



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Resolución No. 00580 Del 17 FEB. 2023

Por la cual se autoriza el cierre total de la vía Bogotá - Villavicencio, Ruta Nacional 4006, entre el PR0+0400 y el PR9+0150, Departamento de Cundinamarca.

EL DIRECTOR TÉCNICO Y DE ESTRUCTURACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

En ejercicio de las facultades conferidas en el párrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, y las funciones conferidas mediante Decreto 1292 del 14 de octubre de 2021 y Resolución 3157 del 15 de octubre de 2021,

CONSIDERANDO:

Que el artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, establece quienes son las autoridades de tránsito.

Que en el párrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, contempla: *“Las entidades públicas o privadas a las que mediante delegación o convenio les sean asignadas determinadas funciones de tránsito, constituirán organismos de apoyo a las autoridades de tránsito”.*

Que el numeral 14.18 del Decreto 1292 del 14 de octubre de 2021, indica que la Dirección Técnica y de Estructuración del Instituto Nacional de Vías tendrá como función: *“Otorgar los permisos para el transporte terrestre de cargas indivisibles extradimensionadas, indivisibles extrapesadas, indivisibles extradimensionadas y extrapesada a la vez y transporte de cargas divisibles empleando vehículos combinados de carga sobre las rutas de la red vial nacional a cargo del INVIAS; así como, los permisos de uso y ocupación temporal de zona de carretera para la construcción de accesos, instalación de tuberías, redes de servicios públicos, canalizaciones, ductos, obras destinadas a la seguridad vial, traslado de postes, transporte de hidrocarburos o cruces de redes eléctricas de alta, media o baja tensión y demás legalmente permitidos; y los permisos para cierres o restricciones de las vías sobre las rutas de la red vial nacional a cargo del INVIAS para la ejecución de obras, la atención a emergencias y la realización de eventos culturales o deportivos, previo concepto técnico emitido por la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación.”*

Que la Resolución 3157 del 15 de octubre de 2021 establece que: *“Los servidores públicos del Instituto continuarán en sus cargos y puestos de trabajo actuales hasta tanto se comunique una nueva ubicación de los cargos, conforme al nuevo modelo de operación del INVIAS.”*

Que el día 17 de julio de 2006, el Ministerio de Transporte, la Dirección General de la Policía Nacional y el Instituto Nacional de Vías, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006, cuyo objeto es: *“AUNAR ESFUERZOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN, OPERACIÓN, EJECUCIÓN Y CONTROL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES, QUE BUSCA COADYUVAR EN LA DEFENSA Y GARANTÍA DEL DERECHO A LA LIBRE MOVILIZACIÓN Y SEGURA CIRCULACIÓN DE LAS PERSONAS POR LAS CARRETERAS QUE INTEGRAN LA RED VIAL NACIONAL.”*

Que en el numeral 4 y 8 del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se dispuso:

“4. Que con el fin de continuar apoyando logísticamente la implementación del programa de seguridad vial, las partes adelantarán las gestiones necesarias para garantizar la seguridad en la Red Vial Nacional”.

“8. Que por conveniencia las tres entidades oficiales trabajarán en forma conjunta a fin de obtener el propósito del Presente Convenio”.

Que en el numeral primero de la cláusula cuarta del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se estableció como una de las obligaciones del INVIAS: *“A promover respecto de la Policía Nacional la adopción de estrategias y medidas que apoyen el objetivo de garantizar la seguridad y libre circulación de los usuarios de las carreteras.”*

Por la cual se autoriza el cierre total de la vía Bogotá - Villavicencio, Ruta Nacional 4006, entre el PR0+0400 y el PR9+0150, Departamento de Cundinamarca.

Que de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 11 del artículo 13 del Decreto 1292 del 14 de octubre de 2021 las Direcciones Territoriales del INVIAS tienen la función de: *“Coordinar con la Policía de Carreteras, y demás autoridades competentes, el cumplimiento de las normas sobre el uso de las vías, derechos de las zonas de carreteras y protección de la seguridad de los usuarios de las mismas.”*

Que por medio de comunicación No. ECVA-01-2023020300203 del 03 de febrero de 2023, el señor Ricardo Postarini Herrera, Gerente General de la Concesionaria Vial Andina, solicita autorización de cierre total de la vía Bogotá - Villavicencio, Ruta Nacional 4006, entre el PR0+0400 y el PR9+0150, los días 21, 22, 23, 28 de febrero y 01 y 02 de marzo de 2023, en el horario comprendido entre las 22:00 horas y las 04:00 horas del día siguiente, con el fin de realizar actividades de mantenimiento e instalación de paneles de mensajería variable en el sector del Peaje Boquerón.

Que a través de comunicación No. MA-CTE-365-0096-2023 del 02 de febrero de 2023, el señor Wilson Areniz Guerrero, Director de Interventoría del Consorcio Metroandina, en calidad de firma interventora ejercida mediante contrato No. 365 de 2015, indica que esa interventoría avala los trabajos a realizar entre el PR0+400 y el PR9+150, los días 21, 22, 23, 28 de febrero de 2023 y 01 y 02 de marzo de 2023, en el horario comprendido entre las 22:00 horas y las 04:00 horas del día siguiente.

Que con Oficio No. GS-2023-002725/DITRA-ARTRU-29.25 del 17 de febrero de 2023, el Brigadier General Wilson Javier González Delgadillo, Director de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, informa que una vez verificado con la Seccional de Tránsito y Transporte Cundinamarca, esa Dirección emite concepto favorable para la ejecución del cierre total de la vía Bogotá – Villavicencio, entre el PR0+400 y el PR9+150, el 21, 22, 23, 28 de febrero y 01 y 02 de marzo de 2023, en el horario comprendido entre las 22:00 horas y las 04:00 horas del día siguiente; toda vez que se cuenta con las capacidades institucionales requeridas para adelantar cierres y medidas operacionales de manejo de tránsito de ser necesario.

Que por medio de Oficio con radicado ANI No. 20233040042361 del 10 de febrero de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, indica que no solo es viable sino necesario el cierre total de la vía Bogotá – Villavicencio, Ruta Nacional 4006, entre el PR0+0400 y el PR9+0150, el 21, 22, 23, 28 de febrero de 2023 y el 01 y 02 de marzo de 2023, en el horario comprendido entre las 22:00 horas y las 04:00 horas del día siguiente.

Que mediante **Memorando No. SRT 11314 del 17 de febrero de 2023**, la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación, emite concepto de viabilidad a la petición realizada por la Concesionaria Vial Andina, para el cierre total de la vía Bogotá - Villavicencio, Ruta Nacional 4006, entre el PR0+0400 y el PR9+0150, el 21, 22, 23, 28 de febrero de 2023 y el 01 y 02 de marzo de 2023, en el horario comprendido entre las 22:00 horas y las 04:00 horas del día siguiente.

Que para garantizar la seguridad de los usuarios en el sector mencionado, se hace necesario tomar medidas preventivas en la vía y se considera procedente autorizar el cierre en el sector antes citado,

En mérito de lo Expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Autorizar el cierre total de la vía Bogotá - Villavicencio, Ruta Nacional 4006, entre el PR0+0400 y el PR9+0150, Departamento de Cundinamarca, el 21, 22, 23, 28 de febrero de 2023 y el 01 y 02 de marzo de 2023, en el horario comprendido entre las 22:00 horas y las 04:00 horas del día siguiente.

ARTÍCULO SEGUNDO: OBLIGACIÓN: La Concesionaria Vial Andina, será responsable de la instalación de vallas, señales y controladores necesarios para garantizar la seguridad de los conductores, peatones y de los trabajadores de la obra, durante la realización de los trabajos. La señalización vertical y horizontal y el vallado se instalarán teniendo en cuenta la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización Vial 2015, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 2015 del Ministerio de Transporte, de conformidad con el Plan de Manejo de tránsito y Señalización. En general, la Concesionaria Vial Andina, adelantará todas las acciones necesarias tendientes a la seguridad del paso de los peatones en el trayecto objeto del permiso autorizado.

Parágrafo Primero: La Concesionaria Vial Andina, debe cumplir con lo dispuesto en el Manual de Señalización de 2015, adoptado por el Ministerio de Transporte mediante Resolución No. 0001885 de 17 de junio de 2015, en especial con lo indicado en el Capítulo No. 4 *“SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA”*, y debe tomar todas las medidas de seguridad necesarias con un adecuado despliegue de personal e infraestructura para evitar cualquier clase de riesgo a los usuarios de la vía.

Parágrafo Segundo: La socialización de la presente Resolución será responsabilidad de la Concesionaria Vial Andina.

Por la cual se autoriza el cierre total de la vía Bogotá - Villavicencio, Ruta Nacional 4006, entre el PR0+0400 y el PR9+0150, Departamento de Cundinamarca.

ARTÍCULO TERCERO: VIGILANCIA: La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional será la encargada del cierre del sector y velará por el estricto cumplimiento de lo dispuesto en la presente Resolución.

ARTÍCULO CUARTO: Copia de la presente resolución se enviará a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, a la Dirección Territorial Cundinamarca del INVIAS, a la Concesionaria Vial Andina y al Grupo Gerencia de Comunicaciones del INVIAS para lo de su competencia.

ARTÍCULO QUINTO: La presente Resolución rige a partir de su publicación.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá D. C., a los
17 FEB. 2023

EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Director Técnico y de Estructuración

Elaboró: Ing. Claudia Álvarez – SRT *CA*

Revisó: Karen Duarte – Abogada SRT *KD*

Vo. Bo. Ing. Gladys Gutiérrez Buitrago – Subdirectora de Reglamentación Técnica e Innovación *GB*

Revisó: Laura Carolina Manrique - Abogada DTE *LCM*