



12 OCT 2018

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Resolución No.

06474

Del

Por la cual se toman algunas medidas sobre el tránsito vehicular sobre la vía nacional Barbosa – Cisneros, código 6205, PR 54+0200 (Paso Nacional Cisneros, sector el Carreteable), Departamento de Antioquia.

“LA DIRECTORA TÉCNICA DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS,

En ejercicio de las facultades conferidas en el párrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, y las funciones conferidas mediante el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 y la delegación otorgada por el artículo segundo de la Resolución No. 4805 del 15 de julio de 2015, y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, establece quienes son las autoridades de tránsito.

Que en el párrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, contempla: *“Las entidades públicas o privadas a las que mediante delegación o convenio les sean asignadas determinadas funciones de tránsito, constituirán organismos de apoyo a las autoridades de tránsito”.*

Que el día 17 de julio de 2006, el Ministerio de Transporte, la Dirección General de la Policía Nacional y el Instituto Nacional de Vías, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006, cuyo objeto es: **“AUNAR ESFUERZOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN, OPERACIÓN, EJECUCIÓN Y CONTROL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES, QUE BUSCA COADYUVAR EN LA DEFENSA Y GARANTÍA DEL DERECHO A LA LIBRE MOVILIZACIÓN Y SEGURA CIRCULACIÓN DE LAS PERSONAS POR LAS CARRETERAS QUE INTEGRAN LA RED VIAL NACIONAL.”**

Que en el numeral 4 y 8 del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se dispuso:

“4. Que con el fin de continuar apoyando logísticamente la implementación del programa de seguridad vial, las partes adelantarán las gestiones necesarias para garantizar la seguridad en la Red Vial Nacional”.

“8. Que por conveniencia las tres entidades oficiales trabajarán en forma conjunta a fin de obtener el propósito del Presente Convenio”.

Que en el numeral primero de la cláusula cuarta del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se estableció como una de las obligaciones del INVIAS: *“A promover respecto de la Policía Nacional la adopción de estrategias y medidas que apoyen el objetivo de garantizar la seguridad y libre circulación de los usuarios de las carreteras.”*

Por la cual se toman algunas medidas sobre el tránsito vehicular sobre la vía nacional Barbosa – Cisneros, código 6205, PR 54+0200 (Paso Nacional Cisneros, sector el Carreteable), Departamento de Antioquia.

Que mediante el artículo 2 de la Resolución No. 04805 del 15 de julio de 2015, se le delega a la Dirección Técnica del INVIAS, la función de: *“conceder los permisos para cierres de vías, coordinando lo necesario con la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, previo concepto de la Subdirección de Estudios e Innovación del Instituto, y suscribir el acto administrativo que autoriza el respectivo permiso.”*

Que de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 19.6 del artículo 19 del Decreto 2618 del 20 de noviembre de 2013 las Direcciones Territoriales del INVIAS tienen la función de: *“Coordinar con la Policía de Carreteras, y demás autoridades competentes, el cumplimiento de las normas sobre el uso de las vías, derechos de las zonas de carreteras y protección de la seguridad de los usuarios de las mismas.”*

Que mediante Memorandos No. DT-ANT 67058 del 02 de octubre de 2018 y DT-ANT 68760 de 8 de octubre de 2018, la Dirección Territorial INVIAS Antioquia remite la solicitud de cierre total del Paso Nacional por Cisneros radicada por la Alcaldía Municipal de Cisneros, debido a un hundimiento de gran tamaño en el centro de la vía, el cual pone en riesgo a propios y visitantes ya que este es un paso obligado por el municipio. La Dirección Territorial INVIAS Antioquia emite concepto favorable para el trámite de cierre del paso Nacional Cisneros toda vez que es necesario realizar la reparación de las redes de alcantarillado que presentaron el fallo y ocasionaron el hundimiento de la vía.

Que mediante **Memorando No. SEI 69412 de 10 de octubre de 2018**, la Subdirección de Estudios e Innovación, emite concepto de viabilidad a la solicitud de cierre de la vía.

Que para garantizar la seguridad de los usuarios en el sector mencionado, se hace necesario tomar medidas preventivas en la vía.

Que se considera procedente autorizar el cierre en el sector antes citado,

En mérito de lo Expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Autorizar el cierre total de la vía nacional Barbosa – Cisneros, código 6205, PR54+0200 (Paso Nacional Cisneros, sector el Carreteable), el 22 de octubre de 2018, desde las 06:00 horas hasta las 18:00 horas.

Parágrafo Primero: Vías alternas:

- Para Vehículos de Carga y Buses: Vía Medellín – Santuario – Caño Alegre, Ruta 6005 – Conexión Ruta 45.
- Para tráfico liviano se puede tomar desvío por vías urbanas del Municipio de Cisneros: Carrera 25 pasando por la Calle 18 y carrera 23.

Parágrafo Segundo: OBLIGACIÓN: Garantizar la instalación de vallas, señales y controladores necesarios para garantizar la seguridad de los peatones y trabajadores de la obra, durante la realización de los trabajos a realizar. La señalización vertical y horizontal y el vallado se instalarán teniendo en cuenta la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización Vial 2015, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 2015 del Ministerio de Transporte, de conformidad con el Plan de Manejo de tránsito y Señalización. En general el peticionario adelantará todas las acciones necesarias tendientes a la seguridad del paso de los peatones en el trayecto objeto del permiso autorizado y garantizará el tránsito de vehículos por la citada vía.

Por la cual se toman algunas medidas sobre el tránsito vehicular sobre la vía nacional Barbosa – Cisneros, código 6205, PR 54+0200 (Paso Nacional Cisneros, sector el Carreteable), Departamento de Antioquia.

Parágrafo Segundo: Se debe cumplir con lo dispuesto en el Manual de Señalización de 2015, adoptado por el Ministerio de Transporte mediante Resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015, en especial con lo indicado en el Capítulo No.8 “SEÑALIZACIÓN DE CALLES Y CARRETERAS AFECTADAS POR EVENTOS ESPECIALES”.

ARTÍCULO SEGUNDO: VIGILANCIA: La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional será la encargada del cierre del sector y velará por el estricto cumplimiento de la presente Resolución.





ARTÍCULO TERCERO: Copia de la presente Resolución se enviará a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, a la Dirección Territorial INVIAS Antioquia y al Grupo de Comunicaciones del INVIAS para lo de su competencia.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

06474

Dada en Bogotá D. C., a los


NADIA MARYORI MAYA LOPERA
Directora Técnica

Elaboró: Ing. Diana Marcela Velandía Sanabria – SEI 
Revisó aspectos jurídicos: Abogada Ana María Mendoza Canchila – DT 
Revisó: Ing. Alfonso Montejó Fonseca – Coordinador Grupo de Regulación Técnica – SEI 
Vo. Bo. Ing. Carolina Jackeline Barbanti Mansilla – Subdirectora de Prevención y Atención de Emergencias
Vo. Bo. Ing. Mario Alberto Rodríguez Moreno – Subdirector de Estudios e Innovación 

“Más kilómetros de vida”

106