



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Resolución No. 000581 Del 20 FEB 2020

Por la cual se autoriza el cierre total de la Vía Santana - Mocoa, Ruta Nacional 4502, entre el PR76+0160 y el PR76+0200, Departamento de Putumayo.

EL DIRECTOR TÉCNICO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS,

En ejercicio de las facultades conferidas en el párrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, y las funciones conferidas mediante el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 y la delegación otorgada en el numeral 6 del artículo 17 de la resolución No. 08121 del 31 de diciembre de 2018

CONSIDERANDO:

Que el artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, establece quienes son las autoridades de tránsito.

Que en el párrafo primero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, contempla: "Las entidades públicas o privadas a las que mediante delegación o convenio les sean asignadas determinadas funciones de tránsito, constituirán organismos de apoyo a las autoridades de tránsito".

Que el día 17 de julio de 2006, el Ministerio de Transporte, la Dirección General de la Policía Nacional y el Instituto Nacional de Vías, suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006, cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN, OPERACIÓN, EJECUCIÓN Y CONTROL DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES, QUE BUSCA COADYUVAR EN LA DEFENSA Y GARANTÍA DEL DERECHO A LA LIBRE MOVILIZACIÓN Y SEGURA CIRCULACIÓN DE LAS PERSONAS POR LAS CARRETERAS QUE INTEGRAN LA RED VIAL NACIONAL."

Que en el numeral 4 y 8 del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se dispuso:

"4. Que con el fin de continuar apoyando logísticamente la implementación del programa de seguridad vial, las partes adelantarán las gestiones necesarias para garantizar la seguridad en la Red Vial Nacional".

"8. Que por conveniencia las tres entidades oficiales trabajarán en forma conjunta a fin de obtener el propósito del Presente Convenio".

Que en el numeral primero de la cláusula cuarta del Convenio Interadministrativo No. 1056 de 2006 se estableció como una de las obligaciones del INVIAS: "A promover respecto de la Policía Nacional la adopción de estrategias y medidas que apoyen el objetivo de garantizar la seguridad y libre circulación de los usuarios de las carreteras."

Que de conformidad con el numeral 6 del artículo 17 de la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, se delegó a la Dirección Técnica del INVIAS, conceder los permisos para cierres de vías, coordinando lo necesario con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) cuando sea necesario.

Que de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 19.6 del artículo 19 del Decreto 2618 del 20 de noviembre de 2013 las Direcciones Territoriales del INVIAS tienen la función de: "Coordinar con la Policía de Carreteras, y demás autoridades competentes, el cumplimiento de las normas sobre el uso de las vías, derechos de las zonas de carreteras y protección de la seguridad de los usuarios de las mismas."

Por la cual se autoriza el cierre total de la Vía Santana - Mocoa, Ruta Nacional 4502, entre el PR76+0160 y el PR76+0200, Departamento de Putumayo.

Que mediante Comunicación con radicado INVIAS No. 13386 del 20 de febrero de 2020, el CONSORCIO VEFA INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.S, a través del Ingeniero Residente, William Rene Insuasty Portilla, informa que aún persiste la situación de emergencia en la obra de drenaje ubicada en el PR76+0180 de la vía Santana – Mocoa, Ruta Nacional 4502, puesto que, la lluvia torrencial de la madrugada del miércoles 19 de febrero de 2020, generó el empozamiento del agua de la quebrada en el encole de la alcantarilla, situación de alto riesgo debido a que el terraplén en esas condiciones hace las veces de una represa. Por lo anterior, se plantea la necesidad de intervención inmediata en toda la alcantarilla, acción con la que se mitigaría el riesgo de la posible pérdida total de la banca, lo cual implica realizar excavaciones y el posterior relleno que permita construir el terraplén con sus correspondientes obras de contención en cada margen del mismo. En vista de las nuevas condiciones que se presentan en el sitio crítico, y de conformidad con la visita realizada por la supervisión, el contratista de obra y las interventorías, se solicita la restricción para la circulación de vehículos de transporte de carga tipo C2, C3 y articulados, permitiendo únicamente el paso de automotores livianos como automóviles, camperos, camionetas y busetas, pues en el sector existe la posibilidad de habilitar “paso alternativo” solamente para este tipo de vehículos.

Que mediante Memorandos Nos. DT-PUT 10809 del 26 de febrero de 2020 y DT-PUT 11657 del 28 de febrero de 2020, la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, solicita la restricción para vehículos con peso bruto vehicular superior a 3.5 toneladas, en la vía Santana – Mocoa, sector El Pepino – Mocoa, entre el PR76+0160 y el PR76+0200, con el fin de realizar la intervención en la vía.

Que mediante **Memorando No. SEI 11771 de 28 de febrero de 2020**, la Subdirección de Estudios e Innovación, emite concepto de viabilidad favorable a la solicitud realizada por la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, mediante Memorandos Nos. DT-PUT 10809 del 26 de febrero de 2020 y DT-PUT 11657 del 28 de febrero de 2020, cierre total de la Vía Santana - Mocoa, Ruta Nacional 4502, entre el PR76+0160 y el PR76+0200, Departamento de Putumayo, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución y hasta que se supere la emergencia.

Que para garantizar la seguridad de los usuarios en el sector mencionado, se hace necesario tomar medidas preventivas en la vía.

Que se considera procedente autorizar el cierre en el sector antes citado,

En mérito de lo Expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Autorizar el cierre total de la Vía Santana - Mocoa, Ruta Nacional 4502, entre el PR76+0160 y el PR76+0200, Departamento de Putumayo, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución y hasta que se supere la emergencia.

Parágrafo Primero: Se dispone de las siguientes vías alternas indicadas por la Dirección Territorial INVIAS Putumayo:

- Los vehículos con peso bruto vehicular superior a 3.5 toneladas deberán circular por la vía 4502 entre Ye Urcusique – El Pepino y conectarse con la vía 6301 (Concesionada) Sector Ye Urcusique – Mocoa (ANI).
- Para quienes transiten desde Villa Garzón, Ye de Urcusique, El Pepino, Pasto y Viceversa o quienes utilicen la vía Mocoa – El Pepino, deberán hacer el recorrido: Mocoa – Ye de Urcusique – El Pepino - Pasto.
- Para los vehículos pequeños de pasajeros, camionetas, camperos, taxis, busetas y motos se habilitará paso por un sector lateral al sitio.

Parágrafo Segundo: OBLIGACIÓN: La Dirección Territorial INVIAS Putumayo a través de los contratistas que trabajen en la atención de la emergencia y la ejecución de los trabajos requeridos para garantizar la transitabilidad segura sobre este corredor, deberán garantizar a través de la instalación de vallas, señales y controladores la circulación segura de los peatones y trabajadores de la obra. La señalización vertical y horizontal y el vallado se instalarán teniendo en cuenta la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el

Por la cual se autoriza el cierre total de la Vía Santana - Mocoa, Ruta Nacional 4502, entre el PR76+0160 y el PR76+0200,
Departamento de Putumayo.

instalarán teniendo en cuenta la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización Vial 2015, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 2015 del Ministerio de Transporte, de conformidad con el Plan de Manejo de tránsito y Señalización. En general la Dirección Territorial INVIAS Putumayo o los contratistas antes descritos, adelantaran todas las acciones necesarias tendientes a la seguridad del paso de los peatones en el trayecto objeto del cierre total autorizado.

Parágrafo Tercero: Se debe cumplir con lo dispuesto en el Manual de Señalización de 2015, adoptado por el Ministerio de Transporte mediante Resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015, en especial con lo indicado en el Capítulo No.8 "SEÑALIZACIÓN DE CALLES Y CARRETERAS AFECTADAS POR EVENTOS ESPECIALES".

Parágrafo Cuarto: Una vez se realicen las obras, y se considere viable levantar la medida, la Dirección Territorial INVIAS Putumayo informará oportunamente a la Subdirección de Estudios e Innovación, para así proceder a levantar la restricción.


ARTÍCULO SEGUNDO: VIGILANCIA: La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional será la encargada del cierre del sector y velará por el estricto cumplimiento de la presente Resolución.

ARTÍCULO TERCERO: Copia de la presente Resolución se enviará a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, a la Dirección Territorial INVIAS Putumayo y al Grupo de Comunicaciones del INVIAS para lo de su competencia.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá D. C., a los

28 FEB 2020


GUILLERMO TORO ACUÑA
Director Técnico

Elaboró: Ing. Claudia Milena Álvarez Avendaño – SEI CA

Revisó: Ing. Neyla Teresa Moreno - SEI

Revisó: Sebastián Vélez - Abogado SEI

Vo. Bo. Ing. Gladys Gutiérrez Buitrago – Subdirectora de Estudios e Innovación (E)

Vo.Bo. Ing. Carolina Jackeline Barbanti Mansilla – Subdirectora de Prevención y Atención de Emergencias

Revisó: Ana María Mendoza Canchila - Abogada DT M