El Ministerio de Transporte en coordinación con sus Entidades adscritas, ha dispuesto de todos sus recursos técnicos y operativos para la atención de los eventos o situaciones que han afectado nuestra infraestructura vial nacional a cargo de INVIAS y de la ANI.

Reporte Emergencias

1. **Vigencia 2022**

En lo que va corrido del 2023 con corte al 03 de febrero de 2023, se han registrado **113** emergencias viales, **87** en la red no concesionada y **26** eventos en las vías nacionales concesionadas.

Durante el periodo de este Gobierno se han registrado **480 emergencias** en las carreteras a cargo del INVIAS. Actualmente tenemos **6 corredores** con cierre total y **82 cierres parciales** en la red a cargo de INVIAS; **1 cierre total** y **0 cierres parciales** en las vías concesionadas administradas por la ANI.

2. **Reportes durante el 03 de febrero de 2023**

2.1. INVIAS

Al momento del reporte NO se presentan cierres totales por emergencias (derrumbes, deslizamientos y/o pérdidas de banca) de la red vial primaria nacional no concesionada.

Al momento del reporte NO se presentan cierres parciales por emergencias (derrumbes, deslizamientos y/o pérdidas de banca) de la red vial primaria nacional no concesionada.

2.2. ANI

Al momento del reporte NO se presentan cierres totales por emergencias (derrumbes, deslizamientos y/o pérdidas de banca) de la red vial primaria nacional concesionada.

Al momento del reporte NO se presentan cierres parciales por emergencias (derrumbes, deslizamientos y/o pérdidas de banca) de la red vial primaria nacional concesionada.

2.3. INFORMACIÓN AEROPORTUARIA

Con el fin de conocer la información relacionada al estado del clima de los aeropuertos, se puede consultar dicha información a través del visor meteorológico de la Aeronáutica Civil:

Enlace: http://meteorologia.aerocivil.gov.co/obs_map

2.4. INFORMACIÓN PORTUARIA

Con el fin de conocer la información relacionada al estado del clima de los PUERTOS, se puede consultar dicha información a través del Geoportal CLIMARES del INVEMAR donde se puede consultar y visualizar la información cartográfica de estudios realizados en materia de cambio climático para las zonas costeras del Caribe y Pacífico colombiano:

Enlace:
https://experience.arcgis.com/experience/22872ced6b2c4f2d882d1982a52a9c4e/page/SECCIÓN-GENERAL/

Adicionalmente, a través de la Red de Medición de Parámetros Oceanográficos y Meteorología Marina (REDMPOMM) de la Dirección General Marítima (DIMAR), los Centros de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe y del Pacífico elaboran el estado del tiempo y del mar, y alertas tempranas por ocurrencia de eventos extremos de origen marino para la toma de decisiones por parte de las autoridades competentes. Dicha información se puede consultar a través del siguiente enlace:

Enlace:
https://dimar.maps.arcgis.com/apps/dashboards/48d2c76148af428789abae6b3a8789de

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INVIAS – ANI – #767 – DITRA
INFORME CONSOLIDADO
03 DE FEBRERO 2023
HORA: 07:00 AM a 05:00 PM

Emergencias Red Vial No Concesionada 2023

CORTE 03 de Febrero 2023

EMERGENCIAS

0 — **No. Emergencias generadas día del reporte** [03-Febrero-2023]

6 — **No. Cierres Totales por Resolución**

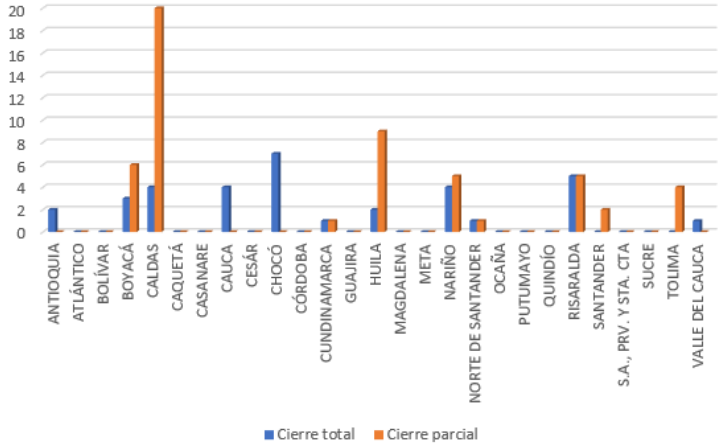
- DT N. de Santander. La Ondina – Convención. Res. 3482
- DT Santander. Málaga – Los Curos. Res. 4095
- DT V. del Cauca. Mediacanoa (paso alterno)
- DT Cundinamarca. : Res. 4582. Dindal – La Aguada
- DT Cauca. Res. 4731 Puente Río Negro - El Palo, Ruta Nacional
- DT Risaralda. Santa Cecilia – Asia. Res. 0062 (paso restringido)
- DT Putumayo. La Piscicultura – El Pepino. Res. 0063 (paso restringido)
- DT Cauca. Mojarras – Popayán. Res. 0064
- DTCUN. Zipaquirá – Ubaté. PR 30+0650

82 — **No. Cierres Parciales** activos a la fecha

87 — **No. Total** Emergencias registradas 2023
34 Cierres totales 2022
53 Cierres parciales 2022

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

EMERGENCIAS OCURRIDAS POR TERRITORIAL - 2023



Cierres parciales en:

- Antioquia
- Boyacá
- Caldas
- Córdoba
- Huila
- Meta
- Nariño
- N. de Santander
- Ocaña
- Risaralda
- Santander
- Tolima
- V. del Cauca

Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:
https://hermes.invias.gov.co/viajeroseguro/

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

INVIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INVIAS – ANI – #767 – DITRA
INFORME CONSOLIDADO
03 DE FEBRERO 2023
HORA: 07:00 AM a 05:00 PM

Emergencias Red Vial concesionada

CORTE 03 DE FEBRERO 2023 (4:30 p.m.)

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Red vial Concesionada

EMERGENCIAS

- **0** — **No. Emergencias** 03 de febrero 2023
- **1** — **No. Cierres Totales PERMANENTE**
  *Km 17+690 Pacifico 2 Tramo Primavera – Santa Bárbara – La Pintada, sector la Quiebra de Guamito.2.
- **0** — **No. Cierres Parciales asociados a ola invernal**
- **781** — **Total** Emergencias



Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:
https://hermes.invias.gov.co/viajeroseguro/

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

INVIAS

Resolución 4736 del 6 de diciembre de 2022
Departamento: Antioquia
Corredor vial: La Pintada - Primavera
Sitio: PR 17+0600



Descripción del evento:
Cierre total entre el PR17+0000 y el PR18+0040 por pérdida de banca, correspondiente a la Unidad Funcional 5 del tramo La Pintada – Primavera desde el 4 de mayo

Plan de acción:

Se ha realizado remoción del material suelto y demolición de los muros que fallaron. A la fecha se encuentran 3 máquinas perforadoras haciendo los micropilotes, se está en armado de las canastas con acero de refuerzo y se está realizando actividades de vaciado de micropilotes, para continuar con el lleno, la colocación del material de subbase y base y capa de rodadura.

Fecha estimada de apertura:

Se espera dar paso a los vehículos livianos a partir del 30 de abril del 2023.





Resolución 4731 del 6 de diciembre de 2022
Departamento: Cauca
Corredor vial: Puente Río Negro - El Palo, Ruta Nacional
Sitio: PR125+000

Descripción del evento:

Considerando que las fuertes lluvias que se presentaron en la región causaron la creciente y el desbordamiento del Río Negro, lo que ocasionó el colapso de tres muros en gaviones, la pérdida total de la banca y la desestabilización del terreno que sirve como soporte a la base del puente metálico

Plan de acción:

Una vez se realicen las obras y se considere viable levantar la medida, la Dirección Territorial Cauca del INVIAS informará a la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación del INVIAS para así proceder a levantar el cierre.

Ruta alterna:
El Tierrero - La Maria - El Damian - El Trapiche, con una longitud de 11km., que inicia en el PR127+000 de la vía Guadualejo - Belalcázar - El Palo, RUTA 3702 y termina en el PR5+000, de la Variante de Toribio, ruta 37CCA.

Fecha estimada de apertura:

Primer semestre 2023.





Resolución 03697 del 04 de octubre de 2022
Departamento: Córdoba
Corredor vial: Paso Nacional por Lorica
Sitio: PR 49+0387 – Puente El Cañito

Descripción del evento:

Afectación en puente, por socavación en la estructura del puente.

Plan de acción:

- ✓ Desde el pasado 17 de octubre, se habilitó un paso temporal controlado para el tránsito de motocicletas y peatones, en horario diurno.
- ✓ Visita de especialistas, en la cual se determinó que es necesario reemplazar las láminas metálicas que soportan el puente, debido al alto grado de corrosión que presentan.
- ✓ Elaboración de estudios y diseños para la impermeabilización de la estructura actual, la construcción de cimentación, el reemplazo de la estructura metálica en arco por una totalmente nueva, relleno y pavimentación de la carpeta del puente. De acuerdo con los tiempos.
- ✓ Ejecución de actividades de reconformación de la estructura de pavimento del puente, adicionalmente el suministro, fabricación e instalación de algunos elementos del puente metálico.



Fecha estimada de apertura: Habilitado

Resolución 4582 del 30 de noviembre de 2022
Departamento: Cundinamarca
Corredor vial: Dindal – Caparrapí – La Aguada
Sitio: Pr 0+0000 y PR 0+0070

Descripción del evento:

- ✓ Cierre total de la vía para realizar reparación por daño en estructura del puente, cedió la superficie de rodadura metálica de este puente por la ruptura de las vigas IP que sostienen las láminas alfajor.

Plan de acción:

- ✓ Cambio total de la superficie de rodadura y cambios de vigas IP afectadas
- ✓ Adecuación de la vía alterna con la cooperativa de trabajo asociado del sector
- ✓ Visita de diagnóstico preliminar por parte de especialista estructural de la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS, contratista de obra e interventoría y autoridades locales.
- ✓ Monitoreo permanente por la cooperativa de trabajo asociado los chiguanos.

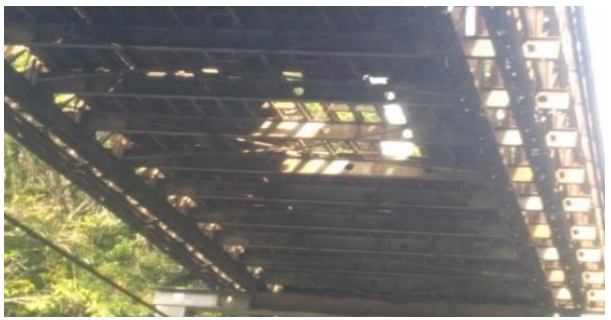
Fecha de apertura:

- ✓ Primer trimestre del 2023

Rutas alternas:

- ✓ La ruta alterna de acceso (antiguo trazado Guaduas – Caparrapí), que se toma desde el corredor de la ruta del sol 5008B antes del Puente Rio Negro en el PR34+530 y después de la quebrada San Antonio sobre esta misma ruta.
- ✓ Útica - Los Cámbulos – Caparrapí.
- ✓ Zipaquirá – Pacho - La Palma - La Aguada - Caparrapí.
- ✓





Resolución 3482 del 19 de septiembre de 2022
Departamento: Norte de Santander
Corredor vial: La Ondina - Convención
Sitio: PR 32+0600

Descripción del evento:

- ✓ Cierre total de la vía para realizar descargue de talud y minimizar el riesgo de colapso.

Plan de acción:

- ✓ Informe técnico de diagnóstico y recomendaciones SGR.
- ✓ Se realiza acordonamiento y señalización de las zonas afectadas por parte de los microempresarios.
- ✓ Visita de diagnóstico preliminar por parte de especialista estructural de la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS, contratista de obra e interventoría y autoridades locales.

Fecha de apertura:

- ✓ Mayo 2023





Resolución 4069 del 28 de octubre de 2022
Departamento: Santander
Corredor vial: Puerto Araujo - Landázuri
Sitio: PR 53+0700 al PR 53+0760

Descripción del evento:

Cierre total de la vía por proceso de remoción en masa que involucra cobertura vegetal, suelo y rocas de gran dimensión. Evento detonado por lluvias intensas y prolongadas.

Plan de acción:

- ✓ Visita de diagnóstico preliminar por parte de especialistas hidráulico y geotécnico de la SGR del INVIAS, contratista de obra e interventoría y autoridades locales.
- ✓ Monitoreo de talud por topografía y sobre vuelo con dron.
- ✓ Fragmentación y remoción de material con maquinaria amarilla.
- ✓ Informe técnico de diagnóstico preliminar y recomendaciones para estudios y diseños.
- ✓ Restablecimiento gradual del paso vehicular: se establecieron horarios de 5:00 am – 6:00 am, de 12:00 pm – 1:30 pm y de 5:00 pm – 6:00 pm, No hay paso nocturno. Solo ambulancias.
- ✓ Restricción total si hay lluvia

Fecha estimada de apertura: 29/12/2022





MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INVIAS – ANI – #767 – DITRA
INFORME CONSOLIDADO
03 DE FEBRERO 2023
HORA: 07:00 AM a 05:00 PM

Resolución 4049 del 27 de octubre de 2022
Departamento: Santander
Corredor vial: Málaga – Los Curos
Sitio: Pr 108+0000 al Pr 113+0000



Descripción del evento:

Cierre total de la vía por perdida total de la banca por lluvias intensas y prolongadas, vereda Cartagena del municipio de Piedecuesta.

Plan de acción:

- ✓ Visita de diagnóstico preliminar por parte de especialistas hidráulico y geotécnico de la SGR de INVIAS, contratista de obra e interventoría y autoridades locales.
- ✓ Obras sobre el talud superior para establecer una variante paralela a un carril.
- ✓ Estudios y diseños para la recuperación de la calzada y obras de mitigación.
- ✓ Monitoreo de talud.
- ✓ Gestiones con Ejercito y UNGRD para préstamo de puente metálico modular semipermanente.
- ✓ Adecuación de vía terciaria Cartagena, actualmente transitan vehículos tipo jeep.



Fecha estimada de apertura: Sujeto a traslado e instalación de puente metálico modular desde Arauca

Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:
https://hermes.invias.gov.co/viajeroseguro/

ANI Agencia Nacional de Infraestructura
INVIAS

Resolución 4737 del 6 de diciembre de 2022
Departamento: Risaralda
Corredor vial: Santa Cecilia - Asia
Código: 5003
Sitio: PR inicial: 17+0800; PR final: 17+0840

Descripción del evento:

- ✓ Proceso de remoción en masa de gran magnitud de talud superior con posible pérdida total de banca.

Fecha de apertura:

- ✓ Se habilita tránsito en el día con cierre total desde las 6pm hasta las 6am entre el PR 1+000 y PR 30+500, entre Santa Cecilia y Pueblo Rico, por seguridad.

Plan de acción:

✓ Capacidad operativa:

Maquinaria, equipos y vehículos disponibles:

Se desplazo maquinaria, equipos (25) y personal (50) del contrato de obra No. 1757 de 2020 (INVIAS) y se encuentran disponibles en el sitio de la emergencia.

- se desplazó personal de INVIAS (4) cómo funcionarios y personal de los contratos de administradores viales (1) y Microempresarios (10) -Policía Nacional, DCC, Bomberos, CMGRD, USARCOL22 de Pereira, CDGRD hacen presencia en la zona.

- Seguimiento de la emergencia desde la UNGRD con entidades del orden nacional y apoyo aéreo de la FAC, policía y ejército.

Ruta alterna:





Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:
https://hermes.invias.gov.co/viajeroseguro/

Resolución 00173 del 26 de enero de 2023
Departamento: Cundinamarca
Corredor vial: Vía Zipaquirá - Ubaté, Ruta Nacional 45A04
Sitio: PR31+0450 al PR31+0950

Descripción del evento:

Cierre total de la vía por caída de material. Evento detonado por la erosión natural generando por las lluvias.

Plan de acción:

- ✓ Monitoreo constante del cerro.
- ✓ Se realizo mantenimiento, mejoramiento y señalización de la vial alterna.
- ✓ Se iniciaron gestiones para el trámite de permiso de ingreso al predio y consulta a la CAR, a fin de iniciar el retiro del cerro por parte del contrato de obra No. 989-2021.

Fecha estimada de apertura: Hasta que se supere la emergencia.

Ruta alterna: Paso por la segunda calzada construida de la Variante Portachuelo Casablanca Ruta 45ACND desde el PR7+0000 al PR4+0350.



