



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Resolución Número **003498** de **31 DIC 2020**

Por la cual se concede un permiso a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por unas Carreteras de la Red Vial Nacional.

LA DIRECCIÓN TÉCNICA

En ejercicio de las facultades delegadas mediante Decreto No. 1944 de 2015 y Resolución 08121 del 2018,

CONSIDERANDO

Que con Resolución No. 004959 de 2006, el Ministerio de Transporte fijó “...los requisitos y procedimientos para conceder los permisos para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, y las especificaciones de los vehículos destinados a esta clase de transporte...”.

Que el Artículo 5°. “Competencia”, ibídem, dispone: “La facultad de conceder o negar los permisos para el transporte de carga que exceda las dimensiones de los vehículos de carga autorizados para la circulación por las vías públicas del país corresponde, en las vías a cargo de la Nación, al Instituto Nacional de Vías ya sean estas concesionadas o no concesionadas, en el primer caso, en coordinación con el Instituto Nacional de Concesiones. Cuando se trate de vías departamentales, metropolitanas, municipales o distritales, les corresponde a las autoridades de los entes territoriales, distritales o áreas metropolitanas ajustándose a lo contemplado en el artículo 6° de la presente Resolución”.

Que mediante el numeral 06 del Artículo 19 del Decreto No. 2618 del 20 de noviembre de 2013, se delega a las Direcciones Territoriales la función de “Coordinar con la policía de carreteras, y demás autoridades competentes, el cumplimiento de las normas sobre el uso de las vías, derechos de las zonas de carreteras y protección de la seguridad de los usuarios de las mismas”.

Que de conformidad con el artículo 1° del Decreto No. 1944 del 02 de octubre de 2015, corresponde a la Dirección Técnica otorgar los permisos de tránsito por la red vial nacional a cargo del Instituto Nacional de Vías, cuando excedan las normas en cuanto a dimensión y/o carga.

*“Por la cual se concede un permiso a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por unas Carreteras de la Red Vial Nacional.”*

Que de conformidad con el artículo 2° del Decreto No. 1944 del 02 de octubre de 2015 corresponde a la Subdirección de Estudios e Innovación, establecer, verificar y aprobar el cumplimiento de los requisitos para el otorgamiento o no de los permisos de tránsito para el transporte de cargas extradimensionadas, indivisibles extrapesadas, indivisibles extradimensionadas e indivisible extrapesada y extradimensionada a la vez.

Que de conformidad con artículo décimo séptimo de la Resolución No. 08121 del 31 de diciembre de 2018 corresponde al Director Técnico la función de *“Conceder los permisos para el transporte de cargas indivisibles, extradimensionadas y extrapesadas”*.

Que mediante la Resolución No. 385 del 12 de marzo de 2020, el Ministro de Salud y Protección Social, de acuerdo con lo establecido en el artículo 69 de la Ley 1753 de 2015, declaró el estado de emergencia sanitaria con ocasión de la pandemia derivada del Coronavirus COVID – 19 hasta el 30 de mayo de 2020; estado de emergencia que fue prorrogado por la Resolución No. 844 del 26 de mayo de 2020, hasta el 31 de agosto de 2020 y por la Resolución No. 1462 del 25 de agosto de 2020 hasta el 30 de noviembre de 2020.

Que, a fin de apoyar al proceso de reactivación económica, a las empresas transportadoras de carga y generadores de carga que realicen transporte en sus vehículos particulares, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución No. 20203040019395 del 05 de noviembre de 2020, *“Por la cual se adiciona un párrafo transitorio al artículo 12 de la Resolución 4959 de 2006 del Ministerio de Transporte “Por la cual se fijan los requisitos y procedimiento para conceder los permisos para el transporte de cargas indivisibles extrapesadas, extradimensionadas, y las especificaciones de los vehículos destinados a esta clase transporte.”*

Que el artículo transitorio permite a los interesados cuyos permisos otorgados por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, para el transporte de carga indivisible extrapesada o indivisible extrapesada y extradimensionada a la vez, expire o hayan expirado durante el término de cualquier emergencia sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social con ocasión de la pandemia derivada del Coronavirus COVID-19, se les conceda un nuevo permiso bajo las mismas condiciones del permiso inicial, **POR UNA ÚNICA VEZ** y por un término de (6) meses, de tal manera que para estos efectos las empresas solicitantes no deban cumplir todos los requisitos prescritos en la normatividad vigente.

Que el párrafo transitorio del artículo 12 de la Resolución No. 4959 de 2006, expedida por el Ministerio de Transporte establece:

*“**Parágrafo Transitorio.** A los interesados cuyos permisos otorgados por el Instituto Nacional de Vías expiren o hayan expirado durante el término de cualquier emergencia sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social con ocasión de la pandemia derivada del Coronavirus COVID-19, se les otorgará un nuevo permiso bajo las mismas condiciones del permiso inicial, por una única vez y por un término de seis (6) meses.*

Para el efecto, el interesado deberá presentar ante el Instituto Nacional de Vías la respectiva solicitud; cumplir con el requisito prescrito en el literal h) del artículo 13 de la presente resolución, referente a la constitución de la Póliza de Garantía de Responsabilidad Civil Extracontractual, y cancelar los derechos de permiso correspondientes, de acuerdo con lo señalado en la Resolución 03 de 2006, o en la norma que la modifique, adicione o sustituya en un término no superior a 3 días hábiles a la solicitud de pago.

En ningún caso el nuevo permiso implicará la adición o modificación de rutas ni del equipo de transporte previamente autorizado.”

*“Por la cual se concede un permiso a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por unas Carreteras de la Red Vial Nacional.”*

Que mediante Resolución No. 006142 del 14 de noviembre de 2019, fue concedido a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, permiso para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por unas Carreteras de la Red Vial Nacional, dicha resolución estuvo vigente hasta el 12 de noviembre de 2020.

Que mediante comunicación con radicado INVIAS No. 82032 del 09 de noviembre de 2020, la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, solicita permiso para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, en el marco del artículo 12 transitorio de la Resolución No. 4959 del 08 de noviembre de 2006.

Que el Ministerio de Transporte, mediante Resolución No. 0321 del 22 de diciembre de 1999, otorgó a la empresa **INVERTRAC S.A.**, la correspondiente habilitación para operar como empresa de Transporte Público Terrestre Automotor en la modalidad de carga.

Que de acuerdo con el Artículo 13 literal h de la Resolución No. 4959 del 8 de noviembre de 2006, y de conformidad con la función asignada a la Subdirección de Estudios e Innovación, según el numeral 12.13 del Decreto 2618 de 2013, adicionado por el artículo 2 del Decreto 1944 de 2015, se solicitó a **INVERTRAC S.A.**, mediante Oficio SEI 46039 del 17 de noviembre de 2020, la constitución de la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual.

Que mediante comunicación con radicado No. 100747 del 28 de diciembre de 2020, la empresa **INVERTRAC S.A.** allega con destino a la Subdirección de Estudios e Innovación la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 05 RO073334 expedida por la **COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZAS S.A.**

Que mediante Oficio SEI 53861 del 29 de diciembre de 2020, se aprobó la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 05 RO073334 con certificado No. 05 RO132456 expedida por la **COMPAÑÍA ASEGURADORA DE FIANZAS S.A.**

Que por tratarse de un Permiso para el Transporte de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, el valor de la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual se liquidó siguiendo el procedimiento señalado en el Literal h del Artículo 14 y Literal g del Artículo 14 de la Resolución No. 04959 del 8 de noviembre del 2006, expedida por el Ministerio de Transporte, el cual corresponde a la suma de **TREINTA Y OCHO MIL SETECIENTOS TRES MILLONES DE PESOS (\$ 38.703.000.000.00) M/CTE.**

Que para el pago del presente permiso la empresa **INVERTRAC S.A.**, realizó el Pago Electrónico en la página web del Instituto Nacional de Vías - INVIAS en el aplicativo **INVITRAMITES** por un valor de **QUINCE MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y UN MIL QUINIENTOS PESOS M/CTE (\$ 15.691.500,00)**, registrado mediante Radicado Interno No. PEES_000624 del 30 de diciembre de 2020, con el siguiente detalle:

CODIGO UNICO DE SEGURIDAD (CUS) – PAGO PEES	VALOR
846820759	\$ 15.691.500,00
TOTAL VALOR CONSIGNADO	\$ 15.691.500,00

Que el presente permiso se concede por un valor de **QUINCE MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y UN MIL QUINIENTOS PESOS M/CTE (\$ 15.691.500,00)**, que corresponde a **CIENTO DIEZ (110) días** de permiso para **DIEZ (10) vehículos** a un valor diario del permiso **CATORCE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS MDA/CTE (\$14.265, 00)**.

*“Por la cual se concede un permiso a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por unas Carreteras de la Red Vial Nacional.”*

Que verificados y revisados los documentos, por parte de la Subdirección de Estudios e Innovación, aportados por la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, se considera viable conceder el permiso de acuerdo con los requisitos establecidos en las Resoluciones Nos. 4100 del 28 de diciembre de 2004, 04959 del 8 de noviembre de 2006, 1068 del 23 de abril del 2015, 1724 del 4 de mayo de 2007 y 20203040019395 del 05 de noviembre de 2020, emanadas del Ministerio de Transporte, tal y como quedó consignado en el Memorando SEI 83533 de 30 de diciembre de 2020.

Que teniendo en cuenta las medidas de aislamiento preventivo establecidas por el Gobierno Nacional, no es posible realizar el trámite de autenticación del que trata el literal B Artículo 15, por lo que para efectos de publicidad y verificación por parte de las autoridades competentes, el presente acto administrativo será publicado en la página Web del Instituto Nacional de Vías y notificado de manera electrónica de conformidad con el Artículo 56 de la ley 1437 de 2011.

En consecuencia,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Conceder permiso a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por las carreteras de la Red Vial Nacional, relacionadas a continuación:

RUTAS ESPECIALES EN AMBOS SENTIDOS HASTA 110 TONELADAS

1. LIMITES DE BOGOTÁ (LA CARO) – TUNJA – SOGAMOSO (Ancho 6.0m)
2. SAN ALBERTO – LA LIZAMA – PUERTO SERVIEZ – PUERTO BOYACA – HONDA – LIMITES DE BOGOTÁ (SIBERIA) (Ancho 6,0m)
3. LIMITES DE BOGOTÁ (SIBERIA) – TOCANCIPÁ (Ancho 6.0m)
4. LIMITES DE BOGOTÁ (LA CARO) – ZIPAQUIRA – CHIQUINQUIRA – PUENTE NACIONAL – BARBOSA – BUCARAMANGA – PAMPLONA – CHITAGA – CONCEPCIÓN – MÁLAGA (Ancho 5.1 m)
5. LIMITES DE BOGOTÁ (LA CARO) – TUNJA – DUITAMA – MÁLAGA – CÚCUTA (Ancho 5.1m)
6. CARTAGENA – CRUZ DEL VISO – CARRETO – CARMEN DE BOLIVAR – SINCELEJO – PLANETA RICA – CAUCASIA – TARAZA (Ancho 5.3)
7. MEDELLIN – CAÑO ALEGRE – HONDA (Ancho 5.3)
8. GALAPA – BARRANQUILLA (CORDIALIDAD) Y BARRANQUILLA (PUENTE SIMÓN BOLIVAR) – SOLEDAD – MALAMBO – SABANAGRANDE – CALAMAR – SAN JUAN DE NEPOMUCENO – CARMEN DE BOLIVAR – PLATO – BOSCONIA – CUATRO VIENTOS – LA LOMA (Ancho 7m)
9. CARTAGENA – CRUZ DEL VISO – CARRETO – CARMEN DE BOLIVAR – SINCELEJO – PLANETA RICA – CAUCACIA – TARAZA (Ancho 7.5m)
10. BARRANQUILLA – SABANAGRANDE – CALAMAR – CARRETO (Ancho 7.5m)
11. BARRANQUILLA – CARTAGENA – CARMEN DE BOLIVAR – BOSCONIA - LA LOMA – LA JAGUA DE IBIRICO (Ancho 6.0 y alto 4.9m)
12. YE DE CIENAGA – BOSCONIA (Ancho 6.0m y alto 4.9m)
13. CARTAGENA – CRUZ DEL VISO – CARMEN DE BOLIVAR – BOSCONIA - AGUACHICA – SAN ALBERTO – EL PAYÓN (Ancho 5.9m)
14. BUCARAMANGA – BARBOSA – CHIQUINQUIRA – ZIPAQUIRA – LIMITES DE BOGOTA (LA CARO) (Ancho 5.9m)

*“Por la cual se concede un permiso a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por unas Carreteras de la Red Vial Nacional.”*

RUTAS ESPECIALES EN AMBOS SENTIDOS HASTA 52 TONELADAS

1. SOGAMOSO – AGUAZUL – YOPAL. (Ancho 4.8m, alto 4.8m)
2. LIMITES DE BOGOTÁ (LA CARO) – SOGAMOSO – PAJARITO – AGUAZUL – MONTERREY – PARATEBUENO – VILLAVICENCIO – APIA – PUERTO LOPEZ (Ancho 5.5m, alto 4.9m)

Parágrafo Primero: Se autoriza a la Empresa de **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, movilizar carga por las rutas precedentes con las siguientes dimensiones y configuraciones:

LONGITUD: Longitud máxima sobresaliente por la parte posterior de tres (3) metros

ANCHO: Ancho máximo hasta siete punto cincuenta (7,50) metros.

ALTO: Altura máxima hasta cuatro punto noventa (4.90) metros, medida desde el piso hasta la parte más alta de la carga y el vehículo.

CONFIGURACIÓN/PESO: El peso bruto vehicular y la configuración máxima para la realización de este Transporte es: C3S12 hasta 110 toneladas, C3S10 hasta 110 toneladas, C3S8 hasta 88 toneladas, C3S5 hasta 73 toneladas, C3S4 hasta 60 Toneladas, C3S3 hasta 52 Toneladas y C3S2 hasta 48 Toneladas.

ARTÍCULO SEGUNDO: Conceder permiso a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por las carreteras de la Red Vial Nacional, relacionadas a continuación:

RUTAS PARA CARGA EXTRAPESADA Y EXTRADIMENSIONADA EN AMBOS SENTIDOS HASTA 110 TON

1. LIMITES DE BOGOTÁ (BOSA) – GIRARDOT – ESPINAL – IBAGUE – CAJAMARCA – CALARCA – ARMENIA – HASTA PR 0+000 RUTA 4002 LA PAILA.
2. ARMENIA – CARTAGO – ÁNSERMANUEVO – ROLDANILLO – MEDIACANOA – CALI.
3. LIMITES DE BOGOTÁ (LA CARO) – BRICEÑO – TUNJA – SOGAMOSO.
4. VILLAVICENCIO – ACACIAS – GRANADA – PUERTO LLERAS – PUERTO RICO – SAN JOSE DEL GUAVIARE.
5. LIMITES DE BOGOTÁ (LA CARO) – BRICEÑO – VILLAPINZON – TUNJA – ARCABUCO – BARBOSA – SAN GIL – BUCARAMANGA.
6. MUNICIPIO DE RIONEGRO (SANTANDER) PR 18+000 RUTA 45Á08 – SAN ALBERTO – AGUACHICA – SAN ROQUE – RINCON HONDO – LA JAGUA DE IBIRICO – BECERRIL – AGUSTIN CODAZZI – LA PAZ.
7. LIMITES DE BOGOTÁ (LA CARO) – CAJICA – ZIPAQUIRA – UBATE – CHIQUINQUIRA – BARBOSA – SAN GIL – PIEDECUESTA – BUCARAMANGA – FLORIDABLANCA – PALENQUE
8. LIMITES DE BOGOTÁ – FACATATIVA – LOS ALPES
9. LIMITES DE BOGOTÁ (SIBERIA) – LA VEGA – VILLETA – GUADUAS – HONDA – GUADUERO – PUERTO TRIUNFO – CAÑO ALEGRE - PUERTO BOYACA – LA LIZAMA –

"Por la cual se concede un permiso a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por unas Carreteras de la Red Vial Nacional."

- SAN ALBERTO – AGUACHICA – SAN ROQUE – BOSCONIA – PLATO – CARMEN DE BOLIVAR.
10. CARTAGENA – BAYUNCA – LURUACO – SABANALARGA - BARANOA – GALAPA – BARRANQUILLA.
 11. LIMITES DE BOGOTÁ (BOSA) – GIRARDOT – ESPINAL – NATAGAIMA – NEIVA.
 12. IBAGUE – MARIQUITA – HONDA Y HONDA – MARIQUITA – FRESNO – LETRAS – MANÍZALES.
 13. BUGA – PALMÍRA – POPAYAN – CHACHAGÜI – PASTO – IPIALES – RUMICHACA.
 14. YE DE CIENAGA – BOSCONIA – VALLEDUPAR – SAN JUAN DEL CESAR – ALBANIA – MAICAO – PARAGUACHON.
 15. SANTA MARTA – MINGUEO – RIOHACHA – MAICAO – PARAGUACHON.
 16. CARTAGENA – CRUZ DEL VISO – CARMEN DE BOLIVAR – SINCELEJO – PLAETA RICA.
 17. CARTAGENA – CRUZ DEL VISO – SINCELEJO – CHINU – LA YE – CERETE – MONTERIA.
 18. CARTAGENA – SABANALARGA – BARRANQUILLA.
 19. CARRETO – CALAMAR – BARRANQUILLA – PUENTE DE LA CORDIALIDAD.
 20. CHIQUINQUIRA – TUNJA – DUITAMA – LA PALMERA – CHITAGA – PAMPLOA – CUCUTA.
 21. LA CABUYA – TAME – ARAUCA.
 22. BUENAVENTURA – LOBO GUERRERO – MEDIA CANOA – BUGA.
 23. BUGA – MEDIACANOA – YOTOCO – VIJES – YUMBO – CALI.
 24. BUGA – EL CERRITO – PALMIRA – PRADERA – FLORIDA – CORINTO – CALOTO – SANTANDER DE QUILICHAO.
 25. EL CERRITO – CANDELARIA – PUERTO TEJADA – VILLA RICA – SANTANDER DE QUILICHAO – PIENDAMO – POPAYAN – MOJARRAS.
 26. CALI – JAMUNDI - VILLA RICA – PUERTO TEJADA.
 27. EL CERRITO – ROZO – CALI.
 28. CALI – PALMIRA.
 29. VARIANTE NORTE Y SUR DE PALMIRA.
 30. CALI – CENCAR – AEROPUERTO (VIA PALMIRA - CALI).
 31. INTERSECCION PALMASECA.
 32. INTERSECCIÓN GUAJIRA – ROZO.
 33. INTERSECCIÓN EL CERRITO.
 34. VARIANTE YUMBO
 35. VARIANTE LA ACEQUIA.
 36. MEDIA CANOA – ROLDANILLO – ANSERMANUEVO – CARTAGO – HOLGUIN.
 37. CERRITOS – CARTAGO.
 38. VARIANTE DE SANTANDER DE QUILICHAO.
 39. VARIANTE DE PUERTO TEJADA.
 40. CALI – DAGUA – LOBO GUERRERO.
 41. VARIANTE DE VILLA RICA.
 42. PASO NACIONAL POR PALMIRA.
 43. MULALO – ROZO.
 44. VARIANTE DE GINEBRA.
 45. VARIANTE DE SONSO.
 46. VARIANTE DE YOTOCO.

“Por la cual se concede un permiso a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por unas Carreteras de la Red Vial Nacional.”

47. MEDELLIN – SABANETA – LA PINTADA – MANIZALES – CHINCHINA – DOSQUEBRADAS – PEREIRA – CARTAGO – ARMENIA.
48. BARBOSA (ANTIOQUIA) – PUERTO BERRIO – PUERTO BOYACA.
49. PUENTE AURRA – SANTA FE DE ANTIOQUIA – TURBO - LA Y DE MONTERIA.
50. MEDELLIN – LA VIRGINIA – ANSERMANUEVO – MEDIA CANOA – LOBO GUERRERO – BUENAVENTURA.
51. MEDELLIN – LA VIRGINIA – APIA – SANTA CECILIA – QUIBDO.
52. MEDELLIN – COCORNÁ – PUERTO TRIUNFO – CAÑO ALEGRE – HONDA.
53. NEIVA – ALTAMIRA – FLORENCIA - SAN VICENTE DEL CAGUAN.
54. NEIVA – ALTAMIRA – PITALITO – HASTA EL PR 1+600 RUTA 4503 PASO NACIONAL POR MOCOA.
55. DESDE EL (PR 77+1000 RUTA 4502) PASO NACIONAL POR MOCOA - EL PEPINO – VILLAGARZON – PUERTO CAICEDO – SANTANA - SAN MIGUEL (LA DORADA) – PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL.
56. PUERTO SANTANDER – CUCUTA – PAMPLONA – BUCARAMANGA.
57. LEBRIJA – LA LIZAMA – BARRANCABERMEJA.
58. VILLAVICENCIO – PUERTO LOPEZ – PUERTO GAITAN.
59. YE DE CIENAGA – BOSCONIA – SAN ROQUE – AGUACHICA – SAN ALBERTO – LA LIZAMA – PUERTO BERRIO – PUERTO BOYACA – CAÑO ALEGRE GUADUERO – GUADUAS – VILLETÁ – LA VEGA – LIMITES DE BOGOTÁ (SIBERIA).

RUTAS SOLICITADAS PARA CARGA EXTRADIMENSIONADA HASTA 52 TONELADAS EN AMBOS SENTIDOS

1. LIMITES DE BOGOTA (DESDE EL PR 0+000 RUTA 4006) – VILLAVICENCIO – BARRANCA DE UPIA – MONTERREY – AGUAZUL – YOPAL.
2. CAUCASIA – TARAZA – PUERTO VALDIVIA – HOYO RICO.
3. LIMITES DE BOGOTA (DESDE EL PR 0+000 RUTA 5501) – SOGAMOSO – PAJARITO – AGUAZUL.

Parágrafo Primero: Se autoriza a la Empresa de **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, movilizar carga por las rutas precedentes con las siguientes dimensiones y configuraciones:

LONGITUD: Longitud máxima sobresaliente por la parte posterior de tres (3) metros

ANCHO: Ancho máximo hasta cuatro punto ochenta (4,80) metros.

ALTO: Altura máxima hasta cuatro punto ochenta (4.80) metros, medida desde el piso hasta la parte más alta de la carga y el vehículo.

CONFIGURACIÓN/PESO: El peso bruto vehicular y la configuración máxima para la realización de este Transporte es: C3S12 hasta 110 toneladas, C3S10 hasta 110 toneladas, C3S8 hasta 88 toneladas, C3S5 hasta 73 toneladas, C3S4 hasta 60 Toneladas, C3S3 hasta 52 Toneladas y C3S2 hasta 48 Toneladas.

Parágrafo Segundo: Restricciones La empresa **INVERTRAC S.A.**, debe tener en cuenta las restricciones vigentes en las Vías Nacionales, las cuales debe consultar en la página web de INVÍAS y la ANI, siendo

*“Por la cual se concede un permiso a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por unas Carreteras de la Red Vial Nacional.”*

responsabilidad de la empresa verificar las condiciones de los corredores que existen en las carreteras de la Red Vial Nacional, por tal razón se abstendrá de circular por dichos sectores. De igual forma, atenderá lo dispuesto en la Resolución No. 0002307 de 12 de agosto de 2014 por medio de la cual se establecen unas medidas de tránsito vehicular tendientes a garantizar la movilidad en las vías del país en temporadas especiales y se dictan otras disposiciones.

La empresa **INVERTRAC S.A.**, deberá tener en cuenta todas las restricciones vigentes de las Vías Nacionales y acatar las presentadas por parte de las autoridades de control competentes. Por otra parte, deberá verificar las condiciones de los corredores que serán empleados para la movilización de cargas.

Parágrafo tercero: La verificación de los gálibos de las rutas autorizadas mediante la presente resolución antes y durante la operación del transporte de la carga estará a cargo y será responsabilidad exclusiva del autorizado.

ARTÍCULO TERCERO: EL PERMISO ESTARÁ VIGENTE HASTA EL VEINTIDOS (22) DE MAYO DE 2021.

ARTÍCULO CUARTO: Autorizar a la Empresa **INVERTRAC S.A.**, realizar el transporte por las carreteras indicadas en los Artículos Primero y Segundo, con el Equipo de Transporte, que se relacionan a continuación:

TRACTO CAMIONES (CABEZOTES):

SSQ131	SSQ033	SSQ287	TUL305	VJK172
VJK173	SZV599	SZV601	SSQ898	SSQ899

REMOLQUES:

R84078	R62835	R62834	R80970	R80976
R80980	R80984	R76576	R81585	R81013
R55166	R62657			

MODULARES DE PLACA:

S44002	S44004	S53998	S54000	S58201
S53999	T3680	T3681	T3682	

Parágrafo Primero: Cuando la Empresa **INVERTRAC S.A.**, movilice carga extrapesada deberá utilizar equipos cuyo número de ejes sean suficientes para soportar el peso de la carga debidamente distribuida en la plataforma, de tal manera que el peso por eje sea inferior al máximo permitido en la Resolución No. 4100 del 2004 expedida por el Ministerio de Transporte. Adicionalmente la longitud total debe ser la longitud del Remolque (Inscrito en el registro nacional de remolques semirremolques multimodulares expedido por el Ministerio de Transporte) más la longitud del cabezote.

Parágrafo Segundo: La Empresa **INVERTRAC S.A.**, debe comunicar a la Dirección Territorial del INVÍAS respectiva o a la Agencia Nacional de Infraestructura ANI - Según corresponda, el día y la hora en que pasarán sus vehículos, por las rutas autorizadas con mínimo 48 horas de anterioridad, para conocer las restricciones en la ruta por donde se movilizará la carga y para coordinar con ellos el tránsito de los vehículos

*“Por la cual se concede un permiso a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por unas Carreteras de la Red Vial Nacional.”*

autorizados por el presente acto administrativo de acuerdo con la Resolución No. 4959 del 8 de noviembre de 2006 expedida por el Ministerio de Transporte.

ARTÍCULO QUINTO: La empresa **INVERTRAC S.A.**, deberá ajustar el Plan de Seguridad Vial y de Manejo de Transito. El INVÍAS no se hace responsable de la calidad de este.

ARTÍCULO SEXTO: La empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, deberá dar cumplimiento a lo siguiente, respecto de todos los puentes: Al paso por el puente, el vehículo con carga pesada debe hacerlo uno a uno en cualquiera de los dos sentidos, transitando por el centro del puente. Esto quiere decir, que cuando un vehículo hace paso por el puente los demás deben esperar, no podrán circular a la vez otros vehículos siendo la velocidad máxima 5 kilómetros por hora (Km/h).

Parágrafo Primero: La Empresa Transportadora **INVERTRAC S.A.**, al paso por los puentes en estado crítico, es decir aquellos con calificación 4 o superior de SIPUCOL deberá tomar las deflexiones del puente antes, durante y después del tránsito de la carga, con el fin de verificar la correcta recuperación de la estructura y ésta debe ser remitida al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS – Subdirección de Estudios e Innovación o a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, según corresponda, dentro de los siguientes 5 días hábiles.

ARTÍCULO SÉPTIMO: El autorizado deberá dar cumplimiento a lo indicado en las Resoluciones No. 4959 del 8 de noviembre de 2006, No. 1724 del 4 de mayo de 2007, No. 4100 del 28 de diciembre de 2004 y No. 3226 del 25 de mayo del 2012, expedidas por el Ministerio de Transporte, además de las siguientes condiciones y recomendaciones para la movilidad de los equipos:

- A. Presentar cuando le sea requerido copia de la Resolución por la cual se otorga el presente permiso. Para efectos de verificación, las autoridades competentes podrán consultar la versión digital en la página web del Instituto Nacional de Vías a través del siguiente enlace <https://www.INVÍAS.gov.co/index.php/normativa/resoluciones-circulares-otros>.
- B. Copia de constancia de notificación electrónica realizada en el marco de los Artículos 58, 67 y subsiguientes de la Ley 1437 de 2011.
- C. En Vías urbanas requerirá la presencia de un (1) vehículo acompañante que circule delante del vehículo de carga cuando la vía es de un (1) sentido de circulación y de dos (2) vehículos acompañantes cuando la vía es de dos (2) sentidos de circulación.
- D. En Vías rurales, dos (2) vehículos acompañantes tipo utilitario (campero o camioneta) uno que transite en la parte delantera del vehículo de carga y otro que transite detrás del mismo.
- E. En cumplimiento de la resolución 1572 de 2019, los vehículos de carga y vehículos acompañantes deben contar con señales luminosas (cintas retroreflectivas blancas y rojas) y avisos de identificación de la carga en material retroreflectante y demás elementos necesarios según manual de señalización. (Avisos visibles, señales y dispositivos, colocados uno en la parte delantera y otro en la parte posterior del vehículo en los cuales se advierta “Peligro Carga Extra Ancha” o “Peligro Carga Larga” y “Peligro Carga Alta”, según sea el caso).
- F. El vehículo de carga y el vehículo acompañante, siempre debe guardar una distancia adecuada, para garantizar que los demás usuarios de la vía conserven esta distancia de seguridad.

*“Por la cual se concede un permiso a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por unas Carreteras de la Red Vial Nacional.”*

- G. Se debe contar mínimo con dos (2) técnicos viales, con conocimientos adquiridos mediante un curso específico en tránsito y Seguridad vial. El curso de tránsito y seguridad vial debe ser respaldado mediante certificado de aprobación.
- H. Se debe disponer de un sistema de comunicación adecuado entre los vehículos de carga y los vehículos acompañantes, los cuales no permitan realizar maniobras peligrosas en operación de los mismos, pero si una operación eficiente.
- I. La velocidad promedio máxima autorizada será de 30 kilómetros por hora (Km/h) en vías rurales y 20 kilómetros por hora (Km/h) en vías urbanas. Sobre los puentes la velocidad no podrá ser superior a 5 kilómetros por hora (Km/h).
- J. Para el paso por las estaciones de peaje, el tránsito deberá realizarse por los carriles exteriores. En aquellas situaciones particulares en donde se requieran adecuaciones en dichas estaciones, el poseedor del permiso coordinará con la suficiente anticipación con el administrador de la estación de peaje, la actividad de paso por este punto.
- K. Documento original que acredite el peso de la carga que transporta expedido por el generador de la carga (empresa oficial o privada, o persona natural o jurídica) y el peso bruto vehicular del equipo de transporte expedido para la persona natural o jurídica autorizada, para el control en la vía por parte de las autoridades competentes
- L. El personal técnico y auxiliar acompañante (señaleros y orientadores del tránsito) debe contar con todos los elementos de seguridad vial (Chalecos, paletas, banderas, linternas, etc...), con base en lo establecido en el manual de señalización vigente.
- M. Para vías de una sola calzada de doble sentido y/o doble calzada (con un sentido de circulación por calzada) y en las cuales se presente obstrucción momentánea de forma parcial o total de los carriles adyacentes al de la movilización de la carga, se debe implementar un plan de manejo de tránsito dinámico (PMT) que permita el tránsito seguro, sin riesgos para los usuarios y/o que evite y controle la generación de maniobras peligrosas por parte de los demás usuarios de la vía en eventos momentáneos. En estos casos el poseedor del permiso implementará toda la logística (humana y material) necesaria y suficiente, a costo propio para garantizar un tránsito seguro.
- N. En cada uno de los tramos de vía en donde: el radio de giro es muy “cerrado” y/o se presentan puntos críticos y/o reducción de calzada en ambos lados y/o reducción de la calzada en alguno de sus costados y/o pendiente fuerte en descenso y/o pendiente fuerte en ascenso, y/o cualquier otra situación particular por las condiciones propias de la vía o su entorno, y se presente obstrucción momentánea de forma parcial o total de los carriles adyacentes a causa de la movilización de la carga, se debe implementar un plan de manejo de tránsito dinámico (PMT) que permita el tránsito seguro, sin riesgos para los usuarios y/o que evite y controle la generación de maniobras peligrosas por parte de los demás usuarios de la vía en eventos momentáneos. En estos casos el poseedor del permiso implementará toda la logística (humana y material) necesaria y suficiente, a costo propio para garantizar un tránsito seguro.
- O. Con base en los literales M y N, el autorizado debe solicitar el acompañamiento de la jurisdicción de tránsito y transporte de la(s) jurisdicción (es) donde se realice el movimiento.
- P. Los planes de manejo de tránsito y seguridad industrial (interno) generados por el autorizado, deben guardar relación entre ellos.

*“Por la cual se concede un permiso a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por unas Carreteras de la Red Vial Nacional.”*

- Q. El autorizado debe identificar sobre la ruta a transitar sitios laterales fuera de la vía para eventual parada y/o para la implementación del PMT dinámico, que no representen riesgo para los demás usuarios del corredor. Para los casos de parada por casos imprevistos demostrables, el poseedor del permiso debe implementar señalización temporal por lo menos 500 metros antes, para advertir la presencia de equipos a todos los usuarios.
- R. El autorizado, previo al movimiento, a través del departamento de ingeniería realizará la verificación de las condiciones de seguridad y configuración del corredor a emplear, para de esta forma realizar los ajustes y/o mejoras al plan de seguridad vial y/o PMT, garantizando así la seguridad de usuarios y de la misma infraestructura vial existente, así como la transitabilidad de la carga.
- S. El autorizado debe garantizar el correcto cargue, desplazamiento y descargue; por ende, será responsable de verificar las condiciones de disposición y amarre de las cargas, sobre los equipos dispuestos para el transporte de dichas cargas.
- T. Toda eventualidad presentada en el transporte deberá informarse en tiempo real al INVÍAS, ANI y Dirección de Tránsito y Transporte Correspondiente.

ARTÍCULO OCTAVO: EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS, se reserva el derecho de hacer efectiva la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual e iniciar las acciones legales pertinentes en caso de siniestro.

ARTÍCULO NOVENO: El autorizado por el presente acto administrativo que ocasione daños terceros y/o a la infraestructura vial a cargo del INVÍAS o de la ANI, en montos inferiores a los establecidos como límite inferior de cobertura, manifestada por la Compañía de Seguro deberá cubrir los perjuicios ocasionados, así como los originados por las excepciones por ellas manifestadas.

Así mismo, si se ocasionan daños a la infraestructura vial en montos superiores al amparo de la póliza del presente documento, el autorizado -INVERTRAC S.A. - responderá patrimonialmente por el excedente que no cubra la Firma Aseguradora, para la recuperación de dichas obras.

Parágrafo Primero: Queda expresamente entendido que ni el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS** ni la **AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI** serán responsables en cualquier forma por daños y/o accidentes de cualquier naturaleza, inmediatos o posteriores, que puedan resultar con ocasión de la expedición de este permiso a los vehículos motivo del permiso y/o terceros.

Parágrafo Segundo: De conformidad con el parágrafo del artículo 22 del Decreto 173 de 2001 “Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga” *“Las empresas de Transporte Público y los propietarios de los vehículos podrán vincular los equipos transitoriamente para la movilización de la carga, bajo la responsabilidad de la empresa que expide el manifiesto de carga”*, la empresa **INVERTRAC S.A.** será responsable de la expedición del manifiesto de carga para aquellos vehículos que no son de su propiedad, los cuales deben estar vinculados mediante el contrato correspondiente; previo a la movilización y conjunto a la información de que trata el Parágrafo Cuarto del presente artículo, se deben enviar los respectivos manifiestos.

ARTÍCULO DÉCIMO: La Empresa de carga **INVERTRAC S.A.**, debe dar cumplimiento de las demás disposiciones señaladas en la Ley y los Reglamentos, que no estén contemplados en la presente Resolución.

ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO: De acuerdo con las causales que cita el Artículo 17 de la Resolución No. 4959 de 2006 este permiso podrá ser revocado en cualquier tiempo mediante acto administrativo.

“Por la cual se concede un permiso a la empresa **INVERTRAC S.A.**, identificada con **NIT. No. 800.136.310-5**, para el Transporte Terrestre de Carga Indivisible Extradimensionada y Extrapesada, por unas Carreteras de la Red Vial Nacional.”

ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO: La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional será la encargada de velar por el estricto cumplimiento de la presente resolución.

ARTÍCULO DÉCIMO TERCERO: Remitir copia de la presente resolución a la Dirección de Tránsito, a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y publicar en la página web del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS.

ARTÍCULO DÉCIMO CUARTO: El presente Acto Administrativo será notificado conforme lo señala el Artículo 67 y siguientes de la Ley 1437 de 2011 (Código de procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo) en el INVÍAS.

ARTÍCULO DÉCIMO QUINTO: Contra la presente decisión procede el recurso de reposición el cual podrá ser interpuesto (.) por escrito en la diligencia de notificación personal, o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento del término de publicación, según el caso (.), de conformidad con el Artículo 76 de la Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo).

ARTÍCULO DÉCIMO SEXTO: La presente Resolución rige a partir de la fecha de su notificación.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE:

Dada en Bogotá, D. C. a los

31 DIC 2020



Firmado
digitalmente
por GUILLERMO
TORO ACUÑA

GUILLERMO TORO ACUÑA
Director Técnico

Proyectó: Juan Camilo Pinzón Leiva – Ingeniero SEI 
Revisó: Diego Fernando Acosta Sastre - Abogado SEI
Revisó: Sebastián Vélez Trespalacios - Abogado SEI
Revisó: Gladys Gutiérrez Buitrago – Subdirectora de Estudios e Innovación 
Revisó: Ana María Mendoza Canchila -Abogada DT 

“La Movilidad es de Todos”