



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Resolución Número **006548** de **02 DIC 2019**

Por la cual se autoriza el cierre de unos sectores de la Red Vial Nacional para la realización del evento deportivo denominado **"VUELTA COLOMBIA FEMENINA"** solicitado por la FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO.

**"EL DIRECTOR TÉCNICO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS,**

En ejercicio de las facultades conferidas en el párrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, y las funciones conferidas mediante el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 y la delegación otorgada por el numeral 6 del artículo 17 de la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018.

**CONSIDERANDO:**

Que el artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, establece quienes son las autoridades de tránsito.

Que en el párrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, contempla: *"Las entidades públicas o privadas a las que mediante delegación o convenio les sean asignadas determinadas funciones de tránsito, constituirán organismos de apoyo a las autoridades de tránsito"*.

Que el día 17 de julio de 2006, el Ministerio de Transporte, la Dirección General de la Policía Nacional y el Instituto Nacional de Vías, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006, cuyo objeto es: **"AUNAR ESFUERZOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN, OPERACIÓN, EJECUCIÓN Y CONTROL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES, QUE BUSCA COADYUVAR EN LA DEFENSA Y GARANTÍA DEL DERECHO A LA LIBRE MOVILIZACIÓN Y SEGURA CIRCULACIÓN DE LAS PERSONAS POR LAS CARRETERAS QUE INTEGRAN LA RED VIAL NACIONAL."**

Que en el numeral 4 y 8 del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se dispuso:

*"4. Que, con el fin de continuar apoyando logísticamente la implementación del programa de seguridad vial, las partes adelantarán las gestiones necesarias para garantizar la seguridad en la Red Vial Nacional"*.

*"8. Que por conveniencia las tres entidades oficiales trabajarán en forma conjunta a fin de obtener el propósito del Presente Convenio"*.

Que en el numeral primero de la cláusula cuarta del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se estableció como una de las obligaciones del INVIAS: *"A promover respecto de la Policía Nacional la adopción de estrategias y medidas que apoyen el objetivo de garantizar la seguridad y libre circulación de los usuarios de las carreteras."*

Que de conformidad con el numeral 6 del artículo 17 de la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, se delegó a la Dirección Técnica del INVIAS, conceder los permisos para cierres de vías, coordinando lo necesario con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) cuando sea necesario.

Que de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 19.6 del artículo 19 del Decreto 2618 del 20 de noviembre de 2013 las Direcciones Territoriales del INVIAS tienen la función de: *"Coordinar con la Policía de Carreteras, y*

"Por la cual se autoriza el cierre de unos sectores de la Red Vial Nacional para la realización del evento deportivo denominado "VUELTA COLOMBIA FEMENINA" solicitado por la FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO"

*demás autoridades competentes, el cumplimiento de las normas sobre el uso de las vías, derechos de las zonas de carreteras y protección de la seguridad de los usuarios de estas."*

Que mediante comunicación con radicación INVIAS No. 91866 del 28 de octubre de 2019, la FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO, solicita autorización para la realización del evento deportivo denominado "VUELTA COLOMBIA FEMENINA", la cual se realizará los días 3,4,5,6 y 7 de diciembre de 2019.

Que mediante Oficio No. S-2019 022454 /DITRA-ARTRU- 38.1, del 13 de noviembre de 2019, la Policía Nacional, Dirección de Tránsito y Transporte, en cabeza del Coronel Eiver Fernando Alonso Moreno, Jefe Área de Tránsito y Transporte Rural DITRA, emitió concepto favorable para el acompañamiento del evento deportivo denominado "VUELTA COLOMBIA FEMENINA".

Que mediante Memorando No. DT-CAL 68885 de 25 de noviembre de 2019, la Dirección Territorial INVIAS en el Departamento de Caldas, emite concepto de viabilidad para las vías a su cargo.

Que mediante Memorando No. DT-RIS 67602 de 19 de noviembre de 2019, la Dirección Territorial INVIAS en el Departamento de Risaralda, emite concepto de viabilidad para las vías a su cargo.

Que mediante Memorando No. DT-VAL 66435 de 13 de noviembre de 2019, la Dirección Territorial INVIAS en el Departamento de Valle, emite concepto de viabilidad para las vías a su cargo.

Que mediante Oficio con radicación ANI No. 2019-304-041145-1 del 28 de noviembre de 2019, la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI, no ve objeción a la utilización de las vías relacionadas en cada uno de los conceptos a cargo de los Concesionarios AUTOPISTAS DEL CAFÉ S.A y CONCESION PACIFICO TRES.

Que mediante Memorando No. SEI 70182 del 02 de diciembre de 2019, la Subdirección de Estudios e Innovación, emite concepto de viabilidad a la solicitud de cierre de vías para la realización del evento deportivo denominado "VUELTA COLOMBIA FEMENINA", solicitado por la FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO

Que para garantizar la seguridad de los participantes y de la ciudadanía en general, se hace necesario tomar medidas preventivas en la vía.

Que se considera procedente autorizar el cierre al tránsito vehicular en las vías en donde se realizará el evento, en coordinación con la Policía de Carreteras.

En mérito de lo Expuesto,

#### RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO:** Autorizar el cierre total de unos sectores de las carreteras nacionales, para la realización del evento deportivo denominado "VUELTA COLOMBIA FEMENINA" solicitado por FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO, para los días, recorridos y horarios citados a continuación:

| ETAPA 1                      |  |
|------------------------------|--|
| <b>Día del Evento:</b>       | 3 de diciembre de 2019   |
| <b>Recorrido Autorizado:</b> | Vías a cargo del Invias:<br>Ruta Nacional 2902, Chinchiná – Estación Uribe, entre PR28+0600 al PR45+0000<br>Ruta Nacional 29RSC, El Pollo-La Romelia entre PR0+0000 al PR13+0100 |

"Por la cual se autoriza el cierre de unos sectores de la Red Vial Nacional para la realización del evento deportivo denominado "VUELTA COLOMBIA FEMENINA" solicitado por la FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO"

|                              |  |
|------------------------------|--|
|                              | Ruta Nacional 29RS01, Pereira-Cerritos, entre PR03+0880 al PR11+0030.<br>Ruta Nacional 2506, Cartago-Cerritos, entre PR78+0900 PR88+0200.<br>Ruta Nacional 2506, Cartago-La Victoria, entre PR42+0550 PR79+0980. |
| <b>Hora Salida</b>           | 10:00 am   |
| <b>Hora Llegada</b>          | 1:30 pm  |
| <b>Recorrido Autorizado:</b> | Vías a cargo de la ANI:<br>Ruta Nacional 2902, Paso Nacional Chinchiná-Paso Nacional Santa Rosa de Cabal-Dosquebradas, entre PR5+800 al PR28+843.  |
| <b>Hora Salida</b>           | 10:00 am   |
| <b>Hora Llegada</b>          | 12:00 m  |

| <b>ETAPA 2</b>               |  |
|------------------------------|--|
| <b>Día del Evento:</b>       | 4 de diciembre de 2019   |
| <b>Recorrido Autorizado:</b> | Vías a cargo del Invias:<br>Ruta Nacional 29RS01, Pereira-Cerritos, entre PR03+0880 al PR11+0030.<br>Ruta Nacional 2506, Cartago-Cerritos, entre PR78+0900 PR88+0200.<br>Ruta Nacional 2506, Cartago-La Victoria, entre PR42+0550 PR79+0980. |
| <b>Hora Salida</b>           | 10:00 am   |
| <b>Hora Llegada</b>          | 1:30 pm  |

| <b>ETAPA 3</b>               |   |
|------------------------------|---|
| <b>Día del Evento:</b>       | 5 de diciembre de 2019  |
| <b>Recorrido Autorizado:</b> | Vías a cargo del Invias:<br>Ruta Nacional 2902, Chinchiná – Estación Uribe, entre PR28+0600 al PR45+0000<br>Ruta Nacional 29RSC, El Pollo-La Romelia entre PR0+0000 al PR13+0100<br>Ruta Nacional 29RS01, Pereira-Cerritos, entre PR03+0880 al PR11+0030.<br>Ruta Nacional 2507, Cerritos-Cauyá, entre PR0+300 al PR10+0400.<br>Ruta Nacional 2507, Remolinos-Cauyá, entre PR38+0180 al PR55+0450 |
| <b>Hora Salida</b>           | 9:30 am   |
| <b>Hora Llegada</b>          | 1:30 pm   |
| <b>Recorrido Autorizado:</b> | Vías a cargo de la ANI:<br>Ruta Nacional 2902, Puente Cenicafe-Chinchina, entre PR5+800 al PR28+843.<br>Ruta Nacional 29RS02, Variante Santa Rosa de Cabal, entre PR0+000 al PR3+570.<br>Ruta Nacional 2507, La Virginia-Remolinos, entre PR10+500 al PR32+000  |

"Por la cual se autoriza el cierre de unos sectores de la Red Vial Nacional para la realización del evento deportivo denominado "VUELTA COLOMBIA FEMENINA" solicitado por la FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO"

|                     |          |
|---------------------|----------|
| <b>Hora Salida</b>  | 9:30 am  |
| <b>Hora Llegada</b> | 11:30 am |

| <b>ETAPA 4</b>               |   |
|------------------------------|---|
| <b>Día del Evento:</b>       | 6 de diciembre de 2019  |
| <b>Recorrido Autorizado:</b> | Vías a cargo del Invias.<br>Ruta Nacional 25RSA, Paso Nacional por la Virginia, entre PR2+000 al PR4+0455<br>Ruta 5003, Santa Cecilia-Asia, entre PR75+0000 al PR78+0550.<br>Vías a cargo de la ANI:<br>Ruta Nacional 2507, Virginia-Asia, entre PR10+500 al PR32+000 |
| <b>Hora Salida</b>           | 9:30 am   |
| <b>Hora Llegada</b>          | 11:30 am  |

La etapa No 5, correspondiente al día 7 de diciembre de 2019, se desarrollara mediante un circuito en el ciudad de Pereira, razón por la cual no compromete el uso de vías nacionales

**Parágrafo Primero:** Se disponen las siguientes vías alternas sugeridas por la Organización del evento:

#### ETAPA 1

- Los vehículos provenientes de Bogotá-Honda-Mariquita hacia Manizales, no tienen inconveniente y viceversa.
- El tráfico que viene desde Medellín-La Pintada-Irra-La Felisa, hacia Manizales, no tiene inconveniente y viceversa.
- El tráfico que viene de Cali-Palmira-Buga-Tuluá, hacia Manizales no tiene inconveniente.
- Los vehículos de Cartago que van hacia Cali tienen vía alterna por la vía Panorama-Toro-La Unión-Roldanillo-Bolívar-Media Canoa-Viges-Jumbo -Cali y viceversa.
- Los vehículos de Zarzal hacia Cali no tienen problema ida y regreso.
- Los vehículos provenientes de Pereira hacia Manizales no tienen problema hay doble calzada y pueden seguir por Santa Rosa-Variante Chinchiná-La Manuela vía Manizales.

#### ETAPA 2

- Los vehículos provenientes de Cali-Palmira-Buga-Tuluá, hacia Armenia-Ibagué-Bogotá, no tiene problema y viceversa.
- El tráfico que viene de la vía desde Manizales-Pereira hacia Cali no tiene inconvenientes.
- El tráfico que viene desde Medellín-La Pintada-Irra-La Felisa-Riosucio-Anserma-La Virginia hacia Cali no tiene problema para llegar a su destino.
- El tráfico que sale de Pereira hacia Cali puede seguir por la ruta de Ulloa-Alcalá-Quimbaya-La Uribe-Cali y viceversa o seguir la ruta normal por Cartago-Obando-Zarzal-La Uribe-Palmira-Cali.

#### ETAPA 3:

- Los vehículos provenientes de Bogotá-Honda-Mariquita hacia Manizales, no tiene problema y viceversa.
- El tráfico que viene de la vía Cali-Palmira-Buga-Tuluá-Pereira hacia Manizales, no tiene problema, debe seguir después de Chinchiná por la Manuela-Trinidad-Manizales.
- El tráfico que viene desde Medellín-La Pintada-Irra-La Felisa hacia Manizales no tiene problema y viceversa.

"Por la cual se autoriza el cierre de unos sectores de la Red Vial Nacional para la realización del evento deportivo denominado "VUELTA COLOMBIA FEMENINA" solicitado por la FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO"

- Los vehículos provenientes de Anserma-Riosucio-La Felisa hacia Manizales y viceversa no tienen problema.
- Los vehículos provenientes de la Virginia hacia Pereira tienen vía alterna por la variante nueva hacia la glorieta de Ansermanuevo-Cartago-Pereira y viceversa.
- Los vehículos provenientes de Viterbo no tienen problema hacia Manizales por la Rochela-Tres Puertas-La Manuela-Manizales.

#### ETAPA 4:

- Los vehículos provenientes de Medellín-La Pintada-Irra-La Felisa, deben seguir por la Manuela-Pereira hacia Cali y viceversa.
- El tráfico que va a la Virginia hacia Pereira no tiene inconveniente y viceversa.
- El tráfico que va de Anserma-Riosucio-La Felisa hacia Pereira, debe seguir por la Manuela-Santa Rosa de Cabal-Pereira y viceversa.

**Parágrafo Segundo:** En caso de que el recorrido del evento comprometa el uso de vías municipales y/o departamentales, se requerirá autorización expresa previa de los respectivos entes territoriales.

**Parágrafo Tercero:** Los organizadores del evento deberán tomar las medidas preventivas necesarias para evitar riesgos a los usuarios de la vía.

**Parágrafo Cuarto:** Los organizadores del evento deberán coordinar las actividades con la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, con el fin de evitar traumatismos en la prestación de los servicios de operación a los usuarios de la vía.

**Parágrafo Quinto:** La realización del evento debe ser puntual en su hora de inicio y finalización según los horarios establecidos en la presente resolución.

**ARTÍCULO SEGUNDO: OBLIGACIONES:** Los organizadores responsables de la realización del evento, deberán tener en cuenta todos los aspectos técnicos y de seguridad contemplados en las Resoluciones No. 6397 de 28 de octubre de 1997 y No. 666 de 4 de abril de 2000, expedidas por el Ministerio de Transporte, además de los siguientes:

- No impedir el paso a urbanizaciones que se encuentren a lo largo de esta vía y los cruces a veredas vecinas que las interceptan.
- Durante todo el recorrido se deberá contar con el acompañamiento de una Ambulancia, con médico, equipo de paramédicos, y dotada con todos los equipos necesarios para atención de emergencias.
- Coordinar el apoyo necesario para el control del flujo vehicular con la Policía de Carreteras y los Organismos de Tránsito Departamental y Municipales.
- Divulgar el cierre de la vía, mediante medios televisivos, radiales o de prensa e informar mediante pasacalles las vías a cerrar y las alternativas que se usarían mientras dure la interrupción del tránsito vehicular, así como las fechas de estas. Velar que todos los vehículos acompañantes de la caravana ciclista lleven sus luces encendidas.
- Garantizar que todos los vehículos de la caravana ciclista paguen los peajes en las rutas autorizadas, en caso de haber evasores del pago de peajes de usuarios que aprovechen el evento serán cobrados a los organizadores del evento.
- Exigir a los vehículos de la caravana el cumplimiento de las Normas de Tránsito y Seguridad Vial.
- Coordinar con las diferentes autoridades locales el recorrido a lo largo de los municipios para evitar accidentes.
- Realizar un recorrido preliminar para detectar sitios activos de mantenimiento o construcción de obras que puedan constituir un riesgo en el desarrollo del evento. Así mismo los organizadores del evento deberán informar a los participantes del evento que en las zonas de intervención de obra no se deben hacer adelantamientos para evitar accidentes.

"Por la cual se autoriza el cierre de unos sectores de la Red Vial Nacional para la realización del evento deportivo denominado "VUELTA COLOMBIA FEMENINA" solicitado por la FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO"

- Velar que todos los elementos de información que sean colocados en la vía como vallas, pasacalles y otros deberán ser retirados al momento de su finalización. No se permitirá marcar la carpeta asfáltica con pintura para información sobre los premios, inicio de etapas, metas volantes, premios de montaña, meta, entre otros.
- Programar el personal de limpieza de la vía una vez terminada cada etapa.
- Efectuar la debida divulgación del evento con amplia anticipación para evitar traumatismos en el tránsito vehicular.
- Los organizadores del evento deberán contar con las respectivas pólizas de seguros deportivos que amparen por todo riesgo a los participantes en el evento.

**Parágrafo Primero:** El organizador del evento debe cumplir con lo dispuesto en el manual de señalización de 2015, adoptado por el Ministerio de Transporte mediante Resolución No. 0001885 de 17 de junio de 2015, en especial con lo indicado en el capítulo No. 8 "SEÑALIZACIÓN DE CALLES Y CARRETERAS AFECTADAS POR LOS EVENTOS ESPECIALES".

**Parágrafo Segundo:** Garantizar la circulación del flujo vehicular en ambos sentidos con la instalación de vallas, señales y controladores necesarios para garantizar la seguridad de los conductores, peatones durante el desarrollo del evento. La señalización vertical y horizontal y el vallado se instalarán teniendo en cuenta la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización Vial 2015, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 2015 del Ministerio de Transporte, de conformidad con el Plan de Manejo de tránsito y Señalización presentado por el beneficiario del permiso. En general el peticionario adelantará todas las acciones necesarias tendientes a la seguridad del paso de los peatones en el trayecto objeto del recorrido autorizado y garantizará el tránsito de vehículos por la vía autorizada objeto del permiso.

**ARTÍCULO TERCERO:** El Instituto Nacional de Vías INVIAS, no asumen ninguna responsabilidad por daños, incidentes y/o accidentes de cualquier naturaleza inmediata o posterior que tengan ocurrencia en el desarrollo del evento a los peatones, deportistas, vehículos de cualquier naturaleza y/o a terceros.

**ARTÍCULO CUARTO: VIGILANCIA:** La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional será la encargada del cierre del sector para la realización de este evento y velará por el estricto cumplimiento de lo dispuesto en la presente Resolución.

**ARTÍCULO QUINTO:** Copia de la presente resolución se enviará mediante correo electrónico a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, a las Direcciones Territoriales INVIAS Caldas, Risaralda, Valle y al Grupo de Comunicaciones del INVIAS para lo de su competencia.

**ARTÍCULO SEXTO:** La presente resolución rige a partir de su publicación.

#### PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá, D. C. a los

02 DIC 2019

**GUILLERMO TORO ACUÑA**  
Director Técnico

GElaboró: Carlos Ariel Montoya Lopez – SEI  
Revisó: Yuly Noreth Daza – SEI  
Revisó: Mauricio Javier Afanador-Abogado SEI  
Revisó: Ana Maria Mendoza Canchila - Abogada DT  
Vo. Bo.: Ing. Mario Alberto Rodriguez – Subdirector de Estudios e Innovación

*"La movilidad es de todos"*