



El Ministerio de Transporte en coordinación con sus Entidades adscritas, ha dispuesto de todos sus recursos técnicos y operativos para la atención de los eventos o situaciones que han afectado nuestra infraestructura vial nacional a cargo de INVIAS y de la ANI.

## Reporte Emergencias

### 1. Vigencia 2022 - 2023

En lo que va corrido del 2023 con corte al 21 de mayo de 2023, se han registrado **370** emergencias viales, **260** en la red no concesionada y **110** eventos en las vías nacionales concesionadas.

Durante el periodo de este Gobierno se han registrado **653 emergencias** en las carreteras a cargo del INVIAS. Actualmente tenemos **5 corredores** con cierre total y **103 cierres parciales** en la red a cargo de INVIAS; **1 cierre total** y **0 cierres parciales** en las vías concesionadas administradas por la ANI.

### 2. Reportes durante el 21 de mayo de 2023

#### 2.1. INVIAS

Al momento del reporte se presentan cierres totales por emergencias (derrumbes, deslizamientos y/o pérdidas de banca) de la red vial primaria nacional no concesionada.

**DT:** Caldas

**Departamento:** Caldas

**Tipo de cierre:** Cierre total

**Localización:**

Código Tramo: 2508

Nombre Ruta: Troncal de Occidente

Sector: Cauyá - La Felisa

**PR inicial:** 54+0600

**PR final:** 54+0630

**Tipo de evento:** Pérdida total de la banca



**Descripción del Evento:** Cierre total de la vía por pérdida total de la banca, con socavación del talud inferior.

**Estado:** Cierre total en atención.

**Rutas Alternas:** Remolinos Irra La Felisa



**Plan de Acción:**

- ✓ Se moviliza equipo para atender la emergencia.

**Fecha Estimada de Apertura:**

- ✓ En evaluación por parte del personal técnico.



**DT:** Chocó  
**Departamento:** Chocó  
**Tipo de cierre:** Cierre total  
**Localización:**  
    Código Tramo: 6002  
    Nombre Ruta: Transversal Tribuga - Arauca  
    Sector: Quibdó - La Mansa  
**PR inicial:** 76+0500  
**PR final:** 77+0000  
**Tipo de evento:** Deslizamiento

	
	<p><b>Descripción del Evento:</b> Cierre total de la vía por deslizamiento de material sobre la calzada.</p> <p><b>Estado:</b> Corredor vial habilitado.</p> <p><b>Rutas Alternas:</b> Ninguna.</p>
<p><b>Plan de Acción:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Se atiende con maquinaria del contratista de pavimentación.</li> </ul>	
<p><b>Fecha Estimada de Apertura:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Corredor vial habilitado.</li> </ul>	



Al momento del reporte se presentan cierres parciales por emergencias (derrumbes, deslizamientos y/o pérdidas de banca) de la red vial primaria nacional no concesionada.

**DT:** Risaralda

**Departamento:** Risaralda

**Tipo de cierre:** Cierre parcial

**Localización:**

Código Tramo: 2507

Nombre Ruta: Troncal de Occidente

Sector: Remolinos - Cauyá

**PR inicial:** 44+0900

**PR final:** 44+0900

**Tipo de evento:** Deslizamiento



**Descripción del Evento:** Cierre parcial de la vía por desprendimiento de material sobre la calzada.

**Estado:** Cierre parcial en atención.

**Rutas Alternas:** N.A.

**Plan de Acción:**

- ✓ La Cooperativa Comuneros se encuentra en el lugar señalizando, sin embargo, no se interviene y se realiza monitoreo debido a que sigue presentando desprendimiento de material desde la corona del talud.

**Fecha Estimada de Apertura:**

- ✓ En evaluación por parte del personal técnico.

## 2.2. ANI

Al momento del reporte NO se presentan cierres totales por emergencias (derrumbes, deslizamientos y/o pérdidas de banca) de la red vial primaria nacional concesionada.



Al momento del reporte NO se presentan cierres parciales por emergencias (derrumbes, deslizamientos y/o pérdidas de banca) de la red vial primaria nacional concesionada.

### 2.3. INFORMACIÓN AEROPORTUARIA

Con el fin de conocer la información relacionada al estado del clima de los aeropuertos, se puede consultar dicha información a través del visor meteorológico de la Aeronáutica Civil:

**Enlace:** [http://meteorologia.aerocivil.gov.co/obs\\_map](http://meteorologia.aerocivil.gov.co/obs_map)

### 2.4. INFORMACIÓN PORTUARIA

Con el fin de conocer la información relacionada al estado del clima de los PUERTOS, se puede consultar dicha información a través del Geoportal CLIMARES del INVEMAR donde se puede consultar y visualizar la información cartográfica de estudios realizados en materia de cambio climático para las zonas costeras del Caribe y Pacífico colombiano:

**Enlace:**

[https://experience.arcgis.com/experience/22872ced6b2c4f2d882d1982a52a9c4e/pag\\_e/SECCIÓN-GENERAL/](https://experience.arcgis.com/experience/22872ced6b2c4f2d882d1982a52a9c4e/pag_e/SECCIÓN-GENERAL/)

Adicionalmente, a través de la Red de Medición de Parámetros Oceanográficos y Meteorología Marina (REDMPOMM) de la Dirección General Marítima (DIMAR), los Centros de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe y del Pacífico elaboran el estado del tiempo y del mar, y alertas tempranas por ocurrencia de eventos extremos de origen marino para la toma de decisiones por parte de las autoridades competentes. Dicha información se puede consultar a través del siguiente enlace:

**Enlace:**

<https://dimar.maps.arcgis.com/apps/dashboards/48d2c76148af428789abae6b3a8789de>



## Emergencias Red Vial No Concesionada 2023 CORTE 21 de Mayo 2023

EMERGENCIAS

3

### No. Emergencias generadas día del reporte [21-Mayo-2023]

- DT CAL. Cauyá - La Felisa. PR 54+0600. Vía 2508. Pérdida total de la banca. Cierre total (En atención).
- DT CHO. Quibdó - La Mansa. PR 76+0500. Vía 6002. Deslizamiento. Cierre total (Habilitado).
- DT RIS. Remolinos - Cauyá. PR 44+0900. Vía 2507. Deslizamiento. Cierre parcial (En atención).

5

### No. Cierres Totales por Resolución

- DT Cauca. Mojarras – Popayán. Res. 00064.
- DT Cauca. Puente Río Negro - El Palo, Ruta Nacional. Res. 04731.
- DT Cundinamarca. Dindal – La Aguada. Res. 04582.
- DT Cundinamarca. Zipaquirá – Ubaté. Res. 00173.
- DT Norte de Santander. La Ondina – Convención. Res. 03482.

103

### No. Cierres Parciales activos a la fecha

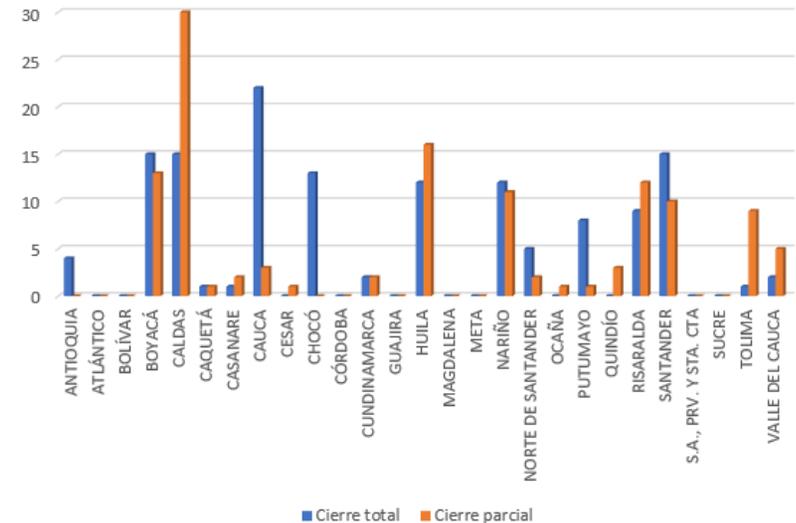
260

### No. Total Emergencias registradas 2023

- 137 Cierres totales 2023
- 123 Cierres parciales 2023



### EMERGENCIAS REPORTADAS POR TERRITORIAL - 2023



### Cierres parciales en:

- Antioquia
- Boyacá
- Caldas
- Córdoba
- Huila
- Meta
- Nariño
- N. de Santander
- Ocaña
- Risaralda
- Santander
- Tolima
- V. del Cauca

Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:

<https://hermes.invias.gov.co/viajeroseguro/>



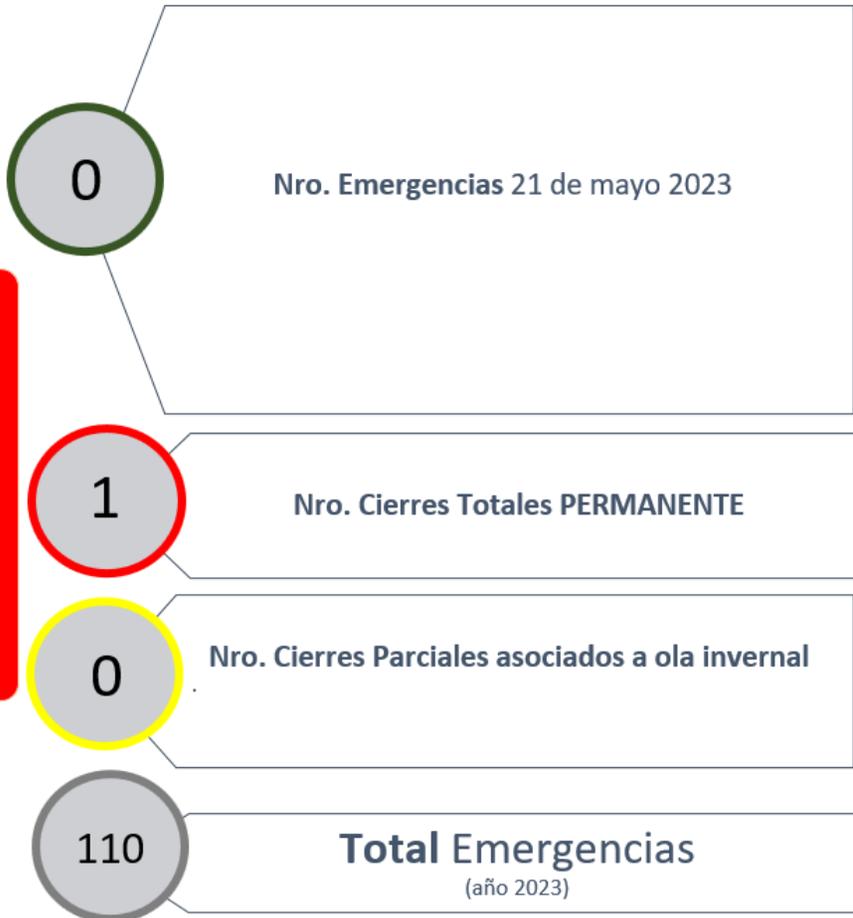


Red Vial Concesionada

## Emergencias Red Vial concesionada CORTE 21 DE MAYO 2023 (4:30 p.m.)



**EMERGENCIAS**



**Sin cierre** **CIERRE PERMANENTE**

Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:  
<https://hermes.invias.gov.co/viajeroseguro/>





**Resolución 4731 del 6 de diciembre de 2022**

**Departamento:** Cauca

**Corredor vial:** Puente Río Negro - El Palo

**Código:** 3702

**Sitio:** PR125+0000

Descripción del evento:

Considerando que las fuertes lluvias que se presentaron en la región causaron la creciente y el desbordamiento del Río Negro, lo que ocasionó el colapso de tres muros en gaviones, la pérdida total de la banca y la desestabilización del terreno que sirve como soporte a la base del puente metálico.

Plan de acción:

- ✓ Se realiza visita técnica con el especialista en estructuras, para una inspección y evaluación del estado actual de puente metálico sobre el río Negro y reunión con las comunidades aledañas para informar medidas provisionales.
- ✓ Se inicia la construcción de un muro en gaviones para contener el terreno donde está apoyado el puente, margen izquierda agua abajo y así prevenir que colapse.

Ruta alterna:



Fecha estimada de apertura:

Primer semestre 2023. Depende del trámite de los CDPs y de la ejecución de las obras.





**Resolución 4582 del 30 de noviembre de 2022**

**Departamento:** Cundinamarca

**Corredor vial:** Dindal – Caparrapí – La Aguada

**Código:** 50CN01

**Sitio:** PR0+0000 al PR0+0070

Descripción del evento:

- ✓ Cierre total de la vía para realizar reparación por daño en estructura del puente, cedió la superficie de rodadura metálica de este puente por la ruptura de las vigas IP que sostienen las láminas alfajor.

Plan de acción:

- ✓ Contrato de Obra: 1680-2022.
- ✓ Contratista desarrollando actividades relacionadas con los estudios y diseños.
- ✓ Se resalta que la fecha máxima para entrega de los diseños con sus presupuestos es el 15 de febrero de 2023, para definir actividades de mantenimiento y refuerzo del puente.
- ✓ Se realizó limpieza del puente para inspección técnica.

Fecha de apertura:

- ✓ 31 de mayo de 2023.

Rutas alternas:

- ✓ La ruta alterna de acceso (antiguo trazado Guaduas – Caparrapí), que se toma desde el corredor de la ruta del sol 5008B antes del Puente Rio Negro en el PR34+530 y después de la quebrada San Antonio sobre esta misma ruta.
- ✓ Útica - Los Cámbulos – Caparrapí.
- ✓ Zipaquirá – Pacho - La Palma - La Aguada - Caparrapí.





**Resolución 3482 del 19 de septiembre de 2022**

**Departamento:** Norte de Santander

**Corredor vial:** La Ondina – Convención

**Código:** 70NS01

**Sitio:** PR32+0600 al PR32+0650

Descripción del evento:

- ✓ Cierre total de la vía para realizar descargue de talud y minimizar el riesgo de colapso.

Plan de acción:

- ✓ Se realiza muro en tierra armada, el cual se viene adelantando excavación y retiro de material granular.
- ✓ Conformación y compactación de material proveniente de la fuente de material La Ceiba con combinación de fresado.
- ✓ Llenado de costales para la cara visible del muro, se realiza filtro francés con geotextil y tubería perforada de 6, se realiza ensayos de densidad en campo.

Fecha de apertura:

- ✓ 30 de julio de 2023



Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:

<https://hermes.invias.gov.co/viajerosseguro/>



**Resolución 00881 del 12 de marzo de 2023**

**Departamento:** Santander

**Corredor vial:** Málaga – Los Curos

**Código:** 55ST02

**Sitio:** PR108+0000 al PR113+0000

Descripción del evento:

Cierre total de la vía por pérdida total de la banca por lluvias intensas y prolongadas, vereda Cartagena del municipio de Piedecuesta.

Plan de acción:

- ✓ Visita de diagnóstico preliminar por parte de especialistas hidráulico y geotécnico de la SGR de INVIAS, contratista de obra e interventoría y autoridades locales.
- ✓ Obras sobre el talud superior para establecer una variante paralela a un carril.
- ✓ Estudios y diseños para la recuperación de la calzada y obras de mitigación.
- ✓ Monitoreo de talud.
- ✓ Gestiones con Ejército y UNGRD para préstamo de puente metálico modular semipermanente.
- ✓ Adecuación de vía terciaria Cartagena, actualmente transitan vehículos tipo jeep.

Fecha estimada de apertura:

- ✓ Paso habilitado.



Rutas Alternas y Restricciones:

- ✓ Las relacionadas en la Resolución 00881 de 2023.



Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:

<https://hermes.invias.gov.co/viajerosseguro/>



**Resolución 04737 del 6 de diciembre de 2022**

**Departamento:** Risaralda

**Corredor vial:** Santa Cecilia - Asia

**Código:** 5003

**Sitio:** PR1+0000 al PR30+0500

Descripción del evento:

- ✓ Proceso de remoción en masa de gran magnitud de talud superior con posible pérdida total de banca.

Fecha de apertura:

- ✓ Se habilita tránsito en el día con cierre total desde las 6pm hasta las 6am entre el PR 1+000 y PR 30+500, entre Santa Cecilia y Pueblo Rico, por seguridad.

Plan de acción:

- ✓ Capacidad operativa:

Maquinaria, equipos y vehículos disponibles:

Se desplazó maquinaria, equipos (25) y personal (50) del Contrato de Obra No. 1757 de 2020 (INVIAS) y se encuentran disponibles en el sitio de la emergencia.

- Se desplazó personal de INVIAS (4) como funcionarios y personal de los contratos de administradores viales (1) y Microempresarios (10)

-Policía Nacional, DCC, Bomberos, CMGRD, USARCOL22 de Pereira, CDGRD hacen presencia en la zona.

- Seguimiento de la emergencia desde la UNGRD con entidades del orden nacional y apoyo aéreo de la FAC, policía y ejército.

Ruta alterna:





**Resolución 00173 del 26 de enero de 2023**

**Departamento:** Cundinamarca

**Corredor vial:** Zipaquirá – Ubaté

**Código:** 45A04

**Sitio:** PR30+0560 al PR33+0000

Descripción del evento:

Cierre total de la vía por caída de material. Evento detonado por la erosión natural generando por las lluvias.

Plan de acción:

- ✓ Monitoreo constante del cerro.
- ✓ Se realizó mantenimiento, mejoramiento y señalización de la vial alterna.
- ✓ Se iniciaron gestiones para el trámite de permiso de ingreso al predio y consulta a la CAR, a fin de iniciar el retiro del cerro por parte del contrato de obra No. 989-2021.

Fecha estimada de apertura:

- ✓ En evaluación por parte del personal técnico.

Ruta alterna: Paso por la segunda calzada construida de la Variante Portachuelo Casablanca Ruta 45ACND desde el PR7+0000 al PR4+0350.





**Resolución 00702 del 23 de febrero de 2023**

**Departamento:** Cauca

**Corredor vial:** Mojarras – Popayán

**Código:** 2503

**Sitio:** PR75+0300 al PR75+0600.

Descripción del evento:

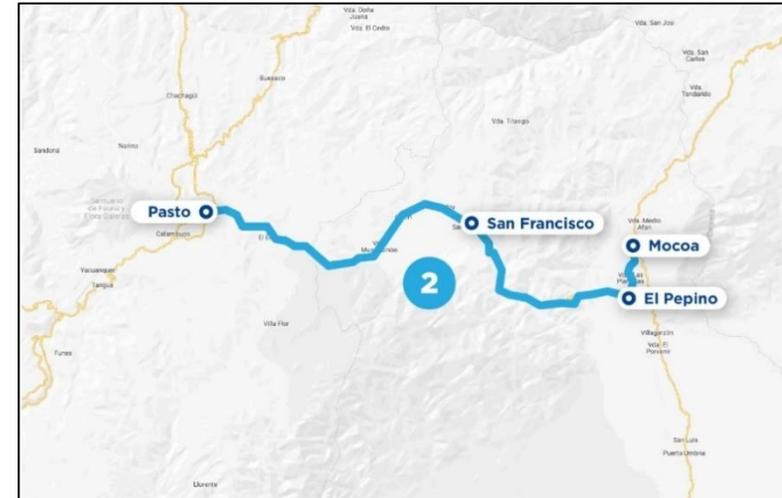
Cierre total de la vía por deslizamiento.

Plan de acción:

- ✓ Se solicita equipo al contratista de mantenimiento para la atención de la emergencia.
- ✓ Deslizamiento de gran magnitud.

Fecha estimada de apertura: En evaluación por parte del personal técnico.

Ruta alterna: Las relacionadas en el Art. 1 de la Resolución 00702 del 23 de febrero de 2023, con sus respectivas restricciones.



Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:

<https://hermes.invias.gov.co/viajerosseguro/>



**Resolución 01383 del 24 de abril de 2023**

**Departamento:** Antioquia

**Corredor vial:** Peaje Cocorná – Cruce Ruta 45  
(Caño Alegre)

**Código:** 6005

**Sitio:** PR 35+0000 al PR 61+0600

Descripción del evento:

Cierre total de la vía (Res. 00860-2023) por desprendimiento y caída de material rocoso por aparente inestabilidad de talud.

Plan de acción:

- ✓ El Consorcio Megavías Antioquia 2021 realizará la instalación de vallas, señales y controladores necesarios para garantizar la seguridad de los conductores, peatones y de los trabajadores de la obra, durante la realización de los trabajos.
- ✓ El Consorcio Megavías Antioquia 2021, adelantará todas las acciones necesarias tendientes a la seguridad del paso de los peatones en el trayecto objeto del permiso autorizado.

Fecha estimada de apertura:

Cierre de la vía con las siguientes condiciones:

TIPO DE MEDIDA	DÍAS	HORARIOS
Cierre parcial	De lunes a domingo	07:00 horas a 15:00 horas
		18:00 horas y las 07:00 horas del día siguiente, con paso controlado mientras el estado del tiempo y las condiciones de seguridad del talud lo permitan
Cierre Total	De lunes a domingo	15:00 horas a 18:00 horas.

- ✓ En caso de presentarse actividad en el talud o si hay condiciones climáticas adversas, se procederá a realizar el cierre preventivo de la vía.

Rutas alternas:

- ✓ Medellín - Cisneros - Puerto Berrio - Puerto Boyacá - Caño Alegre.
- ✓ Medellín – Manizales- Bogotá.



**Resolución 01217 del 13 de abril de 2023**

**Departamento:** Santander

**Corredor vial:** La Palmera – Presidente

**Código:** 5504

**Sitio:** PR 42+0980 al PR 43+0000

Descripción del evento:

Cierre total de la vía por avalancha que arrastra el puente totalmente.

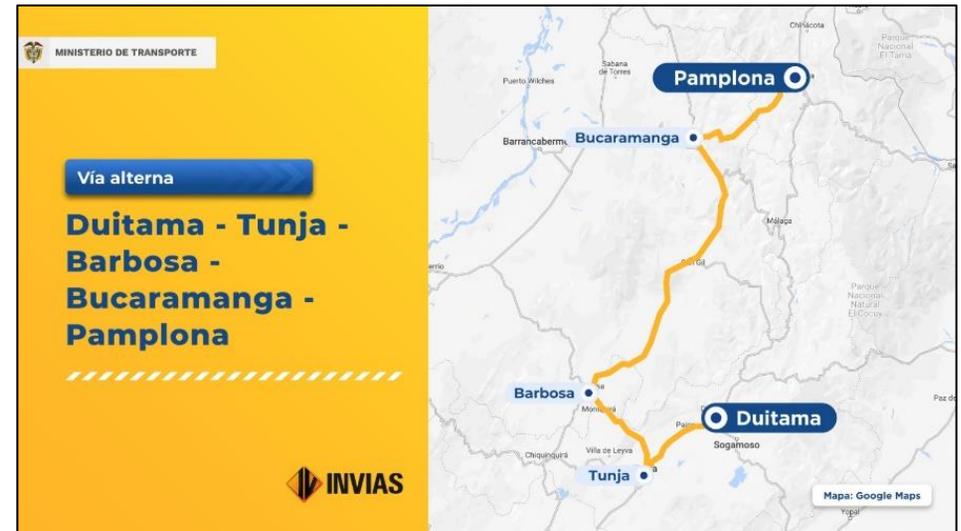
Plan de acción:

- ✓ El consorcio Isla Santander instalará vallas, señales y controladores para garantizar la seguridad de los conductores, peatones y de los trabajadores de la obra, durante la realización de los trabajos.
- ✓ Se habilita un paso provisional.

Fecha estimada de apertura:

- ✓ Habilitado paso provisional para vehículos pequeños de 6:00 AM a 6:00 PM.
- ✓ Cierre total en el horario de 6:00 PM a 6:00 AM.

Rutas alternas:





**Resolución 01275 del 18 de abril de 2023**

**Departamentos:** Quindío y Valle del Cauca

**Corredor vial:** La Paila - Club Campestre

**Código:** 4002

**Sitio:** PR 25+0540 al PR 25+0810

Descripción del evento:

Cierre total entre el PR 25+0540 al PR 25+0810 por colapso del puente sobre la Quebrada la Vieja en el corredor Calarcá – La Paila que conecta a los departamentos del Quindío con el Valle del Cauca.

Plan de acción:

Se ha realizado inspección al puente por parte del concesionario Autopistas del Café en conjunto con la interventoría, la ANI y la Sociedad Colombiana de Ingenieros (SCI) para encontrar las posibles causas que llevaron al colapso de la estructura.

Fecha estimada de apertura:

Se espera dar paso para vehículos livianos en un tiempo de 4 meses mediante la ubicación de un puente metálico provisional.



Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:

<https://hermes.invias.gov.co/viajeroseguro/>