



**EMERGENCIA PR87+0000 CARRETERA SOGAMOSO – AGUAZUL, SECTOR LA GRANJA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.**

**BOLETÍN INFORMATIVO No. 452**

**FECHA:** jueves, 09 de marzo de 2023

**HORA DE REPORTE:** 6:00 p.m.

**PERIODO DEL REPORTE:** 06:00 p.m. del 08/03/2023 a 06:00 p.m. del 09/03/2023

**MAQUINARIA DISPONIBLE:** 4 unidades (3 máquinas amarillas y 1 carrotanque)

**PERSONAL DISPONIBLE:** 16 personas (4 profesionales y 12 operativos)

**FRENTES DE TRABAJO:** (1) Lado Sogamoso, (1) Lado Pajarito y (1) Sitio de disposición

**CONDICIONES CLIMÁTICAS:** Tiempo seco y lluvias leves de 11:00 a.m. a 2:00 p.m.

**INSTITUCIONES PRESENTES:** INVÍAS, CMGRD, CUERPO DE BOMBEROS MUNICIPIO DE PAJARITO, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA DE OBRA.

**NOVEDADES:**

1. Dando cumplimiento a los compromisos adquiridos, principalmente con la Comunidad, y acorde a la resolución 00188 del 27 de enero de 2023, desde las 6:00 a.m. hasta las 6:00 p.m. se habilita la vía para paso de vehículos con peso bruto hasta de 40 toneladas.
2. Prosiguen actividades para instalación de concreto celular, esto para pronta habilitación del carril derecho sin restricciones de horario y con ampliación de peso bruto máximo de vehículos.
3. En la plataforma por la cual circulan los vehículos está construida la totalidad de los pilotes, acorde al nuevo diseño para recuperación del carril izquierdo.
4. Están construidos y tensionados la totalidad de los anclajes activos del talud 1; también están construidas las estructuras en concreto reforzado, dados y viga reticulada, para dichos anclajes. Esto para posterior terminación del corte de la terraza 1 y ampliación de la solución a dos carriles.
5. Hay 40 drenes horizontales construidos en el talud inferior, es decir, entre la vía y el río Cusiana.



6. Existen 3 vigas cabezal, construidas acorde al nuevo diseño para la recuperación de la transitabilidad el pasado 31 de julio.
  7. Están construidos todos los módulos de la viga cabezal en la zona de banca de vía estable, así: 9 módulos en el costado Pajarito y 9 módulos en el costado Sogamoso.
  8. Se encuentra construido el 90% de los pernos anclados para la viga cabezal.
  9. Se da por terminada la excavación de la plataforma de trabajo del talud inferior, alcanzando los 3.70 m de profundidad desde el nivel de vía. La construcción de pernos anclados finalizó con 48 unidades (L=12.0 m).
  10. Están terminados los 14 drenes horizontales (L=30.0 m) en el talud -1, estos ubicados en medio de los pernos anclados.
  11. Personal de Interventoría y de obra tales como: especialistas en Geotecnia, especialistas en Hidráulica, Ingenieros Residentes, Topógrafos e Inspectores; realizan monitoreo técnico constante a: La montaña, las terrazas, la vía construida y a los trabajos para recuperación de la banca a dos carriles. Se emiten conceptos para obras de estabilización e hidráulicas, entre otros.
  12. Continúa en vigencia la Resolución No. 00188 del 27 de enero de 2023, expedida por el Instituto Nacional de Vías, la cual modifica el artículo segundo de la Resolución No. 01682 del 20 de mayo de 2022 y mantiene vigentes las demás disposiciones contenidas en la Resoluciones Nos. 01682 del 20 de mayo de 2022 y 02761 del 28 de julio de 2022, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución hasta que se supere la emergencia. En las siguientes condiciones:
    1. Cierre parcial en el horario comprendido entre las 06:00 horas y las 18:00 horas.
    2. Cierre total entre las 18:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente.
    3. Restringir el paso de vehículos de carga con peso bruto vehicular superior a 40 toneladas.
- La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional velará por el estricto cumplimiento de la Resolución vigente.
13. Constantemente se efectúa control de tráfico con controladoras viales.
  14. Las vías alternas son las siguientes:
    - Bogotá – Villavicencio – Yopal
    - Bogotá – Guateque – Aguacalara – Yopal, con restricción para vehículos de menos de 30 toneladas
    - Sogamoso – Belén – Socha – Sácama – La Cabuya, con restricción para vehículos de menos de 25 toneladas.



La atención y la ejecución de los trabajos continuarán en la medida que el clima lo permita.

### INFORMACIÓN INVÍAS

### REGISTRO FOTOGRÁFICO







9 mar. 2023 3:29:37 p. m.  
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000



9 mar. 2023 3:28:38 p. m.  
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000



9 mar. 2023 7:34:09 a. m.  
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000



9 mar. 2023 8:31:17 a. m.  
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000



9 mar. 2023 9:04:31 a. m.  
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000



9 mar. 2023 10:06:57 a. m.  
CONSORCIO TERRA CGS INTERVENTORIA PR 87+000

PR87+0000 Caída de banca, Vía Sogamoso – Aguazul  
09 de marzo de 2023  
Monitoreo: CDGRD, CMGRD, Bomberos y Policía de Pajarito, Contratista Consorcio Vial MHC 056, Interventoría Consorcio Terra CGS  
Fuente: Interventoría Consorcio Terra CGS