

INFORME DE GESTIÓN AÑO 2012

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
-INVÍAS-

ENERO DE 2013

TABLA DE CONTENIDO

1. PRINCIPALES PROGRAMAS ESTRATÉGICOS 6

1.1. CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE GRANDES PROYECTOS DE CONECTIVIDAD 6

1.1.1. CONSTRUCCIÓN RED TRONCAL 6

1.1.1.1. Desarrollo vial Transversal del Sur. Módulo 1. Construcción de "La Variante San Francisco – Mocoa" 6

1.1.2. CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDAS CALZADAS 9

1.1.2.1. "Cruce de la cordillera Central": Túneles del II Centenario, Túnel de la Línea y segunda calzada Calarcá - Cajamarca 9

1.1.2.2. Segunda Calzada entre Intercambiador Bermellón y Cajamarca del Tolima – Módulo II 16

1.1.2.3. Segunda calzada entre Intercambiador Américas y Calarcá departamento del Quindío – Módulo 3 17

1.1.2.4. Construcción intersección de Mamatoco – Once de Noviembre 18

1.1.3. MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN 18

1.1.3.1. Mejoramiento y pavimentación de Mocoa – San Miguel, sector Villagarzón – Puerto Caicedo, departamento de Putumayo 18

1.1.3.2. Desarrollo Vial Transversal del Sur. Módulo 2. Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Tumaco – Pasto – Mocoa 19

1.2. CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD 21

1.2.1. Construcción segunda calzada Ancón Sur – Primavera – Camilo C – Bolombolo. Antioquia 21

1.2.2. Construcción Doble Calzada Loboguerrero - Buenaventura 22

1.2.3. Proyecto corredor de las Palmeras contrato de obra 808 de 2009 y de interventoria 1457 de 2009 30

1.2.4. Informe Transversal Medellín Quibdó (contrato de obra no. 851 de 2009, convenio de interventoria no 1139 de 2009 32

1.2.5. Transversal central del pacífico (contrato de obra no. 851 de 2009, convenio de interventoria no 1139 de 2009) 34

1.2.6. Proyecto doble Calzada Bucaramanga – Cúcuta Contrato de obra 656 de 2009 y de interventoria 1310 de 2009) 35

1.2.7. Proyectos "Troncal Norte de Nariño y Anillo del Macizo Colombiano" 37

1.2.8. Proyectos "Carretera de la Soberanía y Transversal de la Macarena" 39

1.2.9. Proyecto Transversal del Carare (contrato de obra No. 655 de 2009, contrato de interventoria No 1477 de 2009) 41

1.2.10. Proyecto Transversal del Libertador 43

1.2.11. Proyecto Transversal de Boyacá 45

1.2.12. Proyecto Transversal del Cusiana 47

1.2.13. Proyectos Corredor del Sur y Marginal de la Selva 50

1.2.14. Informe Transversal Cafetera (Honda Manizales) (Contrato de obra No. 663 de 2009, contrato de interventoría No 1478 de 2009) 53

1.2.15. Proyecto Troncal Central del Norte Contrato de Obra No. 794 De 2009 y de Interventoria No. 1460 De 2009 55

1.2.16. Proyecto Troncal del Nordeste Contrato de Obra No. 853 de 2009 y de Interventoria No. 1464 de 2009 57

1.2.17. Proyecto Corredor del Paletará. Contrato de Obra No. 679 de 2009 y de interventoria No. 1462 de 2009 58
1.2.18. Proyecto Transversal del Sisga. Convenio No. 1154 – 2009 INCO 60

1.3. MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VÍAS EN LA RED VIAL PRINCIPAL 62

1.3.1. Mantenimiento y rehabilitación de la red Vial Primaria a Cargo del Invias 62
1.3.2. Mantenimiento rutinario y administración de mantenimiento vial 72
1.3.3. Señalización y Seguridad Vial 74
1.3.3.1. Señalización vertical 74
1.3.3.2. Señalización horizontal 74
1.3.3.3. Defensas metálicas 75
1.3.3.4. Obras varias de señalización 75
1.3.3.5. Obras de seguridad vial 76
1.3.3.6. Construcción puentes peatonales 77
1.3.3.7. Construcción estaciones de peaje 78
1.3.4. Rehabilitación y Conservación de Puentes 89
1.3.5. Prevención y Atención de Emergencias 109
1.3.5.1. Gestión Proyectos Recursos Colombia Humanitaria 109
1.3.5.2.Gestión financiera Prevención y Atención de Emergencias 126

1.4. CAMINOS PARA LA PROSPERIDAD Y DESARROLLO REGIONAL 127

1.4.1. Atención de la red terciaria 127
1.4.2. Construcción y rehabilitación de puentes de la red terciaria nacional 131
1.4.3. Mejoramiento y Mantenimiento Red Terciaria Nacional 131
1.4.4. Programa de Infraestructura Vial y Desarrollo Regional “Plan 2500” 131
1.4.4.1. Pavimentación de la vía Junín-Barbacoas en el Departamentos de Nariño .. 144

1.5. MANTENIMIENTO DE LA RED FÉRREA 145

1.6. CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED FLUVIAL 146

1.6.1. Obras de protección y muelles 148
1.6.2. Proyectos en ejecución 150

1.7. MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE LOS PUERTOS MARÍTIMOS 155

1.8. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DE PROYECTOS SOSTENIBLES 155

1.8.1. Actividades desarrolladas en la Subdirección de la Red Nacional de Carreteras 157
1.8.2. Actividades desarrolladas en Grandes Proyectos 158
1.8.3. Actividades desarrolladas en Marítimo y Fluvial 162

1.9. ESTUDIOS Y APOYO TÉCNICO 163

1.9.1. Informe de Gestión Contractual 163
1.9.2. Informe de Gestión Técnica de Proyectos 163

2. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL 165

2.1. CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA DE PLANEACIÓN 165
2.1.1. Formulación y seguimiento Planes de Acción 165
2.1.2. Seguimiento a las metas SISMEG 165
2.1.3. Seguimiento a los compromisos de los acuerdos para la prosperidad 166
2.1.4. Actualización de la información requerida para los Acuerdos de Prosperidad 166
2.1.5. Seguimiento a los Acuerdos de Desempeño Presupuestal 166
2.1.6. Diseño de Indicadores Producto y Gestión 166
2.1.7. Revisión de Indicadores de Proceso 167
2.1.8. Participación en la formulación del Plan de Mejoramiento 167
2.1.9. Participación en la formulación y seguimiento al Plan de Desarrollo Administrativo 167
2.1.10. Elaboración de Informes de Gestión 167
2.1.11. Gestión de recursos presupuestales 167
2.1.12. Gestión de modificaciones presupuestales 168
2.1.13. Documentos Conpes 185
2.1.14. Créditos Banca Multilateral 185
2.1.15. Cooperación Internacional 185

2.2. PROGRAMA SEGURIDAD DE CARRETERAS NACIONALES P.S.C.N. 186

2.3. GESTIÓN ADMINISTRATIVA. 189
2.3.1. Desarrollo Informático 189
2.3.2. Plataforma Tecnológica 189
2.3.3. Sistemas de Información 190
2.3.4. Soporte Tecnológico 191

2.4. SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD. 191

2.5. GESTIÓN DE RECURSOS PROPIOS DE PEAJE. 203

2.6. ATENCIÓN AL CIUDADANO Y GOBIERNO EN LÍNEA. 207
2.6.1. Fortalecimiento del sistema de comunicación y divulgación institucional 207
2.6.1.1. Comunicaciones externas 207
2.6.1.2. Actualización Página Intranet htpp://mapale 207
2.6.1.3. Socialización y acompañamiento actividades del Área de Gestión Talento Humano 218
2.6.1.4. Protectores de Pantalla/Pantallas 218
2.6.1.5. Carteleras 219
2.6.1.6. Campañas 219
2.6.1.7. Boletín “Breves de la Semana” 220
2.6.1.8. Actividades de socialización 220
2.6.2. Programa de Gobierno en Línea 220
2.6.3. Gestión control disciplinario 224

2.7. GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO. 225
2.7.1. Salud ocupacional 226
2.7.2. Código de Ética y Valores 227
2.7.3. Capacitación 227
2.7.4. Área de Bienes Muebles e Inmuebles 228
2.7.4.1. Propiedad férrea 228
2.7.4.2. Bienes fiscales 232

2.8. GESTIÓN FINANCIERA 251
2.8.1. Gestión presupuestal 251
2.8.1.1. Gestión presupuestal 2012 252
2.8.1.2. Ejecución de la reserva presupuestal 255
2.8.2. Gestión contable 255
2.8.3. Gestión de tesorería 256
2.8.4. Gestión ingresos 262
2.8.5. Gestión de cuentas por pagar 263
2.8.6. Gestión de recursos de contraprestación portuaria 264

2.9. SISTEMA DE CONTROL INTERNO. 266

2.10. SISTEMA DE CONTRATACIÓN. 267
2.10.1. Gestión Liquidación de Contratos 272

2.11. OPTIMIZACIÓN DEL APOYO A LA GESTIÓN JURÍDICA. 274

INFORME DE GESTIÓN
VIGENCIA 2012

En el marco del Plan Nacional de Desarrollo "Prosperidad Para Todos", el INVIAS formuló el Plan Estratégico Institucional "Construcción, Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Nacional para la Prosperidad del País" 2011-2014, lineamientos que orientaron la gestión de la entidad durante la vigencia 2012.

Durante el año 2012, el INVIAS dirigió sus esfuerzos a la realización de las metas trazadas en los programas estratégicos descritos en el presente documento.

CAPITULO I

PRINCIPALES PROGRAMAS ESTRATÉGICOS

Los programas estratégicos que adelanta el INVIAS en el presente cuatrienio son: Construcción y mejoramiento de grandes proyectos de conectividad, Construcción y mejoramiento de corredores prioritarios para la prosperidad, Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de vías en la red vial principal, Caminos para la prosperidad y desarrollo regional, Atención de la red férrea, Construcción, mejoramiento y mantenimiento de la red fluvial, Mejoramiento y mantenimiento de la capacidad de los puertos marítimos, gestión ambiental, social y predial de proyectos sostenibles y Estudios y apoyo técnico. Así mismo, son importantes los programas de Control de Pesaje, Recaudo de peaje y valorización, Gestión Social, Predial, y Atención de Emergencias.

1.1 CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE GRANDES PROYECTOS DE CONECTIVIDAD

1.1.1. CONSTRUCCIÓN RED TRONCAL

Para dotar al país de una infraestructura vial que facilite la conexión de los centros de producción y consumo con los principales puertos, acorde con las nuevas demandas de tránsito generadas por los procesos de integración comercial y mejoramiento de los niveles de servicio de las vías, durante el 2012, se continuó con la ejecución de los siguientes proyectos:

1.1.1.1. Desarrollo Vial Transversal del Sur. Módulo 1. Construcción de Variante San Francisco – Mocoa.

Información General de Proyecto.

El Desarrollo Vial Transversal del Sur, es el proyecto de inversión y desarrollo vial más importante que adelanta el INVIAS durante los últimos años. Fue declarado como de importancia estratégica para el país mediante el documento **CONPES 3609 de 14 de septiembre de 2009**. El proyecto tiene como objetivo principal mejorar la movilidad, desarrollar la competitividad regional y buscar la integración entre los centros de producción y centros de consumo de la región, y estos a su vez con los pasos fronterizos y el centro del país. A nivel internacional el Desarrollo Vial del Sur, contribuye a la consolidación del Eje Multimodal Tumaco – Puerto Asís – Belén Do Para (Brasil), priorizado en el marco de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana – IIRSA, donde la construcción de la Variante San Francisco – Mocoa es considerada como el Proyecto Ancla para Colombia.

El Proyecto está dividido en dos módulos de acuerdo con su financiación así:

1. **Módulo 1**. Construcción de la Variante San Francisco – Mocoa.
2. **Módulo 2**. Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Tumaco – Pasto – Mocoa.

➢**Módulo 1. Construcción de la Variante San Francisco – Mocoa.**

La Variante San Francisco – Mocoa, es una carretera de 45,6 km de longitud, cuyo recorrido especialmente diseñado cruza la Reserva Forestal de la Cuenca Alta del Río Mocoa. Adicionalmente, en la zona confluye el Piedemonte Amazónico con el Macizo generando condiciones de significativa sensibilidad en materia geológica, ambiental y social, motivo por el cual tanto su diseño geométrico, su planificación y ejecución así como su Plan de Manejo Ambiental Integrado y Sostenible, lo convierten en un piloto para el desarrollo de proyectos similares. El Módulo 1 está dividido a su vez en dos Componentes: La Obra e Interventoría, y el Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible "PMASIS".

En cuanto a la Obra e Interventoría, el Módulo 1 cuenta con Estudios en Fase III y con Licencia Ambiental aprobada. Las principales actividades a desarrollar en la construcción de la Variante son: Construcción a nivel de afirmado de 45,6 km de vía nueva, 49 Puentes cuya longitud en total suma aproximadamente 2,775 m, muros de contención en una longitud de 9,6 km, Gaviones, Disipadores, Alcantarillas y Box-Coulvert en una longitud aproximada de 12.8 km.

Las principales características geométricas de la Variante son: 2 Carriles Bidireccionales para un total de ancho de 7.30 m, Anchos de Bermas variable entre 1.2 – 1.8 m, Radios de Curvatura de 30 a 50 m, Pendientes Máxima Aproximadamente 8%, Velocidad de Operación 60 km/h.

Para el Desarrollo de la Obra, se ha proyectado que debe avanzar en dos frentes de trabajo principalmente así:

✓Frente Mocoa. Longitud: 23.7 km.
✓Frente San Francisco. Longitud: 21.9 km.

En cuanto al segundo componente, Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible "PMASIS" recoge en su integridad los resultados de los estudios EIA, EAR, PBMAS, posee cinco (5) estrategias principales con las cuales fue aprobada la Licencia Ambiental. Este plan será ejecutado por el INVIAS y la autoridad ambiental competente del área CORPOAMAZONIA. La financiación total del PMASIS será con recursos del Crédito y todas sus adquisiciones y contrataciones deben seguir las políticas que en esta materia tiene el BID.

Las 5 estrategias que conforman el PMASIS son:

1.Ordenamiento Ambiental del Territorio.
2.Conservación y Desarrollo Sostenible de las Áreas Protegidas.
3.Vinculación de la Comunidad a la Protección de las Áreas Protegidas.
4.Diseño y Construcción Sostenible de la Vía.
5.Operación, Control y Vigilancia.

De estas estrategias la número 4 Diseño y Construcción Sostenible de la Vía y la número 5 Operación, Control y Vigilancia, serán desarrolladas en su integridad por el INVIAS a través del Contratista de Obra y su Plan de Manejo Ambiental (PMA).

Financiación del Proyecto.

La Variante San Francisco – Mocoa está financiada mediante recursos de crédito con Banca Multilateral así:

Entidad: Banco Interamericano de Desarrollo.
Contrato de Préstamo: 2271/CO-OC del 3 de Mayo de 2010.
Monto del Préstamo: Primera Operación de Crédito: USD$ 53.000.000.oo
Recursos Contrapartida: USD$ 150.000.000.oo
Soporte Presupuestal Nación: Apropiación 2010: $25.000 millones.
Vigencias Futuras Ordinarias 2011 – 2016: $425.000 millones.

Relación de Contratos de Obra e Interventoría

➢Contrato de Obra :

Número	407-2010
Objeto	Desarrollo Vial Transversal del Sur. Módulo 1. Construcción de la Variante San Francisco – Mocoa
Contratista	CONSORCIO VIAL DEL SUR
Valor:	$ 401.550.341.914
Plazo	72 meses
Orden de Inicio	Agosto 8 de 2011
Estado Actual	En ejecución, se amplió la fase de Preconstrucción de tres (3) a dieciocho (18) meses
No Objeción intervención Sector 1 (Frente San Francisco PR0+000 al PR 7+180)	25 de Mayo de 2012
No Objeción intervención Sector 1 (Frente Mocoa PR3+450 al PR 10+598)	25 de Septiembre de 2012

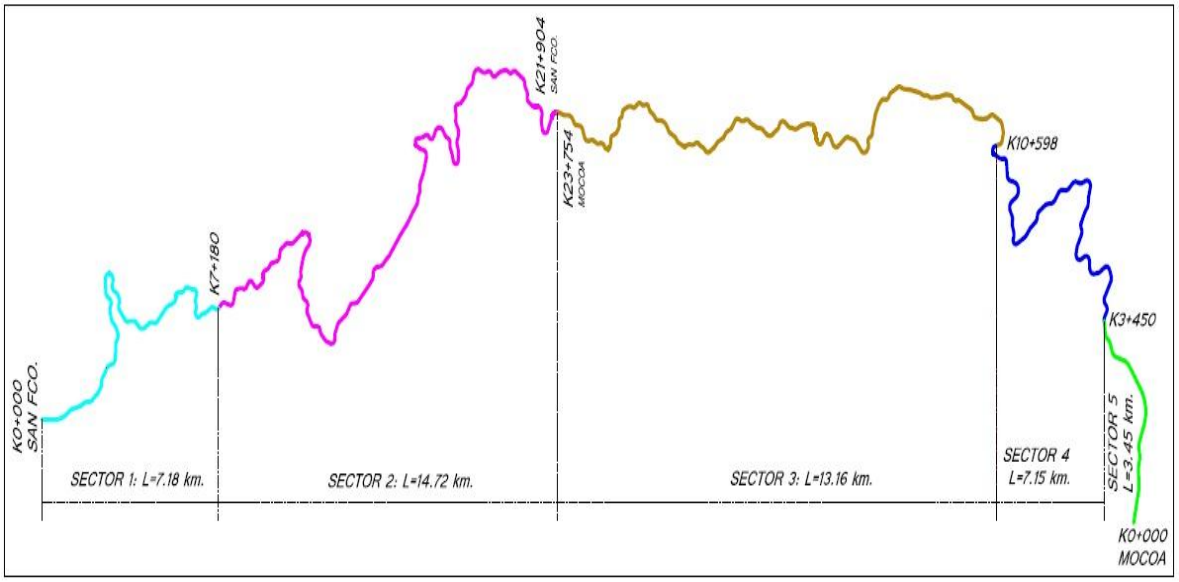
*Único proyecto en el País que utiliza dicho documento.

➢Contrato de Interventoría:

Número	473-2010
Objeto	Interventora Construcción de la Variante San Francisco – Mocoa
Contratista	CONSORCIO AMBIENTAL SAN FRANCISCO MOCOA
Valor:	$25.952.948.000
Plazo	72 meses
Fecha de firma	12/08/2010
Situación actual	En ejecución, con orden de reanudación a partir del 8 de agosto de 2011

Estado de Avance

Esquema General del Proyecto



En la actualidad se adelantan obras en el Sector 1 ubicado en el Frente San Francisco entre el PR0+0000 al PR7+0180, una longitud total de 7,18 km y en el Sector 4 ubicado en el Frente Mocoa (PR3+0450 al PR10+0598) con una longitud total de 7,15 km y en los 27,88 km centrales del proyecto, los cuales se encuentran ubicados dentro de la Reserva Forestal Protector de la Cuenca Alta del Río Mocoa, se adelanta a través de la firma Contratista CONSORCIO VIAL DEL SUR, la actualización de los diseños existentes, con el fin de ajustar el proyecto a las condiciones técnicas actuales, optimizando el trazado geométrico inicialmente propuesto por DIN – SEDIC.

Avance Financiero del Proyecto

CONTRATO	RECURSOS	VALOR	TOTAL FACTURADO	SALDO POR FACTURAR
407-2010	Reserva 2011	47.257.363.303	47.238.299.169	19.068.134
473-2010		4.000.000.000	2.267.004.367	1.732.995.633
407-2010	Vigencia 2012	53.540.000.000		53.540.000.000
473-2010		4.000.000.000	1.085.048.430	2.914.951.570

1.1.2. CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDAS Y DOBLES CALZADAS

1.1.2.1 "Cruce de la Cordillera Central": Túneles del II Centenario, Túnel de la Línea y Segunda Calzada Calarcá - Cajamarca.

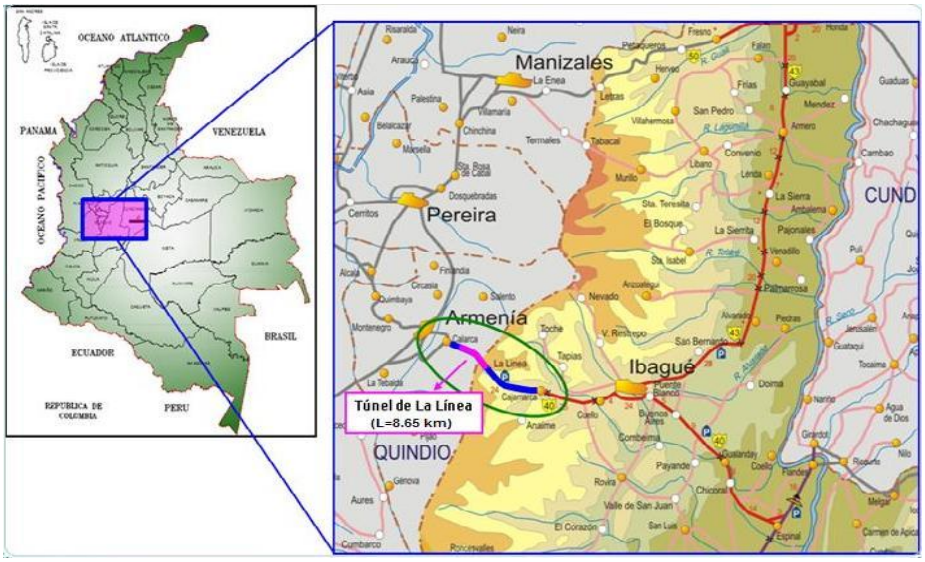
1. **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto forma parte del Proyecto "Corredor Bogotá – Buenaventura", el cual se ubica en la parte central de Colombia y conecta a los Departamentos de Tolima y Quindío, cruzando la

Cordillera Central, por el Alto de La Línea. Incluye la Construcción de un Túnel Unidireccional de aproximadamente 8,65 km de longitud en sentido Calarcá - Cajamarca, la construcción y mantenimiento de una segunda calzada entre el Municipio de Calarcá (Quindío) y el Intercambiador Américas; la construcción y mantenimiento de una Segunda Calzada entre el Intercambiador a desnivel de Bermellón y la entrada al Municipio de Cajamarca (Tolima).

El Proyecto una vez culminado permitirá la disminución en costos de operación, menores tiempos de viajes y reducción de la accidentalidad.

Localización



Dentro de las estrategias para fortalecer los corredores de comercio exterior el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías -INVIAS, intensifica los esfuerzos para ampliar la capacidad de la red vial existente de conexión al Pacífico, especialmente en el Corredor Bogotá - Buenaventura, que incluye el paso por el Alto de La Línea, localizado sobre la Cordillera Central en la Carretera Ibagué – Armenia.

El proyecto se divide por módulos, así:

- ✓ **Módulo 1**. Túnel del II Centenario – Túnel del II Centenario – Túnel de La Línea, sentido Calarcá - Cajamarca.
- ✓ **Módulo 2**. Segunda Calzada del Tolima Construcción de la Segunda Calzada Unidireccional del PR35+0000 – PR47+0500 de la vía existente Ruta 40 tramo 03.
- ✓ **Módulo 3**. Segunda Calzada del Quindío Construcción de la Segunda Calzada Unidireccional del PR4+0800 - PR16+0000 de la vía existente Ruta 40 tramo 03.

Características Técnicas del Proyecto

Segundas Calzadas:

- Dos Carriles Unidireccionales.
- Ancho de Calzada de 9,30 m. sin incluir los anchos de bermas y cunetas.
- Velocidad mínima 60 km/h.

Túnel:

- Túnel carretero unidireccional en el sentido Calarcá – Cajamarca.
- Longitud minina 8,65 km.
- Pilar de roca entre túneles: máximo 80 m.
- Galibo mínimo de operación vehicular de 4,90 m.

- Con revestimiento definitivo en hastiales y bóveda.
- 100% impermeable sobre hastiales y bóveda.
- Pendiente máxima del 1,0% descendiendo hacia el Quindío.
- Velocidad de Diseño mínima de 60 km/h.
- Calzada de 10,50 m., en concreto hidráulico.
- Área mínima de excavación 100 m^2
- Franja de seguridad de 0,35 m. a cada lado en concreto hidráulico.
- Andenes Laterales mínimo de 1,0 m.
- Mínimo 10 nichos para parqueo de emergencia.
- Mínimo 60 nichos contraincendios.
- Mínimo 60 nichos de auxilio (S.O.S).
- Mínimo 17 galerías de emergencia (9 peatonales y 8 vehiculares para vehículos de emergencia y peatones).

2. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

Información general del contrato

Contratista	UNIÓN TEMPORAL SEGUNDO CENTENARIO
Contrato de obra N°	3460 de 2008
Objeto	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL PROYECTO "CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL: TÚNELES DEL II CENTENARIO - TÚNEL DE LA LÍNEA Y SEGUNDA CALZADA CALARCÁ – CAJAMARCA.
Valor del Contrato	$ 629.052´989.746.oo
Tipo de Contrato	Modalidad Llave en mano
Plazo	77 meses
Fecha de Iniciación	14 de Abril de 2009
Fecha de Terminación	1 de Septiembre de 2015
Gestor técnico del Contrato	Director Territorial INVIAS Quindío
Gestor técnico del Proyecto	Gerencia de Grandes Proyectos
Modificación N°1	Firmada el 27 de Enero de 2009 - Modificación numeral 41.1 de la Cláusula 41
Modificación N°2	Firmada el 30 de Junio de 2009 – Modificación Cláusula 4 “Vigencia del contrato y plazo de ejecución” – Modificación Cláusula 5 “ Etapas de Ejecución del Contrato” – Se modificó la fecha de iniciación de la etapa de Construcción, la cual es diferente a la de Iniciación
Modificación N°3	Firmada el 25 de julio de 2011, en la cual se modifica el Apéndice E Programación y Sistema de seguimiento numerales 3.1, 3.2 y 3.3.
Modificación N°4	Firmada el día 6 de Marzo de 2012, en la cual se modifica la fecha de terminación de la etapa de Construcción al 1 de Septiembre de 2013.
Cesión de posición contractual	Firmada el 19 de septiembre de 2012, mediante la cual las empresas TECNICIVILES S.A Y MIGUEL CAMILO CASTILLO BAUTE, ceden su participación en la Unión Temporal Segundo Centenario a la empresa FELUCA Y CIA S.A.S.

Modificación N°5	Firmada el 31 de octubre de 2012, mediante la cual se modifica el plazo de la etapa de construcción 53 meses y por consiguiente el programa de actividades.

Ubicación grafica de los módulos del proyecto:

MÓDULOS DEL PROYECTO



Etapas del Contrato

Etapa de Iniciación: (Cumplida) Duración 8 meses. Comprende la realización de los estudios y diseños definitivos, el inicio de las gestiones Ambientales, Prediales y de Socialización del proyecto. Inició el 14 de abril de 2009 y terminó el 13 de diciembre de 2009.

Etapa de Construcción: (En ejecución) Inicialmente se encontraba estipulado en el contrato de obra una duración de 46 meses. Con la modificación No. 5 al contrato de obra se amplió el plazo total a esta etapa a 53 meses. Comprende todas las actividades de construcción de la obra civil del Túnel II Centenario y de una segunda calzada, entre Cajamarca y portal Tolima y entre intercesión Américas y Calarcá. Inició el 01 de Julio de 2009, se han avanzado 42 meses hasta Noviembre 31 de 2012.

Etapa de Operación y Mantenimiento: (**Inicia una vez terminada la etapa de construcción**) Duración 24 meses. Comprende todas las actividades de mantenimiento de la obra civil del Túnel y de inicio de la operación y mantenimiento de las segundas calzadas.

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Información general del contrato

Contratista	Consorcio DIS S.A- EDL Ltda. Ingenieros Consultores
Contrato No.	0157 de 2009
Objeto:	Interventoría a los estudios y diseños, gestión social, predial y ambiental, construcción y operación del proyecto "cruce de la cordillera central: túneles del II centenario - túnel de la línea y segunda calzada Calarcá – Cajamarca.
Valor del Contrato	$ 10.979.797.440,oo
Plazo	46 meses
Fecha de Iniciación	14 de Abril de 2009

Fecha de Terminación	13 de Febrero 2013
Gestor Técnico del Contrato	Director Territorial INVIAS Quindío
Gestor Técnico del Proyecto	Gerencia de Grandes Proyectos
Modificación 01	Firmada el 1 de abril de 2009, en el cual se modifica el literal b) de la Cláusula 10 del Contrato de Interventoría No.0157 de 2009, "La calidad del servicio: Por una cuantía equivalente al 30% del valor total del contrato (…)"
Modificación 02	Firmada el 7 de octubre de 2009, mediante la cual se modificó la Cláusula Tercera del Contrato de Interventoría No.0157 de 2009, Apropiación Presupuestal.
Modificación 03	Firmada el 17 de diciembre de 2009, mediante el cual se modificó la cláusula Tercera del Contrato de Interventoría No.0157 de 2009, Apropiación Presupuestal.

4. INFORME DE AVANCE

TUNEL II CENTENARIO – MÓDULO 1

- **Ejecución de Excavaciones del Túnel Principal Frente Quindío**: Quindío, Galería No.1 en avance a Tolima y a Quindío, Galería No. 2 en Avance a Tolima y a Quindío, Galería No.3 en avance a Tolima y a Quindío; en la Galería No. 4 en Avance a Tolima y a Quindío, y en la Galería No. 5 en Avance a Tolima y a Quindío, Galería No. 6 en Avance a Tolima y a Quindío; Galería No.7 en Avance a Tolima y a Quindío.
- **Ejecución de Excavación del Túnel Principal Frente Tolima:** Galería No.8 hacia Tolima y Quindío, Galería No.9 hacia Tolima y Quindío, Galería No.10 hacia Tolima y Quindío, Galería No.11 hacia Tolima y Quindío, Galería No.12 hacia Tolima Quindío. Por otra parte, se ejecutan avances en sección inferior en Galería No.13 hacia Tolima y Quindío Tolima, Galería No.14 hacia Tolima y Quindío, Galería No.15 hacia Tolima y Quindío. También se ejecutan labores de evacuación de rezaga almacenada hacia el Patio de maniobras y los botaderos autorizados.

A la fecha se tiene el siguiente avance de excavación por Galerías de Conexión:

En la Galería No.1 (km0+387,00) el avance final es de:29,40 m.
En la Galería No.2 (km0+854,20) el avance final es de:33,60 m.
En la Galería No.3 (km1+387,00) el avance final es de:35,70 m.
En la Galería No.4 (km1+848,77) el avance final es de:50,00 m.
En la Galería No.5 (km2+456,30) el avance final es de:39,00 m.
En la Galería No.6 (km2+456,30) el avance final es de:35,50 m.
En la Galería No.7 (km3+477,40) el avance final es de:35,80 m.
En la Galería No.8 (km3+720,00) el avance final es de:37,90 m.
En la Galería No.9 (km4+230,00) el avance final es de:36,15 m.
En la Galería No.10 (Km5+025,00) el avance final es de:36,75 m.
En la Galería No.11 (Km5+025,00) el avance final es de:36,80 m.
En la Galería No.12 (Km6+158,25) el avance final es de:52,40 m.
En la Galería No.13 (Km6+640,00) el avance final es de:35,05 m.
En la Galería No.14 (Km7+129,00) el avance final es de:34,35 m.
En la Galería No.15 (km7+619,40) el avance final es de:30,15 m.
En la Galería No.16 (Km8+089,70) el avance final es de:27,60 m.

En Total las Galerías presentan en excavación un acumulado a la fecha de 586,15 m.



Foto No 1: Túnel II Centenario Frente Tolima- Galería No 8 hacia Tolima
Se observa: Lanzado de Concreto neumático en el frente de excavación.

ESQUEMA SECCIÓN TÍPICA DEL TÚNEL SIN SOLERA

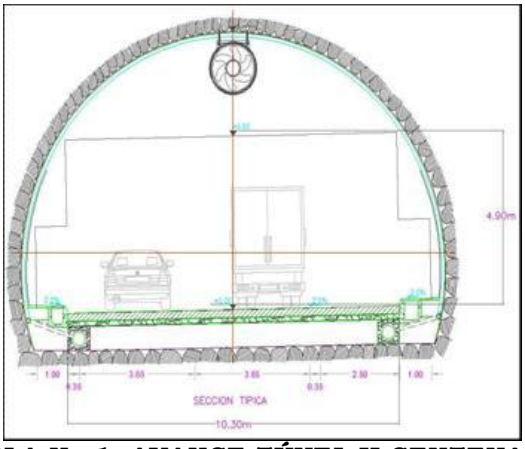
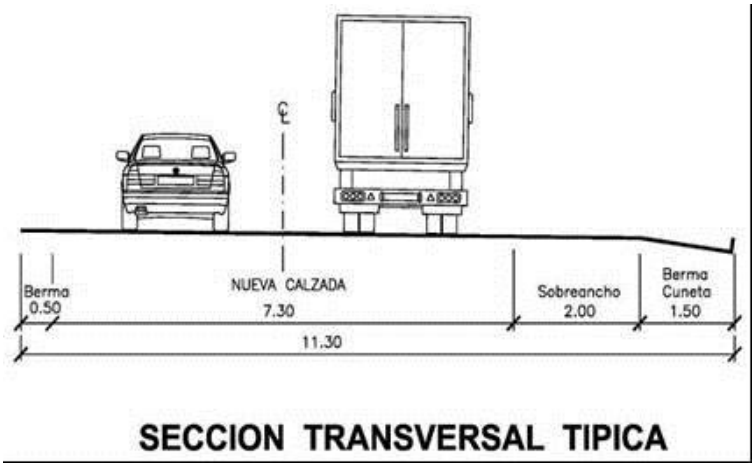


TABLA No.1. AVANCE TÚNEL II CENTENARIO

FRENTE		SECCION SUPERIOR (m.)		SECCION COMPLETA (m.)		ABSCISA	TIPO TERRENO ACTUAL
QUINDIO		504,80	**504,80**	504,80	**504,80**	**k 0+504,80**	**V**
GALERIA 1	HACIA QUINDIO	168,00	**183,20**	15,20	**183,20**	**k 0+504,80**	**V**
	HACIA TOLIMA	15,20		168,00		**k 0+688,00**	**III**
GALERIA 2	HACIA QUINDIO	295,00	**641,60**	65,30	**304,30**	**k 0+688,00**	**III**
	HACIA TOLIMA	346,60		239,00		**k 1+329,60**	**V**
GALERIA 3	HACIA QUINDIO	191,60	**516,00**	0,00	**262,80**	**k 1+329,60**	**V**
	HACIA TOLIMA	324,40		262,80		**k 1+845,60**	**II**
GALERIA 4	HACIA TOLIMA	234,80	**329,20**	0,00	**0,00**	**k 2+174,80**	**III**
	HACIA QUINDIO	94,40		0,00		**k 1+940,00**	**II**
GALERIA 5	HACIA TOLIMA	23,60	**293,60**	0,00	**0,00**	**k 2+479,90**	**IV**
	HACIA QUINDIO	270,00		0,00		**k 2+186,30**	**III**
GALERIA 6	HACIA TOLIMA	63,00	**164,80**	0,00	**0,00**	**k 3+047,80**	**III**
	HACIA QUINDIO	101,80		0,00		**k 2+883,00**	**II**
GALERIA 7	HACIA TOLIMA	11,20	**30,50**	0,00	**0,00**	**k 3+491,20**	**II**
	HACIA QUINDIO	19,30		0,00		**k 3+460,70**	**III**
GALERIA 8	HACIA QUINDIO	79,30	**171,20**	0,00	**0,00**	**k 3+763,70**	**III**
	HACIA TOLIMA	91,90		0,00		**k 3+934,90**	**IV**
GALERIA 9	HACIA QUINDIO	248,90	**306,60**	0,00	**23,00**	**k 4+103,10**	**IV**
	HACIA TOLIMA	57,70		23,00		**k 4+409,70**	**V**
GALERIA 10	HACIA QUINDIO	415,00	**553,90**	0,00	**0,00**	**k 4+727,50**	**V**
	HACIA TOLIMA	138,90		0,00		**k 5+281,40**	**III**
GALERIA 11	HACIA QUINDIO	466,70	**642,30**	0,00	**0,00**	**k 5+292,30**	**III**
	HACIA TOLIMA	175,60		0,00		**k 5+934,60**	**III**
GALERIA 12	HACIA QUINDIO	381,40	**424,60**	279,00	**322,20**	**k 5+934,60**	**III**
	HACIA TOLIMA	43,20		43,20		**k 6+359,20**	**II**
GALERIA 13	HACIA QUINDIO	400,80	**838,00**	400,80	**838,00**	**k 6+359,20**	**II**
	HACIA TOLIMA	437,20		437,20		**k 6+359,20**	**II**
GALERIA 14	HACIA QUINDIO	44,80	**58,45**	44,80	**58,45**	**k 7+197,20**	**II**
	HACIA TOLIMA	13,65		13,65		**k 7+255,65**	**IV**
GALERIA 15	HACIA QUINDIO	480,85	**601,65**	480,85	**601,65**	**k 7+255,65**	**IV**
	HACIA TOLIMA	120,80		120,80		**k 7+857,30**	**V**
TOLIMA		794,27	**794,27**	794,27	**794,27**	**k 7+857,30**	**V**
TOTAL EXCAVADO		**7.054,67**		**3.892,67**			
		81,54%		**44,99%**			



SECCION TRANSVERSAL TIPICA

1.1.2.2. SEGUNDA CALZADA ENTRE INTERCAMBIADOR BERMELLON Y CAJAMARCA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA – MÓDULO 2

Los diseños de las segundas calzadas actualmente están regidos por la revisión de diseños No.5, con una longitud de la vía es de 9.102,81 m. "Inicio km35+789,17 - Termina km44+883,41".



Foto No.2: Viaducto Los Alpes, localizado km43+245 al km43+385 Segunda Calzada Tolima. Aspecto de la salida del Viaducto

GRÁFICA DE AVANCE



La Unión Temporal Segundo Centenario actualmente tiene en ejecución los siguientes frentes de obra para la construcción de la Segunda Calzada del Tolima:

VIADUCTO	NOMBRE	ABSC. INICIO	ABSC. FINAL	LONGITUD PROYECTADA	PORCENTALE DE AVANCE %	EN EJECUCION / NO INTERVENIDO
P-1	ENVIDIA	k 36+472,00	k 36+610,00	138,00	0,00%	NO INTERVENIDO
P-2	BOLIVAR	k 36+923,00	k 37+120,00	197,00	98,00%	EN EJECUCION
P-3	MONOPILA CINABRIO	k 37+155,00	k 37+249,00	94,00	15,18%	EN EJECUCION
P-4	PERALES	k 38+000,00	k 38+243,00	243,00	10,90%	EN EJECUCION
P-5	BELLA VISTA	k 38+910,00	k 38+950,00	40,00	0,00%	NO INTERVENIDO
P-6	LA PALOMA 1	k 39+890,00	k 39+910,00	20,00	0,00%	NO INTERVENIDO
P-7	LA VILLA	k 40+100,00	k 40+140,00	40,00	0,00%	NO INTERVENIDO
P-8	LA QUINTA	k 40+300,00	k 40+340,00	40,00	0,00%	NO INTERVENIDO
P-9	LAS MARIAS	k 40+528,00	k 40+861,00	333,00	96,70%	EN EJECUCION
P-10	LA LUISA	k 41+093,00	k 41+133,00	40,00	0,00%	NO INTERVENIDO
P-11	LA JULIA	k 41+890,00	k 42+226,00	336,00	18,36%	EN EJECUCION
P-12	EL PORVENIR	k 42+520,00	k 42+677,00	157,00	95,07%	EN EJECUCION
P-13	SANTA BARBARA	k 43+100,00	k 43+120,00	20,00	0,00%	NO INTERVENIDO
P-14	ALPES	k 43+245,00	k 43+385,00	140,00	89,08%	EN EJECUCION
P-15	LAS HAMACAS	k 43+470,00	k 43+740,00	270,00	0,00%	EN EJECUCION
P-16	LA CURVA	k 43+800,00	k 43+942,00	142,00	0,00%	NO INTERVENIDO
TOTAL				2.250,00		

TUNEL CORTO	NOMBRE	ABSC. INICIO	ABSC. FINAL	LONGITUD PROYECTADA	ORCENTALE DE AVANCE %	EN EJECUCION / NO INTERVENIDO
T1	BERMELLON 2	k 36+190,00	k 36+460,00	270,00	4,0%	EN EJECUCION
T2	CINABRIO	k 37+258,00	k 37+418,00	160,00	0,0%	EN EJECUCION
T3	CINABRIO 2	k 37+540,00	k 37+620,00	80,00	0,0%	EN EJECUCION
T4	PLAYITA	k 37+700,00	k 37+880,00	180,00	1,84%	EN EJECUCION
T5	PERALES	k 38+260,00	k 38+650,00	390,00	0,0%	NO INTERVENIDO
T6	CRISTALES	k 38+750,00	k 38+880,00	130,00	0,0%	NO INTERVENIDO
T7	LA PALOMA	k 39+660,00	k 39+870,00	210	0,0%	NO INTERVENIDO
T8	LAS MARIAS	k 40+960,00	k 41+010,00	50,00	0,0%	NO INTERVENIDO
T9	EL TOPACIO	k 41+545,00	k 41+670,00	125,00	28,1%	EN EJECUCION
T10	LA JULIA	k 42+245,00	k 42+350,00	105,00	0,0%	EN EJECUCION
T11	EL PORVENIR	k 42+705,00	k 42+894,00	189,00	77,25%	EN EJECUCION
T12	BALCONCITOS	k 42+940,00	k 43+075,00	135,00	70,9%	EN EJECUCION
T13	LOS ALPES	k 43+133,00	k 43+220,00	87,00	0,0%	NO INTERVENIDO
T14	ESTRELLA-ITAIC	k 44+270,00	k 44+355,00	85,00	77,25%	EN EJECUCION
TOTAL				2.196,00		

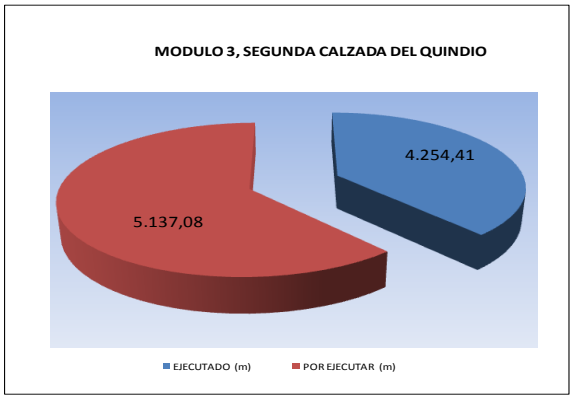


Foto No.3: Viaducto Roblecitos, localizado km9+890 al km10+090
Segunda Calzada Quindío. Construcción Dovela de Cierre

1.1.2.3. SEGUNDA CALZADA ENTRE INTERCAMBIADOR AMÉRICAS Y CALARCA DEPARTAMENTO DEL QUINDIO – MODULO 3

En la revisión No.5 de los diseños la longitud de la vía es de 9.391,49 m., "Inicio km5+365,00 - Termina km14+010,00".

GRÁFICA DE AVANCE



La Unión Temporal Segundo Centenario actualmente tiene los siguientes frentes de Obra para la Construcción de la Segunda Calzada del Quindío:

VIADUCTO	NOMBRE	ABSC. INICIO	ABSC. FINAL	LONGITUD PROYECTADA	PORCENTALE DE AVANCE %	EN EJECUCION/ NO INTERVENIDO
P-17	CAFETAL	k 5+342,00	k 5+363,00	21,00	0,00%	NO INTERVENIDO
P-18	PLATANERA	k 6+833,00	k 6+953,00	120,00	11,33%	EN EJECUCION
P-19	VILLA FLOR	k 7+013,00	k 7+113,00	100,00	19,17%	EN EJECUCION
P-20	EL SALADO	k 7+894,00	k 8+064,00	170,00	46,22%	EN EJECUCION
P-21	VIRGEN NEGRA	k 8+870,00	k 8+958,00	88,00	0,00%	NO INTERVENIDO
P-22	MANZANILLO	k 9+350,00	k 9+405,00	55,00	0,00%	NO INTERVENIDO
P-23	ROBLECITO	k 9+890,00	k 10+090,00	200,00	79,98%	EN EJECUCION
P-24	JAMAICA	k 10+140,00	k 10+340,00	200,00	28,98%	EN EJECUCION
P-25	LA HERRADURA	k 10+640,00	k 11+283,00	643,00	0,60%	EN EJECUCION
TOTAL				1.597,00		

TUNEL CORTO	NOMBRE	ABSC. INICIO	ABSC. FINAL	LONGITUD PROYECTADA	PORCENTALE DE AVANCE %	EN EJECUCION/ NO INTERVENIDO
T15	CARMELITAS	k 8+068,00	k 8+377,00	309,00	0,00%	NO INTERVENIDO
T16	VIRGEN NEGRA	k 8+413,50	k 8+695,00	281,50	51,50%	EN EJECUCION
T17	VIRGEN BLANCA	k 8+758,00	k 8+854,90	96,90	77,25%	EN EJECUCION
T18	RCN	k 9+755,00	k 9+835,00	80,00	70,30%	EN EJECUCION
TOTAL				767,40		

5. INFORMACIÓN FINANCIERA DE LOS CONTRATOS

Contrato de obra

El Valor del Contrato de Obra, asciende a la suma de seiscientos veintinueve mil cincuenta y dos millones novecientos ochenta y nueve mil setecientos cuarenta y seis pesos ($629.052.989.746,oo). En la cláusula 12, numeral 12.4, se establece que: "El valor del contrato se cancelará por metas, de acuerdo con lo establecido en el Apéndice E, en pesos corrientes siguiendo la siguiente distribución anual."

Año Vigencia	Valor Vigencia
2008	57.684.159.160
2009	175.820.310.634
2010	176.260.647.727
2011	96.622.539.225
2012	106.058.334.071
2013	16.606.998.929
Total	629.052.989.746

1.1.2.4. Construcción intersección de Mamatoco – Once de Noviembre

En diciembre de 2012 se suscribió con la Gobernación de Cundinamarca el Convenio No.2800 de 2012 cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL INVIAS Y EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA PARA ADELANTAR LA CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE MAMATOCO - ONCE DE NOVIEMBRE - DENTRO DEL PLAN VIAL DEL NORTE DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA", por un valor de $24.750.000.000, su plazo vence el 31 de diciembre de 2013.

1.1.3. MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN

1.1.3.1.Mejoramiento y pavimentación de Mocoa – San Miguel, sector Villagarzón – Puerto Caicedo, departamento de Putumayo.

El proyecto tiene como objetivo pavimentar y mejorar las condiciones de la Carretera Mocoa — Puente Internacional San Miguel en el sector Villagarzón – Puerto Caicedo. Ruta 45, tramo 4502, el cual tiene una longitud de 42,67 kilómetros, que fue sectorizado para su intervención en dos tramos: Tramo 1 Puerto Caicedo – Puerto Umbría en una longitud de 20,92 kilómetros y tramo 2 Puerto Umbría – Villagarzón de 21,75 kilómetros.

La población beneficiada son los habitantes de los municipios de Puerto Caicedo, Villagarzón, San Miguel, Valle del Guamues, Orito, Puerto Asís, Mocoa, Puerto Guzmán y transportadores del departamento de Nariño, Huila y del Interior del País, ya que por ser una vía nacional es utilizada para el transporte de pasajeros y carga. El proyecto a un ritmo de trabajo normal genera 210 empleos de los cuales el 87% corresponden a personas del área de influencia del proyecto.

Antes de iniciar la intervención entre el sector de Puerto Caicedo y Villagarzón los usuarios de esta vía necesitaban para su recorrido de 1 hora con 50 minutos, con la culminación del proyecto el tiempo se reducirá y este recorrido se realizara en 50 minutos.

Durante la vigencia 2012 se pavimentaron 2,98 Kilómetros y se construyeron 3 puentes.

1.1.3.2.Desarrollo Vial Transversal del Sur. Módulo 2. Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Tumaco – Pasto – Mocoa.

Con las obras de **Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Tumaco – Pasto -Mocoa**, se pretenden mejorar el nivel de servicio y operación en los 390 kilómetros de longitud del Corredor, durante las vigencias 2010 a 2015.

Alcance del proyecto

TRAMO	SECTOR	ACTIVIDAD	LOCALIZACIÓN	LONGITUD INTERVENCIÓN (Km)	DEPARTAMENTO
1	Tumaco - Junín - Pedregal	Mejoramiento y Mantenimiento	PR0+0000 – PR247+0000	247.00	Nariño
2	Pasto –Mocoa	Mejoramiento y Mantenimiento	PR5+0000 – PR148+0800	143	Nariño – Putumayo
3	Mocoa – Puerto Asís, Catambuco - Pasto Pasto - San Fernando [1]	Mejoramiento, Mantenimiento y Segunda Calzada	PR148+ 000 – PR238+0800 PR77+400 – PR83+0000 PR0+0000 PR7+0400	90 5.6 7.4	Nariño – Putumayo

El Alcance del Tramo 3, está supeditado a la instalación y puesta en marcha de cada uno de los respectivos peajes sociales en cada sector que tendrán la finalidad de garantizar los recursos para la financiación de las obras.

Financiación del Proyecto.

Soporte Presupuestal Nación: Apropiación 2010: $25.000 millones.
Vigencias Futuras Ordinarias 2011 – 2015: $335.000 millones.
Aprobación de las Vigencias Futuras Ordinarias Desarrollo Vial: 21 de Abril de 2010. Referencia 023132.

Estado de Avance Físico

TUMACO-RICAURTE					
ACTIVIDAD	PR65+0000 AL PR107+0000	PR6+0900 AL PR28+0030	TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS	ALCANCE TOTAL TRAMO	% AVANCE ACUMULADO
Explanaciones (Excavación)	22.990	21.130	44.120	105	42%
Base granular	22.990	21.130	44.120	105	42%
Repavimentación	26.780	21.130	47.910	105	45.6%
Pavimento (Mezcla densa en caliente Capa intermedia	22.990	21.130	44.120	105	42%

TUMACO-RICAURTE					
ACTIVIDAD	**PR65+0000 AL PR107+0000**	**PR6+0900 AL PR28+0030**	**TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS**	**ALCANCE TOTAL TRAMO**	**% AVANCE ACUMULADO**
Calzada completa)					

TRAMO RICAURTE - PEDREGAL: Tramo priorizado PR105+000 al PR110+140					
ACTIVIDAD	**PR80+0000 AL PR95+0700**	**PR97+0797 AL PR110+0120**	**TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS**	**ALCANCE TOTAL TRAMO**	**% AVANCE ACUMULADO**
Explanaciones	15.275	7.220	22.495	98	23,0%
Obras de drenaje y contención	15.275	8.805	24.080	98	24,6%
Mejoramiento subrrasante con adición material	15.275	6.945	22.220	98	22,7%
Base granular	15.275	6.005	21.280	98	21,7%
MDC-2 calzada completa capa intermedia y capa de rodadura	15.256	5.066	20.322	98	20,7%

TRAMO PASTO – MOCOA: Tramos priorizados PR13+0000 - PR18+0000 y PR30+0850 AL PR40+0520						
ACTIVIDAD	**PR5+0000 AL PR18+0000**	**PR30+0850 AL PR40+0520**	**PR71+0000 AL PR137+0000**	**TOTAL CANTIDADES ACUMULADAS**	**ALCANCE TOTAL TRAMO**	**% AVANCE ACUMULADO**
Explanaciones	10.300			10.300	13	79,2%
Obras de drenaje y contención	11.300		100	11.400	13	79,2%
Mejoramiento subrrasante con adición material	4.700			4.700	13	36,2%
Base granular	3.050			3.050	13	23,5%
Subbase granular		4.630		4.630	10	46,3%
MDC-2- calzada completa capa de rodadura	1.600			1.600	13	22,9%
Mejoramiento subrrasante con adición material Mantenimiento	1.430	9.700		11.130	23	48,4%
Mantenimiento periódico			13.100	13.100	78	16,8%

Estado Financiero

Teniendo en cuenta los rendimientos evidenciados en obra y la capacidad de ejecución demostrada por el contratista, fue avalada la solicitud de reprogramación de vigencia 2012, de tal forma que se trasladaron 41.000 millones de la vigencia futura 2014 hacia la vigencia 2012, así mismo, fueron aprobados recursos por valor de 2.012 millones por concepto de adición para un total de 43.012 millones ejecutados durante la vigencia 2012.

CONTRATO	**FACTURADO VIGENCIA 2011**	**VIGENCIA 2012**			**FACTURADO EN 2012**	
		Inicial	**Reprogramación**	**Adición**	**RESERVA 2011**	**VIGENCIA 2012**
409-2010	16.045.755.368	46.500.000.000	41.000.000.000	2.012.348.263	20.954.244.631	84.545.187.755
481-2010	3.000.000.000	3.500.000.000	-	-	-	3.090.748.865

1.2. CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD.

1.2.1. Construcción segunda calzada Ancón Sur – Primavera – Camilo C – Bolombolo. Antioquia.

Consiste en el tramo de construcción de la segunda calzada entre el Valle de Aburrá y el Eje Cafetero que se desarrolla a través de obra pública por parte del INVIAS en el sector entre Ancón Sur - Primavera – Camilo C – Bolombolo.

Actualmente se realiza la intervención del sector Ancón Sur – Primavera con una longitud de 10,2 Km. y una inversión que asciende a $184.340 millones:

Tramo 1. Ancón Sur - Primavera (L=10,2km)

A la fecha se encuentra en servicio 5,3 Km. de segunda calzada, el puente sobre el Río Medellín con una longitud de 60 m, el puente del Sector Tablaza con una longitud de 30 m y el puente de K8+400, adicionalmente, los retornos ubicados en el sector de Ancón Sur (K10+200) y en el Sector de Tablacita (K7+400).

Avance Físico Acumulado:

ACTIVIDAD	UN	ALCANCE CONTRACTUAL	AVANCE ACUMULADO	% AVANCE ACUMULADO
Explanación y movimiento de tierra	Km	10,2	7,78	68%
Subbase Granular	Km	10,2	6,94	69%
Base Granular	Km	10,2	6,94	69%
Carpeta Asfáltica	Km	10,2	7,52	70%
Obras de Arte	Km	10,2	7,46	65%
Muros de Contención y Estabilización de Taludes	Km	2,2	1,87	86%
Puentes Menores	Km	0,908	0,54	74%
TOTAL AVANCE				**82%**

Tramo 2. Primavera – Camilo C (L=13,1km)
A la fecha los estudios y diseños Fase III se encuentran al 100% y se cuenta con Licencia ambiental mediante Resolución 1261 del 02 de Julio de 2010

Tramo 3. Camilo C - Bolombolo (L=31,9km)
A la fecha los estudios y diseños fase I fueron entregados a ISA, quienes inicialmente tenían a cargo la operación del proyecto Autopistas de la Montaña

FACTURACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

	CONSTRUCCIÓN	INTERVENTORIA
CONTRATO	203 DE 2008	1067 DE 2011
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL DE OCCIDENTE 2007 Procopal S.A 25% Mario Alberto Huertas 40% Ingenieria de Vias 20% Meyan Ltda 15%	FUNDACION UNIVERSIDAD DEL VALLE
VALOR TOTAL FACTURADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012	$ 159.214.989.730	$ 2.999.981.616

Adicionalmente, se construyeron los siguientes puentes:

- Puente Monte Azul: K5+014 con una longitud de 86.68 m



- Puente K8+400 con una longitud de 80.41 m.



PROCESO LICITATORIO PRIMAVERA - CAMILO C

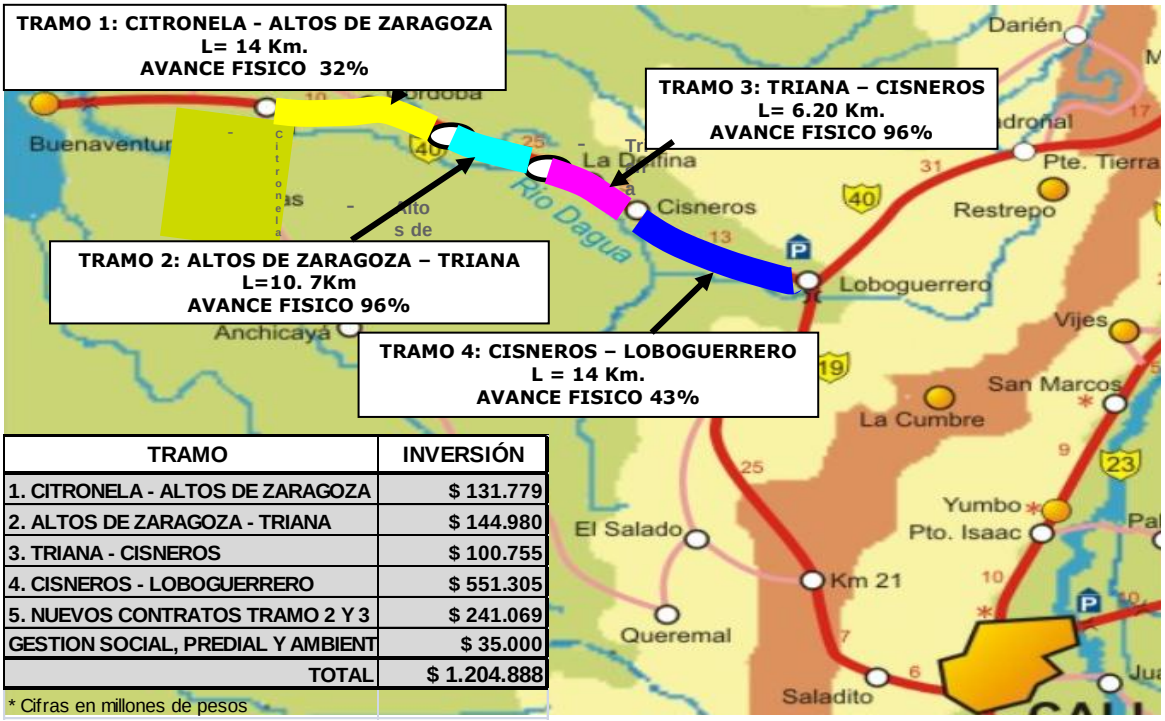
Nombre del Proyecto: Construcción de la Segunda Calzada Primavera (Pr95+000) - Camilo C (Pr81+900) en el Departamento de Antioquia (Incluye Gestión Social, Predial, Ambiental del Proyecto)

Tramo 2 (Sector Primavera –Camilo C. 13.1 Km.): Cesión Licencia Ambiental y Construcción de la Segunda Calzada. Incluye Gestión Social, Predial y Ambiental.

Desde el mes de septiembre al mes de marzo se realizaran las actividades para la revisión y ajustes de diseño al proyecto. Este plazo se denomina Etapa de Preconstrucción del contrato.

1.2.2. Construcción Doble Calzada Loboguerrero – Buenaventura

El proyecto Construcción Doble Calzada Buga – Buenaventura, localizado en todo su recorrido en el Departamento del Valle del Cauca, tiene como fin mejorar las especificaciones viales y el nivel de servicio para generar beneficios a los usuarios del transporte, representados en ahorros en tiempo de viaje, ahorros en costos de operación vehicular y disminución del número de accidentes y vulnerabilidad ante eventos naturales. También, ampliar la capacidad del corredor y mejorar el nivel de servicio ampliando el corredor existente a 2 calzadas y mejorar las condiciones de Transporte de Carga de Exportación e Importación desde el Centro del país hacia el principal puerto sobre el Pacífico.



TRAMO	INVERSIÓN
1. CITRONELA - ALTOS DE ZARAGOZA	$ 131.779
2. ALTOS DE ZARAGOZA - TRIANA	$ 144.980
3. TRIANA - CISNEROS	$ 100.755
4. CISNEROS - LOBOGUERRERO	$ 551.305
5. NUEVOS CONTRATOS TRAMO 2 Y 3	$ 241.069
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENT	$ 35.000
TOTAL	$ 1.204.888

* Cifras en millones de pesos

El proyecto contempla la intervención de 48 Kilómetros, comprendidos entre el PR15+000 y PR63+000 divididos en cuatro tramos definidos de la siguiente manera:

Tramo 1. Citronela – Altos de Zaragoza (L=14 km, $134.580 millones)

El proyecto contempla la intervención de 14 Km de vía y la construcción de obras mayores como por ejemplo dos viaductos dobles paralelos; los cuales serán construidos con un sistema estructural en voladizos sucesivos en PR24 y PR 25. Adicionalmente, contempla la construcción de obras menores (alcantarillas, box coulvert), estructura de pavimento, dos puentes señalización, gestión social, ambiental y cuenta con un inventario de 408 predios localizados en el tramo.

- Se tienen 8 Frentes de Obra distribuidos así: Frente 1.PR 18 + 0200 al PR21 + 0300, PR18 + 0900 al PR19 + 0600 y PR 20 + 0000 al PR21 + 0300 sector Córdoba. Frente 2.PR22 + 0200 al PR22 + 0500 sector Santa Helena. Frente 3. PR25 + 0110 al PR25 + 0240 Viaducto 2. Frente 4. PR25 + 0300 al PR26 + 800 sector Canaima. Frente 5. PR27 + 0900 al PR 28 + 0500. Frente 6.PR 26+120 AL PR26+520 MD Se continúa realizando excavación mecánica en roca el material y se reutiliza para construcción de terraplenes. Frente 7. PR 26+520 MD Viaducto No. 3 Se funde el caisson No. 8 (L= 21,10 ML) Se realiza excavación y fundición de anillos para caisson a la fecha se ha construido 171,53 ML de anillos para caisson de los 252 ML diseñados se termina la excavaciones caisson 11 (L=18,10 m). Frente 8 PR 29+242 AL PR 29+192 (50 ML) Se continúa en proceso de fabricación de la estructura metálica del puente.

- En cumplimiento con las obligaciones contempladas en la resolución 817 de 2010, el grupo de profesionales del Contratista, efectuaron actividades concernientes al Plan de Compensación y restauración de Alto y Medio Dágua y Bajo Calima, correspondientes a caracterización florística (fustales, latizales y brízales), faunística y delimitación de las parcelas. En Córdoba se delimitaron dieciocho parcelas de 50x20 distribuidas entre el área que delimita con el Rio Dágua y quebrada el Venado; en el sector de Alto y Medio Dágua se delimitaron seis parcelas distribuidas en la Sierpecita y en Bajo Calima hasta la fecha se han delimitado: 9 parcelas en la

Quebrada la Sebastiana, 2 parcelas en la Colonia, 1 parcela en la Estrella, 1 parcela en Villa Estela y 1 parcela en las Brisas.

- Se siguen realizando actividades de construcción de cárcamo para protección de tubería ECOPETROL Margen Izq y Margen Der. A lo largo de la vía.

- Se continúa con los levantamientos topográficos en los diferentes frentes intervenidos y por intervenir.

ACTIVIDAD	UN	ALCANCE CONTRACTUAL	AVANCE ACUMULADO	% AVANCE ACUMULADO RESPECTO AL ALCANCE CONTRACTUAL
Explanación y movimiento de tierra	Km (1)	7,00	5,50	79%
Subbase Granular	Km (1)	5,00	0,00	0%
Base Granular	Km (1)	5,00	0,00	0%
Carpeta Asfáltica	Km (1)	4,00	0,00	0%
Obras de Drenaje	Km (1)	7,00	6,94	99%
Puentes	Un (m)	4 (L=580)	0,00	25%
Predios	Un	365	285	78%
Longitud Predios	Km	21,5	14,92	
Obras Complementarias	Gl	7	5.60	80%
			AVANCE TOTAL	**32%**



Construcción Viaducto No. 2 PR 25+128 MD



Excavación a máquina PR 26+120 MD



Construcción de terraplén T63 PR 27+520 MI

Tramo 2. Altos de Zaragoza – Triana (L=10,7 km, $144.979 millones)

El proyecto cuenta con una longitud de 10.7 Km después de realizar una modificación al alcance en el mes de Junio de 2011 se van a observar los cambios en los porcentajes de distribución de avance físico. Se iniciaron las obras desde Marzo de 2008, se tiene un porcentaje de avance físico total del 96%, discriminados de la siguiente manera: Movimientos de tierras y explanaciones 10 km (100%), subbase 6.68km (100%), Base 6.68km (100%), Pavimento 7.5km (95%), Obras de drenaje 9.53km (92%), viaductos 720m (100%), el viaducto de Bendiciones de 580m de longitud, tiene un 100% de avance. El viaducto Boquerón de 90 m de longitud, tiene un 100% de avance. El Viaducto Los Chorros de 50m presenta un avance del 100%, puentes presenta un avance del 90% con una longitud de 137.10m y la estabilización de taludes presenta un avance de 6.26Km equivalente al 100%.

La Licencia ambiental fue otorgada mediante resolución No. 2367 de diciembre de 2007, la cual cubre todo el sector Altos de Zaragoza (PR29+000) - Triana (PR39+700).

Vía: Se tiene la demarcación vial en los dos primeros kilómetros de vía (K0+019-K2+000), en el primer retorno y en el sector de Bendiciones (K6+700 al K7+543), incluyendo el viaducto. Mezcla asfáltica tipo MDC-2 en los sectores de Bendiciones (K6+705-K6+963), San Antonio (K5+920-K5+960), Empalme Boquerón (Empalme K3+83 -K3+690), El Periodista en la calzada derecha (K7+928-K7+989) y (K7+544-K7+928), costados derecho e izquierdo respectivamente. La construcción de los muros M4 (K2+803 al K2+896) en el sector de Boquerón y M6 (K8+137 al K8+155) en el sector de Los Chorros. La construcción del Box Coulvert en el sector de Katanga. En cuanto a los cortes se tiene finalizado los siguientes taludes incluyendo la empradización: El Cafetal 1 (PR 35+420-PR 35+580), Los Chorros 1 (PR 37+200-PR37+400), Santa Bárbara (PR 37+750-PR 37+950), en el sector Altos de Zaragoza (PR 29+130-PR 30+840), (PR 31+468-PR 31+747), (PR 31+920-PR 32+000), (PR 32+120-PR 32+300), (PR 32+650-PR 32+800), (PR 32+900-PR 33+080), la Cristalina (PR 37+900-PR38+230).

Puentes y Viaductos: En el Viaducto Bendiciones se encuentra instalada la carpeta de rodadura con su respectiva demarcación vial. En el Viaducto Los Chorros se encuentra instalada mezcla asfáltica tipo MDC-2 sobre el viaducto, calzada derecha. En cuanto a los puentes menores, se tienen terminados los ubicados sobre las quebradas Álamos, El Palito, La García. Sobre el puente San Antonio calzada derecha se realizaron trabajos de instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-2 sobre la calzada derecha e izquierda, incluyendo los aproches del mismo. El puente sobre la Quebrada El Cafetal se encuentra construido con sus losas de aproximación al puente, se instalaron las barandas y actualmente está pendiente los empalmes, la capa de rodadura, y se realiza la limpieza y retiro de escombros debajo del Puente. En el puente Santa Barbará se tienen fundidas las cuatro vigas, la construcción del puente solo llegó a la etapa de cimentación (excavación de los caisson), debido a que se encontró una interferencia con el poliducto de Ecopetrol en el estribo izquierdo. A la fecha, se avanzó en la instalación de un nuevo trazado para el poliducto, sin embargo para reiniciar las actividades para la construcción del puente es necesario, construir los empalmes de la nueva tubería con el poliducto existente.

Avance Físico de la Obra

ACTIVIDAD	UN	ALCANCE CONTRACTUAL	AVANCE ACUMULADO	% AVANCE ACUMULADO RESPECTO AL ALCANCE CONTRACTUAL	OBSERVACIONES
Explanación y movimiento de tierra	Km (1)	10	10	100,00%	Según Alcance Contractual.
Subbase Granular	Km (1)	6,68	6,68	100,00%	Según Alcance Contractual.
Base Granular	Km (1)	6,68	6,68	100,00%	Según Alcance Contractual.

ACTIVIDAD	UN	ALCANCE CONTRACTUAL	AVANCE ACUMULADO	% AVANCE ACUMULADO RESPECTO AL ALCANCE CONTRACTUAL	OBSERVACIONES
Carpeta Asfáltica MDC-2	Km (1)	7,9	7,5	95,00%	Según alcance contractual. La actividad no está en un 100% hasta que el contratista atienda algunas observaciones de calidad realizadas por la Interventoría.
Obras de Drenaje	Km (1)	10,4	9,53	92,00%	Según alcance contractual. La actividad no está en un 100% hasta que el contratista atienda algunas observaciones de calidad realizadas por la Interventoría.
Muros de Contención y Estabilización de Taludes	Km	6,26	6,26	100,00%	Según Alcance Contractual.
Viaductos (Bendiciones, Chorros, Boquerón).	Un (m) (2)	3 (L=720)	720	95,00%	Se tiene construidos los 720 ml correspondientes a los viaductos, sujetos a la atención de las observaciones realizadas por la interventoría para dar por recibido estas estructuras. Entre las observaciones encontradas tenemos el ajuste de juntas para ambos viaductos Bendiciones y Chorros, como la reparación de la carpeta de rodadura en el viaducto Bendiciones y algunos sectores del tramo Chorros-Periodista(PR36+700-PR36+900), corrección de línea vial en el sector Boquerón (PR31+900 - PR32+300). De acuerdo a las observaciones vigentes se determina un avance del 95% sujeto a la atención y solución de las observaciones encontradas.
Puentes Menores	Un (m)(3)	7 (L=153)	Se tienen cinco puentes a nivel de losa de tablero (La García, Los Álamos, el Palito, El Cafetal, San Antonio ambas calzadas) **L= 125,1 Ml**	90,00%	De los Puentes menores se construyó una longitud total de 125.1 Ml de un total de 153 Ml. Quedó pendiente la construcción del Puente Santa Bárbara del cual se tienen fundidas las cuatros vigas del diseño, Construcción que fue suspendida ante la presencia del poliducto de Ecopetrol en la cimentación del mismo.
Predios	Un	222	218	96%	INVIAS, realiza los trámites de compra de los predios pendientes.
Longitud Predios	Km	10,4	10		
AVANCE TOTAL				**96%**	



PR 29+880 - PR 31+220: Marca Vial Zona Escolar Calzada derecha e Izquierda.



PR38+730 - PR38+750 Sector la Machaca: Empradización Talud, y zanjas de coronación.

Los contratos actualmente se encuentran en etapa de liquidación.

Tramo 3. Triana – Cisneros (L=9.3 km, $100.755 millones)

El proyecto cuenta con una longitud de 9.3 Km. Se iniciaron las obras desde Marzo de 2008, se tiene un porcentaje de avance fisico total del 99%, de los cuales se ejecutaron las siguientes actividades: Movimientos de tierras y explanaciones 5.1km (100%), subbase 5.1km (100%), Base 5.1km (100%), Pavimento 5.45km (100%), Obras de drenaje 5.1km (100%), los viaductos 673m (87%). El viaducto de La Víbora de 353m de longitud, tiene un 100% de avance. El viaducto Base Militar de 320 m de longitud, tiene un 100% de avance, en el Viaducto Los Tres Chorros apoyos 1-4 de 165m de longitud, tiene un 40% de avance, los puentes cuentan con un avance del 100% con una longitud de 86m y la estabilización de taludes presenta un avance de 5.02Km equivalente al 100%.

En Marzo de 2008, se da inicio a la Etapa de Construcción, una vez obtenida la Licencia Ambiental, mediante Resolución 2367 de diciembre de 2007 del Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial. Otorgando Licencia Ambiental para el sector comprendido entre el PR39+700 al PR45+780.

ACTIVIDAD	UN	ALCANCE CONTRACTUAL	AVANCE ACUMULADO	% AVANCE ACUMULADO
Explanación y movimiento de tierra	Km	5,09	5,1	100%
Subbase Granular	Km **(1)**	5,09	5,1	100%
Base Granular	Km **(1)**	5,09	5,1	100%
Carpeta Asfáltica	Km **(1)**	5,45	5,45	100%
Obras de Drenaje	Km (1)	5,09	5,09	100%
Muros de Contención y Estabilización de Taludes	Km	5,02	5,02	100%
Viaductos	Un (m) [2]	3 (L=1,038)	796,0	87%
Puentes Menores	Un (m)[3]	4 (L=86)	Se tienen los tres puentes a nivel de losa de tablero **L=86m**	100%
Predios	Un	125	118	99%
Longitud Predios	Km	6,2	6,1	
			TOTAL AVANCE	**96%**

Registro Fotográfico



Frente Katanga



Frente POPAMBA

Los contratos actualmente se encuentran en etapa de liquidación.

Tramo 4. Cisneros - Loboguerrero (L=14 km, $360.000 millones)

Con orden de inicio desde el 1 de febrero de 2010, y contando con Licencia Ambiental para el sector comprendido entre el PR51+000 al PR61+500, a la fecha el proyecto presenta un avance fisico total del 46% y una ejecución financiera del 59.68%.

A partir del ajuste a los Estudios y Diseños realizados por el contratista, en este tramo se contempla la intervención de 14 Km. de vía entre el PR49+000 al PR63+000 y se diseñan las siguientes obras principales:

- Diseño de 16 Túneles con una longitud total de 9.5 Km.
- Diseño de 29 Puentes con una longitud total de 2.6 Km.
- Diseño de todas las obras para la construcción de segunda calzada en 14 Km.

El presupuesto inicial del contrato de obra era de $348.446 millones, en Diciembre de 2010, se realiza la Adición No 1 por valor de $1.058 millones, con el fin de realizar el mantenimiento de la calzada existente a través del contrato 0599 de 2006 en el sector, en Diciembre de 2011 se realizó la Adición No 2 al contrato por valor de $184.340 millones, con el fin de garantizar la terminación de las obras en el sector licenciado. Ampliando el plazo del contrato hasta Abril de 2016. Y finalmente se realizó la Adición No 3 al contrato en Noviembre de 2012, por valor de $2.487 millones para continuar las actividades de mantenimiento en el Contrato.

Por lo tanto a partir de la adición realizada el alcance actual contempla:

- Construcción de 12 Túneles con una longitud total de 7.7 Km.
- Construcción de 27 Puentes con una longitud total de 2.3 Km.
- Construcción de nueva calzada en Vía a cielo abierto de 3.8 Km.

Adicionalmente el INVIAS dispone de $100.000 millones para un proceso licitatorio en las vigencias 2013 y 2014 para los Equipos Electromecánicos de los túneles.

Se cuenta con un avance total de 5.493 metros excavados en la construcción de 10 túneles, a partir del siguiente avance en cada frente:

- Túnel 3 Izq L=595 mAvance excavación 586 m
- Túnel 4 Izq L=896 mAvance excavación 896 m
- Túnel 4 Der L=545 mAvance excavación 537.8 m
- Túnel 4 Der L=545 mAvance excavación 537.8 m
- Túnel 5 Izq L=815 mAvance excavación 478.2 m
- Túnel 6 Izq L= 700 mAvance excavación 683.7m
- Túnel 7 Izq L=735 mAvance excavación 735 m
- Túnel 8 Izq L=300 mAvance excavación 279 m
- Túnel 9 Izq L= 620 mAvance excavación 620 m
- Túnel 11 Izq L=275 mAvance excavación 275 m
- Túnel 12 Izq L=410 mAvance excavación 402.3 m

Y se cuenta con 14 puentes terminados, como son:

- Puente 4 Izq. (35 m)
- Puente 2 Izq. (77.45 m)
- Puente 16 Der. (105 m)
- Puente 17 Der. (70 m)
- Puente 10 Der (55 m)
- Puente 18 Der (122.77 m)

- Puente 5 Der (89 m)
- Puente 3 Der (90 m)
- Puente 9 Der(30,17 m)
- Semi Puente 3 Der (25,61 m)
- Puente 2 Der (146,65 m)
- Puente 6 Der (165,57m)
- Semi Puente 3A (20,12 m)
- Puente 7 Der (147,87m)

Durante la vigencia 2012, se cumplieron las metas propuestas de metros de túneles excavados y construcción de puentes, incluso la meta de excavación de túneles fue superada a partir de la reprogramación de las vigencias del contrato, pues la vigencia del 2012 fue aumentada en un valor de $ 25.551.750.616,00, valor que se redujo a la vigencia 2016.

Metros de túneles excavados 2012: 2036.36 m
Puentes construidos 2012: 8 Ud

Construcción de Puentes: Construcción de la segunda calzada Loboguerrero – Buenaventura.

En el Tramo 4 se construyeron ocho (8) puentes en la Vigencia 2012, como se presentan a continuación:

- Puente 5 Der (89 m)
- Puente 3 Der (90 m)
- Puente 9 Der(30,17 m)
- Semi Puente 3 Der (25,61 m)
- Puente 2 Der (146,65 m)
- Puente 6 Der (165,57m)
- Semi Puente 3A (20,12 m)
- Puente 7 Der (147,87m)



Puente 2 Der



Puente 6 Der

PROCESOS LICITATORIOS TRAMO 2 Y 3: ALTOS DE ZARAGOZA - CISNEROS

NOMBRE DEL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DEL PR45+700 AL 49+000 SECTOR PLAYA LARGA - CISNEROS Y ADECUACIÓN Y RECTIFICACION DE CALZADA EXISTENTE DEL PR 29+000 al PR 49+000 ALTOS DE ZARAGOZA - CISNEROS (INCLUYENDO PUENTES Y VIADUCTOS).

Descripción: El presente proyecto se realiza debido a la importancia Estratégica del Sistema doble calzada corredor Vial Buga – Buenaventura, el cual es fundamental en el desarrollo del comercio exterior de Colombia.

El proyecto se localiza en la vía al puerto Buenaventura en el departamento del Valle del Cauca,

sobre la margen derecha del río Dagua, entre las localidades de Altos de Zaragoza (PR29+000) y Cisneros (PR49+000), en jurisdicción del municipio de Buenaventura. Actualmente a través de los contratos 3396 de 2006, y 3407 de 2006 se ejecutan obras entre el PR 29+000 al PR39+700, y PR 39+700 al PR49+000, por los Consorcios Doble Calzada Buenaventura y Doble Calzada Buenaventura II, respectivamente. Con los contratos anteriormente mencionados no se concluyen las obras de la doble calzada del tramo en mención, es por esto que se adicionaron recursos con este nuevo proceso licitatorio.

El objeto de la presente licitación tiene el siguiente alcance:

ALTOS DE ZARAGOZA – CISNEROS (PR29+000 – PR49+000)

1.Construcción de 3,3 kilómetros de segunda calzada del pr45+700 al 49+000
2. Adecuación y rectificación de calzada existente (20 KM) del PR 29+000 al PR49+000
3.Viaducto Bendiciones. Longitud 580 metros. PR35+963. Margen Izquierda (calzada nueva).
4.Puente el Palito. Longitud 16,6 metros. PR33+410.49 Margen izquierda (calzada nueva)
5.Puente el Cafetal. Longitud 12 metros. PR35+589 margen derecha (calzada existente)
6.Puente Santa Bárbara. Longitud 27,7 metros. PR37+645 margen derecha (calzada existente).
7.Puente los Álamos. Longitud 16,7 metros. PR32+881 margen derecha (calzada existente).
8.Puente la García. Longitud 16,6 metros. PR34+751 margen derecha (calzada existente)
9. Viaducto de la víbora. Longitud 400 metros. Pr 42+623 margen izquierda. (calzada existente).
10.Viaducto base militar. Longitud 320 metros. Pr44+333 margen izquierda (calzada existente).
11.Viaducto tres chorros. Longitud 400 metros. Pr45+500 margen izquierda (calzada existente).
12.Terminación del viaducto tres chorros. Longitud 400 metros. Pr45+500 margen derecha (calzada nueva). En este viaducto se debe ejecutar la construcción de la superestructura en los ejes 1 al 4 y la construcción completa (incluyendo cimentación) de los ejes del 5 al 8.
13.Puente la víbora. Longitud 27 metros. Pr42+332 margen derecha (calzada nueva).
14.Puente la delfina. Longitud 27 metros. Pr43+772 margen izquierda (calzada existente)

1.2.3. Proyecto Corredor de las Palmeras Contrato de Obra 808 de 2009 y de Interventoria 1457 de 2009

Información general

Contrato de Obra:	Obra No. 0808 de 2009
Objeto:	"Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto Corredor de las Palmeras."
Contratista:	Consorcio CC-MP-HV-PALMERAS
Integrantes:	Conconcreto S.A. 60%
Consorcio**:**	Constructora MP 20%
	Horacio Vega Cárdenas 20%
Valor total:	$ 78.299.678.793,00 millones.
Plazo:	Treinta y seis (36) meses
Fecha de Inicio:	21 de septiembre de 2009.
Terminación:	21 de septiembre de 2012

Inversión programada acumulada:$ 24.836.725 mil millones
Inversión ejecutada acumulada:$ 27.896.765 mil millones

Interventor: Compañía de Estudios e interventorias S.A. ahora DESSAU/CEI

Alcance físico contractual: Corredor de las Palmeras del tramo entre los PR 00 + 000 San José de Guaviare al PR 65+600 Los Almendros ruta 6507.

Ejecución presupuestal:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 70.320.308.441
Inversión programada acumulada:	$ 69.236.349.385

Interventoría:

Costos acumulados:	$ 1.447.402.296
Costos programados acumulados:	$ 1.447.500.000

Avance físico del contrato:

Ejecución Vigencia 2012	Total
Km con obras de arte (km)	10,63
Km base/subbase (km)	11,51
Km pavimentados (km)	13,37
Km señalizados (km)	13,85
Puentes construidos (un)	1,3

Ejecución acumulada del proyecto

TRAMO	1	PUENTES PALOMAS Y	2	PASO CONCORDIA	3	PUENTE NOWEN	4	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100	100	100	100	100	100	100	**100**
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	13,50	0,60	6,56	1,10	5,26	0,96	5,32	**33,30**
KM MANTENIDOS (Km):								
KM BASE/SUBBASE (Km)	13,50	0,60	6,56	1,10	5,26		5,00	**32,02**
KM PAVIMENTADOS (Km) Total	13,30	0,60	6,56	1,10	5,26	0,96	3,84	**31,62**
KM PAVIMETANDOS (Km) Flexible	13,30	0,60			4,26	0,96		19,12
KM PAVIMETANDOS (Km) Rigido			6,56	1,10	1,00		3,84	12,50
KM SEÑALIZADOS (Km)	13,30	0,30	6,56	1,10	5,24	0,96	0,50	**27,96**
PUENTES CONSTRUIDOS (Un)		2,00				1,00		**3,00**

Registro Fotográfico Corredor de las Palmeras



1.2.4. Informe Transversal Medellín Quibdó (contrato de obra no. 851 de 2009, convenio de interventoría no 1139 de 2009)

Contrato de obra Nº 0851 de 2009

Objeto: Estudios y Diseños, Gestión social, predial, ambiental y Mejoramiento del Proyecto "Transversal Medellín - Quibdó" y "Transversal Central del Pacifico".

Contratista de Obra: Unión Temporal Icesga
Luis Héctor Solarte Solarte40%
CASS Ingenieros Constructores y Cía. SCA 30%
Sonacol s.a 30%
Valor: $138.957

Fecha de inicio: 04 de Septiembre de 2009
Fecha de terminación:04 de Septiembre de 2013
Plazo:48 Meses

Etapa de Preconstrucción:4 Meses (Estudios y Diseños)
Etapa de Construcción:32 Meses
Etapa de Mantenimiento:48 Meses

Contrato de Interventoría No: 1139 de 2009.

Objeto: Interventoría Técnica, Legal, Financiera, Administrativa, Ambiental, Predial, Ambiental del Proyecto Estudios y Diseños, Gestión social, predial, ambiental y Mejoramiento del proyecto Troncal del Nordeste.

Contratista: Universidad Tecnológica del Choco
Valor: $5,199 mill
Plazo: 49 meses.

Alcance : Mantenimiento , mejoramiento y construcción en pavimento rígido incluyendo puntos críticos del tramo Quibdó – El Siete, PR 0+000 al PR 96+700. Estudios y diseños tramo Quibdó – Ciudad Bolívar.

Avance Físico del proyecto:

Ejecución Vigencia 2012	Total
Estudios y diseños (%)	5
Km con obras de arte (km)	5,83
Km mantenidos (Km)	38
Km base/subbase (km)	7,33
Km pavimentados (km)	6,94
Km señalizados (km)	7
Puentes construidos (un)	2

Avance físico acumulado del Corredor Transversal Medellín Quibdó

Tramo	1	2	Total
Estudios y diseños (%)	12	88	100
Km con obras de arte (km):	12,1	10,86	22,96
Km mantenidos (Km)	17	36	53
Km base/subbase (km)	11,9	8,8	20,7
Km pavimentados (km)	10,9	8,65	19,55
Km señalizados (km)	2	5	7
Puentes construidos (un)	2	-	2

Estado Financiero para la Transversal Medellín Quibdó

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$	75.789.688.565,83
Inversión programada acumulada:	$	84.528.565.607,12

Interventoría:

	$	1.728.133.832,04
Costos Programados Acumulados:	$	1.793.186.674,00

Registro Fotográfico Transversal Medellín Quibdó





1.2.5. Transversal Central del Pacífico (contrato de obra no. 851 de 2009, convenio de interventoría no 1139 de 2009)

Avance físico del proyecto:

Ejecución Vigencia 2012	Total
Estudios y diseños (%)	3,55
Km con obras de arte (km):	4,6
Km mantenidos (Km)	3
Km base/subbase (km)	5,64
Km pavimentados (km)	5,44
Km señalizados (km)	26,7

Avance físico acumulado Transversal Central del Pacifico

TRAMO	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	50	50	100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	20,8	10,8	31,6
KM MANTENIDOS (Km):	11,00	7	18
KM BASE/SUBBASE (Km)	19,60	10,6	30,2
KM PAVIMENTADOS (Km)	19,50	10,3	29,8
KM SEÑALIZADOS (Km)	19,3	7,4	26,7
PUENTES CONSTRUIDOS (Un)			

Alcance: Mantenimiento, mejoramiento y construcción en pavimento rígido incluyendo puntos críticos del tramo Quibdó – El Siete, PR 0+000 al PR 96+700. Estudios y diseños tramo Quibdó – Ciudad Bolívar.

Estado financiero para la Transversal Central del Pacífico

Obra:		
Inversión ejecutada acumulada:	$	85.530.516.900,60
Inversión programada acumulada:	$	95.619.768.986,35

Interventoría:

Costos ejecutada acumulada:	$1.340.854.716,00
Costos programados acumulados:	$1.367.734.716,00

Registro Fotográfico Transversal Central del Pacifico



1.2.6. Proyecto doble Calzada Bucaramanga – Cúcuta Contrato de obra 656 de 2009 y de interventoría 1310 de 2009

Información general

Contrato de Obra**:**	Obra No. 0656 de 2009
Objeto:	"Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Construcción del Proyecto Doble Calzada Bucaramanga Cúcuta."
Contratista:	Consorcio Vías Nacionales
Integrantes U.T.:	Mario Alberto Huertas Cotes 80%
	Meyan S.A. 20%

Valor actual: $ 447.321 millones.

Plazo: Cuarenta y ocho (48) meses

Fecha de Inicio: 22 de septiembre de 2009.
Terminación: 22 de septiembre de 2013

Interventor: Consorcio CEI EDL Compañía de Estudios 50% e Interventoría S.A EDL Ltda. 50%

Alcance: Con la adición del contrato la meta física proyectada es: construcción doble calzada del PR 8 al PR 18+000 y del PR 42+000 al PR 70+000.

Mejoramiento y mantenimiento de la calzada existente del PR8+000 AL PR 70+000

Avance físico del proyecto:

Ejecución Vigencia 2012	Total
Km de explanación	4,09
Km base/subbase (km)	1,65
Km pavimentados (km)	1,65
Km mejorados (Con base tratada con asfalto en caliente - btac)	14,04

Avance físico acumulado proyecto doble Calzada Bucaramanga – Cúcuta

TRAMO	1	2	3	4	5	TOTAL
Estudios y diseños (%):	15	8	18	9	25	75
Km mantenidos (km): derrumbes, parcheos	10	6	18	8	20	62
Km base/subbase (km)	1,7					1,65
Km pavimentados (km)	1,7					1,65
Km explanacion (km)	6,86					6,86
Km mejorados (km) (Con base tratada con asfalto en caliente - btac)			10,95	6,64	15,955	33,54

Avance Financiero:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 141.181.017.142,00
Inversión programada acumulada:	$ 159.488.935.285,00

Interventoría:

Total Obra + E y D Semanal:

Programada:	$ 6.228.340.903,00
Ejecutada:	$ 987.635.200,00

Registro Fotográfico Doble Calzada Bucaramanga - Cuestaboba





1.2.7. Proyectos "Troncal Norte de Nariño y Anillo del Macizo Colombiano". Contrato de obra No. 653 de 2009, contrato de interventoria No. 1458 de 2009.

Contrato de Obra: Obra No. 653 de 2009

Objeto: "Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto **"**Troncal Norte de Nariño y Anillo del Macizo Colombiano".

Contratista: Integrantes U.T.: Integrantes:
Procopal S.A 55%, Ingeniería de Vías 25 %, Meyan Ltda 20 %
Valor actual: $ 208.185 millones.

Plazo: 48 meses

Fecha de Inicio: 17 de Septiembre de 2009
Terminación: 16 de Septiembre de 2013

Interventor: Consorcio CEI EDL Compañía de Estudios 50%
e Interventoría S.A EDL Ltda. 50%

Interventoria: CONSORCIO RYU ID

Valor: 135.558 mill.

Plazo: Cuarenta y ocho (48) meses

Fecha de Inicio: 17 de septiembre de 2009.
Terminación: 16 de septiembre de 2013

Meta Física Ejecutada

Alcance: Mejoramiento en pavimento rígido, tramo ROSAS – LA SIERRA y BOLIVAR – LA LUPA.

- Atención de puntos críticos Rosas – La Sierra – La Vega – San Sebastián – Santiago - Bolívar – La Lupa. - Construcción obras de mitigación de la zona inestable de Sapongo (PR 5+600).
- Estudios, diseños y construcción del Viaducto ruta 25CC15 (PR 16+000).
- Estudios, diseños y construcción del Puente Cusiyaco ruta 25CC15 (PR 114+500).
- Estudios, diseños y construcción del Puente Saraconcho ruta 1203 (PR 79+000).

Anillo del Macizo Colombiano

Avance físico:

Ejecución Vigencia 2012	Total
Estudios y diseños (%)	0,25
Km con obras de arte (km):	4,5
Km de explanación	
Km base/subbase (km)	2,88
Km pavimentados (km)	3,82
Km señalizados (km)	2,7
Puentes construidos	0

Avance físico acumulado Anillo del Macizo Colombiano

Tramo	1	2	Total
Estudios y diseños (%)	100,00	100,00	100,00
Km con obras de arte (km):	29,00		29,00
Km mantenidos (Km)	103,85	7,15	111,00
Km base/subbase (km)	25,10		25,10
Km pavimentados (km)	24,95		24,95
Km señalizados (km)	13,70		13,70
Puentes construidos	0,95		0,95

Troncal Norte de Nariño

Alcance: Mejoramiento en pavimento rígido, incluyendo puntos críticos del tramo El Empate – La Unión - Higuerones.

- Estudios, diseños y construcción del Puente Sector La Rinconada (PR 68+550).
- Mantenimiento sectores pavimentados; Paso Nacional por los municipios de: San Pedro de Cartago y La Unión entre los (PR 82+400) al (PR 83+300) y los (PR 88+200) al (PR 95+900) respectivamente.

Estudios y diseños definitivos FASE III, gestión predial, social y ambiental, mantenimiento del pavimento, incluyendo atención de puntos críticos del tramo, El Empate – San José de Alban, con una longitud de 7 Km.

Avance Físico:

Ejecución Vigencia 2012	Total
Km con obras de arte (km):	14,8
Km mantenidos (Km)	49,35
Km base/subbase (km)	16,86
Km pavimentados (km)	16,88
Km señalizados (km)	15
Puentes construidos (un)	0,42

Avance físico acumulado Troncal Norte de Nariño

Tramo	1	2	Total
Estudios y diseños (%)	100,00	100,00	100,00
Km con obras de arte (km):	28,20	5,40	33,60
Km mantenidos (Km)	50,00	61,00	111,00
Km base/subbase (km)	26,06	4,50	30,56
Km pavimentados (km)	25,65	4,50	30,15
Km señalizados (km)	15,00	0,00	15,00
Puentes construidos (un)	0,37	1,00	1,37

Registro Fotográfico Anillo del Macizo Colombiano




Registro Fotográfico Troncal Norte de Nariño





Avance Financiero:

TNN

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 59.847.540.303,00
Inversión programada acumulada:	$ 52.722.969.290,00

Anillo del Macizo

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 75.117.884.336,00
Inversión programada acumulada:	$ 69.721.324.344,00

1.2.8. Proyectos "Carretera de la Soberanía y Transversal de la Macarena".

Convenio No. 267 de 2009

Contratista:FONADE- Ejército Nacional

Valor: 283.328 mill. .
Plazo:Cincuenta y seis (56) meses

Fecha de Inicio:17 de junio de 2009.
Terminación:31 Diciembre de 2013

Valor Girado: $186.311 mill.
Valor comprometido a 2012: $148.818. mill.

Alcance Físico Contractual: Estudios y diseños, gestión social, predial ambiental y mejoramiento, del proyecto "Carretera de La Soberanía" tramo Lejía - Saravena y los estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental, mejoramiento y construcción del proyecto "Transversal de La Macarena" tramo San Juan de Arama - La Uribe - Colombia - Baraya.

Avance físico:

Meta Física Ejecutada Transversal de la Macarena

Avance Físico 2012:	**Total**
Estudios y Diseños (%)	0
Km. Pavimentados:	4,5
Km. Base y Subbase:	3
Km. Obras de arte:	2

Avance Físico Acumulado Transversal de la Macarena

Avance Físico Acumulado:	**Total**
Estudios y Diseños (%)	78
Km. Pavimentados:	10
Km. Base y Subbase:	11
Km. Obras de arte:	13,5

Meta Física Ejecutada Carretera de la Soberanía

Avance Físico 2012:	**Total**
Estudios y Diseños (%)	5
Km. Pavimentados:	0
Km. Base y Subbase	2
Km. Obras de arte:	2

Avance Físico Acumulado Carretera de la Soberanía

Avance Físico Acumulado:	**Total**
Estudios y Diseños (%)	85
Km. Pavimentados:	0,7
Km. Base y Subbase:	2
Km. Obras de arte:	6,5

Transversal de la Macarena:
La longitud estipulada en el documento CONPES 3536 del 18 de julio de 2008 para el corredor en comento, es de 122 Km. Se adicionaron $.6000.000.000 y se estudia la posibilidad de una adición de $15.000.000.000 en la vigencia 2013 para pavimentar el tramo entre San Juan de Arama y Mesetas.

Carretera de la Soberanía:
La longitud estipulada en el documento CONPES 3536 del 18 de julio de 2008 para el corredor en comento, es de 150 Km. A la fecha no se ha tramitado ninguna adición para este corredor.

Registro Fotográfico Carretera de la Soberanía y Transversal de la Macarena



1.2.9. Proyecto Transversal del Carare (contrato de obra No. 655 de 2009, contrato de interventoria No 1477 de 2009)

Información General:

Contrato de obra Nº 0655 de 2009

Objeto: Estudios y Diseños, Gestión social, predial, ambiental y Mejoramiento del Proyecto Transversal del Carare.

Contratista de Obra: Consorcio Transversal del Carare:
Procopal s.a.55%; Ingeniería de vías s.a. 45%

Valor del contrato: $ 84.061.507.615,00

Fecha de inicio: 22 de Septiembre de 2009
Fecha de terminación:22 de Septiembre de 2013

Plazo: 48 Meses

Etapa de Preconstrucción:6 Meses (Estudios y Diseños)
Etapa de Construcción:30 Meses
Etapa de Mantenimiento:48 Meses

Contrato de Interventoría No: 1477 de 2009.

Objeto: Interventoría Técnica, Legal, Financiera, Administrativa, Ambiental, Predial, Ambiental del Proyecto Estudios y Diseños, Gestión social, predial, ambiental y Mejoramiento del proyecto Transversal de Carare.

Contratista: Cano Jiménez Estudios S.A.

Valor inicial del contrato: $ 2,640 mill
Valor adicionalNo. 1 $ 194,33 mill
Valor Total contrato de Interventoría $ 2.834,33 mill

Plazo: 49 meses.

Alcance: - Mejoramiento, incluyendo puntos críticos del tramo entre Cimitarra (PR 31-000) Landázuri (PR61+000).

- construcción del Puente (PR 45+880).

Avance Físico:

Ejecución Vigencia 2012	Total
Km con obras de arte (km):	2
Km mantenidos (Km)	15
Km base/subbase (km)	2,34
Km pavimentados (km)	7
Km en MDC - 2 (Km)	3,3

Avance Físico Acumulado Transversal del Carare

Tramo	1	2	3	Total
Estudios y diseños (%):	16,6	33,2	50,2	100
Km con obras de arte (km):	5,0	4,6	3,0	14,6
Km mantenidos (km):	5,0	10,0	15,1	45,1
Km base/subbase (km)	4,62	3,29	0,75	11,00
Km pavimentados rígido (km)	4,41	1,99		13,41
Km en mdc - 2 (km)	4,0	3,2		10,5

Resumen ejecución presupuestal:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 57.451.104.640,00
Inversión programada acumulada:	$ 61.082.978.080,00

Interventoría:

Costos acumulados	$ 1.290.969.346,00
Costos programados acumulados	$ 1.381.319.002,00

Registro Fotográfico Transversal del Carare



1.2.10. Proyecto Transversal del Libertador. (Contrato de obra No. 852 de 2009, contrato de interventoría No. 1316 de 2009)

Información General:

Contrato de Obra: 852 de 2009

Objeto del Contrato: Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto "Transversal del Libertador".

Valor del Contrato de Obra 852/09: $ 191.749.110.938,00

Contratista de Obra: Consorcio Vial Libertador
Nit 900.293.911-6.

Integrantes: CASS Constructores y Cia S.C.A.30%
Solarte Nal de Constructores S.A. – SONACOL S.A.30%
Luis Héctor Solarte40%

Contrato de Interventoria: 1316 de 2009

Objeto del cont. Interv.: interventoría técnica, legal, financiera, administrativa, ambiental, predial, y social del proyecto estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto "transversal del libertador".

Contratista de Interventoría: Consorcio Interviales Arteriales.

Integrantes: Top Suelos Ingeniería LTDA 60%; Orlando Edmundo Revelo 10%; Ingeniería Orinoco y CIA LTDA 10%; Martha Cecilia Ordoñez Ocampo 20%

Vr. Incial contrato interventoría: $ 5.520 millones, incluido iva

Vr. Contrato adicional No. 1 1316/09:**$** 196 millones. Incluido iva

Vr. Total contrato interventoría:$ 5.776 millones, incluido iva

Plazo Contractual: Cuarenta y Ocho (48) Meses

(4) meses Etapa de Estudios y diseños
(32) meses Etapa de Mejoramiento
(12) meses Etapa de Mantenimiento

Alcance: Mantenimiento, mejoramiento y construcción en pavimento rígido incluyendo puntos críticos del tramo Totoró - Gabriel López – Inza – Guadualejo – La Plata estudios y diseños y construcción del Puente Ullucos, estudios y diseños y construcción del Guanacas.

Avance Físico:

Ejecución Vigencia 2012	Total
Estudios y diseños (%)	0
Km con obras de arte (km):	0
Km mantenidos (Km)	0
Km pavimentados (km)	2,1
Km señalizados	0
Puentes construidos	0

Avance Físico Acumulado Transversal del Libertador

TRAMO	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	50	50	100
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	9,5	7,5	17
KM MANTENIDOS (Km):	47	40	87
KM BASE/SUBBASE (Km)	9,0	7,5	16,5
KM PAVIMENTADOS (Km)	8,1	6,5	14,6
KM SEÑALIZADOS (Km)	3,0		3,0
PUENTES CONSTRUIDOS (Un)	0,6		0,6

Avance Financiero:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 80.030.000.000,00
Inversión programada acumulada:	$ 78.654.095.866,00

Interventoría:

Costos ejecutados acumulados	$ 3.848.088.931,00
Costos programados acumulados	$ 3.848.088.931,00

Registro Fotográfico Transversal del Libertador





1.2.11. Proyecto Tranversal de Boyacá. (Contrato de obra No. 780 de 2009, contrato de interventoría No. 1323 de 2009)

Contrato de Obra: No. 780 de 2009,

Objeto: Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto "Transversal de Boyacá".

Contrato de Interventoría: No. 1323 de 2009,

Objeto: Interventoría técnica, legal, financiera, administrativa, ambiental, predial y social del proyecto "Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto "Transversal de Boyacá".

Obra

Contratista:	Unión Temporal Transversal de Boyacá
Integrado por:	Álvarez y Collins S.A. 40% Vergel y Castellanos Ingenieros Asociados V&C S.A. 33% Promotora Montecarlo Vías S.A. 25% Construcciones Tecnificadas S.A. – Construtec S.A. 2%
Contrato:	No. 780 de 2009
Objeto:	Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto "Transversal de Boyacá"
Valor Total:	$120.865.437.576 Incluido IVA, ajustes, obras complementarias, estudios y diseños, y la gestión social, predial y ambiental
Orden de iniciación:	Septiembre 7 de 2.009
Plazo Total:	48 meses calendario

Interventoría

Contratista:	Consorcio Hídro-Integral 2009.

Integrado por:	Integral S.A. Hidroconsulta Ltda.	(65%) (35%)
Representante legal:	Argelino José Durán Ariza. c.c. 19.134.259 de Bogotá.	
Contrato:	No. 1323 de 2009	
Objeto:	Interventoría Técnica, Legal, Financiera, Administrativa, Ambiental, Predial y Social del Proyecto "Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto Transversal de Boyacá	
Valor Total:	$ 5.873.098.856,00 Incluido IVA, Reserva para ajustes y actividades adicionales o complementarias no previstas.	
Orden de iniciación:	Septiembre 7 de 2.009	
Plazo Total:	49 meses calendario Octubre 6 de 2013	

Alcance: Mejoramiento en pavimento rígido, incluyendo puntos críticos del tramo Puerto Boyacá - Dos y Medio - Otanche – Borbur - Pauna – Chiquinquirá. - Construcción del Puente (PR 93+300).

Avance Físico:

Ejecución Vigencia 2012	Total
Estudios y diseños (%)	0
Km con obras de arte (km):	2,49
Km mantenidos (Km)	-3,71
Km base/subbase (km)	3,08
Km pavimentados (km)	4,71

Avance Físico Acumulado Transversal de Boyacá

Tramo	1	2	Total
Estudios y diseños (%)	53,00	47,00	100,00
Km con obras de arte (km):	17,53		17,53
Km mantenidos (Km)	26,82	56,72	83,54
Km base/subbase (km)	19,88		19,88
Km pavimentados (km)	18,40		18,40

Avance Financiera:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 71.968.499.005,00
Inversión programada acumulada:	$ 68.717.225.259,05

Interventoría:

Costos ejecutados acumulados	$ 3.101.898.415,00
Costos programados acumulados	$ 2.229.111.554,35

Registro Fotográfico Transversal de Boyacá





1.2.12. Proyecto Transversal del Cusiana. (Contrato de obra No. 807 de 2009, contrato de interventoria No 1463 de 2009)

Contrato de Obra

Contratista:	Consorcio CC – MP – HV – Cusiana
Integrado por:	Conconcreto S.A. (60%). Constructora MP S.A. (20%). Horacio Vega Cárdenas (20%).
Representante legal:	Julio Alirio Torres Ortiz. C. C. No. 19.393.523 de Bogotá..
Contrato:	No. 807 de 2009
Objeto:	Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto "Transversal del Cusiana"
Valor Total:	$96.125.005.446,oo Incluido IVA, ajustes, obras complementarias, estudios y diseños, y la gestión social, predial y ambiental
Orden de iniciación:	Septiembre 22 de 2.009
Plazo Total:	42 meses calendario
Longitud corredor:	115.9 Kilómetros

Interventoría

Contratista:	Consorcio Gestión Vial Nacional
Integrado por:	José Guillermo Galán Gómez – (1%) Top Suelos Ingeniería Ltda. – (60%)

GMC Ingenieros S.A. (20%)
Vías y Canales S.A. (19%)

Representante legal: José Guillermo Galán Gómez

Contrato: No. 1463 de 2009

Objeto: Interventoría Técnica, Legal, Financiera, Administrativa, Ambiental, Predial y Social del Proyecto "Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto Transversal del Cusiana"

Valor Total: $ 4.492.999.536,00 Incluido IVA, Reserva para ajustes y actividades adicionales o complementarias no previstas.

Fecha de Suscripción: Septiembre 8 de 2.009
Orden de iniciación: Septiembre 18 de 2.009
Plazo Total: 43 meses calendario
Fecha de terminación: Abril 17 de 2013

Avance de la Obra:

Ejecución Vigencia 2012	Total
Puente Chigüirera	20,63
Puentes la Leonera	15,47
Puentes construidos (%)	8,04
Obras complementarias (%)	28,43
Barronegro/ San Francisco	3,36
Puente Nuevo 3	35,54
Puente Nuevo - Chorro Blanco	46,79
Km señalizados	10,47

Avance Acumulado Transversal del Cusiana

Tramo	1	2	Total
Casco Urbano Pajarito (concreto en Rígido) (%)		27,05	27,05
Puente Peña de Gallo (%)		0,01	0,01
Puente Cusiana (%)		0	0
Puente Frontera (%)		8,14	8,14
La Cascada (%)		19,82	19,82
La Granja K87+700 (%)		31,29	31,29
Puente Chigüirera (%)		99	99
Puentes la Leonera (%)		43,35	43,35
Puentes construidos (%)		66,08	66,08
Obras complementarias (%)		64,26	64,26

Tramo	1	2	Total
Km con obras de arte (Km)	13,5		13,5
Barronegro/ San Francisco		5,29	5,29
Puente Nuevo 3 (%)		70,32	70,32
Puente Nuevo - Chorro Blanco		62,41	62,41
Km señalizados (Km)	10,47		10,47
Puente el Verbeno (Molinera) K82+560		77,33	77,33
Km Base/Subbase (Km)	14,35		14,35
Km Pavimentados	14,35		14,35
Estudios y diseños (%)	100	100	100
Puente la Conguta (%)		100	100
Puente los Grillos (%)		98,93	98,93
Puente la Orquídea (%)		97,58	97,58

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 70.934.514.350,91
Inversión programada acumulada:	$ 69.519.303.440,74

Interventoría

Costos ejecutados acumulados	$ 2.712.028.936,20
Costos programados acumulados	$ 2.823.212.313,39

Alcance: Mantenimiento, mejoramiento PR76+400 al PR90+000. Ruta 6211, Construcción de 11 puentes y viaductos entre el PR 76+400 y PR 91+228. Construcción de obras de intervención sector Peña de Gallo. Mantenimiento del PR 16+000 a PR 118+616. Rehabilitación del Km. 2+000 AL Km15+000, Vía El Crucero -Aquitania.

Registro Fotográfico Transversal del Cusiana



1.2.13. Proyectos Corredor del Sur y Marginal de la Selva.

Contrato de Obra	No. 0850 de 2009
Valor del Contrato	$ 445.193.079.970,00
Objeto:	"Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto Corredor del Sur y Marginal de la Selva."
Contratista Obra	Consorcio Metrocorredores 3
Representante	Paola Fernanda Solarte Enríquez.
Ciudad	Bogotá Colombia
Integrantes U.T.:	Luis Héctor Solarte Solarte 40% CASS Ingenieros Constructores 30% Sonacol 30%
Plazo:	Cuarenta y ocho (48) meses
Fecha de Inicio:	23 de septiembre de 2009.
Terminación:	23 de septiembre de 2013
Contratista Interventoría	Consorcio Selva y Sur
Representante	Juan Manuel Escallon
Ciudad	Bogotá Colombia
Integrantes Consorcio	Tnm limited60% Tecnología de nuevas mediciones Colombia ltda.20% Cáceres Bolanos y cia. Ltda.20%

Avance Financiero para el Corredor del Sur:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 92.172.591.341,53
Inversión programada acumulada:	$ 90.341.264.853,98

Interventoría

Costos acumulados tramo / proyecto	$1.784.457.136 / $3.313.883.280
Costos programados acumulados	$1.981.083.200 / $3.760.811.941

Alcance: Mantenimiento, mejoramiento y construcción en pavimento rígido del tramo San Miguel – La Hormiga - El Yarumo - Santa Ana, estudios, diseños y Construcción de los Pontones: Agua Blanca, Agua Clara, La Raya, Mantenimiento Puente Internacional San Miguel.

Resumen físico por grandes partidas de pago del Corredor del Sur.

Avance físico Corredor del Sur

Ejecución Vigencia 2012	Total
Km con obras de arte (km):	24,15
Km mantenidos (Km)	81,87
Km base/subbase (km)	27,16
Km pavimentados (km)	18,8
Puentes Construidos	1

Avance Físico Acumulado Corredor del Sur

Tramo	1	Total
Estudios y diseños (%):	100,00	100,00
Km con obras de arte (km):	38,67	38,67
Km mantenidos (km):	154,10	154,10
Km base/subbase (km)	39,06	39,06
Km pavimentados (km)	34,53	34,53
Km señalizados (km)	29,00	29,00
Puentes construidos (un)	1,00	1

Registro fotográfico Corredor del Sur





Avance financiero para el Corredor Marginal de la Selva:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 95.467.492.277,00
Inversión programada acumulada:	$ 81.729.464.116,00

Interventoría

Costos acumulados tramo / proyecto	$1.948.258.847 / $4.529.979.447
Costos programados acumulados	$2.104.159.170 / $4. 635.645.939

Alcance: Mantenimiento, Ruta 6502 vía San José del Fragua - Florencia y Ruta 6503 vía Florencia - Puerto Rico, Construcción Puente Orteguaza, ampliación y mantenimiento de puentes y pontones.

Avance físico:

Ejecución Vigencia 2012	Total
Km con obras de arte (km):	22,15
Km mantenidos (Km)	8,4
Km base/subbase (km)	24,16
Km pavimentados (km)	18,8

Resumen físico de la Marginal de la Selva.

Tramo	1	Total
Estudios y diseños (%)	100	100
Km con obras de arte (km):	65,17	65,17
Km mantenidos (Km)	81,87	81,87
Km base/subbase (km)	65,17	65,17
Km pavimentados (km)	56,81	56,81
Km señalizados (km)	154,1	154,1

Registro Fotográfico Marginal de la Selva



1.2.14. Informe Transversal Cafetera (Honda Manizales) (Contrato de obra No. 663 de 2009, contrato de interventoría No 1478 de 2009)

Información General Corredor Honda Manizales

Contrato de Obra: Obra No. 0663 de 2009
Objeto: "Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Construcción del Proyecto Honda Manizales."

Contratista: Consorcio Vías del Centro
Integrantes: Procopal S.A. 55 %
Ingeniería de Vías S.A. 45 %

Valor Contrato: $ 110.984.767.206,00

Plazo: Cuarenta y ocho (48) meses
Fecha de Inicio: 8 de octubre de 2009.
Terminación: 8 de octubre de 2013

Inversión programada (Julio-11): $32.012 mill.
Ejecución Obra (Julio-11): 27.309 mill**.**

Interventor: Consorcio ETSA PEBSA.
Estudios Técnicos S.A. (50%),
PAULO Emilio Bravo Consultores S.A. (50%)

Alcance: Estudios y diseños, gestión social, predial y construcción del proyecto Honda Manizales. Así:

Doble Calzada del sector PR27+200 al PR33+880, Ruta 5005 y PR0+000 al PR5+600, Ruta 5006. Mejoramiento y mantenimiento, incluyendo puntos críticos del sector PR5+600 al PR68+000, Ruta 5006, Mejoramiento y mantenimiento de los pasos PR68+000 al PR69+000 (Padua), Ruta 5006 y PR0+000 al PR3+000 (Fresno), Ruta 5007.

Avance Financiero para la Transversal Cafetera:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 100.321.314.425,00
Inversión programada acumulada:	$ 101.790.642.892,00

Interventoría

Costos acumulados	$ 2.373.345.241,00

Avance Físico:

Ejecución Vigencia 2012	Total
Estudios y diseños (%)	0
Km construcción vial (Doble Calzada)	0,94
Km pavimentados (Rehabilitación) MSC-1(km)	8,38
Km pavimentados (Rehabilitación) MDC-1(km)	4,78
Km pavimentados (Rehabilitación) MDC-2(km)	3,66
Km señalizados (km)	0,04

Avance Acumulado de la Transversal Cafetera

Tramo	1 Ruta 5005	2 - 3 Ruta 5006	Total
Estudios y diseños (%)	100	100	100
Estudios y diseños para sitios críticos surgidos de la ola invernal posterior al inicio del contrato (%)	72,49		72,49
Km con obras de arte en ejecución (km):	0,2	5,33	5,53
Km en mantenimiento rutinario	2,64	40,3	42,94
Km Base (Km)	1,37	25,5	26,87
Km construcción vial (Doble Calzada)	1,38		1,38
Km pavimentados (Rehabilitación) MSC-1(km)		10,13	10,13
Km pavimentados (Rehabilitación) MDC-1Modificada con Polímeros		9,8	9,8
Km pavimentados (Rehabilitación) MDC-1(km)			15,3
Km pavimentados (Rehabilitación) MDC-2(km)		15,3	15,3
Km pavimentados (Rehabilitación) MDC-1(km)		15,3	15,3
Km señalizados (km)	2,68	24,52	27,2

Registro Fotográfico Transversal Cafetera



1.2.15. Proyecto Troncal Central del Norte Contrato de Obra No. 794 De 2009 y de Interventoría No. 1460 De 2009

Contrato de Obra: Obra No. 0794 de 2009

Objeto: "Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto Troncal Central del Norte"

Contratista: Consorcio San José de Miranda

Integrantes U.T.: Latinco S.A. 50%
Constructora Colpatria S.A.25%
HB Estructuras Metálicas25%

Valor: $130.630,8 millones.

Plazo: Cuarenta y ocho (48) meses
Fecha de Inicio: 21 de septiembre de 2009.
Terminación: 20 de septiembre de 2013

Inversión programada acumulada:$ 52.236.934.171,39
Inversión ejecutada acumulada:$ 50.538.958.182,63

Interventor: Consorcio Chicamocha
CGR LTDA 28%
VQ Ingenieria Ltda.26%
Codipro Ingenieria Ltda17%
C.I.C. Consultores de Ingeniería y Cimentaciones S.A.29%

Alcance físico contractual: Mejoramiento de la calzada existente del tramo partiendo del (PR 00+000) hacia el (PR 102+350) de la ruta 5504.

Meta física ejecutable: Con los recursos actuales del contrato se proyecta ejecutar:

Estudios y Diseños: 100%
Km. Pavimentación: 48
Km. Mantenidos: 102,35

Estado Financiero para la Troncal Central del Norte:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada: $ 57.861.517.166,00

Inversión programada acumulada: $ 58.659.089.860,26

Interventoría:

Costos acumulados: $ 2.105.541.515

Costos Programados Acumulados: $ 2.742.104.604

Alcance: Mejoramiento en pavimento rígido, incluyendo puntos críticos del tramo entre el municipio de Cerrito y el municipio de Presidente.

- Mejoramiento en withetopping, incluyendo puntos críticos del tramo entre el Municipio del Cerrito y El Sector de La Palmera.

-Construcción del Puente La Virgen (PR 30+150).

Avance Físico:

Ejecución Vigencia 2012	Total
Km pavimentados (km)	5,65

Avance Físico Acumulado Troncal Central del Norte

Tramo	1	2	Total
Estudios y diseños (%):	62,22	37,78	100,00
Km con obras de arte (km):	14,00	20,00	34,00
Km mantenidos (km):	78,00	9,00	87,00
Km base/subbase (km)	5,57	14,98	20,55
Km pavimentados (km)	10,0	9,50	19,5
Km señalizados (km)	0	0,5	0,5
Puentes construidos (un)	2,02	4,09	6,11

Registro Fotográfico Troncal Central del Norte



1.2.16. Proyecto Troncal del Nordeste Contrato de Obra No. 853 de 2009 y de Interventoria No. 1464 de 2009

Contrato de Obra: Obra No. 0853 de 2009

Objeto: "Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto Troncal del Nordeste"
Contratista: Unión Temporal ICESGA
Integrantes U.T.: ICEIN S.A. 60%; ESGAMO LTDA.40%

Valor: $79.355,88 millones.

Plazo: Cuarenta y ocho (48) meses
Fecha de Inicio: 16 de septiembre de 2009.
Terminación: 15 de septiembre de 2013

Inversión programada acumulada: $ 28.874.415.956
Inversión ejecutada acumulada: $ 39.571.909.372

Interventor: Restrepo y Uribe Ltda.

Alcance: Mejoramiento de la calzada existente del tramo partiendo del (PR 10+000) hacia el (PR 112+513) de la ruta 1000.

Avance físico

Ejecución Vigencia 2012	Total
Km con obras de arte (km):	6,2
Km base/subbase (km)	13,24
Km pavimentados (km)	12,75

Avance físico acumulado Troncal del Nordeste

SECTOR	1	2	3	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	100	100	100	100,00
LONGITUD CON OBRAS DE ARTE (Km):	18,70	9,35	0,15	28,20
LONGITUD MANTENIDA (Km):	17,29	11,40	0,00	28,69
LONGITUD BASE/SUBBASE (Km)	17,24	9,10	0,00	26,34
LONGITUD PAVIMENTADA (Km)	15,72	8,83	0,00	24,55
LONGITUD SEÑALIZADA (Km)	3,76	3,10	0,00	6,86
PUENTES CONSTRUIDOS (Un)	1,00	0,00	0,00	1,00

Estado Financiero para la Troncal del Nordeste

OBRA:		
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA:		78.241.076.936
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA:		74.952.303.158
INTERVENTORÍA:		
COSTOS ACUMULADOS:	$	2.396.114.808
COSTOS PROGRAMADOS ACUMULADOS:	$	2.432.379.415

Registro Fotográfico Troncal del Nordeste



1.2.17. Proyecto Corredor del Paletará Contrato de Obra No. 679 De 2009 y de Interventoria No. 1462 de 2009.

Información general

Contrato de Obra: Obra No. 0679 de 2009

Objeto: "Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto Corredor del Paletará"

Contratista: Unión Temporal Corredores Arteriales
Integrantes U.T.: Constructores Gayco S.A.40%; Alca Ing. S.AS 15%; Noarco S.A. 25%; Odeka S.AS. 20%

Valor: $77.589 millones.

Plazo: Cuarenta y ocho (48) meses

Fecha de Inicio: 17 de septiembre de 2009.
Terminación: 16 de septiembre de 2013

Interventor: Consorcio CCC- AIM SEDIC/20

Integrantes: Compañía Colombiana de Consultores
Arredondo Madrid Ingenieros Civiles
Sedic S.A

Avance físico

Avance físico vigencia 2012: Km. Pavimentados: 5,28.

Avance Físico Acumulado Corredor del Paletará

TRAMO	TOTAL	VLR
ESTUDIOS Y DISEÑOS **Entregados** (%):	98,33%	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS **Aprobados** (%):	82,07%	%
KM CON OBRAS DE ARTE:	10,00	Km
KM MANTENIDOS:	53,4	Km
KM BASE/SUBBASE	5,7	Km
KM PAVIMENTADOS:	7,54	Km

Estado Financiero para el Corredor del Paletará

OBRA:

INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA:	$ 24.480.223.589
NVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA:	$23.037.286.638,6

INTERVENTORÍA:

COSTOS ACUMULADOS:	312.626.350
COSTOS PROGRAMADOS ACUMULADOS:	312.626.350

Registro Fotográfico Corredor del Paletará





1.2.18. Proyecto Transversal del Sisga (convenio 1154 – 2009 INCO)

Información general

Convenio: 1154 de 2009

Objeto: "Aunar esfuerzos para realizar los estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto transversal del Sisga". INCO – INVIAS.

Valor: $79.998 millones.

Plazo del Convenio: Cuarenta y ocho (45) meses y 23 días

Fecha de Inicio: 17 de marzo de 2010. (Fecha acta de entrega de la vía al Inco)
Terminación: 31 de diciembre de 2013

Antecedentes:

Mediante resolución 00904 del 4 de marzo de 2010 se autorizó la entrega de la infraestructura vial al instituto Nacional de Concesiones, para ser afectada al proyecto de concesión denominado "Concesión vial Briceño – Tunja – Sogamoso (BTS).

Mediante acta de entrega del 17 de marzo de 2010 el Invias procedió a realizar la entrega al INCO de los sectores: 1) Cruce Ruta 55 (Desviación del Sisga)- Cruce Ruta 56, comprendido entre los PR`s 0+0000 y 6+0200 de la Ruta 55 CN 03; 2) Cruce Ruta 56 – Guateque, comprendido entre los Pr s 7+0146 y 45+0800 de la carretera Chocontà – Guateque, Ruta 5607; 3) Guateque – El Secreto, comprendido entre los PR s 0+0000 y 78+0000 de la carretera Guateque – Aguaclara, Ruta 5608, para ser afectados por el contrato de concesión No. 0377 de 2002 suscrito con el Consorcio Solarte – Solarte.

Datos generales del contrato de obra y de Interventoría suscritos por el INCO:

- Concesionario: Consorcio Solarte Solarte.
- Inicio Concesión: 23-feb-2010 Fin: 23-jul-2016
- Etapa diseños: 23-feb-2010 a 23-jul-2010
- Etapa de Construcción. 23-jul-2010 a 23-jul-2013
- Etapa de Mantenimiento: 23-jul-2013 a 23-jul-2016
- Longitud: 122.85 Km
- Etapa: Rehabilitación.
- Estaciones de Peaje: 1 (Macheta).
- Interventoría: CANO JIMENEZ ESTUDIOS S.A.

En el referido convenio se acordó que la vía Sisga – El Secreto, será recibida por INCO y entregada al Concesionario para la ejecución de las obras, así como para su administración por el término de tres (3) años, contados a partir de la fecha de terminación de las obras, incluyendo el mantenimiento rutinario y el mantenimiento y servicio de alumbrado de los túneles.

Distribución de vigencias del convenio:

CONTRATO PRINCIPAL	
VIGENCIA 2009	4.899.870.061
VIGENCIA 2010	15.877.229.218
VIGENCIA 2011	22.314.042.720
VIGENCIA 2012	20.106.331.331
VIGENCIA 2013	16.800.526.670
TOTAL	**79.998.000.000**

Recursos girados por Invias:

Para el Convenio el contrato estipula en la cláusula quinta Giro de los recursos. El INVIAS girará al INCO el valor indicado en la cláusula segunda, mediante un único desembolso por cada vigencia fiscal. Se recibe la solicitud del Inco de realizar el desembolso de los recursos correspondientes a la vigencia 2011, se programa en el PAC en el mes de abril a la persona encargada en la Subdirección.

Se tramitaron los giros correspondientes al 2009 y 2010, mediante radicado 31084 del 13 de abril de 2011 se tramita a favor del INCO la transferencia de recursos como aporte para la ejecución de las obras objeto del convenio por $22.314.042.720 correspondientes a la vigencia 2011

Alcance físico contractual:

Estudios y diseños definitivos, gestión predial, social y ambiental y rehabilitación de los sectores pavimentados en el tramo Guateque – El Secreto (PR 00+000 – PR 78+000) - Ruta 5608, excluyendo los tramos que fueron intervenidos en desarrollo de contratos que formaron parte del Plan 2500.

Mantenimiento rutinario de todo el tramo Sisga-El Secreto, durante el periodo de intervención del corredor y tres (3) años más.

Meta física ejecutable: Con los recursos actuales del contrato se proyecta ejecutar 16 kilómetros de rehabilitación en el tramo Guateque - El Secreto y el mantenimiento del corredor de 122,5 km.

ESCENARIO ACTUAL DEL PROYECTO								
TRAMO	**LUGAR DE ORIGEN**	**LUGAR DE DESTINO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD**	**COSTO KM**	**ALCANCE EN KMS**	**%**
1	San Luis de gaceno	El secreto	65+000	78+000	10.8	$ 4 625 473 384.73	10.8	100%
2	Santamaria	San Luis de Gaceno	45+000	65+000	20	$ 2 796 323 460.79	6.82	34%
3*	Las Juntas	Santamaria	19+000	45+000	26	$ 2 040 742 567.96	0	0%
4*	Guateque	Las Juntas	0+000	13+406	13.4	$ 2 152 141 056.85	0	0%

TRAMO	**LUGAR DE ORIGEN**	**LUGAR DE DESTINO**	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONGITUD**	**VR. COSTO DIRECTO**	**VR. COSTOS ADMINISTRATIVOS**	**VR. TOTAL**
1	San Luis de gaceno	El secreto	65+000	78+000	10.8	$ 31 952 026 059.36	$ 18 003 086 495.76	$ 49 955 112 555.12
2	Santamaria	San Luis de Gaceno	45+000	65+000	20	$ 51 457 691 239.61	$ 4 468 777 976.25	$ 55 926 469 215.87
3*	Las Juntas	Santamaria	19+000	45+000	26	$ 43 453 659 794.34	$ 16 474 242 108.48	$ 59 927 901 902.81
4*	Guateque	Las Juntas	0+000	13+406	13.4	$ 21 439 702 567.00	$ 7 398 987 594.84	$ 28 838 690 161.84
					TOTAL	**$ 148 303 079 660.31**	**$ 46 345 094 175.33**	
					COSTO TOTAL REHABILITACION RUTA 5608			**$ 194 648 173 835.64**
					RECURSOS DISPONIBLES			**$ 94 721 499 130.43**
					RECURSOS FALTANTES		-	**$ 99 926 674 705.20**

•Recursos faltantes para financiar el proyecto.

Para la Transversal del Sisga el Inco realiza los Estudios y diseños definitivos, gestión predial, social y ambiental y rehabilitación de los sectores pavimentados en el tramo Guateque – El Secreto (PR 00+000 – PR 78+000) - Ruta 5608, excluyendo los tramos que fueron intervenidos en desarrollo de contratos que formaron parte del Plan 2500.

• Informe del estado de legalización de los contratos.

El Convenio no tiene estipulado pólizas y/o garantías, timbre y publicación.

Registro Fotográfico Proyecto Transversal del Sisga.



PR40+500 Ruta 5607



PR27+500 Ruta 5607



Colocación de terraplén 6+650



Colocación de Sub Base 5+500

1.3. MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VÍAS EN LA RED VIAL PRINCIPAL.

1.3.1. Mantenimiento y rehabilitación de la red vial primaria a cargo del Invias

La Formulación y estructuración del Programa de Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Primaria a cargo de INVÍAS, se inició en el segundo semestre de 2011, concretándose en el último trimestre de 2011 y primer bimestre del año 2012, en veintiocho (28) procesos de selección, Licitación Pública y Concurso de Méritos, para la Contratación del Programa de Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Primaria a Cargo de Invias, lo cual conllevó realizar las siguientes actividades:

- Oficio No OAP 51370 del 9 de noviembre de 2011, mediante el cual se solicita al DNP Vigencias Futuras Excepcionales para el programa de Mejoramiento y Mantenimiento Integral.

- Oficio No DIFP-12-20112660007366 del 15 de noviembre de 2011 del DNP con el cual se abstiene de dar concepto favorable a las Vigencias Futuras Excepcionales para el Programa de Mejor. y Mant. de la Red Vial por no contar con espacio fiscal suficiente en el marco de Gasto de mediano plazo. Solicita que INVIAS especifique y registre en el Banco de Programas de Proyectos de Inversión Nacional los Proyectos de los diferentes corredores.

- Publicación de la primera versión Prepliegos de Condiciones de Licitaciones Públicas para Obra en la página de contratación pública SECOP, 9 de diciembre de 2012.

- Acuerdo No 001 del 02 de enero de 2012 Presupuesto de Inversión Programa 113 Mejoramiento y Mantenimiento de Infraestructura Propia del Sector, Subprograma 601 Red Vial Nacional, Proyecto 332 Mejoramiento y Mantenimiento Integral en la Red Vial Nacional - previo concepto DNP, por valor de $ 355.643.68 millones.

- Levantamiento previo concepto DNP, traslado presupuestal y trámite de vigencias futuras.

- Distribución Presupuesto y metas físicas por Vigencias 2012-2013-Julio 2014. Fichas EPI-FR-03.

- INVIAS solicita traslado del presupuesto 2012 del proyecto Mejoramiento y Mantenimiento Integral en la Red Vial Nacional previo concepto DNP hacia el proyecto de Mejoramiento y Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Primaria por Corredores, de fecha 14 de febrero de 2012.

- Oficio No. DIFP-20122660000456 de la Dirección de Inversión y Finanzas Públicas del 28 de febrero de 2012, Concepto favorable para el traslado presupuestal. Acuerdo No 006 del 01 de marzo de 2012.

- Oficio No. OAP 9421 del 06 de marzo de 2012 Solicitud de registro en el Banco de Proyecto de Inversión - BPIN del proyecto Mejoramiento y Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Primaria por Corredores, para tramite de vigencias futuras.

- Oficio del Ministerio de Transporte No. 20121220197041 del 20 de abril de 2012 Concepto Técnico -Económico favorable para solicitud ante la Dirección General del Presupuesto Nacional del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, cupo de apropiaciones de Vigencias Futuras Ordinarias del presupuesto de gastos de Inversión, para 2013 y 2014

- Oficio DIFP-20122660001376 del 25 de abril de 2012 del Departamento Nacional de Planeación, Concepto Favorable Autorización de Vigencias Futuras 2013 y 2014 en el presupuesto de Gastos de Inversión de INVIAS para el proyecto Mejoramiento Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Primaria por Corredores.

- Oficio No. OAP 19424 del 27 de abril de 2012 Solicitud de INVIAS de Autorización de Vigencias Futuras al Consejo Superior de Política Fiscal - CONFIS.

- Oficio 5.2.1 del 22 de mayo de 2012 del Ministerio de Hacienda y Crédito Público autorizando cupo para la asunción de obligaciones con cargo a apropiaciones de vigencias futuras ordinarias del Presupuesto de Gastos de Inversión de INVIAS para los años 2013 y 2014.

- Ajuste de los Presupuestos oficiales, Análisis de Precios Unitarios y demás documentos enviados por las diferentes territoriales, para considerar en la estructuración de cada uno de los proyectos que componen el Programa de Mantenimiento y Rehabilitación.

- Publicación de Prepliegos de Licitación Pública de Obra el 11-15 de mayo de 2012 en la página de contratación SECOP.

- Publicación del Proyecto de Documento de Precalificación y Proyecto de Pliego de Condiciones del Concurso de Méritos el 17 de mayo de 2012 en la página de contratación pública SECOP.

- Publicación del Documento de Precalificación Definitivo y proyecto de Pliego de Condiciones el 22 de junio de 2012 en la página de contratación SECOP.

- Publicación del Pliego Definitivo de Condiciones para obra el 11 de julio de 2012 en la página de contratación SECOP.

- Publicación del Pliego de Condiciones definitivo de concurso de Méritos el 04 de septiembre de 2012 en la página de contratación pública SECOP.

De los veintiocho proyectos considerados en el Programa de Mantenimiento y Rehabilitación, se canceló uno correspondiente al Mantenimiento y Rehabilitación de la Carretera Pipiral - villavicencio (Via antigua), Ruta 40MTA, Departamento del Meta, mediante Resolución No.04367 del 13 de Agosto de 2012, proferida por el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. La razón para esta cancelación consistió en que esta vía fue intervenida en toda su longitud por la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, mediante un contrato recién terminado y a que se tiene previsto efectuar inversiones en la misma en a través del Fondo Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres por intermedio de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres UNGDRD, en la atención de sitios críticos producto de la Ola Invernal.

En Octubre de 2012 se culminó el proceso precontractual de licitaciones públicas adjudicando las veintisiete (27) obras. También se adjudicaron los concursos de méritos para Interventorías para los veintisiete (27) proyectos. Las obras se adjudicaron por un valor de $ 1.071.147.637.553.36 y las Interventorías se adjudicaron por un valor total de $ 71.340.493.988.00. En el siguiente cuadro se presentan los contratos de obra e interventoría de los proyectos que componen el Programa de Mantenimiento y Rehabilitación de la Red vial primaria a Cargo de INVIAS.

Los Contratos fueron legalizados y se impartieron las órdenes de inicio de la ejecución de los proyectos entre el 03 y el 14 de diciembre de 2012. Se facturaron los anticipos de los contratos.

CONTRATO	OBJETO	VALOR	PLAZO	ORDEN DE INICIO
1541	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA HONDA - VILLETA - TOBIA GRANDE - BOGOTÁ, SECTOR **HONDA - VILLETA**, RUTA 50 TRAMO 5008. DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	$ 41.981.784.478,00	21	14/12/2012
1716	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: **DUITAMA - LA PALMERA** RUTA 55 TRAMO 5503 Y SOGAMOSO - AGUAZUL, SECTOR **SOGAMOSO - EL CRUCERO** RUTA 62 TRAMO 6211. DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.	$ 94.660.460.289,36	22	14/12/2012
1717	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA **PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ,** RUTA 78 TRAMO 7802, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.	$ 11.180.702.920,00	8	14/12/2012
1718	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS **LORICA - CHINÚ**, RUTA 78 TRAMO 7801; LORICA - SAN ONOFRE, SECTOR **LORICA - COVEÑAS - TOLÚ - TOLUVIEJO**, RUTA 90 TRAMO 9004. DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA Y SUCRE.	$ 15.625.546.705,00	12	13/12/2012
1719	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS **CALI - CRUCE RUTA 40 (LOBOGUERRERO)**, SANTANDER DE QUILICHAO - FLORIDA - PALMIRA, SECTOR **RÍO DESBARATADO - PALMIRA** Y **VIA ALTERNA INTERNA AL PUERTO DE BUENAVENTURA**, DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA.	$ 44.514.944.426,00	21	14/12/2012
1720	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: PRESIDENTE – PAMPLONA - CÚCUTA, SECTOR **PRESIDENTE - PAMPLONA** RUTA 55 TRAMO 5505. Y BUCARAMANGA - PAMPLONA, SECTOR **CUESTABOBA - PAMPLONA** RUTA 66 TRAMO 6603. DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.	$ 32.835.163.032,00	16	10/12/2012
1721	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERA CIRCUNVALACIÓN DE LA ISLA DE **SAN ANDRÉS** RUTA 0101.	$ 21.393.400.903,00	21	07/12/2012
1722	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERA ARMENIA - IBAGUÉ, SECTOR **ARMENIA - CAJAMARCA**, RUTA 40 TRAMO 4003. DEPARTAMENTOS DE QUINDÍO Y TOLIMA.	$ 31.628.193.555,00	17	11/12/2012
1723	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO MARÍTIMO DE SANTA MARTA, **MAMATOCO - TERMINAL MARÍTIMO**. DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA	$ 5.470.866.699,00	6	14/12/2012
1724	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: **BARBOSA - CISNEROS PUERTO BERRÍO - CRUCE RUTA 4**5, RUTA 62 TRAMO 6205 Y 6206. DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y SANTANDER.	$ 31.886.775.385,00	17	14/12/2012

CONTRATO	OBJETO	VALOR	PLAZO	ORDEN DE INICIO
1725	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA: **CHAPARRAL - ORTEGA – GUAMO** RUTA 36 TRAMOS 3602 Y 3603. DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	$ 33.223.507.667,00	17	13/12/2012
1726	MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LAS CARRETERAS EL **TIGRE - DABEIBA - SANTAFÉ DE ANTIOQUIA**, RUTA 62 TRAMO 6202 Y 6203, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	$ 55.809.410.140,00	22	13/12/2012
1727	MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA T**OLUVIEJO – SAN ONOFRE - CRUZ DEL VISO**, RUTA 90 TRAMOS 9004 Y 9005, DEPARTAMENTOS DE SUCRE Y BOLIVAR	$ 13.936.098.439,00	9	03/12/2012
1728	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PUERTO ARAUJO - LANDÁZURI - BARBOSA, SECTORES **PUERTO ARAUJO - CIMITARRA Y LANDÁZURI - BARBOSA** RUTA 62 TRAMOS 6207 Y 6208, DEPARTAMENTO DE SANTANDER	$ 51.806.538.434,00	22	13/12/2012
1786	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: SAN JUAN DE PASTO - MOJARRAS, SECTOR **CANO - MOJARRAS**, RUTA 25 TRAMO 2502. Y CEBADAL - SANDONÁ - PASTO, SECTOR **LA FLORIDA - PASTO** RUTA 2501B, DEPARTAMENTO DE NARIÑO.	$ 56.308.302.445,00	22	14/12/2012
1787	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: PEREIRA - MANIZALES, SECTOR **CHINCHINÁ - ESTACIÓN URIBE.** RUTA 29 TRAMO 2902; TRES PUERTAS - PUENTE LIBERTAD, SECTOR **TRES PUERTAS - LA MANUELA** RUTA 50 TRAMO 5005; **TRES PUERTAS - LA ESTRELLA**. RUTA 50CL02; QUIEBRA DE VÉLEZ - IRRA - LA FELISA, SECTOR **LA ESTRELLA - LA FELISA** RUTA 29 TRAMO 2903; CAUYA - LA PINTADA, SECTOR **LA FELISA LA PINTADA**, RUTA 25 TRAMO 2508. DEPARTAMENTO DE CALDAS.	$ 45.703.035.785,00	21	13/12/2012
1788	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: **ALTAMIRA - ORRAPIHUASI - DEPRESIÓN EL VERGEL - FLORENCIA**, RUTA 2003 Y 2003A; **PITALITO - GARZÓN**, RUTA 45 TRAMO 4504. Y **VARIANTE DE GARZÓN RUTA** 45HL, DEPARTAMENTOS DE CAQUETA Y HUILA.	$ 82.371.111.332,00	22	13/12/2012
1789	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CIRCUNVALACIÓN DE LA ISLA DE **PROVIDENCIA** RUTA 0301.	$ 10.850.084.080,00	13	07/12/2012
1791	MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA MANSA - PRIMAVERA SECTOR **CIUDAD BOLIVAR - CAMILO C,** RUTA 60 TRAMO 6003, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	$ 18.276.461.835,00	10	11/12/2012

CONTRATO	OBJETO	VALOR	PLAZO	ORDEN DE INICIO
1792	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: **GARZÓN - RIO LORO - NEIVA** RUTA 45 TRAMO 4505. Y CANDELARIA - LABERINTO, SECTOR **LA PLATA - LABERINTO**, RUTA 24 TRAMO 2402, DEPARTAMENTO DEL HUILA.	$ 59.481.946.256,00	22	13/12/2012
1793	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: **BARBOSA - TUNJA** RUTA 62 TRAMO 6209 Y **CHIQUINQUIRÁ - TUNJA** RUTA 60 TRAMO 6008, DEPARTAMENTO DE BOYACA.	$ 58.771.549.946,00	22	14/12/2012
1795	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA **IBAGUÉ - MARIQUITA** RUTA 43 TRAMO 4305. DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	$ 13.535.079.897,00	10	13/12/2012
1819	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: **MOJARRAS - POPAYÁN** RUTA 25 TRAMO 2503. Y **VARIANTE DE POPAYÁN** RUTA 25CCB, DEPARTAMENTO DEL CAUCA.	$ 63.636.613.208,00	22	10/12/2012
1844	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS SINCELEJO – CALAMAR - BARRANQUILLA, SECTOR **CARRETO – CALAMAR – PR54+0000**, RUTA 25 TRAMO 2515 Y 2516. DEPARTAMENTOS DE BOLÍVAR Y ATLÁNTICO.	$ 15.228.733.785,00	12	13/12/2012
1987	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: BUCARAMANGA - SAN ALBERTO, SECTOR **RIO NEGRO - SAN ALBERTO** RUTA 45A08; **BARRANCABERMEJA - CRUCE RUTA 45 (LA LIZAMA),** RUTA 66, TRAMO 6601. Y **CRUCE RUTA 45 (LA FORTUNA) – LEBRIJA** RUTA 66, TRAMO 6602. DEPARTAMENTO DE SANTANDER.	$ 83.272.921.999,00	22	13/12/2012
1988	MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA (**HATILLO CRUCE DON MATIAS) - TARAZA**, RUTA 25 TRAMO 2510 Y 2511, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.	$ 19.365.529.056,00	12	14/12/2012
2031	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA: MONTERREY – YOPAL – LA CABUYA, SECTOR **AGUAZUL – YOPAL – HATO COROZAL**, RUTA 65 TRAMOS 6512, 6513 Y 6514, DEPARTAMENTO DEL CASANARE.	$ 58.392.874.857,00	22	13/12/2012
2070	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA **TOLUVIEJO – SAN ONOFRE - CRUZ DEL VISO**, RUTA 90 TRAMOS 9004 Y 9005, DEPARTAMENTOS DE SUCRE Y BOLIVAR. MÓDULO 1	$ 1.130.526.720,00	10	03/12/2012

CONTRATO	OBJETO	VALOR	PLAZO	ORDEN DE INICIO
2139	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PUERTO ARAUJO - LANDÁZURI - BARBOSA, SECTORES **PUERTO ARAUJO - CIMITARRA Y LANDÁZURI - BARBOSA** RUTA 62 TRAMOS 6207 Y 6208, DEPARTAMENTO DE SANTANDER. MÓDULO 4	$ 4.387.744.080,00	22	13/12/2012
2140	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: PRESIDENTE – PAMPLONA - CÚCUTA, SECTOR **PRESIDENTE - PAMPLONA** RUTA 55 TRAMO 5505. Y BUCARAMANGA - PAMPLONA, SECTOR **CUESTABOBA - PAMPLONA** RUTA 66 TRAMO 6603. DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER. MÓDULO 3	$ 2.059.476.528,00	17	10/12/2012
2209	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS **LORICA - CHINÚ**, RUTA 78 TRAMO 7801; LORICA - SAN ONOFRE, SECTOR **LORICA - COVEÑAS - TOLÚ - TOLUVIEJO**, RUTA 90 TRAMO 9004. DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA Y SUCRE. MODULO 3	$ 1.554.843.120,00	13	13/12/2012
2210	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: **BARBOSA - CISNEROS PUERTO BERRÍO** - CRUCE RUTA 45, RUTA 62 TRAMO 6205 Y 6206. DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA Y SANTANDER. MÓDULO 4	$ 2.951.666.400,00	18	14/12/2012
2211	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO MARÍTIMO DE SANTA MARTA, **MAMATOCO - TERMINAL MARÍTIMO**. DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA. MÓDULO 5	$ 401.568.368,00	7	14/12/2012
2213	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERA ARMENIA - IBAGUÉ, SECTOR **ARMENIA - CAJAMARCA,** RUTA 40 TRAMO 4003. DEPARTAMENTOS DE QUINDÍO Y TOLIMA. MÓDULO 3	$ 1.809.209.312,00	18	11/12/2012
2214	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LAS CARRETERAS EL **TIGRE - DABEIBA** - SANTAFÉ DE ANTIOQUIA, RUTA 62 TRAMO 6202 Y 6203, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. MÓDULO 3	$ 4.047.634.400,00	22	13/12/2012
2215	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS SINCELEJO – CALAMAR - BARRANQUILLA, SECTOR **CARRETO – CALAMAR – PR54+0000**, RUTA 25 TRAMO 2515 Y 2516. DEPARTAMENTOS DE BOLÍVAR Y ATLÁNTICO. MÓDULO 2	$ 1.274.937.440,00	13	13/12/2012
2216	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: **BARBOSA - TUNJA** RUTA 62 TRAMO 6209 Y **CHIQUINQUIRÁ - TUNJA** RUTA 60 TRAMO 6008, DEPARTAMENTO DE BOYACA. MÓDULO 1	$ 4.149.178.480,00	22	14/12/2012

CONTRATO	OBJETO	VALOR	PLAZO	ORDEN DE INICIO
2217	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: SAN JUAN DE PASTO - MOJARRAS, **SECTOR CANO - MOJARRAS**, RUTA 25 TRAMO 2502. Y CEBADAL - SANDONÁ - PASTO, SECTOR **LA FLORIDA - PASTO** RUTA 2501B, DEPARTAMENTO DE NARIÑO. MÓULO 1	$ 3.420.556.960,00	22	14/12/2012
2219	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA: **CHAPARRAL - ORTEGA – GUAMO** RUTA 36 TRAMOS 3602 Y 3603. DEPARTAMENTO DEL TOLIMA. MÓDULO 2	$ 1.665.119.100,00	18	13/12/2012
2220	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: BUCARAMANGA - SAN ALBERTO, SECTOR **RIO NEGRO - SAN ALBERTO** RUTA 45A08; **BARRANCABERMEJA - CRUCE RUTA 45 (LA LIZAMA)**, RUTA 66, TRAMO 6601. Y **CRUCE RUTA 45 (LA FORTUNA) – LEBRIJA** RUTA 66, TRAMO 6602. DEPARTAMENTO DE SANTANDER. MÓDULO 2	$ 4.429.768.096,00	22	13/12/2012
2221	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: PEREIRA - MANIZALES, SECTOR **CHINCHINÁ - ESTACIÓN URIBE**. RUTA 29 TRAMO 2902; TRES PUERTAS - PUENTE LIBERTAD, SECTOR **TRES PUERTAS - LA MANUELA** RUTA 50 TRAMO 5005; **TRES PUERTAS - LA ESTRELLA.** RUTA 50CL02; QUIEBRA DE VÉLEZ - IRRA - LA FELISA, SECTOR **LA ESTRELLA - LA FELISA** RUTA 29 TRAMO 2903; CAUYA - LA PINTADA, SECTOR L**A FELISA LA PINTADA**, RUTA 25 TRAMO 2508. DEPARTAMENTO DE CALDAS. MÓDULO 1	$ 2.732.721.040,00	22	13/12/2012
2222	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: **MOJARRAS - POPAYÁN** RUTA 25 TRAMO 2503. Y **VARIANTE DE POPAYÁN** RUTA 25CCB, DEPARTAMENTO DEL CAUCA. MÓDULO 2	$ 4.085.888.416,00	22	10/12/2012
2373	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CIRCUNVALACIÓN DE LA ISLA DE **PROVIDENCIA** RUTA 0301. MÓDULO 2	$ 1.300.140.800,00	14	07/12/2012
2374	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: **ALTAMIRA - ORRAPIHUASI - DEPRESIÓN EL VERGEL - FLORENCIA**, RUTA 2003 Y 2003A; **PITALITO - GARZÓN**, RUTA 45 TRAMO 4504. Y **VARIANTE DE GARZÓN** RUTA 45HL, DEPARTAMENTOS DE CAQUETA Y HUILA. MÓDULO 3	$ 4.450.613.760,00	22	13/12/2012

CONTRATO	OBJETO	VALOR	PLAZO	ORDEN DE INICIO
2375	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA HONDA - VILLETA - TOBIA GRANDE - BOGOTÁ, SECTOR **HONDA - VILLETA**, RUTA 50 TRAMO 5008. DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. MÓDULO 5	$ 2.244.868.656,00	22	14/12/2012
2376	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERA CIRCUNVALACIÓN DE LA ISLA DE **SAN ANDRÉS** RUTA 0101. MÓDULO 1	$ 2.123.682.400,00	22	07/12/2012
2377	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA: MONTERREY – YOPAL – LA CABUYA, SECTOR A**GUAZUL – YOPAL – HATO COROZAL**, RUTA 65 TRAMOS 6512, 6513 Y 6514, DEPARTAMENTO DEL CASANARE. MÓDULO 2	$ 4.161.558.000,00	22	13/12/2012
2378	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS **CALI - CRUCE RUTA 40 (LOBOGUERRERO)** RUTA 19, TRAMO 1901, SANTANDER DE QUILICHAO - FLORIDA - PALMIRA, SECTOR **RÍO DESBARATADO - PALMIRA** RUTA 31 TRAMO 3105 **Y VIA ALTERNA INTERNA AL PUERTO DE BUENAVENTURA** RUTA 40VLA, DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA. MÓDULO 1	$ 3.172.620.880,00	22	14/12/2012
2582	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: **DUITAMA - LA PALMERA** RUTA 55 TRAMO 5503 Y SOGAMOSO - AGUAZUL, SECTOR SOGAMOSO - EL CRUCERO RUTA 62 TRAMO 6211. DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. MÓDULO 3	$ 4.463.064.040,00	22	14/12/2012
2583	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA **PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ,** RUTA 78 TRAMO 7802, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR. MÓDULO 4	$ 822.513.776,00	9	14/12/2012
2584	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA LA MANSA - PRIMAVERA SECTOR **CIUDAD BOLIVAR - CAMILO C**, RUTA 60 TRAMO 6003, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. MÓDULO 5	$ 1.053.201.584,00	11	11/12/2012
2585	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS: **GARZÓN - RIO LORO - NEIVA** RUTA 45 TRAMO 4505. Y CANDELARIA - LABERINTO, SECTOR **LA PLATA - LABERINTO**, RUTA 24 TRAMO 2402, DEPARTAMENTO DEL HUILA. MÓDULO 4	$ 4.249.524.512,00	22	13/12/2012

CONTRATO	OBJETO	VALOR	PLAZO	ORDEN DE INICIO
2586	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA **IBAGUÉ - MARIQUITA** RUTA 43 TRAMO 4305. DEPARTAMENTO DEL TOLIMA. MÓDULO 4	$ 1.129.691.520,00	13	13/12/2012
2621	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA **HATILLO (CRUCE DON MATIAS) - TARAZA**, RUTA 25 TRAMO 2510 Y 2511, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. MÓDULO 2	$ 2.068.175.600,00	11	14/12/2012

PROGRAMA DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE CORREDORES VIALES.

Se terminó la ejecución del Programa de Mejoramiento y Mantenimiento Integral de Corredores Viales, con el último Proyecto Cerritos – Medellín, el 30 de enero de 2012.

En 2012, se liquidaron los siguientes contratos de obra e interventoría de este Programa de Mejoramiento y Mantenimiento Integral.

Contrato No. 1877 de 2004. Obra Corredor Vial Buga - Buenaventura. Acta de Liquidación No. 019 del 21 de febrero de 2012.

Contrato No. 1733 de 2004. Obra Corredor Vial Caucasia - Sincelejo. Acta de Liquidación No. 018 del 21 de febrero de 2012.

Contrato No. 1931 de 2004. Interventoría Corredor Vial Ibagué – Mariquita y Manizales – Fresno - Honda. Acta de Liquidación No. 012 del 13 de febrero de 2012.

Contrato No. 1948 de 2004. Interventoría Corredor Vial Buenaventura - Buga. Acta de Liquidación No. 095 del 30 de septiembre de 2011.

Contrato No. 1934 de 2004. Interventoría Corredor Vial Caucasia - Sincelejo. Acta de Liquidación No. 002 del 03 de febrero de 2012.

Contrato No. 2187 de 2004. Obra Corredor Vial San Alberto – La Mata y Barrancabermeja - Lebrija. Acta de Liquidación No. 021 del 28 de febrero de 2012. 2004.

Contrato No. 1798 de 2004. Obra Corredor Vial Calarcá – Ibagué y Variante de Ibagué. Acta de Liquidación No. 064 de julio 09 de 2012.

Contrato No. 1993 de 2004. Interventoría Corredor Vial San Alberto – la Mata y Barrancabermeja - Lebrija. Acta de Liquidación No. 023 del 05 de marzo de 2012.

Contrato No. 1790 de 2004. Obra Corredor Vial Mojarras - Popayán. Acta de Liquidación No. 022 del 05 de marzo de 2012.

Contrato No. 1933 de 2004. Interventoría Corredor Vial Hatillo (Cruce don Matías) – Caucasia. Acta de Liquidación No. 070 del 29 de agosto de 2012.

Contrato No. 1760 de 2004. Obra Corredor Vial Sincelejo – Toluviejo - Cartagena. Acta de Liquidación No. 075 del 17 de septiembre de 2012.

Contrato No. 1947 de 2004. Interventoría Corredor Vial Calarcá – Ibagué y Variante de Ibagué. Acta de Liquidación No. 077 del 17 de septiembre de 2012.

Contrato No. 1944 de 2004. Interventoría Corredor Vial Sincelejo – Toluviejo – Cartagena. Acta de Liquidación No. 074 del 17 de septiembre de 2012.

Contrato No. 1930 de 2004. Interventoría Corredor Vial Mojarras – Popayán. Acta de Liquidación No. 107 del 18 de octubre de 2011.

RESPUESTA A TRIBUNAL DE ARBITRAMENTO CONVOCADO POR LOS CONTRATISTAS DE LOS CONTRATOS No. 1877 de 2004, 1724 de 2004 y 1733 de 2004.

Se ha emitido respuesta a las demandas interpuestas por los Contratistas CONSORCIO PROGRESO BUGA por el Contrato No. 1877 de 2004, UNIÓN TEMPORAL ICAT por el Contrato No. 1724 de 2004, UNIÓN TEMPORAL MANTENIMIENTOS 2004 por el Contrato No. 1733 de 2004

Se están analizando los Dictámenes Periciales presentados con las Demandas. Se elaboró cuestionario de preguntas para el Perito que elaboró el dictamen pericial del contrato No. 1877 de 2004.

1.3.2. Mantenimiento rutinario y administración de mantenimiento vial

El proyecto se desarrolla a nivel Nacional en las 26 Direcciones Territoriales. El mantenimiento rutinario se realiza para preservar el buen estado de las condiciones físicas de los diferentes elementos de la vía, con el fin de mitigar el deterioro de las obras, labor que se desarrolla a través de las Cooperativas de Trabajo Asociado, ejecutando actividades con mano de obra para el bacheo, parcheo y sello de fisuras, limpieza de bermas, cunetas, zanjas de coronación, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzadas, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y cursos de agua que afecten las estructuras de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalancha al interrumpirse el libre curso de las aguas, rocería y desmonte manual, entre otros, bajo la supervisión de los Administradores de Mantenimiento Vial, en 11.837.73 Km, generando 3.290 empleos directos a nivel nacional.

Este programa, además de aportar enormemente a la conservación y revalorización del patrimonio vial nacional, el Gobierno Nacional en cabeza del Instituto Nacional de Vías, hace presencia permanente en todas las regiones de país. Con una inversión de más de 95 mil millones de pesos en más de 375 contratos entre Administradores Viales y Microempresas.

Son 30 los Departamentos beneficiados, con una Inversión aproximada de $8.225.977.81 Km/año, Actualmente se tienen 79 contratos de administradores viales, los cuales fueron suscritos en el 2011, iniciando en Noviembre del 2011, se encuentran vigentes hasta finales del mes de Diciembre del 2012, y se solicitaron vigencias futuras no reserva para prorrogarlos a febrero de 2013. En cuanto a los contratos de mantenimiento rutinario se realizaron nuevos procesos suscribiéndose 296 contratos que se encuentran vigentes hasta finales del mes de Diciembre de 2013.

Entre de las diferentes actividades que deben cumplir los Administradores de Mantenimiento Vial, están: A- Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías. B- Alertar al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos, también sobre el diseño

y construcción de obras de conservación, mejoramiento o recuperación. C- Diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato y a la preservación del medio ambiente. D- Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de mantenimiento rutinario E- Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios - APU). F- Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre el INVIAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo. G- Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico y presentación del informe correspondiente con recomendaciones de inspecciones especiales. H- Capacitar cada mes a los miembros de las microempresas encargadas del mantenimiento rutinario, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria. I- Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS. J- Actualizar la información existente de accidentalidad y cuando se requiera realizar estudios y presentar recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial. K- Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato. L- Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Direcciones Territoriales y las autoridades locales.

En cuanto a las principales actividades realizadas por las Microempresas, están: rocería, limpieza de cunetas, encoles y descoles, alcantarillas, señales, mojones de referencia, mantenimiento rutinario a los puentes y parcheo. Adicionalmente con este programa se apoya la atención de emergencias y se asegura la transitabilidad de la vía.

Registro Fotográfico



Actividades de Parcheo
Vía 6003



Limpieza de señales
Vía 25B01



Rocería
Vía 7802



Retiro de árboles
Vía 6003



Limpieza de alcantarillas
Vía 2002



Limpieza de cunetas
Vía 6008



Atención de emergencias
Vía 2401



Bacheo
Vía 5508



Mantenimiento postes referencia
Vía 2501A

1.3.3 Señalización y Seguridad Vial

1.3.3.1 Señalización vertical

Señalización vertical de límites de velocidad (contratos vigencia 2011 – Ejecución 2012) ejecutados en todas las Territoriales del INVÍAS:

No. de Kilómetros señalizados: 6.408,4

Valor ejecutado 2012: $4.808.940.445.oo

Contratos Nos. 1372, 1384, 185 y 1395 de 2011.

Interventoría: Contratos Nos. 1429 y 1430 de 2.011. Valor ejecutado 2012: $437.690.205.88.





1.3.3.2 Señalización horizontal

Señalización horizontal (contratos vigencia 2011 – Ejecución 2012) ejecutados en todas las Territoriales del INVÍAS:

No. de Kilómetros demarcados: 500,71

Valor ejecutado 2012: $1.134.224.216.05

Contrato No. 1276 de 2011.

Interventoría: Contrato No. 1479 de 2.011. Valor ejecutado 2012: $56.094.145.52





1.3.3.3 Defensas metálicas

Defensas metálicas (contratos vigencia 2011 – ejecución 2012) ejecutados en todas las Territoriales del INVÍAS:

No. de Kilómetros instalados: 3.059,39

Valor ejecutado 2012: $484.489.810.27

Contrato No. 1214 de 2011.

Interventoría: Contrato No. 1669 de 2.011. Valor ejecutado 2012: $130.302.336.oo





1.3.3.4. Obras varias de señalización (contratos vigencia 2012) ejecutados en todas las Territoriales del INVÍAS:

Señalización Horizontal:

Líneas de demarcación: 413,54 Km.
Marcas Viales: 15.248,81 M2





Tachas reflectivas: 8.876 Unidades.

Señalización Vertical: 267,11 Km.



Defensas metálicas: 10.24 Km.

Valor total ejecutado 2012: $3.945'267.380.23.

Contratos Nos: 559, 576, 588, 590, 591, 592, 593, 594, 696 y 697 de 2012.

Interventoría: Contratos Nos. 760, 784, 788 y 800 de 2012. Valor ejecutado 2012: $619'818.361.52

1.3.3.5. Obras de seguridad vial:

Carretera: La paz – San Juan del Cesar – Buenavista – Tomarrazón.
Obra: Construcción Glorieta.
Valor total ejecutado: $81.002.899.06.oo
Contrato No. 1426 de 2012.



(Sitio donde se construirá la glorieta).

1.3.3.6. Construcción puentes peatonales:

Carretera: La Española – Calarcá.
Obra: Adecuación puente peatonal PR 84 + 0100
No. Puentes: 1
Terminado: Febrero de 2012
Valor total ejecutado: $59.546.812.oo
Contrato No. 1987 de 2011.



Carretera: Chiquinquirá - Tunja.
Obra: Construcción pasarela peatonal puente La Balsa.
No. Puentes: 1
Terminado: Junio de 2012.
Valor total ejecutado: $423.064.174.oo
Contrato No. 2044 de 2011.




1.3.3.7. Construcción estaciones de peaje:

Carretera: Cisneros – Puerto Berrio.
Obra: Reubicación estación de peaje Cisneros.
Terminado: Abril de 2012.
Valor total ejecutado: $213.449.421.oo
Contrato No. 2103 de 2011.

Carretera: Yopal – Paz de Ariporo.
Obra: Construcción estación de peaje La Nevera.
Terminado: Junio de 2012.
Valor total ejecutado: $329.516.302.oo
Contrato No. 2119 de 2011.

Carretera: Yopal – Paz de Ariporo.
Obra: Construcción estación de peaje Araguaney.
Terminado: Junio de 2012.
Valor total ejecutado: $304.225.142.oo
Contrato No. 2131 de 2011.

Carretera: Coveñas – Tolú - Toluviejo.
Obra: Construcción estación de peaje El Golfo.
Contrato terminado de mutuo acuerdo entre las partes por falta de concertación con las comunidades para instalación del peaje: Noviembre de 2012.
Valor total ejecutado: $12.494.052.oo
Contrato No. 1663 de 2011.

Resumen Necesidades de Señalización y Seguridad Vial al 18 de Diciembre de 2.012

Item	Estado	Unidad	Cantidad	Vr. Unit ($)	Vr. Total ($)
SEÑALES SP, SR Y SI					
	R	Unid	17.162	87.720,00	1.505.450.640,00
	M	Unid	7.702	292.400,00	2.252.064.800,00
	F	Unid	27.160	292.400,00	7.941.584.000,00
PASAVÍAS					
	R	Unid	49	8.268.750,00	405.168.750,00
	M	Unid	17	27.562.500,00	468.562.500,00
	F	Unid	236	27.562.500,00	6.504.750.000,00
SEÑALES TIPO BANDERA					
	R	Unid	109	552.450,00	60.217.050,00
	M	Unid	85	1.841.500,00	156.527.500,00
	F	Unid	416	1.841.500,00	766.064.000,00
SEÑALES SI 05 Y SI 06					
	R	Unid	456	171.720,00	78.304.320,00
	M	Unid	260	572.400,00	148.824.000,00

Item	Estado	Unidad	Cantidad	Vr. Unit ($)	Vr. Total ($)
	F	Unid	1.308	572.400,00	748.699.200,00
DELINEADORES DE CURVA HORIZONTAL					
	R	Unid	3.849	78.945,00	303.859.305,00
	M	Unid	1.844	263.150,00	485.248.600,00
	F	Unid	37.136	263.150,00	9.772.338.400,00
POSTES DE REFERENCIACIÓN					
	R	Unid	1.367	26.460,00	36.170.820,00
	M	Unid	286	88.200,00	25.225.200,00
	F	Unid	418	88.200,00	36.867.600,00
DEFENSAS METÁLICAS					
	R	ml	59.471	56.295,00	3.347.942.463,00
	M	ml	26.704	187.650,00	5.011.043.130,00
	F	ml	192.420	187.650,00	36.107.650.530,00
PINTURA ACRÍLICA					
	R	ml	6.872.965	1.150,00	7.903.909.750,00
	M	ml	6.228.901	1.150,00	7.163.236.150,00
	F	ml	6.693.829	1.150,00	7.697.903.350,00
RESINA TERMOPLÁSTICA					
	R	ml	25.700	6.100,00	156.770.000,00
	M	ml	41.220	6.100,00	251.442.000,00
	F	ml	269.194	6.100,00	1.642.083.400,00
MARCAS VIALES					
	R	m2	252.510	14.150,00	3.573.017.915,00
	M	m2	36.318	14.150,00	513.905.360,00
	F	m2	91.521	14.150,00	1.295.027.810,00
TACHAS REFLECTIVAS					
	F	Unid	1.643.679	7.560,00	12.426.213.240,00
Subtotal señalización vertical y horizontal:					**118.786.071.783,00**
Subtotal puentes peatonales		Unid	110	1.015.471.667,05	**111.701.883.376,00**
Subtotal obras varias de señalización y seguridad vial		Unid	226	308.042.367,75	**69.617.575.110,56**
Iluminación de túneles		Unid	10	150.000.000,00	**1.500.000.000,00**
Gran total recursos requeridos para señalización y seguridad vial					**301.605.530.269,56**
ESTADO: R=Regular; M=Malo; F=Faltante					

Distribución recursos proyecto dotación de señales, construcción y mejoramiento de obras para seguridad vial vigencia 2012.

RAZON SOCIAL	No. CONTRATO	VIGENCIA	CUANTIA $	OBJETO
CONSORCIO GH4	1214	2011	275.232.413,00	SUMINISTRO E INSTALACION DE DEFENSAS METALICAS RED VIAL NACIONAL. (VIGENCIA FUTURA).
MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL LTDA.	1276	2011	356.039.836,00	DEMARCACION CON PINTURA ACRILICA BASE AGUA EN LA RED VIAL NACIONAL. (VIGENCIA FUTURA).
DECOVIAL S L SUCURSAL COLOMBIA	1372	2011	427.707.032,75	SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE, CESAR, NORTE DE SANTANDER Y SANTANDER, MODULO 2. (VIGENCIA FUTURA).
CONSORCIO YIS SEÑALIZACIONES	1384	2011	473.352.251,25	SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES EN LOS SEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, ATLANTICO, BOLIVAR, CORDOBA, CHOCO, GUAJIRA, MAGDALENA Y SUCRE, MODULO 1. (VIGENCIA FUTURA).

RAZON SOCIAL	No. CONTRATO	VIGENCIA	CUANTIA $	OBJETO
CONSORCIO YIS SEÑALIZACIONES	1385	2011	502.623.054,50	SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAQUETA, CAUCA, NARIÑO, PUTUMAYO, VALLE Y RISARALDA, MODULO 4. (VIGENCIA FUTURA).
P&C INGENIERIA VIAL LTDA.	1395	2011	491.650.637,50	SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, CALDAS, CUNDINAMARCA, HUILA, METQ, QUINDIO Y TOLIMA, MODULO 3. (VIGENCIA FUTURA).
UNION TEMPORAL VIAS 5	1430	2011	64.144.346,00	INTERVENTORIA PARA EL SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, ATLANTICO, BOLIVAR, CORDOBA, CHOCO, GUAJIRA, MAGDALENA, SUSCRE, CASANARE, CESAR, NORTE DE SANTANDER Y SANTANDER MODULO 1. (VIGENCIA FUTURA).
UNION TEMPORAL VIAS 2	1479	2011	31.877.775,00	INTERVENTORIA DEL SUMINISTRO E INSTALACION DE DEFENSAS METALICAS EN LA RED VIAL NACIONAL (VIGENCIA FUTURA).
CONSORCIO INTERVENTORIAS 2011	1669	2011	40.719.080,00	INTERVENTORIA PARA LA DEMARCACION CON PINTURA ACRILICA BASE AGUA EN LA RED VIAL NACIONAL. (VIGENCIA FUTURA).
ALCIRA PAEZ DURAN	1689	2011	10.314.900,00	INTERVENTORIA CONSTRUCCION PASARELA PEATONAL PUENTE LA BALSA PR1+0500 CHIQUINQUIRA-TUNJA
ALCIRA PAEZ DURAN	1689	2011	5.000.000,00	INTERVENTORIA CONSTRUCCION PASARELA PEATONAL PUENTE LA BALSA PR1+0500 CHIQUINQUIRA-TUNJA
DIEGO FERNANDO BOHORQUEZ TELLEZ	1539	2011	7.285.960,00	DT-TOL 1539-2011. CONTROL DE TRÁFICO PARA SEGURIDAD VIAL EN EL PUENTE CAJAMARCA DE LA CARRETERA ARMENIA - IBAGUÉ, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA. (ADICIONAL CTO. 1539-2011)
JORGE IVAN SANCHEZ ZULUAGA	1814	2011	20.000.000,00	MANTENIMIENTO DE LOS PUENTES PEATONALES LOS CAMBULOS PR28+0506, ARANJUEZ PR29+0100 Y LUSITANIA (ADICIONAL CTO. PR32+0530 DE LA CARRETERA ESTACIÓN URIBE - PUENTE LA LIBERTAD (ADICIONAL CTO. 1814 DE 2011 TCAL).
ANDRES MARIN MARMOLEJO	437	2012	2.055.800,00	CONSULTORÍA PARA EL DISEÑO DE PUENTE PEATONAL QUE SE LOCALIZARÁ APROXIMADAMENTE EN EL PR68+0710 DE LA CARRETERA LA PINTADA - MEDELLÍN, RUTA 2509, PASO POR ITAGUÍ
ANDRES MARIN MARMOLEJO	437	2012	40.000.000,00	CONSULTORÍA PARA EL DISEÑO DE PUENTE PEATONAL QUE SE LOCALIZARÁ APROXIMADAMENTE EN EL PR68+0710 DE LA CARRETERA LA PINTADA - MEDELLÍN, RUTA 2509, PASO POR ITAGUÍ

RAZON SOCIAL	No. CONTRATO	VIGENCIA	CUANTIA $	OBJETO
DIEGO FERNANDO BOHOQUEZ TELLEZ	455	2012	225.881.000,00	CONTROL DE TRÁFICO PARA SEGURIDAD VIAL EN EL PUENTE DE CAJAMARCA DE LA CARRETERA ARMENIA - IBAGUÉ, DEPARTAMENTO DE TOLIMA
PROTECCION INDUSTRIAL C.I. S.A.	559	2012	457.371.526,97	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA CENTRO TERRITORIALES BOYACA Y CASANARE, MODULO 1.
PROTECCION INDUSTRIAL C.I. S.A.	559	2012	760.162.953,03	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA CENTRO TERRITORIALES BOYACA Y CASANARE, MODULO 1.
PROTECCION INDUSTRIAL C.I. S.A.	576	2012	518.799.244,05	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA SUR, TERRITORIALES HUILA, PUTUMAYO Y CAQUETA, MÓDULO 3.
PROTECCION INDUSTRIAL C.I. S.A.	576	2012	692.489.817,95	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA SUR, TERRITORIALES HUILA, PUTUMAYO Y CAQUETA, MÓDULO 3.
PROTECCION INDUSTRIAL C.I. S.A.	588	2012	1.224.745.936,00	OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN AL ZONA NORTE TERRITORIAL ANTIOQUIA, MODULO 1.
CONSORCIO TRIDELSA	590	2012	215.219.096,63	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SGURIDAD VIAL EN LA ZONA CENTRO, TERRITORIALES CALDAS, QUINDIO, RISARALDA Y TOLIMA, MODULO 3.
CONSORCIO TRIDELSA	590	2012	249.443.463,37	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SGURIDAD VIAL EN LA ZONA CENTRO, TERRITORIALES CALDAS, QUINDIO, RISARALDA Y TOLIMA, MODULO 3.
CONSORCIO TRIDELSA	591	2012	548.814.538,00	OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA SUR, TERRITORIALES CAUCA Y VALLE, MODULO 2.
CONSORCIO DIMENSION VIAL ORIENTE	592	2012	491.574.268,46	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA ORIENTE, TERRITORIAL SANTANDER, MODULO 2.
CONSORCIO DIMENSION VIAL ORIENTE	592	2012	433.890.939,54	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA ORIENTE, TERRITORIAL SANTANDER, MODULO 2.
CONSORCIO JABASTEC	593	2012	126.084.458,28	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA NORTE, TERRITORIALES ATLANTICO, BOLIVR, GUAJIRA, MAGDALENA, CORDOBA, CESAR, CHOCO Y SUCRE, MODULO 2.
CONSORCIO JABASTEC	593	2012	622.111.637,72	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA NORTE, TERRITORIALES ATLANTICO, BOLIVR, GUAJIRA, MAGDALENA, CORDOBA, CESAR, CHOCO Y SUCRE, MODULO 2.
CONSTRUCCIONES A.P. S.A.	594	2012	795.718.481,73	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA CENTRO, TERRITORIALES CUNDINAMARCA Y META Y EN EL DEPAPRTAMENTO DE SAN ANDRES, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA, MODULO 2.

RAZON SOCIAL	No. CONTRATO	VIGENCIA	CUANTIA $	OBJETO
CONSTRUCCIONES A.P. S.A.	594	2012	408.512.955,27	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA CENTRO, TERRITORIALES CUNDINAMARCA Y META Y EN EL DEPAPRTAMENTO DE SAN ANDRES, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA, MODULO 2.
CONSORCIO JC	696	2012	742.857.747,00	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD IAL EN AL ZONA SUR TERRITORIAL NARIÑO,, MODULO 1
CONSORCIO JC	697	2012	560.145.090,23	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA ORIENTE, TERRITORIALES OCAÑA Y NORTE DE SANTANDER, MODULO 1.
CONSORCIO JC	697	2012	257.158.267,77	OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA ORIENTE, TERRITORIALES OCAÑA Y NORTE DE SANTANDER, MODULO 1.
NORBERTO BAYONA ESPITIA	760	2012	33.203.428,58	INTERVENTORIA OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIAD VIAL ZONA NORTE, TERRITORIALES ANTIOQUIA, ATLANTICO, BOLIVAR, GUAJIRA, MAGDALENA, CORDOBA, CESAR, CHOCO Y SUCRE, MODULO 2.
NORBERTO BAYONA ESPITIA	760	2012	185.703.071,42	INTERVENTORIA OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIAD VIAL ZONA NORTE, TERRITORIALES ANTIOQUIA, ATLANTICO, BOLIVAR, GUAJIRA, MAGDALENA, CORDOBA, CESAR, CHOCO Y SUCRE, MODULO 2.
WORLDTEK	761	2012	536.368.651,00	CONSTRUCCION OBRAS DE SEGURIDAD VIAL "CICLORUTA" PR 0+0070 - PR 1+0270, PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA RUTA 25RSA
WORLDTEK	761	2012	105.000.000,00	CONSTRUCCION OBRAS DE SEGURIDAD VIAL "CICLORUTA" PR 0+0070 - PR 1+0270, PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA RUTA 25RSA
FERNANDO AUGUSTO RAMIREZ RESTREPO	763	2012	245.925.988,00	CONSTRUCCIÓN OBRAS PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LA VARIANTE DE MARIQUITA DE LA CARRETERA IBAGUÉ - MARIQUITA, RUTA 4305, MUNICIPIO DE MARIQUITA, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
INGENIERIA CONSULTORIA Y PLANEACION S.A. INCOPLAN S.A.	784	2012	101.500.429,77	INTERVENTORIA OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN ZONA ORIENTE, TERRITORIALES OCAÑA, NORTE DE SANTANDER Y SANTANDER, MODULO 3.
INGENIERIA CONSULTORIA Y PLANEACION S.A. INCOPLAN S.A.	784	2012	86.094.770,23	INTERVENTORIA OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN ZONA ORIENTE, TERRITORIALES OCAÑA, NORTE DE SANTANDER Y SANTANDER, MODULO 3.
CONSORCIO MJ	788	2012	121.375.600,00	INTERVENTORIA OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN ZONA CENTRO, TERRITORIALES BOYACA, CASANARE, CUNDINAMARCA, META . CALDAS, QUINDIO, ROSARALDA Y TOLIMA Y EN EL DEPARTAMENTO DE SAN ANDRES, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA, MODULO 1.

RAZON SOCIAL	No. CONTRATO	VIGENCIA	CUANTIA $	OBJETO
CONSORCIO MJ	788	2012	182.010.400,00	INTERVENTORIA OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN ZONA CENTRO, TERRITORIALES BOYACA, CASANARE, CUNDINAMARCA, META . CALDAS, QUINDIO, ROSARALDA Y TOLIMA Y EN EL DEPARTAMENTO DE SAN ANDRES, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA, MODULO 1.
ICI 2020 S. A. S	800	2012	274.229.800,00	INTERVENTORIA PARA OBRAS DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA SUR, TERRITORIALES NARIÑO, CAUCA, VALLE, HUILA, PUTUMAYUO Y CAQUETA, MODULO 4.
RAUL EDUARDO GALINDO GARCIA	816	2012	13.110.185,00	CONSTRUCCION DE RESALTOS CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACION ENTRE LOS PRS 47+0850 AL PR48+000 DE LA CARRETERA CANDELARIA - LABERINTO, RUTA 2402, SECTOR PASO POR LA PLATA.
COMPAÑIA DE RECUBRIMIENTO Y ADHESIVOS LTDA	1021	2012	12.180.000,00	ADQUISICION DE PINTURA PARA SEÑALIZACION DE RESALTOS Y OBRAS DE SEGURIDAD VIAL EN JURISDICCION DE LA TERRITORIAL CASANARE.
YESID FRANCISCO FERREIRA VILLEGAS	1048	2012	24.390.369,00	CONSTRUCCION BANDAS SONORAS DE VELOCIDAD CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACION EN EL PR92+0250, CARRETERA MONTERREY-YOPAL RUTA 6512 SECTOR CENTRO EDUCATIVO GABRIELA MISTRAL Y CONSTRUCCION BORDILLO PARA SEGURIDAD VIAL EN EL PR53+0200 SECTOR PEÑA DE GALLO DE LA CA
SERVICIOS DE INTERVENTORIA Y CONSTRUCCION LTDA SERVINCO LTDA	1118	2012	8.607.363,00	CONSTRUCCION DE RESALTOS CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACION EN EL PASO POR CAMPOALEGRE SECTOR CARRERA 12 CALLE 19 DE LA CARRTERA GARZON - NEIVA, RUTA 45 TRAMO 4505.
YESID FRANCISCO FERREIRA VILLEGAS	1143	2012	6.252.240,00	CONSTRUCCION BORDILLO PARA SEGURIDAD VIAL EN EL PR53+0200 SECTOR PEÑA DE GALLO DE LA CARRETERA SOGAMOSO-AGUAZUL.
JOSÉ GERMAN GACHA BOCANEGRA	1172	2012	21.990.120,00	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN OBRAS PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LA VARIANTE DE MARIQUITA DE LA CARRETERA IBAGUÉ ¿ MARIQUITA, RUTA 4305, MUNICIPIO DE MARIQUITA, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
CONSERVACION Y CONSTRUCCION LTDA.	1175	2012	14.425.135,00	DEMOLICION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD Y CONSTRUCCION DE RESALTO CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACION ENTRE LOS PR6+0140, 6+0200 Y 6+0420 DE LA CARRETERA BARRANCA DE UPIA-MONTERREY, RUTA 6511.

RAZON SOCIAL	No. CONTRATO	VIGENCIA	CUANTIA $	OBJETO
JAIRO ARIAS MENDEZ	1194	2012	66.633.990,00	MEJORAMIENTO MEDIANTE EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BARANDAS PARA SEGURIDAD VIAL EN LOS PUENTES LINDAY, AICO, GUAMAL, TUMBILI Y POCARA Y EN EL PONTON LOCALIZADO EN EL PR5+0700, CARRETERA CHAPARRAL ¿ ORTEGA, RUTA 3602, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, DIRECCIÓN T
CONSORCIO ANDES	1200	2012	60.627.239,00	CONSTRUCCION BANDAS SONORAS DE VELOCIDAD CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACION EN LOS SECTORES PUEBLO NUEVO Y FLOR AMARILLO DE LA CARRETERA TAME - ARAUCA, RUTA 6605.
JOSE JAVIER ANGARITA BOLADO	1201	2012	66.487.387,00	CONSTRUCCION DE RESALTOS CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACION ENTRE EL PR136+0000 Y EL PR138+0695 DE LA CARRETERA CARRETO CALAMAR, RUTA 2515, PASO POR CALAMAR
JORGE EIVAR TULCAN LOSADA	1244	2012	166.932.184,00	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE OBRAS PARA SEGURIDAD VIAL EN LAS RUTAS 2001 MUNCHIQUE - EL TAMBO - POPAYAN Y 2602A PIENDAMO - SILVIA ¿ TOTORO (Andenes en concreto y obras complementarias)
ESNORALDO MUÑOZ PATIÑO	1274	2012	72.821.212,00	OBRAS PARA LA SEGURIDAD VIAL (ILUMINACIÓN) DEL PUENTE LUIS IGNACIO ANDRADE DE LA CARRETERA FRESNO - HONDA, RUTA 5007, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.
FERVAR INGENIEROS E.U.	1316	2012	47.328.000,00	SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRÁNSITO PARA SEGURIDAD VIAL EN EL PUENTE LA PAZ SOBRE EL RIO SOGAMOSO, DE LA CARRETERA CRUCE RUTA 45 (LA FORTUNA) - BUCARAMANGA, DEPARTAMENTO DE SANTANDER
A.SCHWITZER Y CIA. S. EN C.	1321	2012	13.547.862,00	CONSTRUCCIÓN DE RESALTOS CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN EN EL PR7+0000 DE LA CARRETERA ORTEGA ¿ GUAMO, RUTA 3603 SECTOR ENTRADA Y SALIDA PUENTE ORTEGA, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA
CONSORCIO V&O INGENIERIA	1369	2012	100.000.000,00	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCION DE OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA SEGURIDAD VIAL EN EL ACCESO SUR AL MUNICIPIO DE VILLANUEVA, LA GUAJIRA, DE LA CARRETERA LA PAZ ¿ SAN JUAN DEL CESAR ¿ BUENAVISTA ¿ TOM

RAZON SOCIAL	No. CONTRATO	VIGENCIA	CUANTIA $	OBJETO
CONSORCIO V&O INGENIERIA	1369	2012	25.000.000,00	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCION DE OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA SEGURIDAD VIAL EN EL ACCESO SUR AL MUNICIPIO DE VILLANUEVA, LA GUAJIRA, DE LA CARRETERA LA PAZ ¿ SAN JUAN DEL CESAR ¿ BUENAVISTA ¿ TOM
C&C INGENIERIA LTDA.	1389	2012	26.695.379,00	OBRAS PARA SEGURIDAD VIAL (BARANDAS Y SEÑALIZACIÓN) DEL PUENTE COAMO, PR99+0950 DE LA CARRETERA IBAGUÉ - MARIQUITA, RUTA 4305
CONSORCIO PR9	1426	2012	1.205.124.321,00	CONTRUCCION DE OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA SEGURIDAD VIAL EN EL ACCESO SUR AL MUNICIPIO DE VILLANUEVA - LA GUAJIRA DE LA CARRETRA LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENAVISTA - TOMARRAZON RUTA 4902, MODULO 4.
CONSORCIO COLVIAS P. J.	1454	2012	21.997.635,00	TCES.- CONSTRUCCION DE DOS RESALTOS CON SUS REPECTIVA SEÑALIZACION EN LOS PR 54+0970 Y PR 55+0400 DE LA VIA CARRETERA SAN JOSE - YE DE ARJONA, RUTA 4312, SECTOR CORREGIMIENTO EL CANAL
CONSORCIO COLVIAS P.J.	1457	2012	21.593.237,00	CONSTRUCCION DE DOS RESALTOS CON SUS RESPECTIVA SEÑALIZACION EN EL PSAO PARA EL CORREGIMIENTO DE CASACARA PR 71+0680 Y PR 72+0240 DE LA CARRETERA SAN ROQUE - LA PAZ
JAIME FERNANDO TRIVIÑO DELGADILLO	2044	2011	12.474.504,00	CONSTRUCCION PASARELA PEATONAL PUENTE LA BALSA, LOCALIZADO EN LA CARRETERA CHIQUINQUIRA - TUNJA, RUTA 6008. (ADICIONAL CTO. 2044/2011 JAIME FDO, TRIVIÑO)
JAIME FERNANDO TRIVIÑO DELGADILLO	2044	2011	125.000.000,00	CONSTRUCCION PASARELA PEATONAL PUENTE LA BALSA, LOCALIZADO EN LA CARRETERA CHIQUINQUIRA - TUNJA, RUTA 6008. (ADICIONAL CTO. 2044/2011 JAIME FDO, TRIVIÑO)
CONSORCIO COLVIAS P.J.	1456	2012	10.796.164,00	CONSTRUCCION DE RESALTO CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACION EN EL PR 57+0480 DE LA CARRETERA SAN ROQUE - LQ PQZ RUTA 4901
CONSORCIO COLVIAS P.J.	1457	2012	21.593.237,00	CONSTRUCCION DE DOS RESALTOS CON SUS RESPECTIVA SEÑALIZACION EN EL PSAO PARA EL CORREGIMIENTO DE CASACARA PR 71+0680 Y PR 72+0240 DE LA CARRETERA SAN ROQUE - LA PAZ
SERVICIOS TECNICOS EN INGENIERIA Y SEÑALIZACION EU	1522	2012	9.099.968,00	ADQUISICION DE PINTURA ACRILICA PARA SEÑALIZACION DE RESALTOS Y DEMAS OBRAS DE SEGURIDAD VIAL EN LAS VIAS A CARGO DE LA TERRITORIAL VALLE.
WILKYS JOHAN SOCARRAS QUINTERO	2136	2012	196.011.508,00	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA SEGURIDAD VIAL EN LA GLORIETA NORTE DEL MUNICIPIO DE
WILKYS JOHAN SOCARRAS QUINTERO	2136	2012	17.988.645,00	

RAZON SOCIAL	No. CONTRATO	VIGENCIA	CUANTIA $	OBJETO
				VILLANUEVA - LA GUAJIRA DE LA CARRETERA LA PAZ-SAN JUAN DEL CESAR-BUENAVISTA-TOMARRAZÓN, RUTA 4902
MUNICIPIO DE NUEVA GRANADA - MAGDALENA.	341	2010	41.498.885,12	VIGENCIAS EXPIRADAS CONVENIO 341-2010 NUEVA GRANADA
ANDRES MARIN MARMOLEJO	2611	2012	79.999.400,00	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE UN PUENTE PEATONAL EN EL SECTOR BARRIO GUAMAL DE LA CARRETERA ESTACIÓN URIBE - PUENTE LA LIBERTAD, RUTA 5005
RAUL EDUARDO GALINDO GARCIA	2106	2012	17.615.682,18	CONSTRUCCIÓN DE RESALTO CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN EN EL PR 5+0200 DE LA CARRETERA BOGOTÁ-CHOACHÍ-UBAQUÉ, RUTA 4006A, SECTOR INSTITUCIÓN EDUCATIVA EL HATO.
RAUL EDUARDO GALINDO GARCIA	2104	2012	30.788.385,00	CONSTRUCCIÓN DE RESALTO CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN ENTRE LOS PRS 3+0300 Y 3+0500 DE LA CARRETERA LOS PATIOS - GUASCA, RUTA 5009, SECTOR COLEGIO TILATÁ E INSTITUCIÓN EDUCATIVA EL SALITRE.
RAUL EDUARDO GALINDO GARCIA	2105	2012	12.575.538,00	CONSTRUCCIÓN DE RESALTO CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN EN EL PASO POR CHIPAQUE DE LA RUTA 40CNA.
C&C INGENIERIA LTDA.	1619	2012	13.190.677,00	CONSTRUCCIÓN BANDAS SONORAS DE VELOCIDAD CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN ENTRE LOS PRS 103+0900 Y 101+0100 DE LA CARRETERA IBAGUÉ - MARIQUITA, RUTA 4305.
P Y V INGENIERIA S.A.S.	2143	2012	26.037.843,00	DT-BOY. OBRAS DE SEÑALIZACIÓN DEL PASO NACIONAL POR DUITAMA DE LA CARRETERA DUITAMA - LA PALMERA, RUTA 5503.
JULIO CESAR LARA SILVA	1578	2012	147.588.079,00	DT-CAU. CONSTRUCCIÓN OBRAS PARA SEGURIDAD VIAL (1500 METROS DE ANDENES PEATONALES Y BARANDAS PARA EL PUENTE TOMAS CASTRILLÓN) EN EL PASO POR POPAYÁN DE LA CARRETERA MOJARRAS - POPAYÁN, RUTA 2503.
YESID FRANCISCO FERREIRA VILLEGAS	2113	2012	14.977.501,00	DT-GUA. MANTENIMIENTO Y RECUPERACIÓN DE SEÑALES VERTICALES EN JURISDICCIÓN DE LA TERRITORIAL.
VÍAS Y SEÑALES LTDA.	2011	2012	20.465.169,00	DT-RIS. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE UN (1) PASAVÍAS EN EL PR 27+0200 DE LA CARRETERA APIA - LA VIRGINIA, RUTA 50 RS 01, SECTOR CACHIPAY.
CONSORCIO D & D INGENIEROS	2174	2012	144.295.067,00	DT-MET. PINTURA DE BARANDAS DEL PUENTE NOWEN DE LA CARRETERA SAN JOSE DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507.
RAUL EDUARDO GALINDO GARCIA	2107	2012	16.938.155,82	DT-CUN. CONSTRUCCIÓN DE RESALTOS CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN EN EL PR 34+0000 DE LA CARRETERA LA CALERA - GUASCA, RUTA 5009.

RAZON SOCIAL	No. CONTRATO	VIGENCIA	CUANTIA $	OBJETO
FIDEL ANTONIO OVIEDO MACEA	1769	2012	390.160.752,00	DT-RIS. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE SEGURIDAD VIAL "CICLORRUTA" EN EL SECTOR PUENTE VITERBO - ASIA DE LA CARRETERA SANTA CECILIA - ASIA, RUTA 5003, EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 1.45 KM.
YESID FRANCISCO FERREIRA VILLEGAS	2135	2012	78.556.275,00	DT-GUA. CONSTRUCCIÓN DE 4 JUEGOS DE BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD, CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN EN ZONAS ESCOLARES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS PAPAYAL, OREGANAL Y DISTRACCIÓN DE LA CARRETERA BUANAVISTA - MAICAO, RUTA 8801, PRS 20+0250 AL 20+0370, 20+0650 AL 21+0700, 0+0380 AL 0+0557 Y 0+0296.
PINTUVIAL LTDA	2112	2012	25.812.505,00	DT-VAL. CONSTRUCCIÓN BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN EN EL SECTOR PR10+0500 AL PR11+0500 DE LA CARRETERA CALI – YUMBO, RUTA 2301.
CONSORCIO VIAYCO	2699	2012	77.521.340,00	DT-TOL. OBRAS PARA SEGURIDAD VIAL ENTRE LOS PRS 46+0350 Y 46+0600 DE LA CARRETERA FRESNO - HONDA, RUTA 5007.
JAVIER JOSE PEREIRA AREIZA	2125	2012	8.795.656,00	DT-SAN. CONSTRUCCIÓN DE UN RESALTO CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN EN EL PR 0+0650 DE LA CARRETERA FLORIDABLANCA - PALENQUE, RUTA 45 AST 08.
I.A. UNIVERSAL S.A.S	2672	2012	41.031.588,00	DT-CUN. CONSTRUCCIÓN DE CUATRO (4) RESALTOS CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN EN LA CARRETERA EL SALITRE - BRICEÑO, RUTA 50 CN 03.
I.A. UNIVERSAL S.A.	2671	2012	23.963.767,00	DT-CUN. CONSTRUCCIÓN DE RESALTOS CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN EN EL PR 25+0600 DE LA CARRETERA BOGOTÁ - CHOACHÍ - UBAQUÉ, RUTA 4006 A.
JOSE BERNARDO HERRERA LOZADA	2551	2012	24.540.092,00	DT-MET. CONSTRUCCIÓN DE RESALTOS CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN EN EL PR 83+0800 DE LA CARRETERA VILLAVICENCIO - BARRANCA DE UPIA, RUTA 6510.
DIEGO FERNANDO BOHOQUEZ TELLEZ	2706	2012	12.292.886,00	DT-TOL. CONSTRUCCIÓN DE RESALTOS CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN ENTRE LOS PRS 49+0400 Y 49+0600 (PASO POR CAJAMARCA) DE LA CARRETERA LA LÍNEA - CAJAMARCA, RUTA 4003.
OCTAVIO GUILLERMO BENAVIDES BURBANO	2627	2012	36.432.253,00	DT-TOL. CONSTRUCCION DE BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACION EN EL AREA DE INFLUENCIA DE LA INTERSECCION DEL PR 34+0550 DE LA VIA ORTEGA-GUAMO. RUTA 3603. DEPARTAMENTO DEL TOLIMA. DIRECCION TERRITORIAL TOLIMA

RAZON SOCIAL	No. CONTRATO	VIGENCIA	CUANTIA $	OBJETO
C&C INGENIERIA LTDA.	2650	2012	14.015.226,00	DT-TOL. CONSTRUCCIÓN DE BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN ENTRE LOS PRS 27+0200 Y 28+0200 DE LA CARRETERA ORTEGA - CHAPARRAL, RUTA 3602.
JULIO CESAR PASCUAS CACHAYA	2198	2012	17.853.767,00	DT-HUI. CONSTRUCCIÓN DE RESALTOS CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN EN EL PR 26+0200 DE LA CARRETERA ORRAPIHUASI - DEPRESIÓN - EL VERGEL, RUTA 2003 A.
CONSTRUPROYECTOS S.A.S	2083	2012	9.084.262,00	DT-HUI. CONSTRUCCIÓN DE RESALTOS CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN EN EL PR 59+0900 DE LA CARRETERA CANDELARIA - LABERINTO, RUTA 2402.
CONSTRUPROYECTOS S.A.S	2076	2012	22.156.930,58	DT-HUI. CONSTRUCCIÓN DE RESALTOS CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN EN EL PR 127+0300 Y ENTRE LOS PRS 141+0950 Y 142+0030 DE LA CARRETERA POPAYÁN - LA PORTADA, RUTA 2002.
CONSORCIO CADIZ	2207	2012	23.998.275,00	DT-CAS. CONSTRUCCIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN ENTRE LOS PRS 0+0000 Y 1+0000 DE LA CARRETERA PAZ DE ARIPORO – LA CABUYA, RUTA 6514.
Subtotal contratos:			**$17.711.290.487,70**	
DIRECCIÓN DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES - DIAN			36.000.000,00	IMPUESTOS 4 X 1000
Subtotal impuestos:			**$36.000.000,00**	
EMPRESA DE ENERGÍA DE CUNDINAMARCA S. A. - E. S. P.			6.688.580,00	PAGO SERVICIO ILUMINACIÓN TÚNELES
CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE CALDAS S. A. - E. S. P.			33.065.583,00	PAGO SERVICIO ILUMINACIÓN TÚNELES
CENTRALES ELÉCTRICAS DE NARIÑO S. A. - E. S. P.			27.931.600,00	PAGO SERVICIO ILUMINACIÓN TÚNELES
EMPRESAS PUBLCIAS DE MEDELLÍN			19.709.369,00	PAGO SERVICIO ILUMINACIÓN TÚNELES
EMPRESA DE ENERGÍA DEL PACÍFICO S. A. - E. S. P.			108.959.900,00	PAGO SERVICIO ILUMINACIÓN TÚNELES
SALDO CDP ILUMINACIÓN DE TUNELES			53.644.968,00	SALDO CDP ILUMINACIÓN DE TUNELES
Subtotal iluminación túneles:			**$250.000.000,00**	
Saldo de apropiación			2.709.512,30	
Subtotal saldo de apropiación			**2.709.512,30**	
TOTAL APROPIACIÓN 2012:			**$18.000.000.000,00**	

1.3.4. Rehabilitación y Conservación de Puentes

Construcción de accesos y obras complementarias para el nuevo puente Quebradablanca de la Carretera Bogotá – Villavicencio, Departamento del Meta.



ANTES



DESPUÉS

Contrato de obra No. 1261 de 2011

Objeto: Construcción de accesos y obras complementarias para el nuevo puente Quebradablanca de la carretera Bogotá – Villavicencio, Ruta 4006. Departamento del Meta, Modulo 1.
Contratista: CONSORCIO 2011
Valor contrato: $ 8.403.615.607,00, incluye IVA

Contrato de Interventoría No 1719 de 2011
Objeto: Interventoría para la construcción de accesos y obras complementarias para el nuevo puente Quebradablanca de la carretera Bogotá – Villavicencio, Ruta 4006. Departamento del Meta.
Contratista: VIAS Y AMBIENTE LIMITADA - VIAMBIENTE LTDA.
Valor contrato: $ 369.908.822,00, incluye IVA

Fecha de iniciación: Diciembre 21 de 2011
Fecha de vencimiento: Enero 16 de 2013

Valor ejecutado: $ 8.845.270.163,00, incluye interventoría.

Ubicación de los accesos:

Carretera Bogotá – Villavicencio, aguas arriba del antiguo puente Quebradablanca.

Principales Actividades Ejecutadas:

•Excavaciones en material común
•Corte en roca en los accesos
•Corte en conglomerado en los accesos
•Protección de taludes
•Demolición de muros de contención
•Muros de protección
•Relleno para estructuras
•Terraplenes para los accesos
•Subbase granular
•Base granular
•Obras de drenaje

Descripción: Las características de los accesos son las siguientes:

Longitud acceso lado Bogotá: 170.00 metros.
Longitud acceso lado V/cencio: 135.80 metros.
Ancho de carril: 3.65 metros.
Ancho bermas laterales: 1.80 metros.
Ancho total vía: 10.90 metros.
Talud en corte (H/V)0.25:1
Talud en relleno (H/V)1.50:1

Construcción y Adecuación de Accesos Adyacentes al Puente Salguero de la Carretera Valledupar – la Paz, Departamento de Cesar

Contrato de obra No. 2132 de 2011.
Objeto: Construcción y adecuación de accesos adyacentes al puente Salguero de la carretera Valledupar – La Paz, Ruta 8004, departamento de Cesar.
Contratista: CDC INGENIERIA LIMITADA
Valor contrato: $ 508.209.849.oo, incluye IVA

Fecha de iniciación: Diciembre 28 de 2012
Fecha de vencimiento: Abril 30 de 2012

Valor ejecutado: $ 508.209.849.oo.

Ubicación de los accesos:

Paralelamente y al lado izquierdo del sector comprendido entre el PR6+0300 al PR6+0800 del tramo vial Valledupar – La Paz, Valledupar - Cesar.

Principales actividades ejecutadas:

•Excavaciones en material común
•Conformación de subrasante
•Terraplenes
•Subbase granular
•Base granular
•Mezcla densa en caliente
•Gaviones revestidos
•Señalización y seguridad vial.

Descripción: Las características de la vía de acceso son las siguientes:

Longitud: 321.3 metros.
Ancho de carril: 3.65 metros.
Ancho total vía: 7.3 metros.

Obras para la terminación de la construcción y montaje del puente el tambor de la carretera Villagarzón - San José del fragua ruta 65 código 6501,

CONTRATOS:

Contrato de obra No:1260 de 2011
Contratista:CONSORCIO NORTE 2011
Fecha de Iniciación:20 de diciembre de 2011
Fecha de terminación5 de noviembre de 2012

Contrato de Interventoría No: 1929 de 2011

Interventoría: JUAN AMADO LIZARAZO
Fecha de Iniciación:20 de diciembre de 2011
Fecha de terminación5 de noviembre de 2012

VALORES A INVERTIR:

Valor total contrato de obra inicial:	$ 976.665.073,00
Adición de obra:$ 332.000.000,00	
Valor total contrato de Interventoría:	$ 199.906.280,00
Adición interventoría:	$ 67.960.000,00
Valor total del proyecto:	$ 1.576.531.353,00

Descripción:

El proyecto se encuentra localizado sobre el río Tambor, en la variante El Jardín – San Isidro a 250 metros de la vía 6501 Villagarzón – San José del Fragua, sobre la margen derecha en el PR 47+0300, Municipio de Piamonte, departamento del Cauca, en la Jurisdicción de la Dirección Territorial Putumayo.

El río Tambor tiene características torrenciales en el paso actual y genera varios brazuelos con elevado arrastre de materiales aluviales de gran tamaño que en época de invierno impiden el paso vehicular.

La variante que se nombra tiene un solo paso por el rio Tambor en una garganta del mismo, que permite una solución menos compleja y ya parcialmente realizada para solucionar el problema del paso.

La Alcaldía de Piamonte, que ha sido la más afectada por la situación y la que ha impulsado el proyecto, previamente había construido la infraestructura para el puente de dos luces, en el año 2010 el INVIAS construyó una luz en concreto reforzado de 12m.

En la luz por construir de 63 metros de luz, que es el objetivo de este proyecto, se preveía montar un puente metálico de 5.52 metros de ancho, entregado por el INVIAS el año 2004, a la Alcaldía de Piamonte, estructura que con más de 40 años de uso se encontraba en el Puente sobre el Río Hormiguero en el Departamento del Valle.

Iniciado el plazo contractual y después de haber efectuado la inspección visual de la estructura metálica que se había previsto montar, fue necesario realizar una evaluación detallada de la misma mediante un estudio y diagnostico que incluyo entre otros pruebas de la integridad del acero y de las soldaduras, la cual fue realizada por la empresa INDETRO INGENIERIA LTDA, subcontratada por el CONSORCIO NORTE 2011; de este diagnóstico se obtuvieron los siguientes resultados:

- El ensayo de líquidos penetrantes arrojo indicaciones relevantes que involucran la integridad y sanidad de la soldadura en las uniones de la lámina de refuerzo de las vigas del puente el tambor.
- La medición de espesores mediante ultrasonido mostro una pérdida de material significativa en las vigas debido al gran avance de corrosión.
- Según la inspección de integridad las vigas inspeccionadas se consideran rechazadas para el uso del puente el tambor debido a que se encontraron discontinuidades de carácter relevante, efectos corrosivos y pérdidas considerables por efectos físicos y mecánicos limitando su capacidad de seguir operando.
- La inspección sobre las vigas de arranque mostró una pérdida de material significativa debido al avance de la corrosión generalizada originada por pitting, la cual conlleva a

inicios de fractura y perdida de resistencia mecánica en la estructura afectando su funcionamiento normal. ”

En conclusión, un gran porcentaje que equivale al 63.73 % de los elementos que conforman la estructura del puente que se localiza en el sitio de la obra, no son aptas para utilizarse en el montaje del puente que se requiere para habilitar paso sobre el río Tambor y por consiguiente se recomendó el remplazo total de estos elementos por una estructura metálica completamente nueva.

En un comité técnico de obra del 27 de Marzo de 2012 realizado en la subdirección nacional de carreteras, basado en lo anterior, se avaló el cambio de la estructura antigua de más de 40 años de servicio por una nueva. Por ello actualmente se construye una luz con dos vigas metálicas de alma llena en acero A588.

El cambio de la estructura metálica a utilizar implico un mayor plazo para realizar el diseño, fabricación, transporte y montaje de la nueva estructura, así como un mayor valor, que fue lo que genero la adición arriba mencionada.

Ejecución:

El ultimo corte de obra fue el 5-nov-2012, y se logró una ejecución acumulada de $ 1.308.7 millones equivalentes al 100% del valor total contratado. La interventoría tuvo una ejecución total acumulada de $267.9 millones. En total la inversión efectuada fue de $1.576,5 millones.

Con la ejecución de los mencionados contratos se logró construir en su totalidad el puente y a la fecha se encuentra en servicio.







Construcción de Accesos y Obras Complementarias para el viaducto El Tigre de la Carretera Calarca – Ibague Ruta 4003 Departamento del Tolima

Contrato 1332 de 2011

Localización y descripción del proyecto

El Viaducto EL Tigre se encuentra localizado en el Departamento del Tolima, carretera Armenia -Ibagué, Ruta 4003

En el año 2007, el INVIAS suscribió con la UNIÓN TEMPORAL PUENTES DE COLOMBIA, contrato 3002 de 2007 cuyo objeto fue "Construcción del Puente El Tigre, de la carretera Armenia – Ibagué, Ruta 4003", y con fecha de terminación el 30 de septiembre de 2010.

Con este contrato se ejecutaron principalmente las siguientes actividades:

- Construcción de la superestructura 304. m., compuesta por vigas cajón en concreto preesforzado.
- La luz central tiene una longitud de 152 m y luces laterales compensatorias de 76 m cada una. Ancho de calzada 9 m y andenes de 1 m a lado y lado, para un total de 11 m de tablero.
- Construcción de dos (2) pilas con alturas de 70 y 44 m., en concreto reforzado cimentadas sobre pilotes preexcavados
- Construcción de estribos son en concreto reforzado cimentados sobre pilotes preexcavados.
- Construcción de pontón de 25 m en concreto postensado
- Construcción de muros de contención, y obras ambientales
- Construcción de accesos (en un 90%)

La superestructura, pilas, pontón, estribos, muros de contención y obras ambientales se terminaron en su totalidad.

Los accesos se terminaron en un 90% (faltó el acople de los mismos a la vía existente).

Cuando se estaba construyendo el acceso lado Ibagué, se encontró una falla en el talud que imposibilitó la terminación de este acceso, el cual estaba terminado en un 90%, faltando el acople de los accesos a la vía existente.



Para lograr la estabilización de los taludes y poder continuar y terminar los accesos era

necesario realizar un estudio de estabilización de taludes.

Tan pronto se elaboró el estudio se inició el proceso licitatorio para su contratación y ejecución.

Para terminar las obras, se suscribió con el CONSORCIO INFRAESTRUCTURA PUENTES, el contrato No. 1332 de 2011, para la "Construcción de accesos y obras complementarias para el Viaducto El Tigre de la carretera Calarcá - Ibagué Ruta 4003 - departamento del Tolima", cuya orden de inicio se impartió el 23 de diciembre de 2011 y la fecha probable de terminación es el 20 de noviembre de 2012.

Con este contrato se ejecutan principalmente las siguientes actividades:

- Remoción de derrumbes
- Estabilización los taludes
- Construcción de pantallas de concreto,
- Construcción de anclajes y obras afines
- Construcción del 10% de los accesos dejados de construir con el contrato 3002 de 2007
- Adecuación y acople de los accesos a la vía existente

El contratista ejecutó la remoción de derrumbes, y obras para estabilidad parcial de los taludes en las zonas 1 y 2, mediante la construcción de pantallas y anclajes, con sus respectivas obras complementarias.

No se pudo terminar con la estabilización total de taludes y adecuación de accesos porque faltaron recursos y no se pudo adicionar el valor del contrato ya que ya se había adicionado en un 50%.

Información Financiera

Contrato de Obra	
Valor contrato Principal:	$ 3.450.926.670
Valor adición No. 1 (50%)	$ 1.725.463.335
Valor contrato total	$ 5.176.390.005
Valor ejecutado	$ 5,175,923,700

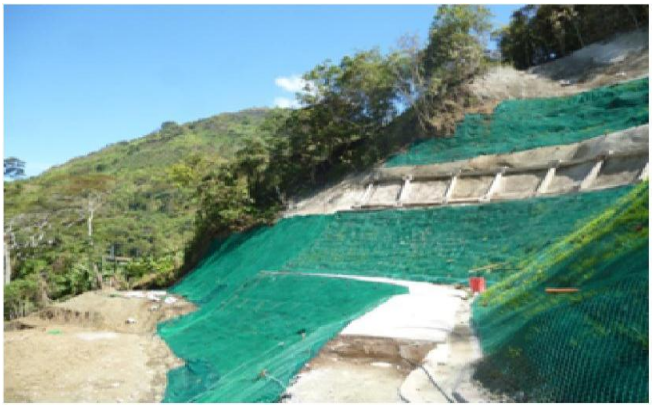
Contrato de Interventoría	
Valor contrato Principal:	$ 231,440,880
Valor adición No. 1 (50%)	$ 115,498,880
Valor contrato total	$ 346,939,760
Valor ejecutado	$ 346,939,760

Registro Fotográfico

Deslizamiento 1



Antes

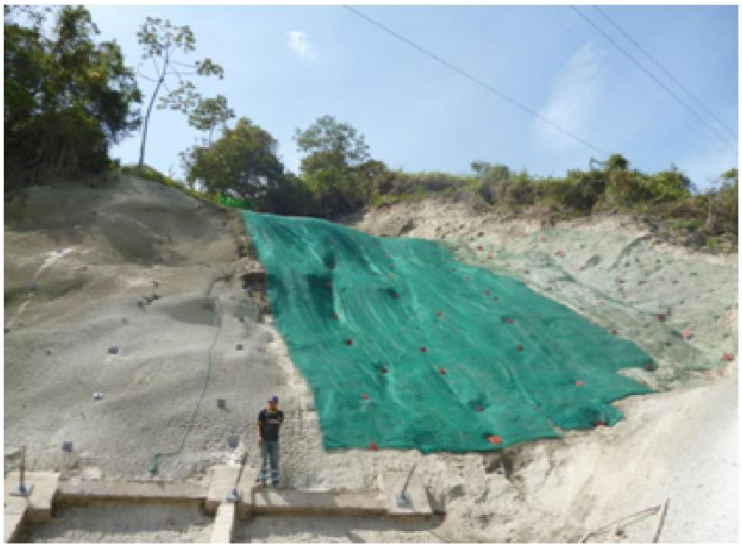


Ahora

Deslizamiento 2



Antes



Ahora

Deslizamiento 3



Deslizamiento 4



Rehabilitación y conservación del puente Piedra de Moler de la carretera Cartago - Alcalá. Ruta 25vl 07. Departamento del Valle del Cauca.

Descripción del Proyecto:

El proyecto se encuentra localizado en el departamento del Valle del Cauca, pero su administración está a cargo de la Dirección Territorial Quindío.

El puente Piedra de Moler, presentaba afectaciones en lo que respecta a oxidación y corrosión de la estructura metálica con pérdida de espesor de elementos estructurales, pernos y remaches adicionado a problemas de carbonatación del concreto debido al alto nivel de humedad de la zona.

Las características del puente Piedra de Moler son las siguientes:

Longitud (m)	51.03
Numero de luces	1
Tipología del puente	Armadura metálica de paso inferior
Ancho del tablero (m)	4.36
Ancho de calzada (m)	4.03

Continuando con las políticas de modernización de la infraestructura vial, y particularmente la modernización de la infraestructura de puentes, y con el fin de garantizar la transitabilidad por la vía, se suscribió el siguiente contrato:

Contrato de obra No.2130 de 2011
Contratista: CONSORCIO JJ (Integrado por Jaime Luis Rosensvaig – Ingeniería Civil y Consultoría Ambiental Ltda)
Valor contrato: $ 495.660.802.00
Fecha de iniciación: 30 de diciembre de 2011
Fecha de terminación: 30 de abril de 2012
Valor ejecutado: $ 480,550,415.78

El contrato de interventoría estuvo a cargo de la Dirección Territorial Quindio

Principales actividades ejecutadas:

Las principales actividades realizadas fueron:

- Reforzamiento estructural mediante la adición de acero A-36
- Reparación de estribos
- Sand Blasting y pintura
- Reparación de apoyos
- Retiro juntas existentes
- Instalación junta elastomérica
- Señalización y seguridad vial
-

El proyecto terminó dentro del plazo contractual y está en proceso de liquidación

Registro Fotográfico



Inicio pintura



Limpieza mecánica



Pintura y refuerzo

Rehabilitación y Conservación de los puentes grupo 2- Rehabilitación y Conservación de los puentes de la carretera Ibagué-Mariquita, ruta 4305 del departamento del Tolima módulo 2. Cto 1321 de 2012

Contratista: CONSORCIO ORION NIT -900456584-1 (CONSTRUSOCIAL LTDA NIT 819002537-3 (60 %) - JUAN CARLOS ZAPATA TRUJILLO C.C 17.583.928 (40 %).

Fecha de iniciación: 21 de noviembre de 2011.
Plazo Inicial:Al 31 de diciembre de 2011
Prorroga:Al 30 de mayo de 2012.
Fecha de vencimiento: 30 de mayo de 2012
Suspensión del Contrato:No hubo.

Inversiones Proyecto
OBRA:
Valor inicial del contrato (Incluye IVA): $1.072.666.243.00
Valor acumulado del contrato (Incluye IVA): $1.072.666.243.00
Valor ejecutado total:
Obras básicas: $ 1.063.184.195.00
IVA: $ 6.542.672.00
Valor total ejecutado:$1.069.726.867.00
% de ejecución: 99.7.

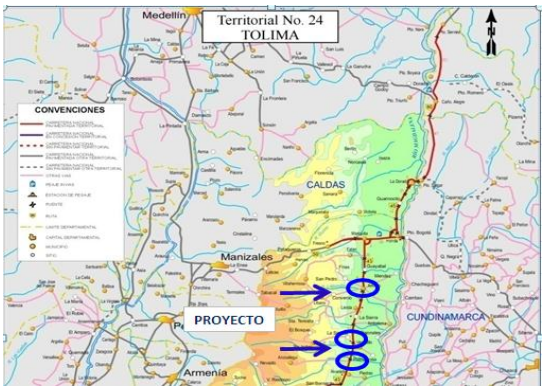
El contrato fue liquidado según Acta de Liquidación de contrato de obra No. 109 del 14 de diciembre de 2012.

Interventoría objeto: interventoría para las obras de rehabilitación y conservación de los puentes de la carretera Ibagué-Mariquita, ruta 4305 del departamento del Tolima módulo 2

Interventoría: CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN LTDA. CONYCON, NIT 800.232.208-2.
Valor inicial del contrato 1639-11 (Incluye IVA):$ 199.850.020.00
Valor acumulado del contrato (Incluye IVA): $ 199.850.020.00
Valor total ejecutado:$ 198.684.193.66
% de ejecución: 99.40.
Suspensión del Contrato:No hubo.

El contrato fue liquidado según Acta de Liquidación de contrato de interventoría No. 105 del 28 de noviembre de 2012.

Descripción: El contrato de rehabilitación y conservación de puentes de la carretera Ibagué – Mariquita, atendió los puentes Galapo (PR45+0300), Palobayo (PR 37+0700), y Caño Lagunilla (PR76+0700), Ruta 4305, en el departamento del Tolima.
En la gráfica adjunta se muestra la localización de este proyecto.



Obras ejecutadas:

Las obras principales ejecutadas correspondieron a la construcción de una viga adicional en el puente Palobayo, construcción de una pasarela peatonal metálica en el puente Galapo, se efectuaron a su vez reparaciones del concreto de los puentes, limpieza, escarificación, pintura, cambio de barandas de concreto a metálicas, gateo de los puentes, construcción de las juntas elastoméricas y colocación de la carpeta asfáltica en los puentes Galapo y Palobayo. En el puente Caño Lagunilla, se ejecutó el cambio de barandas de concreto a metálicas, limpieza de la estructura del puente, lleno de fisuras, y la carpeta asfáltica.

Las intervenciones a nivel de rehabilitación y conservación los tres (3) puentes, consistieron a nivel de las siguientes actividades desarrolladas en el contrato: localización y replanteo del proyecto, colocación de apoyos elastoméricos (22 U), excavaciones en material común (32.1 m3); colocación aditivos para concretos (28.3 Kg); suministro de Acero A-36 para construcción de pasarela peatonal sobre el puente Galapo (15.453 Kg), concreto clase D (17.7 m3); ejecución de rellenos para estructuras (10 m3), suministro y colocación de materiales epóxicos (60.9 Kg.); ejecución de pintura epóxica (2.352 m2); concreto clase G (19.98 m3); escarificaciones profundas sobre concretos averiados (485.7 m2); suministro y colocación de acero de refuerzo (3.483.7 Kg.); limpieza de aceros (1.59 m2); concreto clase A (18.7 m3); perforaciones (1.588 u); limpieza de estructuras con chorro de agua (2.067 m2), demoliciones de concreto (22 m3); suministro y colocación de barandas metálicas (137.50 ml); control de tránsito (223 días (24 horas)); gateo de puentes (2 puentes), suministro y colocación de juntas elastoméricas (31.5 ml).

La ejecución de este proyecto contempló la realización de la gestión ambiental, gestión social y la adopción de medidas de seguridad industrial.

Anexo Fotográfico: Se muestra el estado antes y después de la intervención de los puentes Palobayo, Caño Lagunilla y Galapo.

Puente Palobayo (Pr 37+0700)



ANTES

Panorámica del puente PALOBAYO sobre el Río Totaré PR37+0700.
Longitud = 22,20 m. Ancho = 8,80 m.
Puente en concreto con 5 vigas H = 1,30 m.

Puente Galapo



ANTES

Panorámica del puente sobre la Quebrada Galapo PR45+0300

Puente Caño Lagunilla



ANTES

Puente Caño Lagunilla PR76+0700
Longitud = 26,74 m. Ancho = 8 m.
Puente en concreto con 4 vigas de H=1,60 m.

Condición Una Vez Realizada La Intervención

Puente Palobayo (Pr 37+0700)



ANTES



DESPUES

Panorámica del puente PALOBAYO sobre el Río Totaré PR37+0700.
Longitud = 22,20 m. Ancho = 8,80 m.
Puente en concreto con 6 vigas H = 1,30 m.

Puente Galapo







DESPUÉS

Pasarela peatonal construida en el puente sobre la Quebrada Galapo PR45+0300
Puente Caño Lagunilla



DESPUÉS

Puente Caño Lagunilla PR76+0700
Longitud = 26,74 m. Ancho = 8 m.
Puente en concreto con 4 vigas de H=1,60 m.

Rehabilitación y conservación del puente Gualí en la carretera Fresno-Honda, ruta 5007 departamento del Tolima.

CONTRATO No.: 2139 de 2011

Objeto: Rehabilitación y conservación del puente Gualí en la carretera Fresno-Honda, ruta 5007 departamento del Tolima.

Contratista: JUAN CARLOS BRICEÑO CHÁVES C.C 79.410.278.

Fecha de iniciación: 28 de diciembre de 2011.
Plazo Inicial: Al 31 de diciembre de 2011
Prorroga: Al 29 de febrero de 2012.
Fecha de vencimiento: 29 de febrero de 2012
Suspensión del Contrato:No hubo.
Plazo: dos (2) meses
INVERSIONES PROYECTO
OBRA:
Valor inicial del contrato (Incluye IVA): $163.939.990.00
Valor acumulado del contrato (Incluye IVA): $163.939.990.00
Valor ejecutado total:
Obras básicas:$163.336.833.00
IVA:$ 603.090.00
Valor total ejecutado:$163.939.923.00
% de ejecución: 99.99.
El contrato se encuentra en la etapa de Liquidación.
INTERVENTORÍA
Fue contratada por la Territorial Tolima.

Contrato No. 1803-2011

Objeto: Interventoría Técnica Administrativa Financiera Y Ambiental para la Rehabilitación del Puente Gualí, Carretera Fresno – Honda Tramo 5007, Departamento del Tolima – Dirección Territorial Tolima.

Interventoría: CONSORCIO DESARROLLO VIAL.

Descripción:
El contrato de rehabilitación y conservación del puente Gualí de la carretera Fresno - Honda, tenía por objeto efectuar una serie de obras para solucionar la socavación del estribo izquierdo del puente. Se realizaron obras de protección sobre el estribo del costado izquierdo del puente, consistentes en la construcción de bolsacretos y se reconstruyó una cuneta en concreto que sirve como drenaje en el lado izquierdo de la vía nacional. Así como el relleno de un hueco existente que se encontraba detrás de la aleta del estribo del costado izquierdo del puente.

Localización: El puente se encuentra localizado sobre la vía Mariquita – Fresno en el departamento del Tolima sobre la Ruta 5007.



Anexo Fotográfico

Se muestra el estado antes y después de la intervención del puente Gualí.

Vista panorámica del puente sobre el Río Gualí.

Puente Gualí (Pr24+0700)



ANTES



Después de la Intervención

ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE GUALÍ EJECUTADA LA OBRA.



CONSTRUCCIÓN DE CUNETA EN EL TALUD SUPERIOR LA CUAL SE TERMINÓ COMPLETAMENTE.

Rehabilitación y conservación de los puentes de la carretera Santuario cruce ruta 45 (caño alegre) ruta 6005.

CONTRATOS:

Contrato de obra No:1382 de 2011
Contratista:CONSORCIO PUENTES DE ANTIOQUIA
Fecha de Iniciación:1 de diciembre de 2011
Fecha de terminación15 de diciembre de 2012

Contrato de Interventoría No:1570 de 2011
Interventoría: CONSORCIO SMA - SC
Fecha de Iniciación:1 de diciembre de 2011
Fecha de terminación15 de diciembre de 2012

VALORES A INVERTIR:
Valor inicial contrato de obra: $ 7.895.438.590.oo
Valor adicional contrato de obra$ 1.885.437.000,oo
Valor total contrato de Interventoría:$ 699.591.360.oo
Valor adicional contrato interventoría$ 97.989.005,oo
Valor total del proyecto: $10.578.455.955.oo

Descripción:

El sector Santuario – Caño Alegre, Ruta 6005, ubicado en el departamento de Antioquia, tiene una longitud de 129 kilómetros, en los cuales, y de acuerdo al inventario de SIPUCOL, existen 52 puentes. Para la ejecución de las obras se cuenta con unos estudios elaborados en el 2010 por el Consorcio Acoba en desarrollo del contrato de obra 1231-09, que en su oportunidad incluyo estudios, diseño y construcción.

El objetivo del proyecto es realizar la rehabilitación y conservación de todos los puentes, cuyas estructuras son en concreto, metálicas y/o mixtas, para alcanzar los factores de seguridad recomendados por el Código Colombiano de Puentes, con el fin garantizar su buen funcionamiento, su durabilidad y brindar comodidad y seguridad a los usuarios de la vía. Una vez culminadas las actividades mencionadas, se hará entrega de todas estas estructuras a la concesión, pues el sector actualmente está concesionado.

Ejecución:

Según el último corte de obra a 15-dic-2012, el contrato de obra logró una ejecución acumulada de $ 9.780,8 millones equivalentes al 100 % del valor contratado acumulado, la interventoría logró una ejecución de $797,6 millones, para un total invertido de $10.574,8 millones.

Con la ejecución de los mencionados contratos se logró adelantar las siguientes actividades:

Se reforzaron con materiales FRP (fibras de carbono en manto y platina) los siguientes puentes: 6. Puente La Dolores I (PR 20+0710), 8 Puente la Guinea (PR 21+ 0310), 10 Puente el Salado (PR 26+0720), 11 Puente el Popal (PR 32 + 0565), 12 Puente Platanillos I (PR 32 + 0680), 13 Puente Platanillos II (PR 32 + 0770), 14 puente Q N.N. # 1 (PR 35+ 0150), 15 Puente los Chorros (PR 38+ 0980), 18 Puente Calderas I (PR 42 + 0800), 20 Puente Silencio I (PR 46 + 0940), 21 Puente Silencio II (PR 47 + 0020), 22 Puente Octavia (PR 47 + 0130), 24 Puente La Rivera (PR 47+ 0430), 26 Puente El Pajui (PR 48+0770), 28 Puente La Holanda (PR 49 + 0360), 30 Puente El Olvido (PR 49 + 0768).

Se realizó gateo y cambio de neoprenos en los siguientes puentes (margen izquierda y derecha): 1. Puente la Perla PR 9 + 0554, 6. Puente la Dolores I (PR 20+0710), 7. Puente la Dolores II (PR 20 +0910), 8. Puente la Guinea (PR 21+ 0310), 15. Puente los Chorros (PR 38+ 0980), 18. Puente Calderas I (PR 42 + 0800), 23. Puente el Rosario (PR 47 + 0360). Margen derecha: 11. Puente el Popal (PR 32 + 0565), 12. Puente Platanillos I (PR 32 + 0680), 13. Puente Platanillos II (PR 32 + 0770), 14. Puente Q N.N. # 1 (PR 35+ 0150) Margen izquierda: 19. Puente Calderas II (PR 42 + 0840), 20. Puente Silencio I (PR 46 + 0940), 21. Puente Silencio II (PR 47 + 0020), 22. Puente Octavia (PR 47 + 0130), 24. Puente la Rivera (PR 47+ 0430). Otros: 2. Puente el Viao (PR 11+ 0960) Luz 3 margen derecha Vigas 2, 3, 4 y 5. 4. Puente la Cadavid (PR 17 + 0560) luz 1 margen izq-der luz 2 margen izquierda.

Se realizaron trabajos de remplazo de la carpeta asfáltica o reparcheo en la zona de juntas a los siguientes puentes:

Puente la Perla PR 9 + 0554, 2. Puente el Viao (PR 11+ 0960), 3. Puente la Hundida (PR 16 + 0380), 4. Puente la Cadavid (PR 17 + 0560), 5. Puente Cocorna (PR 18 + 0180), 6. Puente la Dolores I (PR 20+0710), 7. Puente la Dolores II (PR 20 +0910), 8. Puente la Guinea (PR 21+ 0310), 9. Puente la Pisquina (PR 23+ 0000), 10. Puente el Salado (PR 26+0720), 11. Puente el Popal (PR 32 + 0565, 12. Puente Platanillos I (PR 32 + 0680), 13. Puente Platanillos II (PR 32 + 0770), 14. Puente Q N.N. # 1 (PR 35+ 0150), 15. Puente los Chorros (PR 38+ 0980), 16. Puente la Granja (PR 39+0950), 17. Puente Carmana (PR 49+0900), 18. Puente Calderas I (PR 42 + 0800), 19. Puente Calderas II (PR 42 + 0840), 20. Puente Silencio I (PR 46 + 0940), 21. Puente Silencio II (PR 47 + 0020), 22. Puente Octavia (PR 47 + 0130), 23. Puente el rosario (PR 47 + 0360), 24. Puente la Rivera (PR 47+ 0430), 25. Puente el Abejorral (PR 47+ 0930), 26. Puente el Pajui (PR 48+0770), 27. Puente el Mango (PR 49+0340), 28. Puente la Holanda (PR 49 + 0360), 29. Puente el Caminito (PR 49 + 0436), 30. Puente el Olvido (PR 49 + 0768), 51. Rio Magdalena (PR 127 + 0870).

Se remplazaron barandas en concreto o metálicas en mal estado por barandas metálicas en los siguientes puentes:

5. puente Cocorna (PR 18 + 0180), 11. Puente el Popal (PR 32 + 0565), 12. Puente Platanillos I (PR 32 + 0680), 13. Puente Platanillos II (PR 32 + 0770), 14. Puente Q N.N. # 1 (PR 35+ 0150), 15. Puente los Chorros (PR 38+ 0980), 18. Puente Calderas i (PR 42 + 0800), 21. Puente Silencio II (PR 47 + 0020) , 27. Puente el Mango (PR 49+0340), 37. Puente Costa Rica (PR 66 + 0656), 42. Puente Pescador (PR 73 + 0270), 48. La Suiza (PR 91 + 0500).

Se realizó mantenimiento, reparación y pintura de las barandas metálicas de los puentes: 51. Rio Magdalena (PR 127 + 0870) y 16. Puente la Granja (PR 39+0950).

Se realizó el tratamiento de las juntas de dilatación en los siguientes puentes: 1. puente la perla (PR 9 + 0554), 2. Puente el Viao (PR 11+ 0960), 3. Puente la Hundida (PR 16 + 0380), 4. Puente la Cadavid (PR 17 + 0560), 5. Puente Cocorna (PR 18 + 0180), 6. Puente la Dolores I (PR 20+0710), 7. Puente la Dolores II (PR 20 +0910), 8. Puente la Guinea (PR 21+ 0310), 9. Puente la Pisquina (PR 23+ 0000), 10. Puente el Salado (PR 26+0720), 11. Puente el Popal (PR 32 + 0565), 12. Puente Platanillos I (PR 32 + 0680), 13. Puente Platanillos II (PR 32 + 0770), 14. Puente Q N.N. # 1 (PR35+ 0150), 15. Puente los Chorros (PR 38+ 0980), 17. Puente Carmana (PR 49+0900), 18. Puente Calderas I (PR 42 + 0800), 19. Puente Calderas II (PR 42 + 0840), 20. Puente Silencio I (PR 46 + 0940), 21. Puente Silencio II (PR 47 + 0020), 22. Puente Octavia (PR 47 + 0130), 23. Puente el Rosario (PR 47 + 0360), 24. Puente la Rivera (PR 47+ 0430), 25. Puente el Abejorral (PR 47+ 00930), 29. Puente el caminito (PR 49 + 0436).

Además de las obras mencionadas, en el PUENTE LA GRANJA (PR 39+0950) se efectuó la Rehabilitación de las placas en voladizo en concreto y recalce de columnas.

Construcción puente el Limón de la Carretera la Bodega - Mompox ruta 7803.

El presente informe describe el avance del proyecto de construcción del puente Limón sobre el caño Violo en la carretera La Bodega – Mompox.

Información General del Contrato de Obra.

Contrato No.:	2861 de 2009
Objeto:	Construcción del Puente Limón de la Carretera La Bodega – Mompox ruta 7803, en el Departamento de Bolívar
Contratista:	Consorcio CICUCO
Valor inicial:	$ 7.927.195.159,00
Valor acumulado:	$ 11.627.195.159,00
Plazo inicial:	14 meses contados a partir de la orden de inicio.
Plazo acumulado:	35,2 meses y un mes de suspensión.
Fecha de inicio:	24 de diciembre de 2009, mediante oficio SRN-56689
Fecha de vencimiento:	27 de diciembre de 2012

El contrato de obra tuvo como fecha de inicio el 24 de diciembre de 2009, y se han efectuado las siguientes modificaciones contractuales.

CONTRATO	FECHA	VENCE	VALOR
2861 de 2009	25-nov-2009	24-feb-2011	$7’927.195.159.00
2861-01-09 de 2011	24-feb-2011	24-may-2011	$0.
2861-02-09 de 2011	24-mayl-2011	24-dic-2011	$0.
2861-03-09 de 2011	23-dic-2011	31-dic-2011	$300.000.000.00
2861-04-09 de 2011	29-dic-2011	15-feb-2012	$0.
2861-05-09 de 2012	15-feb-2012	31-jul-2012	$2’800.000.000.00
Acta de suspensión	24-abr-2012 y el 24-may-2012	31-ago-2012	$0.
2861-06-09 de 2012	30-ago-2012	27-dic-212	$0.
2861-07-09 de 2012	30-nov-2012	27-dic-2012	$600.000.000,00
Acta de suspensión	24-dic-2012 y el 28-dic-2012	31-dic-2012	$0.
2861-08-09 de 2012	28-dic-2012	31-ene-2013	$0.
		Acumulado	**$11’627.195.159.00**

Descripción:

El proyecto se encuentra localizado a 32 Km del Municipio de Mompox , en el Departamento de Bolívar, en el Municipio de Cicuco, sobre un brazo del río Magdalena conocido como caño El Limón o Caño Violo, ubicado en el PR4+800 de la Carretera La Bodega – Mompox.

El nuevo puente se construye aproximadamente 25 metros, aguas abajo del puente provisional actual, y corresponde a una estructura en dovelas sucesivas con dos luces laterales de 31.10 metros y una luz central de 110 metros, para conformar una longitud total de 172,20 entre ejes, posee una sección transversal en cajón de altura variable, soportada en dos pilas con cimentación sobre pilotes, y en los extremos con contrapesos.

Ejecución:

De acuerdo con el último corte de obra efectuado el 23 de diciembre de 2012, el acumulado ejecutado asciende a la suma de $11.525 millones, equivalentes al 99.1% del valor total contratado, existiendo un saldo por ejecutar de $102 millones.

Ya se ejecutó la totalidad de la Actualización de los estudios y Diseños, los cuales fueron aprobados por la Interventoría, y en obra se ha logrado construir en su totalidad en el lado derecho la cimentación con 6 pilotes, zapata, dado, el contrapeso, igualmente se tiene construida la pila, y se ha fundido la totalidad de las 14 dovelas, incluyendo la dovela de amarre al contrapeso con su respectivo acople, y el terraplén de acceso se tiene construido en un 95%. En lo que respecta a la margen izquierda (al lado de la Bodega), ya se tiene construido el contrapeso, se han fundido la totalidad de pilotes, el dado, la columna y 3 dovelas, actualmente se trabaja en el armado de formaleta y refuerzos de la dovela 4, que se fundirá en la tercer semana de enero de 2013, el terraplén de acceso se tiene construido en un 95%.

En desarrollo del proyecto se han presentado varios inconvenientes que han afectado su ejecución, entre ellos los más representativos son: el invierno prácticamente paralizo las obras entre septiembre de 2010 y enero de 2011, la entrega inicial de predios se pudo hacer solo hasta el mes de junio de 2.010, lo que imposibilitó el inicio temprano de las obras, y finalmente solo hasta el mes de marzo de 2.011 se pudo tener libertad en la totalidad de los predios requeridos por lo que se intervinieron los accesos. La mayor dificultad en las obras se ha presentado en la cimentación del lado izquierdo la cual fue seriamente afectada por los altos niveles del rio, por lo que en un comienzo se autorizó la construcción de una plataforma que permitió la construcción de los 6 pilotes diseñados inicialmente, pero por la presencia de muchos escombros del puente que colapso, hubo que reforzar la cimentación con 4 pilotes adicionales, habiéndose requerido para ello del respectivo replanteamiento del diseño.

Todos los factores mencionados han entorpecido el avance de las obras, por lo que se ha debido conceder las prórrogas mencionadas. Hasta la fecha se han efectuado adiciones por $3.700 millones, que básicamente se debieron al mayor valor de los transportes de materiales por la mala calidad de la fuente inicialmente prevista, a la mayor cantidad de camisas metálicas perdidas que se debió utilizar por la mala calidad de los materiales de fundación, a las mayores cantidades que se requieren para los terraplenes de acceso y su estabilización con pedraplén, al costo del planchón y de la plataforma que se debieron autorizar como plan de contingencia frente a los altos niveles del río producto de la ola invernal como medida para posibilitar la ejecución del proyecto, y a los pilotes adicionales requeridos en la margen izquierda.

Por todo lo anterior, el presupuesto asignado es insuficiente, siendo necesario adicionar $835 millones para la obra que es la máxima capacidad de adición con lo cual se prevé hacer el cierre de dovelas para el mes de abril de 2013, y a la interventoría $160 millones, quedando pendiente para una posterior contratación el resto de obras como andenes, barandas, pavimentación de accesos y obras de protección de la margen derecha que ha sido erosionada por el rio amenazando la estabilidad del contrapeso y por ende de la estructura en general, estas obras

faltantes están siendo cuantificadas para proceder con la estructuración de la respectiva licitación en la actual vigencia 2013.

En conclusión se requiere efectuar la prorroga a los contratos y las adiciones tanto a la obra como a la interventoría, para llegar a abril de 2013 y permitir el cierre de dovelas, y preparar la licitación de las obras restantes.







1.3.5. Prevención y Atención de Emergencias

1.3.5.1. Gestión Proyectos Recursos Colombia Humanitaria

Las políticas que ha venido trazando el INVIAS en correspondencia con las del Gobierno Nacional a través de la expedición de los Decretos 4579 y 4580 de 2010 y de los demás que recogen directa o indirectamente al sector de infraestructura vial y en los que se declara la emergencia social, económica y ecológica del país por cuenta de la crisis que ha dejado el fenómeno de La Niña, en ese mismo sentido viene actuando la Oficina de Prevención y Atención de Emergencias a partir de los Convenios suscritos entre el INVIAS y COLOMBIA HUMANITARIA, hoy SISTEMA NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES – SNGRD-.

Para atender la Red de Carreteras Nacionales afectadas, fueron destinados recursos que además están siendo seriamente vigilados por la Contraloría General de la República de manera regular en Auditorías denominadas por Proyectos, dineros que se han ejecutado oportunamente y cuyo avance se aprecia en el siguiente cuadro:

Ejecución Convenios 1005-09-19-2011 y 1005-09-27-2011

PROYECTO (Millones)	VALOR CONVENIO ($)	AVANCE FÍSICO		AVANCE FINANCIERO	
		VALOR ($)	PORCENTAJE	FINANCIERO ($)	PORCENTAJE
CONVENIO		49.893.336.548,00	100,0%		99,7%

PROYECTO (Millones)	VALOR CONVENIO ($)	AVANCE FÍSICO		AVANCE FINANCIERO	
019/2011 $50.000	49.893.336.548,00			49.730.632.039,31	
CONVENIO 027/2011 $237.000	230.872.713.741,48	220.065.218.454,14	95,3%	215.282.279.028,80	93,2%
ADICION 027/2011 $67.380	60.175.492.487,00	57.696.278.911,94	95,9%	55.786.108.757,77	92,7%
MOJANA TRASLADOS CONVENIOS $12.800	12.798.924.643,00	7.978.849.622,45	62,3%	7.761.195.751,00	60,6%
ADICION 027/2011 $69.864	69.915.211.103,76	42.553.799.124,00	60,9%	46.631.069.628,23	66,7%
TOTAL	**423.655.678.523,24**	**378.187.482.660,53**	**93,75%**	**375.191.285.205,11**	**87,5%**

Fuente: Grupo Técnico OPA, a diciembre 16 de 2012

Saldo por ejecutar a diciembre 31 de 2012 $24.032.906.683,45 correspondiente al (5,67%) de dieciséis proyectos de obra pendientes.

Carreteras intervenidas por convenio y por departamento:

Convenio 1005-09-019-2011: valor $50.000 millones fecha de suscripción 16 de febrero 2011. Se ejecutaron 24 proyectos (Contratos de Obras y Contratos de Interventoría) en carreteras de 6 departamentos. Su ejecución física y financiera se encuentra en un orden aproximado al 100%.

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FISICO	AVANCE FINANCIERO	% EJECUCIÓN
SANTANDER	BUCARAMANGA – SAN ALBERTO	$ 3.455.169.748,00	$ 9.679.999.655	100%	$ 9.596.973.214	99,14%
		$ 241.861.882,00				
		$ 5.591.558.895,00				
		$ 391.409.130,00				
	BARRANCABERMEJA – LA LIZAMA SECTOR BARRANCABERMEJA – LA LIZAMA Y CRUCE RUTA 45 (LA FORTUNA) – LEBRIJA .	$ 4.672.896.679,00	$ 4.999.999.447	100%	$ 4.939.599.793	98,79%
		$ 327.102.768,00				
	LOS CUROS – MÀLAGA RUTA 55ST02	$ 2.192.445.687,00	$ 5.619.997.439	100%	$ 5.614.530.777	99,90%
		$ 153.471.198,00				
		$ 3.059.888.368,00				
		$ 214.192.186,00				
	BARBOSA – LANDÁZURI – PUERTO ARAUJO	$ 7.102.803.411,00	$ 7.599.999.650	100%	$ 7.599.999.431	100,00%

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FISICO	AVANCE FINANCIERO	% EJECUCIÓN
		$ 497.196.239,00				
CAUCA	MOJARRAS – POPAYAN	$ 3.084.111.053,00	$ 3.299.998.827	100%	$ 3.299.923.956	100,00%
		$ 215.887.774,00				
CALDAS	CAUYA – LA PINTADA	$ 3.364.485.165,00	$ 3.599.999.127	100%	$ 3.599.992.809	100,00%
		$ 235.513.962,00				
TOLIMA	FRESNO - HONDA	$ 1.401.869.107,00	$ 1.499.999.944	100%	$ 1.499.954.954	100,00%
		$ 98.130.837,00				
	PUENTE LUIS IGNACIO ANDRADE - CARRETERA FRESNO-HONDA -	$ 1.353.625.065,00	$ 1.448.432.400	100%	$ 1.448.378.438	100,00%
		$ 94.807.335,00				
ATLANTICO	CONSTRUCCIÓN DE MUROS, ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE LA BANCA EN LAS VÍAS DE ACCESO A TUBARÁ	$ 9.345.746.429,00	$ 9.999.754.429	100%	$ 9.986.484.975	99,87%
		$ 654.008.000,00				
ANTIOQUIA	PUENTE SOBRE EL RIO MULATO - CARRETERA NECOCLÍ-ARBOLETES	$ 2.001.895.630,00	$ 2.145.155.630	100%	$ 2.144.793.692	99,98%
		$ 143.260.000,00				
TOTALES CONVENIO 1005-09-19-2011		$ 49.893.336.548,00	$ 49.893.336.548	100%	$ 49.730.632.039	99,67%

Convenio 1005-09-027-2011: valor $237.120 millones fecha de suscripción 17 de marzo de 2011. Se ejecutaron 81 Proyectos (Contratos de Obra y Contratos de Interventoría) en Carreteras de 20 departamentos. Su ejecución física y financiera se encuentra en un orden aproximado al 95,32% y 93,25% respectivamente.

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FÍSICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
ANTIOQUIA	"Y" PRIMAVERA-LA MANSA (LA MANSA - PRIMAVERA (MEDELLÍN - QUIBDO)	$ 2.915.885.068,00	$ 3.119.997.023,00	100%	$ 3.119.991.139,20	100%
		$ 204.111.955,00				

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FÍSICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
	DABEIBA - SANTA FE DE ANTIOQUIA (CHIGORODO - DABEIBA - SANTA FE DE ANTIOQUIA)	$ 4.883.174.874,00	$ 5.224.997.298,00	100%	$ 5.224.037.754,00	99,98%
		$ 341.822.424,00				
	BARBOSA CISNEROS (HATILLO CISNEROS) Y CISNEROS CRUCE RUTA 45 PUERTO OLAYA (MEDELLIN – PUERTO BERRIO)	$ 6.542.055.782,00	$ 6.999.999.687,00	100%	$ 6.999.984.667,77	100%
		$ 457.943.905,00				
	LOS LLANOS -TARAZA-CAUCASIA- (MEDELLIN-CAUCASIA)	$ 13.295.345.824,00	$ 13.999.999.153,00	100%	$ 13.998.792.546,20	99,99%
		$ 704.653.329,00				
	BOLOMBOLO - SANTA FE DE ANTIOQUIA	$ 1.869.155.950,00	$ 1.999.996.867,00	100%	$ 1.999.995.516,80	100%
		$ 130.840.917,00				
ARAUCA	LA LEJIA – SARAVENA (LA CABUYA-SARAVENA)	$ 5.607.476.616,00	$ 5.999.999.980,00	100%	$ 5.752.092.562,31	95,87%
		$ 392.52				

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FÍSICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
		3.364,00				
ATLANTICO	CIERRE BOQUETES ABIERTOS POR LA RUPTURA DEL DIQUE – CARRETEABLE CARRETERA ORIENTAL – VILLA ROSA K3+000 EL 30 DE NOVIEMBRE DE 2010.	$ 13.199.976.857,00	$ 13.199.976.857,00	100%	$ 13.199.976.857,00	100%
BOLIVAR	CARRETERA LA BODEGA-MOMPOS	$ 2.322.188.943,00	$ 2.497.034.583,00	100%	$ 2.497.033.545,95	100%
		$ 174.845.640,00				
BOYACA	VIA PAJARITO-SOGAMOSO (SOGAMOSO-AGUAZUL)	$ 8.224.297.722,00	$ 8.799.998.562,00	100%	$ 8.788.520.907,48	99,87%
		$ 575.700.840,00				
CALDAS	MEDELLIN-MANIZALES (QUIEBRA DE VELEZ-IRRA-LA FELISA)	$ 3.406.916.460,74	$ 3.646.362.796,68	100%	$ 3.125.607.222,60	85,72%
		$ 239.446.335,94				
	PUENTE LA LIBERTAD-FRESNO	$ 7.876.362.863,00	$ 8.433.999.863,00	91,27%	$ 6.772.727.007,90	80,30%
		$ 557.637.000,0				

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FÍSICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
		0				
	CERRITOS-CAUYA	$ 5.794.392.303,80	$ 6.199.999.765,80	100%	$ 5.746.445.406,41	92,68%
		$ 405.607.462,00				
CAQUETA	SUAZA-FLORENCIA (ORRAPIHUASI-DEPRESIÓN EL VERGEL-FLORENCIA)	$ 6.647.860.791,00	$ 7.117.253.310,00	45,76%	$ 2.717.790.979,28	38,19%
		$ 469.392.519,00				
CAUCA	POPAYÁN-LA PORTADA	$ 5.794.391.773,00	$ 6.199.999.198,00	100%	$ 6.199.870.147,00	100%
		$ 405.607.425,00				
	GARZÓN - LA PLATA - GUADUALEJO	$ 3.037.382.391,00	$ 3.249.999.159,00	100%	$ 3.226.061.712,29	99,26%
		$ 212.616.768,00				
CESAR	VIA EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	$ 9.050.270.416,00	$ 9.693.354.527,00	100%	$ 9.642.786.693,06	99,48%
		$ 643.084.111,00				
	PUENTE CUATROBOCAS DE LA VÍA SAN	$ 9.447.843.883,	$ 10.102.049.237,00	100%	$ 10.155.874.609,22	100,53%

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FÍSICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
	ROQUE-BOSCONIA CODIGO 4516 Y EL PUENTE TUCUY EN LA VÍA SAN ROQUE –LA PAZ	00				
		$ 654.205.354,00				
CORDOBA	CAUCASIA-PLANETA RICA	$ 1.869.157.926,00	$ 1.999.998.981,00	100%	$ 1.953.848.009,70	97,69%
		$ 130.841.055,00				
	LORICA – COVEÑAS (LORICA – SAN ONOFRE)	$ 3.738.317.746,00	$ 3.999.999.978,00	100%	$ 3.999.958.875,74	100%
		$ 261.682.232,00				
	LORICA – CHINU	$ 3.738.317.598,00	$ 3.999.999.840,00	100%	$ 3.999.993.657,00	100%
		$ 261.682.242,00				
CUNDINAMARCA	HONDA-VILLETA	$ 5.607.476.045,00	$ 5.999.999.339,00	100%	$ 5.999.999.170,00	100%
		$ 392.523.294,00				
GUAJIRA	DISTRACCIÓN-CUESTECITAS	$ 4.564.9	$ 4.892.017.62	100%	$ 4.884.445.335,	99,85%

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FÍSICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
	(BUENAVISTA-MAICAO)	14.904,00	5,00		50	
		$ 327.102.721,00				
MAGDALENA	PLATO – SALAMINA - PALERMO	$ 10.475.828.102,00	$ 11.214.706.226,00	100%	$ 11.209.253.226,27	99,95%
		$ 738.878.124,00				
NARIÑO	PASTO-MOJARRAS, SECTOR CANO-MOJARRAS	$ 3.878.503.613,00	$ 4.149.998.866,00	100%	$ 4.095.885.412,00	98,70%
		$ 271.495.253,00				
NORTE DE SANTANDER	AGUA CLARA-OCAÑA	$ 3.878.503.514,00	$ 4.149.938.760,00	100%	$ 3.567.067.844,17	85,95%
		$ 271.435.246,00				
	CUCUTA-PUERTO SANTANDER	$ 3.888.316.921,00	$ 4.149.999.001,00	65,64%	$ 2.395.744.329,65	57,73%
		$ 261.682.080,00				
	CONVENCIÓN OCAÑA (LA ONDINA-LLANO GRANDE CONVENCIÓN)	$ 3.876.569.595,00	$ 4.148.064.915,00	100%	$ 4.144.156.248,10	99,91%
		$ 271.49				

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FÍSICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
		5.320,00				
	OCAÑA-SARDINATA	$ 3.421.027.277,00	$ 3.649.999.186,00	88,29%	$ 3.097.367.057,10	84,86%
		$ 228.971.909,00				
	SARDINATA CUCUTA	$ 3.888.317.073,00	$ 4.149.999.268,00	83,21%	$ 2.472.355.141,84	59,57%
		$ 261.682.195,00				
PUTUMAYO	MOCOA - SAN JUAN DE VILLALOBOS	$ 8.690.055.624,00	$ 9.298.466.794,00	100%	$ 8.849.969.360,95	95,18%
		$ 608.411.170,00				
RISARALDA	SANTA CECILIA – PUEBLO RICO (SANTA CECILIA – ASIA)	$ 4.965.742.541,00	$ 5.315.742.534,00	100%	$ 5.210.547.146,33	98,02%
		$ 349.999.993,00				
	APIA-LA VIRGINA	$ 5.769.718.741,00	$ 6.174.983.301,00	70,48%	$ 5.342.747.784,21	86,52%
		$ 405.264.560,00				
SANTANDER	BARRANCABERMEJA-LA LIZAMA	$ 3.878.503.653,00	$ 4.149.998.909,00	100%	$ 4.029.200.493,60	97,09%
		$ 271.495.256,00				
	LA PALMERA –	$ 6.822.4	$ 7.299.999.39	100%	$ 7.299.999.371,	100%

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FÍSICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
	PRESIDENTE	29.345,00	9,00		75	
		$ 477.570.054,00				
	BUCARAMANGA - PAMPLONA	$ 3.878.504.480,00	$ 4.149.999.793,00	100%	$ 4.149.961.781,00	100%
		$ 271.495.313,00				
SUCRE	PUENTE PROVISIONAL ATIRANTADO TIPO ACROW L=57.95 M SOBRE EL ARROYO PECHELIN DE LA CARRETERA SINCELEJO-TOLUVIEJO	$ 1.385.620.181,00	$ 1.498.058.981,00	100%	$ 1.497.353.206,00	99,95%
		$ 112.438.800,00				
	GUAYEPO-MAJAGUAL-ACHI (PUENTE)	$ 2.324.759.598,00	$ 2.488.310.608,00	100%	$ 2.487.460.815,90	99,97%
		$ 163.551.010,00				
	PUENTE DEFINITIVO SINCELEJO -TOLUVIEJO	$ 4.791.041.058,00	$ 5.126.413.933,00	64,15%	$ 3.920.492.270,52	76,48%
		$ 335.372.875,00				
	GUAYEPO-MAJAGUAL-ACHI (VIA)	$ 4.840.820.748,00	$ 5.181.007.605,00	100%	$ 4.706.749.862,00	90,85%
		$ 340.186.857,00				
VALLE DEL CAUCA	BUENAVENTURA-BUGA	$ 5.822.429.104,00	$ 7.199.992.033,00	100%	$ 6.800.133.355,00	94,45%
		$ 407.570.037,00				
		$ 906.535.413,0				

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FÍSICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
		0				
		$ 63.457.479,00				
TOTAL CONTRATADO CONVENIO 1005-09-027-2011		$ 230.872.713.741,48	$ 230.872.713.741,48	95,32%	$ 215.282.279.029	93,25%

Adición al convenio 027: valor $67.380. Millones. Fecha de suscripción mayo 7 de 2011. Se ejecutaron 22 proyectos en carreteras de 8 departamentos. Su avance físico y financiero se encuentra en el orden del 95,88% y el 92,71% respectivamente.

En esta Adición se tuvo en cuenta el Proyecto Apoyo a la Gestión en Nivel Central en $3.035.100.000. El avance físico y financiero de este sólo proyecto está en 44,4% aproximadamente.

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FÍSICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
PLANTA CENTRAL	APOYO A LA GESTION	$ 3.035.100.000,00	$ 3.035.100.000	44,00%	$ 1.350.000.000	44,48%
BOYACA	VIA BELEN - SACAMA	$ 2.803.738.114,00	$ 3.013.083.690,00	100,00%	$ 3.054.339.434	101,37%
		$ 209.345.576,00				
CALDAS	VIA TRES PUERTAS - LA ESTRELLA	$ 3.459.671.619,00	$ 3.711.207.100,00	100,00%	$ 2.813.997.941	75,82%
		$ 251.535.481,00				
CAUCA	VIA LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO	$ 3.738.316.270,00	$ 3.999.998.409,00	100,00%	$ 3.999.938.499	100,00%
		$ 261.682.139,00				
	VIA POPAYAN - EL ROSARIO	$ 1.869.158.795,00	$ 1.999.999.910,00	100,00%	$ 1.839.498.878	91,97%
		$ 130.841.115,00				
	VIA ROSAS - LA VEGA - SAN SEBASTIAN - SANTA ROSA	$ 3.738.288.520,00	$ 3.999.968.716,00	100,00%	$ 3.999.932.224	100,00%
		$ 261.680.196,00				
	VIA MOJARRAS - POPAYAN	$ 18.691.588.067,00	$ 19.999.999.232,00	100,00%	$ 19.999.820.961	100,00%
		$ 1.308.411.165,00				

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FÍSICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
CORDOBA	VIA LORICA - CHINU	$ 3.738.316.659,00	$ 3.999.998.825,00	100,00%	$ 3.999.959.856	100,00%
		$ 261.682.166,00				
GUAJIRA	VIA LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENAVISTA- TOMARRAZON	$ 2.300.610.300,00	$ 2.464.161.648,00	100,00%	$ 2.461.650.795	99,90%
		$ 163.551.348,00				
NARIÑO	VIA CEBADAL - SANDONA - PASTO	$ 2.803.190.332,00	$ 2.999.452.001,00	74,01%	$ 1.437.752.343	47,93%
		$ 196.261.669,00				
NORTE DE SANTANDER	VIA CUCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA	$ 4.625.420.297,00	$ 4.952.523.099,00	100,00%	$ 4.952.522.095	100,00%
		$ 327.102.802,00				
QUINDIO - TOLIMA	CARRETERA ARMENIA - IBAGUE RUTA 4003 DEPARTAMENTO DEL QUINDIO.	$ 5.607.476.557,00	$ 5.999.999.857,00	100,00%	$ 5.876.695.731	97,94%
		$ 392.523.300,00				
TOTALES ADICION AL CONVENIO 1005-09-027-2011		$ 60.175.492.487,00	$ 60.175.492.487	95,88%	$ 55.786.108.758	92,71%

Adición al convenio 027: valor $69.864 millones. Suscrito el 24 de octubre de 2012. Se ejecutaron 64 proyectos (Contratos de Obras y Contratos de Interventoría) en carreteras de 21 departamentos. Su avance físico y financiero se encuentra en el orden del 60,86% y 66,70%.

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FISICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
ARAUCA	LA CABUYA - SARAVENA PUENTE BANADIA	$ 1.311.214.481,85	$ 1.404.180.187	100,00%	$ 1.146.686.459,58	81,66%
		$ 92.965.705,15				
	LA LEJIA - SARAVENA PUENTE	$ 299.094.163,00	$ 320.030.755	100,00%	$ 270.017.831,00	84,37%

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FISICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
	CAÑO NEGRO					
		$ 20.936.592 ,00				
ANTIOQUIA	BARBOSA-CISNEROS PUENTE LA PALESTINA	$ 2.242.844. 223,00	$ 2.410.239.70 5	100,00%	$ 1.148.864.548, 69	47,67%
		$ 167.395.48 2,00				
BOYACA	DUITAMA - LA PALMERA	$ 1.325.378. 825,00	$ 1.418.515.22 5	100,00%	$ 981.472.812,0 0	69,19%
		$ 93.136.400 ,00				
	TUNJA - PAEZ	$ 2.682.007. 557,80	$ 2.873.769.14 7	88,00%	$ 1.985.560.705, 32	69,09%
		$ 191.761.58 9,20				
	LA LEJIA - SARAVENA PUENTE COBARIA	$ 531.940.29 1,00	$ 569.551.629	100,00%	$ 197.633.529,8 0	34,70%
		$ 37.611.338 ,00				
	DOS Y MEDIO - OTANCHE BATEA AGUABLANCALA; SOATA - LA PALMERA PUENTE ROTO	$ 1.008.537. 945,00	$ 1.079.282.28 5	100,00%	$ 593.467.646,0 0	54,99%
		$ 70.744.340 ,00				
CALDAS	LA GUAYANA-RIO BAMBA PUENTE MARMATO	$ 1.905.589. 858,00	$ 2.042.972.98 6	83,49%	$ 800.180.214,0 8	39,17%
		$ 137.383.12 8,00				
CASANARE	YOPAL - PAZ DE ARIPORO	$ 934.578.61 2,00	$ 999.999.115	100,00%	$ 563.797.751,7 3	56,38%
		$ 65.420.503 ,00				
CAQUETA	FLORENCIA - DAMAS ARRIBA PUENTE LA HOLANDA;PUERTO BELLO - SAN JOSE DEL FRAGUA	$ 1.380.142. 743,00	$ 1.477.060.74 3	70,80%	$ 145.146.951,0 0	9,83%

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FISICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
	PUENTE LA TEMBLONA - SANTODOMINGO - MINA BLANCA PUENTE PERLAS III					
		$ 96.918.000,00				
CAUCA	LA LUPA - BOLIVAR PUENTE AGUA GORDA	$ 191.588.428,00	$ 204.999.618	100,00%	$ 191.580.847,00	93,45%
		$ 13.411.190,00				
CESAR	AGUA CLARA - OCAÑA PUENTE SANTA INES	$ 1.506.783.550,00	$ 1.612.271.651	19,42%	$ 245.606.944,00	15,23%
		$ 105.488.101,00				
CHOCO	LAS ANIMAS - QUIBDÓ PUENTE CHINTADÓ	$ 501.979.427,00	$ 537.306.319	100,00%	$ 0,00	0,00%
		$ 35.326.892,00				
	NUQUI - LA YE (ANIMAS)	$ 1.396.786.850,00	$ 1.497.140.646	47,46%	$ 393.973.941,27	26,32%
		$ 100.353.796,00				
CORDOBA	SANTA LUCIA - MOÑITOS PUENTE	$ 149.140.035,00	$ 159.570.036	100,00%	$ 159.494.060,00	99,95%
		$ 10.430.001,00				
CUNDINAMARCA	HONDA - VILLETA	$ 13.084.111.219,00	$ 13.999.999.004	100,00%	$ 13.999.998.742,25	100,00%
		$ 915.887.785,00				
GUAVIARE	CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE	$ 2.717.385.261,00	$ 2.926.692.237	72,13%	$ 970.249.275,52	33,15%
		$ 209.306.975,76				
HUILA	CANDELARIA-LA PLATA-LABERINTO PUENTE PASO DEL	$ 4.463.892.580,00	$ 4.791.466.580	98,21%	$ 3.261.834.341,32	68,08%

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FISICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
	COLEGIO					
		$ 327.574.000,00				
MAGDALENA	SALMINA - PALERMO PUENTE PROVISIONAL CAÑOS AGUAS NEGRAS	$ 3.970.613.875,58	$ 4.254.704.904	75,66%	$ 2.280.747.220,15	53,61%
		$ 284.091.028,42				
META	URIBE-GRANADA PUENTE EL LIMON; URIBE-GRANADA PUENTE LA CUBILLERA; ViLLAVICENCIO - BARRANCA DE UPIA PUENTE GUATIQUIA; YE DE GRANADA ViLLAVICENCIO PUENTE GUAMAL	$ 2.139.159.567,00	$ 2.289.625.225	100,00%	$ 2.285.423.731,00	99,82%
		$ 150.465.658,00				
NARIÑO	CEBADAL-SANDONA-PASTO PUENTE AZUFRAL	$ 4.859.803.550,00	$ 5.199.989.798	4,73%	$ 962.061.551,40	18,50%
		$ 340.186.248,00				
	PASTO - BUESACO-EL EMPATE	$ 2.803.737.666,00	$ 2.999.999.303	84,50%	$ 819.393.551,60	27,31%
		$ 196.261.637,00				
NORTE DE SANTANDER	CUCUTA-SAN FASUTINO PUENTE LA SALADERA, CORNEJO - EL ZULIA PUENTE LAS PIEDRAS	$ 1.219.940.643,00	$ 1.305.336.487	100,00%	$ 1.305.336.132,58	100,00%
		$ 85.395.844,00				
	Cucuta - Puerto Santander - Puente Patillales	$ 1.401.868.754,00	$ 1.499.999.539	77,05%	$ 912.863.009,61	60,86%
		$				

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FISICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
		98.130.785,00				
	OCAÑA-SARDINATA PUENTE LAS MICAS Y PUENTE PLAYONERO	$ 475.023.032,00	$ 508.274.644	100,00%	$ 460.450.503,68	90,59%
		$ 33.251.612,00				
QUINDIO	ARMENIA-IBAGUE	$ 2.383.177.401,00	$ 2.549.999.819	100,00%	$ 2.498.992.690,00	98,00%
		$ 166.822.418,00				
RISARALDA	APIA-LA VIRGINIA PUENTE MOCATAN	$ 177.569.569,00	$ 189.999.439	100,00%	$ 30.115.089,00	15,85%
		$ 12.429.870,00				
SANTANDER	SAN GIL-MOGOTES-ONZAGA	$ 1.860.364.815,00	$ 1.991.205.933	100,00%	$ 1.809.079.516,00	90,85%
		$ 130.841.118,00				
	LA FORTUNA - LEBRIJA PUENTE LA PAZ	$ 513.908.662,00	$ 549.889.863	100,00%	$ 467.676.159,20	85,05%
		$ 35.981.201,00				
TOLIMA	CHAPARRAL - ORTEGA PUENTE PERALONSO	$ 1.120.495.189,00	$ 1.198.999.844	100,00%	$ 1.198.929.823,00	99,99%
		$ 78.504.655,00				
	FRESNO - HONDA PUENTE PIRAGUA-FRESNO - HONDA PUENTE GUALÍ-HONDA - RIO ERMITAÑO PUENTE GUARINÓ	$ 3.702.015.920,00	$ 3.963.697.965	100,00%	$ 3.456.132.760,05	87,19%
		$ 261.682.045,00				
VALLE	SANTANDER DE QUILICHAO - FLORIDA - PALMIRA PUENTE RIO BOLO;	$ 1.017.107.943,00	$ 1.088.440.473	100,00%	$ 1.088.301.290,40	99,99%

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE FISICO	AVANCE FINANCIERO	PORCENTAJE
	SANTANDER DE QUILICHAO - FLORIDA - PALMIRA PUENTE FRAYLE					
		$ 71.332.530 ,00				
TOTALES ADICION AL CONVENIO 1005-09-027-2011		$ 69.915.211 .103,76	$ 69.915.211.1 04	60,86%	$ 46.631.069.62 8	66,70%

Recursos trasladados mojana: valor $12.798.924.643 fecha de suscripción 9 de febrero 2012. Se ejecutaron 2 Proyectos (Contrato de Obras y Contrato de Interventoría) en la Región de la Mojana de tres departamentos. Su ejecución financiera aproximada se encuentra en el orden del 60,64%, con avance físico del 62,34%.

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR	VALOR CONTRATO	AVANCE	AVANCE FÍSICO FINANCIERO	AVANCE FINANCIERO PORCENTAJE
SUCRE-ANTIOQUIA-BOLIVAR	LA MOJANA (ANTIOQUIA - BOLIVAR - SUCRE)	$ 11.961.611. 816,00	$ 12.798.924. 643,00	62,34%	$ 7.761.195.751 ,00	60,64%
		$ 837.312.827 ,0				

A continuación se indican los recursos que han sido destinados por departamento:

DEPARTAMENTO	TOTAL RECURSOS DESTINADOS	PARTICIPACIÓN
ANTIOQUIA	$ 35.900.385.363,00	8,5%
ATLANTICO	$ 23.199.731.286,00	5,5%
ARAUCA	$ 7.724.210.922,00	1,8%
BOLIVAR	$ 2.497.034.583,00	0,6%
BOYACA	$ 17.754.200.538,00	4,2%
CALDAS	$ 21.434.541.872,68	5,1%
CAQUETA	$ 7.460.028.768,00	1,8%
CASANARE	$ 999.999.115,00	0,2%
CAUCA	$ 39.704.963.910,00	9,4%
CESAR	$ 21.407.675.415,00	5,1%
CORDOBA	$ 14.159.567.660,00	3,4%
CHOCO	$ 2.034.446.965,00	0,5%
CUNDINAMARCA	$ 19.999.998.343,00	4,8%
GUAJIRA	$ 7.356.179.273,00	1,7%
GUAVIARE	$ 2.926.692.236,76	0,7%
HUILA	$ 8.041.465.739,00	1,9%
MAGDALENA	$ 15.469.411.130,00	3,7%
META	$ 2.289.625.225,00	0,5%
NARIÑO	$ 15.349.439.968,00	3,6%
NORTE DE SANTANDER	$ 28.514.134.899,00	6,8%
PUTUMAYO	$ 9.298.466.794,00	2,2%
QUINDIO	$ 8.549.999.676,00	2,0%
RISARALDA	$ 17.880.725.039,80	4,3%

SANTANDER	$ 47.175.375.373,00	11,2%
SUCRE	$ 14.293.791.127,00	3,4%
TOLIMA	$ 8.111.130.153,00	1,9%
VALLE DEL CAUCA	$ 8.288.432.506,00	2,0%
ANTIOQUIA, BOLIVAR Y SUCRE.	$ 12.798.924.643,00	3,0%
VALOR TOTAL DESTINADO	**$ 420.620.578.523,24**	**100%**

1.3.5.2. Gestión financiera Prevención y Atención de Emergencias

Reserva 2011:

Del total de la Reserva constituida la cual fue de $16.141.029.601.64, la Oficina de Prevención y Atención de Emergencias obligo $15.525.076.943.09, valor equivalente al 96%, el valor restante corresponde a saldos de registros y la otra parte se encuentra en conciliación prejudicial.

Vigencia 2012:

Los recursos asignados para la vigencia 2012 fueron:
Acuerdo No.001 del 01/01/2012, Const. Emergencias Red Vial Nal $50.500.000.000.00
Acuerdo No.034 del 14/11/2012- Pago pasivos Exigibles $ 1.025.641.951.00
Acuerdo No.037 del 14/11/2012, Const. Emergencias Red Vial Nal $20.000.000.000.00
Acuerdo No.037 del 29/12/2012, Const. Emergencias Red Vial Nal $28.834.889.080.37

La oficina de Prevención y Atención de Emergencias, comprometió estos recursos de acuerdo a la siguiente relación:

Urgencias Manifiestas$10.857.348.463.00
Compra de Puentes$14.126.579.202.00

Pasivos Exigibles - Vigencias Expiradas$ 1.025.641.951.00
Atención sitios críticos identificados$11.923.432.892.29

Montos Agotables$11.367.149.305.71
Apoyo a la Gestión$ 1.856.271.671.00

Trasladado a otras dependencias $ 130.000.000.00

Trasladado a la Unidad Nacional para la gestión de Riesgos:

Desastres$ 48.834.889.080.37

En cuanto a la parte de facturación, se obligó a 31 de diciembre de 2012 $94.714.420.274.29 correspondiente al 94.37%.

Inversión por departamento

Antioquia $1.438.158.323.00
Arauca $116.330.319.00
Atlántico $ 184.233.812.00
Bolívar $ 374.886.682.00
Boyacá $5.545.501.378.00
Caldas $ 740.823.512.00

Caquetá	$ 624.582.778.00
Casanare	$ 994.150.536.00
Cauca	$ 687.680.671.00
Cesar	$ 148.427.261.00
Choco	$ 149.989.056.00
Córdoba	$ 856.372.583.00
Cundinamarca	$6.868.064.350.00
Huila	$1.531.055.359.28
Guajira	$ 97.153.087.81
Magdalena	$ 93.500.000.00
Meta	$ 346.419.921.00
Mojana (Antioquia y Bolivar)	$2.960.965.484.00
Nariño	$ 487.509.456.00
Norte de Santander	$ 566.094.220.00
Putumayo	$ 290.431.046.00
Quindío	$ 195.905.428.00
Risaralda	$ 486.209.391.00
Santander	$ 2.837.017.576.40
Sucre	$ 299.335.210.00
Tolima	$ 4.950.782.376.00
Valle	$ 98.300.469.00

Recursos Colombia Humanitaria

Del Convenio 019: A fecha 31 de diciembre, se obligó $49.986.300.538.93, correspondiente al 98% del valor contratado

Del Convenio 027: A fecha 31 de diciembre, se ha obligó $323.493.685.895.32, correspondiente al 86% del valor contratado

A la fecha estamos en el proceso de legalización de los recursos ante La Fiduprevisora S.A., al igual que tramitando la Relación de Pagos de cada uno de los contratos, a fin de proceder a efectuar la liquidación de los mismos.

1.4. CAMINOS PARA LA PROSPERIDAD Y DESARROLLO REGIONAL

1.4.1 Atención de la Red Terciaria

Programa de Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de Vías – Caminos de Prosperidad

En la vigencia 2012, la atención de la Red Terciaria a nivel nacional, se efectuó bajo el programa "Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de Vías – Caminos de Prosperidad"

Bajo este programa, la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea, tuvo una asignación total de $ 647.583.75 millones, (previo concepto del DNP), para la vigencia 2012. Estos recursos, incluyen un traslado presupuestal de $ 255.300 millones, aprobado por el Congreso de la República en el mes de noviembre de 2012.

Dado que cuando el DNP levanto el previo concepto, las obras objeto de los convenios previstos a suscribir, no se terminaban dentro de la vigencia, se solicitaron y se tuvo aprobación de vigencias futuras, de las cuales se utilizaron $ 144.555.8 millones. En el primer semestre se suscribieron 5 convenios sin vigencia futura y en los meses de noviembre y diciembre de 2012, se suscribieron 859 convenios. Con las obras objeto de los convenios, se efectuará el

mantenimiento de 12.153,87 km localizados en 696 municipios y 30 departamentos. Estos proyectos corresponden a 1010 vías terciarias.

La ejecución de las obras correspondientes a estos convenios se hará en 2013

Dentro de las obras para ejecutar en el mantenimiento de las vías terciarias, se contempla la construcción de Placa Huellas, dado el buen resultado que ha tenido esta solución en diferentes municipios donde se han ejecutado.

A continuación se puede observar registros fotográficos de intervenciones que se han hecho en diferentes zonas del país con este tipo de solución.

Municipio Aranzazu – Dpto. de Caldas



Antes de la intervención



Después de la intervención

Municipio Risaralda – Dpto. de Caldas



Antes de la intervención



Después de la intervención

Municipio Vergara – Dpto. De Cundinamarca



Antes de la Intervención



Después de la Intervención

1.4.2 Construcción y Rehabilitación de Puentes en la Red Terciaria Nacional

Se dispuso de un presupuesto de $ 5.000 millones, con los cuales se atendió el mantenimiento de 10, en 9 municipios de 6 departamentos. Estos proyectos se ejecutaron totalmente dentro de la vigencia. Igualmente se contrató y/o se suscribió convenio para la construcción de 3 puentes en 3 municipios de 3 departamentos. Estos proyectos de construcción se encuentran en ejecución.

1.4.3 Mejoramiento y Mantenimiento Red Terciaria Nacional

Se contó con una asignación de $ 4.000 millones que se destinaron para atender sitios críticos en la red terciaria a cargo de Invias. Se suscribieron 14 contratos y 1 convenio, para atender 31 sitios críticos en 14 municipios de 7 departamentos. De estos 15 convenios y/o contratos, 10 se ejecutaron totalmente dentro de la vigencia.

1.4.4. Programa de Infraestructura Vial y Desarrollo Regional "Plan 2500"

En la actualidad se han intervenido a través del programa Plan 2500 2.472.94 kilómetros, a través de otros programas se han intervenido 190.72 kilómetros, para un total intervenido de 2.663.66 Kilómetros, de esta manera se tiene como meta física por completar un total de 413.59 Kilómetros, de acuerdo con esto se realizó solicitud ante Planeación Nacional, con un valor para las vigencias 2013, 2014, 2015 y 2016 de $ 779.462 millones de pesos, valor que contempla el estudio y pavimentación de los sitios críticos y pavimentación de la meta física por completar mencionada.
Observación: es importante aclarar que por la estructuración misma del Programa Plan 2500, las zonas inestables o puntos críticos, fueron considerados de no intervención. Dentro de la solicitud realizada a Planeación Nacional, se tiene en cuenta el estudio y construcción de obras necesarias para la posterior pavimentación de dichas zonas en una longitud de 72.37 Kilómetros, de esta manera se permitirá la culminación del Programa y la transitabilidad de la totalidad de los corredores incluidos.

Estado Técnico Convenios en Ejecución

DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

Convenio No. 1663 de 2010

Tramos Intervenidos:

CORDIALIDAD - SANTA CRUZ - CIEN PESOS
MALAMBO - CARACOLI – CORDIALIDAD

Valor Inicial Convenio: $ 2, 200, 000,000.00
Fecha de Iniciación: 31/12/2010
Fecha de Terminación: 02/07/2013
Avance Físico (%): 60%
Avance Financiero (%): 95%

Estado Actual: el día 18/10/2012, se tramito autorización de pago para desembolso al Departamento por valor de $2.392.000.000, tramo Malambo – Caracolí, para pavimentar 1.22 Km, hubo cambio en la especificación de la estructura del pavimento, flexible a rígido, por lo tanto se redujo la meta física, se adiciono el convenio para terminar la meta del documento Conpes.

MUNICIPIO DE PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA

Convenio No. 351 de 2008

Tramo intervenido: REPAV. EN LA VIA ISLA DE PROVIDENCIA DEL PR5+115 AL PR5+196 - PR5+317 AL PR5+ 391 - PR5+441 AL PR5+845 - PR6+183 AL PR6+256 - PR6+311 AL PR6+532 - PR9+682 AL PR10+000 - PR12+255 AL PR12+553 - PR13+323 AL PR13+356 - PR14+121 AL PR14+475.

Valor acumulado convenio: $ 5.943.233.274.72
Fecha de Iniciación: 18/09/2008
Fecha de Terminación: 30/06/2013
Avance Físico (%): 58.4%
Avance Financiero (%): 80 %

Estado Actual: Se encuentra en ejecución.

Registro Fotográfico del Proyecto





Fotografias: Avance fisico del Proyecto





Fotografias: Avance fisico del Proyecto

DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

Convenio No. 1831 de 2009

Tramos intervenidos:

CAMBAO – PUERTO BOGOTÁ
PASO DEL REJO - NIMAIMA

CASCAJAL – NOCAIMA
SASAIMA - LA VEGA
PACHO-ZIPAQUIRA

Valor acumulado convenio: $ 22, 400, 000,000.00
Fecha de Iniciación: 15/10/2009
Fecha de Terminación: 27/12/2012
Avance Físico (%): 88.70%
Avance Financiero (%): 88.70%

Estado Actual: Tramo Pacho – Zipaquirá, se encuentra terminada la meta física Conpes. Debido a incumplimientos por parte del ICCU, sobre entregas de los tramos restantes, se requirió a la Gobernación para que se realicen dichas entregas

Registro Fotográfico del Proyecto





Fotografías: Tramo Cambao – Puerto Bogotá





Fotografías: Tramo La Vega – Sasaima




Fotografias: Tramo Cascajal – Nocaima




Fotografias: Tramo Nimaima – Paso del Rejo

DEPARTAMENTO DEL HUILA

Convenio No. 1549 de 2010

Tramo intervenido: SAN AGUSTÍN EL ESTRECHO - OBANDO DEL K5+100 AL K8+700 Y DEL K10+000 AL K11+600

Valor acumulado convenio: $ 4, 400, 000,000.00
Aportes INVIAS: 3.400.000.000,00
Aporte Departamento del Huila: 1.000.000.000.00
Fecha de Iniciación: 31/12/2010
Fecha de Terminación: 30/12/2013
Avance Físico (%): 35%
Avance Financiero (%): 35%

Estado Actual: Se encuentra en ejecución, se presentó a la CAN (Corporación Autónoma Regional del Huila) la solicitud para la explotación de material, se espera respuesta de la misma.

Registro Fotográfico del Proyecto



Fotografias: estado actual del avance fisico del proyecto

DEPARTAMENTO DE RISARALDA

Convenio No. 345 de 2010

Tramo intervenido: LA MARIA - EL ESPAÑOL

Valor acumulado convenio: $ 2.000.000.000.00
Fecha de Iniciación: 05/08/2010
Fecha de Terminación: 31/12/2012
Avance Físico (%): 95%
Avance Financiero (%): 100%

Estado Actual: Se encuentra en ejecución, se inició trámite para adición de recursos ante Planeación Nacional, con el fin de culminar la meta física establecida en el documento Conpes.

Registro Fotográfico del Proyecto



Fotografía: Estado actual del proyecto

DEPARTAMENTO DE L VALLE (FEDERACION NACIONAL DE CAFETEROS)

Convenio No. 1617 de 2010

Tramo intervenido: TABLAZO - FENICIA

Valor acumulado convenio: $ 1, 599, 988,646.00
Fecha de Iniciación: 31/12/2010
Fecha de Terminación: 31/05/2013
Avance Físico (%): 3.28%
Avance Financiero (%): 3.28%

Estado Actual: Se encuentra en ejecución, a la fecha se encuentra atrasado en las metas físicas, se envió a la Oficina Jurídica de la Entidad el proceso de incumplimiento por los atrasos y para que se aplique el siniestro sobre los dineros desembolsados.

DEPARTAMENTO DE CALDAS

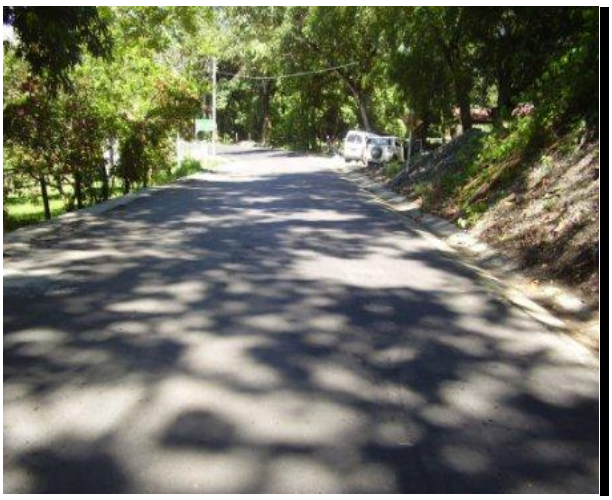
Convenio No. 173 de 2005

Tramo intervenido: El CAIRO – BELARCAZAR, FILADELFIA - LA FELISA, SALAMINA – MANIZALES, SALAMINA – PACORA, PACORA – AGUADAS, PETAQUEROS - MANZANARES – PENSILVANIA, VICTORIA – PERICO, ASIA - El CRUCERO- SAN JOSE, SALAMINA - LA MERCED, VICTORIA – MARQUETALIA

Valor acumulado convenio: $ 69.917.228.420.00
Fecha de Iniciación: 16/11/2005
Fecha de Terminación: 16/11/2013
Avance Físico (%): 85%
Avance Financiero (%): 85%

Estado Actual: El Convenio se encuentra en ejecución, a continuación se presenta registro fotográfico de los tramos finalizados y entregados.

Registro Fotográfico del Proyecto








Fotografias: estado actual de los tramos intervenidos

Proyectos ejecutados en el año 2012.

DEPARTAMENTO DEL CAUCA

Contrato de obra No. 1905 de 2011
Tramo: PIENDAMO-SILVIA PR22+000 - PR25+000
Valor Contratado: $ 2, 492, 969,854.00
Fecha de Iniciación: 26/12/2011
Fecha de Terminación: 12/11/2012
Avance Físico (%): 100%
Avance Financiero (%): 100%

Contrato de Interventoría: 458 de 2012

Valor Contratado: $ 249, 978,631.00
Fecha de Iniciación: 14/05/2012
Fecha de terminación: 14/11/2012
Avance Físico (%): 100%
Avance Financiero (%): 100%

Estado actual: el alcance físico del proyecto fue de 1.14 Km, se encontró la necesidad de construir una serie de muros de contención para la estabilización de las laderas que presentaron problemas, a la fecha se encuentra en trámite de recibo de las obras y posterior liquidación de los contratos, a continuación se presenta el registro fotográfico del proyecto:

Registro Fotográfico del Proyecto





Fotografias: Estado actual de la ejecucion fisica.





Fotografias: Estado actual de la ejecucion fisica.

DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Contrato de obra No. 1572 de 2011
Tramo: SAN BERNARDO - MOÑITOS

Valor Contratado: $ 1.366.928.608.00
Fecha de Iniciación: 23/11/2011
Fecha de Terminación: 02/04/2012
Avance Físico (%): 100%
Avance Financiero (%): 100%

Estado Actual: con el presupuesto asignado se pavimentaron 0.80 Km, a la fecha el contrato se encuentra liquidado.

Contrato de Interventoría: 1725 de 201
Valor Contratado: $ 125, 970,600.00
Fecha de Iniciación: 23/11/2011
Fecha de terminación: 21/02/2012

Avance Físico (%): 100%
Avance Financiero (%): 100

Registro Fotográfico del Proyecto





Fotografías: Antes y después del Proyecto





Fotografías: Antes y después del Proyecto
DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Contrato No. 1780 de 2011

Tramo Intervenido: CIRCUNVALAR GALERAS SECTOR SANDONA

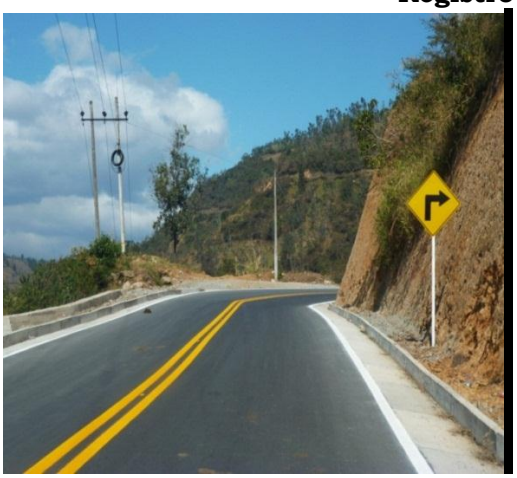
Valor Contratado: $ 2, 411, 366,910.00
Fecha de Iniciación: 27/12/2011
Fecha de Terminación: 29/06/2012
Avance Físico (%): 100%
Avance Financiero (%): 100%

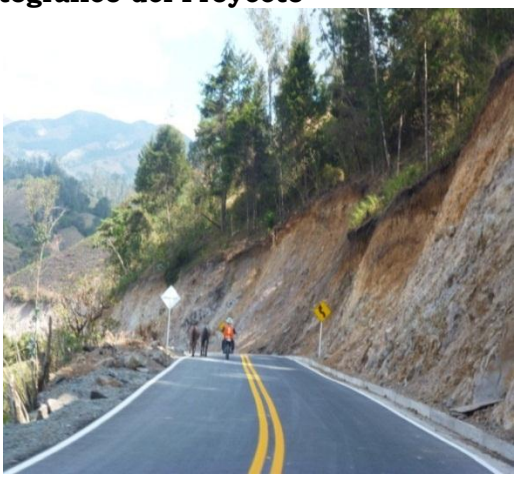
Estado actual: Con el presupuesto asignado se pavimentaron 1.25 km, a la fecha el contrato se encuentra en el respectivo proceso de liquidación.

Contrato de Interventoría: 1780 de 2011
Valor Contratado: $ 170, 525,150.00
Fecha de Iniciación: 27/12/2011
Fecha de terminación: 15/07/2012
Avance Físico (%): 100%

Avance Financiero (%): 100%

Registro Fotográfico del Proyecto





Fotogarfias: Estado final del proyecto





Fotogarfias: Estado final del proyecto
DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Contrato de obra No. 2019 de 2011

Tramo: CIMITARRA-PUERTO ARAUJO DEL K19+000-K20+000

Valor Contratado: $ 991, 343,249.00
Fecha de Iniciación: 27/12/2011
Fecha de Terminación: 27/04/2012
Avance Físico (%): 100%
Avance Financiero (%): 100%

Estado Actual: con el presupuesto asignado se pavimentaron 0.71 Km, a la fecha el contrato se encuentra en proceso de liquidación.

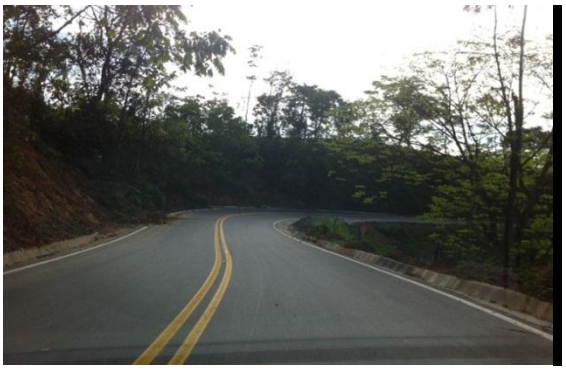
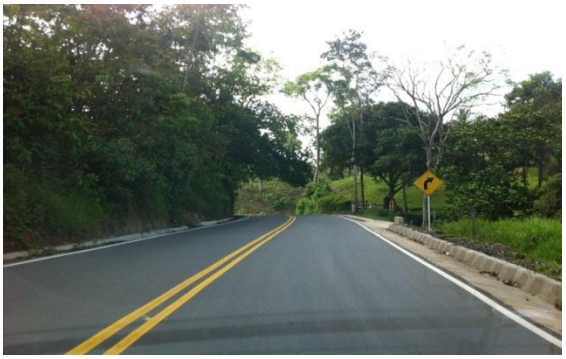
Contrato de Interventoría: 1764 de 2011

Valor Contratado: $ 198, 369,074.00

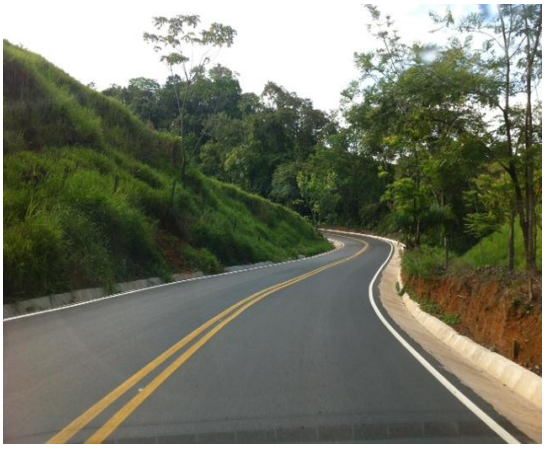
Fecha de Iniciación: 27/12/2011

Fecha de terminación: 10/05/2012
Avance Físico (%): 100%
Avance Financiero (%): 100%

Registro Fotográfico del Proyecto

Fotografías: Estado final del proyecto

Fotografías: Estado final del proyecto

Contrato de obra No. 1906 de 2011

Tramo: SAN GIL-MOGOTES K25+500 - K27+300

Valor Contratado: $ 1, 520, 782,919.00
Fecha de Iniciación: 26/12/2011
Fecha de Terminación: 14/11/2012
Avance Físico (%): 100 %
Avance Financiero (%): 100 %

Estado actual: la meta física alcanzada fue 1.2 Kilómetros, debido a que se construyeron muros de contención con el fin de estabilizar taludes y garantizar la estabilidad de las obras construidas.

Contrato de Interventoría: 2072 de 2011

Valor Contratado: $ 174, 276,077.00
Fecha de Iniciación: 26/12/2011
Fecha de terminación: 14/11/2012
Avance Físico (%): 100%
Avance Financiero (%): 100%

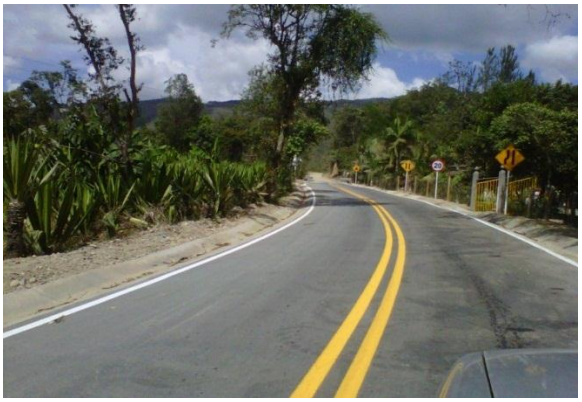
Registro Fotográfico del Proyecto






Fotografias: Antes y despues del proyecto





Fotografias: Antes y despues del proyecto

Proceso Jurídicos en Curso y Estado de Liquidaciones de Contratos

A continuación se relacionan el tipo de acción jurídica y la instancia en que se encuentran los procesos que actualmente están en curso:

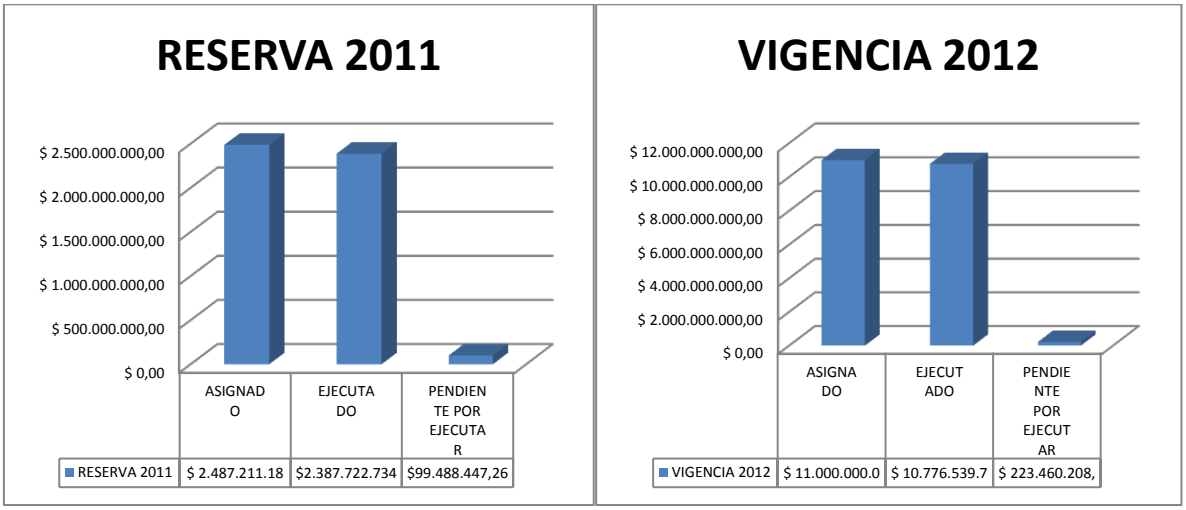
	JURIDICA	TRIBUNAL DE ARBITRAMENTO	TOTAL
SINIESTRO DE ANTICIPO		1	1
SINIESTRO DE ESTABILIDAD	7		7
INCUMPLIMIENTO DEF/PARCIAL	3	4	7
DESEQUILIBRIO ECONOMICO	2	5	7
TOTALES	12	9	21

Con respecto a las liquidaciones, de acuerdo con el plan de mejoramiento establecido por la Secretaria General Administrativa de la Entidad, se cuenta con la siguiente información**:**

ESTADO DE CONTRATOS PENDIENTES POR LIQUIDAR

CONTRATOS PENDIENTES POR LIQUIDAR	79
CONTRATOS QUE PASARON DE TERMINADO A LIQ O CERT.	39
CONTRATO QUE PASO A ESTA LIQUIDACION POR VIA JUDICIAL	1
CONTRATOS QUE NO PERTENECEN A PLAN 2500	**3**
CONTRATOS LIQUIDADOS CON ESTADO DESACTUALIZADO EN EL SICO	**8**
TOTAL CONTRATOS PENDIENTES POR LIQUIDAR	**28**
EN PROCESO DE LIQUIDACION	11
CON TRAMITES ADICIONALES PARA LIQUIDAR	**17**

Estado Presupuestal



EJECUCION PRESUPUESTAL RESERVA 2011

CONTRATO/CONVENIO	RECURSOS EN EJECUCION	ACCION/OBSERVACION
1160 DE 2009	$ 2.055,26	Supeditado a la liquidación del contrato de obra
3071 DE 2008	$ 54.579.268,00	En trámite de liquidación Obra
POR LIBERAR	$ 44.907.124,00	Liquidación de Contrato
TOTALES	**$ 99.488.447,26**	**96%**

EJEUCION PRESUPUESTAL VIGENCIA 2012

CONTRATO/CONVENIO	RECURSOS EN EJECUCION	ACCION/OBSERVACION
458 DE 2012	$ 12.000.000,00	5 % liquidación
1906 DE 2011	$ 120.000,00	Entregar acta de recibo definitivo, tramitar cuenta final
OPS (Global)	$ 133.000.000	Presentación factura Dic 2012
TOTALES	**$ 145.120.000,00**	**99,80%**

1.4.4.1. Pavimentación de la vía Junín-Barbacoas en el Departamentos de Nariño

La Carretera Junín – Barbacoas está localizado en al Sur – Oriente del Departamento de Nariño y está adscrita al mismo como red secundaria, inicia en el caserío de Junín, localizado sobre la Trasversal Tumaco – Pasto a una distancia aproximada de 164 km de la ciudad de Pasto, desde donde se dirige hacia el norte hasta llegar al municipio de Barbacoas con una longitud total de 55.4 km.

Desde el año 2003 se han iniciado 4 contratos para la pavimentación de la vía (Contratos No. 364-03, 551-03, 559-03 y 1827-05) los cuales, por problemas relacionados con aspectos prediales, financieros del contratista y de orden público de la zona, imposibilitaron la ejecución total de estos contratos. A la fecha se han pavimentado diferentes sectores de la carretera entre Junín (Km 0) y Buenavista (Km 27) que en total suman 17.1 Km, quedando sin pavimentar 38.3 Km. Entre el Km 0 al 27 los tramos sin pavimentar se encuentran afirmados y desde el Km 27 al Km 54+400, sector que en su totalidad está sin pavimentar se encuentra sin afirmar y presenta problemas de Transitabilidad. Sin embargo, la Nación por intermedio del INVIAS se propuso como objetivo la pavimentación total del Tramo Junín-Barbacoas (55,4 Km) con el fin de promover el desarrollo regional de esta zona del país.

Por las dificultades presentadas en los contratos anteriores se decide entonces firmar un convenio Interadministrativo entre el Ministerio de Defensa en calidad de promotor, El INVIAS en calidad de Asesor y Gerente Técnico, Financiador y Ordenador del Gasto, Supervisor y Coordinador del Convenio y proyecto, El Ministerio de Defensa-Ejercito Nacional en calidad de Ejecutor y el IDEA en calidad de Gerente Integral del Proyecto. El anterior se firmó el 13 de noviembre de 2009 por un valor de $40.000.000.000 distribuidos asÍ:

- $10.000.000.000 vigencia 2009
- $10.000.000.000 vigencia 2010
- $20.000.000.000 vigencia 2011

En diciembre 7 de 2011 se realizó la modificación 3 al convenio marco, en donde se amplía el plazo del mismo en 18 meses, es decir su vencimiento se pactó para el 30 de junio de 2013, y se modifica la forma de pago así:

- $10.000.000.000 vigencia 2009
- $10.000.000.000 vigencia 2010
- $17.800.000.000 vigencia 2012
- $2.200.000.000 vigencia 2013

Información técnica:

Alcance del proyecto

ACTIVIDAD	LONGITUD
Pavimentación de la carretera Junín-Barbacoas	10 km
Consultoría para el diagnóstico y obtención de materiales de construcción y Gestiones Ambientales y Mineras	38,3 m

Avances a 31 de diciembre de 2012

1.La Interventoría entregó el ajuste y actualización de los estudios y diseños fase III desde el K0+000 hasta el K12 +040 y entre el K47+000 al K55+000, la primera semana de enero de 2013, se prevé se entregue el resto de los productos para complementar los ajustes a los diseños a lo largo de todo el corredor vial.

2.Se dio orden de inicio al proyecto el 11 de octubre de 2011.

3.Después de superadas múltiples dificultades, durante 2012, IDEA ha estructurado todos los procesos de contratación que ha solicitado el Ejército Nacional, en los cuales cabe destacar: suministro de pétreos, concretos, aceros, materiales de ferretería, seguridad industrial, radiocomunicaciones, obras de arte, geosintéticos, entre otros, los cuales permiten atender las obras de pavimentación entre el K0+000 (Junín) y el K12+040, cerrando una longitud aproximada de 5 Km en pavimento rígido. Además se trabaja en la atención de los sitios críticos comprendidos entre el K47 y el K55 así como la transitabilidad a lo largo de todo el corredor vial, para satisfacer las necesidades de materiales pétreos que requiere el mantenimiento, se suscribió convenio interadministrativo con el municipio de Barbacoas.

4.Está pendiente el proceso de maquinaria, seguros de maquinaria, mantenimiento de la maquinaria y personal requerido para obra. Lo anterior a la espera de que el Ejército y la Interventoría se pongan de acuerdo en lo requerido para que el INVIAS autorice la contratación a través del IDEA.

1.5 MANTENIMIENTO DE LA RED FÉRREA.

Para el Mantenimiento de la Red Férrea, se dispuso de una apropiación de $ 7.000 millones, que incluyeron el Mantenimiento y Operación de Equipos.

Con estos recursos, se ejecutaron las siguientes actividades:

Mantenimientos Rutinarios Red Férrea

El mantenimiento rutinario de las líneas férreas es de vital importancia para evitar la influencia de diversos factores que hacen que las líneas se deterioren rápidamente. Aunque en el mantenimiento de líneas férreas se deberían realizar más actividades que las contempladas

dentro de los proyectos realizados, las labores a ejecutar son indispensables y deben ser realizadas continuamente para lograr que la visibilidad de la línea férrea no se pierda y evitar la contaminación de la estructura

Adicionalmente, las comunidades que se encuentran aledañas a los corredores férreos urbanos y las autoridades locales realizan constantes solicitudes a la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea tendientes a la realización del mantenimiento rutinario de los corredores, puesto que la no ejecución de este mantenimiento afecta la seguridad del sector.

Para el mantenimiento de la red férrea, con los recursos asignados, se suscribieron 2 contratos para el mantenimiento rutinario de la red férrea en Bogotá, que consistieron básicamente en el corte de césped y la remoción de desechos. También para mantenimiento rutinario de red férrea, suscribieron 2 convenios para atender los tramos Santiago – Botero (municipio de Santo Domingo) y Cisneros – Santiago (municipio de Cisneros). Estos tramos hacen parte del corredor Medellín – Puerto Berrio en el departamento de Antioquia.

Mantenimientos Estaciones y/o Sedes

En cuanto al mantenimiento de Estaciones y Sedes, se suscribieron 11 contratos y convenios, para atender estaciones o sedes de Chusacá (Cundinamarca), Estación de la Sabana (Bogotá), Mariquita y Flandes (Tolima), Villeta y La Florida (Cundinamarca), El Cerrito (Valle), Puerto Wilches y Barrancabermeja (Santander), Algarrobo (Magdalena). Se realizaron 4 contratos de Estudios y Diseños para la adecuación de las estaciones Chuscá, Alban y Nemocón (Cundinamarca), Caracolí (Antioquia), y Gualanday (Tolima)

Operación de pasos a nivel

Se continuó con la Operación de los pasos a nivel a cargo de la Entidad, siete (7) en Bogotá y seis (6) en Tunja. Durante la vigencia, no se presentaron accidentes que comprometieran la integridad física de los ciudadanos que atraviesan el corredor férreo.

Como parte de la operación de los pasos a nivel se debe realizar el mantenimiento rutinario y correctivo de las casetas, equipos eléctricos y electromecánicos, señalización horizontal y vertical de los pasos a nivel férreos a cargo del Instituto Nacional de Vías

Durante la vigencia 2012 se suscribió un contrato de Mantenimiento de Equipos, para atender los 13 pasos a nivel a cargo de la Entidad.

1.6. CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED FLUVIAL

Adecuación de la Red Fluvial

Este programa tiene como finalidad realizar la recuperación de la navegabilidad de las principales arterias fluviales del país, junto con factores asociados al ciclo económico y una mayor seguridad, para generar un impacto directo en la economía del país. El INVIAS ha venido desarrollando proyectos en los principales corredores fluviales, a través de la ejecución de acciones para el control de la erosión, la sedimentación de los canales navegables y recuperación de las condiciones de navegabilidad, construcción y mejoramiento de la infraestructura de muelles.

Las obras de adecuación de la red fluvial nacional comprende la construcción de obras de protección, obras de encauzamiento, destronque, limpieza, construcción y mantenimiento de muelles fluviales.

En siguiente tabla se resume la ejecución de los proyectos fluviales durante la vigencia 2012.

Descripción	No. Proyectos	Vr inversión
Obras terminadas enero - junio de 2012	4	5.103,23
Obras terminadas julio - Diciembre de 2012	1	715,30
Estudios y diseños terminados	5	1.268,22
Obras en ejecución	11	10.399,56

Obras terminadas

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	SEMESTRE	TOTAL
2332/09	Obras de protección al muelle de Puerto Lleras - Meta. Río Ariari.	I	$ 500.000.000,00
2446/09	Convenio Interadministrativo para ajuste, diseño y construcción de muelles y sus accesos en el municipio de Puerto Gaitán - Meta.	I	$ 640.000.000,00
595/11	Construcción del muelle en Bocas del río Telembí. Municipio de Roberto Payán	I	$ 352.997.552,00
1605/11	Mejoramiento de vías de acceso al muelle de transferencia de carga La Banqueta. Río Meta. Tercera Etapa.	I	$ 3.610.233.172,00
2361/09	Mantenimiento, administración, organización y operación del muelle de carga Victoria Regia. Leticia, Departamento del Amazonas. Río Amazonas.	II	$ 715.306.066,00
	TOTAL		**$5.818.536.790,00**

Estudios Terminados

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	SEMESTRE	TOTAL
1268/11	Levantamiento del inventario de los ferries y definición de términos de referencia.	I	$ 50.350.004,00
1682/11	Estudio y diseño de obras de protección y obras complementarias para garantizar las operación del muelle La Esmeralda en Puerto Asís - Putumayo. Río Putumayo.	I	$ 50.872.500,00
320/2012	Campaña hidrosedimentológica del río Meta, periodo de aguas bajas. Departamento del Meta y Casanare.	I	$49.000.000,00
1069/11	Estudios hidráulicos, sedimentológicos y morfológicos, con énfasis en modelación matemática relacionados con el Plan Integral de intervención a corto, mediano y largo plazo en la zona de la Mojana, entre Colorado (Antioquia) y Achí (Bolívar).	II	$ 1.069.000.000,00
1159/2012	Campaña hidrosedimentológica del río Meta, periodo de aguas altas. Departamento del Meta y Casanare.	II	$49.000.000,00
	TOTAL		**$1.268.222.504,00**

DESCRIPCION DE LAS OBRAS

1.6.1. Obras de protección y muelles

Obras de protección al muelle de Puerto Lleras - Meta. Río Ariari.



El proyecto se ejecuta mediante convenio interadministrativo suscrito con el Instituto de Desarrollo del Meta y consiste en la construcción de obras para mejorar las instalaciones del muelle existente, construcción de escaleras y rampas para embarcaciones pequeñas destinadas al turismo lo cual permite una situación propicia de generación de empleo y el desarrollo económico y financiero de la región.

Convenio Interadministrativo para ajuste, diseño y construcción de muelles y sus accesos en el municipio de Puerto Gaitán - Meta.



El proyecto se ejecuta mediante convenio interadministrativo suscrito con el Instituto de Desarrollo del Meta y consiste en la construcción de un muelle fijo para embarcaciones mayores que contemple un acceso batiente para ganado. Se trata de un muelle flotante metálico anclado en una plataforma de acceso sobre pilotes hincados que permita su uso durante todo el año.

El muelle se terminó y se adelantan los trámites para efectuar la entrega al Municipio para operación y mantenimiento.

Construcción de muelle en bocas de Telembí. Municipio de Roberto Payán. Nariño.

El proyecto busca mejorar las condiciones de existentes en las veredas de Bocas de Telembí y Pumbí del municipio de Roberto Payán, en el departamento de Nariño, que sufren procesos erosivos que ponen en riesgo la estabilidad de las viviendas. Adicionalmente, la población tiene

grandes dificultades debido a la carencia de infraestructura portuaria con espacios suficientes para garantizar las operaciones de embarque y desembarque de carga y pasajeros.

El proyecto consiste en un muro de 120 m de longitud y 2,50 m de altura, cimentado sobre pilotes para proteger los puntos críticos. En el muro se implantarán escaleras de 8 m de ancho que servirán como muelle para las embarcaciones menores que llegan o salen de la población. El muro adicionalmente contendrá un relleno en algunos sectores donde la orilla ha retrocedido, de tal manera que se adecue la zona, y sobre el relleno se construirá una losa de concreto que servirá para confinarlo.

Mejoramiento de la vía de acceso al muelle de transferencia de carga La Banqueta. Río Meta. Tercera Etapa.

La vía de acceso al muelle La Banqueta como tal inicia en el P.R.14+500 del corredor vial Puerto López – Puerto Gaitán, cerca al alto Menegua y termina en la margen derecha del río Meta – muelle de carga. La longitud de la vía es de 23 kilómetros. Los primeros 6.75 Kilómetros están pavimentados y el resto de la vía entre el P.R. 6 + 700 al 23+000 se encuentra conformada en afirmado.

Las principales actividades desarrolladas durante la ejecución del contrato de obra fueron entre otras: conformación de la calzada existente, afirmado, subbase y base granular, construcción de pavimento en concreto asfáltico en una longitud aprox. De 2.350 metros entre el PR6+750 al PR9+100. Colocación de línea de demarcación y señales de tránsito grupo I ubicadas en la vía intervenida (PR 0+000 – ramal denominado como Casa de Tabla ubicado en el kilómetro K14+500 del corredor vial que comunica entre sí a los municipios de Puerto López y Puerto Gaitán (Meta), hasta la margen derecha del río Meta en el muelle Internacional de transferencia de carga La Banqueta, el cual se encuentra ubicado aproximadamente en el PR23+000.

Avance: 100%

Mantenimiento, administración, organización y operación del muelle de carga Victoria Regia. Leticia, Departamento del Amazonas. Río Amazonas.

El proyecto consiste en efectuar la administración, organización, operación y mantenimiento del muelle Victoria Regia en el Municipio de Leticia, para tal efecto se cuenta con un administrador que coordina todas las actividades de mantenimiento físico del muelle como el piso de madera del puente de acceso, adoquines, pintura, muelle flotante, y en fin todas las actividades que permitan que el muelle permanezca en óptimas condiciones de servicio.

Las actividades realizadas como el mantenimiento del piso de madera del puente de acceso, adoquines, pintura, muelle flotante, ha mejorado la imagen del muelle en cuanto a su estado físico de mantenimiento y operación.

1.6.2. Proyectos en Ejecución

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	TOTAL
2448/09	Construcción de obras de protección en el Municipio de Puerto López y construcción de obras de adecuación y mejoramiento del muelle de Puerto López, Departamento del Meta. Río Meta.	$ 985.365.463,00
815/12	Mantenimiento, administración, organización y operación del muelle de carga Victoria Regia, Leticia. Departamento del Amazonas. Río Amazonas.	$498.873.500,00

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	TOTAL
931/12	Construcción de obras de protección en el corregimiento de Puerto Saija, Municipio de Timbiquí – Cauca. Río Saija.	$2.983.366.921,00
1190/12	Recuperación hidráulica de los caños tributarios de la ciénaga Grande de Santa Marta – Caño Clarín. Departamento de Magdalena.	$775.058.400,00
1392/12	Construcción del muelle en el corregimiento departamental de Sapuara. Departamento del Guainía. Río Guaviare.	$443.950.741,00
1425/12	Construcción de muelle en Arrecifal, Municipio de Puerto Inírida. Departamento del Guainía, río Guaviare.	$939.223.615,00
1447/12	Terminación del muelle de Casuarito, Municipio de Puerto Carreño. Departamento del Vichada. Río Orinoco.	$738.534.527,00
1448/12	Construcción de obras de protección Municipio del Charco. Departamento de Nariño.	$691.131.701,00
1451/12	Construcción de obras complementarias muelle La Banqueta. Municipio de puerto López. Departamento del Meta. Río Meta.	$535.737.819,00
1629/12	Mejoramiento y reparación de Soplaviento y Arenal. Departamento de Bolívar.	$244.324.382,00
1992/12	Construcción obras complementarias del muelle la Esmeralda. Río Putumayo. Municipio de Puerto Asís. Departamento de Putumayo.	$1.564.002.163,00
	TOTAL	**$ 10.399.569.232,00**

Descripción de las Obras en Ejecución

Construcción de obras de protección, construcción de obras de adecuación y mejoramiento del muelle de Puerto López, Departamento del Meta. Río Meta.

El proyecto se ejecuta mediante convenio interadministrativo suscrito con el Instituto de Desarrollo del Meta y contempla estudios, diseños y construcción de obras de adecuación de tal forma que se cuente con un muelle funcional y que ofrezca las condiciones de seguridad y operatividad para el servicio de carga. También se involucran obras tendientes a reducir la sedimentación con el propósito de mejorar la movilización de las embarcaciones en la zona del muelle.

Se hizo el suministro e hinca de los pilotes de fundación, excavaciones en material común en seco, rellenos en material seleccionado, figurado de hierros para la placa de acceso y construcción de 200 m^2 de flexocreto.

Las obras en Puerto López están en un 95%. Se tramitó una ampliación de la suspensión el cuatro (4) de diciembre de 2012 debido a que las condiciones del río no han permitido la instalación de los elementos prefabricados.

Construcción de obras de protección en Puerto Saija, Municipio de Timbiquí, Cauca.

El corregimiento de Puerto Saija, se encuentra localizado en la margen derecha del río Saija en las coordenadas 02º 52´ 26.4´´ N, 77º 37´ 31.3´´ W, este corregimiento hace parte del Municipio de Timbiquí – Departamento del Cauca, este se localiza al Occidente del Departamento en la Costa Pacífica Colombiana a una distancia aproximada de 580 km^2 de la capital Popayán. La topografía del municipio es quebrada en un 70 % con presencia de algunas ramificaciones montañosas y planicie.

Debido a su localización en la margen derecha del río Saija, el corregimiento de Puerto Saija está enfrentado problemas erosivos que afectan su infraestructura, ya que se encuentra ubicado a la salida de una curva externa, sitio donde se presentan altas velocidades que traen como consecuencia efectos erosivos que desestabilizan los taludes y orillas, afectando la única forma de comunicación entre los barrios localizados aguas abajo del río y el parque principal de la localidad. Adicionalmente ya se han presentado falla de algunas edificaciones debido a dichos procesos erosivos y algunas otras se encuentran en inminente riesgo.

El proyecto cuenta con estudios y diseños que fueron ejecutados por el Municipio de Timbiquí con la asistencia técnica de la Subdirección Marítima y Fluvial de INVIAS. Los estudios y diseños fueron elaborados en febrero de 2012 y entregados al INVIAS el 27/03/2012

Con el proyecto se pretende reforzar la estructura que comprende las vigas longitudinales y transversales, y colocar pilotes de cimentación amarrados con la estructura existente, protegiendo así los geotubos que conforman la estructura inicial.

Las principales actividades contempladas en las obras son las siguientes:

- Estudio de suelos, patología y vulnerabilidad
- Revisión y diseño estructural
- Levantamiento topográfico
- Demolición manual de concreto
- Disposición de material de demolición
- Excavación manual para zapatas
- Hincado de pilotes
- Construcción de zapatas y viga inferior
- Construcción de vigas de amarre
- Rehabilitación de placa de concreto

Avance: El Municipio de Timbiquí adelantó la contratación de las obras y el INVIAS adelantó la contratación de la interventoría mediante convenio suscrito con la Universidad Nacional de Colombia. A la fecha no se han iniciado las obras.

Recuperación hidráulica de los caños tributarios de la ciénaga grande de Santa Marta – Caño Clarín, Departamento del Magdalena.

El Caño Clarín se localiza en el Delta Exterior del río Magdalena, en el corregimiento de Palermo, municipio de Sitio Nuevo, sobre la margen derecha, a una distancia de 250 metros del puente Pumarejo y a 22 kilómetros de la desembocadura del río Grande de la Magdalena en Bocas de Ceniza.

La sedimentación es un fenómeno que opera de manera constante por lo que el mantenimiento debe ser continuo. De no realizarse tareas de mantenimiento se disminuye la sección hidráulica del canal y su capacidad de transporte de agua dulce hacia la Ciénaga.

En consecuencia se dan las posibilidades de que se originen mortandades de peces que son comunes cuando el caño no se halla en buen estado, pues las condiciones cuantitativas y cualitativas del agua se alteran considerablemente. Esta situación es factor de perturbación social y económica al menguarse los ingresos de las comunidades que se benefician del caño;

siendo la población más vulnerable la infantil, por ser propensa en adquirir enfermedades de tipo infectocontagiosas y cutáneas.

Cabe mencionar que el proceso de sedimentación es un actividad dinámica y variable en el tiempo, y que el objetivo de los dragados debe verse de manera integral con un objetivo o alcance claro que es el de recuperar la sección hidráulica para permitir el ingreso de agua dulce al sistema de ciénagas por el caño Clarín.

El proyecto busca realizar la recuperación hidráulica de los caños tributarios de la ciénaga Grande del Santa Marta, efectuando la recuperación a través del dragado de 60.037 m3, incluyendo la movilización y desmovilización de la maquinaria.

Construcción del muelle en el corregimiento departamental de Sapoara. Departamento del Guainía. Rio Guaviare.

Construcción de un muelle rampa escalera en concreto armado con una longitud de 20 m, y un ancho transitable de 7 m como superestructura, suplementada mediante vigas transversales y longitudinales, que estarán a su vez montadas sobre una serie de pilotes como infraestructura. Además el proyecto en su parte superior se ha complementado con una losa de contrapiso de 105 m^2, con 15 m de largo por 7 m de ancho, lo que permite acceder a un Portal de espera de 8m de largo por 4 m de ancho.

En el Proyecto de Construcción del Muelle en Sapoara, se presentaron demoras en la legalización y perfeccionamiento del contrato de interventoría como se evidencia en la fecha de orden de inicio que fue impartida solo hasta el día veinte (20) de noviembre de 2012. Los Contratistas de Obra y de Interventoría han adelantado y gestionado las acciones pertinentes para la consecución de los permisos ambientales sin que a la fecha se tenga una respuesta de la autoridad competente.

Avance: 20%

Construcción de muelle en Arrecifal municipio de Puerto Inírida, departamento del Guainía. Rio Guaviare.

El proyecto comprende la construcción de un muelle cuya estructura está conformada y distribuida así:

La primera franja conformada por dos hiladas de pilotes y separadas dos metros entre sí, permiten desarrollar la escalera mixta, constituida por una parte en escalera doble de 60cm de huella y 34cm de contrahuella, la que linda a la orilla y la otra parte la del interior en escalera sencilla en normal con huella de 30cm y contrahuella de 17cm, cumpliendo así con la norma. La escalera alberga los niveles de aguas máximas correspondiente a los 100 años de recurrencia y la el nivel de aguas mínimas para los 2,33 años de recurrencia.
Una segunda franja en plataforma sencilla de un ancho de 2.5 m y otra parte doble al extremo de un ancho de 5m con barandas, ubicada por el costado posterior a la escalera actuando estructuralmente como contrafuerte; la parte más amplia se dotará de una pluma grúa para izar o arriar carga a granel, así como se aprecia en las secciones transversales de los planos. La pluma grúa debe tener una capacidad de 150 kilos mínimo.

Una tercera franja en plataforma de un ancho de 5.00 m con un largo de 24m, y bajo cubierta denominada Portal, dotada de mobiliario para descanso durante los tiempos de espera para el arribo o zarpe de las embarcaciones.

Una cuarta franja en plataforma para permitir el acceso peatonal hacia una cota que en aguas altas no sea inundable. Esta plataforma última es descubierta, con un ancho de 4m y un largo de cerca de los 50m.

Toda la estructura del muelle abriga los diferentes niveles del río, desde el máximo de 100 años de recurrencia hasta el nivel mínimo de los 2.33 años.

Bajo toda la sombra del muelle y a manera de babero, se ha proyectado un flexocreto para mejorar las condiciones de estabilidad de la estructura, desde el punto de vista de socavación local y para evitar también la erosión del talud del barranco donde se ha implantado el muelle. Previo a la disposición o instalación del flexocreto, se debe instalar un geotextil no tejido para garantizar la retención de los finos y no permitir la desestabilización del talud.

En Portal de la plataforma se ha proyectado bajo condiciones de seguridad para momentos de espera durante el arribo o zarpe de las embarcaciones. Este portal estará cubierto con tejas y superponiéndole cubierta en hojas de palma, para hacerla semejante a los acabados ancestrales que ha desarrollado la comunidad.

Así mismo la segunda plataforma permite desde donde termina acceder a la vía peatonal que llega directamente al internado de Arrecifal. De hecho la comunidad estudiantil es una de las más favorecidas por el proyecto.

Para el amarre de las embarcacio0nes menores se ha dispuesto de argollas de acero inoxidable instaladas en las contrahuellas de las escaleras.

En el Proyecto de Construcción del Muelle en Arrecifal, se presentaron demoras en la legalización y perfeccionamiento del contrato de interventoría como se evidencia en la fecha de orden de inicio que fue impartida solo hasta el día dos (02) de noviembre de 2012. Por otra parte se informó verbalmente que en el sitio donde se hincaran los pilotes se ha presentado un deslizamiento de la ladera. Se está en espera que lo informen formalmente y por escrito.

Además los Contratistas de Obra y de Interventoría han adelantado y gestionado las acciones pertinentes para la consecución de los permisos ambientales sin que a la fecha se tenga una respuesta de la autoridad competente. Por lo anteriormente expuesto este contrato no es posible finalizarlo a fecha 31 de diciembre de 2012, por tal motivo recomiendo como Gestor Técnico del Proyecto efectuar la Reserva Presupuestal o Vigencia Futura o la suspensión de los contratos para así lograr cumplir con el objeto de los contratos.

Avance: 20%

Terminación del muelle de Casuarito, municipio de Puerto Carreño. Departamento del Vichada. Rio Orinoco.

Este proyecto está enfocado en la necesidad de la terminación de algunas obras en el muelle malecón, considerado como una de las obras más importantes del Vichada debido a que facilita las actividades turísticas y comerciales.
El muelle Malecón se ubica a orillas del río Orinoco, dispuesto en tal forma que permite la comunicación con la calle comercial del corregimiento y brinda las facilidades de acceso a los visitantes y a la población del corregimiento. En su estado actual está conformado por un muro de contención con contrafuertes y en su parte superior soporta una losa como camino peatonal con barandas, pérgolas y silletería. El malecón está dividido en noventa ejes principales numerados de norte a sur, adicionalmente cuenta con muros y placa de acceso en cinco zonas específicas (dos en los extremos y tres intermedias) que unen las vías principales con el muelle malecón. En los extremos Norte y Sur cuenta con dos portales o casetas de acceso.

Durante los trabajos efectuados en la etapa inicial del proyecto de 498 m de longitud, a la terminación del plazo del contrato y con la inversión total del valor del mismo quedó efectuada la obra física en un 85%, quedando de esta forma pendiente un 15% para la terminación del muelle durante esta etapa del proyecto.

Construcción de obras de protección, municipio de El Charco, departamento de Nariño.

La estructura de protección de la rivera del río Tapaje presenta un nivel de daño severo a lo largo de aproximadamente 200 metros, en los cuales se han detectado una serie de lesiones de tipo físico, mecánico y químico, que evidencian la vulnerabilidad actual de la estructura y el inminente peligro al que está sometida la población del municipio.

El proyecto consiste en reforzar la estructura de protección de la rivera del río Tapaje que protege la población del Municipio de El Charco.

Para lograr estos objetivos se pretende reforzar la estructura en lo que comprende las vigas longitudinales y transversales, y colocar pilotes de cimentación amarrados con la estructura existente, protegiendo así los geotubos que conforman la estructura inicial.

Construcción obras complementarias muelle La Banqueta, municipio de Puerto Lopez, Departamento del Meta. Río Meta.

El muelle fluvial La Banqueta, está ubicado a 4 km aguas abajo de la población de Cabuyaro sobre la margen derecha del Río Meta.
Por medio del presente proceso se pretende llevar a cabo la construcción de las obras civiles complementarias, conexión a la red primaria para abastecimiento de las instalaciones del sistema eléctrico para la bodega, área administrativa y el muelle en general, la instalación de la viga canal para recolección de aguas lluvias de la bodega, relleno de la zona de patios, adecuación de andenes y sardineles, rampa de acceso bodega, suministro e instalación de enchape, muebles sanitarios y redes hidrosanitarias, así como el cumplimiento obras ambientales de tal manera que se pueda optimizar y mejorar su funcionamiento

Avance: 27%

Mejoramiento y reparación de ferris a cargo de Invias: Soplaviento y Arenal, departamento de Bolívar.

En la actualidad los ferries de Soplaviento y Arenal se encuentran en regular estado y no prestan el servicio para el cual fueron construidos, por lo cual se hace necesario adelantar el mejoramiento y reparación de los mismos con los objetivos de prestar un servicio eficiente y seguro a las comunidades.

Las reparaciones consisten principalmente en el remplazo de algunas láminas que no cumplen con los calibres mínimos requeridos o que se encuentran muy deterioradas, la limpieza y pintura de las estructuras, el remplazo de los motores de propulsión que se encuentran en mal estado y el suministro de algunos sistemas auxiliares, con los que no se cuenta en la actualidad o se encuentran incompletos o deteriorados

Avance: 50%

Construcción obras complementarias del muelle La Esmeralda, río Putumayo, municipio de Puerto Asis, departamento del Putumayo

El proyecto está ubicado en la región de la cuenca Amazónica Colombiana, en el municipio de Puerto Asís, a orillas del río Putumayo en la zona occidental del departamento. El sector del muelle La Esmeralda se encuentra aproximadamente a siete kilómetros (7,0 Km.) aguas debajo de la cabecera municipal.

El objetivo del proyecto consiste en el mejoramiento sustancial de las actividades de cargue y descargue de productos agrícolas, el abastecimiento de combustibles, y demás obras complementarias que garanticen la seguridad del personal. Para lograr estos objetivos se pretende la construcción la de una zona para el manejo y trasiego de combustibles, una zona

para la recolección de residuos sólidos y líquidos convencionales y peligrosos, rehabilitación de la red de drenajes de aguas lluvias, rehabilitación de la red sanitaria y la limpieza de las zonas aledañas al muelle.

En el Proyecto se presentaron demoras en la adjudicación, legalización y perfeccionamiento del contrato de interventoría como se evidencia en la fecha de orden de inicio que fue impartida solo hasta el día cinco (05) de diciembre de 2012. Además para la adquisición de las licencias ambientales que están contempladas en el proyecto a favor del INVIAS se requiere de un monitoreo previo a la solicitud. Se está en espera de que el contratista informe sobre el tiempo necesario que requiere para efectuar los monitoreos y así proceder a la solicitud de los permisos requeridos por el AUTO 916. También existe la necesidad de diseñar un terraplén donde se localizará la unidad de trasciego de combustible el cual no estaba contemplado en los diseño así como también, la relocalización de la unidad de residuos sólidos debido a que cuando se efectuó el desmonte y limpieza se encontró un cuerpo de agua al cual se le debe diseñar la respectiva estructura para el manejo de aguas.

Avance: 0%

1.7 MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE LOS PUERTOS MARÍTIMOS

Obras Terminadas

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	SEMESTRE	TOTAL
1660/11	Dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Buenaventura - Departamento del Valle del Cauca.		$8.400.000.000,00
	TOTAL		**$8.400.000.000,00**

Dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Buenaventura - Departamento del Valle del Cauca.

La bahía externa de Buenaventura presenta una sedimentación continua por lo que la profundidad del canal se ha disminuido a 8 metros, razón por la cual se realizó el dragado de mantenimiento para llevar el canal a 9.40 metros de profundidad.

1.8 GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DE PROYECTOS SOSTENIBLES.

En el contexto de una estrategia integral de gestión, se incorporan las acciones ambientales, sociales y prediales en la ejecución de los diferentes programas institucionales: “Grandes Proyectos de Conectividad”, “Corredores prioritarios para la prosperidad”, “Caminos para la prosperidad y desarrollo Regional” y “Mejoramiento y Mantenimiento de la infraestructura de la Red Marítima y Fluvial y Marítima”.

Desde esta perspectiva, se destaca la versión actualizada de la “Guía de Manejo Ambiental para proyectos de infraestructura, Subsector vial” en el cual se referencian las buenas prácticas de ingeniería y se orienta a los contratistas en la aplicación de medidas para que los proyectos viales puedan ser promotores de la protección y conservación ambiental. Igualmente, se elaboró la “Guía Ambiental para proyectos de infraestructura, Subsector Marítimo y Fluvial” la cual hizo parte de los pliegos de condiciones de estos proyectos en el 2012.

En relación con la E**strategia Institucional para la articulación de políticas y acciones en materia de cambio climático en Colombia, se participó en** el taller de priorización de sectores para la adaptación al cambio climático en zonas marino costeras. Ministerio de

ambiente y desarrollo Sostenible – Universidad Nacional de Antioquia – UNEP – PNUMA, se asiste a la reunión de presentación de resultados del taller, quedando San Andrés y Cartagena como las ciudades piloto para implementar el proyecto. Finalmente, se asistió a la reunión oficial de inicio del Estudio de Impactos económicos del cambio climático – EIECC en el marco de la Cooperación Técnica con el BID, el cual tiene como objeto apoyar al gobierno de Colombia en la elaboración del Estudio de Impactos Económicos del cambio climático en Colombia a nivel sectorial para posteriormente incorporar los resultados de este estudio en una agenda de cambio climático para Colombia.

En gestión social, se realizó especial acompañamiento para el reconocimiento de los factores de compensación social a los proyectos Guaduas Villeta, Armenia Alcalá, Vía Suaza - Florencia, Duitama – Belén – la Palmera, Los Curos Málagra, Calarca Cajamarca, San Francisco – Mocoa, Ancón Sur Primavera, Sincelejo Toluviejo, Honda Río Hermitaño. En total según el diagnóstico de vulnerabilidad social y predial se reconocieron 181 Factores de Compensación Social con recursos asignados a la SMA y 184 a través de los Consorcios Contratistas.

Teniendo en cuenta la diversidad de los proyectos de infraestructura que adelanta el Instituto se realizó seguimiento al cumplimiento del proceso de consulta Previa en los siguientes proyectos: Doble Calzada Buga Buenaventura, Corredor del Paletará, Junín Barbacoas, Muelles La Nueva Paya y Puerto Nariño departamento del Putumayo, Corredor del Sur y Marginal de la Selva, Transversal Central del Pacifico y Transversal Medellín – Quibdó, Tumaco – Mocoa, Muelle Fluvial Sapuara- Departamento Del Guainía. Igualmente, se asesoró y acompaño en procesos de Consulta Previa a los contratistas de los proyectos de competitividad.

En la gestión predial se viabilizo la adquisición de 494 predios principalmente en los programas viales de Grandes Proyectos para la Prosperidad y los Corredores Prioritarios para la prosperidad.

A través del seguimiento permanente a los proyectos, a continuación se presenta un resumen del cumplimiento de las metas de la Subdirección y se resalta la gestión social, ambiental y predial:

ACTIVIDAD	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
Factores de compensación social	365	181 con recursos SMA y 184 a través de Contratistas a familias previamente valoradas como vulnerables
Consultas previas	20	Con seguimiento, en proceso de protocolización y en concertación de preacuerdos
Generación de empleo	5636	En los diferentes proyectos a cargo de la entidad
Proyectos productivos	23	Apoyo a las iniciativas de la comunidad
Acompañamiento a la gestión ambiental	374 proyectos activos	Acompañamiento y/o seguimiento a las medidas de manejo ambiental
Reforestación	26.83 has	Hectáreas reforestadas por medidas de compensación de la gestión institucional
Supervisión de proyectos con licencia ambiental	28	Proyectos que requieren elaborar estudios y realizar gestión ante ANLA para obtención de licencia ambiental
Proyectos con gestión predial	50	Corresponde al número de proyectos a los cuales se les hace gestión predial
Predios adquiridos	494	Dentro de la gestión de la subdirección
Avalúos revisados	2501	Realizados durante la vigencia
Fichas revisadas	3346	Fichas prediales revisadas en los diferentes proyectos

Saneamiento predial	406	Predios a los que se les solicito exoneración de impuestos
Fortalecimiento de la gestión ambiental, social y predial	3	Se realizaron 3 encuentros para fortalecer la gestión de la subdirección y dar lineamientos

En estudios de fase I, II y III

La Subdirección del Medio Ambiente y Gestión Social, desempeña un papel muy importante en la gestión ambiental de los proyectos, desde el momento que estos nacen, cuando se identifica una necesidad de una determinada región, para lo cual proporciona a las unidades ejecutoras, la información necesaria para incluir en los estudios previos y en los pliegos de condiciones, los criterios y requisitos sociales y ambientales en aplicación del desarrollo sostenible.

Cuando los estudios son contratados por las unidades ejecutoras, la SMA participa activamente desde el inicio en la verificación del cumplimiento del Programa de Adaptación de las Guías Ambientales – PAGA o de la Licencia Ambiental del Proyecto y Plan de Manejo Ambiental, según el caso y realiza el seguimiento durante su ejecución.

Actualmente la SMA, es gestor de 28 proyectos en las etapas Fase I, II y III.

1.8.1. Actividades desarrolladas en la Subdirección de la Red Nacional de Carreteras

Proyectos que en su gran mayoría se enmarcan bajo la aplicación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA, la cual se adecua para proyectos no licenciados, es decir a corredores ya existentes como casi la totalidad de los proyectos de la Red Nacional.

En aquellos proyectos que requieren de licenciamiento se hace seguimiento para la obtención de Licencia y los compromisos que en ella queden establecidos.

En todos los casos se verifica:

Estado de Permisos, Licencia y Autorizaciones del Proyecto

La gestión ambiental estuvo en marca en el seguimiento a la ejecución del PAGA, la obtención oportuna de los permisos ambientales para aquellas actividades que lo requerían y apoyo a la unidad ejecutora para el desarrollo adecuado de la gestión ambiental del proyecto. Cabe resaltar que el trámite de los permisos se realiza con las autoridades ambientales y mineras correspondientes, que para la mayoría de contratos (PAGA) corresponde a las corporaciones regionales, e INGEOMINAS; permisos que en su mayoría conciernen:

- Permiso ocupación de cauce
- Permiso concesión de agua
- Permiso de vertimientos
- Permiso de aprovechamiento forestal
- Permiso de levantamiento de veda
- Permiso de emisiones para el funcionamiento de plantas de triturados, asfalto y concreto
- Trabajos nocturnos en zonas urbanas
- Titulo minero y licencia ambiental para explotación de materiales
- Autorización sitios de disposición
- Permiso para ubicación temporal de campamentos
- Permiso de cierres temporales de vías

Adicional al seguimiento normal a la gestión ambiental, también se ha realizado ajustes el pliego de condiciones en torno al mejoramiento y fortalecimiento de la gestión ambiental y a la ejecución de las actividades en el marco del presupuesto ambiental.

De igual manera, se mejoró la articulación y coordinación de las actividades de seguimiento ambiental con la SRN, fortaleciendo el acompañamiento de los gestores ambientales desde la etapa pre-contractual del proyecto.

En lo social se aplican los programas establecidos en la Guía ambiental como son: Atención a la comunidad, información y Divulgación, Generación de empleo, Gestión sociopredial, Recuperación del derecho de vía, Cultura Vial y participación ciudadana, Proyectos productivos, Protección del patrimonio arqueológico.

Además, se realiza acompañamiento al Contratista, en los procesos de Consulta Previa con las comunidades étnicas asentadas en el área de influencia directa del proyecto, seguimiento al cumplimiento de acuerdos de dichas consultas.

La gestión predial, se realiza supervisión predial al proyecto mediante la aprobación de fichas prediales levantadas inicialmente para la totalidad del proyecto, revisión y verificación documental para aprobación de avalúos, ofertas de compra y contratos de compraventa.

1.8.2. Actividades desarrolladas en Grandes Proyectos

Los proyectos que está manejando la Subdirección de Medio Ambiente SMA de la Gerencia de Grandes Proyectos son los siguientes:

- Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del Proyecto Cruce Cordillera Central, Túneles de Segundo Centenario - Túnel de La Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca.

- Doble Calzada Loboguerrero – Buenaventura

- Construcción de la Segunda Calzada de la Vía Ancón Sur - Primavera - Camilo C – Bolombolo

- Variante San Francisco - Mocoa

Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del Proyecto Cruce Cordillera Central, Túneles de Segundo Centenario - Túnel de La Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca.

-Antecedentes gestión ambiental

El proyecto cuenta con Licencia Ambiental Ordinaria otorgada mediante Resolución No. 780 de 24 de agosto de 2001 y ha sido objeto de pronunciamientos adicionales por parte de la hoy Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, el hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, la Corporación Autónoma Regional del Tolima - Cortolima y la Corporación Autónoma Regional del Quindío - CRQ, para la ejecución del Proyecto.

-Actividades ambientales relevantes realizadas

Las actividades realizadas por el contratista Unión Temporal Segundo Centenario en el marco del cumplimiento de la Licencia Ambiental No.780 de 2001 cedida parcialmente por medio de las Resoluciones No.1000 de 2009 y No. 1757 de 2009, son:

La Interventoría DIS S.A.-EDL LTDA de acuerdo a lo establecido en el Contrato No.0157 de 2009, realiza el seguimiento a la Gestión Ambiental efectuada por el Contratista Unión Temporal Segundo Centenario, para lo cual se desarrollan diferentes reuniones de seguimiento socio-ambiental al proyecto Cruce de la Cordillera Central, a través de los Comités de Obra que se realizan en la Territorial Quindío del INVIAS, con la participación del INVIAS, contratista-Unión Temporal Segundo Centenario e Interventoría, donde se reportan al contratista las observaciones en temas ambientales que se evidencian en los recorridos de verificación que se realizan al proyecto y los cuales podrían ocasionar impactos ambientales negativos; lo anterior con el objetivo de que la UTSC implemente acciones correctivas y mitigatorias a tiempo. Adicionalmente, el INVIAS ha realizado inversiones ambientales, dentro de su competencia otorgada por la cesión de la Licencia Ambiental.

Entre las actividades ambientales entre otras se encuentra.

•Inversión del 1% según requerimiento de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA.
•Inversiones ambientales de acuerdo con los requerimientos de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA.
•Cumplimiento del programa de monitores de agua definidos en el Estudio de Impacto Ambiental según Licencia Ambiental Nº 780.
•Construcción de obras para el manejo de aguas de drenajes naturales en Módulo 2 y 3.
•Señalización temporal en obra Módulo II y III.
•Riego de las vías industriales para el control de material particulado.
•Riego oportuno de los taludes con hidrosiembra en cumplimiento de la R. 507.
•Solicitud de permisos de aprovechamiento forestal y ocupación de cauce en la construcción Viaducto La Herradura.

Además se tiene el Plan de Acción Ambiental y Social –PAAS, es un instrumento de gestión que aporta estrategias, herramientas e insumos con el fin de lograr los mejores estándares de desempeño ambiental y social durante la construcción del proyecto. Estas medidas son complementarias al Plan de Manejo Ambiental implementado por el constructor para dar cumplimiento a los requerimientos, condiciones y obligaciones establecidas en la Licencia Ambiental.

Doble Calzada Loboguerrero – Buenaventura

El Ministerio de Transporte a través del Instituto Nacional de Vías, está ejecutando el Proyecto Construcción de la Doble Calzada Loboguerrero – Buenaventura, en los sectores Citronela – Altos de Zaragoza – Triana – Cisneros – Loboguerrero, el cual es una política del Gobierno Nacional que se encuentra dentro del Plan Nacional de Desarrollo "Estado Comunitario de Desarrollo para Todos", y se declaró de importancia estratégica para el país en el documento CONPES 3422 del 27 de abril del 2006; y adicionalmente es uno de los proyectos prioritarios del Gobierno en la política anticíclica.
Con una intervención de 48 Kilómetros, comprendidos entre el PR15+000 y PR63+000 divididos en cuatro tramos definidos de la siguiente manera:

• TRAMO 1. CITRONELA - ALTOS DE ZARAGOZA (PR15+000 – PR29+000)
• TRAMO 2. ALTOS DE ZARAGOZA – TRIANA (PR29+000 – PR39+700)
• TRAMO 3. TRIANA – CISNEROS (PR39+700 – PR49+000)
• TRAMO 4. CISNEROS – LOBOGUERRERO (PR49+000 – PR63+000)

• Tramo 1

Corredor licenciado, se está en cumplimiento de las actividades socioambientales contempladas en el PMA y en la Licencia. Sin licenciamiento se encuentra lo siguiente:

CONSEJO COMUNITARIO DE LA COMUNIDAD NEGRA DE LA ESPERANZA-PR22+533-PR25+336:`A la fecha se superaron las dificultades para realizar la consulta previa con el Consejo Comunitario de la Esperanza. El Ministerio del Interior convoca en el mes de noviembre para dar continuidad al proceso de consulta, teniéndose como resultado preacuerdos de Consulta firmados en noviembre 9 de 2012, se unifica el estudio con las consultas previas de las comunidades de **LA CAUCANA- y CITRONELA-PR15+000-PR16+100**: El Consorcio Metrovias-Buenaventura, dentro de su responsabilidad contractual unifico el Estudio con la inclusión de los acuerdos de las tres comunidades y lo radico ante la Autoridad Ambiental el 07/12/12.

En lo predial la Personería y Procuraduría, actualmente están apoyando solución a diferentes casos de invasiones de predios, de derecho de vía, querellas, con predios requeridos por el Proyecto.

- Tramo 2

Se encuentran totalmente licenciado, en la actualidad se está en cierre socio- ambiental y en proceso de cesión de la licencia.

Se tiene un solo Consejo, con el cual se Protocolizaron acuerdos en Noviembre de 2007. Se encuentran en ejecución los acuerdos de Consulta Previa con CONSEJO COMUNITARIO COMUNIDAD NEGRA DEL ALTO Y MEDIO RÍO DAGUA. ALTOS DE ZARAGOZA (PR29+000) - TRIANA (PR39+700).
En Cumplimiento el 93% de 35 Acuerdos de Consulta suscritos el 2 de noviembre de 2007.

Se han entregado obras de infraestructura como: Escuela la Sierpecita, Jardines Infantiles, Canchas de Futbol en Zaragoza y Triana, Escuela el Palito cambio por adecuación de los dos salones como arreglo provisional en el Colegio Jorge Eliecer Gaitán, Salón Comunal, Puesto de Salud, Escuela Carlos Borrero Sinisterra, Parque Infantil en Zaragoza, entre otros.

- Tramo 3

Actualmente se está en proceso de Cesión de la Licencia Ambiental y de la ampliación de la Licencia Ambiental al subtramo vial Quebrada Limones (PR45+780) - Cisneros (PR49+000).

En lo social se tienen Tres Comunidades de Minorías étnicas: Consejo Comunitario de Alto y Medio Río Dagua, Cabildo Indígena Naza kiwe y Embera Chamí con las cuales se protocolizaron consultas en noviembre de 2007. Se ha efectuado el seguimiento respectivo a cada una de las comunidades según lo establece la licencia.

- Tramo 4

Licenciado del PR51+000 al PR61+500, mesa de concertación en el sector del Naranjo.

Sin licenciar: En proceso de Consulta Previa del PR49+000 PR51+000 y mesas de concertación del PR61+500 al PR63+000.

Actualmente existen tres procesos de modificación de licencia.

Se ha efectuado el seguimiento según lo establece la Licencia Ambiental No. 0159 de 2010. En este tramo se encuentra 1 Consejo Comunitario Consejo Comunitario y 13 comunidades con Juntas da Acción comunal.

A la fecha se generan 954 empleos directos, dentro de este proceso se ha concertado con los líderes de las Juntas de Acción comunal la metodología para la contratación de mano de obra y en la actualidad se encuentra la administración municipal haciendo seguimiento

Construcción de la Segunda Calzada de la Vía Ancón Sur - Primavera - Camilo C – Bolombolo

La Construcción de la segunda calzada Ancón Sur- Primavera – Camilo C – Bolombolo), fue dividida en tres Tramos: El Tramo Nº 1 se divide en sectores 1 y 3, los cuales tienen Licencia Ambiental aprobada por el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, mediante la Resolución 1803 del 15 de Octubre de 2008, y el sector 2, se incluye en la modificación de la Licencia Ambiental 1803 del 15/10/08 por medio de la resolución 2612 del 28/12/10. Mediante Resolución No. 1775 del 02-09-11 se modifica las Resoluciones 1803 y 2612 por la cual se aprueban varios procesos constructivos que no están contemplados inicialmente.

El Consorcio Vial de Occidente 2007 es el titular de Licencia Ambiental No. 1803 del 15 de Octubre de 2008. A la fecha el contratista de obra viene cumpliendo con las obligaciones ambientales estipulas en la licencia ambiental antes mencionada.

Se continúa con la ejecución del Plan de Manejo aprobado para el proyecto (PMA) la gestión social con reuniones de información y talleres a la comunidad, capacitaciones a la comunidad, acompañamiento visitas de seguimiento por parte del ANLA. En el programa de generación de empleo se tienen 354 empleos y se reconocieron 32 factores de compensación social (FCS).

Variante San Francisco – Mocoa

Si bien el proyecto contempla un esquema de atención de impactos directos e indirectos a partir de la implementación del PMASIS y del PMA, contenidos en la licencia ambiental, con el desarrollo de programas de prevención, mitigación y compensación que involucran componentes como ordenamiento ambiental territorial, vinculación de la comunidad a la Conservación de Áreas Protegidas, Vigilancia y Control y Fortalecimiento de la Gobernanza, que han recibido apoyo por las comunidades regionales y locales.

Como resultado de la mesa de diálogo con intermediación de la Dirección Consulta Previa de Ministerio del Interior se viene desarrollando un acercamiento con los gobernadores del cabildo kamnetsa Sibundoy, cabildo Inga Santiago, Cabildo Inga Colón, Cabildo Inga San Pedro, Cabildo kamentsa- Inga San Francisco, Cabildo San Andrés a partir de la que se ha generado una propuesta metodológica concertada para informar a las comunidades indígenas de los mencionados cabildos sobre el desarrollo del proyecto y revisar el PMASIS, particularmente en aquellos aspectos relacionados con sus actividades.

La liberación del derecho de vía por el frente San Francisco se realizó por INVIAS para los primeros 500 metros, mediante la compra y entrega al contratista de 10 predios. La gestión predial del resto del corredor está a cargo del contratista bajo la supervisión institucional.

En este proyecto se hizo el reconocimiento de 101 Factores de Compensación Social (FCS) con recursos de la SMA y se han generado 270 empleos.

1.8.3. Actividades desarrolladas en Marítimo y Fluvial

Se destaca la oportuna gestión para recuperación de la Navegabilidad del Rio Meta con obras en Vía De Acceso Muelle La Banqueta, Muelle De Carga La Banqueta, Obras De Encauzamiento Río Meta.

En el Dragado De Ampliación Del Canal De Acceso Al Puerto De Cartagena, Se implementó como medida de compensación un dragado de relimpia en la bahía de las animas, con el fin de

restablecer la calidad ambiental, las condiciones de navegabilidad, y facilitar el atraque de las embarcaciones menores, y a su vez la eliminación de afectaciones ambientales tales como malos olores, remoción de material orgánico en estado de descomposición, lo cual ocasiona la coloración y turbiedad.

Dragado De Mantenimiento Del Canal De Acceso Al Puerto De Buenaventura, la Licencia Ambiental fue cedida parcialmente a la Agencia Nacional de Infraestructura mediante Resolución 0154 del 7 de marzo de 2012 y así mismo se cedió parcialmente el PMA a la ANI mediante Resolución 0165 del 12 de marzo de 2012.

Un tema importante fue el lanzamiento de la Guía ambiental de proyectos subsector Marítimo y Fluvial.

Instrumento técnico de manejo ambiental y social para los proyectos que no requieren de licencia ambiental para su ejecución, acorde con los lineamientos establecidos en el Decreto 2820 de 2010, el cual reglamenta el Licenciamiento Ambiental en Colombia, la cual fue acogida mediante Resolución INVIAS 3973 del 24 de Julio de 2012.

Dentro del resultado obtenido como documento se puede destacar que la guía como referente técnico cualificado brinda orientación frente a:

- La gestión y obtención de los permisos, concesiones y autorizaciones ambientales por el uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales necesarios para la ejecución de las obras.

- Los principales impactos ambientales y sociales derivados de las actividades del proceso constructivo, instalación, operación y abandono y sus correspondientes medidas de manejo, a partir de la relación causa-efecto. Las fichas de manejo ambiental y social contienen la generalidad de medidas, recomendaciones y programas aplicables, no obstante, es responsabilidad del contratista, con verificación del interventor, establecer los que corresponden al alcance de su contrato. Especial atención sobre cumplimiento de medidas en la etapa de cierre y desmantelamiento de las obras, ficha adicional que contiene las medidas a ejecutar para evitar configuración de pasivos ambientales y sociales en esta etapa. El Interventor debe cumplir su obligación de vigilar el cumplimiento y aplicar las medidas legales para un efectivo cierre de proyecto.

- Las herramientas de información disponible, que permitan identificar oportunamente posibles afectaciones a especies de flora y fauna con algún grado de vulnerabilidad, áreas protegidas, ecosistemas sensibles o territorios de minorías étnicas, que permitan establecer medidas o programas adicionales para evitar su afectación o promover medidas de preservación y conservación. Las iniciativas que se promuevan a partir de la valoración de esta información deberán someterse a la aprobación y procedimientos de precios no previstos, establecidos por INVIAS.

- Indicadores ambientales de cada contrato, que permitan establecer los aportes positivos o negativos en términos de calidad ambiental, al área de influencia de cada proyecto, a partir de lo cual puede lograrse una sumatoria sectorial, que bajo lo enunciado en la Guía, se espera positiva.

1.9 ESTUDIOS Y APOYO TÉCNICO

1.9.1. Informe de Gestión Contractual

Se adjudicaron 44 Estudios con sus correspondientes Interventorías, de acuerdo al plan de Inversiones Establecido para el 2011 y 1 estudio para la vigencia 2012, para un total de 45 estudios, de los cuales se programó terminar 35 estudios en la vigencia 2012 y 9 en la vigencia 2013. En la vigencia 2012 se terminaron 23 estudios y quedaron 13 como rezago según anexo.

1.9.2. Informe Gestión técnica de Proyectos

Estudios en ejecución:

1. Actualización De Los Estudios Y Diseños Para El Mejoramiento Del Tramo Comprendido Entre El Pr 11+0000 Al Pr 86+500 Y Del Pr 91+0000 Al Pr 102+0000 De La Vía Plato - Salamina, Código 27-01 Incluye Estudios Y Diseños De La Variante Del Municipio Del Piñón; Actualización De Los Estudios Y Diseños De Mejoramiento Del Tramo Comprendido Entre El Pr 0+0000 Y El Pr 15 +0000 De La Vía Salamina –Palermo, Código 2702 Incluye Los Estudios Y Diseños De La Variante En El Corregimiento De Guáimaro Y Del Puente El Clarín En El Municipio De Palermo.
2. Estudios Y Diseños A Nivel De Fase III De La Carretera Yati - La Bodega. Incluye un puente de 500m.
3. Complementación De Los Estudios Y Diseños Definitivos (Fase III) Para La Solución Integral Del Paso Sobre El Río Magdalena En Barranquilla.
4. Estudios Y Diseños (Fase I- Fase Ii) Del Nuevo Puente De Puerto Salgar. Incluye accesos
5. Estudios A Nivel De Fase I De La Conexión Manizales – Mariquita
6. Estudios De Fase I De La Conexión Buenaventura – Orinoquia: Palmira - Las Cruces - Colombia. Longitud aproximada 240 kms.
7. Investigación Para La Complementación De Los Estudios De Fase Ii (Factibilidad) Para La Navegabilidad Del Río Atrato
8. Estudios Y Diseños Para La Rehabilitación Del Tramo 4504 (Pitalito Garzón). Rehabilitación Del Tramo 2003a (Orrapihuasi- Depresión El Vergel); Estudios Y Diseños A Nivel Fase Iii De La Variante Timaná (L= 7 Km)
9. Estudios A Nivel De Fase Iii De La Vía Timbío - El Estanquillo
10. Actualización De Estudios Y Diseños Fase Iii De La Carretera La Espriella -Río Mataje Código 0501. Incluye El Puente Sobre El Río Mataje (60m) Y Puente Sobre El Río Mira (360m)
11. Estudio De Mejoramiento De La Carretera La Vega - Santa Rosa, Sector Santiago - Santa Rosa, Departamento Del Cauca, Código 25cc15-1
12. Estudios a nivel de fase ii de la carretera santa rosa - descanse - yunguillo - condagua (87km). Estudio fase i para la variante mocoa l=9 km
13. Estudios De Inspección E Inventario De Puentes De La Red Nacional De Carreteras En La Zona Sur; Departamentos De Cauca, Caquetá, Huila, Tolima, Nariño Y Putumayo
14. Estudios de fase ii para la navegabilidad del río putumayo. (peñasara-pto asís-pto leguízamo-pto alegría)
15. Actualización Y Complementación De Los Estudios Y Diseños Para Las Obras De Encauzamiento Del Canal Navegable De Acceso Al Muelle Victoria Regia En Leticia
16. Actualización y complementación de los estudios y diseños para el mejoramiento de la carretera tunja ramiriquí – miraflores – páez, entre el pr 0 y el pr 118. Estudios a nivel de fase i del corredor páez – el secreto. Estudios a nivel de fase iii para la variante en el tramo ubicado en la vereda de juracambita centro del municipio de zetaquira, entre el pr 59 y el pr 62, ruta 60, tramo 09 en el departamento de boyacá
17. Estudios Y Diseños Para La Rehabilitación De Las Vias El Secreto - Aguaclara (5608) Y Monterrey - Aguazul (6512)
18. Estudios y diseños para la rehabilitación de los sectores la cabuya - saravena (6515), pr 0+0000 al pr 50+0000; tame - corocoro (6605), del pr 0+0000 al pr 100+0000; Corocoro -

Arauca (6606), del pr 0+0000 al pr 43+0000. Estudios y diseños a fase iii de la variante de Arauca
19. Actualización De Los Estudios Y Diseños A Nivel De Fase Iii De La Carretera Bucaramanga - Alto Del Escorial
20. Estudios De Inspección E Inventario De Puentes De La Red Nacional De Carreteras En La Zona Centro Oriente
21. Estudios Y Diseños Para El Mejoramiento De La Vía Aguaclara – Ocaña - Sardinata - Astilleros - Cúcuta Ruta 70 Norte De Santander
22. Actualización De Los Estudios Y Diseños Para La Navegabilidad Del Río Meta

Estudios Terminados:

1. Actualización Y Complementación De Los Estudios Y Diseños Para El Mejoramiento De La Vía Cuatro vientos-Codazzi. Código 45cs09.
2. Estudios De Inspección E Inventario De Puentes De La Red Nacional de Carreteras En La Zona Norte, Departamentos De Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, Guajira, Magdalena Y Sucre
3. Estudios De Profundización Del Canal De Acceso A San Andres Y Providencia
4. Estudios A Nivel De Fase I De La Variante De Pueblo Rico, En La Carretera Santa Cecilia - Asia, Cód. 5003, Departamento De Risaralda.
5. Estudios De Inspección E Inventario De Puentes De La Red Nacional De Carreteras En La Zona Occidente
6. Actualización Y Complementación De Los Estudios Y Diseños Para La Profundización Del Estero De San Antonio.
7. Estudios Y Diseños Para Reemplazo De Puentes En Los Departamentos De Antioquia, Chocó, Risaralda, Valle Y Guajira.
8. Estudios De Seguridad Vial Del Paso Nacional Por Palmira Entre El Pr24 Al Pr25, Y Estudios De Seguridad Vial Cali - Yumbo - Media Canoa Sector Cali- Yumbo Entre El Pr8+0500 (Intersección Cencar) Al Pr12+0000 (Paso A Nivel Yumbo)
9. Estudios Y Diseños Rehabilitación Morales - Piendamó (2601)
10. Estudios Y Diseños De Rehabilitación De La Vía Munchique - Popayán Código 2001
11. Estudio De Mejoramiento De La Vía Popayán – Totoró
12. Estudios Y Diseños Mejoramiento Vía Popayán - El Rosario (25cc04)
13. Estudios Y Diseños Para El Reemplazo De Puentes En Los Departamentos De Huila Y Cauca
14. Estudio Y Diseño A Nivel De Fase Iii Para El Reemplazo Del Puente Del Colegio De La Carretera Candelaria- Laberinto Ruta 2402
15. Estudios Y Diseños Para Reemplazo De Puentes En Los Departamentos De Boyacá Y Norte De Santander
16. Estudios Y Diseños Para La Rehabilitación De La Carretera Barrancabermeja - La Lizama (6601)
17. Estudios Y Diseños Para La Rehabilitación De La Carretera Puerto Araujo - Landazuri 6207, Sector Puerto Araujo – Cimitarra
18. Estudios Y Diseños De Rehabilitación De La Vía Tocaría - Orocue Tramo La Nevera – Guanapalo
19. Estudios Y Diseños Para El Mejoramiento De La Carretera Barbosa - Tunja 6209. Estudios Y Diseños De Fase I De La Variante Barbosa
20. Estudios A Nivel De Fase I De La Conexión Café Madrid - La Gómez
21. Estudios De Inspección E Inventario De Puentes De La Red Nacional De Carreteras En La Territorial Meta
22. Estudios Hidráulicos Y Diseño De La Solución A Los Procesos De Socavación De Los Puentes El Alcaraván Y La Cubillera En Los Prs 100+0845 Y 99+0680 Respectivamente, De La Carretera La Uribe Y De Granada.
23. Estudios De Fase I De Una Vía Perimetral O Variante Que Empalme La Carretera Aguazul - Yopal Con La Carretera Yopal - Paz De Ariporo; Incluyendo Un Nuevo Puente Sobre El Río Cravo Sur

CAPÍTULO 2

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

En el marco del Plan Nacional de Desarrollo "Prosperidad para Todos" en el capítulo VII, componente Buen Gobierno, Participación Ciudadana y Lucha contra la Corrupción, el INVIAS ha diseñado la estrategia de optimización de la Gestión Institucional para apoyar eficiente y eficazmente la gestión misional de la Entidad. Con el compromiso de una gestión transparente, de cara a la ciudadanía, que lucha contra la corrupción y cuyo reto es ser más eficiente, eficaz y efectiva diariamente.

2.1 Consolidación del sistema de planeación institucional

La optimización de los procesos de planeación y el seguimiento y evaluación de la gestión institucional, orienta y verifica que los objetivos y metas propuestas se cumplan con el fin de ajustar y mejorar la gestión de las dependencias de la entidad.

2.1.1 Formulación y Seguimiento a Planes de Acción

Con la orientación y el apoyo de la Oficina Asesora de Planeación todas las Dependencias de Planta Central y las 26 Direcciones Territoriales de INVIAS, formularon los Planes Tácticos 2012, que conforman las estrategias y operaciones que orientaron la gestión de cada una de las Dependencias durante el año.

Igualmente se realizaron los seguimientos trimestrales respectivos en el aplicativo SIPLAN, al cumplimiento de las metas planteadas. Adicionalmente, la Oficina Asesora de Planeación convocó a 2 reuniones durante el año, una en el mes de junio y otra en el mes de octubre, para que los Jefes de Dependencia de Planta Central, rindieran informe sobre el avance de las metas planteadas en los Planes Tácticos.

El control de gestión en las 26 Direcciones Territoriales se realizó en los meses de agosto y septiembre, aprovechando la convocatoria que realizó la Subdirección de la Red Nacional de Carreteras para que los Administradores Viales rindieran informe sobre las vías a cargo.

En el marco de los principios de buen gobierno del actual cuatrienio se realizó Audiencia Pública de Rendición de Cuentas, en el mes de julio, en donde el Sector Transporte y el INVIAS en cabeza del Director General, rindió cuentas a la ciudadanía sobre la gestión adelantada.

2.1.2 Seguimiento a las metas SISMEG

Se realizó la programación, seguimiento y se subió la información a la página de Sinergia, donde está el aplicativo SISMEG de las metas, en conjunto con el DNP, Presidencia y Ministerio de Transporte.

Logros Metas SISMEG 2012

Indicador	META	LOGRO	
	2012	A 30 de Diciembre 2012	% de Avance a Diciembre de 2012
Nuevos kilómetros de doble calzada construidos (En INVIAS son segundas calzadas)	**20,30**	**15,51**	**76%**

Indicador	META	LOGRO	
	2012	A 30 de Diciembre 2012	% de Avance a Diciembre de 2012
Kilómetros de mantenimiento rutinario de la red terciaria (Caminos de la Prosperidad) OK	**14.175**	**5.407,93**	**38%**
Kilómetros con mantenimiento periódico	**368,00**	**275,89**	**75%**
Kilómetros con mantenimiento rutinario	**11.212,00**	**11.234,00**	**100%**
Puentes construidos en la red vial principal	**52,60**	**41,00**	**78%**
Kilómetros de red vial pavimentados	**378,82**	**318,36**	**84%**
Metros lineales de túneles construidos	**4.694,00**	**4.572,31**	**97%**
Estudios terminados OK	**33**	**28,00**	**85%**
Obras de mantenimiento y profundización a canales de acceso	**1**	**2,00**	**200%**
Obras fluviales construidas	**10**	**4,00**	**40%**

2.1.3. Seguimiento a los compromisos de los acuerdos para la prosperidad:

En cumplimiento de lo designado, se realizó seguimiento a 185 tareas a cargo del INVIAS como entidad líder, de los Acuerdos para la Prosperidad realizados durante el periodo enero 2012 – diciembre de 2012, de las cuales a diciembre de 2012 se encontraban así: tareas Cerradas 27, tareas realizadas 64 y tareas en proceso 94, las cuales se actualización durante la vigencia fiscal 2012 mensualmente y cuando fue solicitado expresamente por presidencia.

2.1.4. Actualización de la información requerida para los Acuerdos de Prosperidad

Se solicitó tanto a las Unidades Ejecutoras como a las Territoriales, información requerida, de los Contratos en ejecución del departamento donde se realizaría el APP, con lo cual se consolido los informes respectivos para la asistencia a dichos eventos.

2.1.5. Seguimiento a los Acuerdos de Desempeño Presupuestal

Se solicitó a las Unidades Ejecutoras que de acuerdo con el presupuesto asignado, defina la meta de ejecución presupuestal mensualizada, para lo cual se diseño una matriz de seguimiento y se elaboraron las gráficas que nos muestran porcentualmente el comportamiento de la ejecución real durante el año, que ha permitido tomar decisiones oportunamente. También de él se extracta las presentaciones a llevar al comité de Dirección y Ministerio de Transporte

2.1.6. Diseño de Indicadores Producto y Gestión

En coordinación con el Departamento Nacional de Planeación –DNP- se continuó con el diseño de indicadores de gestión y producto requeridos por el SUIFP – Sistema Unificado de Inversión y Finanzas Públicas, y que no se encuentran incluidos en el Banco de Indicadores Sectoriales – BIS, los cuales son requeridos para la programación de metas de los proyectos que se registran y actualizan en el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional.

2.1.7. Revisión de Indicadores de Proceso

Se adelantó la revisión de indicadores de los procesos de Planeación Institucional y Gestión Presupuestal en coordinación con el Área de Desarrollo Organizacional en el marco de la mejora continua y la gestión de la calidad, para lo cual se adelantaron actividades de capacitación y ajuste.

También se realizaron actividades de actualización de procedimientos y cartas de riesgos del proceso de Planeación Institucional y Gestión Presupuestal.

2.1.8. Participación en la formulación del Plan de Mejoramiento

Se formuló el Plan de Mejoramiento para subsanar las observaciones de la Contraloría General de la República respecto a la Oficina Asesora de Planeación, así mismo se realizó seguimiento a las acciones de mejoramiento planteadas.

2.1.9. Participación en la formulación y seguimiento al Plan de Desarrollo Administrativo

En ejercicio de la Secretaría Técnica del Comité Institucional de Desarrollo Administrativo, se coordinó con la Subdirección Administrativa y las Áreas de la Secretaría General Administrativa, la formulación del Plan de Desarrollo Administrativo para la vigencia 2012. De la misma manera se convocó y llevó a cabo las reuniones trimestrales de seguimiento a las metas planteadas en dicho plan y se realizaron 2 reuniones extraordinarias para tratar temas relacionados con el desarrollo administrativo.

2.1.10. Elaboración de Informes de Gestión

Se analizaron y consolidaron 2 informes de gestión de la entidad, durante el primer y el tercer trimestre de la vigencia 2012. El primero fue presentado en el mes de febrero de y el segundo en el mes de e julio.

2.1.11 Gestión de recursos presupuestales

Para la asignación eficiente de los recursos presupuestales a los proyectos, en cumplimiento de los planes y programas es requisito primordial que estén registrados y actualizados en el Banco de Proyectos de Inversión – BPIN, razón por la cual se adelantó dicha actividad ajustando 125 proyectos con base en las solicitudes de las Unidades Ejecutoras durante la vigencia 2012.

En coordinación con el Departamento Nacional de Planeación se trabajó en el ajuste del Sistema Unificado de Inversiones y Finanzas Publicas (SUIFP), en los módulos de Presupuestación, Programación, Ejecución y Seguimiento. El SUIFP es una herramienta que aglutina todo el ciclo presupuestal.

Dentro del módulo de ejecución, analizamos y procesamos la información relacionada con las solicitudes de las Unidades Ejecutoras donde autorizan y solicitan las modificaciones en el presupuesto y la regionalización de los proyectos de inversión, en el módulo de Presupuestacion procesamos la información requerida dentro del Plan Operativo Anual de Inversión (POAI).

Dentro de los procedimientos para modificar o actualizar el BPIN se cuentan con herramientas como la Metodología General Ajustada y el HDM IV. El grupo asesora a las unidades ejecutoras en la formulación de proyectos con la MGA, y con base en el estado de la red vial a través del modelo HDM IV se calculan las necesidades de la Red Vial Nacional.

Para dar cumplimiento al Plan de Inversiones en cada vigencia, se registra en la base de datos las solicitudes de CDPs y/o registros que envían las Unidades Ejecutoras, las cuales se revisan

que estén acordes con las actividades registradas en el BPIN. Para la vigencia 2012 presentaron 3.246 solicitudes realizando el respectivo control y seguimiento.

Con base en los proyectos que nos envían los Entes Territoriales, se relacionan en la Base de Datos de la Oficina para analizarlos y posteriormente son susceptibles de asignación de recursos.

Se calcula los costos de operación vehicular con base en el Modelo HDM IV, los cuales son publicados en la cartilla de Volúmenes de Tránsito del Instituto Nacional de Vías.

2.1.12 . Gestión de modificaciones presupuestales.

Para optimizar los recursos presupuestales asignados a la Entidad, la Oficina Asesora de Planeación gestionó ante el Ministerio de Transporte, Departamento Nacional de Planeación y Ministerio de Hacienda y Crédito Público, los siguientes trámites para modificaciones presupuestales entre recursos de vigencias futuras, traslados presupuestales, levantamientos de leyenda, sustituciones; concluyendo que los traslados presupuestales y las vigencias expiradas son los que más tiempo de gestión ocuparon.

De las Vigencias Futuras de Inversión se modificaron los siguientes Proyectos:

Los Proyectos 113-600-1 Conservación de Vías a través de Microempresas y Administradores Viales se modificó tres veces, el Proyecto 520-600-2 Adecuación y dotación de infraestructura para la Seguridad Vial. Previo Concepto DNP, se modificó tres veces; el Proyecto 113-607-5 Rehabilitación, Mantenimiento y Construcción de Estructuras para la Ampliación de la Capacidad de los Canales de Acceso a los Puertos Marítimos de la Nación se modificó dos veces; el Proyecto 111-601-95 Construcción Obras de Emergencias para la Red Vial Nacional se modificó dos veces; el Proyecto 113-601-139 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Neiva – Platanillal – Balsillas – San Vicente. Huila – Caquetá, se modificó dos veces,

El Traslado de Ley por valor de $439.534.068.970,00 créditos, se incluyó en los Traslados de Inversión, contracreditando el valor de $74.756.572.918.00.

Levantamiento de Leyenda: Se levantó la leyenda, cuatro veces al Proyecto 113-600-611 Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de Vías Caminos de Prosperidad Nacional. Previo Concepto del DNP; dos veces al Proyecto 520-600-22 Adecuación y Dotación de Infraestructura para la Seguridad Vial. Previo Concepto DNP; dos veces al Rubro 3-6-3-26 Provisión para Gastos Institucionales y/o Sectoriales Contingentes, Previo Concepto DGPPN.

Movimientos Presupuestales 2012

TIPO TRAMITE	No. TRAMITES (Solicitudes)	VALOR (Millones $)	No. PROYECTOS Y/ RUBROS
Vigencias futuras	28	3.760.859,62	56
Traslados (incluye traslados de ley)	82	567.816,39	253
Levantamiento leyenda	13	479811,87	11
Sustitución recursos	2	908.563,91	3
Total	125	5.717.051,79	323

Vigencias Futuras

TIPO DE GASTO	VALOR (Millones $)	No. DIAS TRÀMITE	NUMERO		DIAS TRÀMTIE				
			PROYECTOS/ RUBROS	TRÀMITES	1-20	21-50	51-80	81-110	111-140
INVERSIÒN	3.751.498,09	22	50	908	36	11	2	1	1

TIPO DE GASTO	VALOR (Millones $)	No. DIAS TRÀMITE	NUMERO		DIAS TRÀMTIE				
			PROYECTOS/ RUBROS	TRÀMITES	1-20	21-50	51-80	81-110	111-140
FUNCIONAMIENTO	9.361,53	6	6	94	2	1	0	0	0
TOTAL	3.760.859,62	28	56	1002	38	12	2	1	1

Traslados Presupuestales

TIPO DE GASTO	VALOR (Millones $)	No. DÍAS TRÀMITE	NUMERO		DIAS TRÀMTIE						
			PROYECTOS/ RUBROS	TRÀMITES	1-20	21-50	51-80	81-110	111-140	141-180	181-220
INVERSIÒN	559.508,18	61	195	4218	9	13	15	20	4	1	3
FUNCIONAMIENTO	8.308,20	21	58	333	16	3	0	0	0	0	1
TOTAL	567.816,38	82	253	4551	25	16	15	20	4	1	4

Vigencias Futuras de Inversión

IMPUTACION	PROYECTOS	TOTAL	PROYECTOS		No. DIAS TRAMITE	No. DIAS DE TRAMITE				
			No.	VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140
113-600-1	Conservación de vías a través de Microempresas y Administradores viales.	113.768,12	1	77.296,48	15	1				
111-600-113	Construcción de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad Nacional.	436.075,00	1	383.075,00	52			1		
113-600-601	Mejoramiento y Mantenimiento de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad. Nacional.	2.003.800,00	1	1.824.300,00	52			1		
113-600-601	Mejoramiento y Mantenimiento de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad Nacionaal. Solamente se reprogramó el Corredor del CUSIANA (Aquitania -E. Crucero - Aguazul)	78.727,00	1	47.000,00	30		1			
NO LAS APROBARON	111- Construcción de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad.Nacional		1	0,00	30		1			
113-606-107	.Mantenimiento del río Jiguamiandó mediante el destronque y limpieza de su cauce natural. Municipio del Carmen del Darien.	6.000,00	1	6.000,00	13	1				
520-600-012	Adquisición de Seguros para vehículos que transiten en Carreteras Nacionales. SEGUROS	349,32	1	323,51	32		1			
520-600-022	Adecuación y dotación de Infaestructura para la Seguridad Vial. SEGUROS	2.539,37	1	2.351,71	32		1			
113-601-351	Mejoramiento, Mantenimiento y Re Primaria por Corredores Nacional.	1.218.861,13	1	863.331,81	81				1	
520-600-022	Adecuación y Dotación de Infraestructura para la Seguridad	26.933,50	1	23.848,96	14	1				

IMPUTACION	PROYECTOS	TOTAL	PROYECTOS		No. DIAS TRAMITE	No. DIAS DE TRAMITE				
			No.	VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140
111-606-126	Adecuación, Mejoramiento y Mantenimiento de la Red Fluvial Nacional. Timbiquí..	**3.295,56**	**1**	1.595,56	22		1			
113-600-001	Conservación de vías a través de Microempresas y Administradores viales.	35.585,73	**1**	35.585,73	113					1
213-600-2	Adquisición, mantenimiento y operación de Vehículos y Aeronaves. (HELICÓPTERO)	2.404,93	**1**	2.056,36	15	1				
113-605-001	Mantenimiento vías férreas a nivel nacional. Contratación guardavías. Para operación de 7 pasa niveles	**1.190,07**	**1**	1.070,79	25		1			
213-600-2	Adquisición, mantenimiento y operación de Vehículos y Aeronaves. (mantenimiento AVION).	786,43	**1**	769,05	21		1			
113-607-5	Rehailitación, mantenimiento y construcción de estructuras para la ampliación de la capacidad de los canales de acceso a los puertos marítimos de la Nación. Acceso a Cartagena.	7.287,26	**1**	4.513,46	23		1			
213-600-4	113-605-001.Mantenimiento de Vías Férreas a Nivel Nacional. Estación Ambalema.	716,22	**1**	716,22	22		1			
113-600-611	Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de Vías, Caminos de Prosperidad Nacional.	458.231,80	**1**	92.004,56	5	1				
113-607-5	Rehabilitación, Mantenimiento y Construcción de Estructuras para la Ampliación de la Capacidad de los Canales de Acceso a los Puertos Marítimos de la Nación. TUMACO	4.112,53	**1**	3.289,53	52		1			
113-600-618	Mejoramiento y Mantenimiento de vías para la Conectividad Regional. Nación.	98.500,00	**1**	44.500,00	38		1			
113-600-611	Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de Vías, Caminos de Prosperidad. Nacional	154.381,34	**1**	154.381,34	11	1				
113-600-139	Mejoramiento y Mantenimiento de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad. Nacional	2.000,00	**1**	1.700,00	15	1				
113-601-1	113-600-1 Conservación de vías a través de Microempresas y Administradores viales	26.696,19	**1**	1.429,21	8	1				
113-600-34	Rehabilitación y Conservación de Puentes	8.183,02	**1**	581,10	8	1				
113-601-71	Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Santafé de Bogotá - Chiquinquirá - Bucaramanga -San Alberto de La Troncal Central. Cundinamarca - Boyacá - Santander - Norte de Santander.	15.347,58	**1**	913,64	2	1				
113-601-186	Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Las Animas - Santa Cecilia - Pueblo Rico - Fresno - Bogotá - Transversal. Las Animas - Bogotá. Chocó - Risaralda - Caldas - Tolima - Cundinamarca	7.394,00	**1**	696,00	8	1				
113-601-190	Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Popayán - Patico - La Plata. Circuito Ecoturstico. Huila - Cauca	5.255,28	**1**	500,00	8	1				
113-601-213	Adquisición, Producción y	11.296,37	**1**	423,00	8	1				

IMPUTACION	PROYECTOS	TOTAL	PROYECTOS		No. DIAS TRAMITE	No. DIAS DE TRAMITE				
			No.	VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140
	Mantenimiento de la Dotación Propia del Sector.									
111-601-95	Construcción Puentes de la Red Vial	8.864,10	1	1.540,28	7	1				
113-600-28	Conservación Mantenimiento Periódico y Rutinario de la Red Vial Nacional Por Contrato.	6.053,78	1	369,63	7	1				
113-601-98	Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Cúcuta - Sardinata - Ocaña - Aguaclara y Accesos. Norte de Santander - Cesar	2.750,12	1	390,12	7	1				
113-601-133	Mejoramiento y Mantenimientio de la Carretera Los Curos - Málaga.Santander.	8.855,19	1	4.361,26	7	1				
113-601-139	Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Neiva - Platanilla - Balsillas - San Vicente. Huila - Caquetá	2.186,57	1	237,99	7	1				
113-601-140	Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Altamira - Florencia . Huila - Caqueta.	1.463,42	1	169,83	7	1				
113-601-145	Mejoramiento y Mantenimiento Tribuga - Medellín - Puerto Berrio - Cruce Ruta 45 - Barrancabermeja - Bucaramanga - Pamplona - Arauca. Chocó - Antioquia - Santander - Norte de Santander y Arauca.	1.882,42	1	417,05	7	1				
113-601-149	Mejoramiento y Mantenimiento Troncal de Urabá Medellín - Turbo. Antioquia.	1.418,03	1	150,60	7	1				
113-601-150	Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Puerta de Hierro - Magangué - La Bodega -Mompox - Banco - Arjona - Cuatrovientos - Codazzi. Banco - Tamalameque - El Burro. Transversal Depresión Momposina. Sucre - Bolivar - Magdalena.	1.425,41	1	388,00	7	1				
113-601-165	Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Patico - Paletara - Isnos - Pitalito - San Agustin. Huila - Cauca	1.123,65	1	241,16	7	1				
113-601-247	Mejoramiento y Mantenimiento Transversal San Gil - Mogotes - La Rosita. Santander - Boyacá	1.377,21	1	215,86	7	1				
113-601-248	Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Granada - San José del Guaviare de la Transversal Buga - Puerto Inirida. Meta - Guaviare	2.080,60	1	208,82	7	1				
113-601-315	Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Rumichaca - Palmira - Cerrito - Medellín - Sincelejo - Barranquilla. Troncal de Occidente. Nariño - Cauca - Valle - Risaralda - Caldas - Antioquia - Córdoba - Sucre - Bolivar - Atlántico.	22.798,61	1	6.542,14	7	1				
113-601-317	Mejoramiento y Mantenimiento Conexión Transversal Buenaventura - Puerto Carreño y Troncal Central. Cundinamarca	2.909,27	1	291,97	7	1				
113-601-318	Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Plato - Salamina - Palermo. Paralela Rio Magdalena. Magdalena	5.369,71	1	480,00	7	1				
113-601-333	Mejoramiento y Mantenimiento de	1.942,60	1	243,32	7	1				

IMPUTACION	PROYECTOS	TOTAL	PROYECTOS		No. DIAS TRAMITE	No. DIAS DE TRAMITE				
			No.	VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140
	la Vía Belén Socha Sácama La Cabuya. Boyacá. Casanare.									
113-601-340	Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Cúcuta - Dos Ríos - San Faustino - La China, en el Departamento de Norte de Santander.	907,80	1	135,54	7	1				
113-601-341	Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera La Unión - sonsón en el Departamento de Antioquia	10.570,04	1	478,26	7	1				
113-601-345	Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía Calamar - San José del Guaviare, Accesos a Mitú, en el Departamento del Guaviare.	977,46	1	98,10	7	1				
113-601-346	Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Sabaneta - Coveñas. Sucre - Córdoba	2.110,35	1	150,60	7	1				
111-601-95	Construcción Puentes de la Red Vial	4.572,20		4.572,20	2	1				
520-600-22	Adecuación y Dotación de Infraestructura para la Seguridad	11.326,47	1	1.181,00		1				
113-600-611	Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de Vías, Caminos de Prosperidad. Nacional	154.381,34	1	154.381,34	11	1				
	GRAN TOTAL	4.987.064,06	50	3.751.498,09	908	36	11	2	1	1

Vigencias Futuras de Funcionamiento

NOMBRE -RUBRO	OBJETO	RUBROS		Total No. Días Trámite	No. DIAS DE TRAMITE				
		No.	VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140
Papelería, Útiles de Escritorio y Oficina. PAPELERIA	Contratar el suministro y distribución de papelería, útiles de oficina, insumos para maquinaria y equipos de cómputo, mediante el sistema de Oustsourcing.	1	1.883,13	15	1				
2-4-9 Adquisición de Bienes y Servicios .Gastos Generales - Adquisición de Bienes y Servicios .Seguros que amparan las personas y los bienes e intereses patrimoniales a cargo de la entidad. SEGUROS PERSONAS Y BIENES	Contratar las pólizas de Seguros que amparan las personas y los bienes e intereses patrimoniales a cargo de la Entidad y del Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales.	1	962,70	12	1				
Otros Gastos por Impresos y Publicaciones. FOTOCOPIADO	Prestación se servicio de fotocopiado para la sede principal del Instituto Nacional de Vías.	1	414,99	22		1			
2-4 Adquisición de Bienes y Servicios Gastos Generales - Adquisición de Bienes y Servicios. Servicio de Seguridad y VIGILANCIA PLANTA CENTRAL.	Contratar el servicio de vigilancia en el Instituto Nacional de Vías y Otros Inmuebles de su propiedad.	1	5.688,23	11					
2-4 Adquisición de Bienes y Servicios: Servicio de arrendamiento de las Direcciones Territoriales Magdalena y Caldas; Vigilancia de las Direcciones Territoriales Putumayo y Risaralda y el Aseo y Cafetería en la Dirección Territorial Ocaña.	Contratación del servicio de vigilancia, arrendamiento, aseo y cafetería para las Direcciones Territoriales de Putumayo, Risaralda, Magdalena, Caldas y Ocaña entre los meses de agosto de 2012 y julio de 2014	1	305,09	17					

NOMBRE -RUBRO	OBJETO	RUBROS							
		No.	VALOR TOTAL	Total No. Días Trámite	No. DIAS DE TRAMITE				
					1-20	21-50	51-80	81-110	111-140
2-4-9-13 Adquisición de Bienes y Servicios. Contratación Casco Barco. SEGUROS	Contratar las pólizas de Seguros Casco-Barco para amparar los trasbordadores a cargo de la entidad.	1	107,39	17					
	GRAN TOTAL	**6**	**9.361,52**	**94**	2	1			

Traslados de inversión

PROYECTOS	TOTAL MOVIMIENTOS PROYECTOS	PROYEC MODIF	No. DIAS TRAMITES	No. DIAS DE TRAMITE						
		VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140	141-180	181-220
DE: 113-601-332 Mejoramiento y Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Nacional AL 113-601-351 Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Primaria por Corredores. Nacional.	2	355,00	**36**		1					
Del 113-606-103 Recuperación de la navegabilidad del Rio Meta, Departamentos del Meta, Casanare, Arauca y Vichada AL 113-606-52 Construcción, Mejoramiento, Rehabilitación y dotación de Muelles de Interés Nacional.	2	1.884,66	**61**			1				
DEL 520-600-012 Adquisición de Seguros para vehículos que transiten en Carreteras Nacionales AL 520-600-030 Saneamiento Organización y Control de los Bienes Inmuebles asignados al Instituto Nacional de Vías.	**2**	278,00	**40**		1					
DEL 520-600-2 Control de Inversiones a través de Supervisión, Estudios y Diseños AL 520-600-31. Mejoramiento, Administración y Mantenimiento del Sistema de Gestión de Calidad Nacional.	**2**	100,00	**57**			1				
DEL: 113-600-611 Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de Vías, Caminos de Prosperidad Nacional. Previo Concepto DNP AL 113-600-101 Mejoramiento y Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Departamental , Municipal y Vías para la Competitividad $15,153,650,000	**2**	11.119,50	**72**			1				
113-601-81 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Buenaventura - Villavicencio de la Transversal Buenaventura - Villavicencio. Valle - Quindío - Tolima - Cundinamarca - Meta. AL 113-601-069 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Puente San Miguel - Espinal de la Troncal Magdalena. Putumayo - Cauca - Huila - Tolima y 113-601-82 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Tumaco - Mocoa de la Transversal Tumaco - Mocoa. Nariño - Putumayo.	**2**	4.012,35	**25**		**1**					
DEL 2-3 Impuestos y Multas, 3-6-3 Provisión para Gastos Institucionales y/o Sectoriales Contingentes. Previo Concepto DGPPN., 111-601-95 Construcción Puentes de la Red Vial Nacional.,111-601-177 Construcción y Pavimentación de la Carretera Las Animas – Nuquí – Tribugá. Chocó., 111-601-183 Construcción Segunda Calzada Buga – Buenaventura. Valle, 113-601-69 Mejoramiento y Mantenimiento carretera Puente San Miguel Espinal. De la Troncal del Magdalena. Putumayo – Cauca – Huila – Tolima., 113-601-71 Mejoramiento y Mantenimiento carretera Santafé de Bogotá., 113-601-179 Carretera y	**25**	439.534,07	**164**						1	

PROYECTOS	TOTAL MOVIMIENTOS PROYECTOS	PROYEC MODIF	No. DIAS TRAMITES	No. DIAS DE TRAMITE						
		VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140	141-180	181-220
Mantenimiento Carretera Chinchiná – Manizales. Acceso a Manizales. Caldas., 113-601-305 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Cali – Loboguerrero. Acceso a Cali., 113-601 Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Hobo – Yaguará en el Departamento del Huila.113-601-344. Mejoramiento y Mantenimiento de las vías transferidas por la Emergencia del Río Páez en los Departamentos de Cauca y Huila.,113-606-109 Construcción obras de Protección en el Río Atrato. Municipio de Vigia del Fuerte. Departamento de Antioquia. 113-607-5 Rehabilitación, Mantenimiento y Construcción de Estructuras para la ampliación de la Capacidad de los Canales de Acceso a los puertos Marítimos de la Nación.,420-600-20 Estudios de Pre inversión para iniciativas o Proyectos incluidos en el Plan Nacional de Desarrollo., 520-600-2 Control de Inversiones a través de Comisiones de Supervisión, Estudios y Diseños. AL 111-600-5 Construcción Obras de Emergencia para la Red Vial Nacional.,111-600-118 Construcción de la Conexión Vial Troncal del Magdalena Medio – Puente Guillermo Gaviria Correa. Departamento de Santander. 111-600-601-95 Construcción Puentes de la Red Vial. Nacional.113-600-1 Conservación de Vías a través de Microempresas y Administradores Viales., 113-600-601 Mejoramiento y Mantenimiento de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad. Nacional.113-600-601 Mejoramiento y Mantenimiento de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad Nacional., 113-600-611 Mantenimiento Mejoramiento y Conservación de Vías Caminos de Prosperidad. Nacional., 113-600-618 Mejoramiento y Mantenimiento de Vías para la Conectividad Regional. Nación., 113-600-601 Mejoramiento y Mantenimiento Troncal de Urabá. Medellín – Turbo. Antioquia. 420-600-2 Análisis y Estudios Varios y 520-600-33 Adecuación y Mejoramiento del Archivo del Invías.										
DEL 113-601-351 Mejoramiento Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Primaria por Corredores. Nacional AL 113-601-082 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Tumaco - Mocoa de la Transversal Tumaco - Mocoa - Nariño - Putumayo	**2**	41.000,00	**14**	1						
DEL 113-601-071 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Santafé de Bogotá - Chiquinquirá - Bucaramanga - San Alberto de laTroncal Central. Cundinamarca - Boyacá - Santander - Norte de Santander; DEL 113-601-186 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Las Ánimas - Santa Cecilia - Pueblo Rico - Fresno - Bogotá. Transversal Las Animas - Bogot´pa. Chocó - Risaralda - Caldas - Tolima - Cundinamarca. y DEL 113-601-190 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Popayán - Patico - La Plata. Circuito Ecoturístico. Huila - Cauca AL 113-601-328 Mejoramiento y Mantenimiento,	**4**	1.841,63	**2**	1						

PROYECTOS	TOTAL MOVIMIENTOS PROYECTOS	PROYEC MODIF	No. DIAS TRAMITES	No. DIAS DE TRAMITE						
		VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140	141-180	181-220
Construcción y Rehabilitación por Emergencias en la Red Vial Nacional										
DEL 113-601-98 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Cúcuta - Sardinata - Ocaña - Aguaclara y Accesos. Norte de Santander - Cesar; 113-601-133 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Los Curos - Málaga. Santander, 113-601-139 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Neiva - Platanillal - Balsillas - San Vicente. Huila - Cauqetá; 113-601-140 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Altamira - Florencia. Huila - Caquetá; 113-601-145 Mejoramiento y Mantenimiento Tribugá - Medellín - Puerto Berrio - Cruce Ruta 45 - Barrancabermeja - Bucaramanga - Pamplona - Arauca.Chocó - Antioquia - Santander - Norte de Santander y Arauca; 113-601-149 Mejoramiento y Mantenimiento Troncal de Urabá. Medellín - Turbo. Antioquia; 113-601-150 Carretera Puerta de Hierro - Magangué - La Bodega - Mompox - Banco - Arjona - Cuatrovientos - Codazzi. Banco - Tamalameque - El Burro. Transversal Depresión Momposina. Sucre - Bolivar; 113-601-165 Carretera Patico - Paletará - Isnos - Pitalito - San Agustín. Huila - Cauca; 113-601-247 Transversal San Gil - Mogotes - La Rosita. Santander - Boyacá; 113-601-248 Carretera Granada - San José del Guaviare de la Transversal Buga - Puerto Inírida. Meta - Guaviare; 113-601-315 Carretera Rumichaca-Palmira-Cerrito-Medellin-Sincelejo - Barranquilla. Troncal de Occidente. Nariño - Cauca - Valle - Risaralda - Caldas - Antioquia - Córdoba - Sucre - Bolivar - Atlántico. 113-601-317 Conexión Transversal. Buenaventura - Puerto Carreño y Troncal Central Cundinamarca.113-601-318 Carretera Plato - Salamina - Palermo. Paralela Rio Magdalena. 113-601-333 Mejoramiento y Mantenimiento de la viía Belen Socha Sácama La Cabuya. Boyacá - Casanare.113-601-340 Carretera Cúcuta - Dos Rios -San Faustino - La China, en el Depto de Norte de Santander; 113-601-341 Carretera La Unión - Sons´n en el Depto de Antioquia; 113-601-345 ía Calamar - San José del Guaviare, Accesos a Mitú, en el Depto del Guaviare; 113-601-346 Carretera Sabaneta - Coveñas Sucre - Córdoba AL 113-601-328 Mejoramiento , Mantenimiento, Construcción y Rehabilitación por Emergencias en la Red Vial Nacional	**19**	11.365,74	**94**			1				
DEL 111-600-104 Construcción, Reconstrucción, Adquisición y Adecuación de Casetas de Peaje. AL111-600-05 Consrtrucción Obras de Emergencia para la Red Vial Nacional	**2**	1.714,04	**2**	1						
DEL 113-601-69 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Puente San Miguel - Espinal. De la Troncal del Magdalena. Putumayo - Cauca - Huila. Tolima; Carretera Buenaventrua - Villavicencio de la Transversal Buenaventur - Villavicencio. Valle - Quindio - Tolima - Cundinamarca - Meta; 113-601-146 Carretera Bogotá - Tunja - Duitma - Soatá - Málaga - Pamplona -	**18**	5.361,10	**2**	1						

PROYECTOS	TOTAL MOVIMIENTOS PROYECTOS	PROYEC MODIF	No. DIAS TRAMITES	No. DIAS DE TRAMITE						
		VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140	141-180	181-220
Cúcuta - Puerto Santander. De la Troncal Central del Norte. Cundinamarca - Boyacá - Santander - Norte de Santander; 113-601-147 Carretera Villagarzón - La Mina - San Juan de Arama - Villavicencio - Tame - Saravena Puente Internacional Rio Arauca Troncal Villagarzón - Saravena. Putumayo - Caquetá - Meta - Casanare; 113-601-177 Vías Alternas a la Troncal - Valle del Cauca - Risaralda; 113-601-188 Carretera Popayán - Inzá - La Plata - Laberinto. Cauca - Huila; 113-601-252 Carretera Villavicencio - Puerto López - Puerto Gaitán - El Porvenir - PUerto Carreño. De la Transversal Buenaventura - Villavicencio - PUerto Carreño. Meta - Vichada; 113-601-277 Carretera Ibagué - Honda - San Alberto - Ye de Ciénaga. De la Troncal del Magdalena. Tolima - Caldas - Cundinamarca -Antioquia - Santander - Cesar-Magdalena; 113-601-309-113-601-335;113-601-337; 113-601-338; 113-601-339; 113-601-343; 113-601-344; 113-601-348; 113-601-349 AL 113-601-328 Mejoramiento, Mantenimiento, Construcción y Rehabilitación por Emergencias en la Red Vial										
DEL 113-601-71 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Santafé de Bogotá - Chiquinquirá - Bucaramanga - San Alberto de la Troncal Central. Cundinamarca - boyacá - Santander - Norte de Santander; 113-601-98; 113-601-139; 113-601-140; 113-601-145; 113-601-149; 113-601-165;113-601-186; 113-601-190; 113-601-248; 113-601-315; 113-601-340; 113-601-341; 113-601-345; 113-601-346 AL 113-601-328 Mejoramiento, Mantenimiento, Construcción y Rehabilitación por Emergencias en la Red Vial Nacional	**17**	8.622,26	**2**	1						
VIGENCIAS EXPIRADAS		0,00								
DE:113-606-103. Recuperación de la Navegabilidad del rio Meta. Departamentos del Meta, Casanare, Arauca y Vichada **AL 113-606-111 Recuperación de la navegabilidad del Rio Meta. Departamentos del Meta, Casanare- Arauca y Vichada.Pagos Pasivos Exigibles con Vigencias Expiradas.Contrato 1156 DE 2006 . A favor de Gómez Cajia y Asociados S.A.**	2	10,10	**207**							1
DEL 113-601-098 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Cúcuta - Sardinata - Ocaña - Aguaclara y Accesos. Norte de Santander.AL 113-601-353 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Cúcuta- Ocaña- Aguaclara y Accesos Norte de Santander- Cesar. Pagos Pasivos Exigibles Vigencias Expiradas. Nacional. contrato 1439 de 2008. A favor del Unión Temporal CSCC.	2	5.886,46	60			1				
DEL 113-601-192 Mejoramiento y mantenimiento circunvalares de San Andrés y Providencia San Andrés AL 113-601-354 Mejoramiento y Mantenimiento Circunvalares de San Andrés y Providencia San Andrés Pagos Pasivos Exigibles. Contrato 645	**2**	10,19	85				1			
DEL 113-601-315. Mejoramiento y Mantenimiento carretera Rumichaca - Palmira. Cerrito Medellín. Sincelejo- Barranquilla. Troncal de Occidente Nariño - Cauca - Valle - Risaralda - Caldas - Antioquia - Córdoba - Sucre - Bolivar - Atlántico. AL 113-601-361Mejoramiento y Mantenimiento Carretera	2	149,05	**106**				1			

PROYECTOS	TOTAL MOVIMIENTOS PROYECTOS	PROYEC MODIF	No. DIAS TRAMITES	No. DIAS DE TRAMITE						
		VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140	141-180	181-220
Rumichaca - Palmira - Cerrito - Medellín - Sincelejo - Barranquilla. Troncal de Occidente. Nariño - Cauca - Valle - Risaralda - Caldas-Antioquia-C´rodoba-Sucre - Bolivar - Atántico (Pagos Pasivos Exigibles de Vigencias Expiradas). Contrato 504. A favor de Consorcio Vizap.										
DEL 213-600-003. Dotación de Señales. Construcción y Mejoramiento Obras para la Seguridad Vial AL 213-600-0004 Dotación de señales, construcción y mejoramiento de obras para la seguridad vial -Pagos Pasivos Exigibles de Vigencias Expiradas. Contrato 341. A favor de Instituto Nacional de Vías-Municipio de Nueva Granada.	2	41,50	**86**				1			
DEL 113-601-181. Mejoramiento y Mantenimiento carretera San Roque - San Juan del Cesar. Cesr. Guajira. AL 113-601-357 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera San Roque - San Juan del Cesar Gaujira -Pagos Pasivos de Vigencias Expiradas. Contaro 561. A favor del Consrocio Vías Valledupar.	**2**	33,50	**70**			1				
DEL 111-600-104. Construcción Reconstrucción, Adquisición y Adecuación de Casetas de Peaje AL 111-600-120 Construcción Reconstrucción, Adquisición y Adecuación de Casetas de Peaje .Pagos Pasivos Exigibles de Vigencias Expiradas. Contrato 828. A favor de Soteching S.A.S.	**2**	5,71	**41**		1					
DEL 113-601-147 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Villagarzón - La Mina - San Juan de Arama - Villavicencio - Tame - Saravena - Puente Internacional - Rio Arauca. Troncal Villagarzón - Saravena, Putumayo - Caquetá - Meta - Casanarea. AL 113-601-359 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Villagarzón - La mina - San Juan de Arama - Villavicencio - Tame - Saravena - Puente Internacional - Rio Arauca - Troncal Villagarzón - Saravena - Putumayo - Caquetá - Meta - Casanare . Pagos Pasivos de Vigencias Expiradas. Contrato 667/2010 a favor de Consorcio Interventorías CCH.	**2**	10,48	**44**		1					
DEL 113-601-71 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Santagé de Bogtoá - Chiquinquirá - Bucaramanga - San Alberto de la Troncal Central. Cundinamarca - Boyacá - Santander - Norte de Santander., 113-601-133 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Los Curos - Málaga - Santander, 113-601-135 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera San Gil - Barichara - Guane . SAntander, 113-601-146. Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Bogotá - Tunja Duitama Soatá Málaga - Pamplona - Cúcuta Puerto Santander. De la troncal central del Norte. Cundinamarca - boyacá - Santander . Norte de Santander, 113-601-190 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Popayán - Patico - La Plata. Circuito Ecoturístico. Huila - Cauca, 113-601-315 Mejoramiento y Mantenimiento - Cerrito - Medellín .- Sincelejo - Barranquilla. Troncal de Occidente. Nariño - Cauca - Valle - Risaralda - Caldas - Antioquia Córdoba Sucre - Bolivar Atlántico, 113-601-317 Mejoramiento y Mantenimiento Conexión Tranversal Buenaventura - Puerto Carreño y Troncal Central Cundinamarca., 113-601-333 Mejoramiento y Mantenimiento de la vía	**9**	1.025,64	**119**					1		

PROYECTOS	TOTAL MOVIMIENTOS PROYECTOS	PROYEC MODIF	No. DIAS TRAMITES	No. DIAS DE TRAMITE						
		VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140	141-180	181-220
Belén Socha Sácama la Cabuya Boyacá Casanare. AL 113-601-328 Mejoramiento Construcción y Rehabilitación por Emergencias en la Red Vial Nacional. Pago Pasivos Vigencias Expiradas. Contrato 1698/2010 a favor de Constructoria FG S. A y Contrato 1699/2010 a favor de Joaquín Ortíz y Compañía Ltda Joyco Ltda. contratos 1698 y 1699										
DEL 113-600-034. Rehabilitación y Conservación de Puentes AL 113-600-619 Rehbilitación y Conservación de Puentes AL Rehabilitación y Conservación de Puentes (Pagos Pasivos Exigibles de Vigencias Expiradas). Contrato 292. A favor de Consorcio Santandereano 2010; Contrato 493/2010 a favor de Ramiro Mesa Barrera y Contrato 430/2010 a favor de Consorcio Puentes.	**2**	252,17	**77**			1				
DEL 113-601-145. Mejoramiento y Mantenimiento Tribugá - Medellín - Puerto Berrio - Curce Ruta 45 - Barrancabermeja - Bucaramanga - Pamplona - Arauca - Chocó - Antioquia - Santnader - Norte de Santander y Arauca. AL 113-601-360 Mejoramiento y Mantenimiento Tribugá - Medellín - Puerto Berrio - Cruce Ruta 45 Barrancabermeja - Bucaramanga - Pamplona - Arauca. Chocó - Antioquioa - Santander - Norte de Santander y Arauca. Pagos Pasivos Exigibles de Vigencias Expiradas. Contrto 433. a favor de Consorcio AVR.	**2**	4,10	**86**				6			
DEL 111-600-113 Construcción de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad . Nacional. AL 111-600-121 Construcción de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad. Nacional - (Pagos Pasivos Exigibles Vigencia Expirada) Contrato 599	**2**	51,25	**29**		1					
111-601-177Construcción y pavimentación de la Carretera Las Animas Nuqui - Tribugá. Chocó. AL 111-601-207 Construcción de la Segunda Calzada de la Vía Ancón Sur - Primavera - Camilo C- Bolombolo. Antioquia (Pagos Pasivos Exigibles Vigencia Expirada). Contrato 203	**2**	4.714,47	**87**				1			
111-601-177 Construcción y Pavimentación de la Carretera las Ánimas Nuqui - Tribugá. Chocó. Contratos 1689 y 3460 de 2010. Obras anexas Tunel Segundo Centenario y Estudios y diseños, gestión social del Tunel Segundo Centenario y Segunda Calzada Calarcá - Cajamarca. AL 111-601-181 Construcción Obras anexas y túnel del Segundo Centenario. Departamentos de Tolima y Quindio. a favor ddel Universidad del Vaklle y Unión Temporal Segundo Centenario.	**2**	4.159,17	**93**				1			
113-601-081Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Buenaventura - Villavicencio de la Transverssal Buenaventura - Villavicencio. Valle - Quindio Tolima - Cundinamarca - Meta AL 113-601-062 Mejoramiento Y Mantenimiento Carretera Buenaventura - Villavicencio de la Transversal Buenaventura - Villavicencio. Valle - Quindio - Tolima - Cundinamarca - Meta (Pagos Pasivos Exigibles Vigencia Expirada) . Contrato 3396/2006.	**2**	2.500,00	**93**				1			
111-601-183 Construcción Segunda Calzada Buga - Buenaventura. Valle AL 111-601-205 Construcción Segunda Calzada Buga Buenaventura. Valle (Pagos Pasivos Exigibiles Vigencia Expirada). Contratos: 3407/2006, 3361/2007, 3353/2007, 3396/2006. A favor de: Consorcio Doble Calzada Buenaventura II, Consorcio Metrovías Buenaventura, Consorcio Gómez Cajiao - Consultécnicos y Consorcio Doble Calzada	**2**	5.657,04	**64**			1				

PROYECTOS	TOTAL MOVIMIENTOS PROYECTOS	PROYEC MODIF	No. DIAS TRAMITES	No. DIAS DE TRAMITE						
		VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140	141-180	181-220
Buenaventura.										
111-601-95 Construcción de Puentes de la Red Viall AL 111-601 204. Construcción Puentes de la Red Vial (Pagos Pasivos Exigibles - Vigencia Expirada). Contrato 473 Consorcio Ambiental San Francisco - Mocoa.	**2**	649,38	**87**				1			
113-601-081, Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Buenaventura-Villavicencio de la Transversal Buenaventura-villavicencio de la Transversal Buenaventura - Villavicencio. Valle-Quindio - Tolima - Cundinamarca - Meta, 113-601-145 Mejoramiento y Mantenimiento Tribugá - Medellín - Puerto Berrio - Cruce Ruta 45 Barrancabermeja - Bucaramanga - Pamplona - Arauca - Chocó - Antioquia - Santander - Norte de Santander y Arauca; 113-601-348 Mejoramiento de la carretera Ocaña - La Ondina - Llano Grande - Convención Departamento de Norte de Santander AL 113-601-364 Mejoramiento y Mantenimiento de la Red Vial Primaria Zona Occidente. Nacional- (Pagos Pasivos Exigiles Vigencia Expirada). Contrato 1438. a favor de Unión Temporal Metrovías Corredores.	**4**	5.214,13	**101**				1			
113-600-028. Conservación Mantenimiento Periódico y Rutinario de la Red Vial Nacional por contrato. AL 113-600-622 Conservación Mantenimiento Periódico y Rutinario de la Red Vial Nacional por Contrato.(Pagos Pasivos Exigibles Vigencia Expirada) Contrato 444/2010. A favor de Luis Eduardo Ledesma Ramos.	**2**	2,45	**25**		1					
DEL 121-600-002.Construcción Mejoramiento, Adecuación y Equipamiento de los Edificios sedes del Instituto Nacional de Vías. AL 121-600-0004. Construcción mejoramiento, adecuación y equipamiento de los edificios sedes del Instituto Nacional de Vías. Pagos Pasivos Exigibles de Vigencias Expiradas. Contrato 3075. a Favor de William Horacio Castaño Velásquez.	**2**	162,78	**59**			1				
DEL 111-601-095. Construcción de la Red Vial AL 111-601-204 Construcción puentes de la red vial - Pagos Pasivos Exigibles de Vigencias Expiradas. Contrato 3395. A favor del Consrocio Obras Viales; Contrato 2861 a favor de Consorcio Cicuco y Contrato 342/2010 a favor Estudios Técnico y Asesorías S.A. ETA.	**2**	1.255,24	**66**			1				
111-600-005. Construcción Obras de Emergencia para la Red Vial Nacional. AL 111-600-119. Construcción obras de Energencia para la red vial nacional. Pagos Pasivos Exigibles de Vigencias Expiradas. Contrato 556. a Favor de Daniel Velasco González; Contrato 1069/2010 a favor de Alcira Páez durán y Contrato 1206/2010 a favor de Jorge Enrique Gómez Santamaría.	**2**	239,22	**51**			1				
113-601-145. Mejoramiento y Mantenimiento Tribugá - Medellín - Puerto Berrio - Cruce Ruta 45 - Barrancabermeja - Bucaramanga - Pamplona - Arauca - Chocó - Antioquia - Santander - Norte de Santander y Arauca. AL 113-601-356 Mejoramiento y Mantenimiento Tribugá-Medelín- Puerto Berrio-Cruce Ruta 45- Barrancabermeja - Bucaramanga - Pamplona-Arauca - CChocó-Antioquia-Santander y Norte de Santander. . Contrato 437 de 2010. A favor de Compañía Colombiana de Consultores S.A.	**2**	16,45	**104**				1			
113-600-611 Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de Vías, Caminos de Prosperidad. Nacional. Contratos 2035 (Guillermo Llano Palacios. AL 113-600-621 Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de Vía, Caminos de Prosperidad. Nacional (Previo Concepto DNP) (Pagos Pasivos Exigibles Vigencias - Expiradas)	**2**	3,85	**85**				1			
DEL 113-601-150. Mejoramiento y Mantenimiento	**2**	117,42	**77**			1				

PROYECTOS	TOTAL MOVIMIENTOS PROYECTOS	PROYEC MODIF	No. DIAS TRAMITES	No. DIAS DE TRAMITE						
		VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140	141-180	181-220
Carretera ¨Puerta de Hierro - Magangué - La Bodega - Mompox - Banco - Arjona - Cuatrovientos - Codazzi Banco - Tamalameque - El Burro. Transversal Depresión Momposina. Sucre - Bolívar - Magdalena AL 113-601-355 Mejoramiento y mantenimiento Puerta de Hierro Mangangué La Bodega Mompox Banco Arjona Cuatrovientos Codazzi Banco Tamalameque El Burro Transversal Depresión Momposina. Sucre Bolivar Magdalena Pago Vigencias Expiradas, contrato 557 y 558										
DEL 113-601-151.Mejoramiento y Mantenimiento de la Transversal del Carare. Puerto Araujo - Cimitarra - Landazuri - Vélez - Barbosa - Tunja. Santander - Boyacá AL 113-601-352 Mejoramiento Mantenimiento de la Transversal del Carare, Puerto Arújo - Cimitarra - Landázuri - Vélez - Barbosa - Tunja - Santander - Boyacá. Pagos Pasivos Exigibles de Vigencias Expiradas. Contrato 362. A favor de Fernando Prieto Gonzélez.	**2**	3,76	**134**					1		
113-600-001. Conservación de vías a través de Microempresas y Administradores Viales AL 113-600-617 Conservación de Vías a través de Microempresas y Administradotes Viales. Pagos Pasivos Exigibles de Vigencias Expiradas. Contrato 1165. A favor del Carlos Alberto PALTA Muñoz; contrato 1166 a favor de Consorcio KSP Ingenieros y contrato 1618 a favor de la Cooperativa de Trabajo Asociados Cooceba-Coocceba.	**2**	77,97	**121**					1		
DEL 113-600-601. Mejoramiento y Mantenimiento de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad Nacional. AL 113-600-615 Mejoramiento y Mantenimiento de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad Pagos Exigibles Vigencias Expiradas Nacional..Contrato 1477. A favor de Caro Jiméjnez Estudios S.A.	**2**	26,62	**111**					1		
DEL 113-600-562. Mejoramiento y Pavimentación de las Vías a través del Programa de Infraestructura Vial de integración y Desarrollo Regional Colombia. AL 113-600-616 Mejoramiento y Pavimentación de las Vías a través del Programa de Infraestructura Vial de Integración y Desarrollo Regional Colombai.Pagos Exigibles Vigencias Expiradas. Nacional. Contrato No. 2345 a favor de Interestudios Ingeniería Ltda	**2**	32,47	**75**				1			
DE: 113-600-034. Rehabilitación y Conservación de Puentes AL 113-600-614 Rehabilitación y Conservación de Puentes. Pagos Pasivos Exigibles Vigencias Expiradas Contrato 208, A favor de Hernando Enrique Ardila Angarita	**2**	7,24	**241**							1
VIGENCIAS EXPIRADAS QUE NO SE CULMINO EL TRAMITE		0,00								
113-601-315 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Rumichaca - Palmira. Cerrito - Medellín - Sincelejo - Barranquilla. Troncal de Occidente. Nariño - Cauca - Valle - Risaralda - Caldas - Antioquia -Córdoba - Sucre - Bolivar - Atlántico. Contrato 1728/2004$18,130,329 a favor de Unión Temporal Carreteras Siglo XXI		0,00	**14**	1						
113-601-315 Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Rumichaca-Palmira. Cerrito - Medellín - Sincelejo - Barranquilla. Troncal de Occidente. Nariño - Cauca - Valle - Risaralda - Caldas - Antioquia - Córdoba - Sucre - Bolivar - Atlántico. Contrato 1531/2010 a favor Juan Carlos Mejia Santander. $21,764,525		0,00	**14**	1						
DEL 113-606-103 Recuperación de la Navegabilidad del Río Meta. Departamentos del Meta, Casanare - Arauca y Vichada AL 113-606-N Recuperación de la Navegabilidad Rio Meta. Departamentos del Meta, Casanare - Arauca y Vichada (Pagos Pasivos Exigiles) Contrato 431/2010. A favor de Consorcio M y	**2**	0,00	**14**	1						

PROYECTOS	TOTAL MOVIMIENTOS PROYECTOS	PROYEC MODIF	No. DIAS TRAMITES	No. DIAS DE TRAMITE						
		VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140	141-180	181-220
M (integrado pro Moralba Sánchez Ordoñez - Miguel Morales y Cía Ltda $5,31										
DEL: 111-600-104 Construcción, Reconstrucción, Adquisición y Adecuación de Casetas de Peaje AL 111-600-N Construcción, Reconstrucción, Adquisición y Adecuación de Casetas de Peaje. Contrato 1402/2010 A favor de Edwin Sánchez Prieto Y Contrato 769 a favor de Robinson Rafael Pérez Ortíz $29,42	**2**	0,00	**29**		1					
420-600-02 Análisis y Estudios Varios AL 420-600-021 Análisis y Estudios varios (Pagos Pasivos Exigibles Vigencia Expirada). Contrato 12042010, contrato 3358/2008 y contrato 3446/2008 a favor de: Consorcio Guayepo, Estudios Técnicosd y Asesorías S.A. ETA S.A y Universidad de Nariño respectivamente.$89,08	**2**	0,00	**31**		1					
111-601-177. Construcción y Pavimentación de la Carretera las Ánimas - Naui. Triibugá. Chocó. Estudios y diseños e Interventoría . Al 111-601-208 Construcción y Pavimentación de la Carretera las Animas Nuqui - Tribugá Chocó (Pagos Pasivos Exigibles Vigencia Expirada) Contrato 2985 y 3062 $234,96	**2**	0,00	**97**				1			
420-600-02 Análisis y Estudios Varios. Puente Las Pozas. Guayepo - Majagual - Achí Departamento de Sucre. Contrato 124/2010. a favor de Consrocio Guayepo. $27,75	**2**	0,00	**94**				1			
113-601-348. Mejoramiento de la carretera Ocaña - La Ordina - Lano Grande - Convención. Departamento de Norte de Santander. (Interventoría, Mantenimiento carretera Málaga - Los Curos. Norte de Santander). Contrato 582/2010 a favor de Interpro S.A.$143,77	**2**	0,00	**51**			1				
113-600-601. Mejoramiento y Mantenimiento de Corredores Arteriales Complementarios de Compettitividad. Nacional. Interventoria técnica. Contrato 1464/2009. Restrepo y Uribe Ltda.$98,72	**2**	0,00	**49**		1					
VIGENCIAS EXPIRADAS QUE SE SOLICITARON DOCUMENTOS Y NO LLEGARO A OAP		0,00								
113-600-101 (vigencia actual no existe) Interventoria técnica, administrativa, financiera y ambiental para el mejoramiento de las vías terciarias en los municipios de Nátaga y Tesalia) Huila. Contrato 689/2010. A favor de Germán Casagua Bonilla.$8,00	**2**	0,00	**56**			1				
113-600-28. Conservación Mantenimiento Periódico y Rutinario de la Red Vial Nacional por Contrato. Contrato 3606/2008	**2**	0,00	**29**		1					
113-601-069. Mejoramiento y Mantenimiento carretera Puente San Miguel - Espinal de la Troncal del Magdalena. Putumayo. Cauca. Huila . Tolima (Carretera Santa Ana- Mocoa. Puerto Caycedo Pto de Umbría. A favor de Unión Temporal. Contrato 3378/2008. $2336,85	**2**	0,00	**258**							1
NO SE CONSIDERAN VIGENCIAS EXPIRADAS - POR SENTENCIAS		0,00								
213-600-003. Contrato 676 de 2010 $1.499,151	**2**	0,00	**16**	1						
DEL 410-600-002. Levantamiento y Anális de Información sobre Tránsito y de Pesos de Vehículos de Carga. AL Pagos Pasivos Exigigles de Vigencias Expiradas. Contrato 1630. A favor de CITY Ingeniría EU.$51,331,786 Por Sentencias	2	0,00	**56**			1				
DEL 113-601-166. Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Duitama - Sogamoso - Aguazul. Accesos a Yopal. Boyacá - Casanare AL Pagos Pasivos Exigibles de Vigencias Expiradas. Contaro 1424. A favor de Consorcio Prieto y Acevedo.$8,331,700 Por Sentencias	**1**	0,00	25		1					

PROYECTOS	TOTAL MOVIMIENTOS PROYECTOS	PROYEC MODIF	No. DIAS TRAMITES	No. DIAS DE TRAMITE						
		VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140	141-180	181-220
DEL 111-601-192 Mejoramiento y Mantenimiento Circunvalares de San Andrés y Providencia San Andrés AL Pagos Pasivps Vigencias Expiradas contrato 670/2010. a favor de Meyan S. A.$939,698,843 Por Sentencias	1	0,00	94				1			
Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Rumichaca-Palmira-Cerrito-Medellín-Sincelejo-Barranquilla. Troncal de Occidente – Nariño – Cauca – Valle – Risaralda – Caldas – Antioquia – Córdoba – Sucre – Bolívar – Atlántico. **AL** Pagos Pasivos Vigencias Expiradas Nacional. Contrato 1483 de 2011 a favor de Joaquín Ortíz y Cía Ltda, Joyco Ltda.$231,042,270 Por Sentencias	**1**	0,00	36		1					
TOTAL		559.508,18	4218	9	13	15	20	4	1	3

Traslados de Funcionamiento

RUBROS	No. DIAS TRAMITE	RUBROS MODIFICADOS	TOTAL MOVIMIENTOS - PROYECTOS	No. DIAS DE TRAMITE						
		VALOR TOTAL		1-20	21-50	51-80	81-110	111-140	141-180	181-220
DEL 2-0-4-7 Impresos y Publicaciones AL 2-0-4-5. Mantenimiento.	1	218,00	2	1						
DEL 2-0-3-50- Impuestos y Contribuciones **AL** 2-4-2 Enseres y Equipos de Oficina; 2-0-4-5 Mantenimiento, 2-0-4-6 Contriguciones y Transportes, 2-04-7 Impresos y Publicaciones, 2-0-4-9 Seguros, 2-0-4-10 Arrendamientos, 2-0-4-11 Viáticos y Gastos de Viaje.	**7**	2.956,79	8	1						
DEL 2-0-3-50. Impuestos y Contribuciones,2-0-4-10 Arrendamientos AL 2-0-3-50 Impuestos y Contribuciones, 2-0-4-10 Arrendamientos.	1	4,36	4	1						
DEL 1-0-1-9 Horas Extras, Días festivos e indemnización por vacaciones, AL 1-0-1-9 Horas extras, días festivos e indemnización por vacaciones.	1	25,00	2	1						
DE: 3-6-3-26 Provisión Para Gastos Institucionales y/o Sectoriales Contingentes. Previo concepto DGPPM **AL** 1-0-1-1-1 Sueldos de personal de nómina, 1-0-1-5 Otros Prima de Servicios, 1-0-1-9 Horas Extras, dias festivos e indemnización por vacaciones, 1-0-5-1 Contribuciones Inherentes a la Nómina Sector Privado y Público Administradas por el Sector Privado, 1-0-5-2 Administradas por el Sector Público, 1-0-5-6 Aportes al I.C.B.F, 1-0-5-7 Aportes al Sena, 3-5-1-1 Mesadas pensionales.	36	1.505,48	9		1					
DEL 2-0-4-2-Enseres y Equipo de Oficina, , 2-0-4-5 Mantenimiento, 2-0-4-11 Viáticos y Gastos de Viaje, 2-0-4-21 Capacitación, Bienestar Social y Estímulos, 2-0-4-22 Gastos Financieros **AL** 2-0-4-4 Materiales y suministros, 2-0-4-5 Mantenimiento, 2-0-4-6 Comunicaciones y Transporte, 2-0-4-11 Viáticos y Gastos de Viaje, 2-0-4-21 Capacitación, Bienestar Social y Estímulos, 2-0-4-22 Gastos Financieros, 2-0-4-41 Otros Gastos por Adquisición de servicios.	1	236,94	12	1						
DEL: 1-0-2-14 Remuneración Servicios Técnicos, 2-0-4-5 Mantenimiento, 2-0-4-9 Seguros, 2-0-4-21 Capacitación, Bienestar y Estímulos, AL 1-0-2-12 Honorarios, 2-0-4-4 Materiales y Suministros, 2-0-4-9 Seguros, 2-4-21 Capacitación, Bienestar Social y Estímulos	1	88,12	8	1						
DEL 2-0-4-2-2 Enseres y Equipo de Oficina AL 2-0-4-10 Arrendamientos	3	6,10	2	1						
DEL 2-0-3-50-3 Impuestos predial, 2-0-4-5 Mantenimiento AL 2-0-3-50-5 Contribuciones, 2-0-4-1 Compra de Equipo, 2-0-4-2 Enseres y Equipos de	2	1.460,00	7	1						

RUBROS	No. DIAS TRAMITE	RUBROS MODIFICADOS VALOR TOTAL	TOTAL MOVIMIENTOS - PROYECTOS	No. DIAS DE TRAMITE						
				1-20	21-50	51-80	81-110	111-140	141-180	181-220
Oficina, 2-0-4-5 Mantenimiento, 2-0-4-41 Otros Gastos pro adquisición de servicios.										
DEL 2-0-4-4 Materiales y suministros, 2-0-4-8 Servicios Públicos, AL 2-0-4-7 Impresos y Publicaciones, 2-0-4-9 Seguros	2	309,09	4	1						
DEL 2-0-4-4 Materiales y Suministros AL 2-0-4-10 Arrendamientos	6	2,00	2	1						
DEL 2-0-3-50-5 Contribuciones y 2-0-4-4 Materiales y Suministros AL 2-0-3-50-3 Impuesto predial, 2-0-4-21 Capacitación, Bienestar Social y Estímulos.	5	157,00	4	1						
DEL 1-0-5-2-3 Fondos administradores de pensiones públicos AL 1-0-5-1-3 Fondos administradores de pensiones Privados.	1	173,44	2	1						
DEL 1-0-1-9 Horas Extras, dias festivos e indemnización por vacaciones, 1-0-5-6 Aportes al ICBF, 1-0-5-7 Aportes al Sena AL 1-0-1-9 Horas Extras, dias festivos e indemnización por Vacaciones y al 1-0-5-1 Administradas por el Sector Privado.	4	97,00	5	1						
DEL 2-0-4-7 Impresos y Publicaciones AL 2-0-4-22 Gastos Financieros	1	85,00	2	1						

Vigencias Expiradas Fto

VIGENCIAS EXPIRADAS FTO		0,00								
2-0-4-7 Adquisición de Bienes y servicios. Impresos y publicaciones AL 2-0-4-999 contrato 0090/2010Gastos Generales. Pago de Pasivos Exigibles Vigencias Expiradas. Cuenta 108539 del 07/12/2012 correspondiente al mes de noviembre de 2011. Imprenta Nacional de Colombia. Objeto: Publicación actos administrativos de carácter general en el Diario Oficial VE	15	963,20	2	1						
DEL 510-700-001 Capacitación de Empleados del Instituto Nacional de Vías AL 510-700-0002 Capacitación de empleados del Instituto Nacional de Vías Pagos Pasivos Exigibles de Vigencias Expiradas Contrato No. 844 de 2010. a favor de Centro de Formación y Estudios en Liderazgo y Gestión S.A. S.	29	16,32	2		1					
2-0-4-5 Mantenimiento AL 999 Pagos Pasivos Exigibles - Vigencia Expirada a favor de Televigilancia Ltda Protección y Seguridad . Contrato 1452	23	2,18	2		1					
DEL 2-0-4-7 Impresos y Publicaciones AL 2-0-4-999 Pagos Pasivos Exigibles Vigencias Expiradas a favor de Imprenta Nacional de Colombia. Contrato No. 1596/2010	1	2,20	2	1						
POR SENTENCIAS		0,00								
DEL 520-600-30. Saneamiento Organización y Control de los Bienes Inmuebles asignados al Instituto Nacional de Vías AL Pagos Pasivos Exigibles de Vigencias Expiradas. Contrato 198. A favor de María Alejandra Ambulla Bedoya. Se considera que se debe pagar por Sentencias y Conciliaciones $2,00	193	0,00								1
TOTAL	**333**	8.308,21	**58**	16	3					1

Levantamiento de leyenda

IMPUTACION	PROYECTO	TOTAL	No. días tramite	No. DIAS DE TRAMITE				
				1-20	21-50	51-80	81-110	111-140
113-600-611	Mantenimiento Mejoramiento y Conservación de Vías Caminos de Prosperidad.	39.000,00	128					1
213-600-0001	Apoyo y dotación a la Gestión Técnica y Administrativa de la Entidad. Nacional.		1	1				
0520-600-0022	Adecuación y dotación de infraestructura para la seguridad vial	38.648,87	1	1				
520-600-022	Adecuación y dotación de infraestructura para la seguridad vial	17.351,13	115					1

IMPUTACION	PROYECTO	TOTAL	No. días tramite	No. DIAS DE TRAMITE				
				1-20	21-50	51-80	81-110	111-140
420-600-20	Estudios de Pre inversión para iniciativas o proyectos incluidos en el Plan Nacional de Desarrollo.	13.940,81	180					1
450-600-1	1. Implementación de un Sistema de Gestión Integral del riesgo de las Redes de Transporte en Colombia Vial, Fluvial, Férrea y Puertos.	500,00	10	1				
3-6-3-26	Provisión para gastos institucionales y/o sectoriales contingentes precio concepto D.G.P.P:N	1.505,50	8	1				
113-600-611	Mantenimiento Mejoramiento y Conservación de Vías Caminos de Prosperidad.	349.000,00	3	1				
3-6-3-26	Provisión para gastos institucionales y/o sectoriales coontingentes previo concepto D.G.P.P.N	4.181,30	14	1				
113-601-151	Mejoramiento y Mantenimiento del Carare. Puerto Araujo - Cimitarra - Landazuri - Vélez - Barbosa - Tunja. Santander - Boyacá. **VE** Contrato No. 362 – 2 – 2010, Contratista: Fernando Prieto González. y Acreditando el que se crea... 113-600-352 Mejoramiento y Mantenimiento del Carare. Puerto Araujo - Cimitarra - Landazuri - Vélez - Barbosa - Tunja. Santander - Boyacá Pago Pasivos Exigibles Expiradas Regional Nacional.. 113-601-352	3,76	13	1				
113-600-611	Mantenimiento y Mejoramiento y Conservación de Vías Caminos de Prosperidad.	6.846,35	9	1				
113-600-611	. Mantenimiento y Conservación de Vías, Caminos de Prosperidad. Nacional.	4.034,15	23		1			
	NO LAS APROBARON							
3-6--3-26	Provisión para gastos institucionales y/o sectoriales contingentes precio concepto D.G.P.P:N (PARA ATENDER EL PROCESO DE CONTRATACION DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA RED VIAL PRIMARIA). Por $1,500 millones. $1344,15	0,00						
420-600-020	Estudios de Pre inversión para iniciativas o Proyectos incluidos en el Plan Nacional de Desarrollo.	0,00						
	Provisión para gastos institucionales y/o sectoriales contingentes precio concepto D.G.P.P:N (PARA ATENDER EL PROCESO DE CONTRATACION DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA RED VIAL PRIMARIA). Por $1,500 millones.	0,00	40		1			
111-600-611	Construcción Puentes Binacionales $5,000	0,00						
	GRAN TOTAL $;	**479.811,87**	**545**	8	2			3

Sustitución o cambio de fuente

IMPUTACION	PROYECTOS	RECURSO			No. DIAS TRAMITE	PROYECTOS	No. DE DIAS DE TRAMITE				
		del	al	2012		Valor	1-20	21-50	51-80	81-110	111-140
113-601-098..	.Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Cúcuta - Sardinata - Ocaña - Aguaclara y Accesos. Norte de Santander - Cesar.	16-4300-4	21-3-2-5-21	1.201,44	48	1.201,44		1			
113-601-036.	.Mejoramiento y Mantenimiento Carretera Chaparral - Ortega - Guamo de la Alterna Buga - Puerto Inírida. Tolima.	21-3-2-5-2-1	16-4300-4	1.201,44	48	1.201,44		1			
113-601-351	Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Primaria por Corredores Nacional. (Vigencia Futura aprobada).	Cambiar Recursos de Nación por propios			25	863.331,81		**1**		**1**	
111-601-202	Construcción de la Variante San Francisco	14-4300-5	13-4300-3		15	42.829,22	**1**				

IMPUTACION	PROYECTOS	RECURSO			No. DIAS TRAMITE	PROYECTOS	No. DE DIAS DE TRAMITE				
		del	al	2012		Valor	1-20	21-50	51-80	81-110	111-140
	TOTAL:			2.402,88	136	907.362,47	1	3		1	

2.1.13. Documentos Conpes

Durante la vigencia 2012, se elaboró conjuntamente con la Gerencia de Grandes Proyectos - GGP un borrador de documento Conpes para discusión, en el que se propuso modificar el Conpes 3511 de 2008 mediante el cual se aprobó el plan de inversiones del proyecto Cruce de la Cordillera Central - Túnel de la Línea II Centenario, con el objeto de reprogramar los recursos de vigencias futuras aprobadas para el contrato de obra de la Etapa 1 del proyecto, debido a los ajustes que se han realizado a los diseños de la obra.

A su vez, en coordinación con la GGP se documentó un Conpes para discusión relacionado con la Construcción de la Variante San Francisco – Mocoa en el Departamento del Putumayo, en el que se planteó la modificación del plan de inversiones del proyecto aprobado mediante el Conpes 3609 de 2009, con el objeto de reprogramar el mencionado plan considerando los ajustes que se han realizado al cronograma de ejecución.

Por otra parte, considerando la aprobación de $ 200.000 millones del Sistema General de Regalías por parte del Órgano Colegiado de Administración y Decisión – OCAD de la Región Caribe para el mejoramiento de la vía Guaimaro – Palermo en el Departamento del Magdalena y con base en el aporte de la Nación por valor de $ 266.900 millones, se elaboró un borrador de documento Conpes para discusión, en el que se propone la declaración del proyecto como estratégico para la integración de la Región Caribe y para el país.

2.1.14. Créditos Banca Multilateral

Se adelantó el seguimiento relacionado con los préstamos de la Banca Multilateral, entre los cuales se encuentran los créditos CAF 4844 y OFID 1280 que cofinancian la doble calzada Buga-Buenaventura, el crédito CAF 5842 que cofinancia el Cruce de la Cordillera Central - Túnel de la Línea, el BID 2271 OC-CO que cofinancia la construcción de la Variante San Francisco – Mocoa y el BIRF 7293 CO que financia el desarrollo de un Sistema de información de gestión del riesgo de las redes de transporte en el País.

Se apoyaron a las Unidades Ejecutoras de los préstamos presentando los informes respectivos ante el Departamento Nacional de Planeación, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y los organismos multilaterales, se gestionó el trámite de dispensas en relación a las condiciones de los contratos de préstamo que así lo requerían para su ejecución, se efectuó el seguimiento a desembolsos y pagos solicitados de cada uno de los préstamos.

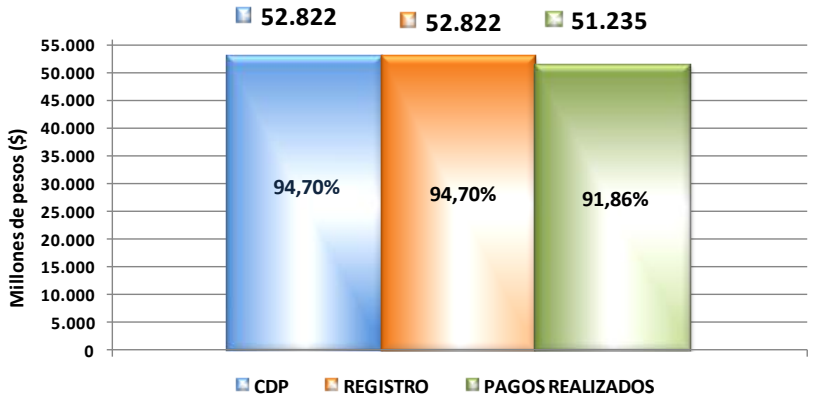
2.1.15. Cooperación Internacional

En coordinación con la APC Colombia, se construyó la ficha de caracterización del Invías en relación a las necesidades y oferta de cooperación como insumo para la matriz de cooperación que se construirá a nivel sectorial; se presentó al Gobierno de Holanda la ficha de aplicación de un proyecto para el mejoramiento de los esteros en el Pacifico, a su vez, en conjunto con el Ministerio se aportó para la elaboración del documento mediante el cual se presentó ante la JICA un proyecto para desarrollar manuales de construcción que permitan mitigar el impacto de la variabilidad climática en la infraestructura vial y se atendió un requerimiento del Ministerio de Obras Públicas de Costa Rica, proceso en el que se sensibilizó la normatividad ambiental colombiana para obras de infraestructura y se otorgó una pasantía para que un ingeniero costarricense asistiera a un seminario sobre la materia.

2.2 Programa seguridad de carreteras nacionales P.S.C.N

Para la vigencia de 2012 fueron apropiados al Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales mediante el proyecto de inversión "Adecuación y Dotación de Infraestructura para la Seguridad Vial" $56.000 millones provenientes del recaudo de cada peaje que se paga en las diferentes estaciones, de los cuales se ejecutaron $52.822 millones lo que representa un cumplimiento del 94.70% del presupuesto.

Gráfico. Ejecución Presupuestal



De los $52.822 millones comprometidos, se destinaron para la sostenibilidad del Programa $30.877 millones, los cuales se relacionan en el Cuadro 1. Adicionalmente, se ejecutaron recursos por valor de $21.945 millones en inversiones para las fuerzas que hacen parte del Programa (Cuadro 2).

Cuadro 1. Ejecución Presupuestal Sostenibilidad 2012 (cifras en $COP).

SOSTENIBILIDAD 2012		
DESCRIPCION	**CANTIDAD**	**VALOR**
Combustible	GLOBAL	$ 9.423.616.107
Mantenimiento y Suministro de Repuestos	GLOBAL	$ 11.538.345.808
Seguros	GLOBAL	$ 2.903.961.410
Sistemas de Comunicación	GLOBAL	$ 2.050.085.280
Servicio viajero seguro #767	GLOBAL	$ 3.603.602.253
Mantenimiento Aeronaves	GLOBAL	$ 190.600.000
Apoyo Logístico, Administrativo y Técnico	GLOBAL	$ 1.166.903.334
TOTAL SOSTENIBILIDAD 2012		**$ 30.877.114.192**

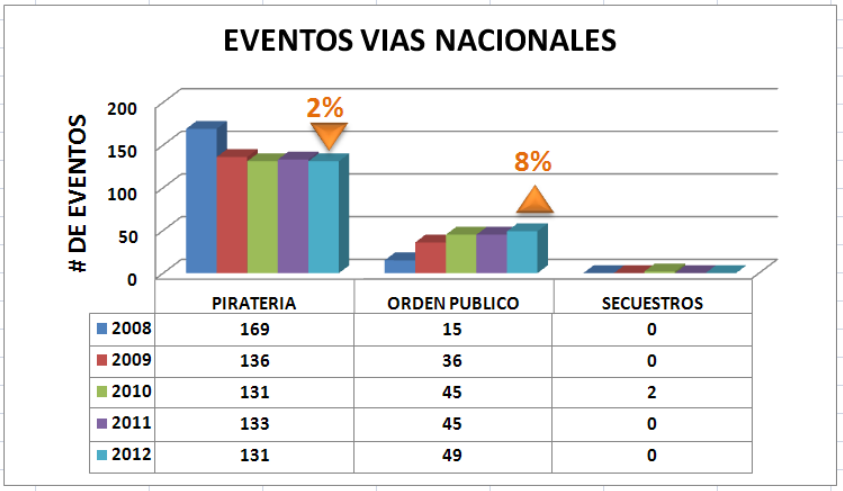
Cuadro 2. Ejecución Presupuestal del programa de Inversiones 2012 (cifras en $COP).

INVERSION 2012		
DESCRIPCION	**CANTIDAD**	**VALOR**
Sistema de Monitoreo	GLOBAL	$ 3.321.775.212
Vehiculos Blindados	14	$ 10.105.200.000
Motocicletas y sus accesorios	207	$ 5.537.250.000
Kit de seguridad motociclistas	18	$ 7.934.400
Cascos Blindados	717	$ 706.962.000
Chalecos Blindados	600	$ 904.800.000
Gafas anti esquirlas	600	$ 97.440.000
Adecuación Centro de control de transito y Transporte	GLOBAL	$ 1.000.000.000
Radio portatil y Baterias	21	$ 249.495.120
Adaptadores Bluetooth	21	$ 14.445.480
TOTAL SOSTENIBILIDAD 2012		**$ 21.945.302.212**

➢Gestión operativa

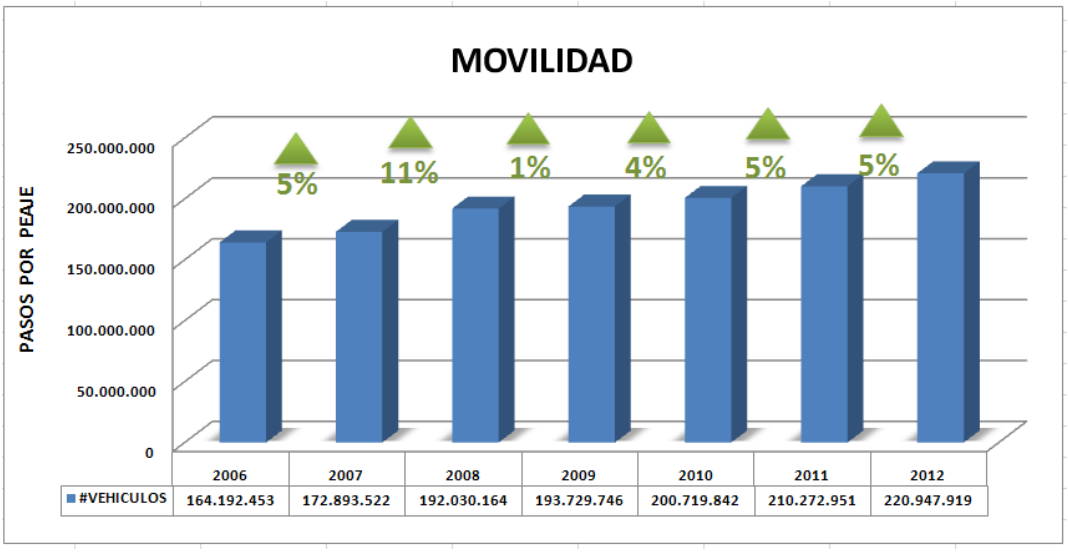
Dentro de los resultados arrojados por las diferentes estrategias del programa durante la gestión de la vigencia 2012, se generaron los resultados que se observan en la siguiente gráfica. Dentro de ellos encontramos:

- En el 2012 no se presentaron secuestros.
- Orden público se observa que hubo un leve incremento en eventos como ataques en infraestructura, incineración de vehículos, ataques terroristas a la fuerza pública y a la población civil, entre otros.
- En Piratería Terrestre se observa una disminución del 2% en casos de robos de mercancías, vehículos entre otros.



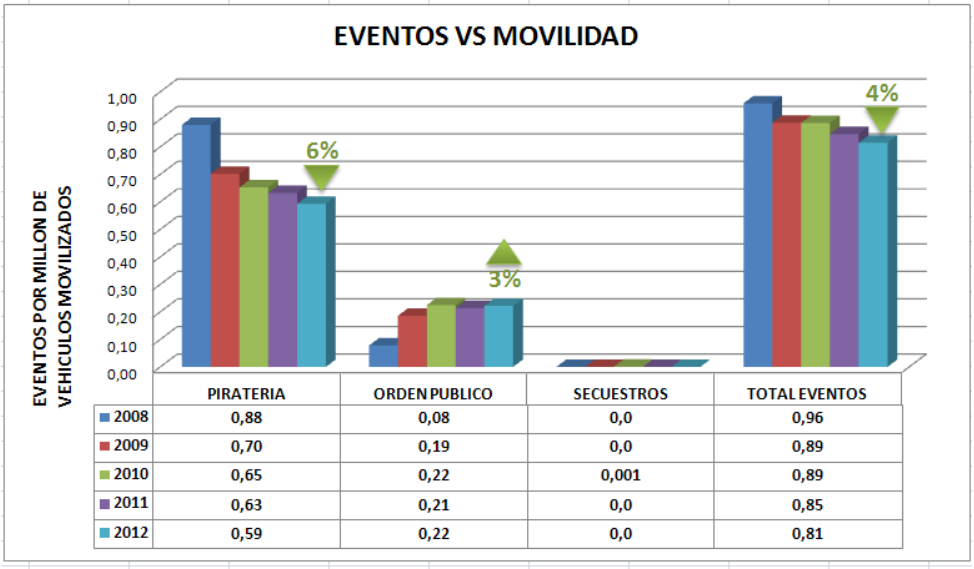
	PIRATERIA	ORDEN PUBLICO	SECUESTROS
2008	169	15	0
2009	136	36	0
2010	131	45	2
2011	133	45	0
2012	131	49	0

Dentro del tema de movilidad en las carreteras nacionales, como se observa en la siguiente gráfica, gracias a las estrategias adoptadas, a la tecnología implementada y a la presencia de la fuerza pública en las vías, la movilidad ha mantenido un incremento constante lo que evidencia la confianza que los usuarios han depositado en el Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales.



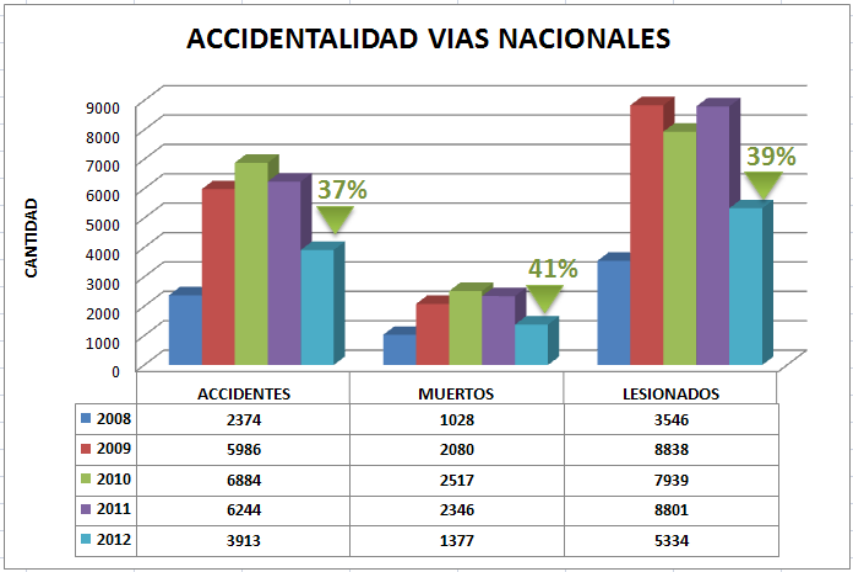
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
#VEHICULOS	164.192.453	172.893.522	192.030.164	193.729.746	200.719.842	210.272.951	220.947.919

Se observa que en el año 2012 disminuyeron la totalidad de los eventos, desde el punto de vista de la tasa por cada millón de vehículos movilizados, se observa una disminución en los eventos de piratería y secuestro, lo que significa que se debe continuar apoyando las estrategias de presencia y reacción de la fuerza pública en carreteras.



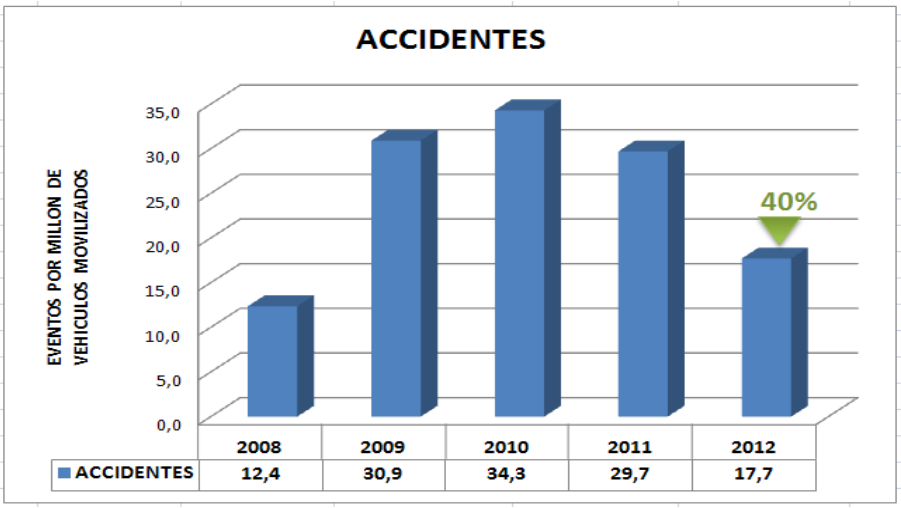
	PIRATERIA	ORDEN PUBLICO	SECUESTROS	TOTAL EVENTOS
2008	0,88	0,08	0,0	0,96
2009	0,70	0,19	0,0	0,89
2010	0,65	0,22	0,001	0,89
2011	0,63	0,21	0,0	0,85
2012	0,59	0,22	0,0	0,81

En el tema de disminución de Accidentalidad, se puede observar una gran disminución en el número de accidentes ocurridos en vías nacionales, esto a su vez redunda en una reducción de las víctimas, resultados que se obtuvieron gracias a los esfuerzos enfocados en las campañas de prevención, en los controles realizados y en la utilización de nuevas tecnologías y sistemas inteligentes viales.



	ACCIDENTES	MUERTOS	LESIONADOS
2008	2374	1028	3546
2009	5986	2080	8838
2010	6884	2517	7939
2011	6244	2346	8801
2012	3913	1377	5334

En cuanto a la tasa de accidentes por cada millón de vehículos se observa que al mismo tiempo que hubo un aumento en la movilidad, la accidentalidad disminuyó en el año 2012, así mismo disminuyo el número de lesionados, lo que permite deducir que se debe incrementar las campañas y estrategias para continuar reduciendo la accidentalidad en carreteras.



2.3 Gestión administrativa

2.3.1 Desarrollo informático

En el marco del plan estratégico de la entidad, la Secretaria General Administrativa (**SGA**) a través del Área de Desarrollo Informático (**ADI**) tiene como propósito coordinar y desarrollar la ejecución de los planes, programas y proyectos relacionados con el desarrollo de sistemas de información y recursos tecnológicos orientados a cubrir los requerimientos de la entidad bajo los estándares internacionales y el uso de tecnologías de vanguardia, con el fin de asegurar que el instituto cuente con las herramientas necesarias para garantizar una gestión exitosa contribuyendo en la construcción de un Estado más eficiente, transparente y participativo, y que preste mejores servicios a los ciudadanos con la colaboración de toda la sociedad, mediante el aprovechamiento de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (**TIC**).

Para dicho propósito, el **ADI** cuenta con una estructura organizacional conformada por tres grupos: Plataforma Tecnológica, Sistemas de Información y Soporte Tecnológico, los cuales recibieron capacitación en los siguientes temas:

- Apache Tomcat, Internet Information Server, Jboss y Oracle Application Server OAS
- Ingles
- Ingeniería de Requerimientos Formación – 2012
- ITIL
- Planning, Deploying and Managing Microsoft System Center Service Manager 2010
- Configuring and Managing Microsoft System Center Essentials 2010

2.3.2. Plataforma Tecnológica

Al interior del grupo de Plataforma Tecnológica se adelantaron actividades a nivel de Base de Datos, Licenciamiento de la Plataforma Microsoft, Comunicaciones y Almacenamiento.

Bases de datos

Con el fin de dar continuidad y garantizar la disponibilidad de los servicios informáticos soportados en el manejador de bases de datos de Oracle, se adelantó la renovación del contrato de soporte técnico con ORACLE COLOMBIA LTDA., mantenimiento y soporte cubierto hasta el 31 de enero de 2013.
Licenciamiento software Microsoft

Considerando que para el año 2013 se tiene proyectado la implementación de comunicaciones unificadas, y de acuerdo con el programa de actualización de las herramientas de INVIAS que soportan la operación de la Entidad, tanto en los procesos misionales como administrativos, se ejecutaron dos (2) contratos el primero, por un valor de 579 millones de pesos para la renovación de Licencias de productos Microsoft y el segundo, por 150 millones de pesos que cubre el soporte durante la vigencia 2013 de toda la plataforma Microsoft instalada.

Servicio de comunicaciones con las sedes territoriales (WAN) e Internet

A través del contrato 1431 suscrito en el año 2011 y que contempla vigencias futuras para el 2012, 2013 y 2014, **Telefónica Telecom** actualizó la plataforma tecnológica permitiendo un aumento en el ancho de banda de las canales que permiten la comunicación con la red Internet y las 26 sedes Territoriales.

Almacenamiento

Se actualizó el licenciamiento del software ***COMMAND VIEW***, software que permite la administración y configuración de la SAN (Storage AREA Network), dispositivo en el cual se almacena la información que los usuarios registran a través de los Aplicativos con que cuenta el Invías.

2.3.3. Sistemas de Información

Dando cumplimiento al PLAN DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO DEL SECTOR (**PDA**), se adelantó la contratación para la actualización del sitio web en concordancia con las exigencias de Gobierno en Línea (GEL), producto que ha sido culminado y cuyo lanzamiento se hará en el primer trimestre de 2013.

Por otra parte, en cumplimiento del Programa de Gobierno en Línea se implementaron ajustes en aplicaciones como: **INVITRAMITES** en lo relacionado con el trámite de Solicitudes de Permisos de Carga, **KAWAK** (nueva aplicación para soportar el Sistema de Gestión de Calidad), **PQR** (nueva aplicación para soportar Preguntas, Quejas, Reclamos y Sugerencias) y Seguimiento Físico y Financiero a los proyectos de obra. Se contempla su puesta en marcha para el primer trimestre de 2013.

De igual manera, se suscribieron contratos para el soporte y mantenimiento de otros aplicativos, como son:

-**Kactus-HR:** Soporta el Proceso de Talento Humano, su mantenimiento y soporte lo adelanta la firma Digital Ware, empresa dueña de los derechos de autor del producto.

-**ARANDA:** Apoya el Proceso de Soporte Informático. Para su mantenimiento y soporte por un año, se tiene suscrito un contrato con la firma **ARANDA** dueña de los derechos de autor del

producto.

-**DIGITURNO:** Software que brinda apoyo en el servicio de atención al ciudadano.

2.3.4. Soporte Tecnológico

El Grupo de Soporte adelantó el proceso de contratación para el mantenimiento de los equipos de cómputo de escritorio (pcs, impresoras, escáner) que culminó el 31 de diciembre de 2012.

2.4 Sistema gestión de la calidad y Mecí

Recertificación del Sistema de Gestión de Calidad

El INVIAS fue recertificado hasta el 03 de agosto del 2015 en las normas NTC GP 1000:2009 e ISO 9001:2008. Fueron auditados los doce Procesos del Sistema de Gestión de Calidad.

La Auditoría Externa de Recertificación fue realizada por parte de la firma certificadora SGS Colombia S.A., al INVIAS en las Normas ISO 9001:2008 y NTCGP 1000:2004, está se realizó entre el 22 de Mayo y el 7 de Junio de 2011.

Se realizó en Planta Central, al PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES y 6 Direcciones Territoriales (Antioquia, Meta, Boyacá, Cundinamarca, Valle y Santander) a los 12 Procesos del Sistema de Gestión de Calidad del INVIAS.

Hallazgos:

No Conformidades Mayores: 0

No Conformidades Menores: 0

El INVIAS fue recertificado hasta el 03 de agosto de 2015

Auditorías Internas de Calidad - Periodo 2012

Con el fin de poder programar las Auditorías Internas de Calidad para la vigencia 2012 se capacitaron 25 Territoriales en la nueva herramienta de gestión Kawak, quedando pendiente la Territorial Casanare. El Kawak es la nueva herramienta de gestión para los diferentes Sistemas del Instituto, servirá de soporte al Sistema de Gestión de Calidad.

A diferencia de años anteriores y dando cumplimiento a directrices recibidas por el Departamento Administrativo de la Función Pública, se han planeado que dichas Auditorias estén realizadas en coordinación con la Oficina de Control Interno. Igualmente, las Auditorias serán programadas en el aplicativo Kawak, el que se adquirió para ser una herramienta de Gestión y será el soporte del Sistema de Gestión de Calidad

Administración de Riesgos – 2012

El Instituto Nacional de Vías inició en el 2007 la instauración de una cultura de la administración del riesgo mediante la adopción del Instructivo “ELABORACIÓN DEL MAPA DE

RIESGO POR PROCESO" y el formato "MAPA DE RIESGOS ESTANDARIZADO", que fueron implementados a través del acompañamiento de la Oficina de Control Interno, desde el proceso denominado EVALUACION Y SEGUIMIENTO.
Sin embargo, con el fin de desarrollar nuevas habilidades de gestión tendientes a la prevención de riesgos, el Área de Desarrollo Organizacional realizó durante el primer semestre del año 2011 una revisión a la metodología que se encontraba vigente y elaboró una propuesta metodológica tendiente a la consolidación de una cultura de gestión de la calidad (NTCGP 1000:2009 e ISO 9001:2008).

La nueva metodología adoptada en el mes de Junio de 2011 recopila los ítems incluidos en la cartilla de administración de riesgo del DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE LA FUNCIÓN PÚBLICA - DAFP, en la Norma NTC 5254 (basada en el estándar Australiano de Gestión del Riesgo) y otros aspectos de carácter informativo que facilitan el desarrollo de las cinco (5) fases adoptadas en la GUIA DE ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO, estas son:

1. Identificación y Análisis de Riesgos.
2. Análisis de Controles.
3. Valoración del Riesgo.
4. Control de Riesgos.
5. Monitoreo.

Como consecuencia de lo anterior se declararon obsoletos los documentos de apoyo iniciales (ELABORACIÓN DEL MAPA DE RIESGO POR PROCESO EES-IN-01 V.2 y el formato MAPA DE RIESGOS ESTANDARIZADO EES-FR-02 V.1 del proceso EVALUACION Y SEGUIMIENTO) y se diseñaron los siguientes documentos dentro proceso SISTEMAS DE GESTIÓN:

- GUIA DE ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO (ESG-GUI-01)
- CARTA DE RIESGOS (ESG-FR-25)
- MATRIZ DE RIESGOS POR PROCESO (ESG-FR-26)

Implementación de la Metodología



Estado Final de la Gestión de Administración de Riesgos a 31 de Diciembre de 2012

Direcciones Territoriales

Las Direcciones Territoriales Choco, Quindío, Santander y Valle, ya han adelantado por 3° vez el ejercicio de identificación semestral de riesgos y cuentan con la respectiva documentación del seguimiento de las Cartas de Riesgo, determinando la eficacia de los controles, el cumplimiento de los planes de acción y la eficacia de los mecanismos de control implementados y el respectivo reporte de los incidentes que se han presentado en este periodo (junto con el tratamiento dado a dichos eventos de materialización). Mientras que las Dirección Territorial Huila tiene la tercera versión de sus Cartas de Riesgo en borrador.

En las Direcciones Territoriales de: Caquetá, Casanare, Cauca, Córdoba, Cundinamarca y Guajira cuentan con seguimiento y validación-ajuste de las Cartas de Riesgo inicialmente formuladas. Situación similar a la de las Direcciones Territoriales de: Antioquia, Atlántico, Cesar, Magdalena, Risaralda y Tolima que tienen en borrador la 2° versión de sus Cartas de Riesgo.

A diferencia de las Direcciones Territoriales de: Bolívar, Boyacá, Caldas, Meta, Nariño, Norte de Santander, Sucre y Putumayo, que únicamente se ha adelantado un ejercicio de identificación de riesgos.

A continuación se presenta un cuadro de resumen que muestra cronológicamente los avances:

TERRITORIAL	CARTAS 2011	FEB /12		MAR /12		ABR /12		MAY /12		JUN /12		JUL /12		AGO /12		SEP /12		OCT /12		NOV /12		DIC/ 12	
		SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA
Antioquia									7														
Atlántico	X			X	5																	X	
Bolívar													2	X	3								
Boyacá	X																						
Caldas													5		2								
Caquetá	X			X									7										
Casanare	X															x					5		
Cauca	X														4								
Cesar									4											X			
Choco	X			X	3														5				
Córdoba	X																		5				
Cundinamarca							4															X	5
Guajira					5													X			7		
Huila	X	X					5													X			
Magdalena									4													X	
Meta	X																						
Nariño	X																7						
Norte de Santander															6								
Ocaña																							
Putumayo	X			X																			
Quindío	X	X			3															X	1		
Risaralda	X																						
Santander	X			X	7															X			5

TERRITORIAL	CARTAS 2011	FEB /12		MAR /12		ABR /12		MAY /12		JUN /12		JUL /12		AGO /12		SEP /12		OCT /12		NOV /12		DIC/ 12	
		SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA	SEGUIM	NUEVA
Sucre															**6**								
Tolima									**7**														
Valle	X								**6**											**X**	**4**		
		2	0	5	23	0	9	0	28			0	14	1	21	1	7	1	10	5	17	3	10

Nota: Las Cartas de Riesgo de la Dirección Territorial Ocaña, se encuentran en borrador

Siendo destacable que a la fecha, a partir de las 7 Cartas de Riesgos genéricas que incluyen las diferentes causas y consecuencias identificadas por los funcionarios que han participado en los ejercicios de lluvias de ideas, se han personalizado y formalizado 123 Cartas de Riesgo vigentes en 25 de las 26 Direcciones Territoriales, detalladas en la siguiente tabla:

DIRECCIÓN TERRITORIAL	PROCESO					TOTAL GENERAL
	APOYO JURIDICO	CONTRATACIÓN	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	GESTIÓN FINANCIERA	SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO	
ANTIOQUIA	1	1	1	2	2	7
ATLANTICO	1	1		2	1	5
BOLIVAR	1		1	2	1	5
BOYACA			1		1	2
CALDAS	1	1	1	2	2	7
CAQUETA	1	1	1	2	2	7
CASANARE		2			1	3
CAUCA	1	1		1	1	4
CESAR	1	1		1	1	4
CHOCO	1		1	1	2	5
CORDOBA	1		1	1	2	5
CUNDINAMARCA	1	1	1		2	5
GUAJIRA	1	1	1	2	2	7
HUILA	1	1		1	2	5
MAGDALENA	1	1			2	4
META		1	1		1	3
NARIÑO	1	1	1	2	2	7
NORTE DE SANTANDER	1	1	1	2	1	6
PUTUMAYO	1	1			2	4
QUINDIO					1	1
RISARALDA	1	1		2	2	6
SANTANDER	1	1			2	4
SUCRE	1	1	1	1	2	6
TOLIMA	1	1	1	2	2	7
VALLE	1	1			2	4

DIRECCIÓN TERRITORIAL	PROCESO					TOTAL GENERAL
	APOYO JURIDICO	CONTRATACIÓN	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	GESTIÓN FINANCIERA	SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO	
Total general	**21**	**21**	**14**	**26**	**41**	**123**

Planta Central

El grado de implementación del sistema de administración de riesgos tiene varios niveles según el número de veces en las que se ha efectuado el seguimiento y la revisión-validación semestral en cada proceso.

En el tercer ciclo, con dos revisiones y ajustes sobre las Cartas de Riesgo inicialmente formuladas, se encuentran 6 procesos, a saber: GESTIÓN FINANCIERA (AGA), ATENCIÓN AL CIUDADANO (AAC), EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO (EES), PLANEACION INSTITUCIONAL Y GESTION PRESUPUESTAL (EPI), SOPORTE INFORMATICO (ASI) y TALENTO HUMANO (ATH)

En el segundo ciclo, con un seguimiento y una validación o ajuste se encuentran 4 procesos detallados a continuación: CONTRATACIÓN (MCO), GESTIÓN ADMINISTRATIVA (AGA), SISTEMAS DE GESTIÓN (ESG) y SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO (MSE)

Mientras los restantes procesos han realizado una vez la formulación de las Cartas de Riesgo y tienen pendiente el reporte de los incidentes, la documentación del seguimiento y la primera validación y ajuste de sus riesgos, empleando el nuevo formato (versión 2).

Para mayor claridad, a continuación se presenta un cuadro de resumen por semestres donde se destacan los principales avances por proceso del SGC:

	2011-2	2012-1	2012-2
GESTIÓN FINANCIERA	Se formularon 3 Cartas de Riesgo: • AGF-01: Implementación no oportuna o deficiente de los cambios o novedades en la normatividad legal vigente • AGF-02: Disminución de la capacidad de respuesta a tramites financieros • AGF-03: Deficiencias en la confiabilidad y razonabilidad de la información incluida en los Informes y Estados Financieros generados a partir del aplicativo SIIF NACIÓN II	En el mes de marzo: • Se declara obsoleta la Carta AGF-01 • Se ajustar la Carta AGF-02, incluyendo nuevas causas, complementando los efectos y actualizando la solución propuesta. • Ajustar la Carta AGF-03 incluyendo dos nuevas causas, dos efectos adicionales, dos puntos de control documentados y actualizando la solución propuesta para reducir el riesgo.	En el mes de septiembre: • Se ajusta la Carta de Riesgo AGF-02, actualizando las causas y clasificándolas según el agente generador y el factor (interno o externo); y se actualiza la solución propuesta para administrar el riesgo • Se valida la información incluida en la Carta AGF-03, actualizando las actividades de la SOLUCIÓN PROPUESTA y clasificando las causas según el agente generador y el factor (interno o externo)
ATENCIÓN AL CIUDADANO	Se formula una Carta de Riesgo "AAC-01 "No contestar en términos las peticiones que formula la ciudadanía a la Entidad"	En el mes de marzo se valida la información incluida en la Carta AAC-01 "No contestar en términos las peticiones que formula la ciudadanía a la Entidad" y se actualiza la solución propuesta para administrar el riesgo	En el mes de septiembre se valida la información incluida en la Carta AAC-01 "No contestar en términos las peticiones que formula la ciudadanía a la Entidad" y se actualiza la solución propuesta para administrar el riesgo
CONTRATACIÓN	Se formularon 2 Cartas de Riesgo: • MCO-01Contratos suscritos de obra sin contrato de interventoría vigente o adjudicado • MCO-02Perder los recursos de anticipos entregados a contratistas por vencimiento en las vigencias de las pólizas que los ampara.	En el mes de febrero se formularon 2 Cartas de Riesgo: • MCO-03Daños ambientales y/o sociales en las áreas de influencia derivado de la ejecución de os proyectos a cargo de la entidad • MCO-04Conflictos o reclamaciones de los proponentes durante las etapas precontractual y contractual en los procesos de contratación.	En el mes de agosto se ajustó la carta MCO-03 "Daños ambientales y/o sociales en las áreas de influencia derivado de la ejecución de los proyectos a cargo de la entidad", validando los 6 efectos y los 3 puntos de control (complementando el N°2), modificando la redacción de las causas y incluyendo unas adicionales, para un total de 13 causas

EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO	Se formularon 2 Cartas de Riesgo: • EES-01Dificultad para garantizar desde el Sistema de Control Interno la evaluación y seguimiento de la gestión • EES-02Incumplimiento en los planes de mejoramiento concertados por las dependencias	En el mes de febrero se reportaron 3 incidentes con su respectivo tratamiento en la Carta de Riesgo EES-02	En el mes de octubre se llevó a cabo el seguimiento semestral y se documentó el monitoreo correspondiente a las dos Cartas de Riesgo existentes determinando: • Incluir en las versiones anteriores un incidente con el respectivo tratamiento para las Cartas de Riesgo EES-01 y EES-02 • Actualizar y clasificar las causas y efectos • Actualizar y valorar individualmente los puntos de control • Conservar los indicadores y actualizar la solución propuesta
APOYO JURIDICO	Se formularon 2 Cartas de Riesgo: • AAJ-01: Embargo de cuentas de INVIAS por parte de los beneficiarios de fallos de sentencias • AAJ-02: Iniciar proyectos de Infraestructura sin haber adquirido los predios	Se formularon 2 Cartas de riesgo, a saber: • AAJ-03: Vencimiento de Términos por emisión no oportuna de conceptos jurídicos • AAJ-04: Deficiencia en la adecuada defensa de los intereses de la Institución, en los procesos judiciales	Mediante memorando circular se solicitó a la líder del proceso confirmar la pertinencia de continuar monitoreando estos riesgos o la necesidad de realizar alguna actualización
REGLAMENTACION TECNICA Y ADMINISTRACION DE LA INFRAESTRUCTURA	Con el apoyo del Subdirector de Apoyo Técnico, se realizó un primer acercamiento a la metodología, llevando a cabo una lluvia de ideas y elaborando un borrador de 3 Cartas de Riesgo, que posteriormente se culminarían.	Se formularon 3 Cartas de Riesgo: • MRT-01Recaudo deficiente de la valorización, de acuerdo con la proyección estimada • MRT-02Expedición de permisos no acordes a las solicitudes de los peticionarios • MRT-03Programación de estudios y diseños que no están acordes con los programas estratégicos de la entidad	Se encuentra programada la reunión de seguimiento y validación de las cartas

GESTION ADMINISTRATIVA	Se formularon 2 Cartas de Riesgo: • AGA-01No garantizar la integralidad de los expedientes de las series documentales • AGA-03Dificultad en el seguimiento y control de la ejecución presupuestal de los rubros Gastos Generales y los proyectos de inversión a cargo de la Subdirección Administrativa.	En el mes de marzo se formularon dos nuevas cartas de Riesgos: • AGA-02Vulnerabilidad de la seguridad de los bienes a cargo del Invías y del personal ocupante de la sede central. • "AGA-04Que se enajenen, cedan o entreguen a título gratuito un inmueble que posteriormente sea requerido para el desarrollo de la misión del Invías o que el trazado de un proyecto vial sea por ese sector	En el mes de julio se validaron y ajustaron las Cartas de Riesgo AGA-01, AGA-02 y AGA-03, reportando incidentes con su respectivo tratamiento
PLANEACION INSTITUCIONAL Y GESTION PRESUPUESTAL	Se formularon 2 Cartas de Riesgo: • EPI-01No coherencia entre los planes Tácticos de la Entidad con relación al Plan Estratégico • EPI-02Deficiente correlación entre los rubros de inversión y las metas	En el mes de marzo se validó la Carta EPI-01 y se ajustó la Carta EPI-02 y se reportó un incidente con su respectivo tratamiento en esta ultima	En el mes de noviembre se realiza el respectivo seguimiento a la Carta de Riesgo EPI-01 determinando: • Actualizar y clasificar las causas y efectos • Actualizar y valorar individualmente los puntos de control • Conservar los indicadores y actualizar la solución propuesta
SOPORTE INFORMATICO	Se formularon 3 Cartas de Riesgo: • ASI-01Compromiso de la Información (que puede ser derivado de Acciones Humanas deliberadas que apuntan a los activos de información y Acciones Humanas que accidentalmente afectan los activos de información) • ASI-02Fallas Técnicas y/o Físicas. (que puede ser derivado de Acciones Humanas deliberadas y/o accidentales o incidentes que no están basados en acciones humanas) • ASI-03Eventos Naturales. (Incidentes que no están basados en acciones humanas y que no pueden predecirse)	En el mes de marzo se validaron y ajustaron las Cartas de Riesgo ASI-01, ASI-02 y ASI-03	En el mes de septiembre se llevó a cabo la revisión, validación y ajuste de las 3 Cartas de Riesgo, actualizando las causas y clasificándolas según el agente generador y el factor (interno o externo); clasificando los efectos, a actualizando la solución propuesta para administrar el riesgo. En el mes de diciembre se elabora el borrador de la nueva metodología aplicable a este proceso, con el fin de ajustarla a los requerimientos de la norma ISO 27001

SISTEMAS DE GESTIÓN	Con la participación del Coordinador del área de Desarrollo Organizacional se llevó a cabo una lluvia de ideas, logrando detectar la necesidad de formular 5 cartas de riesgo, que quedan en borrador y posteriormente se complementarían	En el mes de febrero se aprobaron 5 cartas de riesgo: • ESG-01 Dificultad para establecer la situación y las tendencias de cambio generadas en el proceso, en relación con el logro de los objetivos y metas previstos • ESG-02 Deficiencias en el monitoreo a la formulación, implementación y seguimiento de las acciones preventiva, acciones correctivas y/o planes de acción • ESG-03 Dificultad para determinar si el SGC es conforme con las disposiciones planificadas, con los requisitos de las normas ISO 9001:2008 y NTCGP 1000:2009 y los establecidos por la entidad; y si se ha implementado y se mantiene de manera eficaz, eficiente y efectiva • ESG-04Dificultad para corregir las desviaciones presentadas en el desarrollo de las actividades propias del cumplimiento de la función de la entidad • ESG-05 Oportunidades de mejora en la revisión, actualización y aprobación de los documentos en cuanto a su adecuación"	En el mes de septiembre se llevó a cabo la revisión, validación y ajuste de las 5 Cartas de Riesgo, actualizando las causas y clasificándolas según el agente generador y el factor (interno o externo); clasificando los efectos, a actualizando la solución propuesta para administrar el riesgo y reportando incidentes con su respectivo tratamiento en los casos donde se consideró pertinente
SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO	Con el apoyo del facilitador del proceso se formuló una Carta de Riesgo "MSE-01 Deficiencia en la amortización del anticipo"	En el mes de marzo se validó y ajusto la Carta de Riesgo MSE-01	En el mes de noviembre se inició con la revisión, validación y ajuste de la respectiva Carta de Riesgo, actualizando el texto del riesgo y ajustando-clasificando las causas

TALENTO HUMANO	Se formuló una Carta de Riesgo "ATH-01Posible insatisfacción en algunos de los sectores de la población beneficiaria de los planes de bienestar, capacitación y salud ocupacional"	En el mes de marzo se validó y ajusto la Carta de Riesgo ATH-01, actualizando causas y efectos y se reportaron 3 incidentes de riesgo con su respectivos tratamientos	En el mes de septiembre se llevó a cabo la revisión, validación y ajuste de la Carta de Riesgo, clasificando las causas según el agente generador y el factor (interno o externo); clasificando los efectos, a actualizando el tratamiento de los incidentes detectados en la anterior reunión y actualizando la solución propuesta para administrar el riesgo

Nota: La información actualizada y las versiones anteriores de las Cartas de Riesgo se encuentran almacenadas en el servidor: \\Sanjuanero\De_organiza. Mientras que la migración al aplicativo KAWAK se encuentra en un 80%, dado que el 04/12/12 se firmó un acta de migración con los archivos entregados con corte al mes de agosto de 2012.

Adicionalmente dentro del proceso de mejora continua y con la adquisición del nuevo aplicativo que soportará el sistema de gestión, denominado KAWAK que se encuentra en implementación, se detectó la necesidad de ajustar las políticas de administración de Riesgos y alinear la metodología con el workflow del módulo denominado GESTIÓN DE RIESGOS. Y como consecuencia de lo anterior en la actualidad la GUIA DE ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO y el formato denominado CARTA DE RIESGOS se encuentran en versión 2, mientras que el formato MATRIZ DE RIESGOS POR PROCESO HA SIDO DECLARADO OBSOLETO.

Por otra parte, con el fin de iniciar con la implementación de la norma ISO 27001, y como resultado de la nueva versión de la GUIA DE ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO que excluyo de su alcance el proceso SOPORTE INFORMATICO (ASI), se procedió a parametrizar en el módulo de KAWAK denominado SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN los valores de los sub-módulos de "Configuración", "Configurar Matriz de riesgo" y "activos" con el fin de conocer el WORKFLOW y su pertinencia respecto a los requisitos del estándar internacional ISO 27005.

Y, con el fin de concluir la metodología que se aplicara a la gestión de riesgos del proceso ASI (SOPORTE INFORMATICO) se ha enviado a la firma SELTIKA un borrador con las políticas y fases con las cuales se propone estandarizar la elaboración de los riesgos del SGSI, junto con un archivo en Excel en forma de Matriz donde podrán plasmarse cada una de las respectivas fases.

Indicadores del SGC

Como resultado de las recomendaciones efectuadas por la consultoría de COTECNA durante el 2011, se contactó a los líderes de proceso y/o facilitadores de calidad con el fin de validar los ajustes que se realizarían en las hojas de vida de los indicadores y se procedió a crear los indicadores en el software KAWAK de los procesos EES, EPI, ESG, MSE, AAC, AGA, ATH y ASI quedando pendientes los restantes Procesos (MRT, MCO, AAJ y AGF) los que están en proceso de revisión.

Las mediciones de la vigencia 2011 reportadas por los líderes de proceso y/o facilitadores de calidad de los procesos EES, EPI, ESG, MSE, AAC, AGA, ATH, ASI, EES, EPI, ESG, MSE, AAC,

AGA, ATH y ASI, se encuentran debidamente alimentados en los dos aplicativos e-Qual y KAWAK, y se incluyeron en el informe de análisis del desempeño de INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD 2011 que da cumplimiento al artículo 74 de la ley 1474 de 2011 y se encuentra publicado en la página web de la Entidad.

Con respecto a la alimentación de los resultados de la vigencia 2012 reportados al Área de Desarrollo Organizacional por parte de los líderes de proceso y/o facilitadores de calidad de los procesos AAC y ASI, correspondientes a indicadores con frecuencia mensual, trimestral o semestral se encuentran actualizados a la fecha en los dos aplicativos e-Qual y KAWAK.

Indicadores de Gestión- 2011-2012

Para la vigencia del año 2012 se configuraron en el KAWAK, el cual será el nuevo soporte del Sistema de Gestión de Calidad del Instituto, en dicho aplicativo existe también un módulo indicadores, por esta razón se migró la información existente en el aplicativo anterior,

PROCESO	ELIMINADOS	MODIFICADOS	PROPUESTO	TOTAL REVISADOS
Supervisión, ejecución y seguimiento de proyectos	2	8	0	10
Sistemas de gestión	1	2	0	3
Atención al ciudadano	2	2	0	4
Apoyo jurídico	0	0	0	0
Gestión administrativa	0	3	1	4
Soporte informático	0	4	0	4
Talento humano	1	4	0	4
Evaluación y seguimiento	1	2	0	3
Planeación institucional y gestión presupuestal	0	3	0	3
Contratación	8	2	1	11
Reglamentación técnica y administración de la infraestructura	8	1	0	9
TOTALES	23	31	2	55

Objetivos logrados:

1. Se alineó la documentación del Sistema de Gestión de la calidad en referencia a la Norma NTCGP 1000:2009.
2. Simplificación de la documentación existente.
3. Alineación de la documentación con el sistema de información y administración documental.
4. Trazabilidad.
5. Participación activa de los funcionarios.

Mejoramiento del Sistema de Gestión de Calidad

En el mes de septiembre de 2012, se migró toda la información correspondiente a los módulos de: Control Documental, Auditorias, Indicadores, Sistema de Administración de Riesgos, quedando pendiente la migración de los Planes de Mejoramiento.

Actualmente, se está coordinando lo pertinente con el Área de Soporte Informático para la implementación de la fase de producción del aplicativo.

Adquisición del Nuevo Software KAWAK – 2011:

Para el manejo integral del sistema de gestión de calidad del INVIAS en vista a la integración con las otras normas como son: *ISO 27001:2005 Seguridad de la Información*, *OHSAS 18001:2007 Higiene y seguridad Industrial*, *ISO 14001:2004 Gestión Ambiental* y *MECI (Modelo Estándar de Control Interno).*

Dentro de los 20 módulos que tiene este aplicativo incluye: Control Documental, Manejo de Auditorías, Seguimiento a Planes de Acción y manejo integral del sistema entre otros.

Formación de Auditores de Calidad en la Norma NTCGP 1000:2009:

Por primera vez se logra conformar un grupo de Auditores Internos de Calidad en la Norma NTC GP 1000:2009 conformado principalmente por funcionarios de las Direcciones Territoriales del Instituto, se forman 29 Auditores Internos en la ciudad de Bogotá, curso dictado por la firma COTECNA CERTIFICADORA SERVICES, los días 25, 26 y 27 de junio de 2012.

Gestión Documental y Soporte a los Procesos Apoyo Jurídico y Gestión Financiera 2011-2012

El 31 de diciembre se hace entrega del proyecto final del Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías, documento que busca actualizar el Proceso de Contratación acorde con la normatividad vigente.

Se revisó durante todo el 2012 los procesos y procedimientos de la Subdirección Financiera, ajustándolos a la norma y requerimiento del Ministerio de Hacienda de acuerdo con la Plataforma SIIF NACIÓNII

Se hace entrega de los siguientes Manuales:

MANUAL DE PROCEDIMIENTO DEL ÁREA DE INGRESOS EN LA PLATAFORMA SIIF NACIÓN II

MANUAL OPERATIVO PORTUARIO

MANUAL OPERATIVO DE PRESUPUESTO

INSTRUCTIVO DE CONSULTAS Y REPORTES SIIF NACIÓN II

PROCEDIMIENTO DE GESTIÓN DE RECAUDO DE CONTRAPRESTACIÓN PORTUARIA

En cuanto al Proceso de Apoyo Jurídico se hace entrega del siguiente documento:

PROCEDIMIENTO PROCESO ADMINISTRATIVO SANCIONATORIO

Implementación de la Norma Iso 27001 - Sistema de Gestión de Seguridad de la Información al Proceso de Soporte Informático

Se realizó un proceso de selección abreviada de mínima cuantía mediante Invitación Pública No. IP-SGA-ADO-010 del 2012, quedando seleccionado el proponente SELTIKA SEGURIDAD

INFORMÁTICA & TECNOLOGÍA LTDA. Se realizó un diagnóstico al Proceso de Soporte Informático dividido en tres fases: Evaluación y Valoración del Sistema de Gestión en la Norma ISO 27001, Ethical Hacking interno y externo y una tercera fase de Asesoría, Diseño e Implementación de la Norma ISO 27001.

Adquisición de Material de Divulgación y Sensibilización

Se realizó un proceso de selección abreviada de mínima cuantía mediante Invitación Pública No. IP-SGA-ADO-013 del 2012, quedando seleccionado el proponente MASTER TOOL E.U. Se realizó la elaboración de cincuenta y seis (56) tropezones alusivos a la nueva imagen institucional INVI y MECI y la elaboración de cuatro (4) micro perforados alusivos a la misma imagen.



2.5 Gestión de Recursos Propios de Peaje.

Ingresos - recaudo de peaje.

Con la expedición de la Resolución 1319 de 2007, se asigna la responsabilidad a la Secretaría General Administrativa de administrar, supervisar y controlar el recaudo de la tasa de peaje en todas las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías.

Bajo su administración el INVIAS tiene 44 estaciones de peaje y 4 estaciones de pesaje distribuidas en 16 Departamentos de la siguiente forma:

Departamento		Departamento
ANTIOQUIA		CUNDINAMARCA
AMAGA		BICENTENARIO
CISNEROS		MACHETA
LA PINTADA		PATIOS
LOS LLANOS		LA CABAÑA
PRIMAVERA		GUAJIRA
PUERTO BERRIO		SAN JUAN
TARAZA		HUILA
BOLIVAR		ALTAMIRA
CALAMAR		LOS CAUCHOS
EL CARMEN		META
BOYACA		CASETABLA
ARCABUCO		YUCAO
CRUCERO		RISARALDA
SACHICA		ACAPULCO
ESTACIÓN PEAJE SABOYÁ		SANTANDER
CALDAS		PICACHO
SAN CLEMENTE		RIO BLANCO
SUPIA		RIO SOGAMOSO
CASANARE		ESTACIÓN DE PEAJE CURITI
SAN PEDRO		SUCRE
CAUCA		SAN ONOFRE
EL BORDO		LA ESPERANZA
CORDOBA		TOLIMA
CAMIMAGUA		ALVARADO
LA APARTADA		CAJAMARCA
MATA DE CAÑA		HONDA
ESTACIÓN PEAJE MANGUITOS 1		VALLE
ESTACIÓN PEAJE MANGUITOS 2		RIO FRIO
		TORO

Para el logro de la misión Institucional, en junio de 2011 La SGA adelantó la Licitación para el Recaudo de Peaje de las estaciones que se encuentran a cargo del INVIAS, con un Plazo de hasta 9 años y/o Valor Ofertado (VO) $255.000.000.552, Remuneración 19.70% sobre el recaudo neto. La amortización del Valor Ofertado (VO) a Diciembre de 2012 fue de $85.263.540.768 Equivalente al 33.44%.

A partir de Abril de 2012, el ANI entregó al INVIAS las estaciones de peaje ubicadas en el corredor ZIPAQUIRÁ – Palenque, por lo que se suscribió contrato adicional para la operación, administración y recaudo de peaje , cuyo plazo de ejecución es hasta 31 de marzo de 2013 y Valor ofertado: $8.770.394.000, Remuneración 14%, el cual a diciembre de 2012 se ha amortizado del valor ofertado $6.629.577.943 equivalente al 75.59%.

Las estaciones de peaje a cargo del INVIAS aportaron ingresos durante el 2012 de $312.475,18 millones de pesos, pese a que el Gobierno no incrementó la tasa de peaje en la mencionada vigencia, el recaudo experimentó un incremento del 13.88% (34.891,13 millones de pesos).
El INVIAS tiene cedido a la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, el recaudo de las estaciones de peaje La Esperanza y Machetá, el cual correspondió a 12.458,56 millones de pesos durante la vigencia de 2012.

El costo por la administración, operación y recaudo del sistema de recaudo de peaje se ubicó en $61.615.94 millones de pesos y los ingresos netos para proyectos de inversión $229.347.73 millones de pesos, destinados 10.547,63 millones de pesos para el programa de seguridad vial.

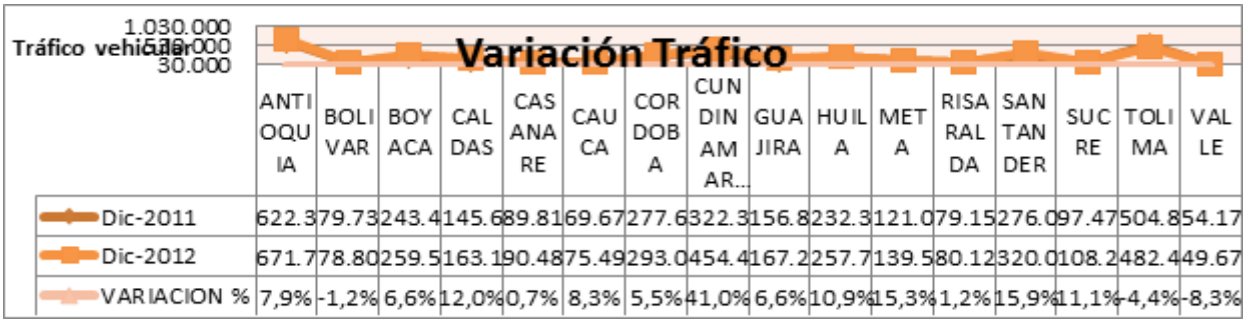


Los ingresos de peaje recibido de las estaciones ubicadas en el corredor Zipaquirá – Palenque correspondieron a $55.605,90 millones de pesos, el gasto de peaje fue de $7.563,63 millones de pesos.

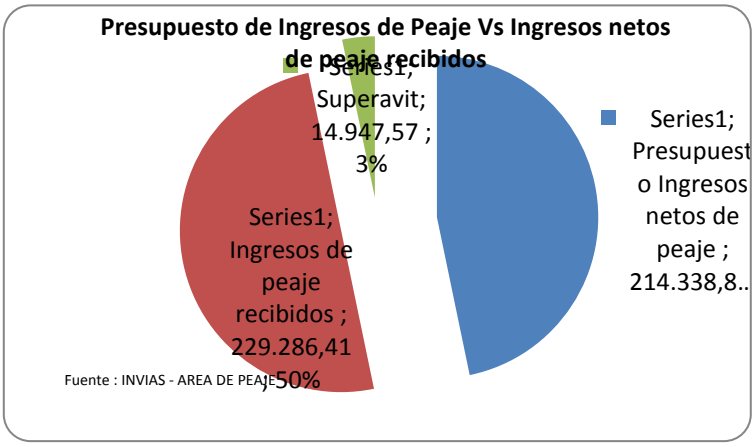
Frente al comparativo de pasos de vehículos por las estaciones de peaje a cargo del INVIAS, en el 2012 se presentó un incremento del 8.7%.

COMPARATIVO ACUMULADO TRAFICO PERIODO AL AÑO		
Dic-2011	Dic-2012	Variación %
34.662.181	37.664.008	8,7%

	COMPARATIVO ACUMULADO PERIODO AL AÑO		
DEPARTAMENTO	Dic-2011	Dic-2012	VARIACION %
ANTIOQUIA	6.311.941	6.752.002	7,0%
BOLIVAR	738.045	834.034	13,0%
BOYACA	2.443.647	2.521.611	3,2%
CALDAS	1.527.321	1.641.028	7,4%
CASANARE	878.085	1.018.392	16,0%
CAUCA	703.214	762.501	8,4%
CORDOBA	2.833.767	3.030.119	6,9%
CUNDINAMARCA	3.346.067	4.271.259	27,7%
GUAJIRA	1.716.868	1.853.177	7,9%
HUILA	2.496.044	2.548.577	2,1%
META	976.175	1.501.854	53,9%
RISARALDA	792.778	812.967	2,5%
SANTANDER	3.057.705	3.326.842	8,8%
SUCRE	1.026.900	1.179.866	14,9%
TOLIMA	5.309.000	5.065.294	-4,6%
VALLE	504.624	544.485	7,9%
TOTAL	34.662.181	37.664.008	8,7%

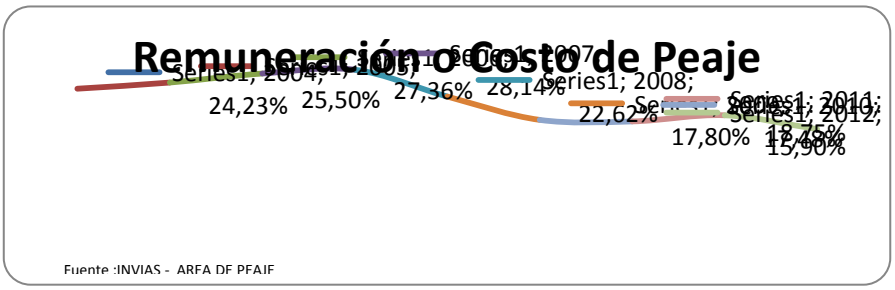


En cuanto al presupuesto de ingresos esperados de la tasa de peaje para el año 2012 ascendió al valor de $214.338.84 millones determinado según las estimaciones elaboradas por el INVIAS, las cuales resultaron muy acertadas frente a los ingresos de peaje recibidos en dicha vigencia (229.286,41 millones de pesos), presentándose un superávit de $14.94,57 millones de pesos.

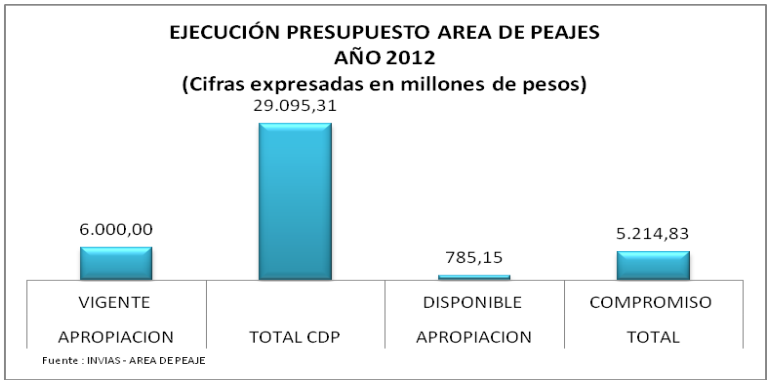


Así mismo, el INVIAS para realizar su gestión de administración del recaudo, seguimiento, control y supervisión cuenta con la Interventoría operativa, administrativa, financiera y de sistemas al contrato de recaudo de las estaciones de peaje, mediante contrato 1178-2011 suscrito en agosto de 2011, con plazo de 3 años y Valor: $12.066.969.600. A 31 de diciembre de 2012 se alcanzó a ejecutar el valor de $6.302.894.040 Equivalente al 52.23%, igualmente, fue necesario suscribir contrato adicional para incluir la interventoría en las estaciones de peaje ubicadas en el corredor Zipaquirá – Palenque por valor de $588.519.977, el cual fue ejecutado el 100% durante la vigencia de 2012.

Dentro de la gestión del INVIAS para la administración del Recaudo de la Tasa de Peaje, ha logrado negociaciones importantes desde el 2009, hasta reducir el costo de operación del recaudo de peaje en más de 10 puntos porcentuales.



El Instituto Nacional de Vías requirió para continuar con la Administración del Recaudo y control de peaje en las estaciones de peaje que tiene a su cargo, proyecto que incluyó la Interventoría Operativa, Administrativa, Financiera y de Sistemas al contrato de Recaudo, Apoyo técnico y de supervisión a las estaciones de peaje, Estudios técnicos , legales y financieros para el control , operación y administración del sistema de recaudo, cuyo presupuesto o apropiación para la vigencia de 2012 correspondió a $6.000 millones de pesos , de los cuales se adquirieron compromisos por valor de $5.214.83 millones de pesos, alcanzando una ejecución del 87%.



2.6. Atención al ciudadano y gobierno en línea

2.6.1. Fortalecimiento del Sistema de Comunicación y Divulgación Institucional

Los objetivos y metas en materia de comunicaciones, están enfocados a direccionar el Área de Comunicaciones del Instituto Nacional de Vías, con el fin de generar oportunidades permanentes de visibilidad en todas las audiencias, tanto internas como externas y mejorar la percepción y los mecanismos de comunicaciones, a través de nuevas alternativas y oportunidades que se detecten para difundir los beneficios de los proyectos del Instituto.

Durante este periodo de gestión, se ha logrado implementar una serie de acciones y estrategias tendientes a recuperar y reforzar la imagen pública institucional, tanto en la opinión pública como en los medios de comunicación, mediante la generación constante y oportuna de información de gestión y rescatando el espacio de presencia y reconocimiento en las regiones, generando un alto impacto. Para esto hacemos el uso de diferentes herramientas y espacios.

Para el logro de este propósito no solamente buscamos hacer presencia en los medios de comunicación con la divulgación de boletines y visitas a proyectos, sino que nos hemos apoyado de manera especial en la página web, canal de comunicación que hoy se ha convertido en fuente de información para medios, usuarios, contratistas, gremios de la ingeniería y transportadores.

La oportuna atención de solicitudes de información ha contribuido en el favorecimiento de las relaciones con los medios y por ende en un análisis más objetivo y preciso de parte de ellos.

2.6.1.1. Comunicaciones Externas

La estrategia de divulgación de información de gestión al exterior de la entidad, para medios de comunicación y para la opinión pública en general, busca no solamente mantener la presencia institucional en medios y en la comunidad sino también la recordación y el reconocimiento por parte de los ciudadanos y usuarios de una gestión pública con calidad.
La entidad ha hecho uso de los canales y tecnologías apropiadas y novedosas que permita conocer de cerca la entidad, sus metas y logros en bien del desarrollo de la infraestructura vial del país.
Estas herramientas implementadas y los servicios ofrecidos a través de la página web están diseñados bajo los lineamientos de Gobierno en Línea.



•Implementación y Diseño: (Publicados en la Intranet)

- ✓ **Políticas de Comunicaciones**



- ✓ **Protocolo de Comunicaciones**



- ✓ **Manual de Identidad Visual**

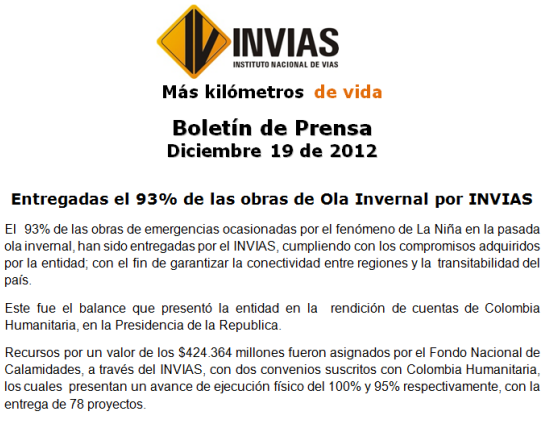


•Realización y Producción del Programa de Televisión Institucional "MÁS KILÓMETROS DE VIDA": 5 emisiones. Publicados en la página Web y en la Intranet.



•Actualización y divulgación de la información para los medios de comunicación (regional / nacional)

Boletines de Prensa: 347


INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Más kilómetros de vida

Boletín de Prensa
Diciembre 19 de 2012

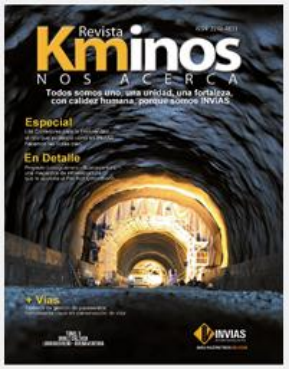
Entregadas el 93% de las obras de Ola Invernal por INVIAS

El 93% de las obras de emergencias ocasionadas por el fenómeno de La Niña en la pasada ola invernal, han sido entregadas por el INVIAS, cumpliendo con los compromisos adquiridos por la entidad; con el fin de garantizar la conectividad entre regiones y la transitabilidad del país.

Este fue el balance que presentó la entidad en la rendición de cuentas de Colombia Humanitaria, en la Presidencia de la Republica.

Recursos por un valor de los $424.364 millones fueron asignados por el Fondo Nacional de Calamidades, a través del INVIAS, con dos convenios suscritos con Colombia Humanitaria, los cuales presentan un avance de ejecución físico del 100% y 95% respectivamente, con la entrega de 78 proyectos.

•Free Press: De las principales noticias
•Notas especiales. De los temas de actualidad
•Revista Kminos: Edición Impresa y Virtual: 2 ediciones. Publicada en la Página.



•Producción Material Gráfico:

- ✓ Elaboración presentaciones institucionales del Director
- ✓ Elaboración piezas Rendición de Cuentas del sector
- ✓ Elaboración Brochure institucional (2)
- ✓ Elaboración Periódicos (4)





- ✓ Elaboración Videos:
  -Rendición de Cuentas
  -Medio Ambiente



- ✓ Diseño Material Diseño Banner, Eflayer, piezas institucionales:



- ✓ Elaboración Códigos Cívicos
  Corazones INVÍAS y #767





•Participación en ferias, eventos, seminarios del sector transporte

INVIAS participó en diferentes eventos del sector transporte. Lo cual permite dar a conocer los proyectos a cargos de la entidad, mostrando el mejoramiento de la gestión, la transparencia y eficiencia institucional.



•Boletín Electrónico

Envío de boletines electrónicos con el resumen quincenal de las noticias han sido enviados en este período.



•Media Training:

Taller Voceros Directores Territoriales. Valle del Cauca, Nariño, Cauca, Cartagena, Guajira, Cesar, Magdalena, Atlántico, Bolívar, Córdoba, Sucre, Antioquia, Popayán, Quindío, Tolima, Risaralda, Caldas, Santander, Ocaña, Norte Santander.





•Actualización Portal Web

Publicación de los contenidos generados diariamente tales como noticias, emergencias de la red vial, normatividad y actualización de las páginas de contenido internas del portal que recogen la información de las subdirecciones de INVIAS, junto con los documentos que se requiera publicar.

Actualización de la encuesta, videos, informes de gestión, enlaces, entre otros.
Cambio del home de la página web, se realizaron las siguientes actividades:

- Diseño de menú izquierdo
- Selección de fotos para banner
- Diseño banner animado
- Cambio de plantillas
- Programación de video
- Montaje de componentes y diseños



Hechos de Transparencia

Rendición de Cuentas

Acuerdos para la Prosperidad

Paticipación Ciudadana En Linea

Nuestro Chat

Vi@jero Seguro

Sigue a @numeral767

Notificaciones Judiciales

Emergencia de la Red Vial

INVIAS adjudicará obras por 18 mil millones para la vía Lorica - Coveñas



La adjudicación de los trabajos está programada para la segunda semana de octubre de 2012. Los 39 kilómetros de la carretera que une a los centros de mayor producción agrícola y ganadera en Córdoba han resultado afectados por acción del invierno y el gran volumen de carga que se mueve en ese corredor. Última actualización 1/10/2012 [+]

INVIAS habilita variante en la vía Suaza - Florencia



El paso provisional de 60 metros a la altura del km 73 garantiza la movilidad tras el derrumbe que se registró en esta zona la semana anterior. Mientras continúan los trabajos de contratistas y efectivos del Ejército para reabrir prontamente el paso total de la vía. última atualización 1/10/2012 [+]

INVÍAS inicia adjudicaciones de Corredores de Mantenimiento y Rehabilitación



Entre el 2 y el 16 de octubre se realizará la adjudicación de los 27 procesos licitatorios de 1.509 km, cuya inversión es de $1.2 billones, indicó el Director de Instituto, Carlos Rosado Zúñiga. En el proceso en el que el INVÍAS ha recibido más de 2.000 ofertas entre obra e interventoría participan 222 empresas de las cuales 174 son nacionales y 48 son extranjeras. Última actualización 1/10/2012 [+]

En INVÍAS estructuramos obras para la prosperidad y la paz: Carlos Rosado

Sumario

INVIAS

Resolución 2525 Listado general de elegibles INVIAS

Resolución 2280 Listado general de elegibles INVIAS











Adecuación de la información y las características del portal con los requerimientos de Gobierno en Línea, etiquetado de imágenes, encabezado, pie de página, secciones, entre otras.

- Implementación y actualización del Sistema Informativo**:**

  Vías de Transparencia.

  Vías de Transparencia para los Colombianos

  Adjudicaciones de los Corredores de Prosperidad.
  Adjudicaciones de los Corredores de Mantenimiento y Rehabilitación.

Contenido:

- Lo que Ud. Debe saber
- Cronología de las adjudicaciones
- Así nos ven los medios
- Ganadores de los CMR
- Mapa de los 27 corredores
- Método y forma de adjudicación

- Criterios de priorización

✓ Implementación Sistema Informativo **9º Congreso de la Cámara Colombiana de la Infraestructura:**

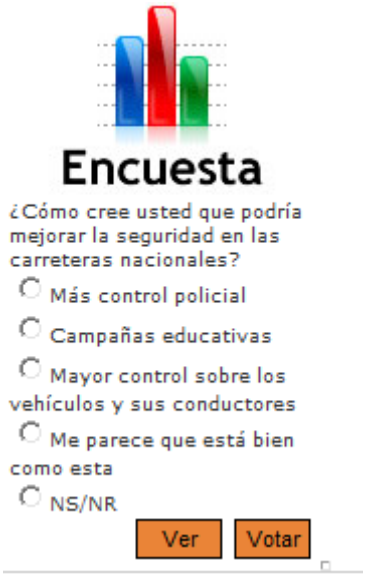


Contenido:

- Presentación INVÍAS Congreso de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.
- Periódico CCI 2012
- Videos
- Galería Fotográfica
- Boletines de Prensa

➢ **Encuesta**

Éste aplicativo permite a la entidad conocer la opinión de los usuarios a través de una serie de preguntas que implicaban temas relevantes y actuales de la gestión institucional.



- **Chat Temático**. Se realizaron 10

Chat Temático Realizado	Fecha/ Hora
Tema: Plan de Seguridad en Carreteras para estas vacaciones	Jueves 20 de diciembre de 2012, Hora: 10:00 a 12:00 m.
Tema: Señalización y Seguridad Vial en la Red Nacional de Carreteras	Viernes 30 de noviembre de 2012, Hora: 10:00 a 12:00 m
Tema: Proyecto Loboguerrero - Buenaventura	Miércoles 31 de octubre de 2012, Hora: 10:00 a 12:00 m.
Tema: Prevenciones, sugerencias e información para transitar en las vías	Viernes 28 de septiembre de 2012, Hora: 2:00 a 4:00 p.m.
Tema: Programa de Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Primaria a cargo de INVÍAS	Jueves 30 de agosto de 2012, Hora: 10:00 a.m. a 12:00 m.
Tema: Rendición de Cuentas 2012, Sector Transporte	13 de julio de 2012, Hora: 1:00 p.m. a 5:00 m.
Tema: Canal de acceso al Puerto de Barranquilla	28 de junio de 2012, Hora: 10:00 a.m. a 12:00 m.
Tema: Licitaciones INVIAS, oportunidad para todos	14 de mayo de 2012, Hora: 10:00 a.m. a 12:00 m.
Tema: Gestión social de proyectos de infraestructura vial	27 de abril de 2012, Hora: 10:00 a.m. a 12:00 m.
Tema: Caminos para la Prosperidad	29 de marzo de 2012, Hora: 2:00 p.m. a 4:00 p.m.

- ✓ **Actualización diaria emergencias viales**



- **Gobierno en Línea**

En este período se llegó al 100% en las fases de interacción, transacción y democracia. 99% en información y 96% en transformación.
Publicación de Calendario
Icono y espacio de Participación en línea
Proyectos de Normatividad
Redes Sociales, iconos y enlaces a Twitter, You Tube y RSS
Resultados de la participación en línea

Resultados de los chat temáticos
Informes de trámites y servicios en línea
Elaboración de la Política editorial INVIAS (Anexo portada y tabla de contenido)
Ayudas para la Navegación
En Gobierno en Línea se realizó la autoevaluación y diagnóstico de los requerimientos de GEL respecto al Manual v3. 2011 en los niveles de madurez y se asignaron responsables.

•Avisos de Ley

Se gestionó la publicación de 17 avisos de Ley, de acuerdo con los requerimientos.

2. COMUNICACIONES INTERNAS



Para el fortalecimiento de las comunicaciones internas y con el fin de involucrar a los funcionarios y personal de prestación de servicios, se han diseñado diferentes espacios para que estos interactúen y se hagan participes de las herramientas que permiten mejorar el flujo de información al interior de la entidad. La estrategia de comunicación interna apunta también a fortalecer el Sistema de Gestión de Calidad y el Modelo Estándar de Control Interno (MECI).

Los canales de comunicación interna utilizados son:
Intranet
Carteleras Institucionales
Correo electrónico
Protectores de pantalla
Pantallas
Mensajes radiofónicos: Programación mensual de mensajes.

2.6.1.2. Actualización Página Intranet htpp://mapale

Administración y publicación de contenidos con el objetivo de difundir y socializar los programas y, divulgar con efectividad la información que se genera dentro del instituto, para lograr reforzar la cultura corporativa y optimizar los procesos de información.

Elaboración de 135 artículos.



2.6.1.3.: Bienestar, capacitación y salud ocupacional







2.6.1.4. Protectores de Pantalla/Pantallas

Actualización semanal. Apoyo campañas internas.



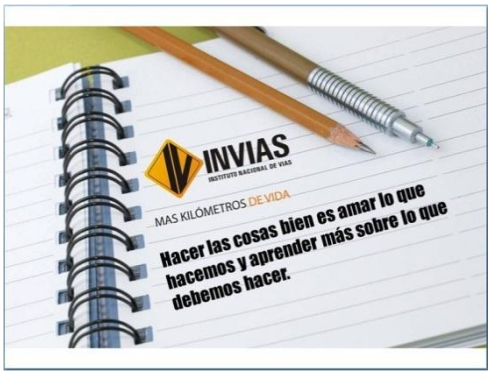
2.6.1.5. Carteleras

Actualización semanal. 5 artículos semanales en promedio.

2.6.1.6. Campañas

Diseño y divulgación en conjunto con las dependencias involucradas de las campañas:

- ✓ **KAWAK**:
  Conceptualización de mensajes y boletín con la publicación de inicio de capacitaciones sobre nueva herramienta de gestión Kawak



- ✓ **PROGRAMA SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES**



2.6.1.7. Boletín "Breves de la Semana"

Implementación del boletín quincenal "Breves de la Semana" que resume la gestión del Director. Se envía interna y externamente.



2.6.1.8. Actividades de socialización

•Socialización Modelo Estándar de Control Interno

El Área de Comunicaciones presta apoyo en la divulgación de estas actividades utilizando los canales internos.

•Socialización del Sistema de Gestión de Calidad

El Área de Comunicaciones presta apoyo en la divulgación de estas actividades utilizando los canales internos.

2.6.2. Programa de Gobierno en Línea

Avance significativo en las fases del Programa de Gobierno en Línea, en coordinación con las áreas de comunicaciones e informática:

Fase de Información en Línea

Información básica en el Portal del Estado Colombiano, Política editorial y de actualización, Uso de marcos, Mapa del sitio.

Avance: 96%

Fase de Interacción en Línea

Servicios de información al ciudadano: preguntas y respuestas frecuentes, glosario, ayudas para navegar en el sitio,_buzón de contáctenos, sistema de peticiones, quejas y reclamos,

servicios de atención en línea, suscripción a servicios de información, oferta de empleos y seguimiento a trámites y servicios.

Avance: 100%

Fase de Transición en Línea

Acceso vía móvil, Otros idiomas, Uso de sistemas transversales, tramite y servicios en línea, Consulta del estado de un trámite y/o servicio, Monitoreo a la gestión de trámites y servicios en línea.

Avance: 100%

Fase de Transformación en Línea

Seguimiento al uso de múltiples canales, Incentivos y/o estímulos.
Avance: 95%

Fase de Democracia en Línea

Redes sociales, Resultados de la participación por medios electrónicos, Incentivos para la participación por medios electrónicos, Resultados de la democracia por medios electrónicos.

Avance: 97%

Actualización de la información de trámites, servicios y temas de interés en la página web.

En coordinación con el área de comunicaciones se adelantó un programa de revisión, validación y actualización de las secciones, enlaces y la información presentada a la ciudadanía y los usuarios en nuestra página web, así:

Trámites y servicios, preguntas frecuentes, peticiones quejas y reclamos, participación el línea, normatividad, biblioteca virtual, cartelera virtual, glosario, servicios de consulta virtual en el sistema de información SICOR sobre el estado de la solicitud presentada personalmente en la entidad.

Aplicativo Viajero Seguro

Puesta en producción de Viajero Seguro – versión dos, como servicio de información virtual sobre el estado de las vías a la ciudadanía. El cual fue escogido por el Departamento Administrativo de la Función Pública como caso exitoso para el año 2010.

Visitantes 2011: 400.092
Usuarios informados: 30.617

Centro de Atención al Ciudadano

Implementación del Centro de Atención al Ciudadano – CAC, ubicado en la sede central Bogotá, donde en unas nuevas instalaciones físicas con infraestructura apropiada y acorde con las

necesidades de nuestros usuarios, se atienden de manera presencial, telefónica o virtual todos los servicios y trámites a cargo de la entidad a nivel nacional como son:

- PBX (centro de atención telefónica)
- Radicación y seguimiento de peticiones, quejas, reclamos y sugerencias
- Radicación y seguimiento de correspondencia externa
- Radicación y seguimiento de correspondencia interna
- Radicación y seguimiento de cuentas por pagar
- Recepción de documentación contractual
- Recepción y seguimiento de tramites
- Orientación personalizada
- Notificaciones
- Biblioteca
- Actualización y seguimiento permanente a la información de interés general divulgada por cualquier medio.

A continuación presentamos un resumen de datos relacionados con el CAC, durante el periodo comprendido entre enero y diciembre de 2011:

Informe del c.a.c. Enero a diciembre de 2012	
Total visitantes CAC	40.688

Documentos tramitados en sicor enero a diciembre de 2011		
Tipo documento	Cantidad	Porcentaje
Documentos radicados	110.668	92.95%
Permisos de Carga	8.397	7.05%
Total	119.065	100,00%

Derechos de petición recibidos Enero a diciembre de 2012		
Tipo documento	Cantidad	Porcentaje
Derechos de petición	5.543	85.61%
Quejas y Reclamos	932	14.39%
Total	6.475	100,00%

Implementación política cero papel

Mediante la implementación de nuevas funcionalidades en el sistema de correspondencia de la entidad –SICOR tanto en el esquema de radicación de correspondencia de entrada como de

salida y establecimiento de políticas relacionadas con el consumo de papel y la digitalización de la documentación que circula por la entidad.

Documentos escaneados Enero a diciembre de 2012	
Documentos digitalizados en Sicor.	116.600
Documentos escaneados en el CAC.	318.744

▪Correspondencia de entrada

Escaneo de toda la documentación que ingresa a la entidad, trámite virtual de los documentos por parte de las dependencias responsables, consulta y seguimiento en el SICOR de los documentos, eliminación de 14 planillas físicas de un total de 17 para recibo y entrega de correspondencia.

▪Correspondencia de salida

Puesta en producción en planta central y direcciones territoriales de la funcionalidad de SICOR SALIDA, que permite tramitar de manera electrónica y automática todos los documentos que genera la entidad sin necesidad del envió del documento físico entre dependencias y territoriales, y consulta virtual de las respuestas enviadas a la ciudadanía.

Centro de Atención telefónico

Con la modernización de la planta telefónica, se da inicio al servicio de atención y orientación telefónica al ciudadano sobre información de interés, trámites y servicios de la entidad.

Atención Telefónica Enero a Diciembre 2012	
Atención de solicitudes telefónicas de trámites y servicios atendidas por el CAC	5.012

Contratos de correo, correspondencia y mensajería

A fin de garantizar la continuidad del servicio de entrega y recibo de las solicitudes y peticiones que presenta la ciudadanía a nivel nacional, se adelantó un proceso de contratación con vigencias futuras hasta el 2013 con la empresa servicios postales nacionales s.a. con el fin de prestar los servicios de correo, correspondencia y mensajería para el Instituto Nacional de Vías.

Con ello se garantiza la prestación de servicios de correo, correspondencia y mensajería en los ámbitos de admisión, curso y entrega de correo, mensajería especializada, auxiliares de correspondencia y demás servicios que requiera el INVIAS, en la modalidad de correo certificado, Postexpress, corra ems internacional y servicios a nivel urbano, nacional e internacional.

Informe de evaluación del servicio por parte de los usuarios

A continuación presentamos los resultados de la evaluación de los usuarios que utilizan nuestros servicios en el Centro de Atención al Ciudadano.

Evaluación de usuarios por el digiturno Enero a diciembre de 2012		
Malo	24	0.06%
Regular	88	0,22%
Bueno	1.993	4.90%
Excelente	27.426	67.41%
No calificados	11.157	27,42%
Total Evaluación	40.688	100,00%

2.6.3. Gestión control disciplinario

El Área de Control Disciplinario Interno es la encargada de efectuar la función disciplinaria en el **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**, de conformidad con la Ley 734 de 2002; se encuentra adscrita a la **SECRETARIA GENERAL ADMINISTRATIVA**, de acuerdo con el Decreto 2056 de 2003.

Objetivos

▪La búsqueda de la eficiencia y la eficacia de la administración del Instituto Nacional de Vías.

▪ Ejercer la función disciplinaria, ejerciendo prevención, garantizando la efectividad de los principios y fines previstos en la Constitución, la ley y los tratados internacionales.

▪ Aplicar la ley disciplinaria teniendo en cuenta que la finalidad del proceso es la prevalencia de la justicia, la efectividad del derecho sustantivo, la búsqueda de la verdad material y el cumplimiento de los derechos y garantías debidos a las personas que en él intervienen. La sanción tiene una función preventiva y correctiva.

El Procedimiento Disciplinario hace parte del proceso de Talento Humano como apoyo al proceso misional del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, contribuyendo a potenciar el talento humano.

Se realizaron 2 eventos de divulgación de la Ley 734 de 2002, Ley 1474 de 2012 y Decreto 019 de 2002 a través de dos Presentaciones denominadas "***Contratación Estatal y su Responsabilidad Disciplinaria***" y "***Tips de lo que debe saber y conocer del derecho disciplinario***" enviados por medio de correo electrónico y Diapositivas a todos los funcionarios del Instituto Nacional De Vías.

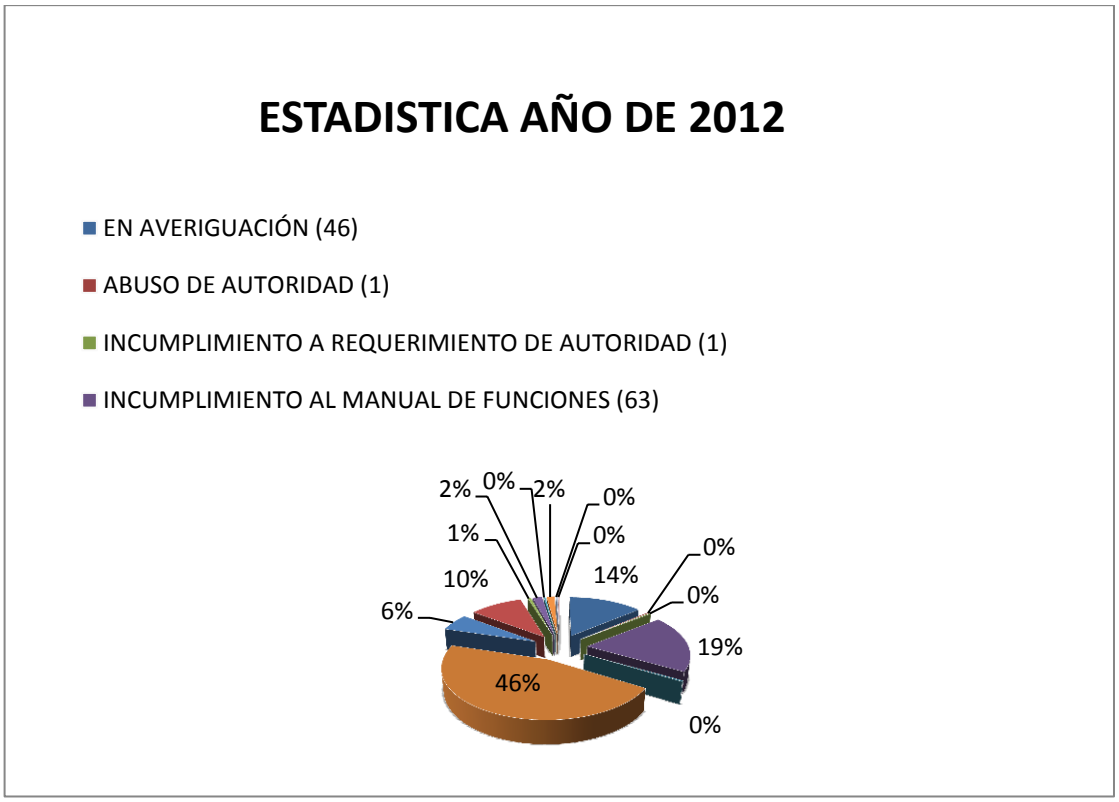
Los servidores públicos del Área Control Disciplinario Interno se reunieron en las siguientes oportunidades: 30 de Enero, 29 de febrero, 30 de marzo, 13 de abril, 27 de abril, 18 de mayo, 1 de junio, 3 de julio, 27 de julio, 17 de agosto, 31 de agosto, 14 de septiembre, 28 de septiembre, 12 de octubre 26 de octubre, 9 de noviembre, 23 de noviembre y 14 de diciembre de 2012, con la finalidad de realizar seguimiento al Plan Operativo del Área.

Igualmente se efectuaron las respectivas evaluaciones trimestrales del 2012 en el aplicativo SIPLAN

Para el año en curso el Área de Control Disciplinario Interno del INVIAS, en cumplimiento de los objetivos y fines funcionales de la misma, realizó las siguientes actividades:

- ✓ Se recibieron 453 quejas y/o informes con incidencia disciplinaria.
- ✓ Se abrieron 440 indagaciones preliminares.
- ✓ Se proyectaron 173 Autos de Archivo Definitivo
- ✓ Formulación de Pliego de Cargos: 6
- ✓ Se proyectaron 3 Fallos.
- ✓ Se sustanciaron y proyectaron providencias de trámite y de fondo en cada uno de los procesos disciplinarios en curso (593).

Total investigaciones disciplinarias año 2012: **440**



2.7 Gestión del Talento Humano

Protección y Servicios Sociales y Salud Ocupacional:
Protección y Servicios Sociales:

Se desarrollaron las siguientes actividades: celebraciones especiales como el día de la mujer, día de la secretaria, mes del niño (Abril) y día del niño (Octubre), el día del conductor, día del ingeniero y de cada una de las profesiones de apoyo en la Entidad. Las vacaciones recreativas para los hijos de los funcionarios (80 en junio y 90 en diciembre) y la reunión institucional de todos los funcionarios.

En cuanto al tema de estímulos fueron entregados bonos de recreación y turismo a los funcionarios destacados, incentivos a los mejores funcionarios de carrera y equipos de trabajo.

Otro programa importante que además tiene un alto índice de impacto para el bienestar de los funcionarios es el relacionado con el apoyo educativo entregado a los hijos y a los funcionarios de la entidad (beneficiados: 383 funcionarios)

En este mismo año se destaca la participación de los niños en las diversas actividades que realiza el INVÍAS, con programas planeados para la diversión de los pequeños, como apoyo a los padres y para que sus familiares sientan que el Instituto se preocupa de toda la familia Institucional. Entre ellas se resaltan: clases de aeróbicos; celebración del mes de los niños en abril invitación parque natural Chicaque, Panaca, Lagosol, Catedral de Sal y Mundo Aventura, todos con refrigerio; celebración del día de los niños en el mes de octubre con una invitación para cine y refrigerio.

En el 2012 también se desarrollaron talleres de estimulación temprana para los niños de 0 a 4 años, con el fin de desarrollar positivamente los principales aspectos que caracterizan la etapa en la que se encuentran los infantes.

En deportes participaron 154 funcionarios en actividades de atletismo, gimnasio, natación, tenis de campo, softbol, bolos, danzas, música.

Así mismo se continuó con los programas relacionados con la celebración de las fechas especiales y más representativas del Instituto, se continuó con el convenio con COMCEL para brindar las mejores tarifas en beneficio de los funcionarios, la coordinación en el uso de las sedes de los campamentos de Santa Teresa (Meta) y Sáchica (Boyacá), en la cancha de fútbol de Fontibón escuela de fútbol para los niños.

Se dio continuidad al servicio de transporte y al servicio de apoyo psicológico. La afiliación de póliza de vida para todos los funcionarios sigue vigente con protección al funcionario y su familia.

2.7.1 Salud ocupacional

En cuanto a medicina preventiva y del trabajo se desarrollaron los siguientes programas:

La semana de la Salud Ocupacional se llevó a cabo en el mes de octubre, con la participación diferentes instituciones privadas quienes ofrecieron diversas alternativas en pro del bienestar de los funcionarios.

MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO PROMOCION Y PREVENCION Toma de citologías: 12´, Examen de seno: 16, antígeno prostático específico en sangre a población mayor de 40 años: 121, Vacunación Tétano (operarios, archivo, ingenieros, trabajadores sociales): 47 Programa de intervención de funcionarios de archivos: 25, Donación de sangre: 25, Brigada anti estrés: 40, Atención de Urgencias Médicas: 160, Evaluación a deportistas: 30 ;VIGILANCIA EPIDEMIOLOGICA RIESGO VISUAL, Capacitación cuidados órgano de la visión poblaciones a riesgo y divulgación Material Didáctico para prevención riesgo Visual y Evaluación Optométrica: 88 funcionarios; VIGILANCIA EPIDEMIOLOGICA RIESGO CARDIOVASCULAR, Atención médica de casos positivos para hiperglicemia y dislipidemia:29, Toma de peso y medición de tensión a toda la población: 462, Atención individual nutrición y dietética casos de obesidad:29, Chequeos médicos para Directivos:20, Exámenes paraclínicos: 240 Territoriales y 293 Planta Central, VIGILANCIA EPIDEMIOLOGICA RIESGO ERGONOMICO: Aplicación de check list a todos los puestos de trabajo Ergonomía:346, Evaluación sillas ergonómicas: 118, Evaluación puestos de trabajo en casos especiales: 25, Capacitación Túnel del Carpo-Tendinitis- Epicondilitis: 25, Capacitación manejo y levantamiento de cargas para operarios:5, Pausa activas: todos los funcionarios; RIESGO PSICOSOCIAL: Atención quejas convivencia laboral INVIAS: 4, Apoyo Psicológico: 5, Aplicación de parámetros Res. No. 2646 de 2008 – Prevención de Riesgo Sicosocial Red Nacional de Carreteras: 30 (Prueba Piloto), Elecciones Comité Convivencia Laboral; HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL: EMERGENCIAS Y

EVACUACION: Actualización Plan de Emergencias, Capacitación evacuación: Todos los funcionarios, Simulacro de evacuación: Todos los funcionarios, Cumplimiento de programa de pruebas hidrostáticas y recargas de extintores y revisión de vitrinas y mangueras contra incendio. Señalización. Capacitación Riesgos Profesionales a contratistas sobre Normatividad en Riesgos Profesionales: 28, Afiliaciones a las Administradoras de Riesgos Laborales: 80, Actividades Comité Ayuda Mutua: La brigada de INVIAS es Líder del Comité Capacitación Brigada de Emergencias: Permanente (20 brigadistas) Capacitación COPASO Planta Central y Territoriales : Permanente (12 miembros), PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL: Capacitación Primeros Auxilios a conductores: 15, Actualización Mecánica Básica: 15, Capacitación prevención de accidentes para conductores:10, Audiometrías y visiometrias: 20; PROTOCOLO PREVENCION CAIDAS: (capacitación y socialización por carteleras e intranet); ENTREGA Y SEGUIMIENTO DE ELEMENTOS DE PROTECCION: 39 Planta Central y territoriales, ENTREGA DE ELEMENTOS PARA BOTIQUIN: 26 territoriales

2.7.2 Código de Ética y Valores

El tema de los Valores se ha venido implementando en todas las actividades institucionales principalmente las relacionadas con Bienestar, como una estrategia eficiente para el refuerzo permanente de los mismos.

1. Se continuó con las campañas de los valores institucionales de: cooperación, honestidad, respeto y responsabilidad; a través de los diversos medios de comunicación que maneja el Área de Talento Humano, con el fin de lograr una mayor sensibilización y aceptación a conciencia por parte de los funcionarios, con relación a dichos valores.
2. Con el fin de fortalecer el tema se entregó a nivel de Planta Central y Direcciones Territoriales material alusivo a los valores para todos los funcionarios.
3. A través de la intranet y los demás mensajes enviados por el correo electrónico se mantiene la divulgación constante de los valores corporativos. Con un refuerzo de éstos, a través de los afiches que se encuentran en las principales puertas de acceso, en cada uno de los pisos del Instituto.

2.7.3 Capacitación

Los programas de capacitación desarrollados durante el año 2012, estuvieron encaminados a fortalecer principalmente los Procesos Misionales y de Gestión y en un porcentaje menor los Procesos Estratégicos. Se realizaron cuarenta y siete (47) programas, a los cuales asistieron 448 funcionarios, tanto de Planta Central como de Direcciones Territoriales. Es de aclarar que algunos de estos programas no generaron costo en lo relacionado con Conferencistas y apoyo logístico para el desarrollo de los mismos. Los programas más destacados fueron:

Capacitación Estratégica:

Revisión de Elementos Estratégicos, Auditores Internos, Sistema de Rendición Electrónica de Cuenta e Informes de la Contraloría General de la República – SIRECI, Gestión Pública y Rendición de Cuentas.

Capacitación Misional o Técnica:

Pavimentos, Consulta Previa y Cartografías Participativas, III Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial, Presentación Manual de Diseño de Cimentaciones Superficiales y Profundas para Carreteras, Ciclo de Conferencias del Concreto, Encuentro Regional de Gestión Ambiental, Social y Predial en Proyectos de Infraestructura Vial, Congreso Nacional de Ingeniería, 8avas Jornadas Internacionales del Asfalto y 5to. Seminario Latinoamericano del Asfalto, RC 2012-Reunión del Concreto.

Capacitación de Gestión:

Talleres de Manejo de Medios a los Directivos, Evaluación de Competencias a Ingenieros y Abogados, Excel Financiero, Formación Especializada Tecnologías de la Información - Fase II, IV Congreso Nacional de Presupuesto Público, Racionalización de Trámites y Decreto Antitrámites 0019 de 2012, Aplicativo SIGEP – Módulo Contratos de Prestación de Servicios, Entrenamiento Brigada de Emergencias, Régimen de Garantías en la Contratación de la Administración Pública, II Congreso Nacional de Derecho Disciplinario, Jornadas Actualización Nuevo Estatuto Anticorrupción y Actualización Código General del Proceso – Ley 1564 de 2012.

Gestión de Apoyo Logístico:

Durante la vigencia 2012, se atendieron las necesidades de mantenimiento preventivo y correctivo, así como el suministro de combustible del Parque Automotor Institucional, conformado por ciento catorce (114) vehículos desagregados a nivel nacional así: cuarenta (40) vehículos en la Sede Central y setenta y cuatro (74) automotores en las Direcciones Territoriales, por un valor de $1.973.000.000.

Para el mantenimiento preventivo, correctivo y suministro de combustible de las aeronaves (avión Piper Cheyenne II, matrícula HK-2631-G y helicóptero BELL 206-B, matrícula HK-2589-G), así como la contratación del Piloto del Helicóptero, se requirieron recursos por valor de $826.895.000.

2.7.4 Área de Bienes Muebles e Inmuebles.

2.7.4.1 Propiedad Férrea

Informe Ejecutivo del Convenio –Cisa-Ferreo

El día 1 de Agosto de 2008, se el Convenio Interadministrativo de Cuentas en Participación Entre Central de Inversiones S.A. – CISA y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con una duración de 5 años.

OBJETO: El convenio de cuentas en participación tiene por objeto llevar a cabo todas las actividades inherentes a la contratación y explotar la operación mercantil relacionada con los contratos de arrendamiento de los inmuebles que el PARTICIPE INACTIVO entregue al GESTOR y que inicialmente corresponden a los inmuebles descritos en Anexo No. 1 del presente contrato, así como de los inmuebles de su propiedad que a futuro el **PARTICIPE INACTIVO** adicione tanto suscritos por este, así como terceros producto de las concesiones y que son propiedad también del INVIAS o producto de la administración que ejerzan entidades estatales posteriormente absorbidas por El Instituto los cuales en total no podrán exceder de trescientos (300) contratos de arrendamiento.

AÑO	TRIMESTRE	UTILIDAD	RENDIMIENTO	Vr total (U+ R)
2011	31/03/2011	41.090.561,68	1.659.649,21	42.750.210,89
	30/06/2011	849.863.545,52	866.582,07	850.730.127,60
	30/09/2011	112.989.477,77	9.976.971,33	122.966.449,10
	31/12/2011	83.675.541,91	11.360.546,09	95.036.088,00
	TOTAL	**1.087.619.126,91**	**23.863.748,70**	**1.111.482.875,61**
AÑO	**TRIMESTRE**	**UTILIDAD**	**RENDIMIENTO**	**Vr total (U +R)**
2012	31/03/2012	107.142.199,03	7.297.564,71	114.439.763,74

*Terminal Hidráulico

	30/06/2012	116.760.442,68	2.178.845	118.939.287,6
	31/09/2012	88.005.436,87	3.649.114,75	91.654.551,62

Relación de bienes inmuebles incorporados:

El Convenio se inicia el 1 de agosto de 2008 con 89 contratos cedidos y se han firmado nueve actas incorporando 89 ítems para un total de ítems (BIENES INMUEBLES) de **178**, así:

- **Anexo 1 cesión89 contratos cedidos Ferrovias73**
- **Acta inclusión 120 contratos cedidos Fenoco18**
- **Acta inclusión 223 contratos cedidos Fiduprevisora16**
- **Acta inclusión 311 2**
- **Acta inclusión 41717**
- **Acta inclusión 53 predios 2**
- **Acta inclusión 61 predios 1**
- **Acta inclusión 71 predio Terminal Hidráulico1**
- **Acta inclusión 83 predios 1**
- **Acta inclusión 9 7 predios incluido 1 item para temporales 5**

178 -29=149 136

Histórico total inmuebles incluidos 178 - 29 inmuebles excluidos por terminación queda para el 2012 **en 149 de los cuales:**

- Contratos vigentes con facturación136 arrendados
- Contratos pendientes por hacer CISA13 que están en procesos de arrendar.

Informe Ejecutivo del Convenio –Cisa Puertos

Con el objeto de dar cumplimiento a lo establecido en la clausula novena rendición de cuentas del contrato Interadministrativo de Cuentas en Participación suscrito entre Central de Inversiones S.A - CISA y El Instituto Nacional de Vías – INVIAS el día 28 de septiembre de 2011, se desarrolla la presente reunión.

•Facturación

Durante el mes de diciembre de 2011 y el primer semestre de 2012, CISA expidió 74 facturas por valor de $879.514.119,88, en el inicio de la gestión de explotación mercantil de los inmuebles ubicados en la Antigua Zona Franca de Buenaventura, distribuidas de la siguiente forma:

•Recaudo

En el mismo periodo se recaudaron $728.362.540,00, los cuales corresponden a la cancelación de facturas expedidas en el mismo periodo, cabe aclarar que los arrendatarios entregaron soportes de pago por valor de $118.319.492, los cuales fueron remitidos al Instituto.

•Comparativo entre Facturación y Aplicación de Pagos

Mes	Facturación incluido IVA	Aplicación Después de retenciones	%
Dic.	437.791.317,15	415.326.312,89	95

Ene.	79.141.320,17	76.623.187,26	97
Feb.	56.001.377,96	54.219.515,93	97
Mar.	75.560.663,64	73.156.460,71	97
Abr.	76.073.161,78	73.652.652,09	97
May.	76.851.080,24	74.405.818,60	97
Jun.	78.095.198,94	75.610.351,70	97
TOTAL	**879.514.119,88**	**851.529.579,70**	**97**

El 3% de diferencia mes a mes corresponde a la retención en la fuente realizada por los arrendatarios en el pago y las cuentas por cobrar son de $8.535.208,53 que representan el 1% del valor facturado de los cuales $6.6 MM, corresponde al canon del mes de junio de 2011, de Zona de Expansión Logística Ltda., cancelado a la fecha.

•Liquidación de Utilidades

Realizada la gestión del periodo 2011 y primer semestre de 2012 con base en nuestros registros contables, los saldos por facturación, rendimientos financieros, descuentos por gastos de personal, vigilancia y cuentas por cobrar son los siguientes:

Concepto	Crédito
INGRESO POR ARRENDAMIENTO CONVENIO INVIAS	799.558.290,80
RENDIMIENTOS FINANCIEROS	4.409.712,91
GASTOS DE PERSONAL	(72.995.179,14)
OTROS GASTOS - VIGILANCIA	(35.418.439,03)
CARTERA A CIERRE DE JUNIO 2012	(8.535.280,53)
TOTALES	**687.019.105,35**

•Distribución de Utilidades
En cumplimiento a lo estipulado en la Cláusula Décima Quinta del convenio, la distribución anual de utilidades es la siguiente.

Beneficiario	Valor
Instituto Nacional de Vías 80%	549.615.284,28
Central de Inversiones S.A. 20%	137.403.821,07
TOTALES	**687.019.105,35**

Cabe mencionar que el día 15 de febrero de 2012, se traslado al Instituto $16.516.205,13 correspondiente a la utilidad del mes de diciembre de 2011, el día 15 mayo de 2012 se traslada $260.957.611,83 correspondiente a la utilidad del primer trimestre de 2012 y el 15 de agosto de 2012, se traslada $153.821.975,04 después de descontar $118.3 MM por los soportes de los pagos de cánones anteriores realizados por los arrendatarios al Municipio de Buenaventura y enviados al Instituto en el mes de junio y que corresponden a la utilidad del segundo trimestre del año 2012.

Contratos

•Cedidos

Con fecha 1 de noviembre de 2011 se recibieron en cesión los contratos de: ZONA DE EXPANSIÓN LOGÍSTICA S.A. ZEL S.A., MINERA EL ROBLE S.A. - MINER S.A., SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A., ALMACENADORA DEL PACÍFICO., NAUTISERVICIOS S.A., los cuales están normalizados y facturando mes a mes.

•Inoponibles

A la fecha se han suscrito contrato de arrendamiento con los señores de FRUTICOLA COMERCIALIZADORA PANAMERCANA S.A., GRUPO PORTUARIO S.A. y ESPORMART LTDA., los cuales facturan $160MM mensuales, se les envió el borrador del contrato para revisión a los señores de OPERMAR, así como a JORGE ENRIQUE GAMBOA y ESGARDO IDROBO TAMAYO, se está realizando estúdio financeiro de ALIANZA LOGISTICA PORTUARIA S.A.S., quedando pendiente de firma el contrato de ALMACENADORA INTERAMERICANA DE CARGA S.A., contrato que se encuentra pendiente de revisión por parte del arrendatario desde el mes de abril y enviado nuevamente el 5 de septiembre de 2012.

Por último, siguen pendientes los 3 contratos nuevos de la SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A., falta el concepto referente a la cláusula resolutoria. INVIAS adelanta la gestión por parte del Dr. Tadeo, se comentó que hay que seguir pendiente de la respuesta a las consultas realizadas, pero que de todas maneras no se va a retirar ni a modificar la mencionada clausula ya que se incluyó a solicitud de los delegados de los ministerios de transporte e industria y comercio en las reuniones iniciales para la terminación del comodato 023 de 2006.

•ALMAPACIFICO

En comunicación de fecha 5 de abril de 1999 la Dra. Olga Lucia Lozano Ferro Secretaria General del Ministerio de Comercio exterior, envió al arrendatario Otrosí aclaratorio al contrato en el cual modifica el incremento del canon al IPC, documento que reposa sin firma, teniendo en cuenta que el contrato inicial pactó un incremento del 20% anual, solicitamos la autorización para hacerle un otrosí al contrato para regular el incremento anual, confirmar las áreas y destinación del predio.

La Dra. Ruth comenta que el otrosí sin firma de las partes no es un argumento legal para hacer otrosí actual.

CISA debe presentar al INVIAS la comunicación enviada por ALMAPACIFICO pidiendo concepto para adelantar el otro sí.

Zonas Comunes

Para atender los requerimientos presentados por los arrendatarios en la reunión realizada por CISA el día 7 de Septiembre de 2012, en la ciudad de Cali y para que CISA inicie su gestión en la zona es necesario hacer inversiones por los siguientes conceptos y valores.

- Levantamiento de muro de encerramiento en concreto $300MM.
- Reparación del sistema de alumbrado público $32.3MM.
- Aseo inicial de acuerdo a liberación de áreas ocupadas $25.9MM.

El Dr. Tadeo comenta que es importante justificar la inversión y la Dra. Ruth solicita enviar al Instituto para su evaluación y aprobación un presupuesto soportado con cotizaciones; el Dr.

Tadeo propone orientar la gestión para implementar en la zona un régimen de propiedad horizontal.

Quedando por definir más adelante, una vez CISA implemente el puesto de trabajo del gestor en la zona, el tema de mantenimiento de los desagües, alcantarillas y vías internas.

Así mismo, el valor autorizado de gastos para el desarrollo normal de la gestión en la zona es de $23 millones, valor que se debe incrementar teniendo en cuenta el estado actual de inmueble y la extensión de las áreas comunes a $40.6 millones discriminados de la siguiente manera.

Gastos de personal $8.539.613
Aseo 3 personas $4.500.000
Vigilancia 4 puntoscon dos caninos $22.888.364
Imprevistos $4.670.000

Total de gastos $40.597.977

2.7.4.2 Bienes Fiscales:

Estudio Jurídico De Bienes Fiscales:

En cumplimiento de la Circular 060 de 2005 de la Contaduría General de la Nación, actualmente se está adelantando proceso de mínima cuantía para la celebración del Contrato que tiene por objeto "ELABORACION DE LOS AVALUOS COMERCIALES DE LAS SEDES DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL"

Se están adelantando los trámites a fin de celebrar UN CONTRATO INTERADMINISTRATIVO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS Y EL INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN CODAZZI - IGAC- PARA LA "ADQUISICION DE INFORMACION CATASTRAL PARA APOYAR EL SANEAMIENTO DE LOS BIENES INMUEBLES DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS". DE CONFORMIDAD CON LA LEY 80 DE 1993, LA LEY 1150 DE 2007 Y EL DECRETO 734 DE 2012.

Con Oficio SA-58371 de 14 de Noviembre de 2012 se solicitó a la Unidad Administrativa de Catastro Distrital la asignación de un usuario en el sistema integrado de información catastral - SIIC - con la finalidad que el Instituto pueda realizar consultas en este aplicativo.

Con Oficio SA-60498 del 23 de Noviembre de 2012 se solicitó al Superintendente de Notariado y Registro la asignación de un aplicativo en el sistema de ventanilla única de registro inmobiliario - VUR - a fin de consultar en línea la información jurídica de los inmuebles de propiedad del Instituto en todo el territorio nacional.

Los presentes inmuebles se encuentran en proceso para ser declarados bienes de uso público por colindar con carretera vial y tener calidad de zonas de reserva obligatoria de acuerdo a ley 1228 de 2009.

Relación de Predios Adquiridos Proyecto Vial Oiba - Socorroque - San Gil y No utilizados en el mismo

NUMERO	DEPARTAMENTO Y/O REGIONAL	MUNICIPIO	VEREDA	Matrícula Inmobiliaria Desenglobe	Cédula Catastral Desenglobe	
1	SANTANDER	CONFINES	SAN JOAQUIN	**321-30484**	00-00-0005-0125	Limita por el oeste con Corredor carretera Oiba Socorro.

NUMERO	**DEPARTAMENTO Y/O REGIONAL**	**MUNICIPIO**	**VEREDA**	**Matrícula Inmobiliaria Desenglobe**	**Cédula Catastral Desenglobe**	
2	SANTANDER	SOCORRO	BARRIRI	**321-32413**	00-00-0006-0206-000	Norte Antiguo corredor carretera Oiba-Socorro en 00 metros.
3	SANTANDER	SOCORRO		**321-30524**	01-00-0157-0009-000	Limita por el Sur con Corredor carretera Oiba - Socorro en 46 mts.
4	SANTANDER	SOCORRO	TAMACARA	**321-30492**	00-0007-0070-000	Corredor carretera Oiba - Socorro
5	SANTANDER	SOCORRO	CARRERA 13 No. 2-05 Sur	**321-31060**		Corredor carretera Oiba - Socorro en 0 mts
6	SANTANDER	SOCORRO	TAMACARA	**321-31439**	00-0007-0072-000	Corredor carretera Oiba - Socorro en 0 mts
7	SANTANDER	SOCORRO	AGUABUENA			Al Norte con carretera central Bucaramanga - Bogota, Occidente con parte de carretera central y con carretera Oiba - Socorro, oeste con carretera Oiba - Socorro en 250 mts.
8	SANTANDER	SOCORRO	VENTA DE AIRE	**321-32437**	00-0020-0147-000	Corredor carretera Ioiba - Socorro en 0 mts, Sur Antiguo carretera Oiba Socorro en 0 mts, Este Antiguo carretera Oiba Socorro en 62 mts
9	SANTANDER	SOCORRO	VERDIN	**321-32415**	00-0022-0010-000	Norte Antiguo corredor carretera Oiba-Socorro en 00 metros, Sur igualmente, Este nuevo corredor Oiba Socorro en 52 mts, Oeste antiguo corredor Oiba Socorro en 74 mts
10	SANTANDER	SOCORRO	VERDIN	**321-32414**		Sur Antiguo corredor Oiba Socorro en 0 mts, Este nuevo corredor Oiba Socorro en 256 mts. Oeste Antifuo corredor Oiba Socorro en

NUMERO	DEPARTAMENTO Y/O REGIONAL	MUNICIPIO	VEREDA	Matrícula Inmobiliaria Desenglobe	Cédula Catastral Desenglobe	
						265 mts-
11	SANTANDER	PALMAS	PAVAS	**321-32469**		Antiguo Corredo carretera Oiba-Socorro en 0 mts, Sur Antiguo corredor carretera Oiba Socorro en 00 mts, Este Nuevo corredor Oiba Socorro en 48 mts, Oeste Antiguo corredor Oiba Socorro en 56 mts.
12	SANTANDER	SOCORRO	BARIRI	**321-32454**		Norte Antiguo corredro Oiba Socorro en 0 mts, Sur Antifuo corredor Oiba Socorro en 0 mts, Este Nuevo corredor Oiba Socorro en 53 mts, Este antiguo corredor Oiba Socorro en 60 mts
13	SANTANDER	OIBA	PALOBLANCO	**321-32704**		Este camino real Oiba Socorro en 26 mts, Oeste carretera Oiba Socorro en 18 mts.

Los presentes inmuebles se encuentran en proceso de recopilación de conceptos de no necesidad o posible requerimiento a las entidades externas e internas de INVIAS, después de lo cual se transferirán a CISA si no son requeridos o se reasignaran a medio ambiente en el evento de ser requeridos para posibles proyectos.

Relación de Predios Adquiridos Proyecto Vial Bucaramanga Cúcuta Tramo Bucaramanga - Alto del Escoria

	DEPARTAMENTO Y/O REGIONAL	MUNICIPIO	VEREDA	DIRECCION	NOMBRE PREDIO	Matrícula Inmobiliaria Desenglobe
1	SANTANDER	SURATA	Cartagena	K50+110 al K50+320	Campo Alegre	**300-233838**
2	SANTANDER	SURATA	Cartagena	K49+200 al K49+670	La Lora	**300-248837**
3	SANTANDER	SURATA	Agua Blanca	K54+990 al K55+170	Cueva de Palo	**300-248835**
4	SANTANDER	SURATA	Bachiga	K41+780 al K42+110	La Laguna	**300-247687**
5	SANTANDER	SURATA		K52+810 al K53+390	Agua Blanca	**300-246132**
6	SANTANDER	MATANZA	Matanza	K29+432 al K29+720	la Palma	**300-233832**
7	SANTANDER	SURATA	San Luis (Marcela)	K57+520 al K57+950	El Resplandor	**300-233743**

	DEPARTAMENTO Y/O REGIONAL	MUNICIPIO	VEREDA	DIRECCION	NOMBRE PREDIO	Matrícula Inmobiliaria Desenglobe
8	SANTANDER	SURATA	Cartagua	K46+870 al K50+110	Granja Villa Fanny	**300-233816**
9	SANTANDER	BUCARAMANGA		K9+630 al K9+750	La Isla	**POSESION**
10	SANTANDER	MATANZA	Guamal	K27+490 al K27+890	El Recreo	**POSESION**
11	SANTANDER	MATANZA	El Palmar	K20+320 al K20+880	La Primavera	**300-231977**
12	SANTANDER	BUCARAMANGA	Matanza	K10+238 al K10+480	Falda de Maguyes	**300-233002**
13	SANTANDER	BUCARAMANGA	Capilla Parte Baja	K10+550 al K11+090	Buenos Aires	**300-231765**
14	SANTANDER	MATANZA	El Tanque	K23+140 al K23+690	La Vega de Cartagena	**300-234545**
15	SANTANDER	MATANZA	Jaboncillo	K15+540 al K15+860	San Francisco	**300-235025**
16	SANTANDER	MATANZA	Bulcare	K31+460 al K31+780	La Maquina	**300-234961**
17	SANTANDER	MATANZA	Bulcare	K31+160 al K31+460	Potrero del Cementerio	**300-234916**
18	SANTANDER	SURATA	El Porvenir	K45+380 al K45+830	La Laguna	**300-234874**
19	SANTANDER	MATANZA	El Salado	K29+130 al K29+280	Capellania	**300-234957**
20	SANTANDER	SURATA	Marcela	K59+210 al K60+120	El Cedral	**300-234725**
21	SANTANDER	SURATA	Violeta	K73+710 al K74+490	San Andres	**300-234875**
22	SANTANDER	MATANZA	Salado	K29+910 al K30+170	Lagunitas	**300-234496**
23	SANTANDER	MATANZA	El Tanque	K22+660 al K22+843	San Expedito	**300-234919**
24	SANTANDER	MATANZA	Bachiga	K34+635 al K34+695	El Eden	**300-234891**
25	SANTANDER	SURATA	Cartagua	K50+614 al K50+760	Palmira	**300-235210**
26	SANTANDER	SURATA		K50+320 al K50+465	La Sausa	**300-235209**
27	SANTANDER	SURATA	Tablanca	K64+942 al K66+224	Chiqueritos	**300-235208**
28	SANTANDER	BUCARAMANGA	Pedregal	K1+523 al K1+970	El Porvenir	**300-235755**
29	SANTANDER	SURATA	Bachiga	K42+110 al K42+470	EL Alto	**300-234913**
30	SANTANDER	SURATA	Tablanca	K61+390 al K61+610	Canaleja Alta	**300-235020**
31	SANTANDER	SURATA	Bachiga	K35+150 al K35+380	Boca del Lobo	**300-235266**
32	SANTANDER	SURATA	Marcela	K62++500 al K63+505	Salado Bravo	**300-235493**
33	SANTANDER	SURATA	Bachiga	K34+955 al K35+150	La Calera	**300-235265**

	DEPARTAMENTO Y/O REGIONAL	MUNICIPIO	VEREDA	DIRECCION	NOMBRE PREDIO	Matrícula Inmobiliaria Desenglobe
34	SANTANDER	SURATA	Tablanca	K63+645 al K64+942	Tablanca	**300-235913**
35	SANTANDER	MATANZA	Bulcare	K34+545 al K34+635	Los Pinos	**300-235756**
36	SANTANDER	SURATA	El Porvenir	K45+025 al K45+138	El porvenir	**300-236615**
37	SANTANDER	SURATA	Violeta	K74+490 al K75+280	Santa Marta	**300-236766**
38	SANTANDER	SURATA	Bachiga	K27+390 al K37+965	Pueblo Nuevo	**300-236207**
39	SANTANDER	MATANZA	Jaboncillo	K16+340 al K17+016	Jaboncillo	**300-236617**
40	SANTANDER	MATANZA		K30+370 al K30+690	La Laguna	**300-239037**
41	SANTANDER	SURATA	Marcela	K61+250 al K61+390	La Turca	**300-238745**
42	SANTANDER	SURATA	Marcela	K60+632 al K60+760	La Hoyada	**300-238742**
43	SANTANDER	MATANZA	Guamal	K28+350 al K28+910	Los Naranjitos	**300-239373**
44	SANTANDER	MATANZA	Bulcare	K33+520 al K33+788	La Perla	**300-239361**
45	SANTANDER	MATANZA	El Tanque	K23+860 al K24+300	El Aro	**300-239019**
46	SANTANDER	SURATA	Violeta	K68+930 al K69+260	La Esperanza	**300-236905**
47	SANTANDER	SURATA	Bachiga	K38+960 al K38+118	El Tablazo	**300-239513**
48	SANTANDER	SURATA	Bachiga	K36+393 al K37+390	La Republica	**300-239514**
49	SANTANDER	MATANZA	Bulcare	K31+780 al K32+120	La Granja	**300-239534**
50	SANTANDER	MATANZA	Sta Barbara	K32+120 al K32+500	Nuevo Amanecer	**300-239543**
51	SANTANDER	MATANZA	Jaboncillo	K14+700 al K15+540	El Espino	**300-231550**
52	SANTANDER	SURATA	Marcela	K60+760 al K 61+250	Balcones|	**300-240387**
53	SANTANDER	SURATA	Agua Blanca	K54+260 al K54+740	Cueva de Palo	**300-240338**
54	SANTANDER	BUCARAMANGA	Guamal	K26+830 al K27+260	La Torre	**300-240464**
55	SANTANDER	MATANZA		K33+720 al K33+880	Santa Rosa	**300-241036**
56	SANTANDER	MATANZA		K29+720 al K29+910	Pachon o la Palma	**300-239380**
57	SANTANDER	MATANZA	Bachiga	K42+530 al K42+720	El Cortijo	**300-241879**
58	SANTANDER	SURATA	Agua Blanca	K42+52 al K52+810	El Refugio	**300-242517**
59	SANTANDER	SURATA	Bachiga	K41+700 al K41+780	Nuevo Belgica	**300-242515**
60	SANTANDER	SURATA	Cartagua	K51+9300	Los Tendidos	**300-**

	DEPARTAMENTO Y/O REGIONAL	MUNICIPIO	VEREDA	DIRECCION	NOMBRE PREDIO	Matrícula Inmobiliaria Desenglobe
				al K52+670		**242519**
61	SANTANDER	TONA - SABANETA	Agua Blanca	K55+170 al K55+980	SABANETA	**300-242946**
62	SANTANDER	MATANZA		K30+170 al K30+370	lA ESPERANZA	**300-242950**
63	SANTANDER	MATANZA		K21+760 al K22+080	La Granja	**300-243792**
64	SANTANDER	SURATA		K56+070 al K56+630	La Palmita	**300-243790**
65	SANTANDER	SURATA		K45+775 al K45+980	San rafael	**300-242521**
66	SANTANDER	BUCARAMANGA		K1+970 al K2+240	Chitota	**300-243796**
67	SANTANDER	SURATA		K55+980 al K56+070	Sabaneta	**300-243784**
68	SANTANDER	SURATA		K56+960 al K57+340 y del K56+763 al K56+860	La Union	**300-244008**
69	SANTANDER	SURATA		K63+505 al K63+645	Vega de Paramo	**300-244067**
70	SANTANDER	SURATA		K36+235 al K41+700	Holanda	**300-244463**
71	SANTANDER	MATANZA	El Tanque	K24+960 al K25+810	Agua Colorada	**300-244041**
72	SANTANDER	MATANZA	Guamal	K27+890 al K28+350	Peñitas	**300-244087**
73	SANTANDER	MATANZA	Bulcare	K30+810 al K30+866	Los Naranjos	**300-244052**
74	SANTANDER	MATANZA	Bachiga	K34+695 al K34+796	La Falda	**300-244119**
75	SANTANDER	SURATA	Marcela	K56+860 al K56+960	La Popa	**300-24538**
76	SANTANDER	SURATA	Agua Blanca	K54+740 al K54+990	Cueva de Paslo	**300-244383**
77	SANTANDER	SURATA	Bachiga	K42+720 al K43+020	Laramada	**300-241875**
78	SANTANDER	BUCARAMANGA	Volarqui bajo	K6+700 al K6+790	Bado Hondo	**300-230315**
79	SANTANDER	BUCARAMANGA		K4+770 al K4+948	Los Mogoticos	**300-231115**
80	SANTANDER	MATANZA	El Tanque	K21+760 al k22+160	Los Naranjos	**300-230737**
81	SANTANDER	MATANZA	El Tanque	k22+843 al K23+140	El Tanque	**300-231995**
82	SANTANDER	MATANZA	El Palmar	k20+940 al k21+020	El Rodeo	**300-231666**
83	SANTANDER	MATANZA		K2+300 al K2+400	CHitota	**300-228084**
84	SANTANDER	MATANZA	El Palmar	K19+540 al K19+650	Sipera	**300-230281**
85	SANTANDER	BUCARAMANGA	Retiro	K3+780 al	Rosa Blanca	**300-**

	DEPARTAMENTO Y/O REGIONAL	MUNICIPIO	VEREDA	DIRECCION	NOMBRE PREDIO	Matrícula Inmobiliaria Desenglobe
			Grande Parte Bj	K4+280		**230136**
86	SANTANDER	BUCARAMANGA	Capilla Parte Baja	K8+670 al K9+548	La capilla	**300-230108**
87	SANTANDER	BUCARAMANGA	Retiro Grande Parte Bj	K4+280 al K4+770	Majadas	**300-230115**
88	SANTANDER	MATANZA		K13+110 al K13+410	Concepcion	**300-227953**
89	SANTANDER	MATANZA	El Palmar	K19+260 al K19+540	La Reforma	**300-232511**
90	SANTANDER	MATANZA	El Tanque	K21+551 al K21+760	Los Cauchos	**300-231466**
91	SANTANDER	SURATA	El Porvenir	K45+138 al K45+315	Las Margaritas	**300-240344**
92	SANTANDER	BUCARAMANGA	Bolarqui Bj	K6+790 al K6+830	Badi Hondo	**30-230740**
93	SANTANDER	BUCARAMANGA	Los Santos	K2+960 al K3+700	Villegas I	**300-228194**
94	SANTANDER	MATANZA	Jaboncillo	K12+250 al K13+010	Matajira	**300-232268**
95	SANTANDER	BUCARAMANGA	Pedregal	K2+060 al K2+150	LA ESMERALDA	**300-231547**
96	SANTANDER	MATANZA	Jaboncillo	K21+020 al K21+090	El Diamante	**300-231246**
97	SANTANDER	MATANZA	Jaboncillo	K21+080 al K21+177	Los Limones	**300-231247**
98	SANTANDER	BUCARAMANGA		K0+958 al K0+523	El Regadero	**300-231461**
99	SANTANDER	MATANZA	Matajira	K11+090 al K12+250	EL Palmichal	**230682**
100	SANTANDER	MATANZA	Matajira	K13+410 al K14+700	Loma Grande	**300-231952**
101	SANTANDER	BUCARAMANGA		K9+630 al K10+480	Corral de Piedra	**300-233941**
102	SANTANDER	MATANZA		K31+097 al K31+160	CampoNuevo	**300-234924**
103	SANTANDER	MATANZA	Bucare	K34+360 al K34+545	La Rinconada	**300-234480**
104	SANTANDER	MATANZA		K34+705 al K34+810	El Eden	**300-234137**
105	SANTANDER	MATANZA		K30+866 al K31+097	Galindo	**300-234915**
106	SANTANDER	SURATA	Marcela	K56+630 al K56+763	El Auxilio	**300-234062**
107	SANTANDER	MATANZA	Matajira	K15+860 al K16+340	Campo Alegre	**300-234166**
108	SANTANDER	MATANZA		K30+690 al K30+810	Los Naranjos	**300-234923**

Mediante esta Resolución INVIAS transfirió a título gratuito a CISA el derecho real de dominio y la posesión real y
material del inmueble CLINICA DEL TERMINAL, ubicado en la Carrera 24 No. 26-28 Barrio La Manga de
Cartagena, identificado con matrícula inmobiliaria 060-221998

Resolución 5141 del 14 de Septiembre de 2012
Mediante esta Resolución INVIAS transfirió a título gratuito a CISA el derecho real de dominio y la posesión real y
material del inmueble LABORATORIO DE SUELOS, ubicado en la Carrera 64 No. 15 - 13 y Carrera 63 No. 15 – 21
Sector Industrial Bogotá, identificado con matrícula inmobiliaria 50C-734085 de la Oficina de Instrumentos
Públicos de Bogotá Zona Centro.

los presentes predios estaban en consideración para ser ofertados a los anteriores propietarios o causahabientes para hacer efectivo el derecho preferencial e irrenunciable a adquirir los inmuebles, de acuerdo a la ley 9 de 1989, después de lo cual se transferirían a CISA en el evento de no estar interesados, sin embargo del análisis efectuado y de los conceptos solicitados a la ANI, COVIANDES, dependencias internas de INVIAS, dicho inmuebles se transfieren a medio ambiente por cuanto los conceptos emitidos fueron de posible requerimiento en un futuro por la construcción de la doble calzada Bogota – Villavicencio; de la presente actividad se comunicó a CISA con oficio no. 58880 del 16 de noviembre de 2012.

Traslado de Bienes Inmuebles a Medio Ambiente Posterior a Conceptos de Posible Necesidad en el Futuro

	Ciudad	Municipio	Nombre Inmueble	Escritura Publica	Fecha Escritura
1	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ALTO DEL RAMO	189	18-ago-95
2	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL DIAMANTE(MEXT)	306	25-oct-95
3	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL DELIRIO	361	23-mar-95
4	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA HOYA	299	25-oct-95
5	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	PATIÑO CASA	2192	27-dic-94
6	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	VILLA MARIA	441	5-abr-94
7	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	MATAVACA O UCRANIA	191	18-ago-95
8	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA HOYA	219	8-sep-95
9	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	CHIRIMOYO	319	27-oct-95
10	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL RECUERDO	820	7-jun-95
11	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA LOMA O JABONERA	421	30-mar-95
12	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	CHOCHIZA	202	28-ago-95
13	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL SANTUARIO O LA FLORIDA	297	25-oct-95
14	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL SANTUARIO	2216	30-dic-94
15	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA MANA	1984	30-nov-94
16	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL FIQUE	136	28-jul-95
17	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL CEDRO	1953	30-nov-94
18	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL COCUBO	294	25-oct-95
19	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA JUADINA	2252	30-dic-94
20	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA CUEVA DEL ZORRO	319	16-mar-95
21	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL RECREO	1858	16-nov-94
22	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ALTO DEL RAMO	149	31-jul-95
23	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	MATA VACA	225	8-sep-95
24	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA ESPERANZA	1961-1376-373	VARIAS
25	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL PORVENIR	375	29-nov-95

26	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL ROSAL	188	18-ago-95
27	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	VILLA DEL CARMEN	2190	27-dic-94
28	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ESPERANZA	1187	8-ago-95
29	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA BIENVENIDA	198	23-feb-95
30	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL POBO	182	18-ago-95
31	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA HOYA	131	28-jul-95
32	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA HOYA DEL CARRILLO	154	31-jul-95
33	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA ESPERANZA	2191	27-dic-94
34	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL RECUERDO	2227	30-dic-94
35	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL RECUERDO	2230	30-dic-94
36	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL RECUERDO	437	1-jun-97
37					
38	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	PIEDRA VENTANA	2239	30-dic-94
39	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	PIEDRA VENTANA	2240	30-dic-94
40	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	PIEDRA VENTANA	278	11-abr-94
41	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL RECUERDO	302	25-oct-95
42	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	TIMASITA	404	30-mar-95
43	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA VEGA DEL RIO	251	21-sep-95
44	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL RECUERDO	406	30-mar-95
45	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA SERRANIA	512	20-abr-95
46	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL SALITRE	329	17-mar-95
47	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LAS DELICIAS	2249	30-dic-94
48	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	CATOYA	314	27-oct-94
49	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	CUEVA DEL ZORRO CHIQUITO	1954	30-nov-94
50	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA QUINTA	1828	10-nov-94
51	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LOS DURAZNOS	435	19-jun-97
52	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	TINTIN GRANDE	435	19-jun-97
53	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	PATIÑO	1816	10-nov-94
54	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	VILLA INES STA INES	27	20-ene-97
55	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LOS DURAZNOS	510	20-abr-95
56	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	HOYA DE SAN ISIDRO /EL CARMEN	2218	30-dic-94
57	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LAS AGUILAS	190	18-ago-95
58	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA LILA	2178	27-dic-94
59	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA FORTUNA	1978	30-nov-94
60	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL LARGUERO	359	29-nov-95
61	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LOS NARANJOS	1013	7-jul-95
62	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL LAJON	405	30-mar-95
63	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL MANZANO	1635	25-oct-95
64	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL POMARROSO	514	20-abr-95
65	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL JORDAN DE LA JOYA	204	28-ago-95
66	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA CHORRERA HOY LA AVENIDA	1063	18-jul-95
67	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	VUELTA DE PEÑA	130	7-jul-95
68	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL SANTUARIO	243	21-sep-95
69	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA ESPERANZA	1910	24-nov-94
70	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA PAMPA	1372	11-sep-95
71	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	POTRERITOS	1979	30-nov-94
72	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	CENIZOS DEL MEDIO	2206	30-dic-94
73	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA FORTUNA	2204	30-dic-94
74	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LOS ARRAYANES	170	20-feb-97
75	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	QUERENTE CHIQUITO	1966	30-nov-94
76	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	HORIZONTE	41 - 332	22-01-97 y

					30-04-97
77	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL NARANJO	48-331	30-01-97 y 30-04-97
78	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ALTO DE LA MESA	1175	3-ago-95
79	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ALTAMIZAL	242	21-sep-95
80	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL PORVENIR	146	28-jul-95
81	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL MANZANO O LAS CASAS	152	31-jul-95
82	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LAS CASAS	307	25-oct-95
83	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA MANA HOY LA MARIA	317	27-oct-95
84	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL JARDIN	461	7-abr-95
85	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL JARDIN	688	17-may-95
86					
87	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA LLANADA	303	25-oct-95
88	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL NARANJO	2251	30-dic-12
89	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	SANTUARIO	2491	3-nov-95
90	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL TANQUE	2171	26-dic-94
91	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA HOYA	1983	30-nov-94
92	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL SITIO	187	18-ago-95
93	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA BOTICA	1244	16-ago-95
94	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA SIERRA	365	29-nov-95
95	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LOS SAUCES	207	28-ago-95
96	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	TRES ESQUINAS	1867	17-nov-94
97	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA MANGA	1868	17-nov-94
98	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL ROSAL	1963	30-nov-94
99	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA TABLA	1865	17-nov-94
100	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	TINTIN	1866	17-nov-94
101	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA BREVA	192	18-ago-95
102	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	MANZANO	128	28-jul-95
103	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA CASCADA - LOTE	1871	17-nov-94
104	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA CASCADA - CASA	139	28-jul-95
105	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA LLANURA O PARTE LA LIBERTAD	36	29-nov-95
106	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	SAN ANTONIO	1957	30-nov-94
107	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	HORIZONTE	55	30-ene-97
108	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL RECREO	153	31-jul-95
109	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE		284-126-248	VARIAS
110	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE		1951-144-247	VARIAS
111	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	SAN JOSE	2242-1395-367	VARIAS
112	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL RECREO -MI01-003-0035	354	29-nov-95
113	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL DURAZNO -MI 01-001-001-	257	29-sep-95
114	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL SANTUARIO-MI02-001-319	244	21-sep-95
115	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL DELIRIO -MI01-003-0153	261	29-sep-95
116	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL ROSAL-MI02-004-0948	147	28-jul-95
117	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	PUENTE EL ROSAL-MI 002-004-0951	175	20-feb-95
118	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA CASITA-MI 01-003-0069	205	28-ago-95
119	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA MARGARITA-MI01-003-0213	142	28-jul-95

120	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	M ATAVACA-	246	31-mar-95
121	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL POBO	296	25-oct-95
122	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	CAVITA	298	25-oct-95
123	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL PRETIL	1203	10-ago-95
124	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ALTO DEL RAMO	260	29-sep-95
125	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL ROSALITO	873	14-jun-95
126	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA ESPERANZA	194	18-ago-95
127	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	MANOJITO DE RECUERDOS	513	20-abr-95
128	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA TUMBIA	133	28-jul-95
129	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL SANTUARIO	325	27-oct-95
130	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	MATA DE VACA CASA DE EN MEDIO	145	28-jul-95
131	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ALTO DEL RAMO	224	08-sep-95
132	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA BALSA-MI 001-003-036	223	08-sep-95
133	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	HACIENDA SAN JOSE-JARAMA	641	10-may-95
134	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL CHIRIMOYO	558	27-abr-95
135	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL RECUERDO		
136					
137	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ALTO DEL RAMO	127	28-jul-95
138	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ALTO DEL RAMO		
139	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA FORTUNA	150	31-jul-95
140	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL GAQUE PARCELA 7	201	28-ago-95
141	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	MATA VACA	208	28-ago-95
142	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL CURRUCUCU	183	18-ago-95
143	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL PINO	328	31-oct-95
144	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA HOYA	249	21-sep-95
145	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL ROSAL	957	27-jun-95
146	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL ROSAL PARTE	222	08-sep-95
147	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	MUNAR	134	28-jul-95
148	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL SANTUAFRIO	309	15-mar-95
149	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	MATA DE HABA	363-1069	varias
150	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA MANA	185	18-ago-95
151	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LOS MOJONES	355	29-nov-95
152	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA CANTERA	47	30-ene-97
153	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL RECUERDO	922	21-jun-95
154	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	BIENVENIDA	884	15-jun-95
155	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	PEÑA RICA	301	25-oct-95
156	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	,MATA VACA	245	31-mar-95
157	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	PEÑA DE AGUILAS	264	29-sep-95
158	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA LOMA	206	28-ago-95
159	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL PORVENIR	132	28-jul-95
160	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA PROVIDENCIA	258	29-sep-95
161	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	PIEDRA ANCHA CHIQUITA	312	27-oct-95
162	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	POTRERITOS	409	30-mar-95
163	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA MANA	410	30-mar-95
164	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	PIEDRA BLANCA	129	28-jul-95
165	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL CASCAJAL	259	29-sep-95
166	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL HUERTO	219	20-mar-97
167	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	TUMBIA	140	28-jul-95
168	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	QUEBRADA BLANCA	135	28-jul-95
169	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	QUEBRADA BLANCA	209	31-ago-95
170	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	TRES ESQUINAS	151	31-jul-95

171	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LAS MANAS	221	09-sep-95
172	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	QUEBRADA BLANCA	21	25-oct-95
173	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL PARAISO	42	22-ago-97
174	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL MORRO	369	29-nov-95
175	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	FINCA SAN ANTONIO HOY EL RECUERDO	974	29-jun-95
176	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	POTRERITOS	410	30-mar-95
177	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL DELIRIO	361	23-mar-95
178	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	MATA-VACA	208	28-ago-95
179	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ALTO DEL RAMO	260	29-sep-95
180	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	UCRANIA	191	18-ago-95
181	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	VILLA MARIA	441	05-abr-95
182	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL CASCAJAL	259	29-sep-95
183	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	CHOCHIZA	202	28-ago-95
184	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL GAQUE PARCELA 7	201	28-ago-95
185	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	SANTA ELENA	419	29-dic-95
186	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL HUERTO	219	20-mar-97
187	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	MATA-VACA	40	22-ene-97
188	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL NIGUA	121	17-feb-97
189	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	PATIÑO CASA	2192	27-dic-94
190	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL CURRUCU	183	18-ago-95
191	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA HOYA	299	25-oct-95
192	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ALTO DEL RAMO	224	08-sep-95
193	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ALTO DEL RAMO	127	28-jul-95
194	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ALTO DEL RAMO	732	24-may-95
195	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	CASA DE EN MEDIO	145	24-jul-95
196	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL DIAMAMTE	306	25-oct-95
197	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ALTO DEL RAMO	189	18-ago-95
198	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL, PINO	328	31-oct-95
199	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LOS POTRERITOS	409	30-mar-95
200					
201	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL RECUERDO	820	07-jun-95
202	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	CHIRIMOYO	319	27-oct-95
203	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	MUNAR	1479	28-sep-95
204	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL SAUZ	352	29-nov-95
205	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA MARGARITA	142	28-jul-95
206	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL CHIRYMOYO	558	27-abr-95
207	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL DURAZNO	257	29-sep-95
208	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	PEUNTE EL ROSAL	175	20-feb-95
209	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL ROSAL	326	31-oct-95
210	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA FLORIDA	297	25-oct-95
211	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	CHORRERA	688	17-may-95
212	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	CATIVA	298	25-oct-95
213	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA ESPERANZA se Adjunto a la carpeta12 Auxiliar 301-219		
214	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL TRIANGULO	no tiene escritura	
215	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LOS FIQUES	256	29-sep-95
216	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	SANTUARIO	962	25-jun-95
217	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	AGUA CLARA	1216-370	varias
218	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL CARRACO	186	21-feb-95
219	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	BELLAVISTA	1063	23-sep-97
220	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL REMOLINO	17	29-ene-96
221	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	CORRALEJAS	363	29-nov-95

222	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA LAGUNA	72-400	varias
223	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ROSA BLANCA	72-400	varias
224	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA ESPERANZA	194	18-ago-95
225	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL PRETIL	1203	10-ago-95
226	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL TRILLADERO	1870	17-nov-94
227	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL ESCALON	1872	17-nov-94
228	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL POBO	353	29-nov-95
229	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL CAUCHO	143	28-jul-95
230	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL ARRAYAN	1006	06-jul-95
231	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	BUENA VISTA	2203	30-dic-94
232	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA LIBERTAD PRIMERA	2208	30-dic-94
233	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL RECUERDO	192	20-jun-96
234	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL MANZANO DE GRANADILLO	1869	17-nov-94
235	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ALTO DE LA MESA	1175	03-ago-95
236	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA REFORMA	2238	30-dic-94
237	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL CAUCHO	2205	30-dic-94
238	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA FORTUNA	2204	30-dic-94
239	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LAS MANAS	515	20-abr-95
240	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	SANTUARIO	244	21-sep-95
241	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	SANTUARIO	750	25-may-95
242	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	SANTUARIO	325	27-oct-95
243	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA PROVIDENCIA	399	29-mar-95
244	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA CASITA	205	28-ago-95
245	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL RECREO	10	29-nov-95
246	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	SAN JOSE	367	29-nov-95
247	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA NUEVA UNION	1982	30-nov-94
248	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	SAN CRISTOBAL	1974	30-nov-94
249	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	SAN ROQUE	53	30-ene-97
250	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	ESCOBARES	296	25-oct-95
251	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	TUMBIA	186	18-ago-95
252	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LA BALSA	223	08-sep-95
253	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL DELIRIO	261	29-sep-95
254	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL ROSAL	147	28-jul-95
255	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	LAS CASAS	307	25-oct-95
256	CUNDINAMARCA	CHIPAQUE	EL LEJANO ORIENTE ANTES EL JARDIN	08-sep-00	21-sep-95

COMODATOS

Se ha realizado la renovación de los siguientes comodatos solicitados:

Renovación del contrato de Comodato 1632 de 2007 suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y el Municipio de Riohacha. En relación al contrato de Comodato 1632 de 2007 se allego a la subdirección Oficio con radicado 93032 del Municipio de Riohacha solicitando renovar el contrato de cómo dato existente, en aras de seguir fortaleciendo el ejercicio institucional; ante esta solicitud se informó a la Territorial Guajira allegar la documentación necesaria del Alcalde del Municipio de Riohacha y el informe del Director territorial como supervisor del contrato acerca del cumplimiento de las obligaciones del comodatario; allegando por parte de esta territorial la documentación dl alcalde del Municipio de Riohacha, ante esto se procedió a elaborar la renovación del Contrato de Comodato existente y remitirlo a la oficina asesora

jurídica del Instituto para revisión de la minuta previo a la llegada del informe del supervisor el cual es requisito para su visto bueno. De la oficina jurídica nos remitieron memorando OAJ 75713 solicitando el informe final del supervisor del contrato, procediendo a reiterar la solicitud al Director Territorial del informe del contrato, encontrándonos a la espera de que se allegue lo requerido para culminar el trámite.

Renovación de los contratos de Comodatos suscritos con el Ministerio de Transporte, de acuerdo con el Convenio Interadministrativo 138 de 2004 para las sedes en los municipios de: Montería, Ibagué, Floridablanca, Pereira, Pasto, Popayán y Ocaña. Se realizó la correspondiente prorroga de los comodatos y se remitió a jurídica con sus respectivos antecedentes para el visto Bueno de la Oficina, previo a la firma de las partes.

Renovación de los Contratos de Comodatos suscritos entre el Instituto Nacional de Vías y la Policía Nacional – Dirección de Transito y Transporte, sobre los inmuebles ubicados en; Bogotá, Popayán, Neiva, Cúcuta, Pereira y Floridablanca. En relación a estos Comodatos se está a la espera de allegar antecedentes de los Comodatos de Bogotá, Neiva y Cúcuta para ser remitidos a la oficina jurídica. En relación a los comodatos de Popayán, Pereira y Floridablanca ya se tiene la información completa de sus antecedentes y cuentan con el visto bueno del Dr. Carlos Tadeo.

Contrato de Permuta.

Se recibió oficio 64435 procedente de la Gobernación del Cesar en el cual se solicita permuta del edificio La Vallenata con el predio de Invias Regional Cesar; con el fin de llevar a cabo la construcción del Centro Cultural de la Música Vallenata. Ante la solicitud se procedió a remitir al Área Jurídica del Instituto minuta correspondiente a la Escritura Pública de Permuta a suscribirse entre INVIAS y la Gobernación del Departamento del Cesar, la cual una vez revisada se devuelve con memorando OAJ 47806 y se adicionan observaciones acerca de documentos necesarios para el trámite; ante esta observación se remite a la Territorial Cesar la solicitud hecha por el área jurídica a fin de allegar a la Subdirección la documentación necesaria para continuar con el trámite, posteriormente se allega la documentación requerida y se realiza la minuta de Contrato de permuta y se remite a la Oficina Jurídica junto con los demás documentos requeridos. Encontrándose actualmente en la Oficina Asesora Jurídica Dra. Andrea Carolina Álvarez Casadiego para su revisión y aprobación previo a la firma de las partes intervinientes.

Derechos de Petición – Peticiones Interés general – Petición Información

Se recibe petición en interés general con radicado 110454 donde el ciudadano Cristian Campos, solicita sean restituidos los inmuebles de uso público indicando que uno de ellos pertenece al Invias, el cual está ubicado en AC 57R sur 73B-69 autopista sur y F.M.I. 50S-954586. Revisado la carpeta correspondiente a este inmueble corresponde al predio denominado La Estancia. Ante la solicitud se procede a informar al ciudadano que en relación al inmueble se trata de un bien fiscal, igualmente sobre el inmueble se viene adelantando un proceso de restitución el cual se encuentra adelantándolo la Oficina Jurídica a la cual se le ha solicitado en memorando SA - 59094 informar el estado actual del proceso. Estamos a la espera de la Información acerca del proceso de restitución por parte de la Oficina Jurídica.

En respuesta a la Petición de Información allegada a la Subdirección Administrativa mediante radicado 112520 de fecha 22/10/2012 donde se nos solicita determinar si el lote de extensión de 1718.05 Mts2 fue cedido al Municipio de Bochalema mediante contrato interadministrativo

Nº 0825 de 1995 o pertenece al Instituto Nacional de Vías. Una vez revisado el mencionado contrato y verificada la información contenida en el Cert Tradición. En este sentido el Instituto Nacional de Vías atendiendo a su solicitud informa que mediante contrato Interadministrativo Nº 0825 de fecha 13 de julio de 1995 suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y el Alcalde Municipal de Bochalema cedió a título gratuito el inmueble descrito como campamento de la DON JUANA K0 + 500 predio rural ubicado en el Municipio de Bochalema con una extensión de 1718.05 Mts2, el cual se encuentra identificado con Matricula Inmobiliaria 272-43393 registrado a la fecha a nombre del Municipio de Bochalema.

En atención al memorando SMA 57448 de fecha 12/09/2012 se remitió a la SUBDIRECCION MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL la necesidad a fin de sanear lo relacionado con los predios de la Variante Cisneros tener claridad en lo referente a la Ley 1228 de 2008; si hacen parte de alguna franja de retiro obligatorio de las que señala la Ley en su Art 2 así: *Zonas de reserva para carreteras de la red vial nacional*. Establecen las siguientes fajas de retiro obligatorio o área de reserva o de exclusión para las carreteras que forman parte de la red vial nacional:

1. Carreteras de primer orden sesenta (60) metros.

2. Carreteras de segundo orden cuarenta y cinco (45) metros.

3. Carreteras de tercer orden treinta (30) metros.

Parágrafo. El metraje determinado en este artículo se tomará la mitad a cada lado del eje de la vía. En vías de doble calzada de cualquier categoría la zona de exclusión se extenderá mínimo veinte (20) metros a lado y lado de la vía que se medirán a partir del eje de cada calzada exterior.

Por lo anterior solicitamos se certifique cuáles de estos inmuebles están dentro de las características señaladas, siendo necesario que sean desenglobadas dichas franjas que seguirán siendo de utilidad común como lo señala la misma ley 1228.

Estamos a la espera de respuesta por parte de Medio Ambiente acerca del asunto.

Mediante resolución 6908 se realizó transferencia a CISA del inmueble con M.I. Nº 3079143 de Girardot – Cundinamarca, según lo dispuesto con el Art 238 de la Ley 1450, reglamentado por el Decreto 4054 de 2011. En relación al inmueble se recibió de CISA oficio con radicado 106366 donde informa que la oficina de registro solicita para poder registrar el predio constancia de ejecutoria de la providencia; solicitándonos verificar la información del activo a fin de culminar el proceso de transferencia del activo. Una vez recibido el oficio se procedió a verificar la resolución de transferencia del inmueble, la cual es la resolución 6908 del 15 de diciembre de 2011. Para dar respuesta al oficio de CISA y de igual forma aclarar lo solicitado por registro era conveniente hacer referencia a lo dispuesto por el Código Contencioso Administrativo en sus Art 87 y 89, así como también es procedente indicar la fecha de publicación de la resolución; solicitándole al área de comunicaciones informarnos sobre el asunto, ante lo cual nos notifican que sobre la resolución no ha sido publicada. Teniendo en cuenta lo informado se procedió a solicitar la publicación de la Resolución 6908 en el Diario Oficial teniendo en cuenta lo establecido en el Decreto 2150/ 95 y Ley 489/98 Art 119.

Revisión de carpeta del contrato de arrendamiento RC-13-0001-0-06 destinado para uso de sede turística y deportiva a nombre de la señora Luz Angélica Bello. Invias requiere el inmueble a través de la subdirección terciaria y férrea para entregarlo para el proyecto que lidera la cooperativa de trabajo asociado – para transporte turístico de pasajeros y carga menor. La estación férrea de Tobia fue requerida por Invias hace más de un año siendo notificada oportunamente la arrendataria, manifestando esta negativa a la solicitud; ante lo cual se solicitó al área jurídica de la dirección territorial Cundinamarca para que continuara con el proceso de restitución del inmueble. mediante memorando se remite a la oficina jurídica los depósitos judiciales que ha seguido realizando la señora luz Angélica Bello en razón a la

terminación del contrato de explotación mercantil y correspondiente al predio denominado Estación de Tobia; para su conocimiento y actuación jurídica.

Solicitudes Territoriales.

Se allego a Oficio de radicado 119229 donde el Ministerio de Transporte nos allega Certificado de Tradición correspondiente a un inmueble ubicado en el Municipio de Girón - Santander el cual fue adquirido por el Fondo de Inmuebles nacionales; ante lo cual solicitamos a la territorial Santander informarnos el estado actual del inmueble ubicado en la Cra 26 Nº 33-35 del Municipio de Girón – Santander, y Matricula Inmobiliaria 300-4972. Si a la fecha se encuentra ocupado el inmueble y que destinación tiene. Allegar también a esta Subdirección Escritura Pública Nº 1254 23/07/1982 Notaria 4 de Bucaramanga; así mismo indicarnos si el inmueble en mención pertenece alguna franja de retiro obligatorio según lo estipulado en la Ley 1228 de 2008. A la espera de respuesta de la Territorial.

Se remite a la territorial Magdalena allegarnos del inmueble ubicado en el Municipio de Santa Marta en la Calle 2 11-03. A) Certificado de Tradición Actualizado Nº 080-16334; E.P. Nº 342 de fecha 05/05/2009 a fin de dar trámite a la solicitud de radicado 106347. A la espera de respuesta de la Territorial.

Se realizó solicitud a la territorial Guajira de la documentación requerida para dar trámite a la Renovación del Contrato de comodato 1632 de 2007; se recibió por parte de la territorial guajira:

-Copia Cédula de Ciudadanía.

-Acta de Posesión.

-Credencial expedida por la Organización Electoral.

- Autorización para contratar.

Quedando pendiente por enviar informe Final del del supervisor del contrato 1632 en relación al cumplimiento de las obligaciones por parte del comodatario.

Mediante oficio 107305 se recibió solicitud de la Policía Nacional en el departamento de Risaralda, en el cual se solicita al Instituto Nacional de Vías entregar en calidad de comodato el inmueble donde está ubicada la subestación de Policía La Capilla, ubicada en la vereda la Capilla del Municipio de Santa Rosa de cabal. A fin de dar el trámite correspondiente se remite a la territorial Risaralda informarnos; A) Si a la fecha se encuentra ocupado el inmueble y que destinación tiene; asimismo allegar toda información relacionada con el inmueble. B) Solicitamos Certificado de Tradición actualizado del inmueble. A la espera de respuesta de la Territorial.

SEDE INVIAS VALLEDUPAR

Mediante Escritura Pública 2295 de Fecha 16 -12-1996) (Notaría 1ª. Valledupar) se realizó transferencia a título gratuito al Municipio de un parte del inmueble.

La Escritura se protocolizó en Notaría pero no fue inscrita en registro por inconsistencia en área.

• Se realizó levantamiento topográfico se ajustó el área y se corrigió en Catastro. Se generó la minuta aclaratoria para protocolizar y legalizar la entrega al municipio del área que actualmente ocupa.
• La minuta se elevó a Escritura Pública y se registró en Instrumentos Públicos, se generaron dos folios de matrícula inmobiliaria. Ya se legalizó y se oficializó la entrega del terreno al Municipio.

Se realizaron los dos avalúos comerciales. Inmueble Área remanente INVIAS y edificio la Vallentana.

• Se realizó estudio de conveniencia y minuta para Permuta que se encuentra actualmente en la oficina jurídica del Instituto.

SEDE INVIAS CUCUTA

Se ha venido gestionando por parte del Municipio y de la Institución educativa MISAEL PASTRANA BORRERO, PAZ Y FUTURO la entrega a título gratuito de la zona donde funciona el Colegio.

Se realizó levantamiento topográfico se ajustó el área se corrigió en Catastro y se generó la minuta aclaratoria.

• El Colegio a través de su Rectora sugrafó los costos de la licencia de subdivisión ante la Curaduría Urbana No 1 de Cúcuta. (La licencia vence a final del presente mes)

•La escritura fue devuelta por Registro de Instrumentos Públicos por Instrucción administrativa Conjunta del Instituto Geográfico Agustín Codazzi *-IGAC-

SEDE INVIAS FONTIBON

Analizando los folios de matrícula inmobiliaria correspondiente a los inmuebles 050C- 0013170 y 050C-450075, se verifica que corresponden al mismo bien inmueble.

Se ofició a la Superintendencia de Notariado y registro (Oficina de registro de Instrumentos Públicos Zona Centro) para que proceda a cerrar uno de los dos folios asignados sobre el mismo inmueble (050C-0013170 y 050C-450075), se recomienda que se complemente la tradición y se deje activo el correspondiente al folio 050C-0013170.
Se radicó la solicitud el 26-03-12 a SNR y se recibió respuesta de registro el 28-11-12 Aceptando la Solicitud y clarificando los aspectos jurídicos.

Actualmente y para esta vigencia se oficiará a Catastro Distrital para corregir la inscripción del inmueble de INVIAS, está analizando consolidando la información para englobar los inmuebles para disminuir el pago del impuesto predial para el 2013.

SEDE INVIAS POPAYAN

•Se realizó levantamiento topográfico para desenglobe
•Se estableció que mediante E.P. No 1195 18-12-97 Registrada el 26-01-98 se realizó donación de 228.18 m² al Municipo para construcción de un puente peatonal
•El área cedida no ha sido descontada del predio en mayor extensión.
•La Dirección de Tránsito de la Policía se desplazó para realizar levantamiento del área de interés para posible cesión, se está a la espera de que se entregue la cartografía y con base en la información realizar desenglobe en tres predios.
•Es importante definir qué hacer con la infraestructura existente correspondiente a bancas, y demás elementos utilizados por la Asociación de criadores de Caballos del Cauca “ASDECCA” abandonados en las instalaciones de INVIAS.

SEDE INVIAS MONTERIA

•Se realizó la gestión catastral para ajustar el área de la sede y que se realizara la liquidación del impuesto sobre el área real el predio.
•Se realizó visita a todos los inmuebles urbanos del municipio y se realizó un diagnóstico catastral para cada predio.

•La sede se encuentra saneada desde el punto de vista jurídico y catastral.

ANTIGUA ZONA FRANCA DE BUENAVENTURA

•INVIAS lo recibió por transferencia del MINISTERIO DE TRANSPORTE mediante Resolución No 001095 del 25 de marzo de 2009.

•Se terminó el contrato interadministrativo con el Municipio por vencimiento del plazo y pago total -Ley 550.

•Se hizo la liquidación unilateral y se realizó contrato con CISA para el manejo de los arrendamientos de los inmuebles por los problemas que representa para el INVIAS el manejo de IVA.
•Se tienen 18 contratos actualmente y 10 ya renegociados por CISA.(8 Contratos vienen desde el año 1992 y tienen una vigencia de treinta años (30 años).

•El Municipio presentó Tutela, la cual salió favorable al INVIAS en 1ª. Instancia siendo impugnada por Buenaventura, se encuentra en el Consejo de estado para fallo.

•Se tiene preparada el ACTA DE RECIBO por parte de INVIAS y al mismo tiempo se tiene ´programada la entrega del inmueble a CISA en cumplimiento de las Resoluciones de liquidación unilateral..

SEDE INVIAS GUAJIRA

•Se tiene inconvenientes con la plena titularidad de dominio del inmueble donde se ubica la sede.

•Se dieron instrucciones a la Territorial para iniciar las acciones de demanda de declaración de pertenencia del inmueble

SEDE INVIAS IBAGUE

•El inmueble donde se ubica la sede no es de propiedad de INVIAS.

•Se está buscando llegar a un acuerdo con la Alcaldía para realizar el desenglobe de la parte correspondiente que ocupa INVIAS y realizar la correspondiente legalización.

Balance

Resumen gestión en el área de bienes inmuebles de la Subdirección Administrativa del Invias

142	FISCALES
450	FERREOS
25	TERMINALES MARITIMOS
50	ZONAS FRANCAS
170	PENDIENTES POR SANEAR

837	**TOTAL PREDIOS BASE DE DATOS**

Gestión Pago Impuesto Predial:

142	FISCALES	$ 745.935.462,00
450	FERREOS	$ 1.682.041.440,00
25	TERMINALES MARITIMOS	$ 24.963.411.108,00
50	ZONAS FRANCAS	$ 879.601.958,00
667	**TOTAL**	**$ 28.270.989.968,00**

Resumen pago impuesto predial unificado diciembre 31 de 2012

DESCRIPCION	VALOR	FACTURADO	DESCUENTO	NETO	
CDP No. 222/2012	**$ 35.308.951.715,00**				
IPU -OCTUBRE		$ 28.270.989.968,00	$ 0,00	$ 28.270.989.968,00	
TOTALES	**$ 35.308.951.715,00**	**$ 28.270.989.968,00**	**$ 0,00**	**$ 28.270.989.968,00**	
SALDO CDP 222/2012 AREA DE PRESUPUESTO			**$ 80.167.747,00**		**30/11/2012**
NETO			**$ 28.270.989.968,00**		**30/11/2012**
BASE GENERAL			**$ 28.270.989.968,00**		**30/11/2012**
CANCELACION PARCIAL 16-03-2012			**$ 2.957.794.000,00**		
CANCELACION PARCIAL 6-06-2012			**$ 4.000.000.000,00**		
TOTAL			**$ 6.957.794.000,00**		
EXACTAS			**$ 35.308.951.715,00**		

La oportuna y veraz gestión realizada por el Área de Bienes Muebles e Inmuebles, nos ha permitido un ahorro de **$3,510,387,516.oo**, por pronto pago en las fechas señaladas, de conformidad con la facturación recopilada.

Gestión Área Bienes Muebles

*Como objetivo primordial se estableció la organización metódica de las bodegas con la finalidad de poder controlar los bienes que entran y cuales bienes salen al servicio.
*Registro en el Kardex de almacén de todos los movimientos a fin de proveer el boletín diario de almacén al Área de Contabilidad.
*Se realizaron las actas de inservibilidad y baja de aquellos bienes que ya sea por su uso o porque han cumplido su ciclo y que no son de utilidad para el desarrollo de las funciones del Invias.
*Se efectuó la verificación y visita técnica de los Talleres Férreos de Facavapor y Corzo a fin de determinar en forma conjunta con los funcionarios encargados

De la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea los bienes que serán objeto de utilización por la red férrea y aquellos que por su obsolescencia deberán ser rematados en subasta pública.

*Se realizaron Tres (3) subastas públicas donde fueron rematados los bienes declarados obsoletos e inservibles.

El remate número 001 se realizó por un valor de $ 106.516.650
El remate número 002 se realizó por un valor de $ 11.304.000
El remate número 003 se realizó por un valor de $ 21.995.700

Total de recaudo por remates año 2012 $ 139.816.350

Gestión Área de Seguros

•Actualización siniestros en los ramos de Todo Riesgo Daño Material, Responsabilidad Civil Extracontractual, Automóviles, Vida Grupo, Responsabilidad Civil Servidores Públicos.

•Estudio de Deducibles para la Licitación de Aseguradoras.

•Implementación sistema integrado de pagos para cuentas.

•Presentación de Estadísticas e informes trimestrales enfocados a la siniestralidad por cada ramo su comportamiento y estimación de crecimiento.

•Actualización Base de datos beneficiarios Póliza de Vida Grupo INVIAS.

•Actualización Base de datos Pólizas Contratadas por el INVIAS desde el 2003

•Proceso de Licitatorio para la adquisición de todas las pólizas que amparan los riesgos tanto del INVIAS Y las del PSCN.

•Atender los requerimientos de entes fiscalizadores.

•Atención de reclamaciones presentadas, de acuerdo al orden que se presenten los requerimientos, y que incluyen actividades como: radicación, elaboración de oficios y memorandos, actualización de registros, seguimiento, atención de solicitudes internas y externas, atención de derechos de petición, atención telefónica.

•Elaboración de ficha del Banco de Proyectos radicados en la Oficina de Planeación, así como la actualización y seguimiento de cronograma del proyecto de seguros.

•Proyección presupuestal de la inversión requerida en la contratación y prorroga del programa de seguros.

2.8 Gestión financiera:

2.8.1. Gestión presupuestal

La Gestión del Área de Presupuesto de traduce en el apoyo a las Áreas misionales y administrativas de la entidad mediante el registro de las operaciones presupuestales, la consolidación de la información y la generación de informes de seguimiento de la ejecución de los recursos presupuestales asignados a la entidad.

En desarrollo de tal labor de apoyo, el Área de Presupuesto, entre otros aspectos, expide los Certificados de Disponibilidad Presupuestal con los cuales las Unidades Ejecutoras internas adelantan los diferentes procesos contractuales y no contractuales requeridos para el cumplimiento de la misión y objetivos institucionales. Igualmente, una vez se celebran los contratos y se emiten los diferentes actos administrativos que afectan el presupuesto de la entidad, se expide el respectivo Registro Presupuestal, requisito de ejecución de tales compromisos. El Área de Presupuesto igualmente, consolida y presenta los Informes de Ejecución Presupuestal con destino a los entes de control.

Como herramienta de análisis de la gestión presupuestal y mecanismo soporte para la toma de decisiones del nivel estratégico, se presenta al Comité de Dirección de la entidad, un informe semanal de ejecución presupuestal y a los entes de control.

Gestión 2012

En la vigencia fiscal del 2012 el Instituto Nacional de Vías registró la totalidad de las operaciones presupuestales contables y de tesorería a través del Aplicativo SIIF NACION del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

2.8.1.1 Ejecución presupuestal 2012

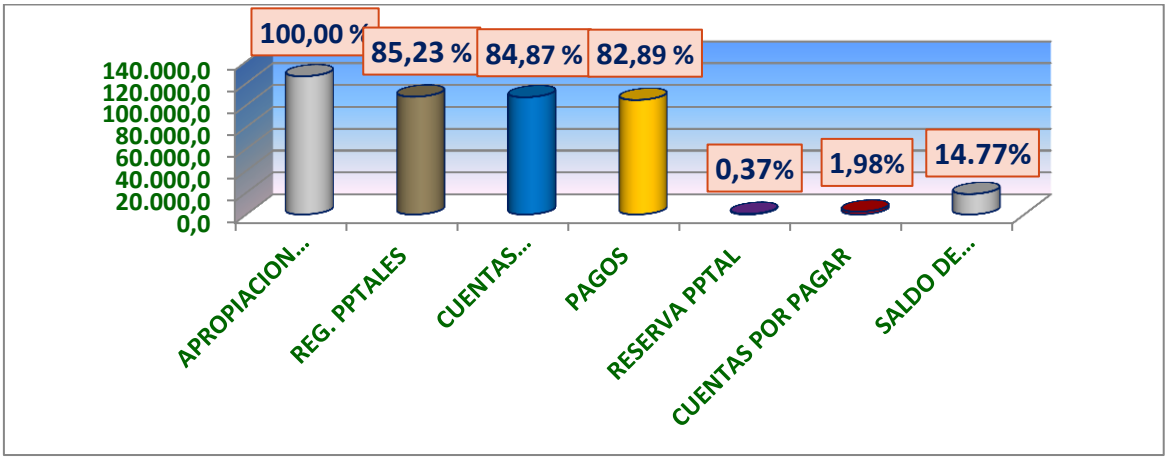
A continuación presentamos las cifras de ejecución presupuestal de los recursos asignados a la entidad, correspondiente al periodo objeto del presente informe:

Recursos de la vigencia

•Presupuesto de funcionamiento

Presupuesto de funcionamiento
Cifras en millones de pesos

Descripción	Vigencia 2012	%
Apropiación	**126.385.83**	**100.00**
Compromisos	**107.721,76**	**85.23**
Obligaciones	**107.257,60**	**84.87**
Pagos	**104.758,04**	**82.89**
Reserva presupuestal	**464.16**	**0.37**
Cuentas por pagar	**2.499.56**	**1.98**
Saldo de apropiacion	**18.664.07**	**14.77**



El Presupuesto de Funcionamiento, conformado por los rubros de Gastos de Personal, Gastos Generales y Transferencias, presentó asignaciones presupuestales del orden de $126.385,83 para la actual vigencia fiscal.

A nivel de Compromisos Presupuestales, en el año de 2012 se tramitaron $107.721,76 millones que corresponden al 85.23% de la Apropiación asignada.

Las Obligaciones del Presupuesto de Funcionamiento, alcanzaron porcentajes de afectación del orden del 84.87%.Los pagos de Funcionamiento en el año 2012 alcanzaron un indicador del 82.89% de afectación.

Los citados niveles de afectación del rubro de Funcionamiento generaron la constitución de reservas Presupuestales y Cuentas por Pagar, al cierre de las vigencias 2012, así:

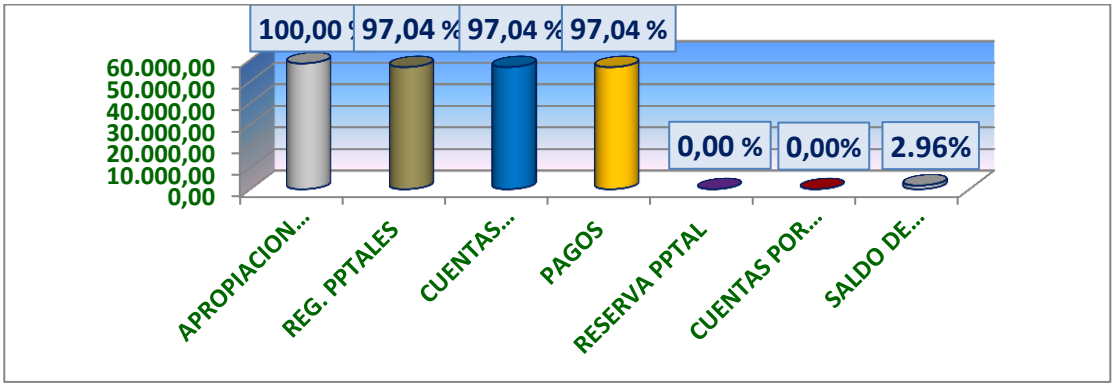
Se constituyeron Reservas Presupuestales por valor de $464,16 millones (0.37%) y Cuentas por Pagar en cuantía de $2.499,56 millones (1.98%).

Al cierre de la vigencia se presentaron recursos sin utilizar del rubro de Funcionamiento en cuantía de $18.664.1 millones que se explican en su mayor porcentaje en los $11.344.1 millones del rubro Transferencias – Provisión para gastos institucionales Previo Concepto DGPN, al cual a 31 de diciembre no le fue levantada la restricción de afectación.

- **Presupuesto de deuda pública**

Presupuesto de servicio de la deuda publica
cifras en millones de pesos

Descripción	Vigencia 2012	%
Apropiación	**58.300,80**	**100.00**
Compromisos	**56.575.69**	**97.04**
Obligaciones	**56.575.69**	**97.04**
Pagos	**56.575.69**	**97.04**
Reserva presupuestal	**0**	**0**
Cuentas por pagar	**0**	**0**
Saldo de apropiación	**1.725.11**	**2.96**

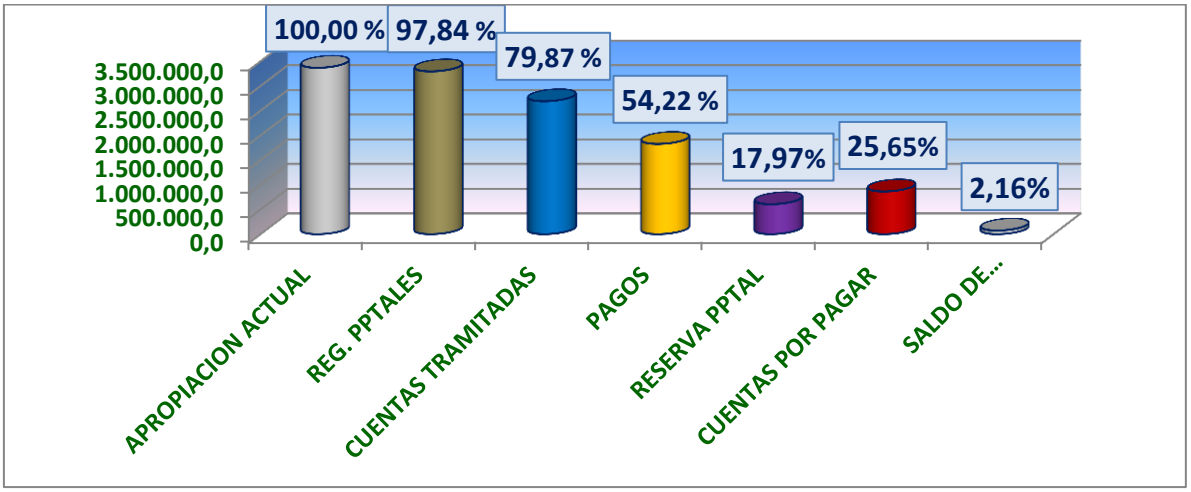


El Presupuesto de Servicio de la Deuda, mediante el cual la entidad honra sus obligaciones de carácter contractual frente a los organismos multilaterales de crédito y cancela entre otros, los pagos judiciales a contratistas mediante títulos de Tesorería, para la la actual vigencia fiscal se apropiaron recursos para el servicio de la deuda, en cuantía de $58.300.80 millones.

Con cargo al Presupuesto de 2012 a 31 de diciembre, se tramitaron Compromisos, Obligaciones y Pagos en cuantía de $56.575,69 millones que representan el 97.04 % de la Apropiación asignada.

- **Presupuesto de inversión**

Presupuesto de Inversión Cifras en millones de pesos		
Descripción	**Vigencia 2012**	**%**
Apropiación	**3.367.060.60**	**100.00**
Compromisos	**3.294.351,81**	**97.84**
Obligaciones	**2.689.379,15**	**79.87**
Pagos	**1.825.735,60**	**54.22**
Reserva presupuestal	**604.972,66**	**17.97**
Cuentas por pagar	**863.643,54**	**25.65**
Saldo de apropiación	**72.708,78**	**2.16**



El Presupuesto de Inversión que principalmente financia el desarrollo y ejecución de los Programas y Proyectos de carácter Misional de la entidad (Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento de la red vial no Concesionada) presenta las Apropiaciones Presupuestales más representativas de la entidad. Es así que para la presente vigencia fiscal al rubro de Inversión se asignó una Apropiación por valor de $3.367.060,60 millones para el año 2012.

En el año de 2012, con cargo al Presupuesto de Inversión se asumieron Compromisos de carácter contractual por valor de $3.294.351,81 millones que reflejan el 97.84% de afectación frente a la apropiación asignada al rubro.

Las Obligaciones, que representan la facturación de bienes y servicios recibidos por la entidad, en el 2012 ascendieron a $2.689.379,15 millones (79.87%).

Para el periodo en estudio, las afectaciones a nivel de Compromisos, Obligaciones y pagos generaron la constitución de Reservas Presupuestales y Cuentas por Pagar con cargo al rubro de Inversión, así:

Al cierre de la vigencia del año 2012 se constituyeron Cuentas por Pagar por valor de $863.643,54 millones que corresponden al 25.65% de la apropiación.

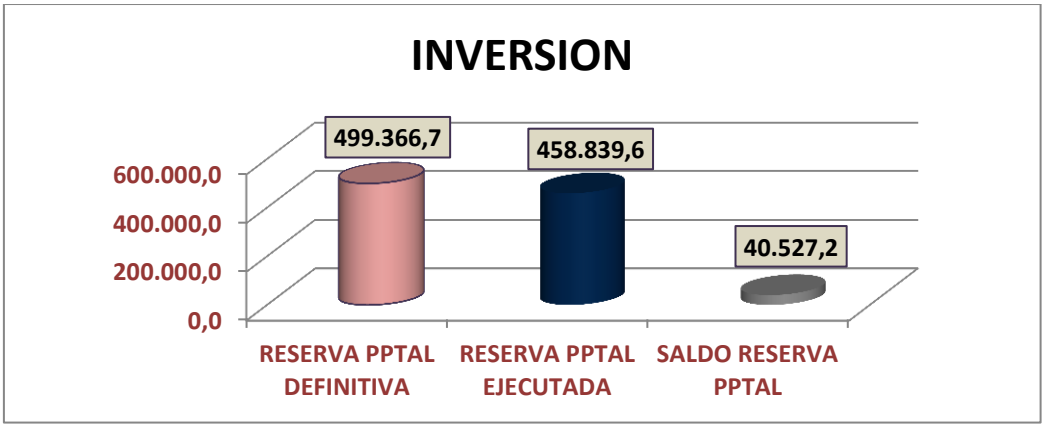
Por su parte, las Reservas Presupuestales, que corresponden a compromisos no ejecutados en su totalidad al cierre de la vigencia y que continúan su ejecución en el siguiente año, fueron constituidas por valor de $604.972,66 millones que corresponde al 17.97% de la apropiación.

2.8.1.2 Ejecución de la reserva presupuestal 2011

CONCEPTO	RESERVA PPTAL DEFINITIVA	RESERVA PPTAL EJECUTADA	SALDO RESERVA PPTAL	% EJECUCION
FUNCIONAMIENTO	**1.025,9**	**775,8**	**250,1**	**75,6**
Gastos de Personal	90,8	13,3	77,5	14,60
Gastos Generales	862,5	755,2	107,3	87,56
Transferencias Corrientes	72,6	7,3	65,3	10,07
INVERSION	**499.366,7**	**458.839,6**	**40.527,2**	**91,88**
TOTAL	**500.392,7**	**459.615,4**	**40.777,3**	**91,85**

La Reserva Presupuestal constituida al cierre de la vigencia fiscal de 2011 para ser ejecutada en el año de 2012, asciende a la fecha, a la cifra de $500.392,7 millones, correspondiendo al Presupuesto de Funcionamiento $1.025,9 millones y al Presupuesto de Inversión una cuantía de $499.366,7 millones.

A 31 de diciembre de 2012, la Reserva Presupuestal presenta un valor ejecutado total por valor de $459.615,4 millones que reflejan el 91,85% del valor total. Por Rubro Presupuestal se observa que la ejecución del Presupuesto de Funcionamiento alcanza el 75.6% y en el Rubro de Inversión su afectación corresponde a $458.839,6 millones (91.88%).



2.8.2 Gestión Contable

Vigencia 2012

En la vigencia 2012, se ha adelantado un arduo trabajo tendiente a verificar la totalidad de la información registrada en el aplicativo de manera automática, con el objeto de mejorar la calidad de la información, y se están diseñando bases de datos que nos permitan su análisis y faciliten la respuesta a los entes de control y demás Entidades o particulares interesados en la misma.

Con fecha 18 de mayo de 2012, se elaboraron los Estados Financieros Intermedios, correspondientes a los meses de Enero a Marzo de 2012, con fecha Julio 30 de Julio se elaboró y transmitió la información financiera correspondiente al período Abril – Junio de 2012 y con fecha octubre 31 se transmitió la información correspondiente al período Julio – Septiembre de 2012

En el período comprendido entre Enero y Diciembre de 2012, se han registrado 793 actas de liquidación y/o recibo de obras, de las cuales 508 corresponden a la legalización de anticipos o desembolsos realizados en desarrollo de Convenios Interadministrativos.

Se han registrado amortizaciones y/o legalizaciones de anticipos y reintegros de recursos no ejecutados por $651.239 millones de pesos, no obstante el salo de la cuenta aumentó respecto de la vigencia anterior, por los anticipos otorgados y pagados en la vigencia 2012 en cumplimiento de cláusulas contractuales.

Se ha registrado el avalúo de más de 100 predios, contabilizándose una valorización de $1.128 millones de pesos.

Respecto de las partidas pendientes de depuración, durante la presente vigencia se han depurado 10 partidas por valor de $39.430.182.85 correspondientes a pasivos respecto de los cuales la Oficina Asesora Jurídica conceptuó que habían prescrito y como consecuencia de ello, el Comité de Sostenibilidad Contable recomendó su castigo.

El Comité de Sostenibilidad Contable, autorizó la modificación del procedimiento para depurar pasivos, de manera tal que se puede realizar el registro con el concepto de la Oficina Asesora Jurídica respecto de la prescripción de cualquier acción por parte de los acreedores contra el Instituto.

2.8.3 Gestión de Tesorería

Le compete al Área de Tesorería en concordancia con las Áreas misionales y administrativas de la entidad generar las órdenes de pago en el aplicativos SIIF NACION (presupuestales, de deducciones, de cuentas por pagar por mayores valores practicados, pagos no presupuestales a partir de acreedores o de traslados a pagaduría y de ingresos), con el fin de cancelar las obligaciones contraídas por el INVIAS con terceros y ordenar la salida de los recursos desde las cuentas oficiales, utilizando el esquema de pago a beneficiario final o traslado a pagaduría, según corresponda a la vigencia fiscal (Actual y Rezago año Anterior).

Para el pago oportuno de todas las obligaciones, esta área debe prever entre otras, las siguientes precondiciones: distribución de PAC para recursos propios y distribución de cupos para nación y propios en el mes del pago, cuentas bancarias activas, realizando para ello la confirmación de las mismas, control de saldos disponibles en bancos, medios de pagos y calendarios de pagos para la Tesorería.

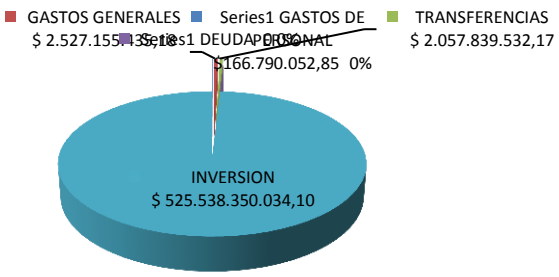
Adicionalmente, a la labor de pagos, el Área de Tesorería se encarga de la Constitución de las cuentas por pagar, de la Inversión en Títulos TES, de la expedición de Relaciones de Pagos, Certificados de retención en la fuente, diligenciamiento de formularios para pago de impuestos nacionales y territoriales, entre otros.

Presentación de Informes a Diciembre 31 de 2012:

Informe de ejecución de Cuentas por pagar a Diciembre 31 de 2012:

CXP	NACIÓN	PROPIOS	TOTAL EJECUCIÓN
GASTOS DE PERSONAL	$ 159.692.762,00	$ 7.097.290,85	$ 166.790.052,85
GASTOS GENERALES	$ 2.115.515.811,49	$ 411.639.623,69	$ 2.527.155.435,18
TRANSFERENCIAS	$ 192.941.501,29	$ 1.864.898.030,88	$ 2.057.839.532,17
DEUDA			$ -
INVERSION	$ 438.458.760.650,35	$ 87.079.589.383,75	$ 525.538.350.034,10
TOTAL	$ 440.926.910.725,13	$ 89.363.224.329,17	$ 530.290.135.054,30

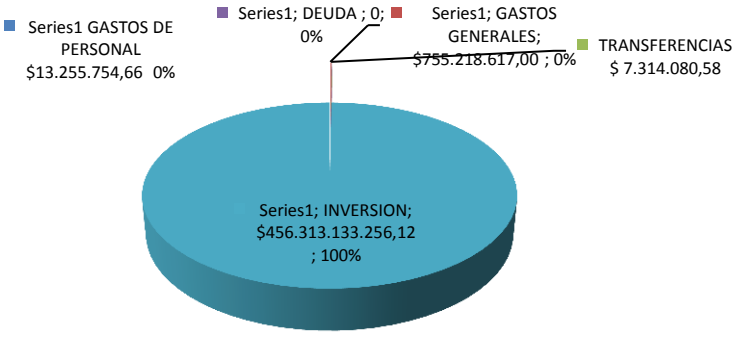
TOTAL EJECUTADO POR PARTIDAS VIGENCIA: CUENTAS POR PAGAR



Informe de Ejecución Reservas Presupuestales a Diciembre 31 de 2012

RESERVAS	NACIÓN	PROPIOS	TOTAL EJECUCIÓN
GASTOS DE PERSONAL	$ 13.227.365,50	$ 28.389,16	$ 13.255.754,66
GASTOS GENERALES	$ 704.519.304,23	$ 50.699.312,77	$ 755.218.617,00
TRANSFERENCIAS		$ 7.314.080,58	$ 7.314.080,58
DEUDA			$ -
INVERSION	$ 407.445.093.534,33	$ 48.868.039.721,79	$ 456.313.133.256,12
TOTAL	$ 408.162.840.204,06	$ 48.926.081.504,30	$ 457.088.921.708,36

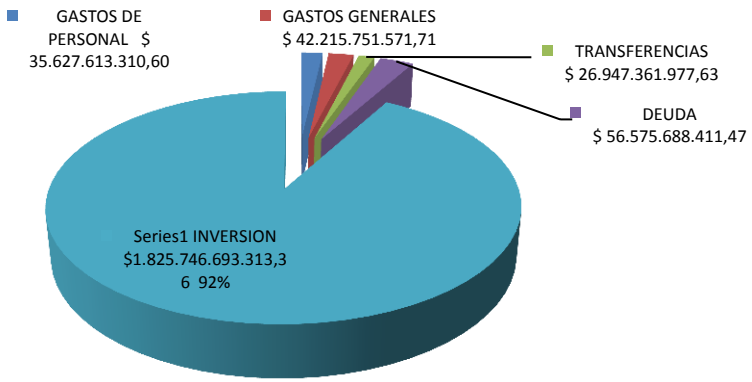
TOTAL EJECUTADO POR PARTIDAS VIGENCIA: RESERVAS



Informe de Ejecución Vigencia Actual a Diciembre 31 de 2012

ACTUAL	NACIÓN	PROPIOS	TOTAL EJECUCIÓN
GASTOS DE PERSONAL	$ 35.576.379.378,50	$ 51.233.932,10	$ 35.627.613.310,60
GASTOS GENERALES	$ 40.879.500.029,81	$ 1.336.251.541,90	$ 42.215.751.571,71
TRANSFERENCIAS	$ 9.196.954.761,58	$ 17.750.407.216,05	$ 26.947.361.977,63
DEUDA	$ 56.575.688.411,47		$ 56.575.688.411,47
INVERSION	$ 1.677.250.465.403,78	$ 148.496.227.909,58	$ 1.825.746.693.313,36
TOTAL	$ 1.819.478.987.985,14	$ 167.634.120.599,63	$ 1.987.113.108.584,77

TOTAL EJECUTADO POR PARTIDAS VIGENCIA: ACTUAL



-Gestión de PAC (Nación y Propios)

Asignación PAC Recursos Propios

De acuerdo al oficio 2-2011-043712 del 30 de diciembre de 2011, del Secretario Ejecutivo del CONFIS, se autoriza la meta global de pagos de Recursos propios hasta por la suma de $369 mil Millones. Con este monto de deberá cancelar las reservas presupuestales y las cuentas por pagar que se constituyan con cargo a las apropiaciones presupuestales 2011 y los compromisos y obligaciones que se deriven de la ejecución del presupuesto de la vigencia fiscal 2012.

Asignación PAC Recursos Nación.

El Ministerio de Hacienda de acuerdo a lo autorizado por el CONFIS, asigna los valores de PAC Recursos Nación y los ASIGNÓ de acuerdo al siguiente cuadro informativo.

EJECUCION PAC DE ENERO A DICIEMBRE DE 2012, CUENTAS POR PAGAR DICIEMBRE 31 DE 2012

RECURSOS DE LA NACION	PAC EJECUTADO	PAC ASIGNADO	% DE EJECUCION
FUNCIONAMIENTO	**$ 2.468.150.074,78**	**$ 2.468.250.239,28**	**100%**
GASTOS DE PERSONAL	$ 159.692.762,00	$ 159.692.762,00	**100%**

GASTOS GENERALES	$ 2.115.515.811,49	$ 2.115.615.975,99	**100%**
TRANSFERENCIAS	$ 192.941.501,29	$ 192.941.501,29	**100%**
INVERSION	**$ 438.458.760.650,35**	**$ 438.508.021.794,35**	**100%**
INVERSION ESPECIFICA	$ 7.671.091.940,00	$ 7.671.091.940,00	**100%**
INVERSION ORDINARIA	$ 430.787.668.710,35	$ 430.836.929.854,35	**100%**
TOTAL	**$ 440.926.910.725,13**	**$ 440.976.272.033,63**	**100%**

RECURSOS PROPIOS	**PAC EJECUTADO**	**PAC ASIGNADO**	**% DE EJECUCION**
FUNCIONAMIENTO	**$ 2.283.634.945,42**	**$ 2.283.634.945,42**	**100%**
GASTOS DE PERSONAL	$ 7.097.290,85	$ 7.097.290,85	**100%**
GASTOS GENERALES	$ 411.639.623,69	$ 411.639.623,69	**100%**
TRANSFERENCIAS	$ 1.864.898.030,88	$ 1.864.898.030,88	**100%**
INVERSION	**$ 87.079.589.383,75**	**$ 87.090.529.702,10**	**100%**
TOTAL	**$ 89.363.224.329,17**	**$ 89.374.164.647,52**	**99,99%**
	$ 530.290.135.054,30	**$ 530.350.436.681,15**	**99,99%**

EJECUCION PAC DE ENERO A DICIEMBRE DE 2012,
VIGENCIA

RECURSOS DE LA NACION	**PAC EJECUTADO**	**PAC ASIGNADO**	**% DE EJECUCION**
FUNCIONAMIENTO	**$ 82.248.376.408,89**	**$ 84.888.177.444,68**	**97%**
GASTOS DE PERSONAL	$ 35.576.379.378,50	$ 36.345.358.000,00	**98%**
GASTOS GENERALES	$ 40.879.500.029,81	$ 42.740.845.750,68	**96%**
TRANSFERENCIAS	$ 5.792.497.000,58	$ 5.801.973.694,00	**100%**

INVERSION	**$ 1.678.765.358.977,98**	**$ 1.681.350.279.371,70**	**100%**
INVERSION ESPECIFICA	$ 20.447.613.601,28	$ 23.032.533.995,00	**89%**
INVERSION ORDINARIA	$ 1.658.317.745.376,70	$ 1.658.317.745.376,70	**100%**
TOTAL	**$ 1.761.013.735.386,87**	**$ 1.766.238.456.816,38**	**100%**

RECURSOS PROPIOS	**PAC EJECUTADO**	**PAC ASIGNADO**	**% DE EJECUCION**
FUNCIONAMIENTO	**$ 19.137.892.690,05**	**$ 20.631.300.000,00**	**92,8%**
GASTOS DE PERSONAL	$ 51.233.932,10	$ 100.000.000,00	**51%**
GASTOS GENERALES	$ 1.336.251.541,90	$ 2.317.600.000,00	**58%**
TRANSFERENCIAS	$ 17.750.407.216,05	$ 18.213.700.000,00	**97%**
INVERSION	**$ 148.496.227.909,58**	**$ 194.651.087.767,16**	**76%**
TOTAL	**$ 167.634.120.599,63**	**$ 215.282.387.767,16**	**78%**
	$ 1.928.647.855.986,50	**$ 1.981.520.844.583,54**	**97,33%**

EJECUCION PAC DE ENERO A DICIEMBRE DE 2012,
RESERVA DICIEMBRE 31 de 2012

RECURSOS DE LA NACION	**PAC EJECUTADO**	**PAC ASIGNADO**	**% DE EJECUCION**
FUNCIONAMIENTO	**$ 717.746.669,73**	**$ 895.998.796,65**	**80%**
GASTOS DE PERSONAL	$ 13.227.365,50	$ 90.463.976,33	**15%**
GASTOS GENERALES	$ 704.519.304,23	$ 805.534.820,32	**87%**
TRANSFERENCIAS	$ 0,00	$ 0,00	**0%**
INVERSION	**$ 407.419.442.422,33**	**$ 435.376.554.483,96**	**94%**

INVERSION ESPECIFICA	$ 68.566.477.426,91	$ 72.921.671.459,17	**94%**
INVERSION ORDINARIA	$ 338.852.964.995,42	$ 362.454.883.024,79	**93%**
TOTAL	**$ 408.137.189.092,06**	**$ 436.272.553.280,61**	**94%**

RECURSOS PROPIOS	**PAC EJECUTADO**	**PAC ASIGNADO**	**% DE EJECUCION**
FUNCIONAMIENTO	**$ 58.041.782,51**	**$ 129.931.284,14**	**45%**
GASTOS DE PERSONAL	$ 28.389,16	$ 301.115,52	**9%**
GASTOS GENERALES	$ 50.699.312,77	$ 56.996.960,45	**89%**
TRANSFERENCIAS	$ 7.314.080,58	$ 72.633.208,17	**10%**
INVERSION	**$ 48.868.039.721,79**	**$ 63.986.722.627,26**	**76%**
TOTAL	**$ 48.926.081.504,30**	**$ 64.116.653.911,40**	**76,31%**

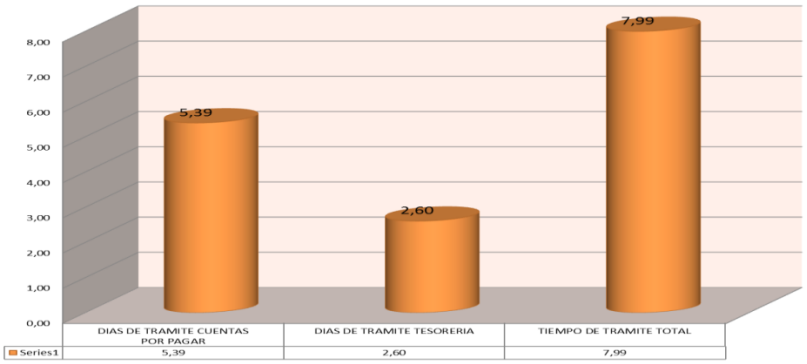
	$ 457.063.270.596,36	**$ 500.389.207.192,01**	**91,34%**

Respecto a las modificaciones del PAC mensual para Recursos Nación, se coordinó con las diferentes Unidades Ejecutoras la adecuada programación y control, para evitar los castigos por parte del órgano rector en el sentido de no aprobar los valores solicitados por adiciones y para mejorar los indicadores de ejecución-INPANUT.

Estadística de trámite de pago a Diciembre de 2012

ITEM	AREA GENERADORA	No. DE ORDENES DE PAGO	DIAS DE TRAMITE CUENTAS POR PAGAR	DIAS DE TRAMITE TESORERIA	TIEMPO DE TRAMITE TOTAL
1	GERENCIA GRANDES PROYECTOS	39	4,76	2,9	7,7
2	SUBDIRECCION ADMINISTRATIVA	73	7,04	1,47	8,51
3	SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS	355	6,87	2,37	9,24
4	OFICINA PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS	36	5,44	2,94	8,38
5	SUDIRECCION RED TERCIARIA Y FERREA	181	5,01	3,32	8,33
6	GRUPO PLAN 2055	21	4,95	3,33	8,28
7	SECRETARIA GENERAL TECNICA	88	5,29	2,12	7,41
8	OFICINA ASESORA JURIDICA	2	4,00	1,00	5,00
9	SUBDIRECCION APOYO TECNICO	76	5,07	3,72	8,79
10	SUBDIRECCION FINANCIERA	5	4,00	3,20	7,20
11	SECRETARIA GENERAL ADMINISTRATIVA	166	4,89	2,65	7,54
12	SUBDIRECCION MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL	32	5,37	2,40	7,77
13	SUBDIRECCION MARITIMA Y FLUVIAL	7	5,28	3,00	8,28
14	DIRECCION	34	7,50	1,97	9,47
	TOTAL CUENTAS TRAMITADAS	1115	75,47	36,43	111,90
	PROMEDIO DIAS DE TRAMITE		**5,39**	**2,60**	**7,99**

Grafica



2.8.4 Gestión Ingresos

Como herramienta de análisis de la gestión presupuestal y mecanismo soporte para la toma de decisiones del nivel estratégico, se presenta un informe mensual de ejecución presupuestal de ingresos

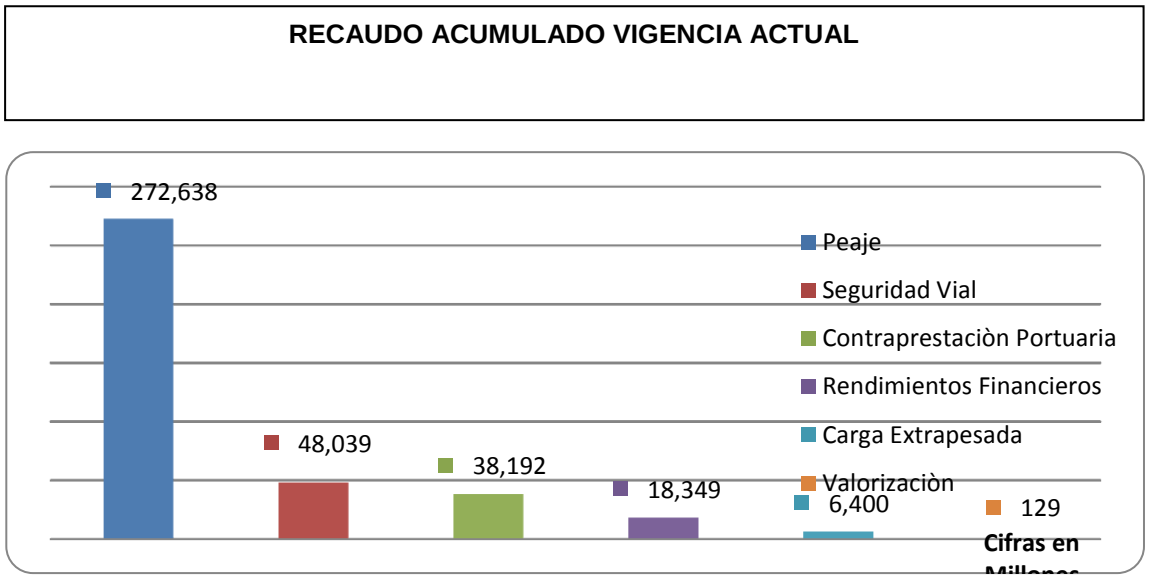
Para la vigencia 2012 la entidad creo mediante resolución 5902 de Noviembre/11, la Coordinación de Ingresos, con el fin de facilitar aun más el manejo de estos y obtener un mejor control a los mismos. El presupuesto de recursos Propios para la vigencia 2012 ascendió a la suma de $345.460.743.672.00 por los diferentes conceptos y su ejecución a 31 de Diciembre se puede observar en el siguiente cuadro:

En el cuadro que se presenta a continuación, se observa que por Contraprestación Portuaria la ejecución del recaudo correspondió al 448.37%; Arrendamientos el 241.50%; Permisos de Carga el 149.59.0%, Rendimientos Financieros el 137.97%; Peaje el 127.20%, Seguridad Vial el 104.43%; Valorización el 36.26% y Excedentes Financieros el 98.54%

Ejecución de Ingresos a 31 de Diciembre de 2012

CONCEPTO	PRESUPUESTO	RECAUDO ACUMULADO VIGENCIAS ANTERIORES	RECAUDO ACUMULADO VIGENCIA ACTUAL	TOTAL RECAUDADO	SALDO POR EJECUTAR	% DE EJECUCION
RECURSOS PROPIOS	**345.460.743.672.00**	**25.504.482.623.80**	**443.922.895.064.86**	**469.427.377.688.66**	**(98.462.151.392.86)**	**128.50**
Peaje	214.338.847.140.00	2.409.826.245.33	272.638.212.465.00	275.048.038.710.33	(58.299.365.325.00)	127.20
Excedentes financieros	58.211443.672.00	-	57.360.000.000.00	57.360.000.000.00	851443.672.00	98.54
Seguridad Vial	46.000.000.000.00	11559.432.622.00	48.039.087.62100	59.598.520.243.00	(2.039.087.62100)	104.43
Contraprestaciòn Portuaria	8.518.100.162.00	0.66	38.192.667.173.11	38.192.667.173.77	(29.674.567.011.11)	448.37
Rendimientos Financieros	13.299.500.000.00	948.349.23197	18.349.361773.33	19.297.711005.30	(5.049.861773.33)	137.97
Carga Extrapesada	4.278.600.000.00	-	6.400.558.029.86	6.400.558.029.86	(2.121958.029.86)	149.59
Otros Conceptos **	-	10.586.284.286.84	1709.392.55153	12.295.676.838.37	(1709.392.55153)	-
Arrendamientos	457.200.000.00		1.104.135.330.03	1.104.135.330.03	(646.935.330.03)	24150
Valorizaciòn	357.052.698.00	590.237.00	129.480.12100	130.070.358.00	227.572.577.00	36.26

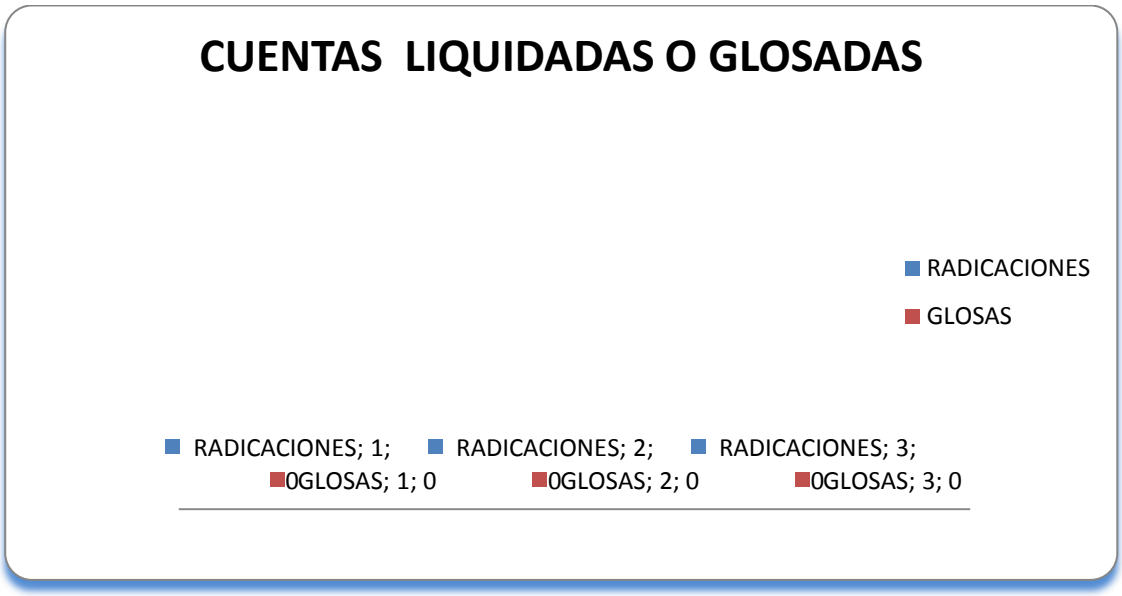
** **Otros Conceptos está compuesto por la sumatoria de Impresos y Publicaciones, Venta de Activos, Reintegros de Vigencias Anteriores, Intereses de Mora y recuperaciones**



2.8.5 Gestión de cuentas por pagar

Como parte del objetivo trazado, el área de cuentas por pagar sirve como instrumento para aplicar de forma organizada y cartera, la revisión, liquidación, amortización, causación presupuestal y contable de todas las obligaciones del Instituto Nacional de Vías.
Por lo anterior, presentamos el siguiente informe comparativo de las cuentas radicadas para su respectivo proceso durante las vigencias 2010, 2011, 2012.
Durante la vigencia 2010 se radicaron para su debido tramite un total 18.434 cuentas, de las cuales se glosaron 1.183.
Para la vigencia 2011 se radicaron para su debido tramite un total 20.657 cuentas, de las cuales se glosaron 978.
En la vigencia 2012 se radicaron 24.729 cuentas en el mes de diciembre se radicaron 5.622, se glosaron 1.137, de este total 23.126 corresponden a cuentas radicadas del INVIAS con 889 glosas, 1.603 cuentas radicadas del Programa de Colombia Humanitaria con 248 glosas , las cuentas se liquidan por el sistema local SIIF INVIAS y por el SIIF NACION.
De igual manera del programa Crédito BID se radicaron y obligaron durante la vigencia 2011, 19 obligaciones; para la vigencia 2012 se tramitaron 111 obligaciones.

Se han tramitado 165 devoluciones por mayor valor retenido correspondientes a la vigencia 2011 y 2012.



En el siguiente cuadro comparativo se aprecian los siguientes datos mencionados

AÑO	CUENTAS RADICADAS	GLOSAS	PORCENTAJE
2010	18.434	1.183	6,42%
2011	20.657	978	4,73%
2012	24.729	1.137	4.60%

2.8.6 Gestión de recursos de Contraprestaciones Portuaria

De la gestión Financiera, además de las actividades propias, es importante destacar la gestión adelantada respecto de la Contraprestación Portuaria: facultad otorgada al INVIAS por la Ley 856 de diciembre 21 de 2003 modifica el artículo 7º de la ley 1ª de 1991 y establece que las contraprestaciones por el uso y goce temporal y exclusivo de las zonas de uso público las recibirá la nación a través del INVIAS, incorporándose estos ingresos a sus recursos propios.

La estimación de ingresos por recaudo de contraprestación portuaria se efectúa teniendo en cuenta los contratos de concesión portuaria, licencias portuarias y autorizaciones temporales vigentes al finalizar el 31 de Diciembre de cada año.

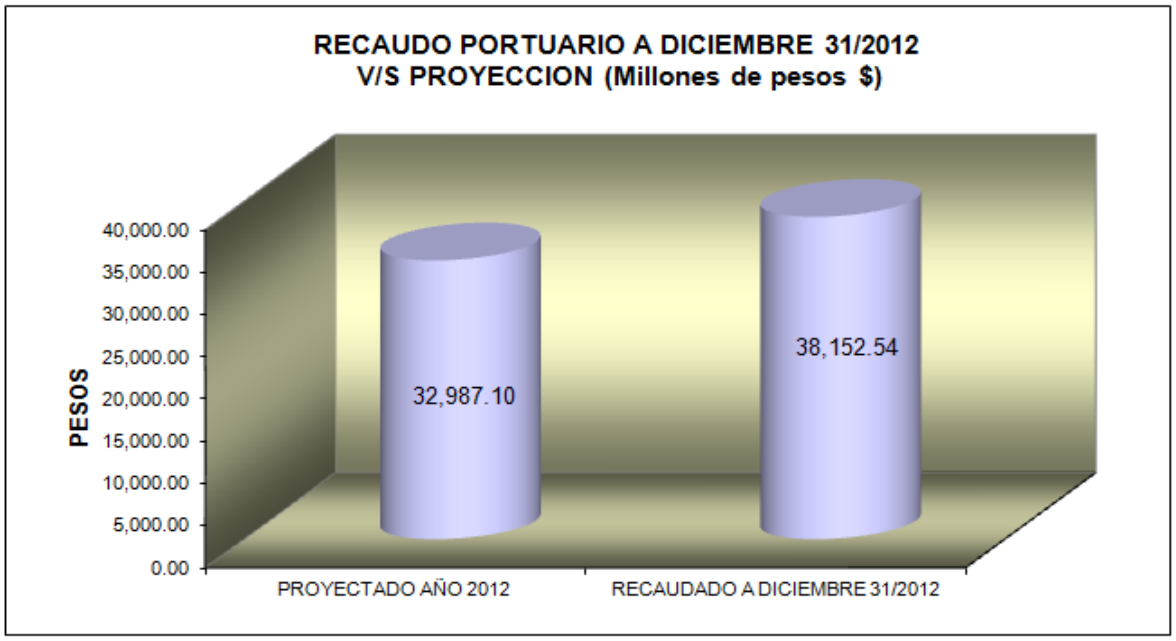
La proyección de ingresos de contraprestación portuaria para el año 2012 fue de USD 18.260.935 correspondiente a los contratos vigentes a 31 de Diciembre de 2011

Teniendo en cuenta que el indicador establecido por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público para el cálculo de los ingresos para el año 2012 fue de $1.806, el recaudo esperado por concepto de contraprestación portuaria es de $32.987.10 millones de pesos, los cuales forman parte del Presupuesto de Ingresos y Gastos del Instituto Nacional de Vías para la vigencia fiscal 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2012 Acuerdo 001.

Recaudo al 31 de diciembre de 2012

Recaudo Cartera (Capital) *	38.152.535.922.47
Intereses	35.813.324.72

Total Recaudado a diciembre 31 de 2012 $ 38.188.349.247.19



El valor del recaudo incluye pagos recibidos en 2012 que corresponden a pagos realizados a finales de Dic./11, además incluye Abonos y/o anticipos a la siguiente vigencia, el mayor valor recaudado por encima de la meta propuesta corresponde a concesiones nuevas, a prorrogas otorgadas en la vigencia 2012 y a cancelaciones por anticipado del total de la contraprestación.
El componente portuario lo conforman las sociedades portuarias que han sido beneficiadas de un contrato de concesión portuario, un permiso o licencia portuaria, para el uso y goce temporal y exclusivo de las zonas de uso público y/o por concepto del uso de la infraestructura, pagando en contraprestación a la Nación- Instituto Nacional de Vías un valor económico. Al 31 de diciembre de 2012 las concesiones vigentes son 56, discriminadas así:

Contrato de Concesión Portuaria	43
Homologaciones.	6
Licencias Portuarias	3
Autorizaciones Temporales.	4
Total concesiones portuarias vigentes	56

La Cartera por recaudar a 31 de diciembre de 2012 US 726.027,04 corresponde a: una demanda contra la Sociedad Muelle Costa Brava y tres procesos ejecutivos que adelanta la Oficina Asesora Jurídica y dos sociedades que presentan mora en el pago de la obligación con menos de dos meses de vencidas, las cuales se encuentran en cobro administrativo.

Se implementó el programa de pago electrónico por Internet vía ACH, mediante este sistema las Sociedades Portuarias pueden cancelar sus obligaciones de una manera rápida y segura, en beneficio de ellas mismas y del INVIAS, está actualmente en funcionamiento.

2.9 Sistema de control interno

Durante esta vigencia, se realizaron las siguientes actividades de Control Interno:

- Informe ejecutivo Anual de Control Interno.
- Informe de Austeridad del Gasto para CGR y Presidencia de la Republica.
- Informe de Control Interno Contable.
- Informe de evaluación del sistema de Gestión de la Calidad.
- Informe de Evaluación a la Gestión Institucional.

Consolidación y revisión de los formatos Rendición de cuentas para la Contraloría General de la República, para la cuenta intermedia y seguimiento de la presentación de la información de Rendición de Cuenta en el aplicativo SIRECI(anual y trimestral contractual).

Informe de Evaluación y seguimiento al Sistema de Control Interno de las siguientes Direcciones Territoriales: Antioquia, Atlántico, Bolívar, Boyacá, Caldas, Caquetá, Casanare, Cauca, Cesar, Chocó, Córdoba, Cundinamarca, Guajira, Huila, Magdalena Meta,Nariño,Norte de Santander, Putumayo, Quindío, Risaralda, Santander,Sucre,Tolima y Valle del Cauca

Seguimiento a los requerimientos de la Auditoría Regular vigencia 2011 y Especial de la Mojana Contraloría General de la República.

Seguimiento a la presentación de informes periódicos como el SIGEP, Austeridad del gasto, pasivos contingentes, uso del software.

Seguimiento requerimientos formulados por la Contraloría General de la República, en atención de procesos de Responsabilidad Fiscal.

Consolidación, formulación y presentación del Plan de mejoramiento, como consecuencia de informes de Auditoría realizados por la Contraloría General de la República.

Presentación y publicación en la página Web de la Entidad del avance del plan de mejoramiento suscrito con la Contraloría General de la República.

Auditoría Integral de gestión de la Oficina de Prevención y Atención de Emergencias y del Grupo Plan 2500.
Seguimiento y Evaluación al Plan de Desarrollo Administrativo.

Informe de Veeduría ciudadana y respuestas a los derechos de petición.

Seguimiento a las alarmas SICE.

Veeduría a los procesos de selección de contratistas.

Seguimiento y acompañamiento a los comités de liquidación de contratos, Conciliación y Defensa Judicial, de Inversiones, saneamiento contable, entre otros.

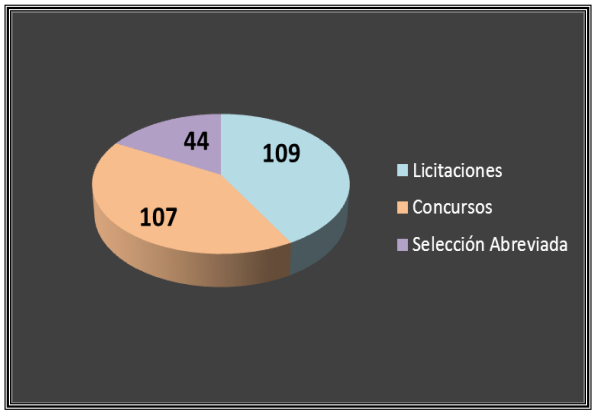
Accesoria y acompañamiento en asuntos jurídicos, MECI y Planes de Mejoramiento.

2.10. Sistema De Contratación

Licitaciones y Concursos:

La gestión adelantada durante la vigencia 2012 por el área de Licitaciones y Concursos fue adelantada a través de la publicación de pre-pliegos y pliegos definitivos en el SECOP, se desarrollaron todas las actividades necesarias en la fase precontractual de 273 procesos de contratación en sus diferentes modalidades.

109 Licitaciones, 107 Concursos de Méritos y 44 Selección Abreviada, de los cuales fueron adjudicados 260 procesos y declarados desiertos 13 procesos.

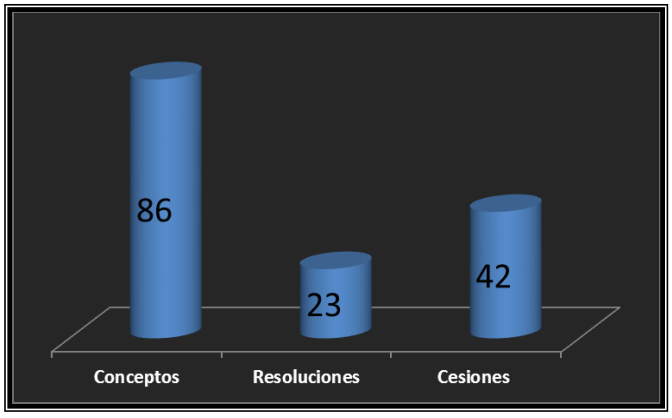


Número de Procesos 2012

Fue Adelantada de manera efectiva la gestión precontractual correspondiente a la fase previa a la adjudicación de Procesos en Sus tres Modalidades, el área evaluó durante el año un total de 4.588 propuestas.

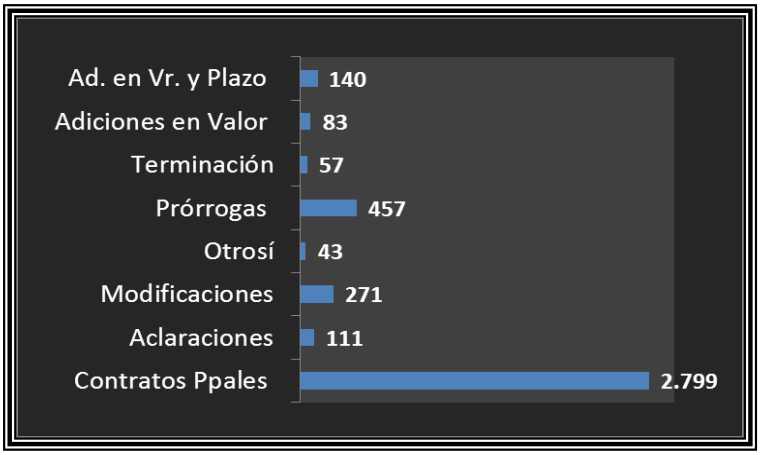
Conceptos y Contratos:

La Oficina Asesora Jurídica a través de la gestión adelantada por el Área de Conceptos y Contratos realizó durante el año 2012 la emisión de 86 conceptos jurídicos, solicitados por las diferentes dependencias del Instituto y por diferentes entidades y usuarios.
Se verificaron y adelantaron los trámites necesarios para la cesión de contratos y cuentas para lo cual se recibieron y atendieron 42 solicitudes.
Se recibieron para la revisión de 23 proyectos de Resolución.



La revisión minuciosa al cumplimiento de los requisitos contractuales previa la formalización y numeración de los contratos principales, contratos de adiciones, prórrogas, modificaciones previa a su suscripción así como la revisión al cumplimiento de los demás trámites para la ejecución dentro de la gestión desarrollada durante el año 2012.

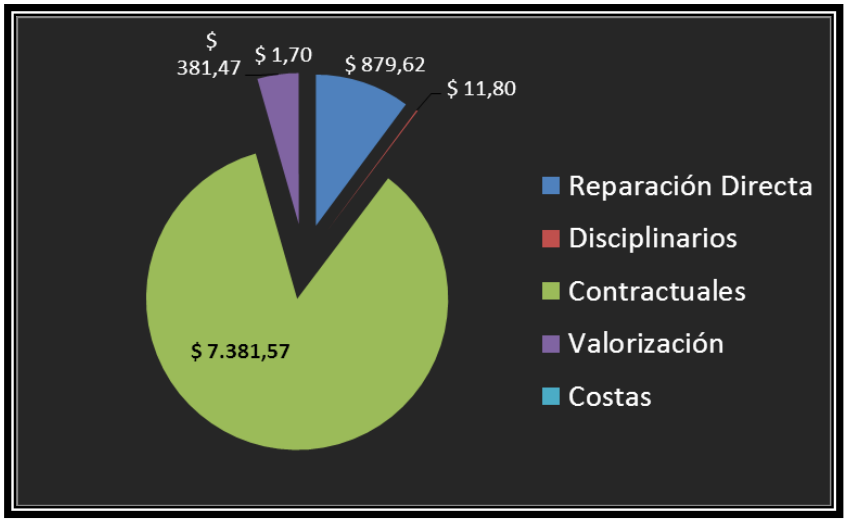
TIPO DE MINUTA	CANTIDAD
Contratos principales	2.799
Aclaraciones	111
Modificaciones	271
Otrosí	43
Prórrogas	457
Terminación	57
Adiciones en Valor	83
Adiciones en Valor y Plazo	140
Total Minutas revisadas	3.961



Durante el 2012 Se trabajó de manera coordinada con los responsables de la elaboración del Manual de Contratación, en el suministro de información para el contenido del mismo.

Jurisdicción Coactiva

El Área de Jurisdicción Coactiva realizó dentro de su gestión todas las acciones necesarias y pertinentes con el fin de recaudar por conceptos de Valorización, Saldo en acuerdos de pago en cartera hipotecaria, Cobros en cartera de contraprestación portuaria procesos ejecutivos contractuales, reparaciones directas y disciplinarios, los cuales como resultado de esta gestión la entidad logro a través de esta área recaudar un valor de $8.656 Mills durante el 2012; de los cuales $7.381 Mills corresponden a Procesos Administrativos Sancionatorios(Contractuales), $879 Mills de Reparación Directa, $381 Mills por concepto de valorización, $11.8 Mills por concepto de Procesos Disciplinarios y $1.7 Mills correspondientes a Costas Judiciales.



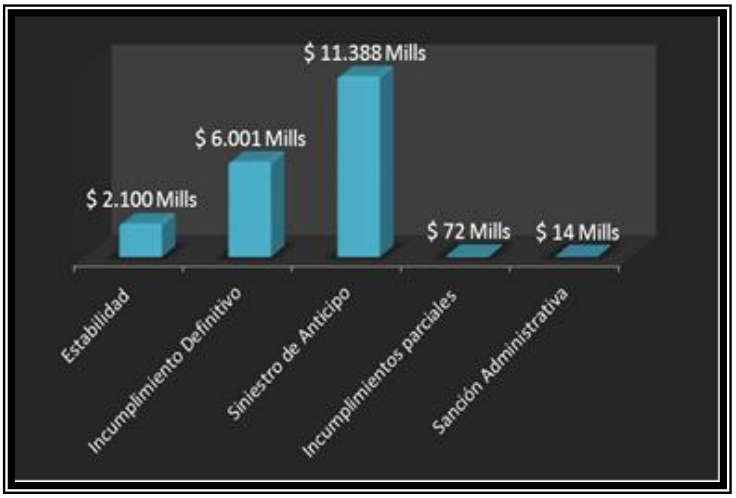
Se definieron, establecieron y realizaron de manera oportuna las acciones necesarias en la gestión jurídica de cobro, Se dieron por terminados 12 procesos, fueron recibidos durante el año 2012, 25 procesos nuevos, se realizaron 70 cobros persuasivos, 22 paz y salvos, 26 autos de archivos. Asi mismo, Se enviaron 18 demandas ejecutivas y se respondieron 26 derechos de petición. Como así como fue controlada y evaluada la ejecución del mismo a los 208 procesos en cobro coactivo. de los cuales 26, corresponden a valorización; fueron efectuados 348 cobros, obteniéndose en el año 46 pagos se estableció 1 acuerdo de pago y se prepararon 43 demandas.

Procesos Administrativos Sancionatorios:

El Área de Procesos Administrativos Sancionatorios en desarrollo de la gestión correspondiente al año 2012, generó como resultado el apoyo y asesoría brindada en un 100% a las Unidades Ejecutoras en el manejo y aplicación de la cláusula penal y/o las multas establecidas contractualmente y declaratorias de siniestros de anticipo, estabilidad y calidad, de los contratos celebrados por el INVIAS, brindando asesoría a todo el personal que lo requirieron, igualmente se atendieron los requerimientos de 73 procesos sancionatorios provenientes de las unidades ejecutoras y fueron proyectadas 107 Resoluciones, se cerraron y archivaron 13 procesos. A fecha 31 de diciembre de 2012, quedaron activos (74) procesos.

De los procesos sancionatorios en firme, tramitados durante el año 2012 fueron los siguientes:

Tipo de Multa / Sanción	**Cantidad**	**Valor Declarado**
Estabilidad	4	$2.100 Mills
Incumplimiento Definitivo	9	$6.001 Mills
Siniestro de Anticipo	7	$11.388 Mills
Incumplimientos parciales	1	$72 Mills
Sanción Administrativa	1	$14 Mills
Total	**22**	**$19.576 Mills**

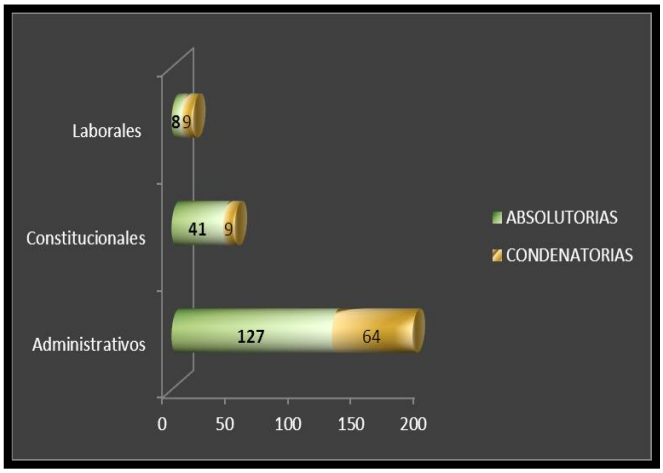


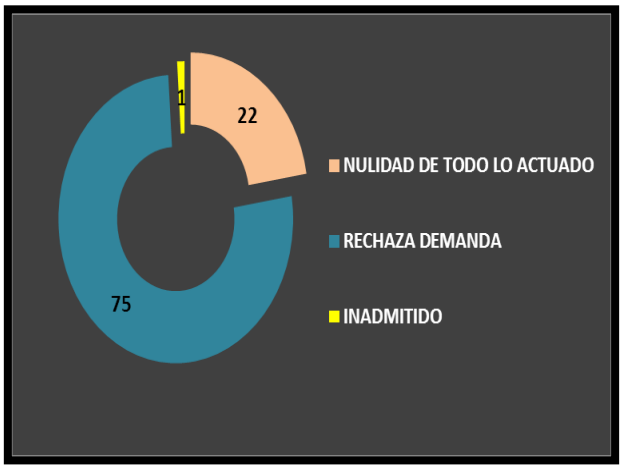
Procesos y Asuntos Judiciales

En la vigencia 2012 se realizaron 356 liquidaciones para el correspondiente pago de Sentencias y 44 para ser presentadas por los abogados litigantes en los diferentes despachos judiciales del país.

El Área de procesos y asuntos Judiciales dentro de su gestión en planta y brindando apoyo y asesoría a las Direcciones Territoriales, adelantó el 100% de las diligencias necesarias para la defensa de los intereses de la Entidad, Realizando el seguimiento al avance y desarrollo de los 3.091 procesos judiciales durante el año 2012 y 1 Proceso Administrativo en Dólares, de los cuales 258 fueron Procesos terminados durante el 2012 discriminados por tipo acorde a las siguientes gráficas:

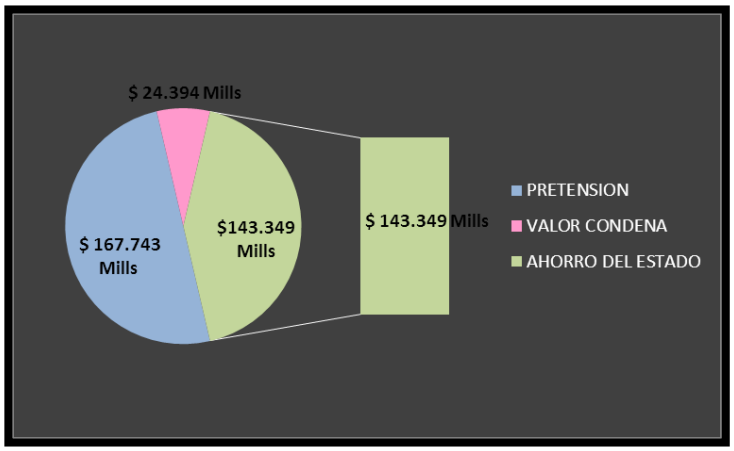
127 Sentencias Absolutorias y 64 Condenatorias en Procesos Administrativos, 41 Sentencias Absolutorias y 9 Condenatorias en Procesos Constitucionales y 8 Sentencias absolutorias y 9 condenatorias en Procesos laborales.





En los 98 Procesos Civiles – Reivindicatorios que se terminaron durante el 2012, cuyas pretensiones económicas ascendieron a la suma de $77.208 Millones los cuales no prosperaron, se clasificaron así: 22 nulidades de todo lo actuado, 75 Rechaza demanda y 1 proceso Inadmitido.

La gestión adelantada por el Área de Procesos Judiciales permitió el logro de un Ahorro al Estado por valor de $ 143.349 Millones; teniendo en cuenta que el valor por pretensiones fue de $ 167.743 Millones y el valor de condenas fue de $ 24.394 Millones.



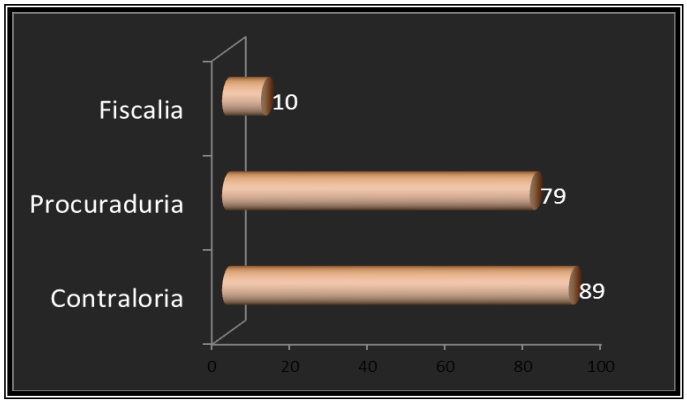
En la vigencia 2012 se realizaron 356 liquidaciones para el correspondiente pago de Sentencias y 44 para ser presentadas por los abogados litigantes en los diferentes despachos judiciales del país.

Administración y Programación del Presupuesto

El Acuerdo N° 001 de 2 de enero de 2012, asignó $24.000 millones a la Oficina Asesora Jurídica para el rubro de sentencias y conciliaciones, con los cuales se profirieron 97 resoluciones ordenando el pago de fallos judiciales y se tramitaron 356 Autorizaciones de Pago, en la vigencia fiscal 2012.

Consolidación de un sistema de Planeación

Adicional al cumplimiento de las metas establecidas en los planes táctico y operativo evaluados trimestralmente se atendieron y dieron trámite oportuno y efectivo a 79 requerimientos de la Procuraduría General de la Nación, 89 de la Contraloría General de la Nación y 10 requerimientos de la Fiscalía General de la Nación.



Con respecto al Plan de Mejoramiento de la CGR, durante el 2012 se realizó el seguimiento y revisión de planes de acción a 23 hallazgos presentados por la Comisión, se han adelantado acciones que han permitido mejorar la gestión y dejo a la Oficina Jurídica.

En diciembre de 2012 fue remitido el nuevo informe de hallazgos de los cuales correspondió a la Oficina Jurídica 32 de los cuales plantearon los planes de mejoramiento.

Mejoramiento Continuo Del Modelo De Gestión Pública

El mejoramiento Continuo del modelo de gestión pública se reflejó en la realización de actividades consistentes en el seguimiento y fortalecimiento al SGC en los procesos de Contratación y Apoyo Jurídico, así como también se evaluaron estos procesos mediante la metodología de gestión del riesgo y se elaboraron las cartas de riesgo correspondientes. Igualmente se realizaron actividades de mejora continua dentro del sistema de gestión de calidad en los procesos de Contratación y Apoyo Jurídico para el fortalecimiento de la gestión, como elaboración de nuevos formatos y revisión de toda la documentación y preparación de ajuste de procedimientos acorde la normatividad.

2.10.1. Gestión Liquidación de Contratos

Con el fin de cumplir con los objetivos que le son propios el Instituto Nacional de Vías INVIAS, debe suscribir una gran variedad de contratos que una vez terminados entran en la etapa post-contractual. En dicha etapa la liquidación se yergue con la principal gestión a realizar dentro del término establecido por la ley[1], sin embargo y con base en lo establecido en la ley 80 de 1993 y la Resolución de Liquidación 3388 de 2010 del INVIAS, no todos los contratos son susceptibles de liquidación, hecho por el cual dicha gestión se limita a los de tracto sucesivo y los de ejecución instantánea cuentan con otro procedimiento de cierre señalado en la mencionada resolución.

En la actualidad el Instituto Nacional de Vías adolece de un atraso significativo en relación con las gestiones post-contractuales de los contratos suscritos desde el año 1994, hecho que le significó una serie de glosas por parte de la Contraloría General de la República y le obligó a la suscripción de un Plan de Mejoramiento y Saneamiento con dicha Entidad. Con base en lo anterior y entendiendo la significativa importancia del mencionado plan de mejoramiento, que a la postre significa cumplir con lo establecido en la ley 80 de 1993 y demás normas concordantes, la Secretaría General Administrativa del Instituto Nacional de Vías INVIAS, mediante Resolución 178 del 19 de enero de 2006, conformó el Grupo de Liquidación de Contratos que en la actualidad viene desarrollando una amplia gestión de saneamiento que, entre otras cosas, incluye la actualización del Sistema de Contratación SICO.

La gestión de saneamiento inicia con la determinación del tipo de contrato, es decir si se trata de uno de ejecución instantánea o tracto sucesivo, posteriormente se verifica que el contrato no se encuentre inmerso en un pleito judicial y acto seguido se realiza el estudio documental del mismo con base en lo establecido en la Resolución 3388 de 2010. Teniendo clara la gestión a realizar, es decir, si el contrato debe ser liquidado, certificado por pérdida de competencia para liquidar o se le debe seguir el procedimiento con el acta de entrega y recibo definitivo señalado en la citada resolución, se envía a la Subdirección o Territorial competente para el desarrollo de alguno de los mencionados procedimientos, teniendo en cuenta las disposiciones de las Resoluciones de Delegación de Funciones 2614 de 2011 y 1326 de 2012 y lo señalado en el art.

[1] En la actualidad Art 11 de la ley 1150 de 2007, en concordancia con el artículo 164 de la ley 1437 de 2011.

3 de la Resolución de liquidación 3388 de 2010, en concordancia con el art. 2 de la Resolución 1327 de 2012.

Tras la realización de alguna de las gestiones mencionadas en los párrafos anteriores, el contrato es devuelto al Grupo de Liquidación con el fin de adelantar las revisiones del caso en el expediente y el Sistema SICO y realizar la correspondiente remisión al archivo de la Entidad.

Pero la gestión del Grupo de Liquidación no sólo se limita a la revisión inicial de los distintos contratos y su posterior remisión a las diferentes Unidades Ejecutoras o Direcciones Territoriales competentes. Pues en aquellos casos en los que los expedientes son devueltos al grupo de liquidación y adolecen de algún inconveniente en el Sistema SICO, en la medida de lo posible se realiza el escaneo de los documentos faltantes.

Comprendiendo la dificultad que puede acarrear el hecho de que un contrato adolezca de poca información documental, el grupo de liquidación de contratos ideó un procedimiento de búsqueda en el archivo de la Entidad que, en la mayoría de casos, permite recopilar información importante para el desarrollo de alguna de las gestiones post –contractuales. Es de anotar que en muchos casos el mencionado procedimiento ha sido brindado a las distintas Subdirecciones o Direcciones Territoriales, a través del sistema SICOR.

En la actualidad el grupo de liquidación ha proyectado[2] un buen número de actas de liquidación o certificación por pérdida de competencia para liquidar, de aquellos contratos que pertenecen a la Secretaría General Administrativa, incluyendo la correspondiente actualización del Sistema SICO. En muchos casos se ha adelantado el procedimiento de búsqueda en el archivo de la Entidad, para completar la información documental de dichos contratos.

Quincenalmente el grupo adelanta un Comité de Liquidación donde evalúa los avances del saneamiento de las diferentes dependencias del Instituto y con base en ello programa el desarrollo de nuevas actividades de avance.

En la actualidad el grupo cuenta con una base de datos de Excel donde consigna los datos de los diferentes contratos y sus correspondientes gestiones post-contractuales. Con base en esta valiosa herramienta el grupo puede realizar seguimiento de los distintos avances del saneamiento y puede requerir a las diferentes Unidades Ejecutoras o Direcciones Territoriales en aquellos casos en los que vislumbre algún inconveniente.

En atención al plan de mejoramiento suscrito con la Contraloría General de la República, el Grupo de Liquidación de Contratos ha venido realizando la ubicación de las actas de liquidación, entrega y recibo definitivo de los distintos contratos, con el fin de remitirlas al Área de Contabilidad para el registro o legalización de anticipos según sea el caso, con apoyo en el sistema de Correspondencia SICOR.

El Grupo de Liquidación de Contratos adelanta, en la medida de lo posible, un constante monitoreo del Sistema SICO con el fin de analizar el estado de cada uno de los contratos y de esa manera realizar los requerimientos que sean necesarios, así no se haya enviado expediente alguno. En muchos casos el mencionado monitoreo permite actualizar la base de datos con la que cuenta el mencionado grupo.

[2] Con base en las resoluciones de delegación de funciones vigentes.

Teniendo en cuenta las distintas dificultades que pueden desprenderse del desarrollo de las gestiones post-contractuales e incluso de la actualización del Sistema SICO, a la fecha parte del grupo de liquidación de contratos a visitado distintas Direcciones Territoriales, verbigracia la Dirección Territorial Boyacá, la Dirección Territorial Cauca entre otras, con el fin de brindar el apoyo y la asesoría que sea posible.

En conclusión, la Secretaría General Administrativa, a través del Grupo de Liquidación de Contratos, viene adelantando una valiosa gestión para el Instituto Nacional de Vías tendiente a dar cumplimiento al plan de mejoramiento suscrito con la Contraloría General de la República que, como se resaltó en líneas anteriores, significa cumplir con la ley y que a la postre le permitirá contar con valiosas herramientas como sucede con un SICO actualizado.

Estadísticas de la Gestión.

A continuación se presentan la información de las gestiones post- contractuales adelantadas durante la vigencia 2012.

LISTADO CONTRATO 2012	
Certificados	546
Liquidados	1500
Recibido	9
Total Contratos	2055

2.11. Optimización del Apoyo a la Gestión Jurídica

Se realizaron los trámites correspondientes al procedimiento de notificación de 188 resoluciones de las cuales 20 fueron notificadas a través de las diferentes Direcciones Territoriales.

Se brindó oportuna atención, trámite y seguimiento al 100% de solicitudes, Observaciones Quejas, Reclamos y Derechos de Petición que fueron asignados e Igualmente fueron alimentadas y actualizadas 9 herramientas para el manejo de la información de la gestión contractual y judicial, manteniendo organizada la documentación.