



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Resolución Número 279

04 de febrero de 2021

Por la cual se prorroga el plazo autorizado mediante Resolución 1725 del 31 de julio de 2020 y se dictan otras disposiciones *“Por la cual se concede permiso temporal para el transporte de carga divisible con vehículos combinados de carga – V.C.C a la empresa **COMPAÑÍA DE TRANSPORTES TERMINALES S.A**, identificada con **NIT. 890.300.504-7**, por unas carreteras de la red vial nacional.”*

**EL DIRECTOR TÉCNICO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

En ejercicio de las facultades concedidas en los Decretos No. 2618 de 2013, 1944 de 2015 y las delegadas en la Resolución INVÍAS No. 08121 del 31 de diciembre de 2018, y

**CONSIDERANDO:**

Que el artículo 120 de la Ley 1955 de 25 de mayo de 2019, dispone que: *“El Instituto Nacional de Vías concederá permisos especiales, individuales o colectivos, temporales, con una vigencia máxima de dos (2) años, para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga, de conformidad con los criterios técnicos y jurídicos, determinados por el Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías, relativos a la seguridad vial, infraestructura, movilidad y logística. Tales permisos se concederán por el Instituto Nacional de Vías hasta tanto se establezca la regulación que especifique los criterios definitivos para la operación de los vehículos combinados de carga siempre y cuando los estudios técnicos determinen su viabilidad.*

*Cuando el permiso verse sobre vías concesionadas, se deberá contar con el concepto previo de la Agencia Nacional de Infraestructura.”*

Que según numeral 19.6 del Artículo 19 del Decreto No. 2618 del 20 de noviembre de 2013, se delegó en las Direcciones Territoriales del INVÍAS la función de *“Coordinar con la policía de carreteras, y demás autoridades competentes, el cumplimiento de las normas sobre el uso de las vías, derechos de las zonas de carreteras y protección de la seguridad de los usuarios de las mismas”.*

Que de conformidad con el artículo 1° del Decreto No. 1944 de 02 de octubre de 2015, corresponde a la Dirección Técnica del INVÍAS otorgar los permisos de tránsito por la red vial nacional, cuando excedan los límites establecidos en cuanto a dimensión y/o carga.

Que según el artículo 17 de la Resolución No. 08121 del 31 de diciembre de 2018, corresponde también, al Director Técnico del INVÍAS, la función de *“Conceder los permisos para el transporte por las carreteras de la red vial nacional de caña de azúcar, bagazo de caña de azúcar y productos mineros”.*

Por la cual se prorroga el plazo autorizado mediante Resolución 1725 del 31 de julio de 2020 y se dictan otras disposiciones “Por la cual se concede permiso temporal para el transporte de carga divisible con vehículos combinados de carga – V.C.C a la empresa **COMPAÑIA DE TRANSPORTES TERMINALES S.A**, identificada con **NIT. 890.300.504-7**, por unas carreteras de la red vial nacional.”

Que mediante Resolución No. 1725 del 31 de julio de 2020, se otorgó permiso temporal para el transporte de carga divisible con vehículos combinados de carga – V.C.C a la empresa **COMPAÑIA DE TRANSPORTES TERMINALES S.A**, identificada con **NIT. 890.300.504-7**, por unas carreteras de la red vial nacional.

Que mediante la comunicación con radicado INVIAS No. 96508 del 17 de diciembre de 2020 con alcance de radicado INVIAS No. 3188 del 18 de enero de 2021, la empresa **COMPAÑIA DE TRANSPORTES TERMINALES S.A**, identificada con **NIT. 890.300.504-7**, solicitó ampliación del plazo del permiso otorgado mediante Resolución No. 1725 del 31 de julio de 2020 para el transporte de carga de caña de azúcar y bagazo de caña de azúcar.

Que en cumplimiento de lo ordenado las entidades del sector transporte adelantan el proceso de regulación de carácter general correspondiente para el otorgamiento de los permisos especiales, individuales o colectivos, temporales para el tránsito de vehículos combinados de carga, con una vigencia máxima de dos (2) años.

Que a la fecha no se ha publicado la Resolución de la que trata el artículo 120 de la Ley 1955 de 2019, por la cual se fijan los criterios para el otorgamiento de los permisos especiales, individuales o colectivos, temporales, para el transporte con vehículos combinados de carga.

Que no obstante, para garantizar el transporte de carga de caña de azúcar y bagazo de caña de azúcar por las vías de la red vial nacional relacionadas en la petición-solicitud mencionada, es necesario autorizar temporalmente, la circulación de los respectivos vehículos.

Que de conformidad con lo señalado en el artículo 120 de la Ley 1955 de 25 de mayo de 2019, el Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías de manera conjunta deben determinar los criterios para el otorgamiento de permisos especiales y temporales, para el transporte de carga divisibles por las vías nacionales concesionadas o no, con vehículos combinados de carga.

Que mediante acta del 22 de enero de 2021, el Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías acordaron los criterios de seguridad vial, infraestructura, movilidad y logística, aplicables para la expedición de permisos especiales, individuales o colectivos, temporales, con vehículos combinados de carga.

Que, por lo anterior, es procedente prorrogar por el término de seis (6), el plazo del permiso otorgado mediante la Resolución No. 1725 del 31 de julio de 2020.

Que la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI mediante comunicación No. 20213040027061 del 02 de febrero de 2021, otorga concepto previo favorable del que trata el inciso segundo del Artículo 120 de la Ley 1955 sobre las rutas requeridas, solicitado mediante SEI 2079 del 22 de enero de 2021.

Que por oficio SEI 2366 del 26 de enero de 2021 se solicitó la modificación de la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 1000260.

Que mediante comunicación con radicado INVIAS No. 6168 del 28 de enero de 2021 el autorizado presentó Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 1000260. atendiendo las indicaciones del INVIAS.

Que mediante SEI 3341 del 01 de febrero de 2021, fue aprobada la modificación de la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 1000260 expedida por la Compañía SBS SEGUROS COLOMBIA S.A.

Por la cual se prorroga el plazo autorizado mediante Resolución 1725 del 31 de julio de 2020 y se dictan otras disposiciones “Por la cual se concede permiso temporal para el transporte de carga divisible con vehículos combinados de carga – V.C.C a la empresa **COMPAÑIA DE TRANSPORTES TERMINALES S.A**, identificada con **NIT. 890.300.504-7**, por unas carreteras de la red vial nacional.”

Que en los términos Resolución 0003 de 2006 proferida por el Ministerio de Transporte, el valor de la prórroga que se concede por la presente Resolución es de **TREINTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS UN PESOS M/CTE (\$38.393.901,00)**; valor que resulta de multiplicar **CIENTO OCHENTA Y UN (181)** días de permiso por **TREINTA Y NUEVE (39)** vehículos por **CINCO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS M/CTE (\$5.439,00)** valor diario del permiso por vehículo.

Que para la expedición de la presente prórroga el solicitante **COMPAÑIA DE TRANSPORTES TERMINALES S.A**, realizó electrónicamente el pago del valor del permiso a través del aplicativo INVITRAMITES, por un valor de **TREINTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS UN PESOS M/CTE (\$38.393.901,00)**; según certificado interno No. PEES 000630 del 04 de febrero de 2021 del área de ingresos de la Subdirección Administrativa y Financiera del INVÍAS.

Que verificados los documentos aportados por la empresa **COMPAÑIA DE TRANSPORTES TERMINALES S.A**, la Subdirección de Estudios e Innovación emitió concepto de viabilidad mediante Memorando SEI 6488 del 04 de febrero de 2021.

En mérito de lo anterior,

#### RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO:** Prorrogar el término autorizado mediante Resolución 1725 del 31 de julio de 2020 “Por la cual se concede permiso temporal para el transporte de carga divisible con vehículos combinados de carga – V.C.C a la empresa **COMPAÑIA DE TRANSPORTES TERMINALES S.A**, identificada con **NIT. 890.300.504-7**, por unas carreteras de la red vial nacional” hasta el 04 de agosto de 2021.

**ARTICULO SEGUNDO:** Modifíquese el ARTICULO PRIMERO de la Resolución No. 1725 del 31 de julio de 2020, el cual quedará así:

“**ARTÍCULO PRIMERO:** Conceder permiso temporal para el transporte de caña de azúcar y bagazo de caña de azúcar con vehículos combinados de carga – V.C.C a la **COMPAÑIA DE TRANSPORTES TERMINALES S.A**, identificada con el **NIT. 890.300.504-7**, para los vehículos que se relacionan a continuación:

#### TRACTOCAMIONES

KUK-467	KUK-610	KUK-930	KUL-041	KUL-448	SET-514
ZAP-503	TBZ-489	TJV-031	TJV-424	TJV-425	TJV-426
TJV-427	TJV-428	TJV-466	TJV-467	TJV-468	TJV-469
TJV-470	UZN-425	VCL-127	VCL-250	VQB-291	ZNK-964
ZNK-967	ZNK-968	ZNK-969	ZNK-970	ZNK-971	ZNK-976
ZNK-977	ZNK-978	ZNL-070	ZNL-072	ZNL-073	UYU-703
SKR-284	KUK-358	SPT-466			

Por la cual se prorroga el plazo autorizado mediante Resolución 1725 del 31 de julio de 2020 y se dictan otras disposiciones "Por la cual se concede permiso temporal para el transporte de carga divisible con vehículos combinados de carga – V.C.C a la empresa **COMPAÑÍA DE TRANSPORTES TERMINALES S.A**, identificada con **NIT. 890.300.504-7**, por unas carreteras de la red vial nacional."

**Parágrafo Primero:** la carga que se moviliza y los vehículos autorizados para tales fines en el presente artículo deberán cumplir, sin excepción alguna, con las siguientes especificaciones:

**1. Dimensiones:**

- a. **Longitud:** Hasta cincuenta y seis punto noventa (56.90) metros, según configuración vehicular.
- b. **Ancho:** Hasta dos punto sesenta (2.60) metros.
- c. **Alto:** Hasta cuatro punto cuarenta (4.40) metros, medida desde el piso hasta la parte más alta de la carga y el vehículo.

- 2. Peso bruto vehicular:** Incluye el peso del vehículo provisto de combustible, equipo auxiliar habitual y el máximo de carga, de acuerdo con la siguiente configuración vehicular para el transporte:

<b>CONFIGURACIÓN VEHICULAR</b>	<b>MÁXIMO PESO BRUTO VEHICULAR (TONELADAS)</b>	<b>ANCHO (METROS)</b>	<b>LARGO (METROS)</b>	<b>ALTO (METROS)</b>
C3 - R2	48,7	2.60	17.85	4.40
C3 - S2 - R4 - R4 - R4	44	2.60	47,97	4.40
C3 – S2 – R3 – R3 – R3	99	2.60	48.45	4.40
C3 – S2 – R3 – R3 – R3 – R3	115,2	2.60	56.90	4.40
C3 – S2 - R2 - R2 - R2 - R2	107,3	2.60	56.90	4.40
T2-R2-R2-R2-R2-R2	107.30	2,6	53.70	4,4

**3. Criterios:**

**Seguridad vial:**

- a. La carga no podrá sobresalir en ningún momento de la parte superior del remolque de carga.
- b. Las señalizaciones fijas como móviles que se utilicen para señalar los accesos deben de gozar de un excelente estado, legibilidad y reflectividad.
- c. Instalar como mínimo tres (3) señales preventivas en cada sentido de circulación, a cien (100), doscientos (200) y quinientos (500) metros antes de los accesos y cruces de vehículos combinados de carga, indicando la presencia de estos a los demás usuarios de la vía.
- d. Los vehículos combinados de carga deben usar la señalización respectiva de acuerdo al manual de señalización.
- e. Disponer de la presencia permanente de dos (2) guardias (bandereros), con su respectiva dotación y elementos de señalización adecuados previstos en el manual de señalización vigente, en el cruce de la vía durante el periodo de entrada y salida de vehículos combinados de carga, orientando y previniendo a los demás conductores de los demás vehículos usuarios de las vías.
- f. Señalizar utilizando elementos portátiles, bien sea semáforos, avisos, y /o lámparas intermitentes quedando prohibida la utilización de mecheros.
- g. Cada uno de los vagones que forma parte de los vehículos combinados de carga deberá portar en la parte trasera y en los costados, cintas reflectivas totalmente limpias GRADO INGENIERIA Y/O

Por la cual se prorroga el plazo autorizado mediante Resolución 1725 del 31 de julio de 2020 y se dictan otras disposiciones “Por la cual se concede permiso temporal para el transporte de carga divisible con vehículos combinados de carga – V.C.C a la empresa **COMPAÑÍA DE TRANSPORTES TERMINALES S.A**, identificada con **NIT. 890.300.504-7**, por unas carreteras de la red vial nacional.”

ALTA REFLECTIVIDAD que permitan su visualización tanto en horas diurnas como nocturnas y en casos de baja visibilidad deberá implementar dispositivos complementarios que permitan una clara detección de cada uno los vagones que forman parte del vehículo combinado de carga por parte de los usuarios de la vía.

- h. Mantener despejado el cruce.
- i. Se deberán realizar operaciones de limpieza en época de invierno y verano durante la vigencia del permiso, y los beneficiarios utilizarán equipos que eviten la acumulación de material vial (Palines, cepillo con cerdas plásticas, equipos a presión, conos durante la limpieza, entre otros).
- j. No dejar abandonados en carreteras o en derecho de vía vagones o vehículos de transporte de carga.
- k. Limpiar el lodo de la calzada de circulación para evitar accidentes, lavando la calzada con agua a presión y cepillo cada vez que se verifique suciedad a la salida a las vías pavimentadas. Se prohíbe el uso de motoniveladoras y cargadores para desarrollar estas labores de limpieza con el fin de evitar daños en la capa de rodadura, en la demarcación y en la señalización.
- l. Es obligación de los beneficiarios del permiso realizar la respectiva limpieza de la vía cada vez que haya contaminación con barro y residuos de caña u otro tipo de producto agrícola por mínimos que sea, para prevenir que riesgo de accidentes a los usuarios de la vía.
- m. Es obligación de limpiar completamente las ruedas tanto de la unidad tractora como de los vagones de carga doscientos (200) metros antes de entrar en la vía principal pavimentada, de todos los residuos de barro, fango y/o caña que puedan dañar la carpeta asfáltica, la señalización instalada o que pongan en riesgo a los demás vehículos, usuarios de la vía.

**Infraestructura:**

- n. Los beneficiarios del permiso deberán mantener limpias las bermas de escombros y desperdicios generados por el transporte de la carga depositándolos en lugares adecuados, no permitiendo sedimentación que obstruya el drenaje natural de las cunetas.
- o. Los beneficiarios del permiso deberán ejecutar a su costo, todas las reparaciones de las obras que resulten afectadas como consecuencia del otorgamiento del permiso especial para el transporte de carga divisible con vehículos combinados de carga, si en perjuicio de las acciones que pueda adelantar el INVÍAS y la ANI, por los hechos que se puedan presentar.

**Movilidad:**

- p. Queda prohibida la circulación en caravana de vehículos combinados de carga, aun si estos pertenecen a otro beneficiario del permiso. En las vías multicarril se deberá circular por el carril adyacente a la berma.
- q. La velocidad de circulación de los vehículos combinados de carga por las vías nacionales no debe exceder los 30 Km/hora.
- r. La velocidad de circulación de los vehículos combinados de carga por los pasos nacionales incluidos los que hacen parte de las vías nacionales no debe exceder los 20 Km/h.
- s. Durante los fines de semana festivos o fechas especiales los vehículos combinados de carga deberán transitar con precaución extremando medidas en cuanto a señalización, velocidad y limpieza para prevenir riesgos de accidentes a los usuarios de la vía.
- t. No usar el derecho de vía como estacionamiento.
- u. Transportar la maquinaria de uso agrícola en vehículos camabaja, y en todo caso dando cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 1068 de 2015.

Por la cual se prorroga el plazo autorizado mediante Resolución 1725 del 31 de julio de 2020 y se dictan otras disposiciones “Por la cual se concede permiso temporal para el transporte de carga divisible con vehículos combinados de carga – V.C.C a la empresa **COMPAÑIA DE TRANSPORTES TERMINALES S.A**, identificada con **NIT. 890.300.504-7**, por unas carreteras de la red vial nacional.”

**Logística:**

- v. Los beneficiarios del permiso deberán atender en forma oportuna y eficiente los vehículos averiados en carretera.
- w. Cada vehículo combinado de carga debe llevar un buen equipo de señalización vial acorde con las dimensiones del mismo con conos de señalización de 90 cm y cintas reflectivas en buen estado.
- x. Cada vehículo implementando para el transporte que se autorice deberá estar debidamente identificado.
- y. No realizar quemas en los cultivos de caña de azúcar cerca de las vías nacionales, ya que el humo generado disminuye la visibilidad de los usuarios.
- z. Instalación de señalización temporal o permanente, como complemento de los planes de implementados en los cruces.
- aa. Se prohíbe el cierre de la vía para sacar la cosecha de caña de azúcar desde la zona de cultivos.

**Parágrafo Segundo:** El permiso al que se refiere el presente artículo, es solo para circular en ambos sentidos por las carreteras de la red vial nacional correspondientes a los departamentos del Valle del Cauca, Cauca, Risaralda y Meta, en las siguientes rutas:

1. Cali – Yumbo – Mulaló - Vijes – Yotoco - Media canoa (Ruta 2301)
2. Santander de Quilichao – Caloto – Corinto – Florida – Pradera - Palmira (Ruta 3105)
3. Buga – El cerrito – Palmira - Candelaria - Puerto Tejada – Santander de Quilichao (Hasta PR 77+000 Ruta 2504)
4. Variante de Popayán (Ruta 25CCB)
5. Popayán - Mojarras (Ruta 2503)
6. Desde PR 77+000 vía 2504 – Ye de Villa Rica – Paso de la Balsa - Jamundí – Cali (Ruta2504)
7. El Cerrito – Rozo – Estambul – Cali (Ruta 2505B)
8. Cali – Paso Nacional por Palmira (Ruta 2505)
9. Variante de Palmira (Ruta 25VLB)
10. Yumbo – Glorieta el Cencar - Aeropuerto (Ruta 23VL01)
11. El Limón - La Acequia (23VL02-2)
12. Variante Puerto Tejada (Ruta 25CCD)
13. Cali – Dagua – Loboguerrero (Ruta 1901)
14. Variante Villa Rica (Ruta 25CCC)
15. Mulaló – Rozo (Rutas 23VL02 – Ruta 23VL02-1)
16. Variante de Ginebra (Ruta 25VLC)
17. Variante de Sonso (Ruta 25VLD)
18. Variante de Yotoco (Ruta23VLB)
19. Desde PR 74+700 Paso a nivel Glorieta San José y el Pr77 +000 paso elevado variante de Santander de Quilichao con la doble calzada Santander de Quilichao - Villarrica (corredor vial Popayán – Santander de Quilichao).
20. Desde PR 30+630 Hasta la Virginia Ruta 50RS01
21. Ansermanuevo (Desde el PR00+000 Ruta 4803 – Cartago (Hasta PR12+000 Ruta 4803).
22. Apia (Desde PR00+000 Ruta 50RS01) – La Virginia (Hasta PR30+290 Ruta 50RS01)

**AUTORIZADO MEDIANTE RADICADO ANI No. 20213040027061 del 02 de febrero de 2021**

1. ARMENIA - MANIZALES – PEREIRA

Por la cual se prorroga el plazo autorizado mediante Resolución 1725 del 31 de julio de 2020 y se dictan otras disposiciones “Por la cual se concede permiso temporal para el transporte de carga divisible con vehículos combinados de carga – V.C.C a la empresa **COMPAÑÍA DE TRANSPORTES TERMINALES S.A**, identificada con **NIT. 890.300.504-7**, por unas carreteras de la red vial nacional.”

2. SANTANDER DE QUILICHAO - PIENDAMÓ - POPAYAN, LA VIRGINIA - ASIA - LA FELISA - LA PINTADA, LA MANUELA - TRES PUERTAS, GRANADA - VILLAVICENCIO - PUERTO LOPEZ - PUENTE ARIMENA
3. LA VIRGINIA - ASIA - LA FELISA - LA PINTADA, LA MANUELA - TRES PUERTAS
4. SANTANDER DE QUILICHAO - PIENDAMÓ - POPAYAN

**Parágrafo Tercero:** Las rutas autorizadas podrán ser adicionadas o modificadas previa solicitud del autorizado, no obstante, para el caso de la red vial Nacional a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura será necesario que medie el concepto previo favorable emitido por esa entidad.

**Parágrafo Cuarto:** El permiso al que se refiere el presente artículo, se otorga sin perjuicio de las restricciones generales, que en cada caso expida el INVÍAS y la ANI.”

**ARTÍCULO TERCERO:** La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional será la encargada de velar que, durante la operación, los autorizados cumplan con lo dispuesto en la presente Resolución.

**ARTÍCULO CUARTO:** Publicar en la página Web del Instituto Nacional de Vías la presente Resolución.

**ARTÍCULO QUINTO:** Comunicar al Ministerio de Transporte, a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, a la Superintendencia de Puertos y Transportes, a la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, y, a las Direcciones Territoriales del Instituto Nacional de Vías correspondientes.

**ARTÍCULO SEXTO:** Notificar la presente Resolución conforme a lo dispuesto en el Artículo 67 y siguientes de la Ley 1437 de 2011 (Código de procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo) en el INVÍAS.

**ARTÍCULO SÉPTIMO:** Contra la presente Resolución procede el recurso de reposición el cual podrá ser interpuesto dentro de los diez (10) días siguientes a su notificación personal, o a la notificación por AVISO, o al vencimiento del término de publicación, según el caso, de conformidad con el Artículo 76 de la Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo).

**ARTÍCULO OCTAVO:** La presente Resolución rige a partir de la fecha de su expedición.

**NOTIFÍQUESE, COMUNIQUESE Y CÚMPLASE,**

Dada en Bogotá, D. C. a los 04 de febrero de 2021

**GUILLERMO TORO ACUÑA**  
Director Técnico

Proyectó: Juan Camilo Pinzón Leiva – Ingeniero SEI  
Proyectó: Diego Fernando Acosta Sastre, Abogado SEI  
Revisó: Sebastián Vélez Trespalacios, Abogado SEI  
Revisó: Gladys Gutiérrez Buitrago – Subdirector de Estudios e Innovación  
Revisó: Ana María Mendoza Canchila -Abogada DT