



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Resolución No. 01573

Del 16 JUN. 2021

Por la cual se autoriza el cierre total de la vía Terciaria Cruce San Luis – Chapinero – Aipecito, Código 20757, Departamento del Huila.

EL DIRECTOR TÉCNICO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS,

En ejercicio de las facultades conferidas en el párrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, y las funciones conferidas mediante el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 y la delegación otorgada en el numeral 6 del artículo 17 de la Resolución No. 08121 del 31 de diciembre de 2018,

CONSIDERANDO:

Que el artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, establece quienes son las autoridades de tránsito.

Que en el párrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, contempla: “Las entidades públicas o privadas a las que mediante delegación o convenio les sean asignadas determinadas funciones de tránsito, constituirán organismos de apoyo a las autoridades de tránsito”.

Que el día 17 de julio de 2006, el Ministerio de Transporte, la Dirección General de la Policía Nacional y el Instituto Nacional de Vías, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006, cuyo objeto es: “AUNAR ESFUERZOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN, OPERACIÓN, EJECUCIÓN Y CONTROL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES, QUE BUSCA COADYUVAR EN LA DEFENSA Y GARANTÍA DEL DERECHO A LA LIBRE MOVILIZACIÓN Y SEGURA CIRCULACIÓN DE LAS PERSONAS POR LAS CARRETERAS QUE INTEGRAN LA RED VIAL NACIONAL”.

Que en el numeral 4 y 8 del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se dispuso:

“4. Que con el fin de continuar apoyando logísticamente la implementación del programa de seguridad vial, las partes

“8. Que por conveniencia las tres entidades oficiales trabajarán en forma conjunta a fin de obtener el propósito del Presente Convenio”.

Que en el numeral primero de la cláusula cuarta del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se estableció como una de las obligaciones del INVIAS: “A promover respecto de la Policía Nacional la adopción de estrategias y medidas que apoyen el objetivo de garantizar la seguridad y libre circulación de los usuarios de las carreteras.”

Que de conformidad con el numeral 6 del artículo 17 de la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, se delegó a la Dirección Técnica del INVIAS, conceder los permisos para cierres de vías, coordinando lo necesario con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) cuando sea necesario.

Que de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 19.6 del artículo 19 del Decreto 2618 del 20 de noviembre de 2013 las Direcciones Territoriales del INVIAS tienen la función de: “Coordinar con la Policía de Carreteras, y demás autoridades competentes, el cumplimiento de las normas sobre el uso de las vías, derechos de las zonas de carreteras y protección de la seguridad de los usuarios de las mismas.”

Que a través de Memorandos Nos. DT-HUI 41860 del 15 de junio de 2021 y DT-HUI 42266 del 16 de junio de 2021, la Dirección Territorial Huila del INVIAS, solicita el cierre total de la Vía Cruce San Luis – Chapinero – Aipecito con Código 20757, teniendo en cuenta que la primera semana del mes de mayo se generó el deslizamiento de la banca de la vía debido a un movimiento en masa de gran magnitud ubicada en el Km 9+500, y a la fecha ha dejado incomunicadas las veredas de La Florida, El Nogal, La primavera, La Pradera, La unión y la Cristalina, así como el centro poblado Aipecito, afectando aproximadamente 2000 habitantes del sector como a otras 1000 personas entre recolectores de café y campesinos que transitan desde el Municipio de Planadas Tolima hacia la ciudad de Neiva por este corredor. Adicionalmente la comunidad con recursos propios ha habilitado un paso provisional por el cual transitan vehículos de carga como de pasajeros corriendo el riesgo de un posible accidente, teniendo en cuenta que en el sector se presentan grietas de gran magnitud que amenazan con generar nuevos deslizamientos de tierra y el paso habilitado por la comunidad presenta alta pendiente en el acceso como en la salida del sitio crítico, por lo que como acción inmediata la Dirección Territorial Huila, instalará vallas informativas para que la comunidad tome medidas de prevención al momento de transitar por el sector.

Por la cual se autoriza el cierre total de la vía Terciaria Cruce San Luis – Chapinero – Aipecito, Código 20757, Departamento del Huila.

Que mediante **Memorando No. SEI 42385 del 16 de junio de 2021**, la Subdirección de Estudios e Innovación emite concepto de viabilidad a la solicitud realizada por la Dirección Territorial Huila del INVIAS para el cierre total de la vía terciaria Cruce San Luis – Chapinero – Aipecito, Código 20757, a partir de la fecha de expedición de la Resolución, hasta que sea superada la emergencia.

Que para garantizar la seguridad de los usuarios en el sector mencionado, se hace necesario tomar medidas preventivas en la vía.

Que se considera procedente autorizar el cierre en el sector antes citado.

En mérito de lo Expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Autorizar el cierre total de la vía Cruce San Luis – Chapinero – Aipecito con Código 20757, Departamento de Huila, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución hasta que se supere la emergencia.

Parágrafo Primero: Se dispone de la siguiente vía alterna:

Vía desde el poblado de Aipecito, pasando por el centro poblado Praga del Municipio de Aipe para posteriormente comunicar a las comunidades con la Ciudad de Neiva Huila.

Parágrafo Segundo: La socialización de la presente Resolución sera responsabilidad de la Dirección Territorial Huila del INVIAS.

Parágrafo Tercero: Una vez se realicen las obras, y se considere viable levantar la medida, la Dirección Territorial Huila del INVIAS, se encargará de informar a la Subdirección de Estudios e Innovación, para así proceder a levantar la restricción.

ARTÍCULO SEGUNDO: OBLIGACIÓN: La Dirección Territorial Huila del INVIAS, garantizará la instalación de vallas, señales y controladores necesarios para garantizar la seguridad de los peatones y trabajadores de la obra, durante la realización de los trabajos respectivos. La señalización vertical y horizontal y el vallado se instalarán teniendo en cuenta la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización Vial 2015, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 2015 del Ministerio de Transporte, de conformidad con el Plan de Manejo de Tránsito y Señalización., La Dirección Territorial Huila del INVIAS adelantará todas las acciones necesarias tendientes a la seguridad del paso de los peatones en el trayecto objeto del cierre total autorizado. **Parágrafo:** La Dirección Territorial Huila del INVIAS, debe cumplir con lo dispuesto en el Manual de Señalización de 2015, adoptado por el Ministerio de Transporte mediante Resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015, en especial con lo indicado en el Capítulo No.8 “SEÑALIZACIÓN DE CALLES Y CARRETERAS AFECTADAS POR EVENTOS ESPECIALES”.

ARTÍCULO CUARTO: VIGILANCIA: La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional será la encargada del cierre del sector para la realización de este evento y velará por el estricto cumplimiento de lo dispuesto en la presente Resolución.

ARTÍCULO QUINTO: Copia de la presente resolución se enviará mediante correo electrónico a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, a la Dirección Territorial Huila del INVIAS y al Grupo de Comunicaciones del INVIAS para lo de su competencia.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,


Dada en Bogotá D. C., a los


16 JUN. 2021

GUILLERMO TORO ACUÑA
Director Técnico


Elaboró: Ing. Claudia Milena Álvarez – SEI 

Revisó: Ing. Neyla Teresa Moreno - SEI 

Revisó: Sebastián Vélez Trespalcios-Abogado SEI 

Vo.Bo. Ing. Gladys Gutiérrez Buitrago – Subdirectora de Estudios e Innovación 

Vo.Bo. Ing. Carolina Jackeline Barbanti Mansilla – Subdirectora de Prevención y Atención de Emergencias

Revisó: Ana María Mendoza Canchila - Abogada DT 

“La movilidad es de todos”