El Ministerio de Transporte en coordinación con sus Entidades adscritas, ha dispuesto de todos sus recursos técnicos y operativos para la atención de los eventos o situaciones que han afectado nuestra infraestructura vial nacional a cargo de INVIAS y de la ANI.

Reporte Emergencias

1. **Vigencia 2022**

En lo que va corrido del 2022 con corte al 27 de diciembre de 2022, se han registrado **2,025** emergencias viales, **1,270** en la red no concesionada y **755** eventos en las vías nacionales concesionadas. Siendo los departamentos más afectados Antioquía, Cundinamarca, Nariño, Boyacá, Huila, Meta, Cauca y Santander.

Durante el periodo de este Gobierno se han registrado **391 emergencias** en las carreteras a cargo del INVIAS. Actualmente tenemos **8 corredores** con cierre total y **81 cierres parciales** en la red a cargo de INVIAS; **1 cierre total** y **1 cierres parciales** en las vías concesionadas administradas por la ANI.

2. **Reportes durante el 27 de diciembre de 2022**

2.1. **INVIAS**

Al momento del reporte no se presentan cierres totales por emergencias (derrumbes, deslizamientos y/o pérdidas de banca) de la red vial primaria nacional no concesionada.

Al momento del reporte no se presentan cierres parciales por emergencias (derrumbes, deslizamientos y/o pérdidas de banca) de la red vial primaria nacional no concesionada.

2.2. ANI

Al momento del reporte no se presentan cierres totales por emergencias (derrumbes, deslizamientos y/o pérdidas de banca) de la red vial primaria nacional concesionada.

Al momento del reporte no se presentan cierres parciales por emergencias (derrumbes, deslizamientos y/o pérdidas de banca) de la red vial primaria nacional concesionada.

2.3. INFORMACIÓN AEROPORTUARIA

Con el fin de conocer la información relacionada al estado del clima de los aeropuertos, se puede consultar dicha información a través del visor meteorológico de la Aeronáutica Civil:

Enlace: http://meteorologia.aerocivil.gov.co/obs_map

2.4. INFORMACIÓN PORTUARIA

Con el fin de conocer la información relacionada al estado del clima de los PUERTOS, se puede consultar dicha información a través del Geoportal CLIMARES del INVEMAR donde se puede consultar y visualizar la información cartográfica de estudios realizados en materia de cambio climático para las zonas costeras del Caribe y Pacífico colombiano:

Enlace:
https://experience.arcgis.com/experience/22872ced6b2c4f2d882d1982a52a9c4e/page/SECCIÓN-GENERAL/

Adicionalmente, a través de la Red de Medición de Parámetros Oceanográficos y Meteorología Marina (REDMPOMM) de la Dirección General Marítima (DIMAR), los Centros de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe y del Pacífico elaboran el estado del tiempo y del mar, y alertas tempranas por ocurrencia de eventos extremos de origen marino para la toma de decisiones por parte de las autoridades competentes. Dicha información se puede consultar a través del siguiente enlace:

Enlace:
https://dimar.maps.arcgis.com/apps/dashboards/48d2c76148af428789abae6b3a8789de

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INVIAS – ANI – #767 – DITRA
INFORME CONSOLIDADO
27 DE DICIEMBRE 2022
HORA: 07:00 am a 12:00 pm

Emergencias Red Vial No Concesionada 2022

CORTE 27 de Diciembre 2022

EMERGENCIAS

3 — **No. Emergencias generadas día del reporte**

27 de Diciembre 2022

DT Boyacá. Tunja – Páez. PR 0+0630. Caída de árbol. Cierre total (en atención)

DT Tolima. Chaparral – Ortega. PR 15. Deslizamiento. Cierre total (en atención)

DT Huila. Garzón – La Plata – Guadualejo. PR 60+0900. Deslizamiento. Cierre parcial (en atención)

8 — **No. Cierres Totales por Resolución** que se registran a la fecha del reporte

DTBOY. Vado Hondo – Labranzagrande. Res. 4031

DTCAU. Res. 4731 Puente Río Negro – El Palo, Ruta Nacional

DTCES. San José – Ye de Arjona. Res. 3946

DTCOR: Montería – Lorica. Res 3697 (habilitado)

DTCUN. : Res. 4582. Dinde – La Aguada

DTHUI. Res. 4421 y Res. 4798 Río Mazamorras – Sombrerillo

DTNSA. La Ondina – Convención. Res. 3482

DT SAN. Puerto Araujo – Landázuri. Res. 4069

DTSAN. Málaga – Los Curos. Res. 4095

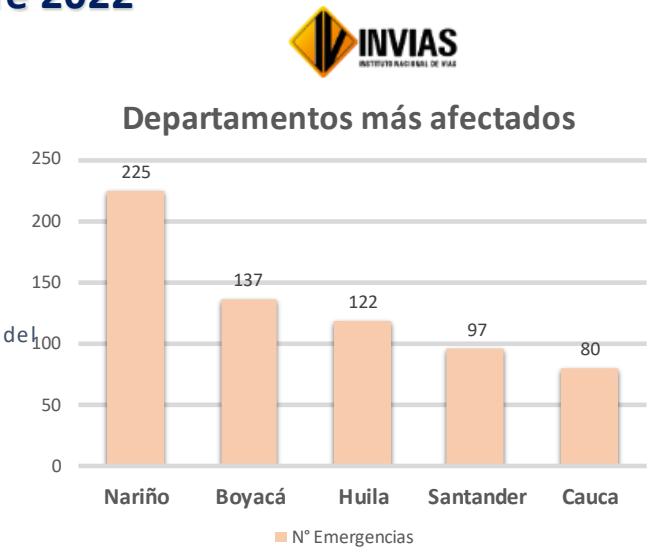
DTRIS. Santa Cecilia – Pueblo Rico. Res. 4737 (paso alterno)

81 — **No. Cierres Parciales** que se registran a la fecha del reporte

1270 — **No. Total** Emergencias registradas 2022

618 Cierres totales 2022

652 Cierres parciales 2022



Cierres parciales en:

- Antioquia
- Boyacá
- Caldas
- Córdoba
- Huila
- Meta
- Nariño
- N. de Santander
- Ocaña
- Risaralda
- Santander
- Tolima
- V. del Cauca

Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:
https://hermes.invias.gov.co/viajeroseguro/

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INVIAS – ANI – #767 – DITRA
INFORME CONSOLIDADO
27 DE DICIEMBRE 2022
HORA: 07:00 am a 12:00 pm

Emergencias Red Vial concesionada 2022

CORTE 27 diciembre 2022

Red vial Concesionada

EMERGENCIAS

- **0** — **No. Emergencias** 27 de diciembre 2022
- **1** — **No. Cierres Totales PERMANENTE**
  Km 17+690 Pacifico 2 Tramo Primavera – Santa Bárbara – La Pintada, sector la Quiebra de Guamito.2.
- **1** — **No. Cierres Parciales asociados a ola invernal**
  Perimetral de oriente. PR 7+500 Curvas del Guarapo, la Calera

755 — **Total** Emergencias 2022



Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:
https://hermes.invias.gov.co/viajeroseguro/

Resolución 4736 del 6 de diciembre de 2022
Departamento: Antioquia
Corredor vial: La Pintada - Primavera
Sitio: PR 17+0600



Descripción del evento:
Cierre total entre el PR17+0000 y el PR18+0040 por pérdida de banca, correspondiente a la Unidad Funcional 5 del tramo La Pintada – Primavera desde el 4 de mayo

Plan de acción:

Se ha realizado remoción del material suelto y demolición de los muros que fallaron. A la fecha se encuentran 3 máquinas perforadoras haciendo los micropilotes, se está en armado de las canastas con acero de refuerzo y se está realizando actividades de vaciado de micropilotes, para continuar con el lleno, la colocación del material de subbase y base y capa de rodadura.

Fecha estimada de apertura:

Se espera dar paso a los vehículos livianos a partir del 30 de abril del 2023.





Resolución 4031 del 26 de octubre de 2022
Departamento: Boyacá
Corredor vial: Vado Hondo - Labranzagrande
Sitio: PR 41+0350 al PR 41+0500

Descripción del evento:

Afectación estructural del puente sobre el río Cravo Sur entre los PR 41+0350 y PR 41+0500.



Plan de acción:

- ✓ Estudios y diseños (modelación)
- ✓ Repotenciación mediante el cambio de torones, pendolones y construcción de macizos.
- ✓ Señalización y control de tráfico
- ✓ Ejecutando las actividades encaminadas a la repotenciación descrita.



Fecha estimada de apertura: Última semana de diciembre

Resolución 4731 del 6 de diciembre de 2022
Departamento: Cauca
Corredor vial: Puente Río Negro - El Palo, Ruta Nacional
Sitio: PR125+000

Descripción del evento:

Considerando que las fuertes lluvias que se presentaron en la región causaron la creciente y el desbordamiento del Río Negro, lo que ocasionó el colapso de tres muros en gaviones, la pérdida total de la banca y la desestabilización del terreno que sirve como soporte a la base del puente metálico

Plan de acción:

Una vez se realicen las obras y se considere viable levantar la medida, la Dirección Territorial Cauca del INVIAS informará a la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación del INVIAS para así proceder a levantar el cierre.

Ruta alterna:
El Tierrero - La María - El Damián - El Trapiche, con una longitud de 11km., que inicia en el PR127+000 de la vía Guadualejo - Belalcázar - El Palo, RUTA 3702 y termina en el PR5+000, de la Variante de Toribio, ruta 37CCA.

Fecha estimada de apertura:

Primer semestre 2023.





Resolución 3946 del 23 de octubre de 2022
Departamento: Cesar
Corredor vial: San José - Ye de Arjona
Sitio: PR 26+0800

Descripción del evento:

Cierre total de la vía por falla de la estructura pontón debido a la creciente súbita de la quebrada qué pasa por este punto.

Plan de acción:

- ✓ Adecuación de paso alterno para mantener la conectividad. Se tiene un avance del 60% de este paso el cual se terminará con la colocación de una batería de tuberías.
- ✓ Instalación de tubería y consolidación paso alterno. Ya se definió la fecha para cerrar totalmente y poder colocar la tubería. Una vez terminando el paso se procederá con las siguientes acciones:
  - Demolición del puente colapsado.
  - Aprobación e estudios y diseños.
  - Se mantienen controladores de tránsito para evitar accidentes.

Fecha de apertura:

Se hablita un paso provisional para todo tipo de vehículos.





Resolución 03697 del 04 de octubre de 2022
Departamento: Córdoba
Corredor vial: Paso Nacional por Lorica
Sitio: PR 49+0387 – Puente El Cañito

Descripción del evento:

Afectación en puente, por socavación en la estructura del puente.

Plan de acción:

- ✓ Desde el pasado 17 de octubre, se habilitó un paso temporal controlado para el tránsito de motocicletas y peatones, en horario diurno.
- ✓ Visita de especialistas, en la cual se determinó que es necesario reemplazar las láminas metálicas que soportan el puente, debido al alto grado de corrosión que presentan.
- ✓ Elaboración de estudios y diseños para la impermeabilización de la estructura actual, la construcción de cimentación, el reemplazo de la estructura metálica en arco por una totalmente nueva, relleno y pavimentación de la carpeta del puente. De acuerdo con los tiempos.
- ✓ Ejecución de actividades de reconformación de la estructura de pavimento del puente, adicionalmente el suministro, fabricación e instalación de algunos elementos del puente metálico.



Fecha estimada de apertura: Habilitado

Resolución 4582 del 30 de noviembre de 2022
Departamento: Cundinamarca
Corredor vial: Dindal – Caparrapí – La Aguada
Sitio: Pr 0+0000 y PR 0+0070

Descripción del evento:

- ✓ Cierre total de la vía para realizar reparación por daño en estructura del puente, cedió la superficie de rodadura metálica de este puente por la ruptura de las vigas IP que sostienen las láminas alfajor.

Plan de acción:

- ✓ Cambio total de la superficie de rodadura y cambios de vigas IP afectadas
- ✓ Adecuación de la vía alterna con la cooperativa de trabajo asociado del sector
- ✓ Visita de diagnóstico preliminar por parte de especialista estructural de la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS, contratista de obra e interventoría y autoridades locales.
- ✓ Monitoreo permanente por la cooperativa de trabajo asociado los chiguanos.

Fecha de apertura:

- ✓ Primer trimestre del 2023

Rutas alternas:

- ✓ La ruta alterna de acceso (antiguo trazado Guaduas – Caparrapí), que se toma desde el corredor de la ruta del sol 5008B antes del Puente Rio Negro en el PR34+530 y después de la quebrada San Antonio sobre esta misma ruta.
- ✓ Útica - Los Cámbulos – Caparrapí.
- ✓ Zipaquirá – Pacho - La Palma - La Aguada - Caparrapí.





Resolución 4421 del 24 de noviembre de 2022 y Resolución 4708 del 6 de diciembre de 2022
Departamento: Huila
Corredor vial: Río Mazamorras - Sombrerillos
Sitio: PR 110+0290

Descripción del evento:

- ✓ Cierre total de la vía para realizar reparación por daño en pavimento (socavación, hundimiento), causando por daño en tuberías de alcantarillado.

Plan de acción:

- ✓ Informe técnico de diagnóstico y recomendaciones SGR.
- ✓ Se realiza acordonamiento y señalización de las zonas afectadas por parte de los microempresarios.
- ✓ Visita de diagnóstico preliminar por parte de especialista estructural de la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS, contratista de obra e interventoría y autoridades locales.

Fecha de apertura:

- ✓ Resolución vigente hasta el 23 de diciembre de 2022.

Rutas alternas:

- ✓ Para vehículos articulados, vehículos tipo doble troque y buses de más de 11 metros, la vía: Patico – Candelaria – La Plata – Puerto Nolasco – Laberinto – Garzón – Altamira – Pitalito.
- ✓ Para vehículos de otras categorías diferentes a las establecidas en el numeral 1 se puede realizar el tránsito por las vías internas del Municipio de Isnos.

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INVIAS – ANI – #767 – DITRA
INFORME CONSOLIDADO
27 DE DICIEMBRE 2022
HORA: 07:00 am a 12:00 pm

Resolución 3482 del 19 de septiembre de 2022
Departamento: Norte de Santander
Corredor vial: La Ondina - Convención
Sitio: PR 32+0600

Descripción del evento:

- ✓ Cierre total de la vía para realizar descargue de talud y minimizar el riesgo de colapso.

Plan de acción:

- ✓ Informe técnico de diagnóstico y recomendaciones SGR.
- ✓ Se realiza acordonamiento y señalización de las zonas afectadas por parte de los microempresarios.
- ✓ Visita de diagnóstico preliminar por parte de especialista estructural de la Subdirección de Gestión del Riesgo del INVIAS, contratista de obra e interventoría y autoridades locales.

Fecha de apertura:

- ✓ Mayo 2023





Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:
https://hermes.invias.gov.co/viajeroseguro/

ANI Agencia Nacional de Infraestructura
INVIAS

Resolución 4069 del 28 de octubre de 2022
Departamento: Santander
Corredor vial: Puerto Araujo - Landázuri
Sitio: PR 53+0700 al PR 53+0760

Descripción del evento:

Cierre total de la vía por proceso de remoción en masa que involucra cobertura vegetal, suelo y rocas de gran dimensión. Evento detonado por lluvias intensas y prolongadas.

Plan de acción:

- ✓ Visita de diagnóstico preliminar por parte de especialistas hidráulico y geotécnico de la SGR del INVIAS, contratista de obra e interventoría y autoridades locales.
- ✓ Monitoreo de talud por topografía y sobre vuelo con dron.
- ✓ Fragmentación y remoción de material con maquinaria amarilla.
- ✓ Informe técnico de diagnóstico preliminar y recomendaciones para estudios y diseños.
- ✓ Restablecimiento gradual del paso vehicular: se establecieron horarios de 5:00 am – 6:00 am, de 12:00 pm – 1:30 pm y de 5:00 pm – 6:00 pm, No hay paso nocturno. Solo ambulancias.
- ✓ Restricción total si hay lluvia

Fecha estimada de apertura: 29/12/2022





Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:
https://hermes.invias.gov.co/viajeroseguro/

Resolución 4049 del 27 de octubre de 2022
Departamento: Santander
Corredor vial: Málaga – Los Curos
Sitio: Pr 108+0000 al Pr 113+0000



Descripción del evento:

Cierre total de la vía por perdida total de la banca por lluvias intensas y prolongadas, vereda Cartagena del municipio de Piedecuesta.

Plan de acción:

- ✓ Visita de diagnóstico preliminar por parte de especialistas hidráulico y geotécnico de la SGR de INVIAS, contratista de obra e interventoría y autoridades locales.
- ✓ Obras sobre el talud superior para establecer una variante paralela a un carril.
- ✓ Estudios y diseños para la recuperación de la calzada y obras de mitigación.
- ✓ Monitoreo de talud.
- ✓ Gestiones con Ejercito y UNGRD para préstamo de puente metálico modular semipermanente.
- ✓ Adecuación de vía terciaria Cartagena, actualmente transitan vehículos tipo jeep.



Fecha estimada de apertura: Sujeto a traslado e instalación de puente metálico modular desde Arauca

Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:
https://hermes.invias.gov.co/viajeroseguro/

Resolución 4737 del 6 de diciembre de 2022
Departamento: Risaralda
Corredor vial: Santa Cecilia - Asia
Código: 5003
Sitio: PR inicial: 17+0800; PR final: 17+0840

Descripción del evento:

- ✓ Proceso de remoción en masa de gran magnitud de talud superior con posible pérdida total de banca.

Fecha de apertura:

- ✓ Se habilita tránsito en el día con cierre total desde las 6pm hasta las 6am entre el PR 1+000 y PR 30+500, entre Santa Cecilia y Pueblo Rico, por seguridad.

Plan de acción:

✓ Capacidad operativa:

Maquinaria, equipos y vehículos disponibles:

Se desplazo maquinaria, equipos (25) y personal (50) del contrato de obra No. 1757 de 2020 (INVIAS) y se encuentran disponibles en el sitio de la emergencia.

- se desplazó personal de INVIAS (4) cómo funcionarios y personal de los contratos de administradores viales (1) y Microempresarios (10) -Policía Nacional, DCC, Bomberos, CMGRD, USARCOL22 de Pereira, CDGRD hacen presencia en la zona.
- Seguimiento de la emergencia desde la UNGRD con entidades del orden nacional y apoyo aéreo de la FAC, policía y ejército.

Ruta alterna:





Para consultar el estado de la red vial y programar tu viaje puedes consultar el mapa viajero seguro:
https://hermes.invias.gov.co/viajeroseguro/