INFORME DE GESTION
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

VIGENCIA 2011

ENERO 2012

1. PRINCIPALES PROGRAMAS ESTRATEGICOS…….. 1

1.1 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE GRANDES PROYECTOS DE CONECTIVIDAD…….. 1

1.1.1 CONSTRUCCIÓN RED TRONCAL…….. 1
1.1.1.1 Estudios, Diseños y Construcción de la carretera Nuquí - Las Ánimas…….. 2
1.1.1.2 Desarrollo Vial Transversal del Sur. Módulo 1. Construcción de Variante San Francisco – Mocoa…… 4

1.1.2 CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDAS Y DOBLES CALZADAS…… 9
1.1.2.1. "Cruce de la cordillera Central": Túneles del II Centenario, Túnel de la Línea y segunda calzada Calarcá - Cajamarca……... 9
1.1.2.2. Avance Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca…….. 14
1.1.2.3. Construcción de segunda calzada sector y de Ciénaga – Santa Marta. Convenio con el departamento del Magdalena…… 17
1.1.2.4. Construcción doble calzada Estación la Uribe – Maltería. Convenio con el municipio de Manizales en el departamento de Caldas…… 18

1.1.3. *MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN*…….. 18
1.1.3.1. Mejoramiento y pavimentación de Mocoa – San Miguel, sector Villagarzón – Puerto Caicedo, departamento de Putumayo…….. 18
1.1.3.2. Desarrollo Vial Transversal del Sur. Modulo 2. Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Tumaco – Pasto – Mocoa…….. 19

1.1.4. *CONSTRUCCIÓN DE PUENTES*…… 22
1.1.4.1. Mejoramiento y pavimentación de Mocoa – San Miguel, sector Villagarzón – Puerto Caicedo, departamento de Putumayo…….. 22

1.2 *CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD…… 22*
1.2.1. Construcción segunda calzada Ancón Sur – Primavera – Camilo C – Bolombolo. Antioquia…….. 22
1.2.2. Proyecto Doble Calzada Bucaramanga – Cúcuta. Contrato de obra 656 de 2009 y de interventoría 1310 de 2009…….. 25
1.2.3. Construcción Doble Calzada Loboguerrero – Buenaventura…….. 27
1.2.4. "Troncal Norte de Nariño y Anillo del Macizo Colombiano". Contrato de obra no. 653 de 2009, contrato de interventoria no 1458 de 2009…… 33
1.2.5. "Carretera de la Soberanía y Transversal de la Macarena". Convenio No. 267 de 2009…… 36

1.2.6. Proyecto Transversal del Carare. Contrato de obra No. 655 de 2009, contrato de interventoria no 1477 de 2009…… 38
1.2.7. Proyecto Transversal del Libertador. (Contrato de obra no. 852 de 2009, contrato de interventoría No 1316 de 2009)…… 40
1.2.8. Proyecto Corredor de las Palmeras. Contrato de obra 808 de 2009 y de interventoría 1457 de 2009…… 42
1.2.9. Proyecto Tranversal de Boyacá. (Contrato de obra no. 780 de 2009, contrato de interventoría no 1323 de 2009)…… 44
1.2.10. Proyecto Transversal del Cusiana. (Contrato de obra no. 807 de 2009, contrato de interventoria no 1463 de 2009)…… 46
1.2.11. Proyecto Corredor del Sur y Marginal de la Selva…… 48
1.2.12. Informe Transversal Cafetera (Honda Manizales). Contrato de Obra No. 663 de 2009, Contrato de Interventoría 1478 de 2009…… 52
1.2.13. Proyecto Troncal Central del Norte. Contrato de obra 794 de 2009 y de interventoria 1460 de 2009…… 54
1.2.14. Informe Transversal Medellín Quibdó. Contrato de obra No. 851 de 2009, Convenio de Interventoria No 1139 de 2009…… 56
1.2.15. Transversal Central del Pacífico. Contrato de Obra No. 851 de 2009, Convenio de Interventoria No 1139 de 2009…… 58
1.2.16. Proyecto Troncal del Nordeste. Contrato de Obra No 853 de 2009 y de Interventoria No 1464 de 2009…… 60
1.2.17. Proyecto Corredor del Paletará. Contrato de Obra No 679 de 2009 y de interventoria No 1462 de 2009…… 62
1.2.18. Proyecto Transversal del Sisga. Convenio 1154 – 2009 INCO…… 63

1.3 *MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VÍAS EN LA RED VIAL PRINCIPAL*…… 66
1.3.1. Mejoramiento y Mantenimiento Integral de Corredores Viales…… 66
1.3.2 Mantenimiento rutinario y administración de mantenimiento vial…… 70
1.3.3 Señalización y Seguridad Vial…… 72
1.3.3.1 Señalización vertical…… 72
1.3.3.2 Señalización horizontal…… 73
1.3.3.3 Defensas metálicas…… 74
1.3.3.4 Construcción andenes peatonales…… 74
1.3.3.5 Construcción Puentes Peatonales…… 75
1.3.4 Construcción estaciones de peaje…… 75
1.3.5. *Rehabilitación y Conservación de Puentes*…… 76
1.3.5.1. Proyecto Puente Laureano Gómez…… 76
1.3.5.2. Proyecto Puente Cravo…… 79
1.3.5.3. Proyecto: construcción de obras complementarias del paso deprimido por Popayán, ruta 2502 y 2503…… 82
1.3.5.4. Proyecto: Rehabilitación y conservación de los puentes en las carreteras Santa Marta – Río Palomino y Río Ariguani – Ye de Ciénaga. Departamento del Magdalena…… 88

1.3.5.5. Proyecto: Rehabilitación y conservación de los puentes de la Carretera Villavicencio – Barranca de Upía y Villavicencio - Ye de granada. Departamento del Meta…… 90
1.3.5.6. Proyecto: Construcción del Nuevo Puente San Jorge (Guayepo), Carretera Achi – Guayepo – San Marcos - El Viajano, Departamento de Sucre…… 92
1.3.6. Atención y Prevención de emergencias y Ola Invernal…….. 93
1.3.6.1. Programa De Atención de Emergencias y Sitios Críticos (Recursos Trasladados por el Fondo Nacional de Calamidades – FNC-)……. 93
1.3.6.2. Ejecución Recursos Propios Asignados a la Oficina de Prevención y Atención de Emergencias Vigencia Fiscal 2011…….. 97

1.4 *CAMINOS PARA LA PROSPERIDAD Y DESARROLLO REGIONAL*…… … 97
1.4.1 Atención de la Red Terciaria……..… 97
1.4.2 Construcción y Rehabilitación de Puentes en la Red Terciaria Nacional…….. .102
1.4.3 Mejoramiento y Mantenimiento Red Terciaria Nacional…….. .102
1.4.4 Programa de Infraestructura Vial y Desarrollo Regional "Plan 2500"…….. 102
1.4.4.1 Pavimentación de la vía Junín-Barbacoas en el Departamentos de Nariño……103

1.5 *MANTENIMIENTO DE LA RED FÉRREA*……106

1.6 *CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED FLUVIAL*……106

1.7 *MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE LOS PUERTOS MARÍTIMOS*……118

1.8 *GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DE PROYECTOS SOSTENIBLES*……121
1.8.1. Actividades desarrolladas en los Corredores Prioritarios para la Prosperidad……..123
1.8.2. Actividades desarrolladas en Grandes Proyectos……124
1.8.3. Actividades desarrolladas en Marítimo y Fluvial……..128

1.9 *ESTUDIOS Y APOYO TÉCNICO*……129
1.9.1. Informe de Gestión Contractual……..129
1.9.2. Informe Gestión técnica de Proyectos……..129
1.9.3. Gestión de Investigación y Regulación Técnica……..130
1.9.4. Trámite de Permisos para uso de Zona de Carretera……131

1.9.5. Gestión Técnica……..132
1.9.6 Gestión de Recaudo de Valorización…….137

CAPITULO II

2. *OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL*…….139
2.1 Consolidación del sistema de planeación institucional…….139
2.1.1 Formulación Plan Estratégico Institucional 2011-2014……..……139
2.1.2 Formulación y Seguimiento Planes de Acción……..…….. 139
2.1.3 Seguimiento a las metas SISMEG…… 140
2.1.4 Seguimiento a los acuerdos para la prosperidad……..140
2.1.5 Diseño de Indicadores Producto y Gestión…….140
2.1.6 Revisión de Indicadores de Proceso…… 140
2.1.7 Participación en la formulación del Plan de Mejoramiento…… 140
2.1.8 Participación en la formulación del Plan de Desarrollo Administrativo…….. 140
2.1.9 Elaboración de Informes de Gestión……....141
2.1.10 Rendición de Cuentas a la Ciudadanía……..…141
2.1.11 Gestión de recursos presupuestales……..…141
2.1.12 Gestión de modificaciones presupuestales……...142

2.2 Programa seguridad de carreteras nacionales P.S.C.N…….……146

2.3 Gestión administrativa……151
2.3.1 Desarrollo informático……..151
2.3.2 Plataforma Tecnológica……..…...153

2.4 Sistema gestión de la calidad……..……161

2.5 Gestión de Recursos Propios de Peaje……..…171

2.6. Atención al ciudadano y gobierno en línea……175

2.7 Gestión del Talento Humano…….. 187
2.7.1 Salud ocupacional……..……188
2.7.2 Código de Ética y Valores……..……..190
2.7.3 Capacitación……..…….. 190
2.7.4 Área de Bienes Muebles e Inmuebles……... 191
2.7.4.1 Propiedad Férrea……191
2.7.4.2 Bienes Fiscales……..……..194

2.8 Gestión financiera…… 204
2.8.1. Gestión presupuestal…….. 204

2.8.1.1 Ejecución presupuestal 2011…….…….. 206
2.8.1.2 Ejecución de la reserva presupuestal…….. 210
2.8.2 Gestión Contable……. 211
2.8.3 Gestión de Tesorería…… 211
2.8.3. Gestión de Tesorería (PAC)…… ..… 214
2.8.4 Gestión de cuentas por pagar…….. 221
2.8.5. Gestión de recursos de Contraprestaciones Portuaria…….. 222

2.8Sistema de control interno…… 224

2.9. Sistema de Contratación……. 225

2.10. Optimización del Apoyo a la Gestión Jurídica……. 231

INFORME DE GESTIÓN
VIGENCIA 2011

De conformidad con los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo "Prosperidad Para Todos", el INVIAS formuló el Plan Estratégico Institucional "Construcción, Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Nacional para la Prosperidad del País" 2011-2014, lineamientos que orientaron la gestión de la entidad durante la vigencia 2011.

En el año 2011, el INVIAS dirigió sus esfuerzos a la realización de las metas trazadas en los programas estratégicos descritos en el presente documento.

CAPÍTULO I

1. PROGRAMAS ESTRATÉGICOS

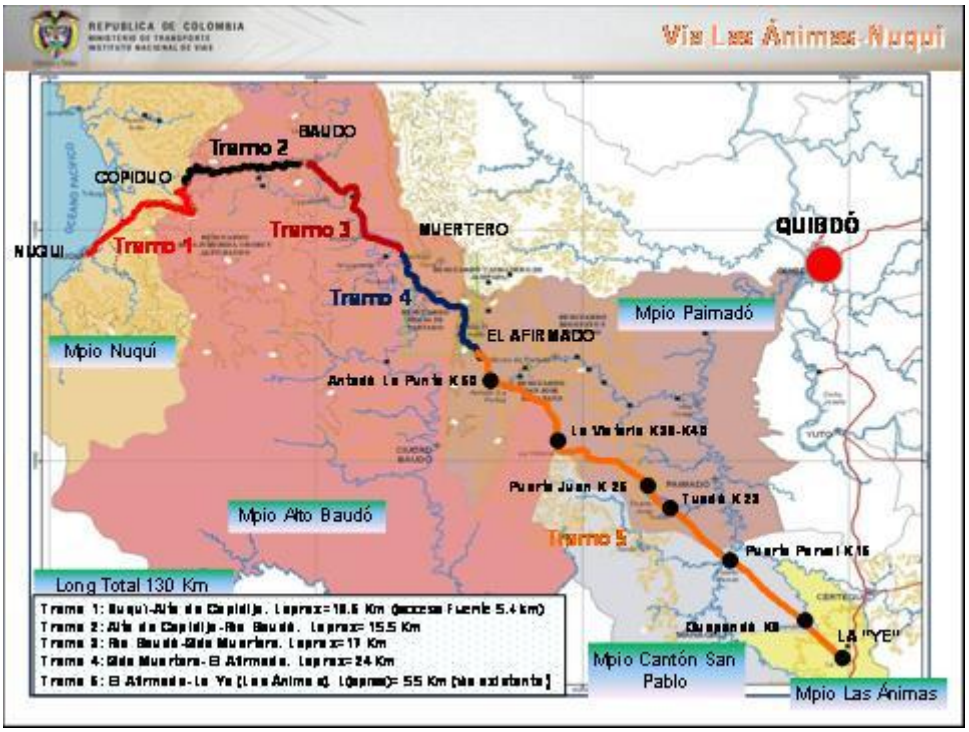
Los programas estratégicos que adelanta el INVIAS en el presente cuatrienio son: Construcción y mejoramiento de grandes proyectos de conectividad, Construcción y mejoramiento de corredores prioritarios para la prosperidad, Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de vías en la red vial principal, Caminos para la prosperidad y desarrollo regional, Atención de la red férrea, Construcción, mejoramiento y mantenimiento de la red fluvial, Mejoramiento y mantenimiento de la capacidad de los puertos marítimos, gestión ambiental, social y predial de proyectos sostenibles y Estudios y apoyo técnico. Así mismo, son importantes los programas de Control de Pesaje, Recaudo de peaje y valorización, Gestión Social, Predial, y Atención de Emergencias.

1.1 CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE GRANDES PROYECTOS DE CONECTIVIDAD

1.1.1. CONSTRUCCIÓN RED TRONCAL

Para dotar al país de una infraestructura vial que facilite la conexión de los centros de producción y consumo con los principales puertos, acorde con las nuevas demandas de tránsito generadas por los procesos de integración comercial y mejoramiento de los niveles de servicio de las vías, durante el 2011, se continuó con la ejecución de los siguientes proyectos:

1.1.1.1 Estudios, Diseños y Construcción de la carretera Nuquí - Las Ánimas



Contratos suscritos de obra e interventoría por valor de $125.360,81 millones. A 31 de diciembre de 2011 se tienen los siguientes avances:

Debido a las múltiples dificultades que se presentaron en desarrollo del contrato de obra No 2985 de 2006 y que imposibilitaron el normal desarrollo de las obras, el Contratista solicitó mediante documento la terminación anticipada del referido contrato, documento avalado por la Interventoría. El INVIAS aceptó la solicitud y mediante documento "Terminación por mutuo acuerdo del contrato No 2985 de 2006 (…)" suscrito el 23/12/2011, las partes definieron iniciar la fase de liquidación.

Avances logrados

Tramo 5 (La Ye-El Afirmado) L=55 Km.

- Sobre la vía se realizaron actividades de mejoramiento y mantenimiento vial, –labores previstas en el contrato-, así como la atención de puntos críticos. Acorde al alcance y la normatividad vigente se aplicaron las fichas del programa de adaptación de la guía ambiental –PAGA-.
- Avance de obras en estructura de pedraplén aprox 9 Km, desde el K 4 hacia al caserió de Puerto Nuevo (Cantón de San Pablo), aprox K14+400.
- Se elaboró el diseño para el traslado de la red eléctrica de DISPAC.
- Se dosificó una capa de rodadura en terraplén desde el K0+000 (La Ye) hasta el K14+400 (Corregimiento de Puerto Pervel), previo al retiro de las firmas contratistas.

Tramos 2 (Alto de Copidijo-Río Baudó) y 3 (Río Baudó-Quebrada Muertero)

- En territorio del Consejo Comunitario Los Riscales de Nuquí 800 metros, no requieren consulta previa según los acuerdos del tramo1, cuenta con diseños y L.A.
- Comunidades Indígenas del tramo 2 (5.8 Km), se realizó el estudio socio económico y cultural del resguardo indígena, quedó pendiente realizar el inventario forestal al 100%, previo al proceso de consulta previa y obtención de la L.A, cuenta con estudios y diseños.
- 4,4 Km son terrenos baldíos y están siendo disputados por la comunidad indígena y la comunidad Afro de Cugucho, ésta última ejerce a la fuerza la autoridad en dicho territorio, razón por la cual no se avanzó en diseños ni en L.A.
- Territorio del C.C San Francisco de Cugucho, localizado en tramos 2 y 3, con una longitud aproximada de 16,3 Km (4,5 Km en tramo 2 y 11,8 Km en tramo 3). No se tienen avances en Estudios y Diseños debido a que la comunidad no permitió el ingreso del personal del CVMN 2006 a sus territorios. El INVIAS a través de la SMA adelantó gestiones ante Min-Interior (Dirección de Etnias-Grupo de consulta previa), con el objeto de que éstos coadyuvaran en el proceso de consulta previa y posterior L.A sin mayores avances.
- Consejo Comunitario ACABA, con una longitud de 5,2 Km están listos para consulta previa, pero se requiere continuidad del corredor para avanzar en el L.A.

Tramo 4 (Quebrada Muertero- El Afirmado o Variante La Visual)

- Territorio de Consejo "ACABA" y Comunidades Indígenas
- Mediante modificación contractual se autorizó la ejecución de los estudios y diseños de ingeniería a nivel de fase III, que implican el diseño de un tunel de 950 m con sus obras complementarias, sin embargo, el contratista expresando verbalmente motivos de orden público se retiro de la zona y no avanzó en los diseños de la vía ni en el L.A.

Tramo 1 (Nuquí-Alto de Copidijo).

- Licencia Ambiental resolución No 712 del 16/04/2009, ejecutoriada mayo 8 de 2009.
- Se avanzó en la construcción de 1 Km en el carreteable de acceso a la fuente de materiales, mismo que según la L.A se debió desmantelar antes del retiro de la firma contratista.

Obras de Mejoramiento vial en tramo 5 (La Ye-El Afirmado)





1.1.1.2 Desarrollo Vial Transversal del Sur. Módulo 1. Construcción de Variante San Francisco – Mocoa.

Información General de Proyecto.

El Desarrollo Vial Transversal del Sur, es el proyecto de inversión y desarrollo vial más importante que adelanta el INVIAS durante los últimos años. Fue declarado como de importancia estratégica para el país mediante el documento **CONPES 3609 del 14 de Septiembre de 2009**. El proyecto tiene como objetivo principal mejorar la movilidad, desarrollar la competitividad regional y buscar la integración entre los centros de producción y centros de consumo de la región, y estos a su vez con los pasos fronterizos y el centro del país. A nivel internacional el Desarrollo Vial del Sur, contribuye a la consolidación del Eje Multimodal Tumaco – Puerto Asís – Belén Do Para (Brasil), priorizado en el marco de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana – IIRSA, donde la construcción de la Variante san Francisco – Mocoa es considerada como el Proyecto Ancla para Colombia.

El Proyecto está dividido en dos módulos de acuerdo a su financiación así:

1. **Módulo 1**. Construcción
2. de la Variante San Francisco – Mocoa.
3. **Módulo 2**. Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Tumaco – Pasto – Mocoa.

Características Técnicas del Proyecto.

- **Módulo 1. Construcción de la Variante San Francisco – Mocoa.**

La Variante San Francisco –Mocoa, es una carretera de 45,6 kilómetros de longitud, cuyo recorrido especialmente diseñado cruza la Reserva Forestal de la Cuenca Alta del

Río Mocoa. Adicionalmente, en la zona confluye el Piedemonte Amazónico con el Macizo generando condiciones de significativa sensibilidad en materia geológica, ambiental y social, motivo por el cual tanto su diseño geométrico, su planificación y ejecución así como su Plan de Manejo Ambiental Integrado y Sostenible, lo convierten en un piloto para el desarrollo de proyectos similares. El Módulo 1 está dividido a su vez en dos Componentes: La Obra y su Interventoría, y el Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible "PMASIS".

En cuanto a la Obra y su Interventoría, el Módulo 1 cuenta con Estudios en Fase III y con Licencia Ambiental aprobada. Las principales actividades a desarrollar en la construcción de la Variante son: Construcción a nivel de afirmado de 45,6 kilómetros de vía nueva, 49 Puentes cuya longitud en total suma aproximadamente 2.775m, muros de contención en una longitud de 9.6 kilómetros, Gaviones, disipadores, alcantarillas y box-coulvert en una longitud aproximada de 12.8 Km.

Las principales características geométricas de la Variante son: 2 Carriles Bidireccionales para un total de ancho de 7.30m, Anchos de Bermas variable entre 1.2 – 1.8m, Radios de curvatura de 30 a 50m, Pendientes máxima aproximadamente 8%, Velocidad de Operación 60 km/h.

Para el Desarrollo de la obra, se ha proyectado que debe avanzar en dos frentes de trabajo principalmente así:

- ✓ Frente Mocoa. Longitud: 23.7 Km.
- ✓ Frente San Francisco. Longitud: 21.9 Km.

En cuanto al segundo componente, Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible "PMASIS" recoge en su integridad los resultados de los estudios EIA, EAR, PBMAS, posee 5 estrategias principales con las cuales fue aprobada la Licencia Ambiental. Este plan será ejecutado por el INVIAS y la autoridad ambiental competente del área CORPOAMAZONIA. La financiación total del PMASIS será con recursos del Crédito y todas sus adquisiciones y contrataciones deben seguir las políticas que en esta materia tiene el BID.

Las 5 estrategias que conforman el PMASIS son:

1. Ordenamiento Ambiental del Territorio.
2. Conservación y Desarrollo Sostenible de las Áreas de Protegidas.
3. Vinculación de la Comunidad a la Protección de las Áreas Protegidas.
4. Diseño y Construcción Sostenible de la Vía.
5. Operación, Control y Vigilancia.

De estas estrategias la número 4 Diseño y Construcción Sostenible de la Vía y la número 5 Operación, Control y vigilancia, serán desarrolladas en su integridad por el INVIAS a través del Contratista de Obra y su Plan de Manejo Ambiental (PMA).

Financiación del Proyecto.

La Variante San Francisco – Mocoa está financiada mediante recursos de crédito con Banca Multilateral así:

Entidad: Banco Interamericano de Desarrollo.
Contrato de Préstamo: 2271/CO-OC del 3 de Mayo de 2010.
Monto del Préstamo: Primera Operación de Crédito: USD$ 53.000.000.oo
Recursos Contrapartida: USD$ 150.000.000.oo
Soporte Presupuestal Nación: Apropiación 2010: $25.000 millones.
Vigencias Futuras Ordinarias 2011 – 2016: $425.000 millones.

Relación de Contratos de Obra e Interventoría

- Contrato de Obra :

Número	407-2010
Objeto	Desarrollo Vial Transversal del Sur. Módulo 1. Construcción de la Variante San Francisco – Mocoa
Tipo de Selección	Licitación Pública Internacional
Código del proceso adelantado.	LPI-SGT-GGP-015-2010
Documento Base.	Contratación de Obras Mayores.*
Valor:	$ 401.550.341.914
Etapas	Ajuste a los Estudios y Diseños, Construcción
Plazo	72 meses
Fecha de firma	05/08/2010
Contratista	Consorcio Vial del Sur
No Objeción Documento de Licitación.	Oficio CCO-1300/2010. 2 de Mayo de 2010.
No Objeción Enmienda	Oficio CCO-1839/2010. 29 de Junio de 2010.
No Objeción Adjudicación	Oficio CCO-2117/2010. 23 de Julio de 2010.
Orden de Inicio	Agosto 8 de 2011
Otro si No 1	Agosto 5 de 2011
Otro si No 2	Diciembre 22 de 2011
Estado Actual	En ejecución, se amplió la fase de Preconstrucción de tres (3) a dieciocho (18) meses, la fase de Construcción inicio el 15 de enero de 2012

*Único proyecto en el País que utiliza dicho documento.

- Contrato de Interventora:

Número	473-2010

Objeto	Interventora Construcción de la Variante San Francisco – Mocoa
Tipo de Selección	Selección Basada en Calidad y Costo
Código del proceso adelantado.	CM-SGT-GGP-021-2010
Documento Base	Solicitud Estándar de Propuestas y Términos de Referencia.
Valor:	$25.952.948.000
Etapas	Interventora al ajuste de diseños. Interventora a la Construcción
Plazo	72 meses
Fecha de firma	12/08/2010
Contratista	Consorcio Ambiental San Francisco – Mocoa
No Objeción Lista Corta y Documento de Selección de Propuestas.	Oficio CCO-1827/2010. 28 de Junio de 2010.
No Objeción del Informe de Evaluación Técnica de la Lista Corta.	Oficio CCO-2236/2010. 3 de Agosto de 2010.
No Objeción Borrador del Contrato negociado.	Oficio CCO-2359/2010. 12 de Agosto de 2010.
Situación actual	Orden de Reanudación Agosto 8 de 2011
Otro si No 1	Octubre 27 de 2010
Otro si No 2	Octubre 12 de 2011

Avances: La Entidad cumplió con todos los requerimientos BID según Contrato de crédito 2271 OC-CO del 3 de mayo de 2010, obteniendo la Elegibilidad Total para Desembolsos, con base en lo cual se dio orden de inicio el 8 de agosto de 2011, periodo en el cual se resaltan las siguientes actividades de preconstrucción la cual inicialmente estaba pactada para un periodo de tres (3) meses:

- Inicio de la apropiación de los Estudios y Diseños de acuerdo al Informe final de los Estudios DIN SEDIC a nivel de fase III

- Cumplimiento de las actividades previas de los componentes Ambiental – Social de acuerdo a: La Licencia Ambiental 2170/08 y al Contrato de Préstamo BID 2271/ OC-CO, en especial a la Salvaguarda OP-710 que regula la política de reasentamiento de las familias de los predios que están dentro del derecho de Vía, con énfasis en la comunidad de Guaduales ubicada en los primeros 700 mts del frente Mocoa, insumo que aún está en revisión por parte del BID.

- Debido a la complejidad del cumplimiento de los requisitos previos al inicio de la Etapa de Construcción se tramitó otro si No 2 al Contrato de obra, en el cual se amplía la fase de preconstrucción a 18 meses, también se permite la apropiación de los

diseños por tramos con el objeto de permitir el pronto inicio de las obras, lo anterior sin afectar el plazo final de setenta y dos (72) meses, para finalizar las obras.

➢ Debido a quejas presentadas por algunos sectores de la comunidades Indígenas, se activó el MICI (Mecanismo Independiente de Consulta e Investigación) el cual reporta directamente a la Junta directiva del BID, cuyo objetivo es establecer la pertinencia de las quejas, brindar un espacio de dialogo y proponer soluciones, el plazo para rendir el informe final de este Mecanismo se surtió el 19 de diciembre de 2011.

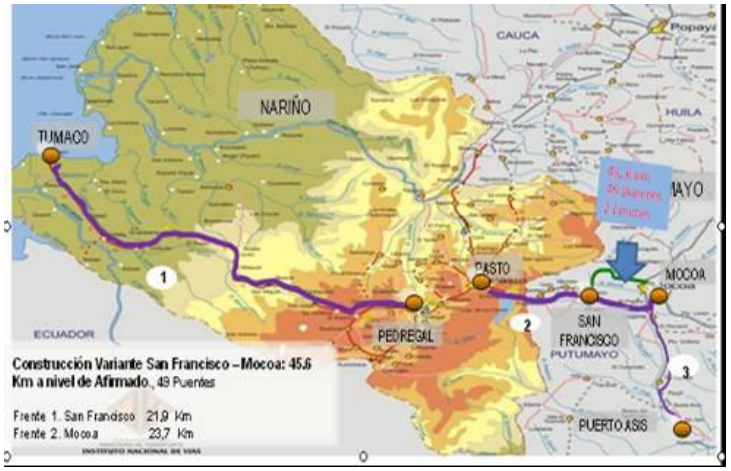
➢ Se definió como fecha límite para el inicio de las obras el 16 de enero de 2012

Avance financiero del Proyecto:

CONTRATO	FACTURADO 2010	FACTURADO 2011	TOTAL FACTURADO	VALOR RESERVA 2011	VALOR VIGENCIA 2012
407/2010	$ 0	$ 6.324.878.612	$ 6.324.878.612	$ 7.257.363.303	$ 53.540.000.000*
473/2010	$ 56.506.500	$ 842.509.326	$ 899.015.826	$ 4.000.000.000	$ 4.000.000.000*

* Valores en proceso de Reprogramación

Ubicación general del proyecto:







1.1.1.2 CONSTRUCCIÓN DE SEGUNDAS Y DOBLES CALZADAS

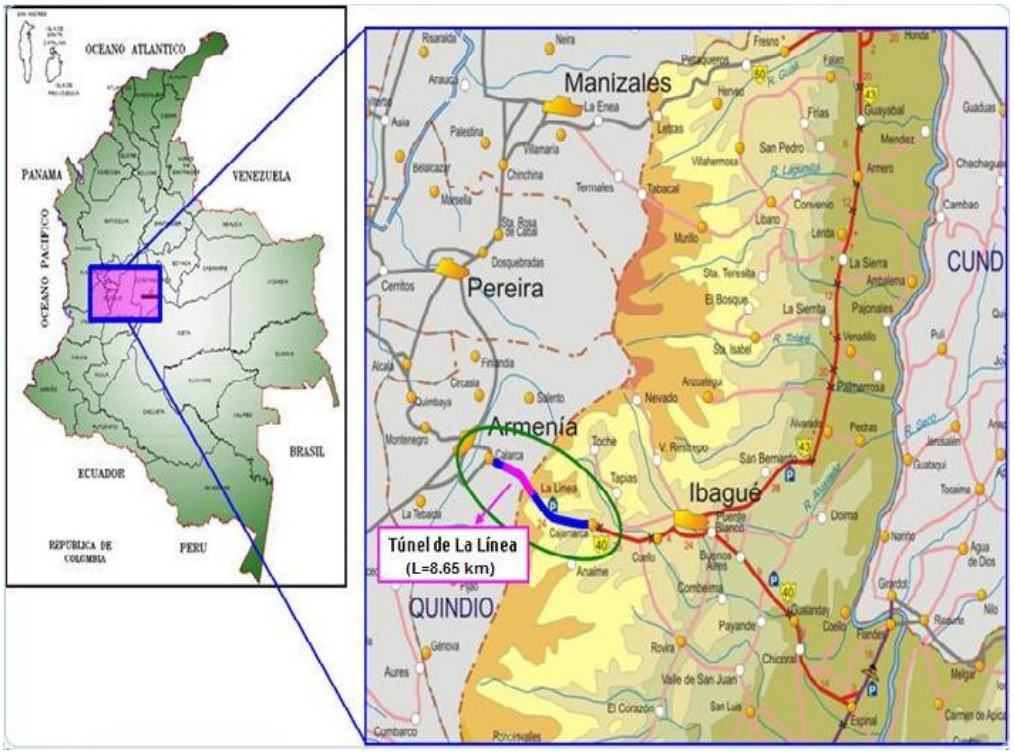
1.1.1.2.1 "Cruce de la cordillera Central": Túneles del II Centenario, Túnel de la Línea y segunda calzada Calarcá - Cajamarca.

Descripción del Proyecto

El proyecto forma parte del proyecto "Corredor Bogotá – Buenaventura", el cual se ubica en la parte central de Colombia y conecta a los departamentos de Tolima y Quindío, cruzando la cordillera central, por el Alto de la Línea. Incluye la construcción de un Túnel unidireccional de aproximadamente 8,65 Km de longitud en sentido Cajamarca – Calarcá, la construcción y mantenimiento de la segunda calzada entre el municipio de Calarcá (Quindío) y el intercambiador Américas; la construcción y mantenimiento de la segunda calzada entre el intercambiador a desnivel de Bermellón y la entrada al municipio de Cajamarca (Tolima).

El Proyecto una vez culminado permitirá la disminución en costos de operación, menores tiempos de viajes y reducción de la accidentalidad

Localización



Dentro de las estrategias para fortalecer los corredores de comercio exterior el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, intensifica los esfuerzos para ampliar la capacidad de la red vial existente de conexión al Pacífico, especialmente en el corredor Bogotá-Buenaventura, que incluye el

paso por el Alto de La Línea, localizado sobre la Cordillera Central en la carretera Ibagué – Armenia.
El proyecto se divide por módulos, así:

- Modulo 1. Túnel del II centenario – Túnel del II Centenario – Túnel de la línea, sentido Cajamarca – Calarcá.
- Modulo 2. Segunda calzada del Tolima construcción de la segunda calzada unidireccional del PR35+0000 – PR47+0500 de la vía existente Ruta 40 tramo 03
- Modulo 3. Segunda calzada del Quindío construcción de la segunda calzada unidireccional del PR4+0800 - PR16+0000 de la vía existente Ruta 40 tramo 03

Características técnicas del proyecto

Segundas calzadas: (características mínimas)

- Dos carriles unidireccionales.
- Ancho de calzada de 9,30 m. sin incluir los anchos de bermas y cunetas.
- Anchos de bermas cunetas uniformes de acuerdo a especificaciones consignadas en el apéndice B1.
- Velocidad mínima 60 km/h.
- Se permitirá que un máximo de 30% de la longitud de vía, se desarrolle con las siguientes características: Velocidad de Diseño 40 km/h, Pendiente máxima 11% y Radio de Curvatura mínimo de 50 m.

Túnel: (características mínimas)

- Túnel carretero unidireccional en el sentido Cajamarca-Calarcá
- Longitud minina 8,65 km.
- Garantizar la operación permanente del túnel para el transporte de sustancias peligrosas
- Ubicación portal Quindío: 2.417,276 msnm, coordenadas N=989751,328 y E=833630,69. Con + o – 25m. sentido horizontal y + o – 5 m. en el sentido vertical.
- Ubicación portal Tolima: 2.505 msnm, coordenadas N=983629,53 y E=839801,08. Con + o – 25m sentido horizontal y + o – 5 m. en el sentido vertical.
- Pilar de roca entre túneles: máximo 80 m.
- Galibo mínimo de operación vehicular de 4,90 m.
- Con revestimiento definitivo en hastiales y bóveda
- 100% impermeable sobre hastiales y bóveda
- Sistema de drenaje de agua subterránea independiente del sistema de drenaje para aguas en la superficie de la vía. Además se deberá diseñar y construir un sistema de pretratamiento y de disposición final de aguas de infiltración, de aguas de lavado del túnel y de los derrames de líquidos, de acuerdo con las normas ambientales vigentes.
- Pendiente máxima del 1,0 % descendiendo hacia el Quindío.
- Velocidad de diseño mínima de 60km/h
- Calzada de 10,50 m., en concreto hidráulico.
- Área mínima de excavación 100 m^2
- Franja de seguridad de 0,35 m. a cada lado en concreto hidráulico

- Andenes laterales mínimo de 1.0 m.
- Mínimo 10 nichos para parqueo de emergencia
- Mínimo 60 nichos contraincendios
- Mínimo 60 nichos de auxilio (S.O.S)
- Mínimo 17 galerías de emergencia (9 peatonales y 8 vehiculares para vehículos de emergencia y peatones)

Información del Contrato de Obra

Información general del contrato

Contrato de obra No.	3460 de 2008
Objeto	Estudios y diseños, gestión social, predial y ambiental, construcción y operación del proyecto "cruce de la cordillera central: túneles del II centenario - túnel de la línea y segunda calzada Calarcá – Cajamarca.
Valor del Contrato	$ 629.052´989.746.oo
Plazo	70 meses
Fecha de Iniciación	14 de Abril de 2009
Fecha de Terminación	13 de Febrero de 2015
Unidad Ejecutora	Gerencia de Grandes Proyectos
Modificación Nª1	Firmada el 27 de Enero de 2009 - Modificación numeral 41.1 de la Cláusula 41
Modificación Nª2	Firmada el 30 de Junio de 2009 – Modificación Cláusula 4 “Vigencia del contrato y plazo de ejecución” – Modificación Cláusula 5 “ Etapas de Ejecución del Contrato” – Se modificó la fecha de iniciación de la etapa de Construcción, la cual es diferente a la de Iniciación
Modificación Nª3	Firmada el 25 de julio de 2011, en la cual se modifica el programa de obra.

El objeto del proyecto se encuentra establecido en el contrato de Obra Pública, bajo la Modalidad de Llave en Mano, número 3460 de 2008 firmado entre el Instituto Nacional de Vías y la Unión Temporal Segundo Centenario, el día 24 de Diciembre de 2009.

Módulos del Proyecto



Etapas del Contrato

Este proyecto se desarrolla en tres etapas:

Etapa de Iniciación: Esta etapa tuvo una duración de 8 meses, en los cuales se realizaron los estudios y diseños definitivos, el inicio de las gestiones Ambientales, Prediales y de Socialización del proyecto. Inició el 14 de abril de 2009 y terminó el 13 de diciembre de 2009.

Etapa de Construcción: Esta etapa tendrá una duración máxima de 46 meses, en los cuales se realizarán todas las actividades de construcción de la obra civil del Túnel y de las segundas calzadas. Inició el 01 de julio de 2009, se han avanzado 23 meses hasta Junio de 2011.

Etapa de Operación y Mantenimiento: Esta etapa tendrá una duración mínima de 24 meses, en los cuales se realizarán todas las actividades de mantenimiento de la obra civil del Túnel y de inicio de la operación y mantenimiento de las segundas calzadas.

Inicia una vez se pongan en operación tramos de la segunda calzada y una vez se finalice la construcción de la obra civil del Túnel.

Información del Contrato de Interventoría

Información general del contrato

Contrato No.	0157 de 2009
Objeto:	Interventoría a los estudios y diseños, gestión social, predial y ambiental, construcción y operación del proyecto "cruce de la cordillera central: túneles del II centenario - túnel de la línea y segunda calzada Calarcá – Cajamarca.
Valor del Contrato	$ 10.979.797.440,oo
Plazo	46 meses
Fecha de Iniciación	14 de Abril de 2009
Fecha de Terminación	13 de Febrero 2013
Unidad Ejecutora	Gerencia de Grandes Proyectos
Modificación 01	Firmada el 1 de Abril de 2009, en el cual se modifica el literal b) de la Cláusula 10 del contrato de Interventoría 0157 de 2009, “La calidad del servicio: Por una cuantía equivalente al 30% del valor total del contrato (…)”
Modificación 02	Firmada el 7 de Octubre de 2009, mediante la cual se modificó la Cláusula tercera del contrato de Interventoría 0157 de 2009, Apropiación presupuestal.
Modificación 03	Firmada el 17 de diciembre de 2009, mediante el cual se modifico la cláusula tercera del contrato de Interventoría No 0157 de 2009, Apropiación presupuestal.

Avance Túnel II Centenario

➢ **Ejecución de excavaciones del Túnel Principal Frente Quindío**: Quindío, Galería No 1 en avance a Tolima y a Quindío, Galería No 2 en avance a Tolima y a Quindío, y en Galería No 3 en avance a Tolima y a Quindío; en la Galería No 4 en avance a Tolima y a Quindío, y en la Galería No 5 en avance a Tolima y a Quindío; en la Galería de Conexión No 6 (se inició la ampliación).

➢ **Ejecución de excavación del Túnel Principal Frente Tolima:** Galería No. 10 hacia Tolima y Quindío, Galería No. 11 hacia Tolima y Quindío, Galería No. 12 hacia Tolima Quindío. Por otra parte, se ejecutan avances en sección inferior en Galería No. 13 hacia Tolima y Quindío Tolima, Galería No. 14 hacia Tolima y Quindío, Galería No. 15 hacia Tolima y Quindío y Galería de Conexión No 9. También se ejecutan labores de evacuación de rezaga almacenada hacia el Patio de maniobras y los botaderos autorizados.

A la fecha 31 de Diciembre de 2011 se tiene el siguiente avance de excavación por Galerías de Conexión:

En la Galería No 1 (km0+387,00) el avance final es de: 29,40 m.
En la Galería No. 2 (km0+854,20) el avance final es de: 29,85 m.
En la Galería No. 3 (Km1+387,00) el avance final es de: 30,19 m.
En la Galería No. 4 (Km1+848,77) el avance final es de: 50,30 m.
En la Galería No. 5 (Km2+456.30) el avance final es de: 35,20 m.
En la Galería No. 9 (Km4+230,00) el avance actual es de: 25,80 m.
En la Galería No. 10 (Km5+025,00) el avance final es de: 36,75 m.
En la Galería No. 11 (Km5+025,00) el avance final es de: 42,70 m.
En la Galería No. 12 (Km6+158,25) el avance final es de: 52,20 m.
En la Galería No. 13 (Km6+640,00) el avance final es de: 35,05 m.
En la Galería No 14 (Km7+129,00) el avance final es de: 31,59 m.
En la Galería No. 15 (km7+619,40) el avance final es de: 30,15 m.
En la Galería No 16 (Km8+089,70) el avance final es de: 27,62 m.

En Total las Galerías presentan en excavación un acumulado a la fecha de **456,80 m**.

➢ Se continúa la excavación del Túnel Hidráulico de desviación del río Bermellon, avanzado en terreno tipo II, se tiene un avance acumulado de 318,00 m. al momento de cierre del mes (de los cuales 3,60 m. corresponden al falso túnel).



Foto No 1: Túnel II Centenario Frente Tolima- Avance Desde Galería No 11 hacia Quindío

Esquema Sección Típica del Túnel

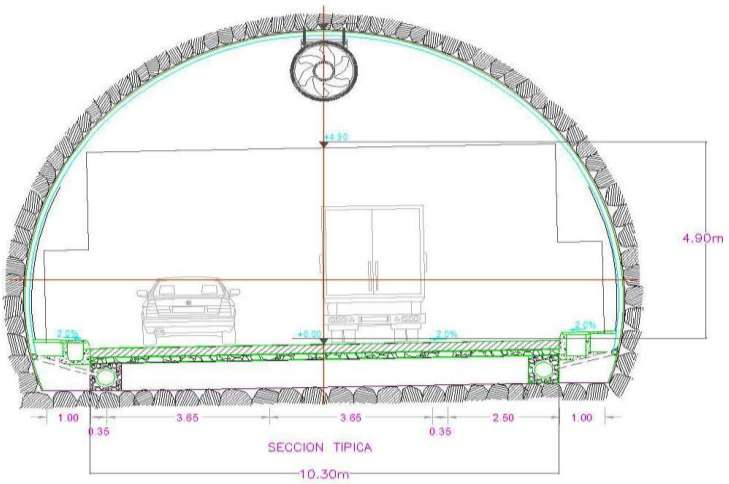


Tabla no 1. Avance Túnel II Centenario. Mes diciembre de 2011

FRENTE		SECCION SUPERIOR (m.)		SECCION COMPLETA (m.)		FALTANTE SECCION INFERIOR	ABSCISA
QUINDIO		504,80	**504,80**	504,80	**504,80**	0,00	**k 0+504,80**
GALERIA 1	HACIA QUINDIO	15,20	**88,50**	4,20	**4,20**	11,00	**k 0+504,80**
	HACIA TOLIMA	73,30		0,00		73,30	**k 0+593,30**
GALERIA 2	HACIA QUINDIO	261,40	**536,50**	0,00	**0,00**	261,40	**k 0+721,60**
	HACIA TOLIMA	275,10		0,00		275,10	**k 1+258,10**
GALERIA 3	HACIA QUINDIO	120,85	**445,25**	0,00	**238,80**	120,85	**k 1+400,35**
	HACIA TOLIMA	324,40		238,80		85,60	**k 1+845,60**
GALERIA 4	HACIA TOLIMA	66,00	**160,40**	0,00	**0,00**	66,00	**k 2+006,00**
	HACIA QUINDIO	94,40		0,00		94,40	**k 1+845,60**
GALERIA 5	HACIA TOLIMA	11,70	**95,30**	0,00	**0,00**	11,70	**k 2+468,00**
	HACIA QUINDIO	83,60		0,00		83,60	**k 2+372,70**
GALERIA 10	HACIA QUINDIO	181,60	**309,50**	0,00	**0,00**	181,60	**k 4+960,90**
	HACIA TOLIMA	127,90		0,00		127,90	**k 5+270,40**
GALERIA 11	HACIA QUINDIO	228,70	**404,30**	0,00	**0,00**	228,70	**k 5+530,30**
	HACIA TOLIMA	175,60		0,00		175,60	**k 5+934,60**
GALERIA 12	HACIA QUINDIO	381,40	**424,60**	8,00	**152,00**	373,40	**k 5+934,60**
	HACIA TOLIMA	43,20		144,00		0,00	**k 6+359,20**
GALERIA 13	HACIA QUINDIO	400,80	**838,00**	270,00	**450,00**	130,80	**k 6+359,20**
	HACIA TOLIMA	437,20		180,00		257,20	**k 7+197,20**
GALERIA 14	HACIA QUINDIO	44,80	**58,45**	302,00	**315,65**	0,00	**k 7+197,20**
	HACIA TOLIMA	13,65		13,65		0,00	**k 7+255,65**
GALERIA 15	HACIA QUINDIO	480,85	**601,65**	480,85	**509,35**	0,00	**k 7+255,65**
	HACIA TOLIMA	120,80		28,50		92,30	**k 7+857,30**
TOLIMA		794,27	**794,27**	794,27	**794,27**	0,00	**k 7+857,30**
TOTAL EXCAVADO		**5.261,52**		**2.969,07**		**2.292,45**	
		60,82%		**34,32%**			

1.1.1.2.2. Avance Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca.

Estudios y diseños. Las ganas de escribir casi siempre llevan tu nombre

Los diseños de las segundas calzadas actualmente están regidos por la revisión de diseños No 4.

Estado actual modulo no 2. Segunda calzada entre intercambiador Bermellón y Cajamarca departamento del Tolima.

En la revisión No 4 de los diseños la longitud de la vía es de 9.176,36 m. “Inicio Km35+719.17 Termina km44+883,24”.



Foto No 3: Vista del Viaducto “Bolívar” km42+520 al km42+691 Segunda Calzada del Tolima
Se observa en la foto: Trabajos de instalación Baranda de seguridad

La Unión Temporal Segundo Centenario actualmente tiene en ejecución los siguientes frentes de obra para la construcción de la Segunda Calzada del Tolima:

Tabla No 1. Obras Segunda Calzada Tolima

KILOMETROS EN EJECUCION	ACTIVIDADES OBRA MES DICIEMBRE							
km35+000-km36+000			TUNEL					
km36+000-km37+000		PUENTE						
km37+000-km38+000		PUENTE BIPILA		MURO		ALCANTARILLADO - BOX-COULVERT		
km38+000-km39+000		PUENTE						
km39+000-km40+000					ESTABILIDAD TALUD Y EMPRADIZACION		TERRAPLEN	
km40+000-km41+000	CORTES TALUD	PUENTE						SUB-BASE-BASE -
km41+000-km42+000			TUNEL	2 -MUROS	ESTABILIDAD TALUD Y EMPRADIZACION	1 ALCANTARILLAD - BOX-COULVERT	TERRAPLEN	
km42+000-km43+000		PUENTE	2-TUNELES	MURO	ESTABILIDAD TALUD Y EMPRADIZACION	ALCANTARILLADO - BOX-COULVERT		
km43+000-km44+000		2 PUENTES	TUNEL				TERRAPLEN	SUB-BASE-BASE - PAVIMENTO
km44+000-km45+000	CORTES TALUD		TUNEL		ESTABILIDAD TALUD Y EMPRADIZACION	2 -ALCANTARILLAD-6-BOX-COULVERT	TERRAPLEN	SUB-BASE-BASE - PAVIMENTO

VIADUCTOS Y TUNELES SEGUNDA CALZADA TOLIMA								
VIADUCTO	NOMBRE	ABSCISADO	LONGITUD		TUNEL	NOMBRE	ABSCISADO	LONGITUD
V-1	BOLIVAR	km36+923-km37+123	200,00		T1	BERMELLON	km36+195-km36+440	245
V-2	PIPILA CINABRIO	km37+160-km37+250	90,00		T2	ENVIDIA	km36+590-km36+670	80
V-3	PERALES	km38+050-km38+293	243,00		T3	CRISTALES	km37+260-km37+420	160
V-4	EL UVO	kn38+916+km38+946	30,00		T4	EL CINABRIO	km37+668-km37+851	183
V-5	LA PALOMA 1	km39+893-km39+926	35,00		T5	AUSTRALIA	km38+355-km38+750	395
V-6	LA PALOMA 2	km40+070-km40+160	90,00		T6	UVO	km38+760-km38+845	85
V-7	SECO	km40+290-km40+330	40,00		T7	LA PALOMA	km39+660-km39+870	210
V-8	LAS MARIAS	km40+520+km40+843	323,00		T8	LAS MARIAS	km40+950-km41+014	64
V-9	PRIMAVERA	km41+085-km41+120	35,00		T9	LA LUISA	km41+535-km41+660	125
V-10	LA LUISA	km41+225+km41+275	50,00		T10	LA JULIA	km42+245-km42+374	129
V-11	LA JULIA	km41+900-km42+236	336,00		T11	EL PORVENIR	km42+750-km43+939	189
V-12	EL PORVENIR	km42+540-km42+696	156,00		T12	BALCONCITOS	km42+940-km43+075	135
V-13	BALCONCITOS	km42+920-km42+940	20,00		T13	LOS ALPES	km43+132-km43+219	87
V-14	SANTA BARBARA	km43+100+km43+120	20,00		T14	ESTRELLA-ITAIC	km44+265-km44+340	75
V-15	ALPES	km43+245-km43+389	140,00		**TOTAL**			**2162**
V-16	LAS HAMACAS	km43+470-km43+734	264,00					
V-17	LA CURVA	km43+810-km43+945	135,00					
TOTAL			**2207,00**					

Estado actual modulo no 3. Segunda calzada entre intercambiador Américas y Calarcá departamento del Quindío

En la revisión No 4 de los diseños la longitud de la vía es de 9.029,87 m., “Inicio Km4+911,96 - Termina km14+040,00”.



Foto No 2: Vista montaje de la Planta de asfalto en el sector “El Hoyo” km14+000. Segunda Calzada Quindío

La Unión Temporal Segundo Centenario actualmente tiene los siguientes frentes de Obra para la construcción de la Segunda Calzada del Quindío:

Tabla No 2. Modulo 3. Frentes de obra II calzada Quindío

KILOMETROS EN EJECUCION	ACTIVIDADES OBRA MES DICIEMBRE							
km4+000-km5+000	CORTES TALUD						TERRAPLEN	
km5+000-km6+000	CORTES TALUD						TERRAPLEN	
km6+000-km7+000					EMPRADIZACION TALUD	2 BOX COULVERT	TERRAPLEN	SUB-BASE-BASE
km7+000-km8+000		PUENTE			EMPRADIZACION TALUD			
km8+000-km9+000								
km9+000-km10+000		PUENTE	TUNEL				TERRAPLEN	
km10+000-km11+000	CORTES TALUD	PUENTE	TUNEL	MURO	ESTABILIDAD DE TALUD			
km11+000-km12+000	CORTES TALUD	PUENTE			ESTABILIDAD DE TALUD* EMPRADIZACION TALUD			
km12+000-km13+000		PUENTE		MURO	ESTABILIDAD DE TALUD* EMPRADIZACION TALUD	ALCANTARILLA		
km13+000-km14+000							TERRAPLEN	SUB-BASE-BASE

VIADUCTOS Y TUNELES SEGUNDA CALZADA QUINDIO									
		ABSCISADO		LONGITUD			TUNEL	ABSCISADO	LONGIUTD
VIADUCTO	NOMBRE	INICIAL	FINAL			TUNEL	NOMBRE	INICIAL	INICIAL	
V-1	SECO	k 6+085,00	k 6+115,00	30,00		T-1	CARMELITA	k 8+070,00	k 8+379,00	309,00
V-2	VILLA FLOR	k 6+830,00	k 6+950,00	120,00		T-2	VIRGEN NEGRA	k 8+419,00	k 8+691,00	272,00
V-3	PLATANERA	k 7+010,00	k 7+110,00	100,00		T-3	VIRGEN BLANCA	k 8+760,00	k 8+850,00	90,00
V-4	EL SALADO	k 7+890,00	k 8+060,00	170,00		T-4	RCN	k 9+755,00	k 9+835,00	80,00
V-5	VIRGEN NEGRA	k 8+870,00	k 8+958,00	88,00		T-5	JAMAICA	k 10+615,00	k 10+790,00	175,00
V-6	MANZANILLO	k 9+350,00	k 9+405,00	55,00		T-6	EL MIRADOR	k 11+475,00	k 11+590,00	115,00
V-7	ROBLECITO	k 9+890,00	k 10+090,00	200,00		T-7	VITRINAS	k 12+430,00	12560	130,00
V-8	JAMAICA	k 10+140,00	k 10+335,00	195,00		**TOTAL**				**1.171,00**
V-9	VILLA LOLA	k 10+820,00	k 10+948,00	128,00						
V-10	SAN RAFAEL	k 11+120,00	k 11+190,00	70,00						
V-11	EL MIRADOR	k 11+300,00	k 11+350,00	50,00						
V-12	SIERRA MORENA	k 11+970,00	k 12+025,00	55,00						
TOTAL				**1.261,00**						

1.1.1.2.3 Construcción de segunda calzada sector y de Ciénaga – Santa Marta. Convenio con el departamento del Magdalena.

En el marco del convenio 1822 de 2006 se previó la construcción de la doble calzada entre Ye de Ciénaga – Quebrada el Doctor (con recursos del departamento), allí se contempló la construcción de aproximadamente 9.5 km en segunda calzada, la nación a través de INVIAS aportó $66.000 millones distribuidos durante las vigencias 2007-2010; la entidad que ejecuta las obras es la Gobernación del Magdalena, quien suscribió el contrato de Concesión No 229 con el fideicomitente RUTAS DEL SOL II S.A.

El convenio se encuentra en trámite de liquidación.

Obras de Construcción de la Segunda Calzada Convenio Magdalena.





1.1.1.2.4. Construcción doble calzada Estación la Uribe – Maltería. Convenio con el municipio de Manizales en el departamento de Caldas.

El INVIAS aportó la suma de $ 8.993.253.823, y el municipio de Manizales la suma de $3.000.000.0000. Con cargo al convenio se adelantó la construcción de la segunda calzada entre La Estación La Uribe-Puente La Libertad (Sector Lusitania) de aproximadamente 1.4 km de longitud; un tramo de segunda calzada entre la Estación La Uribe-Puente la Libertad (Sector Los Cámbulos), de longitud aproximada 500 metros; y la construcción de la Intersección Barrio La Enea y Aeropuerto, la cual contempló un puente de 69 metros de longitud con sus respectivas obras complementarias, obras que ya se encuentran en servicio.

Con cargo al Convenio se ejecuta la construcción de un puente peatonal, en estructura metálica, frente a la nueva terminal de transportes. El convenio termina el 20/05/2012.

1.1.4. MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN

1.1.4.1. Mejoramiento y pavimentación de Mocoa – San Miguel, sector Villagarzón – Puerto Caicedo, departamento de Putumayo.

El proyecto tiene como objetivo pavimentar y mejorar las condiciones de la Carretera Mocoa –– Puente Internacional San Miguel en el sector Villagarzón – Puerto Caicedo. Ruta 45, tramo 4502, el cual tiene una longitud de 42.67 kilómetros, que fue sectorizado para su intervención en dos tramos: Tramo 1 Puerto Caicedo – Puerto Umbría en una longitud de 20.92 kilómetros y tramo 2 Puerto Umbría – Villagarzón de 21.75 kilómetros.

Se tiene una inversión estimada de $60.241 millones provenientes de aportes de USAID (Agencia de Estados Unidos para el Desarrollo Internacional), Acción Social de la Presidencia e INVIAS.

La población beneficiada son los habitantes de los municipios de Puerto Caicedo, Villagarzón, San Miguel, Valle del Guamues, Orito, Puerto Asís, Mocoa, Puerto Guzmán y transportadores del departamento de Nariño, Huila y del Interior del País, ya que por ser una vía nacional es utilizada para el transporte de pasajeros y carga. El proyecto a

un ritmo de trabajo normal genera 210 empleos de los cuales el 87% corresponden a personas del área de influencia del proyecto.

Antes de iniciar la intervención entre el sector de Puerto Caicedo y Villagarzón los usuarios de esta vía necesitaban para su recorrido de 1 hora con 50 minutos, con la culminación del proyecto el tiempo se reducirá y este recorrido se realizara en 50 minutos.

Durante la vigencia 2011 se pavimentaron 4.9 Kilómetros y se construyeron 3 puentes.

1.1.4.2. Desarrollo Vial Transversal del Sur. Modulo 2. Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Tumaco – Pasto – Mocoa.

Con las obras de **Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Tumaco – Pasto - Mocoa**, se pretenden mejorar el nivel de servicio y operación en los 390 kilómetros de longitud del Corredor, durante las vigencias 2010 a 2015.

Las obras se han desarrollado en dos Etapas. En la primera etapa, Preconstrucción, se efectuó la verificación en campo de la información existente sobre el estado del corredor, posteriormente se ejecutaron todos los estudios y diseños necesarios para los tramos priorizados, permitiendo así diseñar un Plan de Intervención Anual, a fin de garantizar la correcta inversión de los recursos existentes. Para este proyecto el INVIAS priorizó los sectores iniciales de intervención de acuerdo al estado de la vía en los puntos de Túquerres – Pedregal; Pasto – Encano, Encano – Santiago y Pablo VI – Puente Amarillo. La siguiente tabla presenta el alcance total del proyecto, el cual contiene los tramos, sectores, actividades y longitudes de Intervención.

TRAMO	SECTOR	ACTIVIDAD	LOCALIZACIÓN	LONGITUD INTERVENCIÓN (Km)	DEPARTAMENTO
1	Tumaco - Junín - Pedregal	Mejoramiento y Mantenimiento	PR0+0000 – PR247+0000	247.00	Nariño
2	Pasto –Mocoa	Mejoramiento y Mantenimiento	PR5+0000 – PR148+0800	143	Nariño – Putumayo
3	Mocoa – Puerto Asís,	Mejoramiento, Mantenimiento y Segunda Calzada	PR148+ 000 – PR238+0800	90	Nariño – Putumayo
	Catambuco - Pasto		PR77+400 – PR83+0000	5.6	
	Pasto - San Fernando [1]		PR0+0000 PR7+0400	7.4	

El Alcance del tramo 3, está supeditado a la instalación y puesta en marcha de cada uno de los respectivos peajes sociales en cada sector que tendrán la finalidad de garantizar los recursos para la financiación de las obras.

Las necesidades puntuales del Corredor Tumaco – Pasto - Mocoa, van desde la

atención de todo tipo de patologías estructurales de la vía hasta posibles ampliaciones y mejoras en las estructuras existentes, actividades de pavimentación y repavimentación, mantenimiento de la estructura de los puentes existentes, mejoramiento y mantenimiento de la señalización, atención de derrumbes, construcción de muros y gaviones, protección de taludes y demás propias de esta rutina.

Financiación del Proyecto.

Soporte Presupuestal Nación: Apropiación 2010: $25.000 millones.
Vigencias Futuras Ordinarias 2011 – 2015: $335.000 millones.
Aprobación de las Vigencias Futuras Ordinarias Desarrollo Vial: 21 de Abril de 2010. Referencia 023132.

El CONFIS, recomendó solicitar al INVIAS, priorizar en el Marco de Gasto de Mediano Plazo, los recursos necesarios para el financiamiento de los cupos autorizados y adelantar los análisis para la instalación de nuevas casetas de peaje que garanticen los recursos necesarios para el mantenimiento de las Obras a ejecutarse.

Estado de avance

ACTIVIDAD	UN	AVANCE ACUMULADO	LOCALIZACIÓN
TRAMO RICAURTE – PEDREGAL: Tramo Priorizado PR 105+000 al PR 110+140			
Explanaciones	Ml	4220	PR 105+000 al PR 110+000 y del PR80+000 al PR84+000
Obras de drenaje y contención	Ml	5130	PR105+010 al PR 110+140
Filtros	Ml	6534	PR 105+000 al PR 110+000 y del PR80+000 al PR84+000
Mejoramiento subrasante con adición material	Ml	5715	PR 105+000 al PR 110+000 y del PR80+000 al PR84+000
Base granular	Ml	4735	PR 105+000 al PR 110+000 y del PR80+000 al PR84+000
Pavimento segunda capa	Ml	3098	PR 105+000 al PR 110+000
Pavimento primera capa	Ml	4420	PR 105+000 al PR 110+000 y del PR80+000 al PR84+000
Señalización	Ml	479	PR 105+000 al PR 110+000

Registro Fotográfico







ACTIVIDAD	UN	AVANCE ACUMULADO	OBSERVACIÓN
TRAMO PASTO – MOCOA: Tramo Priorizado PR 13+0000 - PR 18+0000			
Explanaciones	Ml	5700	PR 13+000 al PR 18+000 y del PR 5+000 al PR 13+000
Obras de drenaje y contención	Ml	4700	PR 13+000 al PR 18+000 y del PR 5+000 al PR 13+000
Filtros	Ml	5663	PR 13+000 al PR 18+000 y del PR 5+000 al PR 13+000
Mejoramiento subrasante con adición material construcción	Ml	4700	100% de ejecución PR 13+000 al PR 18+000
Base granular	Ml	2200	Primera capa e= 0,15 m sector PR 13+000 al PR 18+000
Subbase granular	Ml	6700	PR 30+000 al PR 40+000
Mezcla densa en caliente MDC-2	Ml	1430	PR 13+000 al PR 18+000
Mejoramiento subrasante con adición material mantenimiento	Ml	9700	PR 30+000 al PR 40+000

Registro Fotográfico





1.1.4. CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

1.1.4.1. **Mejoramiento y pavimentación de Mocoa – San Miguel, sector Villagarzón – Puerto Caicedo, departamento de Putumayo.**

Durante la vigencia 2011 se construyeron los siguientes puentes: Puente Campobello, Puente Achote, Puente Pedregosa.

Registro Fotográfico



Puente Campobello.



Puente Achote

1.2. CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD

1.2.1. Construcción segunda calzada Ancón Sur – Primavera – Camilo C – Bolombolo. Antioquia.

Consiste en el tramo de construcción de la segunda calzada entre el Valle de Aburrá y el Eje Cafetero que se desarrollará por obra pública por parte del INVIAS en el sector entre Ancón Sur - Primavera – Camilo C – Bolombolo.

Actualmente se realiza la intervención del sector Ancón Sur – Primavera con una longitud de 10.2 Km. y una inversión que asciende a 176.000 millones:

Tramo 1. Ancón Sur - Primavera (L=10,2km)

Este tramo terminó los Estudios y Diseños y cuenta con la Licencia Ambiental, se inicio la construcción desde Noviembre de 2008. (En servicio se encuentra a la fecha el sector 1 de este tramo, con una longitud de 1.95 Km.). En el sector 2, paso urbano de Caldas de 5,05 Km. se iniciaron actividades el 01 de febrero de 2010. En el sector 3 se realizan actividades de estabilización de taludes, estructura de pavimento y asfalto. Se encuentra en servicio 1.2 Km. de doble calzada y el retorno del Sector de Ancón Sur.

Avance Físico

ACTIVIDAD	UN	ALCANCE CONTRACTUAL	AVANCE ACUMULADO	% AVANCE ACUMULADO
Explanación y movimiento de tierra	Km	10,2	7,20	71%
Subbase Granular	Km	10,2	6,5	64%
Base Granular	Km	10,2	6,5	64%
Carpeta Asfáltica	Km	10,2	5,8	57%
Obras de Arte	Km	10,2	6,50	64%
Muros de Contención y Estabilización de Taludes	Km	4,8	3,00	63%
Puentes Menores	Un (Km)	3 (L=2,3)	2,3	100%
TOTAL AVANCE				**69%**

Tramo 2. Primavera – Camilo C (L=13,1km)

A través del contrato actual, se realizaron los estudios y diseños a Fase III y el Licenciamiento Ambiental.

El pasado 20 de Diciembre de 2011, se inicio el proceso de licitación pública mediante el cual se ejecutará la construcción de la Segunda Calzada del Tramo de Primavera – Camilo C por un valor oficial de $180.000 millones

Tramo 3. Camilo C - Bolombolo (L=31,9km)

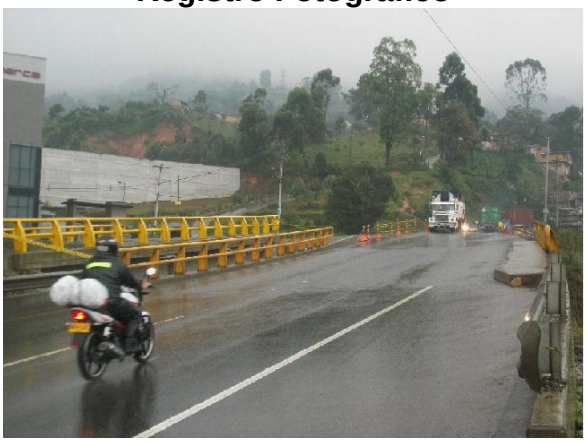
El contratista realizó los estudios y diseños a fase I. La realización a fase III, licencia Ambiental y construcción será realizada a través del proyecto Autopistas de la Montaña

Registro Fotográfico



Adicionalmente, se construyó un puente sobre el retorno del corregimiento de la Tablaza dos puentes (margen Izquierda)

Registro Fotográfico



1.2.2. Proyecto Doble Calzada Bucaramanga – Cúcuta. Contrato de obra 656 de 2009 y de interventoría 1310 de 2009.

Contrato de Obra: Obra No. 0656 de 2009

Objeto: "Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Construcción del Proyecto Doble Calzada Bucaramanga Cúcuta."

Valor: $343.314 millones.

Plazo: Cuarenta y ocho (48) meses

Fecha de Inicio: 22 de septiembre de 2009.

Terminación: 22 de septiembre de 2013

Alcance físico contractual: Construcción de la segunda calzada y el mejoramiento de la calzada existente del tramo partiendo del (PR 8+000) hacia el (PR 70+000) de la ruta 6603.

Meta Física Ejecutable: Con los recursos actuales del contrato se proyecta ejecutar:

Estudios y Diseños: 100%
Km. Mejoramiento: 30
Km. Excavados y Explanados calzada nueva: 16
Km pavimentados doble calzada: 16
Km. Mantenidos: 62

Meta Física Ejecutada

Avance Físico 2011:

Tramo	Total
Estudios y diseños (%):	5
Km mantenidos (km): derrumbes, parcheos	62
Km explanacion (km)	2,77
Km mejorados (km)	19,5
(con base tratada con asfalto en caliente - btac)	

Avance Físico Acumulado:

Tramo	1	2	3	4	5	Total
Estudios y diseños (%):	15	8	18	9	25	75
Km con obras de arte (km):						
Km explanación (km)	2,77					2,77

Tramo	1	2	3	4	5	Total
Km mejorados (km) (con base tratada con asfalto en caliente - btac)				3,6	15,9	19,5

Adicionalmente, se realiza mantenimiento rutinario a lo largo del corredor.

Avance Financiero Acumulado:

Total obra + estudios y diseños:

Inversión programada acumulada:	**$ 65.916.115.614**
Inversión ejecutada acumulada:	**$ 68.283.616.989**

Interventoría:

Costos ejecutados acumulados:	**$ 4.064.099.204**
Costos programados cumulados:	**$ 7.832.432.000**

Registro Fotográfico Doble Calzada Bucaramanga - Cuestaboba









1.2.3. Construcción Doble Calzada Loboguerrero – Buenaventura

Consiste en el tramo de construcción de la doble calzada de la carretera Bogotá – Buenaventura que se desarrolla por obra pública por parte del INVIAS en el sector entre Loboguerrero – Buenaventura.

Tramo 1. Citronela – Altos de Zaragoza (L=14 km, $130.000 millones)

El Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial el 6 de mayo de 2010, mediante la Resolución 817, otorgó la Licencia Ambiental del PR16+100, hasta Altos de Zaragoza en el PR29+000, con excepción de la franja norte de la calzada actual entre el PR22+533 al PR25+336, y se dio inicio a la Etapa de Construcción el 13 de mayo. A la fecha se adelantan actividades de:

Corte de Terreno: Esta actividad se ha venido ejecutando y al momento se tienen dos frentes. PR 25+560-PR 25+780; PR 20+300-PR 22+420; PR 28+800; PR 28+450; PR 27+667; PR 29+000,

Cárcamo de protección tubería de Ecopetrol: se están ejecutando esta actividad preliminar en los predios liberados.

Mantenimiento vía: se continua haciendo mantenimiento a las cunetas con la cuadrilla y fresado en los tramos más críticos para mejorar la movilidad vehicular, Hincado de pilotes: Se está hincando pilotes en algunos frentes de obra para densificar el terreno.

Construcción de viaducto # 2: Se continúa con la construcción de anillos para caisson del viaducto, sigue pendiente la entrega de diseños finales, se continuara con fundición de anillos.

Construcción de caisson para Muro T56: Se continúa con la excavación y fundición de anillos para los caisson.

Construcción de terraplenes: Se realizan actividades de construcción estructura para terraplén PR 22+450, PR 20+800, PR 26+720, PR 28+000, y PR 28+300.

Construcción de caisson para muro T 58: Se continúan con la construcción de anillos para los caisson del muro T58.

GESTIÓN PREDIAL	
No. De predios necesarios	408
No. De predios liberados	203
% de predios liberados	50%
Longitud de predios necesarios Km	21,50
Longitud de predios liberada Km	12,92
% longitud liberada	60,1%

Debido a que no es fácil realizar seguimiento a los predios reubicados. Por cuestiones de seguridad los propietarios no informan su ubicación, por lo tanto el contratista debe buscar un mecanismo para el desarrollo de esta actividad.

Se están planteando estrategias junto con la SMA la Interventoria y La Gerencia de Grandes Proyectos, para agilizar la entrega de predios en este tramo.

Registro Fotográfico



Construcción de cárcamo para protección de tubería de Ecopetrol PR 27+867



Construcción de anillos para caisson del Muro T58 PR 26+035



Tramo 2. Altos de Zaragoza – Triana (L=10,7 km, $135.736.349.781)

Se iniciaron las obras desde Marzo de 2008, se tiene un porcentaje de avance físico total del 79%, discriminados de la siguiente manera: Movimientos de tierras y explanaciones 8.5km (89%), subbase 4.96km (52%), Base 4.80km (50%), Pavimento 4.6km (44%), Obras de drenaje 5.90km (62%), Puentes y viaductos 833m (95%), el viaducto de Bendiciones de 580m de longitud, tiene un 100% de avance. El viaducto Boquerón de 90 m de longitud, tiene un 100% de avance. El Viaducto Los Chorros de 50m presenta un avance del 99%.

La licencia ambiental fue otorgada mediante resolución No. 2367 de Diciembre de 2007.

Durante el año 2011 se adicionaron para el contrato de obra No. 3396 de 2006 recursos por valor de $34.077.191.771.oo, y, para el contrato de Interventoría No. 2969 de 2006, recursos por valor de $1.671.231.781.oo, con el fin de garantizar la terminación de las obras de la segunda calzada, el mantenimiento de la calzada existente y cumplimiento de los requerimientos de la licencia ambiental del proyecto.

El plazo final de los contratos de obra y de interventoría, están para el 29 de Febrero de 2012.

Actualmente el proyecto contempla en su alcance:

1. Ajuste y complementación de los estudios y diseños
2. Licenciamiento Ambiental del tramo del PR29+000 al PR39+700, con sus respectivos acuerdos y obligaciones ambientales
3. Construcción de 10.7 Kilómetros de segunda calzada desde el PR29+000 hasta el PR39+700
4. Construcción de los siguientes viaductos y puentes: 1)Viaducto El Boquerón (90M) PR32+312.47 margen derecha; 2)Viaducto Bendiciones (580M) PR35+962.936 margen derecha; 3) Viaducto Los Chorros (50M) PR 36+929.44 margen derecha; 4) Puente los Alamos (16,7M) PR32+881.8 margen izquierdo; 5) Puente el Palito (16.6 M) PR33+410.49, margen derecha; 6) Puente la García (16.6M) PR34+751.55 margen izquierdo; 7) Puente el Cafetal (10.67M) PR35+589 margen Izquierda. 8) Puente San Antonio (27.7M) PR34+942 margen izquierda. 9) Puente San Antonio (27.7M) PR34+919 Margen derecha. 10) Puente Santa Bárbara (27.7M) PR37+645 margen izquierda.
5. Mantenimiento sobre la vía existente de acuerdo con los recursos disponibles para dicha actividad.

Tramo 3. Triana – Cisneros (L=9.3 km, $92.130.841.584)

Se iniciaron las obras desde Marzo de 2008, se tiene un porcentaje de avance físico total del 76%, discriminados de la siguiente manera: Movimientos de tierras y explanaciones 6.0km (73%), subbase 3.79km (49%), Base 3.74km (49%), Pavimento 4.07km (46%), Obras de drenaje 5.59km (73%), Puentes y viaductos 743m (70%). El

viaducto de La Víbora de 353m de longitud, tiene un 100% de avance. El viaducto Base Militar de 320 m de longitud, tiene un 100% de avance, en el Viaducto Los Tres Chorros apoyos 1-4 de 165 m de longitud, tiene un 40% de avance.

Durante el año 2011 se adicionaron recursos para el contrato de Obra civil No 3407 del 2006 por valor de $13.239.928.766 millones de pesos de los cuales $1.499.999.784 serán destinados a mantenimiento y el resto para actividades de Obra en la Calzada nueva y al contrato de Interventoría 3057 del 2006 se le adicionaron recursos por valor de $1.709.904.091.

Actualmente el proyecto contempla en su alcance:
1. Ajuste y complementación de los estudios y diseños
2. Licenciamiento Ambiental del tramo del PR39+700 al PR49+000, con sus respectivos acuerdos y obligaciones ambientales.
3. Construcción de 6 Kilómetros de segunda calzada desde el PR39+700 hasta el PR45+700
4. Construcción de los siguientes viaductos y puentes: 1)Viaducto de la Víbora (400 M) PR42+623 margen derecha; 2) Viaducto Base Militar (320M) PR44+333 margen derecha; 3) Cimentación de los tramos uno (1) al cuatro (4) del Viaducto Tres Chorros (400M) PR45+500 margen derecha; 4) Puentes Pericos (16 M) PR40+732 margen izquierdo y derecho; 5) Puente la Víbora (27 M) PR42+332, margen izquierdo; 6) Puente la Delfina (27 M) PR43+772 margen derecho.
5. Mantenimiento sobre la vía existente entre los PR 39+700 Y PR49+000, de acuerdo con los recursos disponibles para dicha actividad.

El plazo final de los contratos de obra y de interventoría, están para el 31 de Enero de 2012.

Tramo 4. Cisneros - Loboguerrero (L=14 km, $360.000 millones)

Con orden de inicio desde el 1 de febrero de 2010, y contando con Licencia Ambiental para el sector comprendido entre el PR51+000 al PR61+500, a la fecha el proyecto presenta un avance físico total del 39% y una ejecución financiera del 49.71% contra un 45.62% programado.

Se cuenta con un avance total de 3.457 metros excavados en la construcción de 8 túneles, a partir del siguiente avance en cada frente:

- Túnel 3 Izq L=594 m Avance 575.4 m
- Túnel 4 Izq L=886 m Avance 61.4 m
- Túnel 4 Der L=545 m Avance 272.7m
- Túnel 6 Izq L= 700 m Avance 699 m
- Túnel 7 Izq L=735 m Avance 694.8 m
- Túnel 8 Izq L=304 m Avance 278.7 m
- Túnel 9 Izq L= 620 m Avance 600 m
- Túnel 11 Izq (275 m) Avance 275 m

Y se avanza en la construcción de 17 puentes, contando a la fecha con 6 puentes terminados como son:

- Puente 4 Izq. (35 m)
- Puente 2 Izq. (77.45 m)
- Puente 16 Der. (105 m)
- Puente 17 Der. (70 m)
- Puente 10 Der (55 m)
- Puente 18 Der (122.77 m)

En Diciembre de 2011 se adicionaron recursos por valor de $191.600 millones, con el fin de garantizar la terminación de las obras en el sector licenciado. Ampliando el plazo del contrato hasta Abril de 2016. Estos recursos garantizan la construcción de 4 túneles y 6 puentes adicionales, para un alcance total de: ***15 Túneles con una longitud total de 8.4 Km y 23 Puentes con una longitud total de 2.2 Km.***

Durante la vigencia 2011, se cumplieron las metas propuestas de metros de túneles excavados y construcción de puentes, sin embargo no se cumplió con la construcción de 1 Km de vía, debido a las obras se ejecutan a partir de la disponibilidad de predios liberados, por lo tanto se destinaron los recursos de la vigencia para la construcción de los puentes y túneles diseñados.

Registro Fotográfico



Avance Construccion Túnel 7 Izquierdo



Construcción Túnel Falso



Construcción Túnel 4 Derecho



Interconexión Túnel 4 Der y Túnel 7 Izq.



Construcción Dovelas Puente 18 Derecho



Construccion Puente 3 Derecho

Construcción de Puentes: Construcción de la segunda calzada Loboguerrero – Buenaventura.

En el Tramo 4 se construyeron cinco puentes en la Vigencia 2011, como se presentan a continuación:

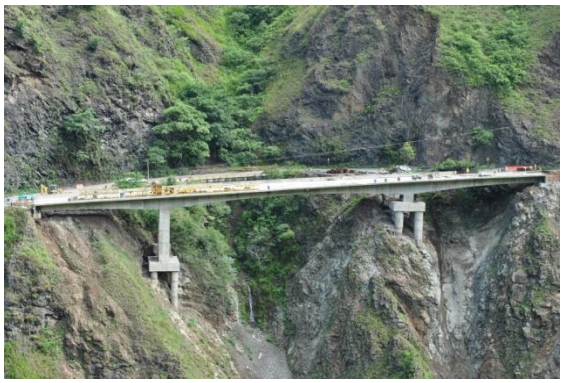




Puente 2 Izq. Longitud 77,45 m. Puente 10 Der Longitud 55 m.




Puente 16 Der Longitud 105 m. Puente 17 Der Longitud 70 m.



Puente 18 Derecho Longitud 122.7 m.

1.2.4. “Troncal Norte de Nariño y Anillo del Macizo Colombiano”. Contrato de obra no. 653 de 2009, contrato de interventoria no 1458 de 2009

Alcance físico contractual: estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto "Troncal Norte de Nariño y Anillo del Macizo Colombiano".

Valor: 135.558 mill. .

Plazo: Cuarenta y ocho (48) meses
Fecha de Inicio: 17 de septiembre de 2009.
Terminación: 16 de septiembre de 2013

Anillo del Macizo Colombiano

Ejecución de obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$	45.211.884.336,00
Inversión programada acumulada:	$	42.037.346.612,50

Troncal Norte de Nariño

Ejecución de obra:		
Inversión ejecutada acumulada:	$	32.709.759.047,00
Inversión programada acumulada:	$	29.105.881.777,50

Interventoría: (dos corredores)		
Costos acumulados:	$	4.402.261.241,00
Costos programados acumulados:	$	4.468.082.292,00

Meta Física Ejecutada

Anillo del Macizo Colombiano

Avance físico 2011:

Tramo	Total
Estudios y diseños (% avance):	38,75%
Km con obras de arte (km):	24,50
Km mantenidos (km):	83,00
Km base/subbase (km)	22,22
Km pavimentados (km)	14,53
Km señalizados (km)	11,00
Puentes construidos (un)	0,10

Avance físico Acumulado:

Tramo	1	2	Total
Estudios y diseños (% avance):	100	99,5	99,75%
Km con obras de arte (km):	20	4,5	24,50
Km mantenidos (km):	50	61	111,00
Km base/subbase (km)	17,724	4,5	22,22
Km pavimentados (km)	16,63	4,5	21,13
Km señalizados (km)	11	0	11,00
Puentes construidos (un)	0	0,1	0,95

Troncal Norte de Nariño

Avance Físico 2011:

Tramo	Total
Estudios y diseños (% avance):	56,00%
Km con obras de arte (km):	18,80
Km mantenidos (km):	34,65
Km base/subbase (km)	13,70
Km pavimentados (km)	9,67
Puentes construidos (un)	0,10

Avance Físico Acumulado:

Tramo	1	2	Total
Estudios y diseños (% avance):	100,00	100,00	100,00%
Km con obras de arte (km):	18,80		18,80
Km mantenidos (km):	56,65	5,00	61,65
Km base/subbase (km)	13,70		13,70
Km pavimentados (km)	13,27		13,27
Km señalizados (km)			
Puentes construidos (un)	0,95		0,95

Registro Fotográfico Anillo del Macizo Colombiano





Registro Fotográfico Troncal Norte de Nariño





1.2.5. "Carretera de la Soberanía y Transversal de la Macarena". Convenio No. 267 DE 2009

Valor: 277.328 mill. .

Plazo: Cincuenta y seis (56) meses
Fecha de Inicio: 17 de junio de 2009.
Terminación: 31 Diciembre de 2013

Valor Girado: $103.111 mill.

Valor comprometido a 2011: $124.654.567.690.

Alcance Físico Contractual: Estudios y diseños, gestión social, predial ambiental y mejoramiento, del proyecto "Carretera de La Soberanía" tramo Lejía - Saravena y los estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental, mejoramiento y construcción del proyecto "Transversal de La Macarena" tramo San Juan de Arama - La Uribe - Colombia - Baraya.

Meta Física Ejecutada Transversal de la Macarena

Avance Físico 2011:

Estudios y Diseños: 15%
Km. Pavimentados: 2.3
Km. Base y Subbase: 4
Km. Obras de arte: 7

Avance Físico Acumulado:

Estudios y Diseños: 100%
Km. Pavimentados: 5.5
Km. Base y Subbase: 8

Km. Obras de arte: 13

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo del toda la transversal.

Meta Física Ejecutada Carretera de la Sobernaía

Avance Físico 2011:

Estudios y Diseños: 30%
Km. Pavimentados: 0.6
Km. Base y Subbase: 6.3
Km. Obras de arte: 8

Avance Físico Acumulado:

Estudios y Diseños: 80%
Km. Pavimentados: 1.4
Km. Base y Subbase: 6.3
Km. Obras de arte: 8

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo del toda la transversal.

- **Solicitud de recursos faltantes para financiar el proyecto en el Plan Nacional de Desarrollo para las vigencias 2011 al 2014 de cada contrato de obra e Interventoría más el valor de los predios.**

Transversal de la Macarena:
La longitud estipulada en el documento CONPES 3536 del 18 de julio de 2008 para el corredor en comento, es de 122 Km. Se estudia la posibilidad de una alternativa del diseño en pavimento flexible y con las proyecciones calculadas de los estudios y diseños, se sabría el alcance de las metas físicas para estudiar cuantos recursos faltan durante las vigencias futuras 2011 al 2014 para cumplir la meta física CONPES.

Carretera de la Soberanía:
La longitud estipulada en el documento CONPES 3536 del 18 de julio de 2008 para el corredor en comento, es de 150 Km. Los diseños en este tramo aun no se han entregado sin embargo, se estudia la posibilidad de una alternativa del diseño en pavimento flexible y con las proyecciones calculadas de los estudios y diseños, se sabría el alcance de las metas físicas para estudiar cuantos recursos faltan durante las vigencias futuras 2011 al 2014 para cumplir la meta física CONPES.

Registro Fotográfico Carretera de la Soberanía y Transversal de la Macarena



1.2.6. Proyecto Transversal del Carare. Contrato de obra no. 655 de 2009, contrato de interventoria no 1477 de 2009.

Contrato de obra Nº 0655 de 2009

Objeto: Estudios y Diseños, Gestión social, predial, ambiental y Mejoramiento del Proyecto Transversal del Carare.

Valor inicial del contrato: $ 54.719.371.535

Valores Adición 1 y 2: $ 3.710.000.000

Valor Total contrato de obra: $ 58.429.371.535

Fecha de inicio: 22 de Septiembre de 2009

Fecha de terminación: 22 de Septiembre de 2013

Plazo: 48 Meses

- Etapa de Preconstrucción: 6 Meses (Estudios y Diseños)
- Etapa de Construcción: 30 Meses
- Etapa de Mantenimiento: 48 Meses

Contrato de Interventoría No: 1477 de 2009.

Objeto: Interventoría Técnica, Legal, Financiera, Administrativa, Ambiental, Predial, Ambiental del Proyecto Estudios y Diseños, Gestión social, predial, ambiental y Mejoramiento del proyecto Transversal de Carare.

Valor inicial del contrato: $ 2,640 mill
Valor adicional No. 1 $ 194,33 mill
Valor Total contrato de Interventoría $ 2.834,33 mill

Plazo: 49 meses.

Meta Física Ejecutada

Avance Físico 2011:

Tramo	Total
Km con obras de arte (km):	12,6
Km base/subbase (km)	8,66
Km pavimentados rígido (km)	1,21
Km en MDC - 2 (km)	7,2

Avance Físico Acumulado:

Tramo	1	2	3	Total
Estudios y diseños (%):	16,6	33,2	50,2	100
Km con obras de arte (km):	5,0	4,6	3,0	12,6
Km mantenidos (km):	5,0	10,0	15,1	30,1
Km base/subbase (km)	4,62	3,29	0,75	8,66
Km pavimentados rígido (km)	4,41	1,99		6,41
Km en mdc - 2 (km)	4,0	3,2		7,2

Resumen Ejecución Presupuestal:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 35.451.104.640
Inversión programada acumulada:	$ 34.082.978.080

Interventoría:

Costos acumulados:	$ 1.290.969.346
Costos programados acumulados:	$ 1.381.319.002

Registro Fotográfico Transversal del Carare



1.2.7. Proyecto Transversal del Libertador. (Contrato de obra no. 852 de 2009, contrato de interventoría No 1316 de 2009)

Ficha del contrato

Contrato de obra: 852 de 2009

Objeto del contrato: Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto “transversal del libertador”.

Valor del contrato de obra 852/09: $ 126.196 millones, incluido iva

Contrato de Interventoria: 1316 De 2009

Objeto del Contrato Interventoria: Interventoría técnica, legal, financiera, administrativa, ambiental, predial, y social del proyecto estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto “transversal del libertador”.

Vr. Inicial contrato interventoria:$ 5.520 millones, incluido iva

Vr. Contrato adicional No. 1 1316/09:$ 196 millones. Incluido iva

Vr. Total contrato interventoría:$ 5.776 millones, incluido iva

Plazo contractual: cuarenta y ocho (48) meses
- (4) meses etapa de estudios y diseños

- (32) meses etapa de mejoramiento
- (12) meses etapa de mantenimiento

Meta Física Ejecutada

Avance Físico 2011:

Tramo	Total
Estudios y diseños (%):	5
Km con obras de arte (km):	17
Km base/subbase (km)	13,2
Km pavimentados (km)	6,9
Km señalizados (km)	3,0
Puentes construidos (un)	0,6

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo del corredor.

Avance Físico Acumulado:

Tramo	1	2	Total
Estudios y diseños (%):	50	50	100
Km con obras de arte (km):	9,5	7,5	17
Km mantenidos (km):	47	40	87
Km base/subbase (km)	7,2	6,0	13,2
Km pavimentados (km)	7,1	5,4	12,5
Km señalizados (km)	3,0		3,0
Puentes construidos (un)	0,6		0,6

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo del corredor.

Resumen ejecución presupuestal:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	**$**	**73.552.306.731**
Inversión programada acumulada:	**$**	**71.504.000.000**

Interventoría:

Costos ejecutados acumulados:	**$**	**3.848.088.931**
Costos programados acumulados:	**$**	**3.848.088.931**

Registro Fotográfico Transversal del Libertador





1.2.8. Proyecto Corredor de las Palmeras. Contrato de obra 808 de 2009 y de interventoría 1457 de 2009

Información general

Contrato de Obra: Obra No. 0808 de 2009

Objeto: "Estudios y Diseños, Gestion Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto Corredor de las Palmeras."

Valor Inicial: $50.974.623.922 millones.

Adición Nº 01: $3.000.000.000 millones

Valor Total: $53.974.623.922 millones

Plazo: Treinta y seis (36) meses

Fecha de Inicio: 21 de septiembre de 2009.

Terminación: 21 de septiembre de 2012

Inversión programada acumulada: $ 24.836.725 mil millones
Inversión ejecutada acumulada: $ 27.896.765 mil millones

Alcance físico contractual: Corredor de las Palmeras del tramo entre los PR 00 + 000 San José de Guaviare al PR 65+600 Los Almendros ruta 6507.

Meta Física Ejecutada

Avance Físico 2011:

Tramo	Total
Km con obras de arte (km):	22,67
Km base/subbase (km)	20,51
Km pavimentados (km)	12,85
Km señalizados (km)	14,11
Puentes construidos (un)	1,7

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo del corredor.

Avance Físico Acumulado:

Tramo	1	2	Paso concordia	3	4	Total
Estudios y diseños (%):	100	100	100	100	100	100
Km con obras de arte (km):	9,75	6,56	1,1	5,26		22,67
Km base/subbase (km)	9	6,56	1,1	3,85		20,51
Km pavimentados (km)	7,99	6,56	1,1	2,6		18,25
Km señalizados (km)	6,75	6,56	0,4	0,8		14,11
Puentes construidos (un)	1,7					1,7

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo del corredor.

Ejecución presupuestal:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 45.157.669.295
Inversión programada acumulada:	$ 40.209.240.350

Interventoría:

Costos acumulados:	$ 1.447.402.296
Costos programados acumulados:	$ 1.447.500.000

Registro Fotográfico Corredor de las Palmeras



1.2.9. Proyecto Tranversal de Boyacá. (Contrato de obra no. 780 de 2009, contrato de interventoría no 1323 de 2009)

Contrato de obra: No 780 de 2009,

Objeto: Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto “transversal de Boyacá”.

Contrato de interventoría: no. 1323 de 2009, objeto: interventoría técnica, legal, financiera, administrativa, ambiental, predial y social del proyecto “estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto “Transversal de Boyacá”.

Contrato: No. 780 de 2009

Objeto: Estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto “transversal de boyacá”

Valor total: $120.865.437.576 incluido iva, ajustes, obras complementarias, estudios y diseños, y la gestión social, predial y ambiental

Orden de iniciación: Septiembre 7 de 2009

Plazo total: 48 meses calendario

Fecha de terminación: Septiembre 6 de 2013

Longitud corredor: 185,00 kilómetros.

Interventoría:

Contrato: No. 1323 de 2009

Objeto: Interventoría técnica, legal, financiera, administrativa, ambiental, predial y social del proyecto "estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto transversal de Boyacá

Valor total:$ 5.873.098.856,00 incluido iva, reserva para ajustes y actividades adicionales o complementarias no previstas.

Orden de iniciación: Septiembre 7 de 2.009

Plazo total: 49 meses calendario

Fecha de terminación: Octubre 6 de 2013

Meta Física Ejecutada

Avance Físico 2011:

Tramo	Total
Estudios y diseños aprobados (%):	72%
Km con obras de arte (km):	15,04
Km base/subbase (km)	16,8
Km pavimentados (km)	12,89
Km señalizados (km)	

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo de la transversal.

Avance Físico Acumulado:

Tramo	1	2	Total
Estudios y diseños aprobados (%):	53%	47%	100%
Km con obras de arte (km):	15,04		15,04
Km mantenidos (km):	30,53	53,01	83,54
Km base/subbase (km)	16,8		16,8
Km pavimentados (km)	13,69		13,69
Km señalizados (km)			

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo de la transversal.

Ejecución financiera:

Obra	
Inversión ejecutada acumulada:	$ 36.778.568.172,00
Inversión programada acumulada:	$ 43.921.124.289,11
Interventoría:	
Costos acumulados:	$ 3.101.898.415,00
Costos programados acumulados:	$ 2.229.111.554,35

Registro Fotográfico Transversal de Boyacá





1.2.10. Proyecto Transversal del Cusiana. (Contrato de obra no. 807 de 2009, contrato de interventoria no 1463 de 2009)

Contrato:No. 807 de 2009

Objeto: Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto “Transversal Del Cusiana”

Valor Total: $96.125.005.446,oo Incluido IVA, ajustes, obras complementarias, estudios y diseños, y la gestión social, predial y ambiental.

Orden de iniciación: Septiembre 22 de 2.009

Plazo Total: 42 meses calendario

Fecha de terminación: Marzo 22 de 2013

Longitud corredor: 115.9 Kilómetros

Interventoría

Contrato: No. 1463 de 2009

Objeto: Interventoría técnica, legal, financiera, administrativa, ambiental, predial y social del proyecto "estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto transversal del cusiana.

Valor Total: $ 4.492.999.536,00 Incluido IVA, Reserva para ajustes y actividades adicionales o complementarias no previstas.

Fecha de Suscripción: Septiembre 8 de 2.009

Orden de iniciación: Septiembre 18 de 2.009

Plazo Total: 43 meses calendario

Fecha de terminación: Abril 17 de 2013

Meta Física Ejecutada

Avance Físico 2011:

Tramo	Total
Puente nuevo- chorro blanco	15,62
Puente nuevo 3	34,78
Barronegro/ san francisco	1,93
Puente los Grillos	25,39
Puente la Leonera	26,68
Puente la Orquidea	38,49
Puente la Chigüirera	77,73

Avance Físico Acumulado:

Tramo	1	2	Total
Puente nuevo- chorro blanco		15,62%	15,62
Puente nuevo 3		34,78%	34,78
Barronegro/ san francisco		1,93%	1,93
Km con obras de arte (km):	13,5		13,5
Obras complementarias (%)		35,83%	35,83
Km base/subbase (km)	14,4		14,4
Km pavimentados (km)	14,35		14,35
Km señalizados (km)			
Estudios y diseños (%):	100	100,00	100,00

Tramo	1	2	Total
Puentes construidos (%)		58,04%	58,04
Puente la Conguta	-	100,00%	100,00
Puente los Grillos		98,93%	98,93
Puente la Leonera		27,88%	27,88
Puente la Orquidea		97,58%	97,58
Puente la Chigüirera		78,37%	78,37

Tramo 1:	El Crucero – Aquitania
Tramo 2:	Curisi – Pajarito

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	**$**	**57.074.514.350,91**
Inversión programada acumulada:	**$**	**51.009.303.440,74**

Interventoría:

Costos acumulados:	**$**	**2.712.028.936,20**
Costos programados acumulados:	**$**	**2.823.212.313,39**

Registro Fotográfico Transversal del Cusiana



1.2.11. Proyecto Corredor del Sur y Marginal de la Selva.

Contrato de Obra: No. 0850 de 2009

Valor del Contrato: $ 289.285.262.124

Objeto: "Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto Corredor del Sur y Marginal de la Selva**.**"

Plazo: Cuarenta y ocho (48) meses

Fecha de Inicio: 23 de septiembre de 2009.

Terminación: 23 de septiembre de 2013

Estado financiero para el corredor del sur:

Obra:	
Inversión ejecutada cumulada:	$ 92.172.591.341,53
Inversión programada acumulada:	$ 90.341.264.853,98
Interventoría:	
Costos acumulados tramo / proyecto:	$ 1,784,457,136 / $ 3,313,883,280
Costos programados acumulados:	$ 1,981,083,200 / $ 3,760,811,941

Meta Física Ejecutada

Resumen físico por grandes partidas de pago del Corredor del Sur 2011

Tramo	Total
Estudios y diseños (%):	25%
Km con obras de arte (km):	41,02
Km base/subbase (km)	38,01
Km pavimentados (km)	38,01
Km señalizados (km)	154,10

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo del corredor.

Resumen físico por grandes partidas de pago del Corredor del Sur (Acumulado).

Tramo	1	2	Total
Estudios y diseños (%):	0	100	100%
Km con obras de arte (km):	0	41,02	41,02
Km base/subbase (km)	0	38,01	38,01
Km pavimentados (km)	0	38,01	38,01
Km señalizados (km)	0	154,10	154,10

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo del corredor.

Registro Fotográfico Corredor del Sur



Construcción de pavimento en concreto hidráulico MR 40 entre las abscisas K24+263,55 y K24+378,25



construcción de placas de concreto hidráulico MR 40, entre las abscisas K35+390 Y K35+ 430



Base granular y placas de pavimento entre el K18+840 al K19+020.



Construcción de pavimento en concreto hidráulico entre el K16+730 al K16+918

Estado financiero para el corredor Marginal de la Selva:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	**$**	**55.210.377.929,00**
Inversión programada acumulada:	**$**	**46.578.933.705,00**

Interventoría:

	$	**1.948.258.847/**
Costos Acumulados:	**$**	**4.529.979.447**
	$	**2.104.159.170 /**
Costos programados acumulados:	**$**	**4.635.645.939**

Meta Física Ejecutada

Resumen avance físico de la Marginal de la Selva 2011.

Tramo	Total
Estudios y diseños (%):	25%
Km con obras de arte (km):	43,02
Km base/subbase (km)	41,01
Km pavimentados (km)	38,01
Km señalizados (km)	154,10

Resumen avance físico de la Marginal de la Selva Acumulado.

Tramo	2	Total
Estudios y diseños (%):	100%	100%
Km con obras de arte (km):	43,02	43,02
Km mantenidos (km):	73,47	73,47
Km base/subbase (km)	41,01	41,01
Km pavimentados (km)	38,01	38,01
Km señalizados (km)	154,10	154,10

Registro Fotográfico Marginal de la Selva



1.2.12. Informe Transversal Cafetera (Honda Manizales). Contrato de Obra No. 663 de 2009, Contrato de Interventoría 1478 de 2009.

Información General Corredor Honda Manizales

Contrato de Obra: Obra No. 0663 de 2009

Objeto: "Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Construcción del Proyecto Honda Manizales."

Valor Contrato: 109.055.132.014

Valor adición 1: 1.929.635.182 **.**

Plazo: Cuarenta y ocho (48) meses

Fecha de Inicio: 8 de octubre de 2009.

Terminación: 8 de octubre de 2013

Inversión programada (Julio-11): $32.012 mill.

Ejecución Obra (Julio-11): 27.309 mill.

Interventoría

Alcance físico contractual: Estudios y diseños, gestión social, predial y construcción del proyecto Honda Manizales. Así:

Doble Calzada del sector PR27+200 al PR33+880, Ruta 5005 y PR0+000 al PR5+600, Ruta 5006. Mejoramiento y mantenimiento, incluyendo puntos críticos del sector PR5+600 al PR68+000, Ruta 5006, Mejoramiento y mantenimiento de los pasos PR68+000 al PR69+000 (Padua), Ruta 5006 y PR0+000 al PR3+000 (Fresno), Ruta 5007.

Meta Física Ejecutable: Estudios y Diseños: 100%
Km. Doble calzada. 8.10
Km. Mejoramiento: 25.0
Km. Obras de arte: 25.0
Km. Mantenimiento y Transitabilidad: 79.3

Estado financiero para la Transversal Cafetera:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada: $ 33.842.866.836,00

Inversión programada acumulada: $ 44.181.510.565,00

Interventoría:

Costos acumulados: $ 2.373.345.241

Meta Física Ejecutada

Resumen Avance Físico 2011:

Tramo	Total
Estudios y diseños (%):	14%
Km con obras de arte en ejecución	50,81
Km base (km)	16,34
Km construcción vial	0,44
Km pavimentados (rehabilitación)	16.41
Km señalizados (km)	27,16

Resumen Avance Físico Acumulado:

Tramo	1 Ruta 5005	2 Ruta 5006	3 Ruta 5007	Total
Estudios y diseños (%):	100%	100%	100%	100%
Km con obras de arte en ejecución	2,05	48,76		50,81
Km en mantenimiento rutinario:	10,1	83	3	96,08
Km base (km)	2,5	13,84		16,34
Km construcción vial	0,44			0,44
Km pavimentados (rehabilitación) msc-1		1,75		1,75
Km pavimentados (rehabilitación) mdc-1		10,52		10,52
Km pavimentados (rehabilitación) mdc-2		11,64		11,64
Km señalizados (km)	2,64	24,52		27,16

Registro Fotográfico Transversal Cafetera



1.2.13. Proyecto Troncal Central del Norte. Contrato de obra 794 de 2009 y de interventoria 1460 de 2009.

Información general

Contrato de Obra: Obra No. 0794 de 2009

Objeto: "Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto Troncal Central del Norte"

Valor: $130.630,8 millones.

Plazo: Cuarenta y ocho (48) meses

Fecha de Inicio: 21 de septiembre de 2009.

Terminación: 20 de septiembre de 2013

Inversión programada acumulada: $ 52.236.934.171,39

Inversión ejecutada acumulada: $ 50.538.958.182,63

Alcance físico contractual: Mejoramiento de la calzada existente del tramo partiendo del (PR 00+000) hacia el (PR 102+350) de la ruta 5504.

Meta Física Ejecutable: Con los recursos actuales del contrato se proyecta ejecutar
- Estudios y Diseños: 100%

- Km. Pavimentación: 48
- Km. Mantenidos: 102,35

Estado financiero para la Troncal Central del Norte:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 57.861.517.166,00
Inversión programada acumulada:	$ 58.659.089.860,26

Interventoría:

Costos acumulados:	$ 2.105.541.515
Costos programados acumulados:	$ 2.742.104.604

Meta Física Ejecutada

Avance Físico 2011:

Tramo	Total
Estudios y diseños (%):	100,00
Km con obras de arte (km):	34,00
Km base/subbase (km)	20,55
Km pavimentados (km)	9,8
Km señalizados (km)	0,5

Avance Físico Acumulado:

Tramo	1	2	Total
Estudios y diseños (%):	62,22	37,78	100,00
Km con obras de arte (km):	14,00	20,00	34,00
Km mantenidos (km):	78,00	9,00	87,00
Km base/subbase (km)	5,57	14,98	20,55
Km pavimentados (km)	0,35	13,50	13,85
Km señalizados (km)	0	0,5	0,5
Puentes construidos (un)	2,02	4,09	6,11

Registro Fotográfico Troncal Central del Norte



1.2.14. Informe Transversal Medellín Quibdó. Contrato de obra No. 851 de 2009, Convenio de Interventoria No 1139 de 2009.

Contrato de obra Nº: 0851 de 2009

Objeto: Estudios y Diseños, Gestión social, predial, ambiental y Mejoramiento del Proyecto "Transversal Medellín - Quibdó" y "Transversal Central del Pacifico".

Valor: $138.957

Fecha de inicio: 04 de Septiembre de 2009

Fecha de terminación: 04 de Septiembre de 2013

Plazo: 48 Meses

- Etapa de Preconstrucción: 4 Meses (Estudios y Diseños)
- Etapa de Construcción: 32 Meses
- Etapa de Mantenimiento: 48 Meses

Contrato de Interventoría No: 1139 de 2009.

Objeto: Interventoría Técnica, Legal, Financiera, Administrativa, Ambiental, Predial, Ambiental del Proyecto Estudios y Diseños, Gestión social, predial, ambiental y Mejoramiento del proyecto Troncal del Nordeste.

Valor: $5,199 mill

Plazo: 49 meses.

Meta Física Ejecutada

Avance Físico 2011:

Tramo	Total
Estudios y diseños (%):	5,00
Km con obras de arte (km):	17,13
Km base/subbase (km)	13,37
Km pavimentados (km)	10,21

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo de la troncal.

Avance Físico Acumulado:

Tramo	1	2	Total
Estudios y diseños (%):	12,00	83	95,00
Km con obras de arte (km):	11,70	5,43	17,13
Km mantenidos (km):	1,00	52	53,00
Km base/subbase (km)	10,28	3,09	13,37
Km pavimentados (km)	9,88	2,73	12,61

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo de la troncal.

Estado Financiero

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$	39.700.605.900,02
Inversión programada acumulada:	$	39.505.309.038,20

Interventoría:

	$	1.728.133.832,04
Costos programados acumulados:	$	1.793.186.674,00

Registro Fotográfico Transversal Medellín Quibdó



1.2.15. Transversal Central del Pacífico. Contrato de Obra No. 851 de 2009, Convenio de Interventoria No 1139 de 2009.

Meta Física Ejecutada

Avance Físico 2011:

Tramo	Total
Estudios y diseños (%):	0,45
Km con obras de arte (km):	18,6
Km base/subbase (km)	13,56
Km pavimentados (km)	2,56
Km señalizados (km)	21,1

Se realizó mantenimiento a lo largo de la transversal.

Avance Físico Acumulado:

Tramo	1	2	Total
Estudios y diseños (%):	46,45	50	96,45
Km con obras de arte (km):	20,8	6,2	27
Km mantenidos (km):	11,00	4	15
Km base/subbase (km)	18,60	5,96	24,56
Km pavimentados (km)	18,40	5,96	24,36

Tramo	1	2	Total
Km señalizados (km)	17,6	3,5	21,1

Se realizó mantenimiento a lo largo de la transversal.

Estado Financiero

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$ 53.774.334.038,31
Inversión programada acumulada:	$ 34.254.041.760,00

Interventoría:

Costos ejecutada acumulada:	$ 1.340.854.716,00
Costos programados acumulados:	$ 1.367.734.716,00

Registro Fotográfico Transversal Central del Pacífico



1.2.16. Proyecto Troncal del Nordeste. Contrato de Obra No 853 de 2009 y de Interventoria No 1464 de 2009

Información general

Contrato de Obra: No. 0853 de 2009

Objeto: "Estudios y Diseños, Gestion Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto Troncal del Nordeste"

Valor: $ 79.355,88 millones.

Plazo: Cuarenta y ocho (48) meses

Fecha de Inicio: 16 de septiembre de 2009.

Terminación: 15 de septiembre de 2013

Inversión programada acumulada: $ 28.874.415.956

Inversión ejecutada acumulada: $ 39.571.909.372

Interventoría

Alcance físico contractual: Mejoramiento de la calzada existente del tramo partiendo del (PR 10+000) hacia el (PR 112+513) de la ruta 1000.

Meta Física Ejecutable: Con los recursos actuales del contrato se proyecta ejecutar:

- Estudios y Diseños: 100%
- Km. Pavimentación: 26,4
- Km. Mantenidos: 102,5

Meta Física Ejecutada

Avance Físico 2011:

Sector	Total
Estudios y diseños (%):	1,00
Km obras de arte (km):	14,2
Km base/subbase (km)	8,7
Km pavimentados (km)	3,8

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo de la troncal.

Avance Físico Acumulado:

Sector	1	2	3	4	5	6	Total
Estudios y diseños (%):	100	100	100	100	100	100	100
Km con obras de arte (km):	15,04	6,95	0	0	0	0	22,0
Km base/subbase (km)	7,92	5,18	0	0	0	0	13,1
Km pavimentados (km)	6,98	4,78	0	0	0	0	11,8

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo de la troncal.

Estado Financiero:

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$	44.219.366.197
Inversión programada acumulada:	$	32.638.320.572

Interventoría:

Costos acumulados:	$	2.396.114.808
Costos programados acumulados:	$	2.432.379.415

Registro Fotográfico Troncal del Nordeste



1.2.17. Proyecto Corredor del Paletará. Contrato de Obra No 679 de 2009 y de interventoria No 1462 de 2009

Información general

Contrato de Obra: No. 0679 de 2009

Objeto: "Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto Corredor del Paletará"

Valor: $ 77.589 millones.

Plazo: Cuarenta y ocho (48) meses

Fecha de Inicio: 17 de septiembre de 2009.

Terminación: 16 de septiembre de 2013

Meta Física Ejecutada

Avance Físico 2011:

Tramo	Total
Estudios y diseños aprobados (%):	26,07%
Km con obras de arte:	10
Km base/subbase	5,7
Km pavimentados:	2,174

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo del corredor.

Avance Físico Acumulado:

Tramo	Total
Estudios y diseños **entregados** (%):	98,33%
Estudios y diseños **aprobados** (%):	82,07%
Km con obras de arte:	10,00
Km base/subbase	5,7
Km pavimentados:	2,254

Se realizó mantenimiento rutinario a lo largo del corredor.

Estado Financiero

Obra:

Inversión ejecutada acumulada:	$	24.480.223.589
Inversión programada acumulada:	$	23.037.286.638,6

Interventoría:

Costos acumulados:	$	312.626.350
Costos programados acumulados:	$	312.626.350

Registro Fotográfico Corredor Del Paletará



1.2.18. Proyecto Transversal del Sisga. Convenio 1154 – 2009 INCO.

Información general

Convenio: 1154 de 2009

Objeto: "Aunar Esfuerzos para Realizar los Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial, Ambiental y Mejoramiento del Proyecto Transversal Del Sisga". INCO – INVIAS.

Valor: $79.998 millones.

Plazo del Convenio: Cuarenta y ocho (45) meses y 23 días

Fecha de Inicio: 17 de marzo de 2010. (Fecha acta de entrega de la vía al Inco)

Terminación: 31 de diciembre de 2013

Antecedentes:

Mediante resolución 00904 del 4 de marzo de 2010 se autorizó la entrega de la infraestructura vial al instituto Nacional de Concesiones, para ser afectada al proyecto de concesión denominado "Concesión vial Briceño – Tunja – Sogamoso (BTS).

Mediante acta de entrega del 17 de marzo de 2010 el Invias procedió a realizar la entrega al INCO de los sectores: 1) Cruce Ruta 55 (Desviación del Sisga)- Cruce Ruta 56, comprendido entre los PR s 0+0000 y 6+0200 de la Ruta 55 CN 03; 2) Cruce Ruta

56 – Guateque, comprendido entre los Pr s 7+0146 y 45+0800 de la carretera Chocontá – Guateque, Ruta 5607; 3) Guateque – El Secreto, comprendido entre los PR s 0+0000 y 78+0000 de la carretera Guateque – Aguaclara, Ruta 5608, para ser afectados por el contrato de concesión No. 0377 de 2002 suscrito con el Consorcio Solarte – Solarte.

Datos generales del contrato de obra y de Interventoría suscritos por el INCO:

- Inicio Concesión: 23-feb-2010 Fin: 23-jul-2016
- Etapa diseños: 23-feb-2010 a 23-jul-2010
- Etapa de Construcción. 23-jul-2010 a 23-jul-2013
- Etapa de Mantenimiento: 23-jul-2013 a 23-jul-2016
- Longitud: 122.85 Km
- Etapa: Rehabilitación.
- Estaciones de Peaje: 1 (Macheta).
- Interventoría: CANO JIMENEZ ESTUDIOS S.A.

En el referido convenio se acordó que la vía Sisga – El Secreto, será recibida por INCO y entregada al Concesionario para la ejecución de las obras, así como para su administración por el término de tres (3) años, contados a partir de la fecha de terminación de las obras, incluyendo el mantenimiento rutinario y servicio de alumbrado de los túneles.

Distribución de vigencias del convenio:

CONTRATO PRINCIPAL	
VIGENCIA 2009	4.899.870.061
VIGENCIA 2010	15.877.229.218
VIGENCIA 2011	22.314.042.720
VIGENCIA 2012	20.106.331.331
VIGENCIA 2013	16.800.526.670
TOTAL	**79.998.000.000**

Recursos girados por Invias:

Para el Convenio el contrato estipula en la cláusula quinta, Giro de los recursos que el INVIAS girará al INCO el valor indicado en la cláusula segunda, mediante un único desembolso por cada vigencia fiscal. Para la vigencia 2011 se recibe la solicitud de desembolso por parte del INCO, de acuerdo a esta se efectuó la programación en el PAC en el mes de abril.

Se tramitaron los giros correspondientes al 2009 y 2010, mediante radicado 31084 del 13 de abril de 2011 se tramita a favor del INCO la transferencia de recursos como aporte para la ejecución de las obras objeto del convenio por $22.314.042.720 correspondientes a la vigencia 2011.

Alcance físico contractual:

Estudios y diseños definitivos, gestión predial, social y ambiental y rehabilitación de los sectores pavimentados en el tramo Guateque – El Secreto (PR 00+000 – PR 78+000) -

Ruta 5608, excluyendo los tramos que fueron intervenidos en desarrollo de contratos que formaron parte del Plan 2500.

Mantenimiento rutinario de todo el tramo Sisga-El Secreto, durante el periodo de intervención del corredor y tres (3) años más.

Meta Física Ejecutable: Con los recursos actuales del contrato se proyecta ejecutar 16 kilómetros de rehabilitación en el tramo Guateque - El Secreto y el mantenimiento del corredor de 122,5 km.

ESCENARIO ACTUAL DEL PROYECTO								
TRAMO	LUGAR DE ORIGEN	LUGAR DE DESTINO	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	COSTO KM	ALCANCE EN KMS	%
1	San Luis de gaceno	El secreto	65+000	78+000	10.8	$ 4 625 473 384.73	10.8	100%
2	Santamaria	San Luis de Gaceno	45+000	65+000	20	$ 2 796 323 460.79	6.82	34%
3*	Las Juntas	Santamaria	19+000	45+000	26	$ 2 040 742 567.96	0	0%
4*	Guateque	Las Juntas	0+000	13+406	13.4	$ 2 152 141 056.85	0	0%

Recursos faltantes para financiar el proyecto.

Para la Transversal del Sisga el INCO realiza los Estudios y diseños definitivos, gestión predial, social y ambiental y rehabilitación de los sectores pavimentados en el tramo Guateque – El Secreto (PR 00+000 – PR 78+000) - Ruta 5608, excluyendo los tramos que fueron intervenidos en desarrollo de contratos que formaron parte del Plan 2500.

TRAMO	LUGAR DE ORIGEN	LUGAR DE DESTINO	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	VR. COSTO DIRECTO	VR. COSTOS ADMINISTRATIVOS	VR. TOTAL
1	San Luis de gaceno	El secreto	65+000	78+000	10.8	$ 31 952 026 059.36	$ 18 003 086 495.76	$ 49 955 112 555.12
2	Santamaria	San Luis de Gaceno	45+000	65+000	20	$ 51 457 691 239.61	$ 4 468 777 976.25	$ 55 926 469 215.87
3*	Las Juntas	Santamaria	19+000	45+000	26	$ 43 453 659 794.34	$ 16 474 242 108.48	$ 59 927 901 902.81
4*	Guateque	Las Juntas	0+000	13+406	13.4	$ 21 439 702 567.00	$ 7 398 987 594.84	$ 28 838 690 161.84
					TOTAL	**$ 148 303 079 660.31**	**$ 46 345 094 175.33**	
					COSTO TOTAL REHABILITACION RUTA 5608			**$ 194 648 173 835.64**
					RECURSOS DISPONIBLES			**$ 94 721 499 130.43**
					RECURSOS FALTANTES		-	**$ 99 926 674 705.20**

Informe del estado de legalización de los contratos.

El Convenio no tiene estipulado pólizas y/o garantías, timbre y publicación.

Registro fotográfico Proyecto Transversal del Sisga.



PR40+500 Ruta 5607



PR27+500 Ruta 5607



Colocación de terraplén 6+650



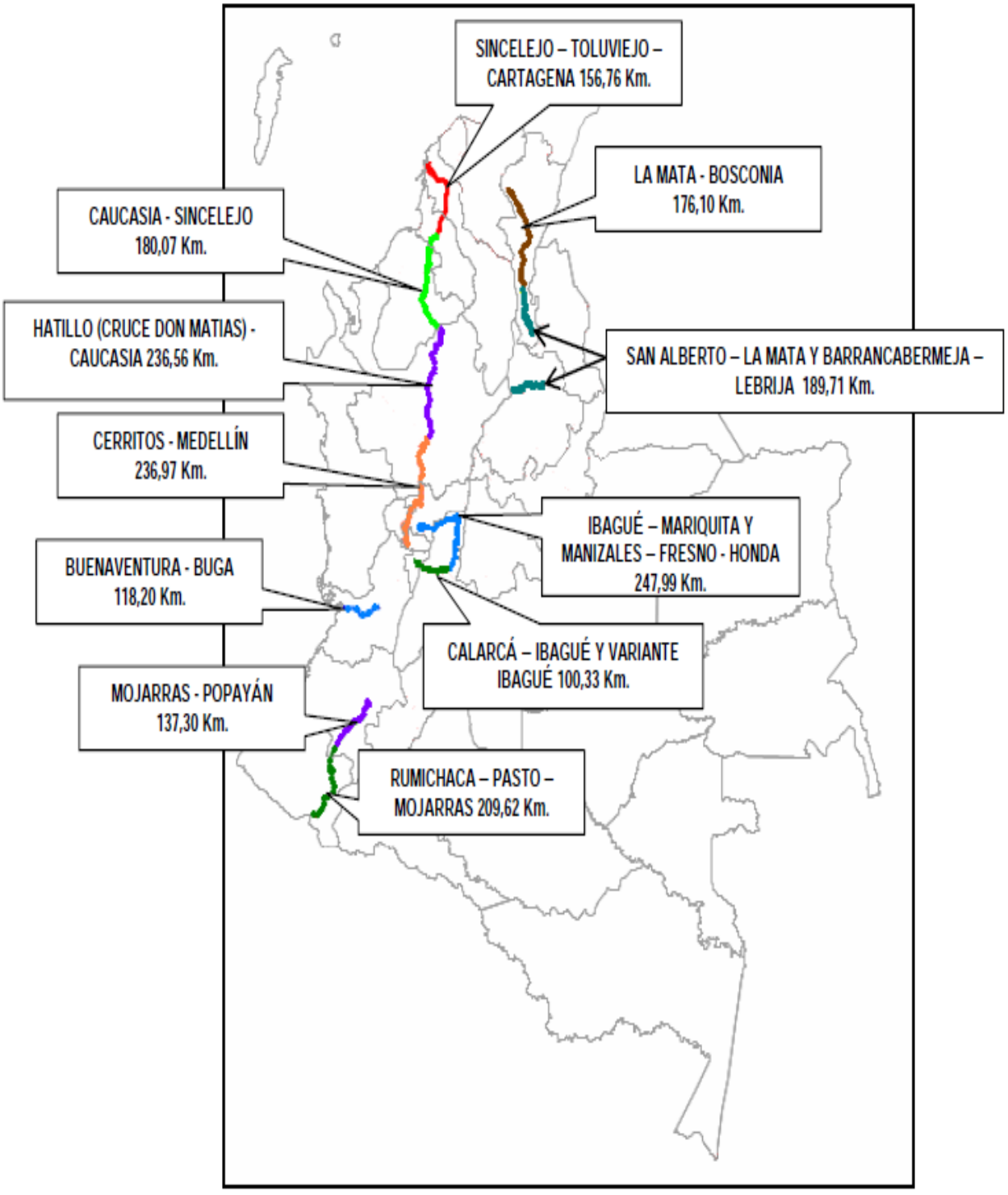
Colocación de Sub Base 5+500

1.3. MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VÍAS EN LA RED VIAL PRINCIPAL.

1.3.1. Mejoramiento y Mantenimiento Integral de Corredores Viales

El objetivo de este programa es garantizar un óptimo nivel de servicio a los usuarios, en términos de beneficio costo y preservar el patrimonio vial. Es así como desde finales del año 2004 se contrataron seis (6) corredores viales importantes de la red principal vial nacional en once (11) tramos que comprenden 1.987,26 km de carreteras por donde circula el 90% del transporte de carga y el 80% del transporte de pasajeros. Los proyectos se terminaron en 2010 y 2011, con excepción del Corredor Cerritos – Medellín previsto a finiquitar el 30 de enero de 2012. Con este programa el nivel de servicio de estos corredores ha pasado de tener del 11% al 66% en buen estado, contribuyendo a la disminución de los costos de operación vehicular y el desarrollo comercial colombiano.

A diciembre de 2011, a través de este programa se han repavimentado 918,41 km., se realizó mantenimiento periódico (Sello de fisuras y grietas, parcheos y/o bacheos, renivelaciones), obras de arte, drenaje, contención y seguridad vial, obras de estabilización y atención de emergencias, mantenimiento rutinario a 1.987,26 km, gestión vial, Estudios de Diagnóstico y Evaluación Inicial y Evaluaciones Anuales y conteos de tránsito. En la tabla 4 se presenta la ejecución físico- financiera de cada uno de los contratos de los once (11) proyectos comprendidos en los seis (6) corredores.


SINCELEJO – TOLUVIEJO – CARTAGENA 156,76 Km.
LA MATA - BOSCONIA 176,10 Km.
CAUCASIA - SINCELEJO 180,07 Km.
HATILLO (CRUCE DON MATIAS) - CAUCASIA 236,56 Km.
SAN ALBERTO – LA MATA Y BARRANCABERMEJA – LEBRIJA 189,71 Km.
CERRITOS - MEDELLÍN 236,97 Km.
IBAGUÉ – MARIQUITA Y MANIZALES – FRESNO - HONDA 247,99 Km.
BUENAVENTURA - BUGA 118,20 Km.
CALARCÁ – IBAGUÉ Y VARIANTE IBAGUÉ 100,33 Km.
MOJARRAS - POPAYÁN 137,30 Km.
RUMICHACA – PASTO – MOJARRAS 209,62 Km.

Seguimiento Corredores de Mejoramiento y Mantenimiento Integral.

Tabla 4. Reporte Financiero

MINISTERIO DE TRANSPORTE - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA - SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

PROGRAMA DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE CORREDORES VIALES

CORREDOR VIAL	LONG. (km)	VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (Millones de $)	VALOR EJECUTADO DEL CONTRATO (Millones de $)	% DE EJECUCIÓN	LONGITUD REPAVIMENTADA (km)	PERÍODO DE EJECUCIÓN
HATILLO - CAUCASIA	236	252.985,34	252.932,42	99,98%	148,55	3-DIC-04/31-MAY-11
CERRITOS - MEDELLÍN	237	182.641,28	180.690,07	98,93%	120,00	3-DIC-04/30-ENE-12
IBAGUÉ - MARIQUITA , MANIZALES - FRESNO - HONDA.	248	105.460,80	105.404,47	99,95%	92,45	6-DIC-04/30-SEP-10
RUMICHACA - PASTO - MOJARRAS	208	40.180,34	40.166,04	99,96%	34,54	16-DIC-04/15-OCT-07
CAUCASIA - SINCELEJO	180	77.216,05	77.163,30	99,93%	145,00	10-DIC-04/31-MAY-10
MOJARRAS - POPAYAN	136	85.631,51	85.538,56	99,89%	34,70	17-DIC-04/04-JUL-10
SINCELEJO - TOLUVIEJO - CARTAGENA	157	58.435,52	58.426,55	99,98%	52,66	20-DIC-04/31-MAY-11
LA MATA - BOSCONIA	176	113.172,22	113.054,84	99,90%	91,50	22-DIC-04/30-NOV-10
CALARCA - IBAGUÉ - VARIANTE IBAGUÉ	101	124.962,64	124.936,81	99,98%	45,00	06-DIC-04/05-MAY-11
SAN ALBERTO - LA MATA , BARRANCABERMEJA - LEBRIJA	190	116.800,83	116.551,75	99,79%	97,30	22-DIC-04/31-OCT-10
BUENAVENTURA-BUGA	118	86.570,12	86.551,91	99,98%	56,71	17-DIC-04/28-ABR-10
TOTAL	**1987**	**1.244.056,65**	**1.241.416,72**	**99,22%**	**918,41**	

La Mata Bosconia Tramo 4515: Sub-Tramo 19, Sector Ucrania







La Mata Bosconia Tramo 4515: Sub-Tramo 39 y 40: Paso por Curumaní







Manizales – Fresno – Recuperación Sitios Críticos y Mantenimiento



Ampliaciones



1.3.2 Mantenimiento rutinario y administración de mantenimiento vial

El proyecto se desarrolla a nivel Nacional en las 26 Direcciones Territoriales.

El mantenimiento rutinario se realiza para preservar el buen estado de las condiciones físicas de los diferentes elementos de la vía, con el fin de mitigar el deterioro de las obras, labor que se desarrolla a través de las Cooperativas de Trabajo Asociado,

ejecutando actividades con mano de obra para el bacheo, parcheo y sello de fisuras, limpieza de bermas, cunetas, zanjas de coronación, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzadas, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y cursos de agua que afecten las estructuras de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalancha al interrumpirse el libre curso de las aguas, rocería y desmonte manual, entre otros, bajo la supervisión de los Administradores de Mantenimiento Vial, en 11.212 Km, generando 3.477 empleos directos a nivel nacional.

Este programa, además de aportar enormemente a la conservación y revalorización del patrimonio vial nacional, el Gobierno Nacional en cabeza del Instituto Nacional de Vías, hace presencia permanente en todas las regiones de país. Con una inversión de más de 79 mil millones de pesos en más de 370 contratos entre Administradores Viales y MIcroempresas.

Departamentos beneficiados: 29 Departamentos

Inversión: La inversión es de $8.473.064,57 Km/año, aproximadamente.

Fecha de inicio y fecha esperada de terminación: Actualmente se tienen 76 contratos de administradores viales, los cuales fueron suscritos en el 2011, iniciando en Noviembre del 2011 y se encuentran vigentes hasta finales del mes de Diciembre del 2012. El mantenimiento rutinario contaba con contratos que se suscribieron en el 2010, finalizando en el mes de Febrero de 2011, se realizaron nuevos procesos suscribiéndose 294 contratos que se encuentran vigentes hasta finales del mes de Diciembre de 2011, los cuales se prorrogarán en dos meses, aproximadamente en el año 2012.

Dentro de las diferentes actividades que deben cumplir los Administradores de Mantenimiento Vial, están:

A- Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías. **B-** Alertar al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos, también sobre el diseño y construcción de obras de conservación, mejoramiento o recuperación. **C**- Diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato y a la preservación del medio ambiente. **D-** Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de mantenimiento rutinario **E-** Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios - APU). **F**- Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre el INVIAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo. **G**- Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico y presentación del informe correspondiente con recomendaciones de inspecciones especiales. **H**- Capacitar cada mes a los miembros de las microempresas encargadas del mantenimiento rutinario, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria. **I**- Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS. **J**-

Actualizar la información existente de accidentalidad y cuando se requiera realizar estudios y presentar recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial. **K**- Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato. **L**- Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Direcciones Territoriales y las autoridades locales.

Por otra parte, entre las principales actividades realizadas por las Cooperativas de Trabajo Asociado, están: rocería, limpieza de cunetas, encoles y descoles, alcantarillas, señales, mojones de referencia, mantenimiento rutinario a los puentes y parcheo. Adicionalmente con este programa se apoya la atención de emergencias y se asegura la transitabilidad de la vía.

Registro Fotográfico de la labor que realizan los microempresarios por las carreteras del país



Señalización


Limpieza de cuentas


Rocería y limpieza de señales


Despeje de la vía luego de inundación


Tapahuecos


Obras de protección de puente

1.3.3 Señalización y Seguridad Vial

1.3.3.1 Señalización vertical:

Territoriales: Antioquia: 1.200 Unids.
Caquetá: 356 Unids.
Cundinamarca:1.528 Unids.

Putumayo: 844 Unids.
Santander: 524 Unids.

Total señales instaladas: 4.452 Unids.

No. de Kilómetros señalizados: 494.7

Valor ejecutado: $1.189’044.902.oo

Registro Fotográfico





1.3.3.2 Señalización horizontal:

Territoriales: Antioquia: 105.599 ml.
Caquetá: 102.319 ml.
Meta: 76.434 ml.

Total metros lineales aplicados: 284.352

No. de Kilómetros demarcados: 99.35

Valor ejecutado: $.315’313.379.oo

Registro Fotográfico





1.3.3.3 Defensas metálicas:

Territoriales: Antioquia: 1.402.08 ml.
Bolívar: 232.62 ml.
Córdoba: 228.60 ml.
Magdalena: 220.98 ml.
Cesar: 148.59 ml.
Atlántico: 148.59 ml.
Ocaña: 148.59 ml.
Norte de Santander: 598.17 ml.
Santander: 742.95 ml.

No. de metros lineales instalados: 3.871.17

No. de Kilómetros instalados: 3.87

Valor ejecutado: $684’022.759.41

Registro Fotográfico





1.3.3.4 Construcción andenes peatonales:

- Municipio de Nueva Granada – Magdalena: 318 ml por valor de $245.223.833.oo. Convenio No. 341 de 2010.
- Municipio de Paz del Río – Boyacá: 400 ml por valor de $176.560.392.oo. Convenio No. 432 de 2010.
- Municipio de Cajicá - Cundinamarca: 420 ml por valor de $199.203.187.25. Convenio No. 439 de 2010.
- Municipio de Fonseca – La Guajira: 638,5 ml por valor de $537.983.402.55. Convenio No. 443 de 2010.

Registro Fotográfico Andenes Peatonales Cajica Antes y Después





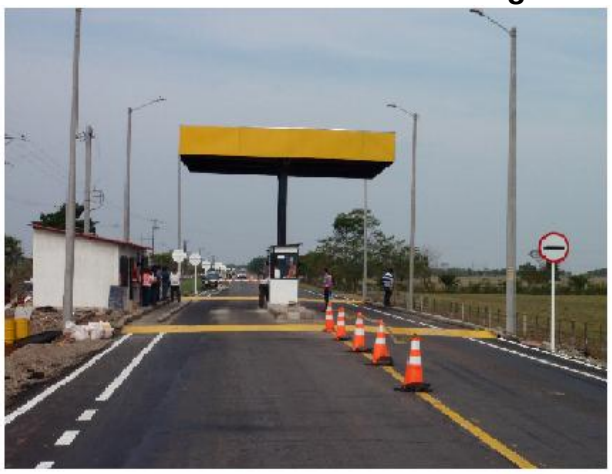
1.3.3.5 Construcción puentes peatonales:

Carretera: Paso por Popayán.
Puente: Villa del Viento.
No. Puentes: 1
Terminado: Diciembre de 2011
Valor total ejecutado: $485’869.627.oo

1.3.4 Construcción estaciones de peaje:

Construcción de dos (2) estaciones de peaje en la carretera Puerto López –Puerto Gaitán.
Valor total inversión: $514.476.177.oo.

Registro Fotográfico





1.3.5. REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN DE PUENTES

1.3.5.1. Proyecto Puente Laureano Gómez: Rehabilitación y conservación del puente Laureano Gómez ubicado entre los pr1+0294 al pr1+1794 y mejoramiento y mantenimiento de sus accesos de la carretera Barranquilla - Santa Marta, ruta 9007, departamento de Atlántico.

Contrato de obra: 446-2010

Objeto del contrato: Rehabilitación y conservación del puente Laureano Gómez ubicado entre los pr 1+0294 al pr 1+1794 y mejoramiento y mantenimiento de sus accesos de la carretera barranquilla - santa marta, ruta 9007, departamento de atlántico.

Fecha de iniciación: 31 de agosto de 2010

Fecha de vencimiento: 3 de junio de 2011

Valor total contrato:

Contrato no.	Descripción (adicional / prórroga)	Valor
446 de 2010	Contrato principal	$ 2.846.412.913,00
446-01 de 2010	Contrato adicional 1de 2010 (prorroga)	$ 0,00
446-02-10 de 2011	Contrato adicional 02-10 de 2011	$ 1.138.565.165,00
446-03-10 de 2011	Contrato adicional 3-10 de 2011	$ 234.992.359,00
Valor total contrato con iva:		$ 4.219.970.437,00

Valor ejecutado por el contratista:

Descripción	Valor
Valor por Actas Obra básica:	$ 4.170.559.724,71
Valor IVA pagado:	$ 44.126.522,00
Valor total pagado:	$ 4.214.686.246,71

Contrato de Interventoría: 494-2010

Objeto del Contrato: Interventoría para la rehabilitación y conservación del puente Laureano Gómez ubicado entre los pr1+0294 al pr1+1794 y mejoramiento y mantenimiento de sus accesos de la carretera barranquilla - santa marta, ruta 9007, departamento de Atlántico.

Fecha de Iniciación: 31 de agosto de 2010

Fecha de Vencimiento: 15 junio de 2011

Valor total contrato:

Contrato no.	Descripción (adicional / prórroga)	Valor
494 de 2010	Contrato principal	$ 279.788.586.00
	Modificación al contrato	$ 0,00
494-01-10 de 2011	Contrato adicional 01-10 de 2010 (prorroga)	$0.00
446-02-10 de 2011	Contrato adicional 02-10 de 2011	$ 112.000.000,00
Valor total contrato con iva:		$ 391.788.586,00

Valor ejecutado por el interventor:

Descripción	Valor
Valor por Actas Obra básica:	$ 332.866.573,00
Valor IVA pagado:	$ 53.258.652,00
Valor total pagado:	$ 386.125.225,00

Valor Total Inversión Proyecto: $4.600.811.471.71

Descripción de las Obras Ejecutadas

Se ejecutaron las siguientes obras:

1. Exterior de la Viga Cajón: se realizó la rehabilitación, conservación y el reforzamiento de la viga cajón en ocho (8) zonas de los tensores del puente y en seis (6) zonas de las pilasa principales, mediante la limpieza con chorro de arena, preparación de las superficies, limpieza de los refuerzos, aplicación de inhibidores de corrosión, aplicación de inyecciones de resinas epóxicas, lavado con agua a presión, suministro e instalación de refuerzo en manto de fibra de carbono, aplicación de morteros acrílicos y pintura acrílica de alta resistencia al fenómeno de carbonatación.
2. Interior de la Viga Cajón: se realizó la conservación y rehabilitación de 16 módulos de la viga cajón mediante lavado de los concretos existentes, limpieza de los aceros y aplicación de inhibidores de corrosión, aplicación de morteros acrílicos, instalación de puertos de inyección, aplicación de resinas epóxicas de alta resistencia y aplicación de pintura acrílica de alta resistencia a la carbonatación.
3. Reparación de 319 columnetas y suministro e instalación de 74 barandas modulares en fibra de vidrio.
4. Recuperación y arreglo de la junta dentada en el PR1+0902 del puente.

5. Mejoramiento y mantenimiento de los accesos al puente, mediante remplazo de las losas de concreto hidráulico y la instalación de 187.2 ml de defensas metálicas.

Registro Fotográfico del Puente antes del Inicio de la Licitación



Registro Fotográfico del Puente Después



Reparación de las zonas exteriores de la viga cajón antes de la aplicación el refuerzo y sellado de grietas.



Sellado de fisuras y grietas en el concreto de la zona exterior de la viga cajón.



Terminado de los trabajos en la viga cajón zona exterior



Estado final de la viga cajón una vez ejecutadas las obras de refuerzo con el manto en fibra de carbono y reparación de las fisuras y grietas de los concretos.

1.3.5.2. Proyecto Puente Cravo: Rehabilitación y conservación del puente cravo sur de la carretera Yopal - Paz de Ariporo, ruta 6513, modulo 2.

Objeto del Contrato: Rehabilitación y conservación del puente Cravo Sur de la carretera Yopal - Paz de Ariporo, Ruta 6513, modulo 2.

Fecha de Iniciación: 28 de septiembre 2010
Fecha de Vencimiento: 15 de abril 2011

Valor total contrato:

Contrato no.	Descripción (adicional / prórroga)	Valor
570 de 2010	Contrato principal	$ 808.130.907,00
570-01 de 2010	Contrato adicional 01de 2010 (prorroga)	$ 0,00
570-02-10 de 2010	Contrato adicional 02-10 de 2010	$ 392.000.000,00
570-03-10 de 2010	Contrato adicional 03-10 de 2011 (prorroga)	$ 0,00
570-04-10 de 2011	Contrato adicional 04-10	$ 0,00

Contrato no.	Descripción (adicional / prórroga)	Valor
	de 2011 (prorroga)	
570-05-10 de 2011	Contrato adicional 05-10 de 2011 (prorroga)	$ 0,00
Valor total contrato con iva:		$ 1.200.130.907,00

Valor ejecutado por el contratista:

Descripción	Valor
Valor por actas obra básica:	$ 1.200.130.907,00
Valor iva pagado:	$ 14.985.506,00
Valor total pagado:	$ 1.200.130.907,00

Contrato de Interventoría: 434-2010

Objeto del Contrato: Interventoría para la rehabilitación y conservación del puente Cravo Sur de la carretera Yopal - Paz de Ariporo, Ruta 6513, modulo 2.

Fecha de Iniciación: 28 de septiembre 2010

Fecha de Vencimiento: 15 de abril 2011

Valor total contrato:

Contrato no.	Descripción (adicional / prórroga)	Valor
434 de 2010	Contrato principal	$ 145.870.000.00
	Modificación al contrato	$ 0,00
434-01-10 de 2011	Contrato adicional 01-10 de 2010 (prorroga)	$0.00
434-02-10 de 2011	Contrato adicional 02-10 de 2011 (prorroga)	$ 0,00
434-03-10 de 2011	Contrato adicional 03-10 de 2011	$ 38.280.000,00
434-04-10 de 2011	Contrato adicional 03-10 de 2011 (prorroga)	$ 0,00
Valor total contrato con iva:		$ 184.150.000,00

Valor ejecutado por el interventor:

Descripción	Valor
Valor por actas obra básica:	$ 158.500.000,00
Valor iva pagado:	$ 25.360.000,00

Descripción	Valor
Valor total pagado:	$ 183.860.000,00

Valor Total Inversión Proyecto: $1.383.990.907.00

Descripción de las Obras Ejecutadas

Se ejecutaron las siguientes obras:

1. Diagnóstico del estado actual de la estructura, estudios y diseños para la rehabilitación del puente Cravo Sur.
2. Montaje e instalación de 8 nuevos cables de 2 ¼", con lo cual se repotenció el puente para un camión de diseño C40-95. Asimismo se efectuó el retiro de los cables auxiliares de postensado inferiores los cuales se encontraban deteriorados.
3. Se efectuó el reforzamiento de las vigas de rigidez, vigas longitudinales y transversales del puente Cravo Sur con acero A-36, aumentado los módulos de sección.
4. Instalación de las varillas tensoras para los nuevos cables y se adelantó la limpieza y pintura del puente.
5. Se efectuó la reparación de las juntas externas.

Registro Fotográfico del Puente antes del Inicio de la Licitación





Estado inicial del puente. Obsérvese los cables desprendidos.



Juntas en mal estado. Vigas longitudinales con diferente sección ver detalle a la derecha de la fotografía.

Registro Fotográfico del Puente Después





Reforzamiento de las Vigas Longitudinales



1.3.5.3. Proyecto: construcción de obras complementarias del paso deprimido por Popayán, ruta 2502 y 2503.

Contrato de Obra: 3395-2009

Objeto del Contrato: Construcción de obras complementarias del paso deprimido por Popayán, Ruta 2502 y 2503.

Fecha de Iniciación: 1 de febrero 2010

Fecha de Vencimiento: 13 de agosto 2011

Valor total contrato:

Contrato no.	Descripción (adicional / prórroga)	Valor
3395 de 2009	Contrato principal	$ 4.011.478.069,00
3395-01-09 de 2010	Contrato adicional 1de 2010 (prorroga)	$ 0,00
3395-02-09 de 2010	Contrato adicional 02-10 de 2011	$ 516.400.000,00
3395-03-09 de 2010	Contrato adicional 3-10 de 2011 (prorroga)	$ 0,00
3395-04-09 de 2010	Contrato adicional 04-10 de 2010	$1.120.000.000,00
3395-05-09 de 2011	Contrato adicional 5-10 de 2011 (prorroga)	$ 0,00
Valor total contrato con iva:		$ 5.647.878.069,00

Valor ejecutado por el contratista:

Descripción	Valor
Valor por actas obra básica:	$ 5.519.120.658.21
Valor iva pagado:	$ 33.963.821,00
Valor total pagado:	$ 5.553.084.479.21

Se tramitó un reconocimiento al contratista por pérdidas en una avalancha por los siguientes valores:

Valor: $58.662.475.00
IVA: $361.000.00
Total: $59.023.475.00

Valor total ejecutado contrato obra: $5.612.107.954.21

Contrato de Interventoría: 3401-2009

Objeto del Contrato: Interventoría para la construcción de obras complementarias del paso deprimido por Popayán, Ruta 2502 y 2503**.**

Fecha de Iniciación: 1 de febrero 2010

Fecha de Vencimiento: 13 de agosto 2011

Valor total contrato:

Contrato no.	Descripción (adicional / prórroga)	Valor
3401 de 2009	Contrato principal	$ 398.754.640.00
3401-01-09 de 2010	Contrato adicional 01-09 de 2010	$ 69.975.729,00
3401-02-09 de 2010	Contrato adicional 02-09 de 2010	$83.496.123.00
3401-03-09 de 2010	Contrato adicional 03-09 de 2010 (prorroga)	$0.00
3401-04-09 de 2010	Contrato adicional 04-09 de 2010	$45.905.468.00
3401-05-09 de 2011	Contrato adicional 05-09 de 2011 (prorroga)	$0.00
Valor total contrato con iva:		$ 598.131.960,00

Valor ejecutado por el interventor:

Descripción	Valor
Valor por actas obra básica:	$ 515.605.604,00
Valor iva pagado:	$ 82.496.897,00
Valor total pagado:	$ 598.102.501,00

Valor Total Inversión Proyecto: $6.210.210.455.21

Descripción de las Obras Ejecutadas

Se ejecutaron las siguientes obras:

1. Se adelantó la construcción de las calzadas lentas paralelas al Paso Deprimido por Popayán, realizando levantamientos topográficos, localización y replanteo, demolición de pisos, andenes y sardineles, excavaciones, construcción de base, retiro, reinstalación y adecuación de redes de acueducto, alcantarillado, energía eléctrica y teléfonos.
2. Construcción de cámaras alcantarillado aguas negras y domiciliarias
3. Demolición y retiro de pavimento asfáltico.
4. Construcción de pavimento hidráulico incluida la subbase, base y losas.
5. Diseños puentes vehicular y peatonal sobre el Río Molino, en la calzada oriental del Paso Deprimido.

Registro Fotográfico del Puente antes al inicio de la Licitación



Aspecto del paso deprimido (A la derecha aspecto de la calzada lenta sobre la margen occidental, objeto del contrato en ejecución dado su mal estado, tanto en este costado como en el costado oriental en todo el sector. Detalle entre las calles 3 y 4.

Registro Fotográfico Costado Oriental



Aspecto de la zona superior de la margen oriental en la zona donde se programó la construcción del puente peatonal.

Ejecución del Contrato

Costado Oriental

Registro Fotográfico Obras en el Parque El Cadillal



Registro Fotográfico Obras de Pavimento Rígido







Registro Fotográfico Obras de Excavación





Registro Fotográfico Detalle de Cámaras de Inspección en Ejecución y Adecuación Andenes





Registro Fotográfico Vista Longitudinal en la Margen Oriental donde se Construyó un Puente Vehicular-Peatonal, sobre el Cauce del Río Molino.



Construcción del puente vehicular peatonal sobre el río molino: El puente fue terminado totalmente.

Estado Después

Registro Fotográfico Detalle de la Obra Construida en la Margen Occidental











Zona donde termina el proyecto sobre la margen occidental.

Registro Fotográfico Detalle de la Obra Construida en la Margen Oriental



Registro Fotográfico Inicio del proyecto sobre el costado oriental. Obra terminada.



1.3.5.4. Proyecto: Rehabilitación y conservación de los puentes en las carreteras Santa Marta – Río Palomino y Río Ariguani – Ye de Ciénaga. Departamento del Magdalena.

Registro Fotográfico Puente La Mojada



ANTES



DESPUES

Registro Fotográfico Puente Piedras



ANTES



DESPUES

Contrato de obra No. 430 de 2010

Objeto: Rehabilitación y conservación de los puentes en las carreteras Santa Marta – Río Palomino y Río Ariguani – Ye de Cienaga, Rutas 9008 y 4518. Departamento de Magdalena.

Valor contrato: $ 3.376.730.201,00, incluye IVA

Contrato de Interventoría No 493 de 2010

Objeto: Interventoría para la rehabilitación y conservación de los puentes en las carreteras Santa Marta – Río Palomino y Río Ariguani – Ye de Cienaga, Rutas 9008 y 4518.

Valor contrato: $ 428.980.880,00, incluye IVA

Fecha de iniciación: Septiembre 20 de 2010

Fecha de vencimiento: Septiembre 16 de 2011

Valor ejecutado: $ 3.064.236.294,48, incluye interventoría.

Ubicación de los puentes: Departamento del Magdalena en las Carreteras Santa Marta – Río Palomino y Río Ariguani – Ye de Ciénaga.

Principales actividades realizadas:

- Limpieza de las estructuras de concreto con chorro de agua (Hidro Blasting), en estribos, aletas y en las superficies exteriores de vigas y bordillos.
- Limpieza y pintura de la estructura metálica con chorro de arena (Sand Blasting).

- Instalación elementos estructurales en acero A-36 para reforzamiento de la estructura del puente Piedras.
- Instalación de juntas elastoméricas.
- Eliminación de juntas.
- Instalación de ménsulas y topes sísmicos.
- Reparación concreto de vigas.
- Aplicación de pintura epóxica en vigas, estribos y aletas.
- Instalación de barandas metálicas vehiculares.
- Reparación puntual de tablero.
- Estabilización de taludes mediante gaviones corrientes.
- Demolición y construcción aleta margen izquierda aguas abajo puente La Mojada.
- Obras de protección hidráulica (gaviones, submuración, drenajes, tanque disipador de energía, colocación de piedras tipo Rip-Rap, entre otras.).

1.3.5.5. Proyecto: Rehabilitación y conservación de los puentes de la Carretera Villavicencio – Barranca de Upía y Villavicencio - ye de Granada. Departamento del Meta.

Registro Fotográfico Puente Humadea



ANTES



DESPUES

Registro Fotográfico Puente Caño Seco



ANTES



DESPUES

Contrato de obra No. 1232 de 2009

Objeto: Rehabilitación y conservación de los puentes de la carretera Villavicencio – Barranca de Upía y Villavicencio - Ye de Granada, Rutas 6510 y 6509, Modulo 1.

Valor contrato: $ 4.917.538.416.oo, incluye IVA

Contrato de Interventoría No 1179 de 2009

Objeto: Interventoría para la rehabilitación y conservación de los puentes de la carretera Villavicencio–Barranca de Upia y Villavicencio - Ye de Granada, Rutas 6510 y 6509.

Valor contrato: $ 522.064.960.oo, incluye IVA

Fecha de iniciación: Septiembre 9 de 2009

Fecha de vencimiento: Agosto 30 de 2011

Valor ejecutado: $ 5.017.306.930,00, incluye interventoría.

Ubicación de los puentes: Departamento del Meta en las carreteras Villavicencio – Barranca de Upia y Villavicencio - Ye de Granada.

Principales Actividades Realizadas:

- Limpieza de las estructuras de concreto con chorro de agua (Hidro Blasting), en estribos, aletas y en las superficies exteriores de vigas y bordillos.
- Limpieza y pintura de la estructura metálica con chorro de arena (Sand Blasting).
Inyección de fisuras en vigas.
- Refuerzo a cortante de las vigas en concreto mediante fibra de carbono.
- Instalación de platinas y desviadores para tensionamiento externo mediante cables.
Instalación de juntas elastoméricas.
- Instalación de ménsulas y topes sísmicos.
- Reparación concreto de vigas.
- Instalación de barandas metálicas vehiculares y peatonales.
- Instalación de pasarelas peatonales a lado y lado de los puentes, mediante vigas en acero estructural A-36.
- Reparación puntual de tablero.
- Obras de protección hidráulica.
- Estabilización de taludes mediante gaviones corrientes y gaviones revestidos en concreto.
- Adecuación de los accesos (conformación de terraplenes e instalación de carpeta asfáltica), construcción de cunetas.

1.3.5.6. Proyecto: Construcción del Nuevo Puente San Jorge (Guayepo), Carretera Achí – Guayepo – San Marcos - El Viajano, Departamento de Sucre

Registro Fotográfico



ANTES



DESPUES

Contrato de obra No. 1430 de 2009

Objeto: Construcción del nuevo puente San Jorge (Guayepo) en la carretera Achi – Guayepo – San Marcos - El Viajano, Ruta 7403 y 7404.

Valor contrato: $ 8.497317.496.oo, incluye IVA

Contrato de Interventoría No 1192 de 2009

Objeto: Interventoría para la construcción del nuevo puente San Jorge (Guayepo) en la carretera Achi – Guayepo – San Marcos - El Viajano, Ruta 7403 y 7404.

Valor contrato: $ 942.524.782.oo, incluye IVA

Fecha de iniciación: Octubre 7 de 2009

Fecha de vencimiento: Febrero 6 de 2012

Valor ejecutado: $ 6.695.162.701,30, incluye interventoría.

Ubicación del puente: Municipio de San Marcos, departamento de Sucre, en el PR 49+0904 de la carretera Achi – Guayepo – San Marcos - El Viajano.

- **Longitud (m): 112.00**
- **Número de luces: 1**

➢ **Tipología del puente: Arco Metálico Atirantado en acero A-588**
Ancho del tablero (m): 10.90
Ancho de calzada (m): 7.30
Ancho de andenes (m): 1.0
➢ **Infraestructura: Conformada por dos (2) estribos en concreto reforzado cimentados sobre pilotes.**

Las actividades actualmente en ejecución son el montaje de la Superestructura Metálica y la construcción de los accesos al puente**.**

1.3.6. Atención y Prevención de emergencias y Ola Invernal.

1.3.6.1 Programa De Atención de Emergencias y Sitios Críticos (Recursos Trasladados por el Fondo Nacional de Calamidades – FNC-)

El Instituto Nacional de Vías –INVIAS-, a través de su Oficina de Prevención y Atención de Emergencias viene ejecutando recursos por valor de $422.203.843.368, como resultado del Convenio Interadministrativo 1005/09-27 celebrado con el Fondo Nacional de Calamidades -Subcuenta Colombia Humanitaria- Fiduprevisora S.A., cuyo objetivo es el de atender la rehabilitación de vías en varios departamentos del territorio nacional que se vieron seriamente afectadas por consecutivas olas invernales que se presentaron desde mediados de 2010, del 2011 y que se espera finalice en el primer trimestre de 2012 de acuerdo con lo anunciado por las autoridades ambientales del país.

El Cuadro No. 1 muestra los departamentos a los cuales se les ha prestado atención de emergencia y señala los nombres de los proyectos en sitios críticos constituidos. Los Cuadros 2 y 3 señalan los avances físicos y financieros:

Seguimiento por proyectos
Convenio 1005-09-019-2011 (Fecha suscripción 16/02/2011)

DEPARTAMENTO	POR PROYECTO
SANTANDER	BUCARAMANGA – SAN ALBERTO
	BARRANCABERMEJA – LA LIZAMA SECTOR BARRANCABERMEJA – LA LIZAMA Y CRUCE RUTA 45 (LA FORTUNA) – LEBRIJA .
	LOS CUROS – MÀLAGA RUTA 55ST02
	BARBOSA – LANDÁZURI – PUERTO ARAUJO
CAUCA	MOJARRAS – POPAYAN
CALDAS	CAUYA – LA PINTADA
TOLIMA	FRESNO - HONDA
	PUENTE LUIS IGNACIO ANDRADE - CARRETERA FRESNO-HONDA -
ATLANTICO	CONSTRUCCIÓN DE MUROS, ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE LA BANCA EN LAS VÍAS DE ACCESO A TUBARÁ
ANTIOQUIA	PUENTE SOBRE EL RIO MULATO - CARRETERA NECOCLÍ-ARBOLETES
ANTIOQUIA	"Y" PRIMAVERA-LA MANSA (LA MANSA - PRIMAVERA (MEDELLÍN - QUIBDO)
	DABEIBA - SANTA FE DE ANTIOQUIA (CHIGORODO - DABEIBA - SANTA FE DE ANTIOQUIA)

DEPARTAMENTO	POR PROYECTO
	BARBOSA CISNEROS (HATILLO CISNEROS) Y CISNEROS CRUCE RUTA 45 PUERTO OLAYA (MEDELLIN – PUERTO BERRIO)
	LOS LLANOS -TARAZA-CAUCASIA-(MEDELLIN-CAUCASIA)
	BOLOMBOLO - SANTA FE DE ANTIOQUIA
ARAUCA	LA LEJIA –SARAVENA (LA CABUYA-SARAVENA)
ATLANTICO	CIERRE BOQUETES ABIERTOS POR LA RUPTURA DEL DIQUE – CARRETEABLE CARRETERA ORIENTAL – VILLA ROSA K3+000 EL 30 DE NOVIEMBRE DE 2010.
BOLIVAR	CARRETERA LA BODEGA-MOMPOS
BOYACA	VIA PAJARITO-SOGAMOSO (SOGAMOSO-AGUAZUL)
CALDAS	MEDELLIN-MANIZALES (LA PINTADA MEDELLIN, CAUYA-LA PINTADA, TRES PUERTAS-LA ESTRELLA,QUIEBRA DE VELEZ-IRRA-LA FELISA)
	PUENTE LA LIBERTAD-FRESNO
	CERRITOS-CAUYA
CAQUETA	SUAZA-FLORENCIA (ORRAPIHUASI-DEPRESIÓN EL VERGEL-FLORENCIA)
CAUCA	POPAYÁN-LA PORTADA
	GARZÓN - LA PLATA – GUADUALEJO
CESAR	VIA EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO
	PUENTE CUATROBOCAS DE LA VÍA SAN ROQUE-BOSCONIA CODIGO 4516 Y EL PUENTE TUCUY EN LA VÍA SAN ROQUE –LA PAZ
CORDOBA	CAUCASIA-PLANETA RICA
	LORICA – COVEÑAS (LORICA – SAN ONOFRE)
	LORICA – CHINU
CUNDINAMARCA	HONDA-VILLETA
GUAJIRA	DISTRACCIÓN-CUESTECITAS (BUENAVISTA-MAICAO)
MAGDALENA	PLATO –SALAMINA –PALERMO
NARIÑO	PASTO-MOJARRAS, SECTOR CANO-MOJARRAS
NORTE DE SANTANDER	AGUA CLARA-OCAÑA
	CUCUTA-PUERTO SANTANDER
	CONVENCIÓN OCAÑA (LA ONDINA-LLANO GRANDE CONVENCIÓN)
	OCAÑA-SARDINATA
	SARDINATA CUCUTA
PUTUMAYO	MOCOA - SAN JUAN DE VILLALOBOS
RISARALDA	SANTA CECILIA – PUEBLO RICO (SANTA CECILIA – ASIA)
	APIA-LA VIRGINA
SANTANDER	BARRANCABERMEJA-LA LIZAMA
	LA PALMERA – PRESIDENTE
	BUCARAMANGA - PAMPLONA
SUCRE	PUENTE PROVISIONAL ATIRANTADO TIPO ACROW L=57.95 M SOBRE EL ARROYO PECHELIN DE LA CARRETERA SINCELEJO-TOLUVIEJO
	GUAYEPO-MAJAGUAL-ACHI (PUENTE)
	PUENTE DEFINITIVO SINCELEJO -TOLUVIEJO
	GUAYEPO-MAJAGUAL-ACHI (VIA)
VALLE DEL CAUCA	BUENAVENTURA-BUGA
NARIÑO	JUNIN-PEDREGAL
CORDOBA	PLANETA RICA-MONTERIA
BOYACA	VIA BELEN - SACAMA

DEPARTAMENTO	POR PROYECTO
CALDAS	VIA TRES PUERTAS - LA ESTRELLA
CAUCA	VIA LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO
	VIA POPAYAN - EL ROSARIO
	VIA ROSAS - LA VEGA - SAN SEBASTIAN -SANTA ROSA
	VIA MOJARRAS - POPAYAN
CORDOBA	VIA LORICA - CHINU
GUAJIRA	VIA LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENAVISTA-TOMARRAZON
NARIÑO	VIA CEBADAL - SANDONA - PASTO
NORTE DE SANTANDER	VIA CUCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA
QUINDIO - TOLIMA	VIA ARMENIA - IBAGUE
LA MOJANA (ANTIOQUIA, BOLIVAR Y SUCRE)	CABECERA MUNICIPAL NECHI
	NECHI - PEDRO IGNACIO
	ACHI - LOS BRAVOS
ARAUCA	LA CABUYA - SARAVENA PUENTE BANADIA
	LA LEJIA - SARAVENA PUENTE CAÑO NEGRO
ANTIOQUIA	BARBOSA-CISNEROS PUENTE LA PALESTINA
BOYACA	DUITAMA - LA PALMERA
	TUNJA – PAEZ
	TUNJA – PAEZ
	LA LEJIA - SARAVENA PUENTECOBARIA
	SOATA - LA PALMERA Puente Roto
	DOS Y MEDIO - OTANCHE BATEA AGUABLANCA
CALDAS	LA GUAYANA-RIO BAMBA PUENTE MARMATO
	SANTA CECILIA-ASIA PUENTE VITERBO
CASANARE	YOPAL - PAZ DE ARIPORO
CAQUETA	FLORENCIA - DAMAS ARRIBA PUENTE LA HOLANDA
	PUERTO BELLO - SAN JOSE DEL FRAGUA PUENTE LA TEMBLONA
	SAN JOSÉ DEL FRAGUA - FLORENCIA PUENTE EL MOCHILERO
	SANTODOMINGO - MINA BLANCA PUENTE PERLAS III
CAUCA	LA LUPA - BOLIVAR PUENTE AGUA GORDA
CESAR	AGUA CLARA - OCAÑA PUENTE SANTA INES
CHOCO	LAS ANIMAS - QUIBDÓ PUENTE CHINTADÓ
CORDOBA	SANTA LUCIA - MOÑITOS PUENTE
CUNDINAMARCA	HONDA – VILLETA
CHOCO	NUQUI - LA YE (ANIMAS)
GUAVIARE	CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE
HUILA	CANDELARIA-LA PLATA-LABERINTO PUENTE PASO DEL COLEGIO
MAGDALENA	SALMINA - PALERMO PUENTE PROVISIONAL CAÑOS AGUAS NEGRAS
META	URIBE-GRANADA PUENTE EL LIMON
	URIBE-GRANADA PUENTE LA CUBILLERA
	ViLLAVICENCIO - BARRANCA DE UPIA PUENTE GUATIQUIA
	YE DE GRANADA ViLLAVICENCIO PUENTE GUAMAL
NARIÑO	CEBADAL-SANDONA-PASTO PUENTE AZUFRAL
	PASTO - BUESACO-EL EMPATE
NORTE DE SANTANDER	CUCUTA-SAN FASUTINO PUENTE LA SALADERA
	CORNEJO - EL ZULIA PUENTE LAS PIEDRAS
	CUCUTA - PUERTO SANTANDER PUENTE

DEPARTAMENTO	POR PROYECTO
	PATILLALES
	CUCUTA - PUETO SANTANDER PUENTE DOS ESTRIBOS
	OCAÑA-SARDINATA PUENTE LAS MICAS
	OCAÑA-SARDINATA PUENTE PLAYONERO
QUINDIO	ARMENIA-IBAGUE
RISARALDA	APIA-LA VIRGINIA PUENTE MOCATAN
SANTANDER	SAN GIL-MOGOTES-ONZAGA
	LA FORTUNA - LEBRIJA PUENTE LA PAZ
TOLIMA	CHAPARRAL - ORTEGA PUENTE PERALONSO
	FRESNO - HONDA PUENTE PIRAGUA
	FRESNO - HONDA PUENTE GUALÍ
	HONDA - RIO ERMITAÑO PUENTE GUARINÓ
VALLE	SANTANDER DE QUILICHAO - FLORIDA - PALMIRA PUENTE RIO BOLO
	SANTANDER DE QUILICHAO - FLORIDA - PALMIRA PUENTE FRAYLE

Fuente: Instituto Nacional de Vías, Resumen de Ejecución Convenios 1005-09-019-2011 y 1005-09-027-2011 "Rehabilitación de Vías". Fecha de Corte Enero 16 de 2012.

El resumen da lectura de las obras que se están ejecutando cubriendo aproximadamente el 69% del Territorio Nacional en 22 departamentos de 32 constituidos, estableciéndose un avance financiero de $139.510.906.575 recursos que se encuentran fielmente vigilados por la CGR a través de las denominadas Auditorías por Proyectos.

Comportamiento Avance Financiero

PROYECTO	VALOR CONVENIO	AVANCE FIN FINANCIERO
CONVENIO 50.000 MILLONES	$ 49.893.336.649	**$ 36.180.768.475**
CONVENIO 237.000 MILLONES	$ 229.484.412.318	**$ 87.113.415.628**
ADICION 67.380 MILLONES	$ 60.162.408.580	**$ 16.216.722.472**
SUB TOTALES	**$ 339.540.157.547**	**$ 139.510.906.575**
RECURSO OBRA MAS TRASLADO PENDIENTE	$ 12.800.000.000	
ADICION 69.864 MILLONES (EN LEGALIZACION)	$ 69.863.685.821	
TOTAL CONTRATADO	**$ 422.203.843.368**	**$ 139.510.906.575**

Fuente: Instituto Nacional de Vías, Resumen de Ejecución Convenios 1005-09-019-2011 y 1005-09-027-2011 "Rehabilitación de Vías". Fecha de Corte Enero 16 de 2012.

El comportamiento de avance físico confirma lo expuesto, pues aproximadamente el 43% de adelanto (Cuadro No. 3) manifiesta el adecuado desarrollo en la ejecución de las obras contra recursos desembolsados.

Tabla No. 3. Comportamiento Avance Físico

PROYECTO	VALOR CONVENIO	AVANCE FISICO
CONVENIO 50.000 MILLONES	$ 49.893.336.649	75,17%
CONVENIO 237.000 MILLONES	$ 229.484.412.318	39,54%
ADICION 67.380 MILLONES	$ 60.162.408.580	24,86%
SUB TOTALES	**$ 339.540.157.547**	**42,17%**
RECURSO OBRA MAS TRASLADO PENDIENTE	$ 12.800.000.000	
ADICION 69.864 MILLONES (EN LEGALIZACION)	$ 69.863.685.821	
TOTAL CONTRATADO	**$ 422.203.843.368**	**33,92%**

Fuente: Instituto Nacional de Vías, Resumen de Ejecución Convenios 1005-09-019-2011 y 1005-09-027-2011 "Rehabilitación de Vías". Fecha de Corte Enero 16 de 2012.

1.3.6.2. Ejecución Recursos Propios Asignados a la Oficina de Prevención y Atención de Emergencias Vigencia Fiscal 2011.

Recursos apropiados a la Oficina de Prevención y Atención de Emergencias, por $92.231 millones de pesos, se ejecutaron $86.695 millones, distribuidos entre monto agotable a Direcciones Territoriales para atención de emergencias y sitios críticos.

De esta manera se puede inferir que la Oficina de Prevención y Atención de Emergencias ha dispuesto los recursos para atender aquellos lugares en donde la naturaleza se ha encargado de desestabilizar en alto grado la infraestructura vial del país, durante el año 2011. Tal es el caso de la denominada región de La Mojana, circunscrita por los departamentos de Antioquia, Córdoba, Sucre y Bolívar, donde hubo que declararse Urgencia Manifiesta; en esta región se prestó atención oportuna y se contrató obras para protección y control de inundaciones (Avance de Ejecución de las Obras, 81,97%).

Otros sitios críticos que bien valen la pena referenciarse y que fueron igualmente intervenidos en su momento, son el Convenio Puente Suárez, Atención obras de Emergencia para el desmontaje y retiro del puente del Rio Sardinata en Campo Dos, Vía secundaria Cúcuta- Campo Dos – Tibú departamento Norte de Santander, y los Convenios para atender vías en departamento de Nariño y Quindío.

1.4. CAMINOS PARA LA PROSPERIDAD Y DESARROLLO REGIONAL

1.4.1 Atención de la Red Terciaria

Programa de Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de Vías – Caminos de Prosperidad

En la vigencia 2011, la atención de la Red Terciaria a nivel nacional, se efectuó bajo el programa "Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de Vías – Caminos de Prosperidad"

Bajo este programa, la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea, tuvo una asignación de $ 350.549.5 millones, (previo concepto del DNP), con los cuales se suscribieron 423 convenios, con los cuales se atenderán proyectos para efectuar mantenimiento de 6.733 km localizados en 440 municipios y 29 departamentos. Estos proyectos corresponden a 529 vías terciarias.

La ejecución de las obras correspondientes a estos convenios se hará en 2012, dada la demora en el trámite de la contratación de las obras por parte de los entes territoriales

Dentro de las obras para ejecutar en el mantenimiento de las vías terciarias, se contempla la construcción de Placa Huellas, dado el buen resultado que ha tenido esta solución en diferentes municipios donde se han ejecutado.

A continuación se puede observar registros fotográficos de intervenciones que se han hecho en diferentes zonas del país con este tipo de solución.

Municipio Aranzazu – Dpto. de Caldas



Antes de la intervención



Después de la intervención

Municipio Risaralda – Dpto. de Caldas



Antes de la intervención



Después de la intervención

Municipio Vergara – Dpto. De Cundinamarca



Antes de la Intervención



Después de la Intervención

Camineros

Durante la presente vigencia, pero con recursos correspondientes a la vigencia 2010, se implementó el programa de Camineros, como fuente de generación de empleo para mano de obra no especializada con personal de la región. Cada Caminero tiene a cargo aproximadamente 5 km en los cuales efectúa actividades de mantenimiento rutinario como rocería, limpieza de obras de drenaje, remoción de derrumbes pequeños, etc.

Mediante este programa, se generaron 366 empleos en los departamentos de Cauca, Valle del Cauca, Cundinamarca, Santander y Magdalena y se efectuó el mantenimiento rutinario de 1742 kms en 143 municipios, como se muestra en el siguiente cuadro.

MANTENIMIENTO RUTINARIO CON CAMINEROS

DEPARTAMENTO	No Municipios	No Camineros	Long
Caldas	28	54	267,24
Cauca	36	129	496,94
Cundinamarca	34	71	387,60
Magdalena	6	14	78,50
Santander	3	7	34,00
Valle del Cauca	36	91	477,29
TOTALES	143	366	1.741,57

Registro fotográfico de actividades desarrolladas por los Camineros



Limpieza obras de drenaje



Rocería

1.4.2 Construcción y Rehabilitación de Puentes en la Red Terciaria Nacional

Se dispuso de un presupuesto de $ 500 millones, con los cuales se atendió el mantenimiento de 5, en 5 municipios de 3 departamentos. Estos proyectos se ejecutaron totalmente dentro de la vigencia

1.4.3 Mejoramiento y Mantenimiento Red Terciaria Nacional

Se contó con una asignación de $ 1.000 millones que se destinaron para atender sitios críticos en la red terciaria a cargo de Invias. Se suscribieron 9 convenios y/o contratos para atender 10 sitios críticos en 9 municipios de 7 departamentos. De estos 9 convenios y/o contratos, 8 se ejecutaron totalmente dentro de la vigencia.

1.4.4 Programa de Infraestructura Vial y Desarrollo Regional "Plan 2500"

El objetivo de este programa es la pavimentación y repavimentación de 3.160,12 km, de los cuales se encuentran financiados a la fecha 2.551,47 km (incluidos los kilómetros de los contratos en ejecución), desarrollados en la Fase I, Fase II, Fase III y los proyectos adelantados con recursos del Programa de la Red Nacional de Carreteras. Las obras se iniciaron en el 2005 y a 31 de diciembre de 2011 presenta un avance físico de 2.543,15 km pavimentados lo que representa un cumplimiento del 80.48%. Durante el periodo enero – diciembre de 2011 se pavimentaron 21,50 km y con recursos de las vigencias 2011 – 2012 se pretenden pavimentar alrededor de 8,32 km más. La ejecución física del programa se ha desarrollado de la siguiente manera:

Discriminado	Avance/año	Acumulado
Kilómetros pavimentados 2005-2006	746,03	746,03
Kilómetros pavimentados 2007	1039,06	1.785,09
Kilómetros pavimentados 2008	444,39	2.229,48
Kilómetros pavimentados 2009	183,82	2.413,3
Kilómetros pavimentados 2010	107,35	2.520,65
Kilómetros pavimentados 2011	21,50	2.543,15

Avance anual del programa de infraestructura vial y desarrollo regional plan 2500

Ejecución Reserva 2010

De la vigencia 2010, fueron autorizadas reservas presupuestales para ser ejecutadas durante el año 2011 por valor de $56.066'391.945,54 de los cuales el 49% fue ejecutado y pagado. A la fecha se adelantan los correspondientes procesos sancionatorios a que haya lugar. Es importante señalar que varios Contratistas aunque ejecutaron obras, no presentaron las cuentas dentro de los plazos fijado por la Subdirección Financiera del INVIAS para la presentación de cuentas provenientes de la reserva 2010.

Contratos en ejecución y vigencias futuras:

Para la Vigencia 2011, se contó con una asignación presupuestal por valor de $13.976 millones, de los cuales se comprometió el valor de $12.225 millones, para la ejecución de los contratos de Obras e Interventoría. Las Órdenes de Prestación de Servicios fueron contratadas por el valor de $169 millones que se realizaron para soporte Técnico, Administrativo y Jurídico de los contratos y proyectos del Plan, así como con el objeto de ejecutar las metas trazadas dentro del INVIAS.

De acuerdo con las necesidades de la vigencia 2011, fueron tramitadas ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público las solicitudes de Vigencias Futuras de los proyectos a ejecutar en el 2011, los cuales pasarían a su terminación en la vigencia 2012.
De los contratos en ejecución cuentan con vigencias futuras para el año 2012 la cantidad de nueve (9) contratos discriminados así: cinco (5) de obra y cuatro (4) de Interventoría.

1.4.4.1 Pavimentación de la vía Junín-Barbacoas en el Departamentos de Nariño

La Carretera Junín – Barbacoas está localizado en al Sur – Oriente del Departamento de Nariño y está adscrita al mismo como red secundaria, inicia en el caserío de Junín, localizado sobre la Trasversal Tumaco – Pasto a una distancia aproximada de 164 km de la ciudad de Pasto, desde donde se dirige hacia el norte hasta llegar al municipio de Barbacoas con una longitud total de 55.4 km.

Desde el año 2003 se han iniciado 4 contratos para la pavimentación de la vía (Contratos No. 364-03,551-03, 559-03 y 1827-05) los cuales, por problemas relacionados con aspectos prediales, financieros del contratista y de orden público de la zona, imposibilitaron la ejecución total de estos contratos. A la fecha se han pavimentado diferentes sectores de la carretera entre Junín (Km 0) y Buenavista (Km 27) que en total suman 17.1 Km, quedando sin pavimentar 38.3 Km. Entre el Km 0 al 27 los tramos sin pavimentar se encuentran afirmados y desde el Km 27 al Km 54+400, sector que en su totalidad está sin pavimentar se encuentra sin afirmar y presenta problemas de Transitabilidad. Sin embargo, la Nación por intermedio del INVIAS se propuso como objetivo la pavimentación total del Tramo Junín-Barbacoas (55,4 Km) con el fin de promover el desarrollo regional de esta zona del país.

Por las dificultades presentadas en los contratos anteriores se decide entonces firmar un convenio Interadministrativo entre el Ministerio de Defensa en calidad de promotor, El INVIAS en calidad de Asesor y Gerente Técnico, Financiador y Ordenador del Gasto, Supervisor y Coordinador del Convenio y proyecto, El Ministerio de Defensa-Ejercito Nacional en calidad de Ejecutor y el IDEA en calidad de Gerente Integral del Proyecto. El anterior se firmó el 13 de noviembre de 2009 por un valor de $40.000.000.000 distribuidos asÍ:

- $10.000.000.000 vigencia 2009
- $10.000.000.000 vigencia 2010
- $20.000.000.000 vigencia 2011

En diciembre 7 de 2011 se realizó la modificación 3 al convenio marco, en donde se amplía el plazo del mismo en 18 meses, es decir su vencimiento se pactó para el 30 de junio de 2013, y se modifica la forma de pago así:

- $10.000.000.000 vigencia 2009
- $10.000.000.000 vigencia 2010
- $17.800.000.000 vigencia 2012
- $2.200.000.000 vigencia 2013

Información técnica:

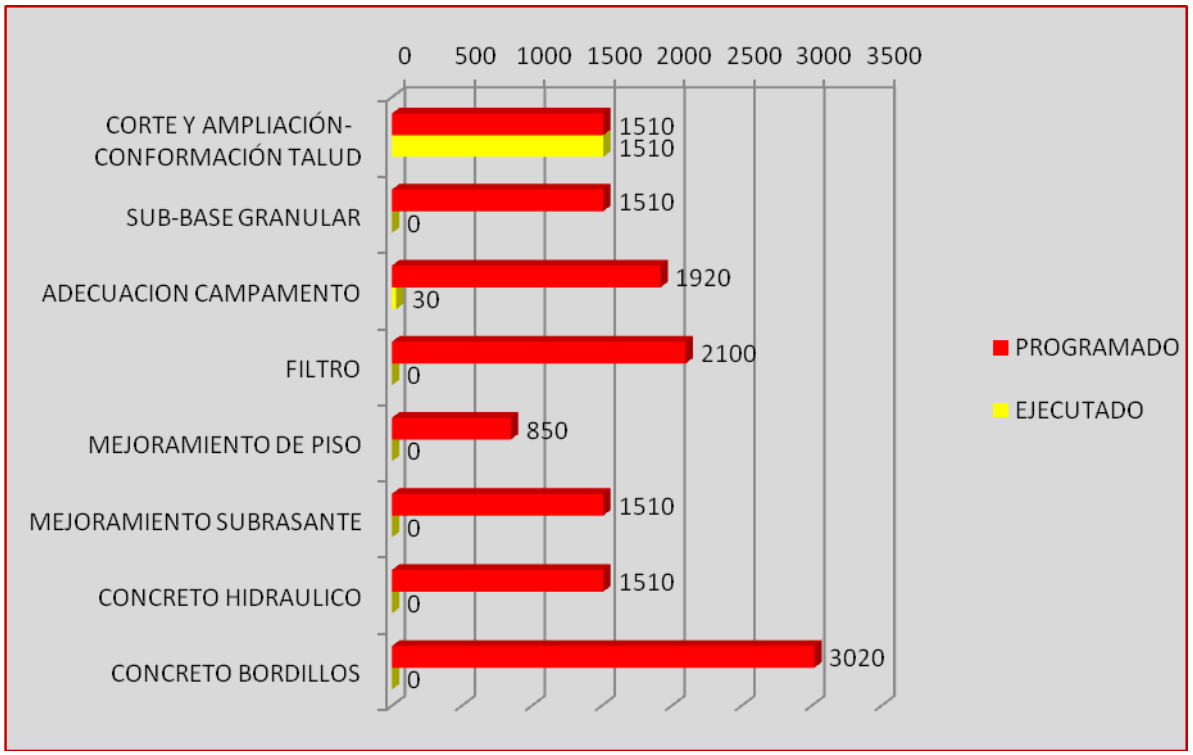
Alcance del proyecto

ACTIVIDAD	LONGITUD
Pavimentación de la carretera Junín-Barbacoas	10 km
Consultoría para el diagnostico y obtención de materiales de construcción y Gestiones Ambientales y Mineras	38,3 m

Avances a 31 de diciembre de 2011

1. La Interventoría entregó estudios y diseños hasta el Km 25, quedando pendiente la gestión predial de todos los broches excepto del broche 2 que no se requería.
2. Se dio orden de inicio al proyecto el 11 de octubre de 2011.
3. EL IDEA tiene adjudicado el Proceso de campamentos, el proceso de dotación de campamentos, el proceso de mínima cuantía para tiquetes terrestres. Está publicado el proceso de suministro de materiales para la construcción de la carretera, el proceso de obras de arte y el proceso de suministro de combustible.
4. Está pendiente el proceso de maquinaria, seguros de maquinaria, mantenimiento de la maquinaria y personal requerido para obra. Lo anterior a la espera de que el Ejército envíe las especificaciones técnicas y hojas de vida según el caso.

Avance Físico de obra al 31 de diciembre de 2011



PROYECTO VIAL JUNIN-BARBACOAS (BROCHE 2 DEL K4+570 AL K6+098)								
CANTIDADES DE OBRA								
ACTIVIDAD	ML INSTALADOS				M3 TRANSPORTADOS			
	PROGRAMADO	EJECUTADO	SEMANA	PORCENTAJE	PROGRAMADO	EJECUTADO	SEMANA	%
CORTE Y AMPLIACIÓN-CONFORMACIÓN TALUD	1510	1510	30	100%	*12034.82	9.828	32	100,00 %
SUB-BASE GRANULAR	1510	0	0	0,00%	2642.5	0	0	
ADECUACION CAMPAMENTO	1920	85	85	5%				
FILTRO	2100	0	0	0,00%	840	0	0	0,00%
MEJORAMIENTO DE PISO	850	0	0	0,00%	1.785	0	0	0,00%
MEJORAMIENTO SUBRASANTE	1510	0	0	0,00%	1.180	0	0	0,00%
CONCRETO HIDRAULICO	1510	0	0	0,00%	2.220	0	0	0,00%
CONCRETO BORDILLOS	3020	0	0	0,00%	90.6	0	0	0,00%

1.5 MANTENIMIENTO DE LA RED FÉRREA.

Para el Mantenimiento de la Red Férrea, se dispuso de una apropiación de $ 1.000 millones y para el Mantenimiento y Operación de Equipos $ 500 millones.

Con estos recursos, se ejecutaron las siguientes actividades:

Mantenimientos Rutinarios Red Férrea

El mantenimiento rutinario de las líneas férreas es de vital importancia para evitar la influencia de diversos factores que hacen que las líneas se deterioren rápidamente. Aunque en el mantenimiento de líneas férreas se deberían realizar mas actividades que las contempladas dentro de los proyectos realizados, las labores a ejecutar son indispensables y deben ser realizadas continuamente para lograr que la visibilidad de la línea férrea no se pierda y evitar la contaminación de la estructura

Adicionalmente, las comunidades que se encuentran aledañas a los corredores férreos urbanos y las autoridades locales realizan constantes solicitudes a la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea tendientes a la realización del mantenimiento rutinario de los corredores, puesto que la no ejecución de este mantenimiento afecta la seguridad del sector.

Con los recursos asignados, se suscribieron 2 contratos para el mantenimiento rutinario de la red férrea en Bogotá, que consistieron básicamente en el corte de césped y la remoción de desechos. Igualmente se suscribieron 3 contratos para el mantenimiento de sedes (Estación de La Sabana, Mariquita y Flandes).

Se continuó con la Operación de los pasos a nivel a cargo de la Entidad, siete (7) en Bogotá y seis (6) en Tunja. Durante la vigencia, no se presentaron accidentes que comprometieran la integridad física de los ciudadanos que atraviesan el corredor férreo.

Como parte de la operación de los pasos a nivel se debe realizar el mantenimiento rutinario y correctivo de las casetas, equipos eléctricos y electromecánicos, señalización horizontal y vertical de los pasos a nivel férreos a cargo del Instituto Nacional de Vías

Durante la vigencia 2011 se suscribió un contrato de Mantenimiento de Equipos, para atender los 13 pasos a nivel a cargo de la Entidad.

1.6 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED FLUVIAL

Adecuación de la Red Fluvial

Este programa tiene como finalidad realizar la recuperación de la navegabilidad de las principales arterias fluviales del país, junto con factores asociados al ciclo económico y una mayor seguridad, para generar un impacto directo en la economía del país. El

INVIAS ha venido desarrollando proyectos en los principales corredores fluviales, a través de la ejecución de acciones para el control de la erosión, la sedimentación de los canales navegables y recuperación de las condiciones de navegabilidad, construcción y mejoramiento de la infraestructura de muelles.

Las obras de adecuación de la red fluvial nacional comprende la construcción de obras de protección, obras de encauzamiento, destronque, limpieza, construcción y mantenimiento de muelles fluviales.

En siguiente tabla se resume la ejecución de los proyectos fluviales durante la vigencia 2011.

Descripción	No. Proyectos	Vr inversión
Obras terminadas enero - junio de 2011	9	16.377,36
Obras terminadas julio - Diciembre de 2011	4	5.294,93
Estudios y diseños terminados	7	324.113
Obras en ejecución	8	8.016,64
Estudios en ejecución	3	1.101.22

Obras terminadas

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	SEMESTRE	TOTAL
358/10	Construcción Segunda etapa del muelle de Transferencia de carga La Banqueta. Río Meta. Municipio de Puerto López.	I	$ 881.485.008,00
2226/09	Construcción del muelle en el Municipio de Majagual. Departamento de Sucre. Caño Mojana. Afluente río Cauca.	I	$ 399.800.000,00
422/10	Construcción del muelle de Nueva Paya, corregimiento del Municipio de Puerto Leguízamo. Departamento de Putumayo - río Putumayo.	I	$ 423.907.806,00
492/10	Construcción del muelle de Puerto Nariño, corregimiento del Municipio de Puerto Leguízamo - Departamento de Putumayo - Río Putumayo.	I	$ 302.471.296,00
380/10	Mejoramiento vía acceso muelle de transferencia de carga La Banqueta - río Meta. Segunda Etapa	I	$ 5.330.996.604,00
2344/07	Estudio y diseño del muelle de Casuarito - Municipio de Puerto Carreño. Departamento del Vichada	I	$ 3.630.683.519,00
2064/09	Construcción de obras de ampliación y protección del muelle de Cabuyaro, Río Meta. Departamento del Meta.	I	$ 1.919.425.252,00
2189/09	Construcción del Muelle de Guapi, Departamento del Cauca. Segunda Etapa.	I	$ 834.596.000,00
2065/09	Construcción muelle de Puerto Carreño, Vichada. Río Orinoco. Segunda Etapa.	I	$ 2.654.000.203,00
2489/09	Construcción de obras de protección en el Municipio de Cabuyaro. Departamento del Meta. Río Meta.	II	$ 943.812.930,00
1553/10	Construcción obras de protección en Juradó. Chocó. Río Juradó. Primera Etapa.	II	$ 411.576.440,00

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	SEMESTRE	TOTAL
365/08	Convenio Interadministrativo para las obras de protección, recuperación de la banca y mantenimiento circunvalar de San Andrés. San Andrés.	II	$ 3.110.342.669,00
1367/10	Adecuación del canal navegable del caño que comunica desde el río Atrato hasta el corregimiento de Santa María Municipio de Unguía, Chocó. Incluida Interventoría.	II	$ 829.198.879,00
	TOTAL		**$ 21.672.296.606,00**

Estudios Terminados

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	TOTAL
818/11	Campaña hidrosedimentologica del río Meta, desde el K810 al K785. Periodo de aguas altas, Departamento del Meta y Casanare.	$ 49.878.840,00
780/11	Monitoreo al río Meta desde el K760 y el K785, Departamento del Meta y Casanare.	$ 44.892.000,00
316/11	Campaña hidrosedimentologica del río Meta, desde el K810 al K785. Periodo de aguas bajas, Departamento del Meta y Casanare.	$ 49.639.880,00
1336/11	Monitoreo al río Meta desde el K810 al K835, Departamentos del Meta y Casanare.	$ 44.100.000,00
1558/11	Diagnóstico para la reparación de los equipos de transbordo a cargo del INVIAS, localizados en San José del Guaviare, Gamitana, Puerto Porfía. Departamentos de Guaviare y Meta.	$ 36.423.000,00
1559/11	Diagnóstico para la reparación de los equipos de transbordo a cargo del INVIAS, localizados en Puerto Oriente, Caño Juriepe, caño Muco, Río Bita, Río Pauto. Departamento del Vichada.	$ 50.625.880,00
1557/11	Diagnóstico para la reparación de los equipos de transbordo a cargo del INVIAS ,localizados en Piamonte, Arenal, Honk Kong, Caimito, Piedras. Departamento de Antioquia, Bolívar, Putumayo, Sucre y Tolima.	$ 48.554.120,00
	TOTAL	$ 324.113.720,00

Obras Terminadas

Obras de protección y muelles

- **Construcción Segunda etapa del muelle de Transferencia de carga La Banqueta. Río Meta. Municipio de Puerto López.**

Se construyo una bodega en estructura metálica y placa de contra piso y cerramiento del lote donde se encuentra el proyecto.

Registro Fotográfico



➢ **Construcción del muelle en el Municipio de Majagual. Departamento de Sucre. Caño Mojana. Afluente río Cauca.**

Se adelantó la construcción del muelle mediante convenio interadministrativo suscrito con el Municipio de Majagual.

➢ **Construcción del muelle de Nueva Paya, corregimiento del Municipio de Puerto Leguízamo. Departamento de Putumayo - río Putumayo.**

Se construyo un muelle en escalinatas en concreto reforzado y apoyado sobre Caisson y una caseta para espera.

Registro Fotográfico





➢ **Construcción del muelle de Puerto Nariño, corregimiento del Municipio de Puerto Leguízamo - Departamento de Putumayo - Río Putumayo.**

Se construyo un muelle en escalinatas en concreto reforzado y apoyado sobre Caisson y una caseta para espera.

Registro Fotográfico





➢ **Mejoramiento vía acceso muelle de transferencia de carga La Banqueta - río Meta. Segunda Etapa.**

Conformación de terraplén en un tramo de 17 kilómetros, pavimentación con MDC-2, en espesores de: Sub base (35 cm), Base (25 cm) y Carpeta (12 cm) entre el K2+000 al K6+900, de la vía.

Registro Fotográfico



➢ **Estudio y diseño del muelle de Casuarito, Municipio de Puerto Carreño – Vichada. Primera Etapa.**

El proyecto consiste en la construcción de un muelle malecón que busca brindar la infraestructura fluvial suficiente que permita el arribo, el cargue y descargue de embarcaciones en el corregimiento de Casuarito dando una mayor organización al transporte fluvial en el corregimiento y adicionalmente proporcionando una presentación más llamativa al turista.

El proyecto cuenta con estudios y diseños ejecutados en desarrollo del convenio 2344 de 2007 suscrito entre Acción Social y el Instituto Nacional de Vías, que incluye también la construcción de las obras. Actualmente, se encuentran ejecutadas el 85% de las obras contempladas en el diseño, las cuales no se alcanzaron a ejecutar en su totalidad debido a que se requirió el ajuste del diseño en la etapa inicial de la construcción del mismo, por cuanto se llevaron a cabo las pruebas de carga de los anclajes, lo cual

generó la necesidad de efectuar ajustes al diseño (geometría de algunos elementos, inclusión de ítems no previstos).
Las obras ejecutadas consistieron en:

- Corte y escarificación de roca y anclajes
- Muro y contrafuerte terminado desde el eje 86 al eje 1, muros de garitas, muros de entradas al pueblo, escaleras portal norte, escaleras portal sur, las 2 garitas terminadas en su totalidad en losa queda construido desde el eje 86 hasta el eje 30', entrada al portal sur y acceso portal sur, acceso eje 41, en baranda queda instalada del eje 86 hasta el eje 30', baranda de los accesos eje 41 y portal sur.

En la vigencia 2012 se tiene programado contratar la terminación de las obras faltantes para dejar en operación el muelle.

Registro Fotográfico



➢ **Construcción de obras de ampliación y protección del muelle de Cabuyaro, Río Meta. Departamento del Meta.**

Registro Fotográfico





➢ **Construcción del Muelle de Guapi, Departamento del Cauca. Segunda Etapa.**

Se continuó con la ampliación del muelle, en lo que respecta a ampliación de zona de placa de atraque en un área de 400 m2, implicando esto obras de pilotaje, zapatas columnas y placa en concreto reforzado

➢ **Construcción muelle de Puerto Carreño, Vichada. Río Orinoco. Segunda Etapa**

Las obras ejecutadas comprenden: protección de la rampa de acceso contra inundación, construcción vía acceso al muelle, pavimentación patio de maniobras, cerramiento del muelle e iluminación del mismo y las instalaciones eléctricas del muelle.

Registro Fotográfico



➢ **Construcción de obras de protección en el Municipio de Cabuyaro. Departamento del Meta. Río Meta.**

Se ejecutaron los estudios y diseños, arrojando la necesidad de efectuar pilotaje para proteger un tanque de almacenamiento de hidrocarburos, fuera de servicio, cuya estabilidad se encuentra comprometida, por la erosión de la orilla, cuyo escarpe se encuentra muy cerca a la cimentación del tanque. Adicionalmente se efectuará una protección a lo largo de la orilla del municipio para protegerla contra la erosión del talud. Dicha protección se está realizando en flexocreto. A la fecha tanto el pilotaje como la pantalla anclada, se encuentran concluidos.

El proceso de contratación de la obra, fue adelantado por el municipio de Cabuyaro y la Interventoría se contrató por el INVIAS.

Dentro de las obras a ejecutar se encuentran, hinca de pilotes, losas de concreto, fundida de flexocreto, rellenos y demás actividades que recomiende los estudios.

➢ **Construcción de obras de protección en Juradó – Chocó**

El proyecto consiste en la construcción de estructuras para proteger la zona aledaña al muelle, la cual se encuentra afectada por procesos erosivos.

➢ **Convenio Interadministrativo para las obras de protección, recuperación de la banca y mantenimiento circunvalar de San Andrés. San Andrés**.

Se realizaron obras de protección de la banca en los sectores más críticos, en enrocado y bolsacretos.

Registro Fotográfico







➢ **Adecuación del canal navegable del caño que comunica desde el río Atrato hasta el corregimiento de Santa María. Municipio de Unguía, Chocó.**

El corregimiento de Santa María y las poblaciones circundantes carecen de vías de comunicación para el transporte y comercialización de productos hacia otros municipios. El río Cutí representa el único medio de comunicación pero el proceso de sedimentación del río en estos últimos años ha disminuido las condiciones de navegabilidad para embarcaciones de mediano calado ocasionando un retroceso en el desarrollo económico y cultural de las comunidades.

El proyecto ejecutado consistió en la adecuación del Canal Nuevo mediante el desmonte y limpieza de selva de un corredor de 2.244 m lineales del tramo de continuación del Caño Nuevo hacia el final del río Cuti Viejo, y la adecuación y excavación de rio Cutí Viejo hasta un sitio de acceso desde la Población de Santa María la Nueva.

Obras y Estudios en Ejecución

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	TOTAL
2448/09	Construcción de obras de protección en el Municipio de Puerto López y construcción de obras de adecuación y mejoramiento del muelle de Puerto López, Departamento del Meta. Río Meta.	$ 985.365.463,00
595/11	Construcción del muelle en Bocas del río Telembí. Municipio de Roberto Payán	$ 352.997.552,00
2468/09	Construcción de obras de adecuación del muelle Calamar, Departamento del Guaviare. Río Unilla.	$ 451.019.200,00
2558/09	Construcción de obras de mantenimiento del muelle de San José del Guaviare. Departamento del Guaviare. Río Guaviare.	$ 451.701.280,00
2555/09	Mejoramiento y rehabilitación de los muelles de las poblaciones de la Carpa y Puerto Nuevo en jurisdicción del municipio de San José del Guaviare y en el Municipio de El Retorno. Departamento del Guaviare.	$ 310.019.200,00
2332/09	Obras de protección al muelle de Puerto Lleras - Meta. Río Ariari.	$ 500.000.000,00
2446/09	Convenio Interadministrativo para ajuste, diseño y construcción de muelles y sus accesos en el municipio de Puerto Gaitán - Meta.	$ 640.000.000,00
1605/11	Mejoramiento de vías de acceso al muelle de transferencia de carga La Banqueta. Río Meta. Tercera Etapa.	$ 3.610.233.172,00
2361/09	Mantenimiento, administración, organización y operación del muelle de carga Victoria Regia. Leticia, Departamento del Amazonas. Río Amazonas.	$ 715.306.066,00
1069/11	Estudios hidráulicos, sedimentógicos y morfológicos, con énfasis en modelación matemática relacionados con el Plan Integral de intervención a corto, mediano y largo plazo en la zona de la Mojana, entre Colorado (Antioquia) y Achí (Bolívar).	$ 1.000.000.000,00
1268/11	Levantamiento del inventariode los ferrys y definición de términos de referencia.	$ 50.350.004,00
1682/11	Estudio y diseño de obras de protección y obras complementarias para garantizar las operación del muelle La Esmeralda en Puerto Asís - Putumayo. Río Putumayo.	$ 50.872.500,00
	TOTAL	$ 9.117.864.437,00

Obras en Ejecución

➢ **Construcción de obras de protección en el Municipio de Puerto López y construcción de obras de adecuación y mejoramiento del muelle de Puerto López, Departamento del Meta. Río Meta**.

El proyecto se ejecuta mediante convenio interadministrativo suscrito con el Instituto de Desarrollo del Meta y contempla estudios, diseños y construcción de obras de adecuación de tal forma que se cuente con un muelle funcional y que ofrezca las condiciones de seguridad y operatividad para el servicio de carga. También se

involucran obras tendientes a reducir la sedimentación con el propósito de mejorar la movilización de las embarcaciones en la zona del muelle.

Se hizo el suministro e hinca de los pilotes de fundación, excavaciones en material común en seco, rellenos en material seleccionado, figurado de hierros para la placa de acceso y construcción de 200 m2 de flexocreto.

Para el mes de diciembre se alcanzó un avance del 50%.

- **Construcción de muelle en bocas de Telembí. Municipio de Roberto Payán. Nariño.**

El proyecto busca mejorar las condiciones de existentes en las veredas de Bocas de Telembí y Pumbí del municipio de Roberto Payán, en el departamento de Nariño, que sufren procesos erosivos que ponen en riesgo la estabilidad de las viviendas. Adicionalmente, la población tiene grandes dificultades debido a la carencia de infraestructura portuaria con espacios suficientes para garantizar las operaciones de embarque y desembarque de carga y pasajeros.

El proyecto consiste en un muro de 120 m de longitud y 2,50 m de altura, cimentado sobre pilotes para proteger los puntos críticos. En el muro se implantarán escaleras de 8 m de ancho que servirán como muelle para las embarcaciones menores que llegan o salen de la población. El muro adicionalmente contendrá un relleno en algunos sectores donde la orilla ha retrocedido, de tal manera que se adecue la zona, y sobre el relleno se construirá una losa de concreto que servirá para confinarlo.

- **Construcción de obras de mantenimiento del muelle de San José del Guaviare. Departamento del Guaviare. Río Guaviare.**

Construcción de obras de mantenimiento del muelle de San José del Guaviare, departamento del Guaviare, río Guaviare. El objeto es la rehabilitación del muelle existente con la construcción de muros de contención y submuraciones. Se adelantó la revisión de los diseños alcanzando un avance del 5%.

- **Construcción de obras de adecuación del muelle Calamar, Departamento del Guaviare. Río Unilla.**

Construcción de obras de adecuación del muelle Calamar, departamento del Guaviare, río Unilla. El objeto es la construcción de obras de adecuación del muelle de carga y pasajeros del municipio de Calamar. Las principales actividades a adelantar son el diseño y la intervención de entre 20 y 40 metros del muelle con el reforzamiento de la cimentación, construcción de una viga muro en la línea de aproche y la construcción de un estacionamiento en la vía de acceso.

El avance del convenio a diciembre de 2011 fue del 20% con la entrega de los diseños por parte del contratista y el acopio de materiales para la iniciación de obras en cuanto los niveles del río lo permitan.

➢ **Mejoramiento y rehabilitación de los muelles de las poblaciones de la Carpa y Puerto Nuevo en jurisdicción del municipio de San José del Guaviare y en el Municipio de El Retorno. Departamento del Guaviare.**

Los proyectos que forman parte del convenio son:

- Mejoramiento y rehabilitación del muelle de La Carpa municipio san José del Guaviare departamento del Guaviare. Las principales actividades a adelantar son la revisión de los diseños entregados por la gobernación, submuración y rehabilitación de los muros de contención. Las actividades adelantadas alcanzan un 5% con la revisión de los diseños.

- Adecuación y diseños para el muelle de Puerto Nuevo en el municipio de san José del Guaviare. Las principales actividades a adelantar son la los estudios, diseños y construcción de un muelle flotante metálico compuesto por barcaza y puente con guías de concreto. Las actividades adelantadas alcanzan un 20% con estudios, diseños y avance en taller.

- Estudio diseño y construcción del muelle de carga en Caño Grande municipio de El Retorno. Las principales actividades a adelantar son la los estudios, diseños y construcción de un muelle tipo escalinatas y rampa. Se entregaron los estudios y diseños. Las actividades adelantadas alcanzan un 20% con estudios, diseños, figurado de hierro y nivelación del terreno.

➢ **Obras de protección al muelle de Puerto Lleras - Meta. Río Ariari**.

El proyecto se ejecuta mediante convenio interadministrativo suscrito con el Instituto de Desarrollo del Meta y consiste en la construcción de obras para mejorar las instalaciones del muelle existente, construcción de escaleras y rampas para embarcaciones pequeñas destinadas al turismo lo cual permite una situación propicia de generación de empleo y el desarrollo económico y financiero de la región.

Se han adelantado excavaciones en material común, figurado de acero, fundición de un 20% de la placa de acceso y construcción de 200 m2 de flexocreto.

Para el mes de diciembre se alcanzó un avance del 50% del total de las obras.

➢ **Convenio Interadministrativo para ajuste, diseño y construcción de muelles y sus accesos en el municipio de Puerto Gaitán - Meta**.

El proyecto se ejecuta mediante convenio interadministrativo suscrito con el Instituto de Desarrollo del Meta y consiste en la construcción de un muelle fijo para embarcaciones mayores que contemple un acceso batiente para ganado. Se trata de un muelle flotante

metálico anclado en una plataforma de acceso sobre pilotes hincados que permita su uso durante todo el año.

Las actividades adelantadas son el suministro de los pilotes y la construcción en taller de la barcaza y el puente.

Para el mes de diciembre se alcanzó un avance del 70%.

➢ **Mejoramiento de la vía de acceso al muelle de transferencia de carga La Banqueta. Río Meta. Tercera Etapa.**

La vía de acceso al muelle La Banqueta como tal inicia en el P.R.14+500 del corredor vial Puerto López – Puerto Gaitán, cerca al alto Menegua y termina en la margen derecha del río Meta – muelle de carga. La longitud de la vía es de 23 kilómetros. Los primeros 6.75 Kilómetros están pavimentados y el resto de la vía entre el P.R. 6 + 700 al 23+000 se encuentra conformada en afirmado.

El tramo a intervenir posee dos carriles con un ancho de calzada total de 7.30 m y está localizado del P.R. 6 + 750 al 10+450 en donde se realizarán las siguientes labores de adecuación:

- Conformación de la calzada existente
- Sub Base granular
- Base granular
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica
- Mezcla densa en caliente tipo MDC-2
- Líneas de demarcación con pintura en frío
- Señales de tránsito grupo I
- Señales de Tránsito Grupo II
- Postes de kilometraje

Actualmente, se adelantan las labores preliminares para dar inicio a las obras, las cuales tienen un plazo de ejecución de 4 meses contados a partir de la orden de inicio.

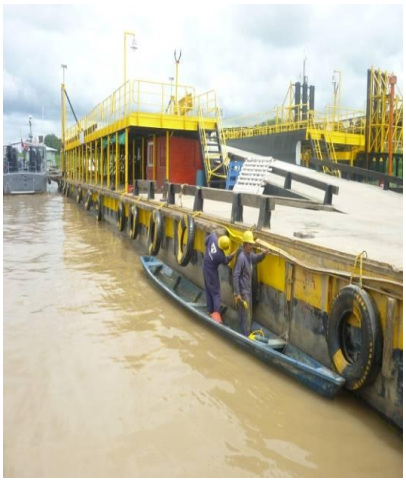
➢ **Mantenimiento, administración, organización y operación del muelle de carga Victoria Regia. Leticia, Departamento del Amazonas. Río Amazonas.**

El proyecto consiste en efectuar la administración, organización, operación y mantenimiento del muelle Victoria Regia en el Municipio de Leticia, para tal efecto se cuenta con un administrador que coordina todas las actividades de mantenimiento físico del muelle como el piso de madera del puente de acceso, adoquines, pintura, muelle flotante, y en fin todas las actividades que permitan que el muelle permanezca en óptimas condiciones de servicio.

Es de anotar que el Convenio se encuentra en ejecución con fecha de terminación 30 de marzo de 2012, observando que con las actividades realizadas como el

mantenimiento del piso de madera del puente de acceso, adoquines, pintura, muelle flotante, el muelle ha mejorado en cuanto a su estado físico de mantenimiento y operación que ha reflejado una imagen buena del muelle.

Teniendo en cuenta la condición actual del Río Amazonas por sedimentación del mismo, y que el muelle queda en seco en épocas secas (ver foto), se requiere dragar un sector del mismo de manera que el muelle quede flotando y no tenga problemas en su estructura, así como que las embarcaciones deben realizar maniobras de embarque y desembarque a más de sesenta (60,00) metros del muelle, lo cual incrementa el costo de transporte a causa de mayor personal y mayor tiempo de permanencia en fondeo. Se recomienda la contratación urgente de esta obra, ya sea a través de la Entidad, o adicionar el convenio y se haga a través del Municipio.





1.7 MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE LOS PUERTOS MARÍTIMOS

Obras y Estudios Terminados

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	TOTAL
2275/08	Dragado de ampliación del canal de acceso al Puerto de Cartagena	$ 21.558.809.422,00
1179/11	Dragado de relimpia del canal de acceso al Puerto de Barranquila	$9.682.815.385,00
1403/10	Continuación de la obra de mejoramiento y/o adecuación de la línea de playa para proteger el edificio Tocahagua en Cartagena. Departamento de Bolívar.	$ 841.421.819,00
812/11	Levantamiento topobatimetrico del estero San Antonio para la evaluación integral del desarrollo del acceso al Puerto de Buenaventura.	$ 52.000.000,00

No. CONTRATO	NOMBRE Y SECTOR DEL PROYECTO	TOTAL
1552/11	Monitoreo del canal de acceso al puerto de Providencia. Departamento de San Andrés.	$ 43.617.840,00
1556/11	Monitoreo del canal de acceso al Puerto de Buenaventura. Departamento del Valle.	$ 42.861.907,00
1555/11	Monitoreo del canal de acceso al Puerto de Cartagena. Departamento de Bolívar.	$ 43.184.758,00
1553/11	Monitoreo del canal de acceso al Puerto de San Andrés. Departamento de San Andrés y Providencia.	$ 42.363.440,00
1554/11	Monitoreo del canal de acceso al Puerto de Golfo de Urabá. Paso Marítimo.	$ 52.001.779,00
1625/11	Monitoreo del canal de acceso al Puerto de Tumaco. Departamento de Nariño	$ 44.139.690,00
	TOTAL	$32.403.216.040,00

- **Dragado de ampliación del canal de acceso al Puerto de Cartagena**

Se ejecutaron las obras de dragado de profundización del canal de acceso al Puerto de Cartagena, mediante el contrato 2275/2008. Las obras consistieron en ampliar la sección del canal en la base de los 84 metros a 132 metros.

El proyecto incluyó la protección de los fuertes de San José y San Fernando como medidas de mitigación ambiental. Los diseños plantearon la construcción de diques sumergidos alrededor del fuerte de San José, liberación de cargas sobre los cimientos del mismo mediante el retiro de una franja de material de 1 m alrededor de su estructura y la reconstrucción de un espolón en Bocachica - Fuerte de San Fernando.

Es de anotar, que las obras de dragado se terminaron en diciembre de 2010 y las obras de mitigación ambiental culminaron en el 2011.

- **Dragado de relimpia del canal de acceso al Puerto de Barranquilla**

El canal de acceso al puerto de Barranquilla, está diseñado para la navegación segura de buques tipo Handymax de dimensiones promedio de 10 m de calado, eslora 190 m, manga 30 m con desplazamiento de 35.000 TPM, que requiere un ancho del canal de 150 m y las siguientes profundidades: 40 pies (12.20 m) entre K0-K2; 37.5 pies (11.40 m) en el canal navegable y 36 pies (11,00 m) en los muelles.

Durante 2009, después de dos años con caudales medios altos, se logró en el río, la estabilidad del canal navegable en ancho suficiente y profundidad mayor e igual a 40 pies (12.20 m). Algunos usuarios del medio ante las condiciones del canal por las obras

de profundización advirtieron la posibilidad de utilizar en el río con embarcaciones mayores a la del diseño, de 36 pies (11.00 m) de calado. Sin embargo para garantizar la navegación segura de este tipo de embarcaciones se debe contar con los diseños y la ejecución de las obras requeridas en el canal navegable y en los muelles.

El principal problema actual en la navegación es la aparición de unas lengüetas de sedimentos, identificadas desde el año 2007, en el eje de la enfilación marina comúnmente utilizada (135 grados) al canal navegable en el río Magdalena. Se vienen realizando desde ese año levantamientos batimétricos periódicos en el mar a través de la Universidad del Norte, Cormagdalena con el apoyo de DIMAR. Estas lenguetas aparecen como una extensión o avance del bajo conocido como la ”Barra” que avanza desde el oriente.

Existe sobre la punta del tajamar occidental igualmente la aparición de una barra de menor dimensión, pero que es recomendable eliminar para aumentar la seguridad del acceso y evitar que a futuro crezca y aumenta su interferencia en el canal.

Como acción a corto plazo se realizó un dragado de relimpia para remover los sedimentos sobre la zona de aproximación marítima al puerto y que garantice en el corto y mediano plazo que no se presenten nuevamente estas lengüetas de sedimentos. Con los recursos asignados al proyecto se dragaron 1.000.000 de metros cúbicos de sedimentos.

- **Continuación de la obra de mejoramiento y/o adecuación de la línea de playa para proteger el edificio Tocahagua en Cartagena. Departamento de Bolívar.**




El proyecto se ejecutó con el fin de proteger el edificio Tocahagua en Cartagena, departamento de Bolívar, en cumplimiento del fallo de Tutela de la Corte Suprema de Justicia que ordenó realizar las obras necesarias para la protección de quienes habitan el Edificio Tocahagua y demás residentes en la zona de El Laguito en Cartagena.

El proyecto consistió en la construcción de una obra de protección marginal, tipo malecón rompeolas paralelo a la línea de costa adyacente al edificio Tocahagua, comenzando en la Cra 1ª, abscisa de eje K0+000, hasta la cara 3 localizada en la abscisa K0+135.

- **Monitoreo a los canales de acceso a los puertos marítimos de Providencia, San Andrés, Buenaventura, Cartagena, Golfo de Urabá, Tumaco y levantamiento topobatimétrico del Estero San Antonio.**

Los monitoreos ejecutados tienen como finalidad recopilar información estadística del comportamiento de los canales de acceso a los puertos marítimos a cargo de la nación y determinar ratas de sedimentación. Esta información es básica para diseñar los programas de mantenimiento y/o profundización de los canales mencionados.

Proyectos en Ejecución

- **Dragado de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Buenaventura - Departamento del Valle del Cauca.**

El proyecto se ejecuta mediante convenio suscrito con la Fundación Universidad del Valle. La universidad adelantó la contratación de las obras y actualmente se adelantan las gestiones para iniciar las obras de dragado.

La bahía externa presenta una sedimentación continua por lo que la profundidad del canal se ha disminuido a 8 metros, por lo que se requiere realizar el dragado de mantenimiento para llevar el canal a 9.40 mts.

1.8 GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL DE PROYECTOS SOSTENIBLES.

En el contexto de una estrategia integral de gestión, se incorporan las acciones ambientales, sociales y prediales en la ejecución de los diferentes programas institucionales: “Grandes Proyectos de Conectividad”, “Corredores prioritarios para la prosperidad”, “Caminos para la prosperidad y desarrollo Regional” y “Mejoramiento y Mantenimiento de la infraestructura de la Red Marítima y Fluvial y Marítima”.

Desde esta perspectiva, se destaca la versión actualizada de la “Guía de Manejo Ambiental para proyectos de infraestructura, Subsector vial” en el cual se referencian las buenas prácticas de ingeniería y se orienta a los contratistas en la aplicación de medidas para que los proyectos viales puedan ser promotores de la protección y conservación ambiental. Igualmente, se elaboró la “Guía Ambiental para proyectos de infraestructura, Subsector Marítimo y Fluvial” la cual hará parte de los pliegos de condiciones de estos proyectos en el 2012.

Como parte del fortalecimiento institucional se estructuró un modulo de seguimiento para el SIG ambiental "Tremarctus" el cual se pretende implementar en la próxima vigencia con el fin de mejorar el proceso de verificación de cumplimiento de las obligaciones ambientales.

En gestión social, se realizó especial acompañamiento para el reconocimiento de los factores de compensación social a los proyectos donde se presentaron emergencias por la ola invernal. Entre estos, se mencionan las emergencias en Mumbú – Santa Cecilia, Pasto Buesaco, en el sector Chitagá carreteras Cerritos – Presidente y la vía Belén – Socha. En total según el diagnóstico de vulnerabilidad social y predial se reconocieron 136 Factores de Compensación Social. Teniendo en cuenta la diversidad de los proyectos de infraestructura que adelanta el Instituto se realizó seguimiento al cumplimiento de Acuerdos de consulta Previa a los siguientes proyectos: Animas Nuquí, Doble Calzada Buga Buenaventura, Junín Barbacoas, Muelles La Nueva Paya y Puerto Nariño departamento del Putumayo, Corredor del Sur y Marginal de la Selva, Transversal Central del Pacifico y Transversal Medellín – Quibdó, carretera la Lejía-La Soberanía. Igualmente, se asesoró y acompaño en procesos de Consulta Previa a los contratistas de los proyectos de competitividad.

En la gestión predial se viabilizo la adquisición de 466 predios principalmente en los programas viales de Grandes Proyectos para la Prosperidad y los Corredores Prioritarios para la prosperidad y se priorizó la atención a los proyectos afectados por la ola invernal.

A través del seguimiento permanente a los proyectos, a continuación se presenta un resumen del cumplimiento de las metas de la Subdirección y se resalta la gestión social y ambiental:

Actividad	Cantidad	Descripción
Acompañamiento a la gestión ambiental de los proyectos del Instituto Nacional de Vías	190	Proyectos a los que se realizó gestión y/o acompañamiento del cumplimiento de las medidas de manejo ambiental
Factores de compensación social reconocidos	139	Factores sociales reconocidos a las familias previamente valoradas como vulnerables
Reforestación en proyectos	50	Hectáreas reforestadas por medidas de compensación de la gestión institucional
Supervisión de proyectos con Licencia Ambiental	13	Proyectos que requieren elaborar estudios y realizar la gestión ante MAVDT para la obtención de Licencia o proyectos actualmente con supervisión
Proyectos con gestión predial	46	Corresponde al número de proyectos para los cuales se realizó gestión predial
Predios adquiridos	466	Corresponde al número total de predios adquiridos a nivel institucional
Avalúos revisados	1060	Corresponde al número de avalúos realizados a nivel institucional durante la vigencia

Actividad	Cantidad	Descripción
Fichas revisadas	1551	Corresponde al número de fchas prediales realizadas a nivel institucional durante la vigencia
Saneamiento predial	100	Corresponde al número de predios a los que se solicito exoneración tributaria

1.8.1. Actividades desarrolladas en los Corredores Prioritarios para la Prosperidad:

Se otorgó licencia ambiental para la construcción de la doble calzada en el corredor Honda – Manizales, sector 2 localizado entre el Puente la Libertad y el sitio denominado Potro Rojo (K0+000 – K5+650). En particular se establecen como áreas de exclusión el cauce y la zona de ronda de la quebrada Manizales y sus afluentes y se debe realizar el levantamiento de veda de las especies de helecho macho (***Cyathea*** sp) y del pino Colombiano (***Podocarpus rospigliosii***).

En la Transversal de Cusiana se aplica el PAGA y se adelantan oportunamente la obtención de los diferentes permisos, concesiones y autorizaciones ambientales: ocupación de cauce, aprovechamiento forestal, emisiones atmosféricas, vertimiento de aguas, concesión de aguas y obtención del título minero y la licencia ambiental para fuente de materiales.

En el Corredor Transversal de Macarena se terminó la Evaluación Ambiental Regional, el cual plantea un plan de acción para mitigar impactos ambientales y sociales en el área de influencia regional de la transversal Macarena, que debe promoverse con las entidades locales y regionales. Es importante anotar que los avances de los estudios de diseño y el EIA pusieron de presente la situación de la zona en cuanto a orden público, longitud de la vía, necesidad de diseño especial, y altos impactos, que han hecho necesario revisar otras alternativas de ruta. Actualmente se prepara la información para someter a consideración de la Autoridad Ambiental Nacional para decidir la continuidad de los estudios incluido el corredor.

En la Transversal del Carare, en el marco del proyecto de gestión socioeconómica se programo la capacitación en cultura vial con actividades lúdicas dirigida a la población educativa del área de influencia directa; en términos productivos y participativos se tiene un proyecto de manejo integral de residuos sólidos y de agricultura ecológica en donde se elaborará y divulgará una cartilla la cual apoyará las capacitaciones orientadas a resolver una de las problemáticas encontradas en el corredor sobre el manejo incorrecto de estos residuos. Con este proyecto se benefician, entre otros, la Escuela Cascajera, Bonanza, K15, Santa Teresita y el Colegio las Flores.
En la Transversal de Boyacá se reforestaron 22 hectáreas como medida de compensación por el aprovechamiento forestal y en el 2012 se iniciará la ejecución de un proyecto productivo el cual fortalecerá un proceso organizativo de 300 beneficiarios en los municipios de Otanche, Borbour y Pauna. Adicionalmente se fortalece la participación ciudadana orientada a la autosostenibilidad de áreas sensibles, donde se realizará un enriquecimiento forestal de la Serranía de las Quinchas, uno de los últimos relictos de bosque húmedo tropical y se implementara un vivero con especies nativas y

endémicas, como contribución al manejo del hábitat de especies más amenazadas y en peligro crítico: Paujil de Pico Azul (***Crax Alberti***) y el Mono Araña (***Ateles hybridus)***. Como complemento de esta iniciativa se realizarán capacitaciones y un festival de especies en peligro de extinción para sensibilizar sobre la importancia de la conservación y protección de todas las especies amenazadas en la zona de influencia de este proyecto.

En la Transversal Libertadores se promueven proyectos de reforestación con las instituciones educativas, viveros comunitarios, se adelanta un proyecto ecoturístico que posibilita un ingreso económico de las familias del área de influencia del proyecto al convertirse en guías para visitar el Parque Arqueológico de Tierra Adentro en el departamento del Cauca. También se fortalecerá la Casa Campesina, donde se prestarán servicios de restaurante comunitario y se utilizará como base de una cooperativa donde se puedan realizar sus productos en el mercado. Finalmente, se contribuirá con la protección de un nacimiento de agua alrededor del cual se construirá un sendero ecológico y se adelantarán programas con la comunidad para incentivar el respeto por la naturaleza y se rescaten los conocimientos ancestrales del manejo de la biodiversidad.

Finalmente, se brindó asesoría y acompañamiento a la gestión social en procesos de consulta previa a cargo de los contratistas de los siguientes proyectos de competitividad: Corredor del Sur y Marginal de la Selva, Transversal Central del Pacifico y Transversal Medellín – Quibdó y la Carretera la Lejía-La Soberanía.

1.8.2. Actividades desarrolladas en Grandes Proyectos

Animas – Nuquí.

El tramo 1 Nuquí – Alto de Copidijo, es un tramo licenciado y aunque el proceso constructivo se suspendió, se concertó con el Consejo Comunitario de Riscales la implementación de 7 fichas del Plan de Gestión Social como compensación a la intervención hecha hasta el momento. El contratista hará la aplicación de las medidas ambientales correspondientes al desmantelamiento, restauración y recuperación de los recursos naturales intervenidos y la compensación forestal en cumplimiento de la licencia ambiental donde, en una primera fase, se establecerá el alcance de estas medidas teniendo en cuenta las obras ejecutadas hasta el momento y que el carreteable no se construirá y por lo tanto, requiere ser restaurado.

De otra parte, se adelantan procesos de concertación con la comunidad de la cabecera municipal de Nuquí, dado que no se permite el retiro de los equipos del contratista localizados en la fuente de materiales.

En el tramo 2: Alto de Copidijo – Río Baudó, se contrato con las comunidades del resguardo indígena de Jurubidá Chorí – Alto Baudó la elaboración del Estudio para la Caracterización Socioeconómica y Cultural del resguardo para viabilizar la protocolización de los Acuerdos y la obtención de la Licencia Ambiental.

Adicionalmente, se elaboraron los términos de referencia para el levantamiento fisionómico estructural e inventario forestal al 100%, sobre el corredor ocupable y de derecho de vía, dentro del territorio de las comunidades Indígenas del Resguardo Jurubida Chori – Alto Baudo.

En el tramo 5 La Ye – El Afirmado se continúa en la definición del alcance de los proyectos de inversión con los Consejos Comunitarios, principalmente con el Consejo de San Pablo, a pesar de que en el 2010 se firmó un acta de acuerdos con los representantes Legales de los Consejos Comunitarios Unión Panamericana, Cantón de San Pablo, Paimadó y los alcaldes de los mismos municipios.

Según lo concertado con el contratista "Consorcio Vía al Mar 2006" entre el km 0+00 y 9+600 se realizaron labores de adecuación de la carretera para permitir la transitabilidad y del 9+600 – 16+120 se comenzó la construcción de la vía con especificaciones de diseño contractuales. Posteriormente, se autorizo el inicio de obras entre el K9+600 y el K0+000.

Para este tramo se revisó y actualizó el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA, el cual se constituye en el instrumento de control y seguimiento ambiental del proyecto, obtención y cumplimiento de permisos y autorizaciones de carácter local de acuerdo al alcance y necesidades de intervención. Principalmente, se implementan las medidas para la recuperación y reintegro de áreas intervenidas, restauración y compensación forestal en cumplimiento de la licencia ambiental de tramo 1 "Conexión terrestre Nuquí – Alto de Copidijo", con el fin de establecer el alcance del plan de restauración del tramo intervenido teniendo en cuenta que el carreteable no se construirá, y que requiere ser restaurado.

Doble calzada Loboguerrero – Buenaventura:

El tramo 1 entre Citronela (PR 15+000) – Altos de Zaragoza (PR 29+000) se verificó el cumplimiento de los compromisos establecidos en la Licencia Ambiental y Plan de Manejo Ambiental, especialmente se adelantaron actividades de revisión del Análisis de Precios Unitarios ambientales y sociales.
El tramo 2: Altos de Zaragoza (PR 29+000) – Triana (PR 39+700) y el tramo 3, Triana (PR39+700) – Cisneros (PR49+000), le corresponde la Licencia Ambiental No. 2367 de 2007 para el sector Altos de Zaragoza (PR29+000) hasta quebrada Limones (PR46+381). La gestión se orientó al cierre ambiental del proyecto, de tal forma que no se presenten pasivos ambientales y asesorar en la elaboración de los pliegos licitatorios para la construcción del tramo de doble calzada faltante ubicado entre el PR45+780 al PR 49+000, el cual requiere de trámite para licenciamiento ambiental ante el Ministerio de Ambiente.
En el tramo 4: Cisneros (PR 49+000) – Loboguerrero (PR 62+400) con Licencia Ambiental No. 0159 de 2010, para el sector Cisneros (PR 51+000) – Loboguerrero (PR61+500), se verificó el cumplimiento de los requerimientos de la Licencia y Plan de Manejo Ambiental y se emitió el aval para diez (10) Preciso Unitarios de medidas ambientales. Igualmente, se iniciaron las actividades de compensación forestal con la

selección de sitios y diseño de planes de reforestación, implementados bajo la coordinación de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca y se reconocieron 48 factores a 16 unidades sociales vulnerables.

Cruce de la Cordillera Central: Túneles del segundo centenario, túnel de la Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca:

La gestión se realiza en los diferentes frentes de obra, entre otros, Túnel Piloto, Túnel Vehicular, Doble Calzada Quindío, Doble Calzada Tolima y depósitos de materiales de construcción donde se supervisa la gestión adelantada en las 27 medidas del componente ambiental y 42 del social. Con base en la implementación de estas fichas se prioriza las actividades encaminadas al manejo de los aspectos críticos identificados en el proyecto. En el año 2011 se sembraron 42.275 árboles para un total de 28.5 ha por compensación a los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por la CRQ y CORTOLIMA.

Se continúo con las actividades de rescate (bloqueo y traslado de árboles) aprovechamiento forestal en el Predio Finca Parte del Bosque, donde se ubica el Portal Tolima y se construirá el Relleno Bermellón de acuerdo a lo autorizado por la Corporación Autónoma Regional del Tolima – CORTOLIMA, mediante Resolución 0250 del 24 de Enero de 2011. En el presente mes se bloquearon 20 árboles para un total de 330 individuos rescatados. Adicionalmente, se viene realizando mantenimiento a los árboles bloqueados y trasladados, actividades tales como plateo, fertilización y riego, entre otras.

Se suscribió un convenio de cooperación con la CRQ para la estabilización de taludes por el método de bioingeniería donde en el predio “El Mirador” se adelantan actividades constructivas de trinchos en guadua a media ladera y construcción de filtros subsuperficiales en guadua, con el fin de establecer el material a media ladera y con esto disminuir el aporte de sólidos a los drenajes naturales cuando se presentan precipitaciones.

En gestión social se verifico el cumplimiento de cada uno de los programas aprobados en la licencia, se destacan los siguientes programas:

- Generación de empleo a diciembre de 2011 el proyecto ha generado 1.500 empleos de los cuales el 70% corresponde a mano de obra de la zona de influencia directa.
- Acompañamiento social, jurídico a familias vulnerables hasta quedar ubicadas en mejores condiciones de las que se encontraban.
- Programa de Habilitación y complementación laboral para empleo directo e indirecto. Este programa se llevo a cabo con diferentes instituciones en los siguientes temas:

Normas señales de tránsito, manejo defensivo para trabajadores de la UTSC; capacitación “Auxiliares en labores bajo tierra, asistieron 26 personas de la comunidad de la zona de influencia directa tanto de Calarcá como de Cajamarca. Se resalta las gestiones adelantas por la UTSC para aunar esfuerzos y llevar a cabo la capacitación

con el SENA Centro Minero de Sogamoso. Los beneficiados de este programa fueron 26 personas que tuvieron la oportunidad de realizar las prácticas en las obras del túnel las cuales fueron remuneradas por la UTSC y actualmente laboran allí. El programa se realizo en su totalidad con ceremonia de graduación y entrega de diplomas igualmente organizada por la UTSC.

- Acompañamiento y tratamientos especial a la comunidad de la Virgen Negra, ubicada en el kilómetro 15 de la carretera Calarcá Cajamarca, en el proceso de abandono de la actividad de lavado de carros que ejercían desde hace aproximadamente 50 años y su reubicación en el municipio de Calarcá. Se unieron esfuerzos de diferentes entidades como el CLOPAD, Personería Municipal, Defensoría del Pueblo y la UTSC vinculando por lo menos a una persona de cada unidad social logrando como resultado la reorganización de cada familiar y adaptación a un nuevo estilo de vida. A cada unidad social se le reconocieron factores sociales para mitigar los impactos generados, además de adquirir las mejoras.

Inversión del 1%: La inversión se distribuyó en los departamentos del Quindío y Tolima. En el primero, se construyeron 30 sistemas de tratamiento de aguas residuales domésticas, con las cuales se completan los cincuenta sistemas programados. Se ejecuto el tercer y último año de mantenimiento de 440 hectáreas de plantaciones y se recuperaron 14,74 hectáreas que presentaban cárcavas. En el departamento del Tolima se reforestaron 3 ha. y se hizo mantenimiento a 240,33 de plantación protectora.

Estudios soporte para la ejecución del Plan de Acción Ambiental y Social - PAAS: Teniendo en cuenta los principales impactos y riesgos del proyecto, actualmente se formulan los Términos de Referencia para la contratación de los siguientes estudios los cuales contribuirán al manejo del I) Recurso hídrico superficial y subterráneo ii) componente suelo en lo relacionado con zonas actuales y potenciales de deslizamiento y (iii) El componente sociocultural en lo relacionado con la población afectada directamente por la construcción de las obras.

- Actualización de la línea base y diseño del PAAS
- Análisis de vulnerabilidad del área de influencia directa del proyecto y generar un documento técnico de lecciones aprendidas de la experiencia en cortes, manejo y estabilización de taludes
- Evaluación económica de los impactos ambientales
- Elaborar una guía de manejo de aguas subterráneas
- Elaboración del estudio para el análisis y evaluación de las condiciones hidrogeológicas y recomendaciones para la mitigación de impactos en el área de influencia del proyecto.

San Francisco – Mocoa:
La licitación de obra se adjudicó en el segundo semestre de 2010. Posteriormente, se adelantó la legalización del contrato, requisitos para obtener elegibilidad de los recursos del crédito BID, otorgado a final de junio 2011. Con este antecedente, se inició el proceso de verificar el alcance de las responsabilidades ambientales y sociales del

contratista, tanto para el memorial de cesión de la licencia ambiental, otorgada en diciembre de 2008, como aquellas de cumplimiento antes del inicio de obras.

A su vez, se legalizó e impartió orden de inicio al convenio 682 de 2010 suscrito con CORPOAMAZONIA para el cumplimiento parcial del Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible PMASIS, con lo cual se espera consolidar la propuesta de promover el desarrollo regional sostenible. INVIAS ejecutará directamente otros programas del PMASIS y el contratista las que le corresponden y que hacen parte del PMA de la obra, las cuales inició a verificar su estado y cumplimiento desde la orden de inicio de la etapa preconstructiva ordenada el 8 de agosto de 2011 para 3 meses iniciales que luego se extendieron a 18 en virtud de las dificultades encontradas para avanzar en la gestión predial, permisos de fuentes de materiales y sitios de disposición, que si bien se incluyeron en la licencia, en la fecha actual no se autorizan por los propietarios.

Si bien el proyecto contempla un esquema de atención de impactos directos e indirectos a partir de la implementación del PMASIS y del PMA, contenidos en la licencia ambiental, con el desarrollo de programas de prevención, mitigación y compensación que involucran componentes como ordenamiento ambiental territorial, vinculación de la comunidad a la Conservación de Áreas Protegidas, Vigilancia y Control y Fortalecimiento de la Gobernanza, que han recibido apoyo por las comunidades regionales y locales, el proyecto también enfrenta oposición de algunos grupos, con acciones jurídicas entre las que se citan acción de tutela, acción popular y una queja al Mecanismo Interno de Consulta e Investigación MICI del BID. La tutela se negó en segunda instancia, la acción popular aún esta pendiente de respuesta y la queja ante el MICI se admitió, ordenando realizar un proceso de dialogo que permita entender y atender las pretensiones de los accionantes. Estos procesos involucran un esfuerzo adicional de INVIAS para integrar tanto la defensa como las acciones resultantes en las actuales etapas del proyecto.

La liberación del derecho de vía por el frente San Francisco se realizó por INVIAS para los primeros 500 metros, mediante la compra y entrega al contratista de 10 predios. Esta misma responsabilidad estaba prevista para el frente de MOCOA que no tuvo el avance esperado por el atraso de la Alcaldía en el reasentamiento de las familias desplazadas que se ubicaron a la salida del municipio. En este proyecto se hizo el reconocimiento de 76 Factores de Compensación Social. La gestión predial del resto del corredor está a cargo del contratista bajo la supervisión institucional.

1.8.3. Actividades desarrolladas en Marítimo y Fluvial

Se destaca la oportuna gestión frente a la ola invernal con la realización del dragado de relimpia en la zona marítima del canal de acceso al Puerto de Barranquilla, el cual permitió restablecer las condiciones de navegabilidad y operación segura del mismo.

Se dio cumplimiento a los compromisos de los procesos de consulta previa desarrollados en los corregimientos de Puerto Nariño y la Nueva Paya en el municipio de Puerto Leguízamo – Putumayo como parte de la gestión social para la construcción

los respectivos muelles. Según los acuerdos, entre otros, se construyeron dos casetas de recibo de pasajeros en cada uno de los muelles y se reconformaron los caminos peatonales de acceso.

Dentro de los Planes de Manejo Ambiental que se ejecutan para los proyectos de fluvial se establecen lineamientos que permitan una gestión integral del recurso hídrico.

1.9 ESTUDIOS Y APOYO TÉCNICO

1.9.1. Informe de Gestión Contractual

Se adjudicaron 44 Estudios con sus correspondientes Interventorías, de acuerdo al plan de Inversiones Establecido para el 2011, con Vigencias Futuras aprobadas para el 2012 y 2013.

1.9.2. Informe Gestión técnica de Proyectos

Estudios en ejecución:

- Elaboración de los estudios a nivel de fase III de la vía Paso de la Torre - Mulalo - Loboguerrero, departamento del Valle Del Cauca.

- Estudios y diseños del nuevo puente Pindo en la carretera Tumaco – Junín ruta 10 tramo 01 departamento de Nariño módulo 2.

- Diagnostico ambiental de alternativas para la variante en el tramo ubicado en la vereda de Juracambita centro del municipio de Zetaquira, de la carretera Tunja - Páez departamento de Boyacá código 60 tramo 09.

- Estudios y diseños del puente las pozas ubicado en el pr 18+0030 de la carretera Guayepo - Majagual - Achi, código 7404, departamento de sucre

Estudios Terminados:

- Actualización de los estudios y diseños de la vía el Empate - San Jose - San Bernardo - La Cruz - San Pablo - Higuerones; estudios y diseños de los puentes Pusbi (l= 60 m) y Pañambi (l=20 m), y actualización y complementación de los estudios y diseños del puente San Juan (l=60 m), en la carretera la Espriella - Rio Mira - Rio Mataje código 0501. Departamento de Nariño.

- Estudios y diseños para el nuevo puente sobre el rio Guengue (puente Los Esclavos), incluyendo accesos vehiculares, en el pr 43+0600 de la carretera Santander de Quilichao-Florida-Palmira, código 3105, departamento del cauca.

- Actualización de los estudios de mejoramiento y pavimentación de la carretera Málaga - Los Curos pr 0+0000 al pr 97+000, código 55 st 02, departamento de Santander.

- Estudios y diseños para las obras de estabilización en el pr 11+0500 de la carretera Florencia-puerto rico, cód. 6503, estudios y diseños para las obras de estabilización en el pr 41+0600 al pr 42+0000 de la carretera San José del Fragua – Florencia cód. 6502 modulo 4.

- Estudio de accidentalidad paraje el Dinde, curva quinta de la carretera Alcalá-Cartago, cód. 25vl07, departamento del valle del cauca.

- Actualización de estudios para la adecuación y canalización de los esteros en el litoral pacífico colombiano.

- Estudios para la rehabilitación de 5 kms de la circunvalar de San Andres

- Estudios para la rehabilitación de 5 kms de la circunvalar de Providencia.

- Elaboración del diagnostico ambiental de alternativas de la vía Majagual-Magangué, departamentos de Sucre y Bolívar.

- Estudios y diseños de las obras de protección y diseño de muelles en los departamentos de Antioquia y Choco.

- Elaboración del diagnostico ambiental de alternativas de la variante de Timaná, departamento del Huila.

- Estudios y diseños de las obras de control de erosión lateral del puente sobre el río Gualí, en el municipio de Mariquita, departamento del Tolima ruta 50, tramo 07.

Así mismo, se tramitó ante el DNP, un traslado presupuestal por valor de $ 1.631 Millones de Pesos para la Elaboración de los Estudios a Nivel de Fase III de la Vía Paso de La Torre-Mulaló-Loboguerrero, Departamento Valle del Cauca, incluida la Interventoría.

1.9.3. Gestión de Investigación y Regulación Técnica

Corresponde al Área de Investigación y Regulación Técnica del INVIAS la generación de las pautas, especificaciones y normas que permitan optimizar las inversiones estatales y en ese sentido se han liderado la mayoría de todos los requisitos técnicos, que hoy en día están vigentes y permiten adelantar los diseños, la construcción y la conservación de vías.

Al Área de Investigación y Regulación Técnica, le asignaron para el año 2011, $796. 812.749,00, con los cuales de adelantó la contratación para la **"Elaboración del**

Manual de Diseño de Cimentaciones Superficiales y Profundas para Carreteras", el cual se encuentra en la actualidad terminado.

Se adelanta la revisión de Estudios Técnicos elaborados en varias de las dependencias del INVIAS, así como estudios técnicos elaborados en el Ministerio de Transporte y en otros Entes Estatales que requieren de dicha colaboración.

A solicitud de las Unidades Ejecutoras del Instituto y de otras Entidades Estatales o con participación Estatal, así como usuarios externos o particulares, se emiten conceptos técnicos relacionados con Especificaciones de Construcción, Normas de Ensayo de Materiales, Tecnologías convencionales y no convencionales.

Según solicitudes e instrucciones de las Unidades Ejecutoras, Secretaría General Técnica y Unidades Territoriales, se efectúan inspecciones técnicas en las disciplinas de: Suelos, Geotecnia, Estructuras, Pavimentos, Hidráulica e Hidrología y Diseño Geométrico, como se describe a continuación:

PERÍODO ENERO – DICIEMBRE 2011				
Solicitudes	Conceptos técnicos emitidos	Revisión estudios y Concepto	Visitas de carácter técnico	Asistencia reuniones de carácter técnico
220	228	228	28	34

Dentro de los proyectos más destacados se pueden mencionar, entre otros:

✓ Participación en los Comités Científicos y Directivos de Corasfaltos, Ecopetrol, Icontec y otros. En cada uno de estos Comités el funcionario emite el concepto técnico y propende porque los lineamientos científicos hacia los cuales debe orientar la técnica en cada una de estas Entidades sea concomitante, con las políticas de las Instituciones viales propendiendo porque haya una unificación de criterios técnicos.

1.9.4. Trámite de Permisos para uso de Zona de Carretera

Durante el período en análisis, se expidieron 186 permisos para uso de zona de carreteras de 316 solicitudes recibidas en el mismo período, cumpliendo con lo establecido en el Decreto 2056 de 2003; las 130 solicitudes restantes se encuentran en revisión documental, algunas por parte de los ingenios y especialistas y otras en proceso de complemento de información para culminar el trámite. Así mismo, durante este período, se expidieron 8.411 permisos para el transporte de carga extradimensionada y/ o extrapesada, de los cuales 8.235 corresponden a permisos ordinarios, o sea aquellos cuya carga es menor a 3.60 metros de ancho y 176 a permisos especiales; éstos reportaron un ingreso al INVIAS de $5.343 millones de pesos.

Otra de las actividades desarrolladas durante el período, fue la realización de 37 operativos móviles de pesaje en diferentes sectores de la red vial nacional, con el fin de evitar el deterioro de los pavimentos debido al sobrepeso con que circulan algunos vehículos de carga. Esta actividad fue coordinada con la Dirección de Transito y Transporte de la Policía Nacional.

De igual modo, durante el período se celebraron 36 contratos para determinar el tránsito promedio diario que circula por las diferentes carreteras nacionales, los cuales servirán de base para el diseño de pavimentos y tomar decisiones sobre el mantenimiento preventivo que requieren las vías.

1.9.5. Gestión Técnica

Se participó y adelantaron las siguiente actividades entre otras:

- Coordinación del proceso para el Desarrollo de un Sistema de Gestión Integral para la Infraestructura Vial Colombiana, con la Asesoría de la Universidad del Norte.

- Coordinación de actividades que permitan implementar los productos resultado del Convenio de Colaboración que permita adelantar el intercambio de información sobre políticas, regulación, buenas prácticas, para llevar a cabo el seguimiento de proyectos de infraestructura de transporte a través de la transferencia de tecnologías, Metodología TCQ, celebrado con la Sociedad GISA – Gestión De Infraestructura S.A.U.

- Acompañamiento al Ministerio de Transporte y al Fondo de Previsión Vial para la realización del Proyecto IRAP en la red vial nacional pavimentada, el cual consistente en un modelo que a través de tecnología de punta captura de información mediante equipos de alto rendimiento y a través del uso de un software especializado, genera unas recomendaciones para la mejora de la Seguridad Vial de las carreteras.

Convenio No.1326 - 2011

Objeto: Convenio de colaboración para aunar esfuerzos entre el invias y la universidad del norte para el desarrollo de un sistema de gestion integral para la infraestructura vial colombiana.

Partes: instituto nacional de vías - Nit800.215.807-2
Fundación Universidad del Norte - Nit 890.101.681-9

Plazo: 31 de Diciembre De 2011

Valor: $299.808.000,00 (Doscientos Noventa y Nueve Millones Ochocientos Ocho Mil Pesos Moneda Corriente).

Convenio Adicional No. 1 adición $149.000.000,00
Convenio Adicional No.2 prórroga 31 de mayo de 2012

Específicamente la UNIVERSIDAD deberá desarrollar las siguientes actividades:

Etapa 1: Pre diagnóstico

- Recopilación y sistematización de información histórica recopilada por los diferentes administradores viales encargados de la red vial colombiana pavimentada a cargo del Instituto Nacional de Vías.
- Recopilación y sistematización de información histórica recopilada por los corredores de mantenimiento integral
- Recopilación y sistematización de información de transito de la red vial colombiana a cargo del INVIAS
- Recopilación y evaluación de proyectos históricos de consultoría respecto al estado de la infraestructura vial colombiana a cargo del INVIAS
- Recopilación y sistematización de los precios unitarios proporcionados (APU) por los administradores viales de las diferentes regiones del país relacionados con actividades de construcción y rehabilitación de infraestructura vial.
- Evaluación del Sistema de Información Geográfica implementado por el INVIAS
- Identificación de los diferentes sistemas de gestión de infraestructura vial existentes.
- Recopilación de información referente de los diferentes tratamientos de rehabilitación implementados en la infraestructura vial colombiana.
- Sistematización de la base de datos en base a la información recopilada.

Etapa 2: Evaluación de los sistemas de gestión de infraestructura vial existentes

Los siguientes representan los factores a ser tenidos en cuenta en la evaluación de los sistemas de gestión de infraestructura vial existentes:

- Consideración de parámetros utilizados para caracterizar el estado de los pavimentos
- Tipo de modelos de deterioro implementados y complejidad en su calibración
- Consideración de parámetros de seguridad vial
- Consideración de las características geométricas de la infraestructura vial
- Criterios utilizados en la priorización de proyectos y la asignación de recursos
- Integralidad del sistema, facilidad para incorporar factores sociales, políticos, ambientales y económicos en la priorización de proyectos y en la etapa de toma de decisiones
- Estado de la práctica de los diferentes sistemas indicando su grado de implementación a nivel internacional

Etapa 3: Asesoría y direccionamiento en el desarrollo del sistema de gestión integral de infraestructura vial para la red vial colombiana

- Sectorización de la infraestructura vial colombiana (creación de tramos y familias basados en parámetros físicos característicos (espesores, tipo de material, transito, etc), basados en la información suministrada por los administradores viales, los corredores de mantenimiento integral, y los datos recopilados por el Fondo de Prevención Vial

- Evaluación del Sistema de Información Geográfica implementado por el INVIAS y su adecuación como herramienta de apoyo para el sistema de gestión

Convenio No. 2145 - 2011

Objeto: convenio de colaboración con el objeto de adelantar el intercambio de información sobre políticas, regulación y buenas prácticas, para llevar a cabo el seguimiento de proyectos de infraestructura de transporte a través de la transferencia de tecnologías, metodología TCQ.

Partes: Instituto Nacional de Vías Nit. 800.215.807-2
GISA – Gestión de Infraestructura S.A.U. CIF: A59377135

Plazo: 31 de Diciembre de 2011
Valor: $704.844.828,00 (Setecientos Cuatro Millones Ochocientos Cuareta y Cuatro Mil Ochocientos Veintiocho Pesos Moneda Corriente).

La Metodología TCQ garantizará las siguientes funcionalidades:

- En la fase de elaboración del Proyecto: obtener la información referente al presupuesto y pliego de condiciones técnicas, al estudio de seguridad y salud y al plan de control de calidad, de acuerdo con la estructuración que ha de permitir su trasvase y tratamiento en otras fases del proceso.
- En la fase de Licitación-Adjudicación: Disponer de un sistema rápido y fiable para elaborar las ofertas y efectuar su análisis y comparación.
- En la fase de Contratación: facilitar la elaboración de los documentos que regirán conjuntamente con el del proyecto, la ejecución de las obras (Programa de Trabajo y Programa de Control de Calidad), y la obtención de los datos económicos asociados.
- En la fase de ejecución: agilizar el proceso de actualización del programa de Trabajo, y el seguimiento de la aplicación del Programa de Control de Calidad, así como la elaboración de las certificaciones de obra ejecutada y el control, si es el caso, de las desviaciones respecto a los datos tratados en el resto de documentos del proceso.

PERIODO ENERO DE 2011 – DICIEMBRE DE 2011			
Solicitudes externas atendidas	Capacitación funcionarios, Administradores Viales e ingenieros de apoyo	Seguimiento y Gestión contractual procesos	Reuniones de Apoyo Técnico
144	150	9	15

Nuevos Peajes

Teniendo en cuenta el énfasis que el Gobierno Nacional ha querido dar al crecimiento del país basado en el desarrollo de la infraestructura vial, es necesario entender que las

inversiones que se realizan están encaminadas al mejoramiento, optimización y mantenimiento de la extensa red vial nacional a cargo del INVIAS, que suma más de 14.000 Km. Para llevar a cabo esta meta, se requiere del esfuerzo fiscal de la Nación a través de la partida presupuestal que el Gobierno destina para toda la infraestructura vial. A pesar de la significativa inversión registrada, se requiere de mecanismos paralelos que permitan el mantenimiento de algunas de las obras realizadas y así la autosuficiencia de este Instituto para dicho fin.

Uno de estos mecanismos lo constituye el cobro de la tasa de peaje por la utilización de ciertos tramos viales. Para estos efectos, la Nación establece peajes, tarifas y tasas sobre el uso de la infraestructura nacional de transporte y los recursos provenientes de su cobro se usan exclusivamente para ese modo de transporte. Con estos recursos el Estado busca garantizar la prestación adecuada del servicio bajo los principios de legalidad, accesibilidad, seguridad y eficiencia, establecidos por la ley.

Desde febrero de 2010, y teniendo en cuenta la disminución inminente en el recaudo por concepto de peajes existentes a cargo del INVIAS (dado por la entrega de casetas a proyectos concesionados) la Subdirección de Apoyo Técnico ha venido estructurando un plan integral de nuevos peajes con premisas claras en el ámbito financiero y social. La maximización de los ingresos para la entidad debe estar ligada estrechamente con la minimización del impacto social en las regiones, área de influencia de los proyectos de peaje. De igual manera los corredores a intervenir deben tener óptimas condiciones de transitabilidad antes de ser objeto de instalación de estaciones de peaje.

Dicho plan comenzó durante finales de 2010 con la entrega de 16 estudios para definir la viabilidad técnica y socioeconómica de estaciones de peaje en varios corredores del país. En el siguiente cuadro se resume el estado de los proyectos viables que al 2011 se encuentran operando o tienen un avance significativo en cuanto a socialización y concertación con las comunidades correspondientes:

Departamento	Vía	Recaudo anual	Estado peaje
Meta	Puerto López – puerto Gaitán	$12.000.000.000	Operando desde marzo-abril / 2011
Sucre	Coveñas Tolú - Toluviejo	$2.305.872.000	Pliegos no. Sa-mc-stg-srn-030-011 construcción caseta
Casanare	Yopal – Paz de Ariporo	$3.273.480.000	SRN iniciando proceso de contratación construcción caseta
Cundinamarca	Bogota- Choachí	$1.319.490.000	Definición técnica del pr (invias y

Departamento	Vía	Recaudo anual	Estado peaje
			Corporinoquia)

De igual manera se están adelantando las visitas técnicas y las socializaciones para los siguientes proyectos:

- San Gil – Barichara
- Barbosa – Vélez – Landázuri
- Pamplona – La Lejía - Málaga
- Pamplona – Cuestaboba
- Ocaña – Alto del Pozo
- Sardinata – Astilleros – El Zulia – Cúcuta
- La Paz – Codazzi - San Roque

Durante 2011, se estructuraron 11 nuevos proyectos con el fin de determinar la viabilidad para la instalación de nuevas estaciones de peaje en los siguientes tramos, así:

No.	Invias Territorial	Sector
1	Nariño	Guachucal - Ipiales
2	Putumayo	Mocoa - San Juan de Villalobos
3	Huila	Laberinto - La Plata
4	Valle	Cali - Loboguerrero
5	Meta	Ye de Granada - Cruce de Puerto Rico
6	Casanare	Cruce Tauramena - Yopal
7	Córdoba	Moñitos - San Bernardo del Viento - Lorica
8	Bolívar	Puerta de Hierro- Magangué
9	Cauca	Crucero -Totoró - Inzá - Guadualejo
10	Nariño - cauca	Cano - Mojarras - Chachaguí
9	Quindío	Armenia - Alcalá
10	Ocaña	Ocaña - Aguaclara
11	Nte. De Santander	Cúcuta -San Faustino - La China

Actualmente, se están recibiendo las versiones finales de los citados estudios para proceder a su respectivo análisis y así comenzar los procesos de socialización y socialización y concertación en los casos en donde haya lugar. De estos estudios actualmente se iniciaron visitas y labores técnicas y socioeconómicas en:

- Ocaña – Aguaclara
- Y Granada – Cruce Puerto Rico
- Crucero – Totoró – Inzá – Guadualejo
- Laberinto – La Plata

- Mocoa – San Juan de Villalobos

De acuerdo con las proyecciones se espera que para finales de este cuatrienio se pueda contar con la operación de 9 nuevas estaciones de peaje que representaría un ingreso adicional por concepto de la tasa de peaje del orden de 26.000 millones de pesos anuales, lo cual permitirá el mantenimiento a largo plazo de los corredores objetos de cada proyecto.

1.9.6 Gestión de Recaudo de Valorización

Dentro de las actividades adelantadas en la vigencia 2011, se encuentran:

- Actualización del sistema de información del recaudo SIREV
- Generación a través del SIREV de los listados de los contribuyentes y de las facturas de cobro de valorización., lo cual se realiza trimestralmente..
- Atención a las reclamaciones de los contribuyentes.
- Proyección de resoluciones modificatorias por cambios de propietarios o de factores técnicos que determinen la liquidación del gravamen (Exclusiones, cambios de propietario, englobes, desenglobes, cambio de factores, correcciones.).
- Expedición de los estados de cuenta y certificaciones de los predios gravados requeridos por los contribuyentes para realizar gestiones de carácter administrativo, bancario u otros.
- Expedición de certificaciones con destino a los contribuyentes en cobro jurídico, al Área de Jurisdicción Coactiva de la Oficina Asesora Jurídica en caso de acuerdo de pago, ó para que se proceda al levantamiento del cobro jurídico sobre el inmueble.
- Actualización de las bases de control de expedición de resoluciones modificatorias y de paz y salvos.
- Expedición de Paz y Salvos, con destino a las Oficinas de Registro de Instrumentos Públicos correspondientes, para la cancelación de la anotación respectiva en el folio de matrícula inmobiliaria del predio afectado.
- Asesoría técnica, jurídica y administrativa a los Entes Territoriales y a estudiantes de diferentes universidades.
- Revisión periódica y ajuste de los procedimientos del sistema de gestión de calidad, relacionados con valorización.
- Envío trimestral a las Direcciones Territoriales de los Listados de los Contribuyentes de las vías que les compete.
- Envío al Área de Jurisdicción Coactiva de la Oficina Asesora Jurídica de los listados de contribuyentes que adeudan 3 o mas cuotas, acompañados con los folios de matrícula inmobiliaria respectivos, para que se inicie y tramite el proceso de cobro jurídico

En la actualidad existen:

- 32 vías con cobro vigente
- 11 vías castigadas (antiguo MOPT)
- 1 vía totalmente cobrada

La cartera que por valorización cobra el Instituto Nacional de Vías con corte a 31 de diciembre de 2011 ascendió a la suma de $20 mil millones de pesos, así: Por contribución $4 mil millones, por intereses de financiación $2 mil millones, por intereses de mora $14 mil millones. Pese a las gestiones adelantadas recuperarla cada día es mucho más difícil, dada la alta morosidad que presenta como consecuencia de la antigüedad de la misma. Esta cartera por contribución corresponde aproximadamente a 19.800 registros.

Como resultado de la gestión de cobro, se recaudó por contribución la suma de $101.9 millones de pesos, $29.6 millones por intereses de financiación $155.6 millones por intereses de mora, por costas $2.3 millones, para un recaudo total aproximado de $292.5 millones de pesos en la vigencia 2011.

Es importante resaltar que con la amnistía otorgada por el Gobierno Nacional mediante Ley 1430 del 29 de Diciembre de 2010, que otorgó un descuento del 50% sobre los intereses de mora por pago total de la deuda, con condición especial hasta el 29 de junio de 2011, algunos contribuyentes se acogieron a ella, situación que afectó el valor del recaudo por este concepto de financiación.

CAPITULO II

3. OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

3.1 Consolidación del sistema de planeación institucional

La optimización de los procesos de planeación y presupuestación, contratación, gestión financiera, el seguimiento y evaluación de la gestión institucional, orienta y verifica que los objetivos y metas propuestas se cumplan con el fin de ajustar y mejorar la gestión de las dependencias de la entidad.

2.1.1 Formulación Plan Estratégico Institucional 2011-2014

Durante la vigencia 2011 se llevó a cabo la formulación del Plan Estratégico Institucional "Construcción, Mejoramiento, Rehabilitación, y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Nacional para la Prosperidad del País" 2011-2014, con base en el Plan Nacional de Desarrollo "Prosperidad para Todos" y los documentos Conpes que brinda lineamientos en materia de infraestructura vial. En el Plan Estratégico Institucional se proyectaron unas metas indicativas para las vigencias de 2011 a 2014, con base en el marco de gastos de mediano plazo 2011-2014. No obstante, el marco de gastos es flexible por tanto, se deberán ajustar en cada vigencia de acuerdo con las políticas macroeconomías del Gobierno Nacional. Por tanto, los planes tácticos se reformularán en cada vigencia con el fin de ajustar dichas metas.

Se realizaron dos jornadas de socialización del Plan Estratégico Institucional 2011-2014, la primera de ellas se llevó a cabo el 28 de noviembre de 2011 con la participación de los Directivos del INVIAS, en esta socialización se abordó tanto el Sistema de Planeación interno como las metas del Plan Estratégico Institucional, adicionalmente se adelantó una capacitación en visión estratégica y liderazgo. La segunda socialización se efectuó el 15 de diciembre de 2011 con participación de los directores territoriales, coordinadores de grupo y facilitadores de planeación, en ella se abordó el Sistema de Planeación Interna, y el Plan Estratégico Institucional con cada una de sus metas.

El Plan Estratégico Institucional 2011-2014 se encuentra publicado en la página web institucional.

2.1.2 Formulación y Seguimiento Planes de Acción

A través de la Oficina Asesora de Planeación se prestó asesoría y acompañamiento en la formulación y evaluación en cada trimestre de los planes de acción, a todas las Dependencias de la Entidad incluidas las 26 Direcciones Territoriales. Adicionalmente, se realizó el seguimiento a los planes tácticos a través del aplicativo de planeación SIPLAN.

2.1.3 Seguimiento a las metas SISMEG

Se realizó la programación de las metas para el cuatrienio del nuevo programa de seguimiento SISMEG en conjunto con el DNP, Presidencia y Ministerio de Transporte.

2.1.6 Seguimiento a los acuerdos para la prosperidad:

En cumplimiento de lo designado, se realizó seguimiento a 114 tareas a cargo del INVIAS como entidad líder, de los Acuerdos para la Prosperidad realizados durante el periodo agosto 2010 – diciembre de 2011, de las cuales a diciembre de 2011 se encontraban así: tareas Cerradas 21, tareas realizadas 40 y tareas en proceso 53, las cuales se actualización durante la vigencia fiscal 2011 mensualmente, 482 veces.

2.1.5 Diseño de Indicadores Producto y Gestión

Mancomunadamente con el Departamento Nacional de Planeación –DNP- se continuó con la búsqueda de los indicadores de gestión y producto requeridos por el SUIFP y que no se encuentran incluidos en el banco de indicadores sectoriales - BIS con el fin de subirlos al sistema, del cual se toma la información necesaria para alimentar el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional. Se elaboró el indicador de requerimientos ambientales cumplidos y se solicito aprobación al DNP para el indicador de seguridad de carreteras.

2.1.6 Revisión de Indicadores de Proceso

Se adelantó la revisión de indicadores de los procesos de Planeación Institucional y Gestión Presupuestal en coordinación con el área de desarrollo organizacional en el marco de la mejora continua y la gestión de la calidad, para lo cual se adelantaron actividades de capacitación y ajuste.

También se realizaron actividades de actualización de procedimientos y mapa de riesgos atinentes a la Oficina Asesora de Planeación en coordinación con las áreas responsables.

2.1.7 Participación en la formulación del Plan de Mejoramiento

Se formuló el Plan de Mejoramiento para subsanar las observaciones de la Contraloría General de la República respecto a la Oficina Asesora de Planeación, así mismo se realizó seguimiento a las acciones de mejoramiento planteadas.

2.1.8 Participación en la formulación del Plan de Desarrollo Administrativo

De otra parte, se organizo y elaboro el Plan de Desarrollo Administrativo de la entidad para la vigencia 2012 consistente en las siguientes fichas técnicas:

- Rendición de Cuentas Públicas.
- Programa de capacitación año 2012

- Recertificación del Sistema de Gestión de calidad del Invias en las normas ISO 9001 y NTC GP 1000/2009, Implementación de la norma ISO 27001 sistema de gestión de seguridad de la norma de la información e ISO 20000 tecnología de la información
- Implementación de las políticas de Gobierno en línea.

2.1.9 Elaboración de Informes de Gestión

Se redacto y consolido dos informes de gestión de la entidad, durante el primer y el tercer trimestre de la vigencia 2011, el primero fue presentado el 28 de febrero de 2011 y el segundo el 18 de julio de 2011. De otra parte, se elaboró informe frente a la Ola Invernal durante el período de octubre de 2010 a enero de 2011.

2.1.10 Rendición de Cuentas a la Ciudadanía

Elaboración, consolidación y organización de la información institucional para la audiencia de rendición de cuentas a la ciudadanía desarrollada en las instalaciones de RTVC el 16 de septiembre de 2011.

2.1.13 Gestión de recursos presupuestales

Para la asignación eficiente de los recursos presupuestales a los proyectos, en cumplimiento de los planes y programas es requisito primordial que estén registrados y actualizados en el Banco de Proyectos de Inversión – BPIN, razón por la cual se adelantó dicha actividad ajustando 104 proyectos durante la vigencia 2011.

En coordinación con el Departamento Nacional de Planeación se trabajó en el ajuste del Sistema Unificado de Inversiones y Finanzas Publicas (SUIFP), en los módulos de Ejecución y de Seguimiento. El SUIFP es una herramienta que aglutina todo el ciclo presupuestal.

Dentro del rol de ejecución analizamos y procesamos la información relacionada con las autorizaciones y modificaciones al presupuesto y la regionalización de los proyectos de inversión, igualmente procesamos la información requerida dentro del Plan Operativo Anual de Inversión (POAI).

Dentro de los procedimientos para modificar o actualizar el BPIN se cuentan con herramientas como la MGA y el HDM IV, el grupo asesora a las unidades ejecutoras en la formulación con la MGA y mediante el modelo HDM IV se calcula las necesidades de la Red Vial Nacional.

Se hace control y seguimiento a las solicitudes de CDPS enviadas por las unidades ejecutoras con el fin de que cumplan con el Plan de Inversiones y que las actividades estén dentro del BPIN.

Se revisa y actualiza la base de datos del Banco de Proyectos de Entes Territoriales con base en los proyectos que remiten para la asignación de recursos con cargo a programas de Inversión asignados al INVIAS.

Como herramienta de planificación y base para realizar evaluaciones técnico-económicas de diferentes modos de acción en cuanto a obras de conservación, nuevos proyectos y justificación de presupuestos, el Grupo de Análisis y Gestión de Proyectos calcula los costos de operación vehicular con base en el Modelo HDM IV, los cuales son publicados en la cartilla de Volúmenes de Tránsito del Instituto Nacional de Vías.

2.1.14 Gestión de modificaciones presupuestales.

Para optimizar los recursos presupuestales asignados a la Entidad, la Oficina Asesora de Planeación gestionó ante el Ministerio de Transporte, Departamento Nacional de Planeación y Ministerio de Hacienda y Crédito Público, los siguientes trámites para modificaciones presupuestales entre recursos de vigencias futuras, traslados presupuestales, levantamientos de leyenda, autorizaciones y sustituciones. Concluyendo que los traslados presupuestales y las vigencias futuras fueron los tipos de trámite que más tiempo de gestión ocuparon.

Movimientos Presupuestales 2011

Tipo tramite	No. Tramites	Valor (millones $)	No. Proyectos y/ rubros
Vigencias futuras	16	1.476.200,57	65
Traslados	38	257.383,62	140
Levantamiento leyenda (1)	9	389.669,99	9
Autorizaciones (2)	4	6.004,00	4
Sustitución recursos (3)	2	89.747,83	4
Adiciones	3	100.600,00	3
	72	2.319.606,01	225

Nota 1: Al Proyecto 113-600-611 le fue levantada la Leyenda en forma parcial seis (6) veces)
Nota 2: Al Proyecto 520-600-022 se le autorizó la ejecución del Ppto en tres (3) oportunidades
Nota: 3: La sustitución del recurso del Proyecto 111-601-181 por $89.447,83 corresponde al ppto de la vigencia 2012

Vigencias Futuras

Tipo de gasto	Valor (millones $)	No.dias tràmite	Numero		Dias tràmtie				
			Proyectos /rubros	Tràmite	1-20	21-50	51-80	81-110	111-140
Inversión	1.469.175,22	1358	53	53	1	17	32	3	0

Funcionamiento	7.025,35	137	12	12	12	0	0	0	0
Total	1.476.200,57	1495	65	65	13	17	32	3	0

Traslados Presupuestales

Tipo de gasto	Valor (millones $)	No. días trámite	Numero		Días Trámite				
			Proyectos/rubros	Tràmite	1-20	21-50	51-80	81-110	111-130
Inversión	251.095,51	807	79	79	54	15	4	6	0
Funcionamiento	6.288,11	68	61	61	61	0	0	0	0
Total	257.383,62	875	140	140	115	15	4	6	0

Vigencias Futuras Inversión 2011

Imputación	**Proyectos**	**Valor**	No. Días tramite	Proyectos	Numero días de tramite				
				No.	1-20	21-50	51-80	81-110	
113-600-001	Conservación de vías a través de Microempresas y Administradores viales (Administradores Viales)	22.871,51	39	1		1			
520-600-007	Administración Recaudo y Control de Peaje.	2.286,02	39	1		1			
520-600-002	Control de Inversiones a través de comisiones de Supervisión, Estudios y Diseños.	431,33	37	1		1			
122-600-003	Adquisición, instalación, implantación y mantenimiento de equipos y programas para el desarrollo de sistemas.	250,00	41	1		1			
113-606-107	Mantenimiento del río Jiguamiandó mediante el destronque y limpieza de su cauce neutral. Municipio del Carmen del Darién. Chocó.	5.000,00	26	1		1			
520-600-022	Adecuación y dotación de Infraestructura para la Seguridad. (Mantenimiento de vehículos, suministro de combustible y llantas, prestación de servicio de telecomunicaciones, servicio de monitoreo, compra de grúas, personal de apoyo).	8.571,31	84	1				1	

Imputación	Proyectos	Valor	No. Días tramite	Proyectos	Numero días de tramite				
				No.	1-20	21-50	51-80	81-110	
111-606-126	Adecuación, mejoramiento y mantenimiento de la Red Fluvial Nacional. Rio Niqui y Ancachí.	446,45	55	1			1		
113-606-0052	Construcción del muelle de Tarapacá. Departamento del Amazonas Rio Putumayo. Construcción del muelle en Tarapacá. Departamento Amazonas.	397,22	55	1			1		
520-600-12	Adquisición de Seguros para vehículos que transiten en Carreteras Nacionales.	239,68	42	1		1			
111-606-201	Construcción transbordadores Obras Complementarias a nivel nacional	55,12	42	1		1			
520-600-022	Adecuación y dotación de Infraestructura para la seguridad vial (Contratación pólizas PSCN todo riesgo daños materiales PSCN - casco aviación.	1.130,66	42	1		1			
420-600-002	Análisis y Estudios Varios I parte	25.879,11	36	1		1			
420-600-002	Análisis y Estudios Varios II parte	13.010,57	12	1	1				
420-600-002	Análisis y Estudios Varios (Estudios III) (Interventoria Estudios Seguridad Vial, Paso por Palmira, puentes en Dptos Huila y Cauca..)	2.435,49	24	1		1			
420-600-002	Análisis y Estudios Varios **IV**, (**Estudios de pre inversión** que servirán de soporte para la elaboración de los proyectos de condiciones de las diferentes obras en la infraestructura vial .	14.446,00	70	1			1		
420-500-002	Análisis y Estudios Varios. V Actualización de los Estudios y Diseños para la navegabilidad del Rio META.	3.148,98	70	1			1		

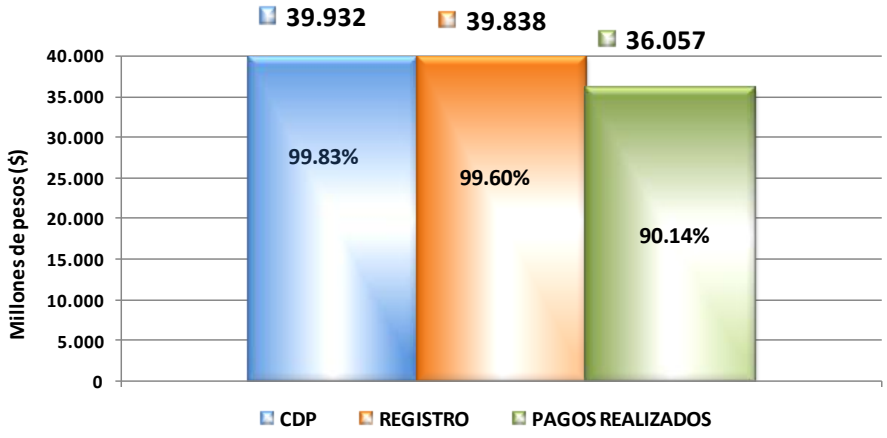
Imputación	Proyectos	Valor	No. Días tramite	Proyectos	Numero días de tramite				
				No.	1-20	21-50	51-80	81-110	
113-606-102	Construcción, Mejoramiento, Rehabilitación y Dotación de Muelles de Interés Regional. Casuarito Vichada	95,96	**30**	1		1			
113-600-601	Mejoramiento y mantenimiento de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad.	400.840,00	**88**	1				1	
111-600-113	Construcción de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad Nacional.	153.870,38	**88**	1				1	
113-600-601	Mejoramiento y Mantenimiento de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad Nacional. **Apoyo a la gestión.**	250,00	29	1		1			
113-600-562	Mejoramiento y pavimentación de las vías a través del Programa de Infraestructura vial de Integración y Desarrollo Regional Colombia.. Junín - barbacoas.		32	1		1			
111-606-103	Recuperación de la navegabilidad del río Meta. Departamentos del Meta, Casanare, Arauca y Vichada. LA BANQUETA. Acceso al Muelle.	3.151,74	31	1		1			
113-606-103	113-606-103. Recuperación de la navegabilidad del Rio Meta. Puerto López. La Banqueta. Obras complementarias.	79,74	37	1		1			
113-600-101	Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de Vías, Caminos de Prosperidad	36.406,00	78	1			1		
113-605-001	Mantenimiento vías férreas a nivel nacional. (Paso niveles Tunja - Bogotá)	114,53	37	1		1			

Imputación	Proyectos	Valor	No. Días tramite	Proyectos	Numero días de tramite				
				No.	1-20	21-50	51-80	81-110	
211-600-009	Adquisición Mantenimiento, Operación de Vehículos y Aeronaves, Avión y Helicóptero.	94,27	31	1		1			
113-601-Varios	Proyectos de Mejoramiento y Mantenimiento de Varias Vías (Vigencias Futuras No Reserva)		61	22			22		
111-601-095; 113-600-034 y 213-600-3	Vigencias Futuras No Reserva (Proyectos Construcción y Rehabilitación de Puentes y Dotación de Señales.		51	4			4		
113-600-001	Conservación de Vías a través de Microempresas y Administradores Viales (Microempresas).		51	1			1		
	Gran Total $;	**695.502,07**	1358	53	1	17	32	3	

2.2 Programa seguridad de carreteras nacionales P.S.C.N

Para la vigencia de 2011 fueron apropiados al Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales mediante el proyecto de inversión "*Adecuación y Dotación de Infraestructura para la Seguridad Vial*" $40.000 millones provenientes del recaudo de cada peaje que se paga en las diferentes estaciones, de los cuales se ejecutaron $39.838 millones lo que representa un cumplimiento del 99.60% del presupuesto.

Grafico. Ejecución Presupuestal



De los $39.838 millones comprometidos, se destinaron para la sostenibilidad del Programa $31.910 millones, los cuales se relacionan en el Cuadro 1. Adicionalmente, se ejecutaron recursos por valor de $7.927 millones en inversiones para las fuerzas que hacen parte del Programa (Cuadro 2).

Cuadro 1. Ejecución Presupuestal Sostenibilidad 2011 (cifras en millones de $COP).

SOSTENIBILIDAD 2011		
DESCRIPCIÓN	**CANTIDAD**	**VALOR**
Combustible	GLOBAL	8.064.407.677,00
Mantenimiento y Suministro de Repuestos	GLOBAL	12.947.060.136,51
Seguros	GLOBAL	2.086.876.766,67
Sistemas de Comunicación	GLOBAL	2.053.350.974,01
Call Center	GLOBAL	3.496.527.773,64
Jefes de Red Zonal	GLOBAL	1.954.699.218,70
Apoyo Administrativo y técnico	GLOBAL	1.175.223.885,15
Apoyo Logístico	GLOBAL	132.660.631,15
TOTAL SOSTENIBILIDAD 2011		**31.910.807.062,85**

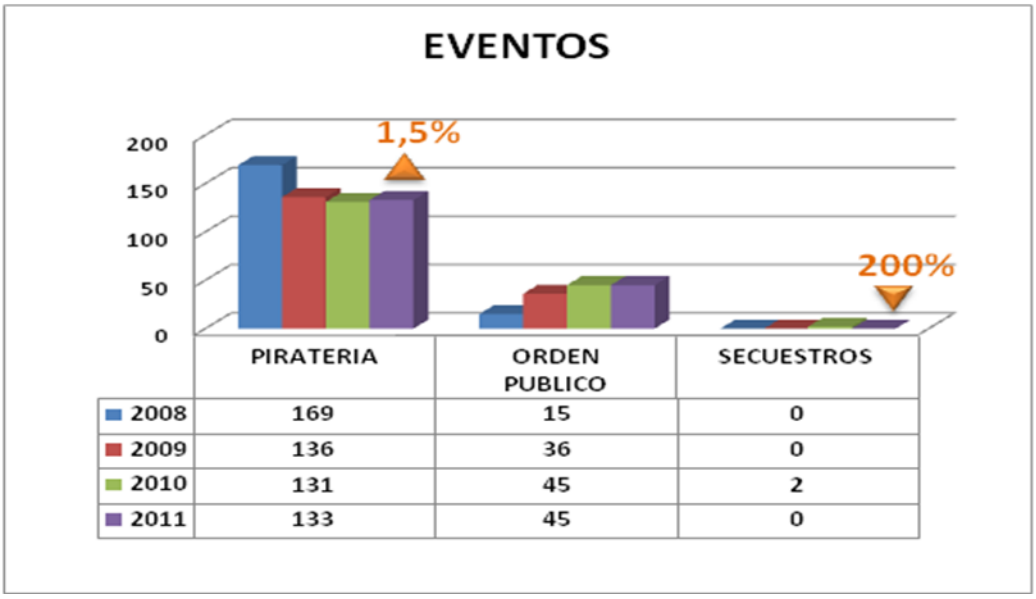
Cuadro 2. Ejecución Presupuestal del programa de Inversiones 2011 (cifras en millones de $COP).

INVERSIÓN 2011		
DESCRIPCIÓN	**CANTIDAD**	**VALOR**
Sistema de Monitoreo	GLOBAL	1.899.598.805,15
Adquisición Gruas	8	3.514.056.986,28
Adquisición Motos Suzuki	75	2.514.025.314,78
TOTAL INVERSIÓN 2011		**7.927.681.106,21**

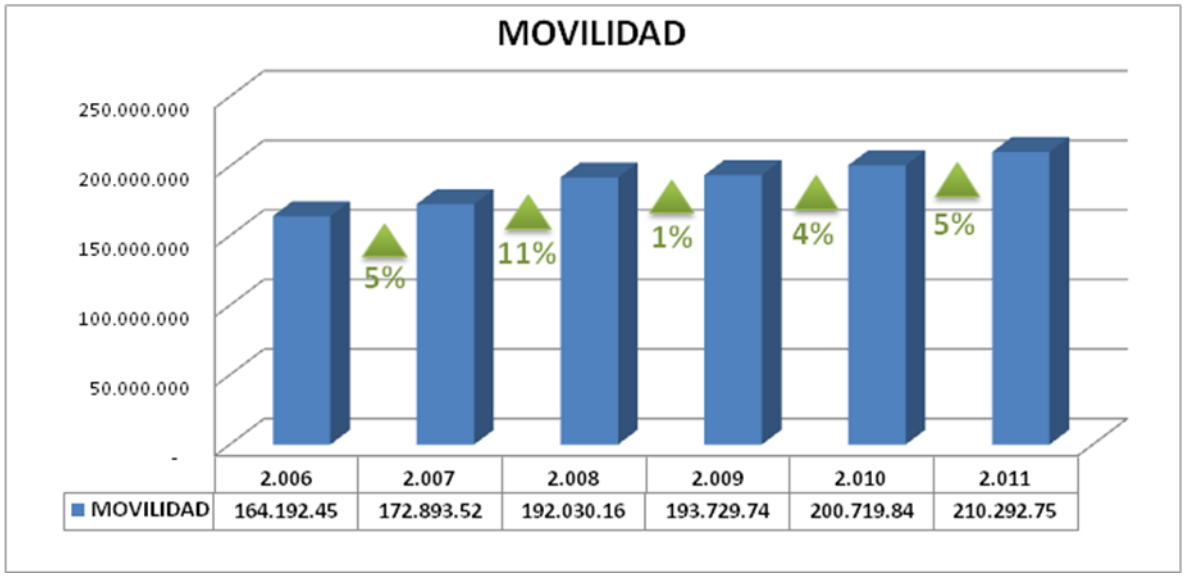
➢ Gestión operativa

Dentro de los resultados arrojados por las diferentes estrategias del programa durante la gestión de la vigencia 2011, se generaron los resultados que se observan en la siguiente gráfica. Dentro de ellos encontramos:

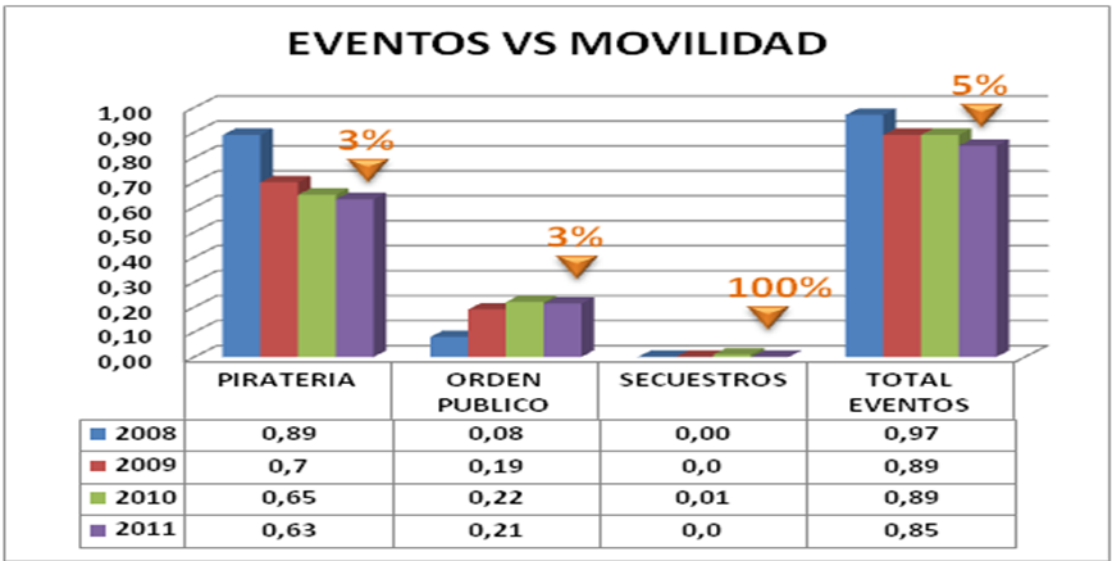
- En el 2011 no se presentaron secuestro.
- Orden público se observa que no se han tenido incrementos en eventos como ataques en infraestructura, incineración de vehículos, ataques terroristas a la fuerza pública y a la población civil, entre otros.
- En Piratería Terrestre se observa una disminución del 1.5% en casos de robos de mercancías, vehículos entre otros.



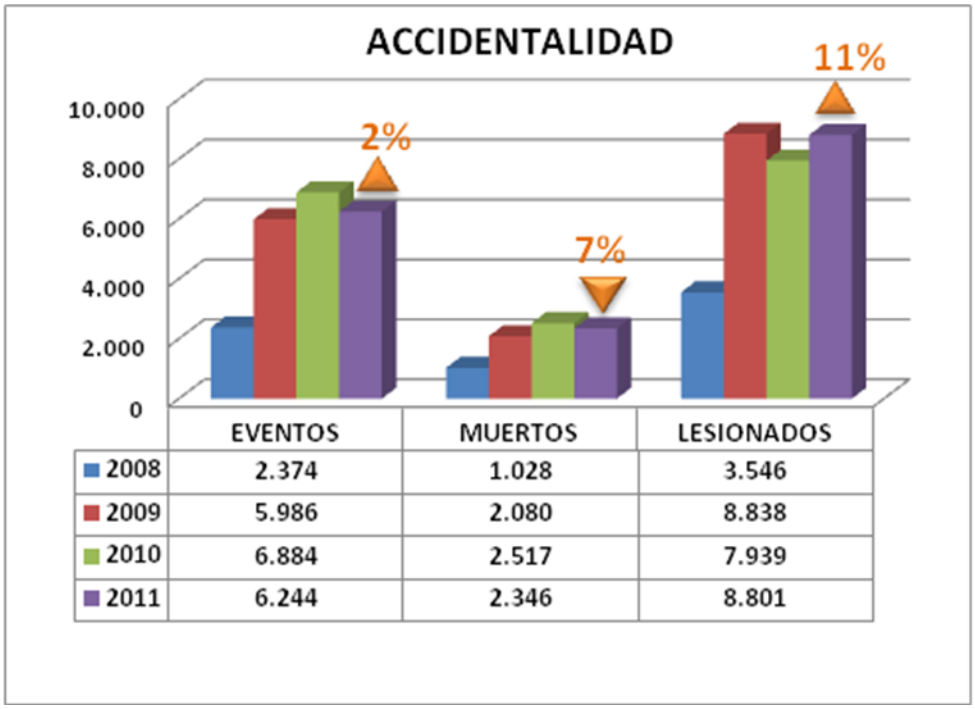
Dentro del tema de movilidad en las carreteras nacionales, como se observa en la siguiente grafica, gracias a las estrategias adoptadas, a la tecnología implementada y a la presencia de la fuerza pública en las vías, la movilidad ha mantenido un incremento constante lo que evidencia la confianza que los usuarios han depositado en el Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales.

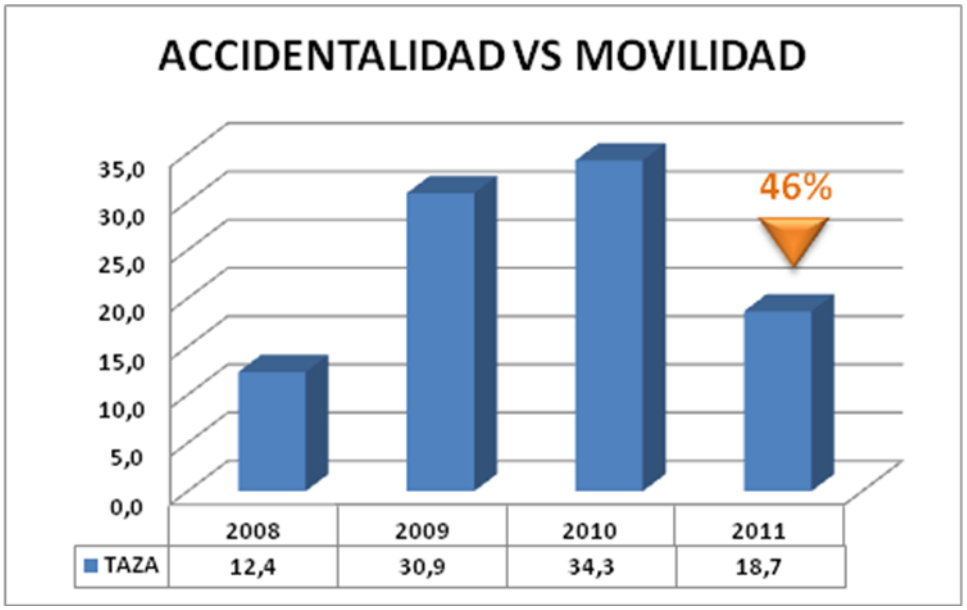


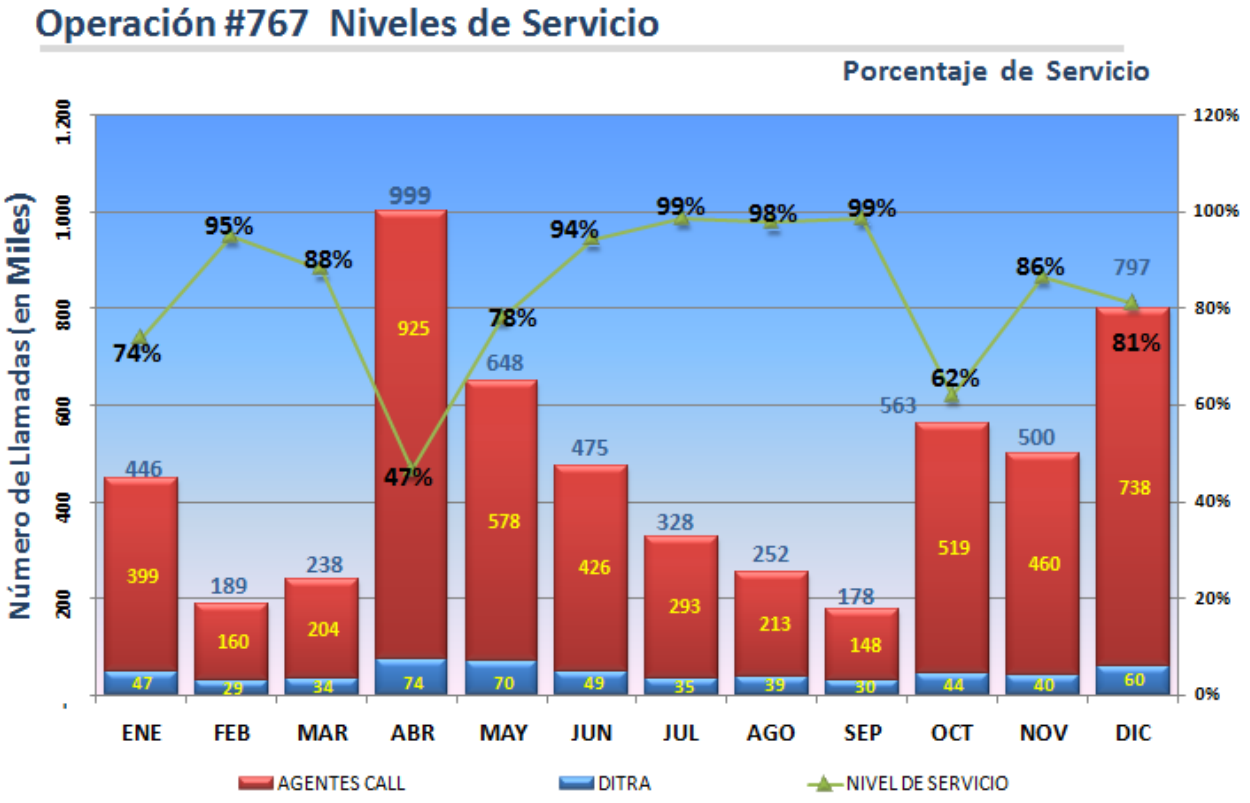
Se observa que en el año 2011 disminuyeron la totalidad de los eventos, desde el punto de vista de la tasa por cada millón de vehículos movilizados, se observa una disminución en todos los eventos de orden Público, piratería y secuestros, lo que significa que se debe continuar apoyando las estrategias de presencia y reacción de la fuerza pública en carreteras.



En cuanto a la tasa de accidentes por cada millón de vehículos se observa que al mismo tiempo que hubo un aumento en la movilidad, la accidentalidad disminuyó en el año 2011, así mismo disminuyo el número de lesionados, lo que permite deducir que se debe incrementar las campañas y estrategias para continuar reduciendo la accidentalidad en carreteras.

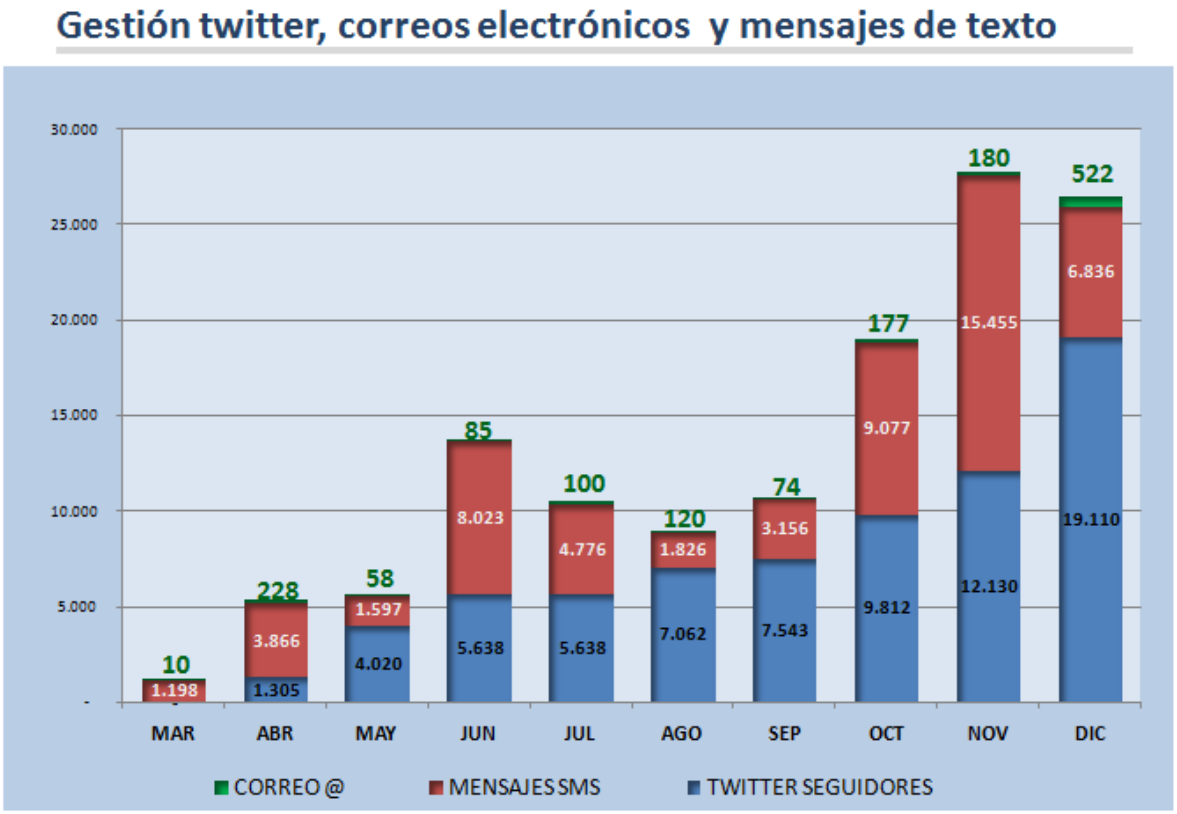






- El total de llamadas atendidas de enero a diciembre 31 de 2011 fue de 5.615.000
- El 90% de las llamadas atendidas son solicitudes de estado de las vías.
- Abril, Octubre y Diciembre han sido los meses de mayor recepción.

•En abril por Semana Santa donde se presenta un alto flujo vehicular y la ola invernal que generó cierres totales y parciales.
•En octubre fue la semana de receso escolar presentándose gran flujo vehicular en las carreteras del país, que coincidió con el inicio de la segunda ola invernal.
•En diciembre aumento el flujo vehicular por temporada de vacaciones y se presentaron novedades de la segunda ola invernal



2.3 Gestión administrativa

2.3.1 Desarrollo informático

En el marco del plan estratégico de la entidad, la Secretaria General Administrativa a través del Área de Desarrollo Informático tiene como propósito coordinar y desarrollar la ejecución de los planes, programas y proyectos relacionados con el desarrollo de sistemas de información y recursos tecnológicos orientados a cubrir los requerimientos de la entidad bajo los estándares internacionales y el uso de tecnologías de vanguardia, con el fin de asegurar que el instituto cuente con las herramientas necesarias para garantizar una gestión exitosa.

Para el desarrollo de los programas y proyectos se apropiaron dos mil novecientos noventa y ocho millones siete mil novecientos sesenta y ocho pesos con 13/100 ($2.998.007.968,13) de los cuales se ejecutaron el 97%.

Uno de los ejes estratégicos de mayor relevancia en el fortalecimiento del área consistió en la potencialización del recurso humano, se capacito a 7 funcionarios del grupo de plataforma en el entrenamiento del sistema operativo Windows 2008 y Exchange 2010, los más recientes del mercado y a 4 funcionarios del grupo de sistemas de información en el desarrollo de aplicaciones en ambiente Oracle 10G y Java, desarrollando de esta manera habilidades suficientes para afrontar y apropiar las nuevas tecnologías. Para el desarrollo de aplicaciones más robustas e integradas y garantizando que la inversión en la plataforma tecnológica pueda ser planificada con una visión vanguardista.

La política de gobierno en línea es también un eje fundamental dentro del plan de acción del área de desarrollo informático. En este aspecto se trabajó conjuntamente con la oficina de planeación, el área de atención al ciudadano y el área de comunicaciones, logrando posicionar al instituto entre las 20 entidades del gobierno y considerarla como la primera entidad del sector en alcanzar el 97% de las 5 fases del manual versión 2.0 (información, interacción, transacción, transformación y democracia). Adicionalmente se adelantaron los estudios previos para la actualización del sitio web en concordancia con el manual versión 3.0 el cual se contratara en la vigencia 2012.

En la vigencia 2011, se desarrollaron proyectos como el diagnóstico de tecnología y comunicaciones, en el cual se realizó el análisis de Brechas con las Necesidades principales de la Institución, el Análisis de Brechas con las Mejores Prácticas (Sector Gobierno y Tecnologías de Información), el Diagnóstico sobre la Arquitectura Empresarial y el Diagnóstico sobre Informática y telecomunicaciones, obteniendo como productos más importantes el Análisis de alineación estratégica de Informática y Telecomunicaciones, la Arquitectura Empresarial Actual a Nivel I, el Mapa de Servicios de TI, el Mapa de Procesos y Funciones de TI, el Mapa de Proyectos Actuales y

Futuros de TI identificando las necesidades estratégicas en el entorno de las mejores prácticas. Dando paso para desarrollar el plan estratégico de tecnología durante la vigencia 2012.

Con la entrada del nuevo operador de estaciones de peaje, fue necesario el cambio de equipos de comunicación y su configuración, simultáneamente cargar las bases de datos de acuerdo con los requerimientos del contratista, a la fecha las solicitudes han sido atendidas en su totalidad, sin embargo como medida preventiva se tiene proyectada la compra de un firewall que permitirá tener un esquema de alta disponibilidad.

La implementación de SIIF NACION contempló la desactivación del sistema SIIF INSTIUCIONAL, que luego de una evaluación de tipo técnico determinó que se debía continuar trabajando con los dos sistemas de forma paralela de manera que se garantizaran los procesos como el de embargos, predios fiscales entre otros que no han sido desarrollados en SIIF NACION.

2.3.2 Plataforma Tecnológica:

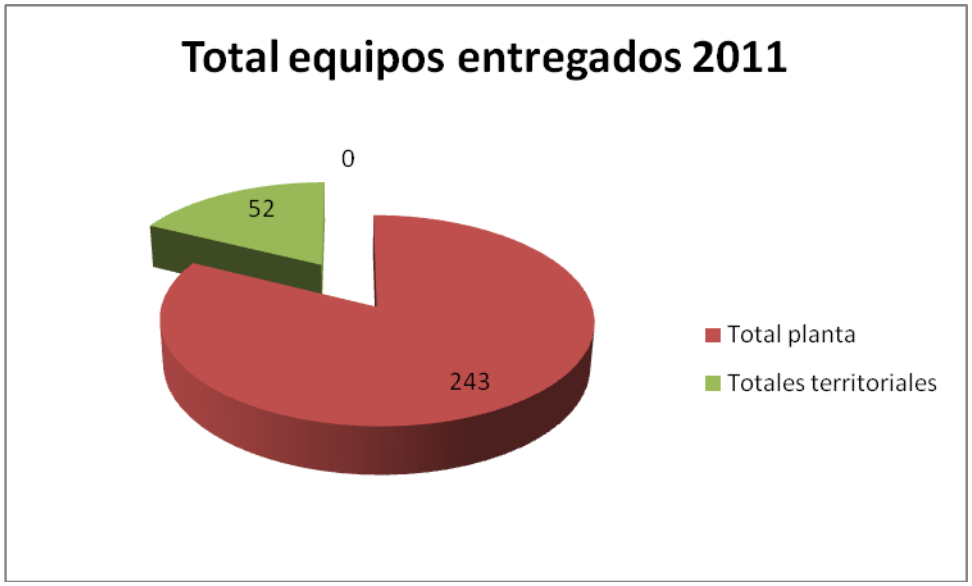
Adquisición de equipos:

▪**Servidores**: Se adquirió un servidor de última tecnología con gran capacidad de procesamiento y almacenamiento, que servirá de soporte para la actualización de la plataforma de Windows 2003 a Windows 2008 y de Exchange 2008 a Exchange 2010 tendiente a desarrollar el proyecto de comunicaciones unificadas en las vigencias 2012 y 2013.

▪**Equipos de cómputo**: Se adquirieron para este año 295 computadores de escritorio, 30 computadores portátiles, 50 impresoras láser multifuncionales y 15 Tablets para ser distribuidos tanto en planta Central como en las Direcciones Territoriales.

Dependencias	Total equipos entregados 2011
Total planta	243
Totales territoriales	52

Total general	295



▪**Scanner:** Con el fin de apoyar la estrategia de oficinas cero papel, se adquirieron 9 escáner de alto rendimiento los cuales apoyaran el área de Atención al ciudadano y archivo.

▪**Equipos activos de red**: Se dio continuidad a la actualización de los equipos activos de red para las Direcciones Territoriales, por lo que se adquirieron 5 switches, los cuales permitirán mejorar los tiempos de respuesta en la transmisión de datos, garantizando la separación de los servicios de voz y datos.

Servicios de red corporativa de voz y datos:

Se llevó a cabo el proceso de licitación para el Servicio de Internet, voz y datos de la Red Corporativa del Instituto nacional de Vías, con una vigencia futura para tres años garantizando así la continuidad del servicio. Con el contrato se amplió el ancho de banda en planta central de 8 MB a 40MB y en las Direcciones Territoriales de 512 KB a 3MB en promedio con canal redundante tanto en planta central como en territoriales. Estas actividades hacen parte del proyecto de comunicaciones unificadas programada para las vigencias 2012 y 2013.

Adquisición e implementación de una red inalámbrica:

Se adquirió y se implementó en Planta central y las 26 territoriales, con el fin de brindar movilidad a los usuarios de la red y al mismo constituir un mecanismo de contingencia en el caso de no tener conexión por cable. Con este proyecto se minimizan los inconvenientes al realizar adecuación de puestos adicionales en cualquiera de las oficinas y a su vez permite realizar sesiones de trabajo grupal en cualquier espacio de la entidad incluyendo territoriales.

Diagnóstico del proyecto de telefonía ip a nivel nacional para el Invias:

Con el fin de ofrecer y mantener todos los servicios de la red corporativa de voz y datos integrados con los elementos de telefonía que tiene actualmente el Instituto, y robustecer la infraestructura era necesario llevar a cabo un proceso de diagnóstico de telefonía IP buscando soluciones que nos permitan el uso de los recursos telefónicos actuales, integrarla y mantenerla tecnológicamente al día y acorde a las necesidades del Instituto tanto en sede Central como en Direcciones Territoriales, de tal forma que se disminuyan costos por la prestación de este servicio.

Soporte y mantenimiento de equipos activos:

Para la implementación de nuevos servicios de infraestructura que permitan robustecer y dar continuidad a los servicios de la plataforma tecnológica, así como de mantener actualizados los sistemas de protección contra amenazas tanto externas(directas o a través de redes) como internas a nuestra organización (usuarios maliciosos, usuarios inexpertos) de orden informáticos en especial las soluciones que realizan el control de contenido de correo electrónico y navegación Web se adquirieron servicios y elementos, dentro de los que se destacan:

- Soporte, actualización y afinamiento de la Plataforma Windows 2003 a Windows 2008TR2 y Exchange 2008 a Exchange 2010 :en los servidores de dominio.
- Soporte y Actualización del Balanceador de Aplicaciones: en el Apliance F5

- Soporte y actualización del software de EVA4000 y librería MSL 4048.
- Renovación y Extensión de Garantías para EVA4000, enclousure c3000 y servidores del INVIAS.
- Soporte, actualización y mantenimiento de controles de correo electrónico y navegación web.

Bases de datos:

Con el fin de dar continuidad y garantizar la disponibilidad de los servicios informáticos soportados en el manejador de bases de datos de Oracle, se adelantó la renovación del contrato de soporte técnico con ORACLE COLOMBIA LTDA., hasta el 30 de enero de 2012.

Licenciamiento software sistema operativo y ofimático:

Con el fin de poder tener la continuidad de los servicios informáticos de INVIAS que soportan la operación de la Entidad, tanto en los procesos misionales como en los administrativos, que se apoyan en el Software de Ofimática utilizado en las diferentes estaciones de trabajo de la Entidad, se realizó un proceso de renovación de licencias:

Cant	Producto	Nombre ítem
200	WinSvrEnt 2008R2 OLP NL Gov DvcCAL	Microsoft® Windows® Server Enterprise 2008 R2 Government OPEN 1 License No Level Device CAL Device CAL
220	ExchgStdCAL 2010 OLP NL Gov DvcCAL	Microsoft® Exchange Standard CAL 2010 Government OPEN 1 License No Level Device CAL Device CAL
91	ExchgEntCAL 2010 OLP NL Gov DvcCAL woSrvcs	Microsoft® Exchange Enterprise CAL 2010 Government OPEN 1 License No Level Device CAL Device CAL Without Services
170	SysCtrCnfgMgrCltML LicSAPk OLP NL Gov PerOSE	Microsoft® Sys Ctr Config Mgr Clt Mgmt Lic License/Software Assurance Pack Government OPEN 1 License No Level Per OSE Per OSE

Cant	Producto	Nombre ítem
1	SysCtrCnfgMgrSvrwSQL LicSAPk OLP NL Gov	Microsoft® Sys Ctr Config Mgr Svr wSQL License/Software Assurance Pack Government OPEN 1 License No Level
134	OfficeStd 2010 OLP NL Gov	Microsoft® Office 2010 Government OPEN 1 License No Level

Para la vigencia 2012, se realizará el estudio para la contratación de licenciamiento de sistema operativo y software de ofimática en la nube, lo cual proporcionará mayor control del licenciamiento y garantiza la actualización permanente de los productos adquiridos bajo plataforma Wondows.

Seguridad:

- Antivirus:

Se renovó el mantenimiento y soporte de la solución de Antivirus ForeFront Client Security de la firma Microsoft la cual está alineada a la estrategia de seguridad planteada por la casa matriz de Microsoft y que se integra totalmente a la infraestructura lógica en operación en Invias. Con la utilización de este software se ha logrado estandarizar y aumentar el rendimiento de todos los equipos con sistema Windows instalado.

- Seguridad de la información:

Se adquirió el software pctech, con el cual se controlará de manera remota cada uno de los equipos de la entidad, evitando fugas de información, instalaciones de programas no permitidos, monitoreo del uso productivo de los equipos, copias de seguridad de la información sensible de la entidad de forma automática, entre otros beneficios.

Sistema de Información

De los sistemas de información en producción, se relacionan los que tuvieron mejoras y mantenimiento en este año:

Sistema de Contratación SICO:

Con el Mantenimiento del Sistema de Contratación SICO se logró crear un sistema de generación de alertas, nuevas consultas y automatización de algunas tareas lo cual le dará a los usuarios nuevas herramientas para el control del proceso contractual y para responder ágilmente ante los entes de control.

Sistema de correspondencia-SICOR:

Se logró poner en producción todos los módulos de SICOR en todas las Dependencias y Direcciones Territoriales con ello se optimizó la funcionalidad del sistema de información de correspondencia – SICOR apoyando los procedimientos de gestión documental de la Subdirección Administrativa, lo cual facilita la gestión y el seguimiento de toda la correspondencia externa e interna. También se logr´o implementar la radicación de cuentas a nivel nacional.

Viajero Seguro: En el 2011 se implementó la Fase II, el cual obtuvo como logro el lanzamiento de la mensajería móvil celular para informar al usuario de los incidentes en la vía, la información está geo referenciada y en el caso del estado de la vía es actualizada en línea, lo cual permite brindarle al usuario un servicio ágil y en tiempo real para que el usuario pueda programar sus viajes teniendo información de antemano de incidentes en la vía y costos de peajes entre otros, se proporcionó mantenimiento realizando la tarea de depuración de datos en las diferentes capas del sistema pues no se logra la claridad en las fuentes de datos que deben reportar la información.

Sistema de Información Geográfico: Se realizó la instalación y configuración del servidor en el cual quedará alojado el aplicativo, se realizaron pruebas con el IGAC las cuales determinaron errores del aplicativo por lo cual se requirió al IGAC para hacer las modificaciones, hasta el momento el IGAC no ha entregado el producto en total funcionamiento. Se tiene previsto que el IGAC realice una nueva instalación el día 20 de enero de 2012 Sistema Geográfico del INVIAS entregado por el IGAC para que el Invias realice las pruebas de funcionalidad respectivas.

Agenda de Conectividad: cumplimos con accesibilidad, se crearon canales interactivos a través de viajero seguro, en cuanto a la etapa de personalización se dejara para la siguiente vigencia teniendo en cuenta que para su cumplimiento se requiere el cambio de plataforma del sitio Invias.

Siif Nación Ii: Invias trabajó paralelamente el SIIF-Invias con el SIIF Nación, en lo concerniente a la parte presupuestal, relacionado con la creación de documentos presupuestales. Adicionalmente se adecuaron los equipos de las Áreas de Cuentas por Pagar, Tesorería y Contabilidad con el fin que entren en operación para la realización de los paralelos que se harán con los temas relacionados a cada una de ellas.

Sistema de valorización –SIREV Se realizó contrato adicional con la firma M&M Servicios Informáticos Sas Cuyo Objeto es la implementación de mejoras al Sistema De Información De Valorización bajo ambiente Web, el cual por resolución ha cambiado algunas funcionalidades.

Sistema de Nomina Kactus-HR: se realizó un contrato de mantenimiento el cual tiene como objeto el mantenimiento disponibilidad de soporte y actualización del sistema de información Kactus con el cual se logró: la actualización en los cambios legislativos emitidos por las entidades de control para este año, la implementación de nuevas versiones por mejoras realizadas por Digital Were Ltda, la organización del esquema cliente - servidor dado que anteriormente se realizaba el proceso en equipos independientes, entre otros. Este aplicativo es una herramienta fundamental para el desarrollo y cumplimiento de los objetivos y funciones del Instituto Nacional de Vías, dado que sirve como apoyo para la mejora, estandarización y control de los procedimientos correspondientes al proceso de Talento Humano.

Sistema de gestión de calidad: Se Apoyó al Área de Desarrollo Organizacional para la adquisición de un nuevo software el cual está siendo implementado.

Sistema de información de recursos informáticos: Con el fin de asegurar la continuidad en la operación de la herramienta Aranda Assest Management compuesta por los módulos de: Inventario de Infraestructura y Soporte a usuarios finales se realizó la renovación del soporte técnico y mantenimiento del licenciamiento de esta herramienta. Destacamos las mejoras en la encuesta de satisfacción del servicio para ser diligenciada por el usuario final la cual nos permite obtener como resultados los indicadores de satisfacción, así como el registro de las solicitudes de servicios informáticos diario de manera detallada y por dependencias.

Soporte Técnico a Usuarios

La gestión de este grupo estuvo especialmente encaminada a mejorar la oportunidad y calidad del servicio que se presta a los usuarios tanto de la sede central como de Territoriales.

▪Mesa de Ayuda y Mantenimiento preventivo y correctivo de equipos: Como fortalecimiento al esquema de atención de usuarios, se realizó un contrato de Mantenimiento preventivo y correctivo a computadores, impresoras, servidores y scanner, incluyendo repuestos, logrando con ello la disponibilidad y funcionamiento de los mismos.

Resumen de actividades desarrolladas: En el siguiente cuadro se presenta esta información:

Actividad	Novedades presentadas	Observaciones
Casos reportados en Help Desk	Se registraron 5800 casos, de los cuales se atendieron y cerraron 5720, lo que equivale al 98,62%.	
Repotenciación equipos	Se han repotenciaron 66 equipos en Planta Central y 56 en Territoriales	Se adicionaron módulos de memoria y realizaron cambios de disco duro.
Equipos nuevos	Se configuraron y entregaron 150 equipos en Planta Central y se enviaron 52 a Territoriales	Esta para entrega 145 equipos en planta central y realizar comisiones de servicio para las configuraciones de

Actividad	Novedades presentadas	Observaciones
		equipos en territoriales
Mantenimiento preventivo	Se realizó mantenimiento preventivo a 250 equipos, 52 impresoras, y dos ploter	
Escáner nuevos	Se entregaron 9 escáner y se redistribuyeron 5 devueltos por ser de menor capacidad	
Impresoras nuevas	Se entregaron 26 impresoras en la direcciones Territoriales y 24 en planta central	Para las Territoriales se programó instalar las impresoras al mismo tiempo que la configuración de equipos

Estado de los casos	Cantidad
Casos registrados	5800
Casos sin cerrar	80
Casos cerrados	5720

Se observó que en la vigencia 2010, el número de casos fue de 4091, en el 2011 se incremento en 1700 dado el alto volumen de rotación de personal y los constantes cambios de equipos entre oficinas, sin embargo también se evidencia que el índice de satisfacción de usuarios va en aumento de acuerdo a las encuestas realizadas en cada servicio.

2.4 Sistema gestión de la calidad

Auditoría Externa De Seguimiento Al Sistema De Gestión Calidad De La Entidad

La Auditoría Externa de seguimiento fue realizada por parte del ente certificador SGS Colombia S.A., al INVIAS en las Normas ISO 9001:2008 y NTCGP 1000:2004, está se realizo entre el 22 de Marzo y el 15 de Abril de 2011.

Se realizó en Planta Central, al Programa De Seguridad En Carreteras Nacionales y 8 Direcciones Territoriales a los 12 Procesos del Sistema de Gestión de Calidad del INVIAS.

Hallazgos:

No Conformidades Mayores: 0

No Conformidades Menores: 2

Administración De Riesgos

El Instituto Nacional de Vías inició en el 2007 la instauración de una cultura de la administración del riesgo mediante la adopción del Instructivo "**elaboración del mapa de riesgo por proceso"** y el formato "**mapa de riesgos estandarizado"**, que fueron implementados a través del acompañamiento de la oficina de control interno, desde el proceso denominado **evaluación y seguimiento.**

Sin embargo, con el fin de desarrollar nuevas habilidades de gestión tendientes a la prevención de riesgos, el **Área de Desarrollo Organizacional** realizó durante el primer semestre del año 2011 una revisión a la metodología que se encontraba vigente y elaboró una propuesta metodológica tendiente a la consolidación de una cultura de gestión de la calidad (NTCGP 1000:2009 e ISO 9001:2008).

La nueva metodología adoptada en el mes de Junio recopila los ítems incluidos en la cartilla de administración de riesgo del Departamento Administrativo De La Función Pública - DAFP, en la Norma NTC 5254 (basada en el estándar Australiano de Gestión del Riesgo) y otros aspectos de carácter informativo que facilitan el desarrollo de las cinco (5) fases adoptadas en la **Guia De Administración Del Riesgo**, estas son:

1. Identificación y Análisis de Riesgos.
2. Análisis de Controles.
3. Valoración del Riesgo.
4. Control de Riesgos.
5. Monitoreo.

Como consecuencia de lo anterior se declararon obsoletos los documentos de apoyo iniciales (elaboración del mapa de riesgo por proceso ees-in-01 v.2 y el formato mapa de riesgos estandarizado ees-fr-02 v.1 del proceso evaluacion y seguimiento) y se diseñaron los siguientes documentos dentro proceso **sistemas de gestión**:

- **Guia De Administración Del Riesgo (ESG-GUI-01):** cuyo objetivo es encaminar la cultura, los procesos y la estructura del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) hacia la administración efectiva de oportunidades potenciales y efectos adversos mediante la aplicación sistemática de políticas de administración del riesgo, visualización de alertas, monitoreo de los eventuales riesgos y seguimiento a las acciones emprendidas.

- **Carta De Riesgos (ESG-FR-25):** formato mediante el cual se abarcan todos los ítems incluidos en la cartilla de administración de riesgo del DAFP y otros aspectos de carácter informativo que facilitan el desarrollo de las CUATRO (4) PRIMERAS fases de la metodología.

▪ **Matriz De Riesgos Por Proceso (ESG-FR-26):** formato a cargo del Área de Desarrollo Organizacional donde se consolida el inventario de los riesgos Identificados en las "Cartas de Riesgo", apoyando el monitoreo y seguimiento de los riesgos identificados". Por ello, es válido afirmar que este formato corresponde a la QUINTA FASE de la metodología adoptada en la Guia De Administración Del Riesgo (Monitoreo).

Razones por las cuales el *Área de Desarrollo Organizacional* orientará como facilitador en el desarrollo e implementación del sistema de administración de riesgos bajo los siguientes parámetros:

- Fomentar una cultura de administración de riesgos al interior de la Institución, a través de planes de capacitación y cursos virtuales.

- Divulgación en toda la Entidad de las estrategias, políticas y responsabilidades del sistema de administración de riesgos, de manera que todos los funcionarios se sientan involucrados y compartan su responsabilidad en el proceso de administración de riesgos.

Adicionalmente y con el fin de subsanar el **Hallazgo 8. Administrativo – Integralidad en el Mapa de Riesgos de la entidad** formulado por la **Contraloria General De La Republica**, se analizó el texto inicial con los facilitadores de calidad de los procesos de: apoyo jurídico, contratación y supervisión, ejecución y seguimiento determinando ajustar los riesgos de acuerdo con las causas y los efectos identificados, formulando las Cartas de riesgo:

▪ MCO-01: Contratos suscritos de obra sin contrato de interventoría vigente o adjudicado
▪ AAJ-01: Embargo de cuentas de INVIAS por parte de los beneficiarios de fallos de sentencias
▪ AAJ-002: Iniciar proyectos de Infraestructura sin haber adquirido los predios
▪ MSE-01: Deficiencia en la amortización del anticipo
▪ MCO-02: Perder los recursos de anticipos entregados a contratistas por vencimiento en las vigencias de las pólizas que los ampara.

Del mismo modo, para realizar la revisión de los riesgos incluidos en los Mapas de Riesgo de los 12 procesos de la entidad y apoyar la transición a la nueva metodología, el *Área de Desarrollo Organizacional* ha adelantado **capacitaciones** a los Líderes de Proceso, Directores Territoriales, Coordinadores de Grupos Internos de Trabajo, Facilitadores de calidad y otros miembros de los equipos de trabajo en **Planta Central y en 16 Direcciones Territoriales** (Atlántico, Boyaca, Caquetá, Casanare, Cauca, Choco, Cordoba, Cundinamarca, Huila, Meta, Nariño, Putumayo, Quindio, Risaralda, Santander Y Valle), logrando entre otros los siguientes resultados a la fecha:

▪ Capacitación en la nueva metodología de gestión de riesgos a **109 funcionarios** en Planta Central y **152 funcionarios** en las Direcciones Territoriales, para un total de 261 funcionarios sensibilizados durante la vigencia 2011.

- **Formalización de 20 Cartas de Riesgo (aprobadas en Planta Central),** correspondientes a 10 procesos: apoyo jurídico, atención al ciudadano, contratación, gestión administrativa, gestión financiera, supervisión, ejecución y seguimiento, soporte informático, evaluación y seguimiento, planeación institucional y gestión presupuestal y talento humano.

- **Preparación de 8 Cartas de Riesgo (en proceso de revisión y aprobación)**, correspondientes a 2 procesos: Sistemas De Gestión Y Reglamentación Técnica Y Administración De La Infraestructura.

- **Formalización de 51 Cartas de Riesgo (aprobadas),** identificadas y preparadas en 15 Direcciones Territoriales: Atlántico, Boyacá, Caquetá, Casanare, Cauca, Choco, Córdoba, Cundinamarca, Huila, Meta, Nariño, Putumayo, Quindío, Risaralda, Santander Y Valle.

Finalmente cabe señalar que se elaboró una propuesta consolidada de los riesgos detectados en las **Direcciones Territoriales**, incluyendo las diferentes causas y consecuencias identificadas por los funcionarios que han participado en las lluvias de ideas que dieron origen las **51 Cartas de Riesgo** formuladas durante la vigencia 2011.

Indicadores De Gestión

A continuación se relacionan los 38 indicadores de gestión cuyas variables fueron alimentadas en el aplicativo e-Qual:

Talento humano:

Indicador de Bienestar.

Indicador de Capacitación.

Indicador de Impacto de las capacitaciones.

Indicador de Nomina.

Indicador de Salud Ocupacional.

Gestión Administrativa:

Porcentaje de bienes siniestrados.

Porcentaje de los inmuebles requeridos

Porcentaje de presupuesto de funcionamiento ejecutado.

Planeación Institucional Y Gestión Presupuestal:

Metas cumplidas del Plan Estratégico.

Observaciones de Planeación a planes.

Variación en las modificaciones al presupuesto.

Contratación:

Promedio de días para Vo. Bo. de contratos.

Convenios sobre contratos.

Licitaciones adjudicadas.

Pliegos definitivos publicados.

Porcentaje del presupuesto por contratación directa.

Procesos adjudicados.

Procesos con adenda.

Procesos por concurso de méritos.

Procesos selección abreviada mínima cuantía.

Proyectos de pliegos publicados.

Atención Al Ciudadano:

Porcentaje seguimiento Derechos de Petición.

Variación (Crecimiento / Disminución) de Requerimientos de ciudadanos.

Gestión Financiera:

%ingreso recaudado contraprestación portuaria.

Sistemas de gestión:

Índice de cumplimiento de los objetivos del plan estratégico institucional.

Porcentaje de cumplimiento de los objetivos de los planes de acción.

Soporte informático:

Ejecución de presupuesto para software.

Ejecución presupuesto hardware.

Indicador de atención a requerimientos de sistemas de información.

Indicador de disponibilidad.

Indicador de soporte a usuarios.

Reglamentación técnica y administración de la infraestructura:

Índice de estado de la red vial.

Porcentaje de sitios críticos intervenidos.

Tiempo de cierre de la vía.

Variación en horas cierre en la vigencia.

Porcentaje de solicitudes atendidas dentro del tiempo establecido.

Porcentaje Red Vial terciaria inventariada.

Porcentaje de la red vial nacional con señalización horizontal en buen estado.

Porcentaje de la red vial nacional con señalización vertical en buen estado.

Supervisión, Ejecución Y Seguimiento De Proyectos:

Porcentaje canales de acceso programados que se han mantenido.

Porcentaje de ejecución del programa de mantenimiento rutinario.

Porcentaje de obras fluviales programadas que se han construido.

Porcentaje pavimentado del total de kilómetros programado.

Porcentaje construido de puentes programados.

Porcentaje de kilómetros mantenidos del total de kilómetros programado para mantenimiento.

Porcentaje rehabilitado de puentes programados.

Actualización y Alineación del Sistema de Gestión Documental Frente a la Norma NTCGP 1000:2009.

Fases del proyecto:

***** Diagnostico
* Fortalecimiento
* Diagnostico:

La revisión documental se enfoco en 3 grupos de documentos diferentes:

1. Documentos normativos (Procedimientos documentados y requeridos por la norma NTCGP 1000:2009).

2. Caracterización de los procesos.

3. Procedimientos documentados que apoyan los procesos.

Se realizaron entrevistas con cada uno de los líderes de los 12 procesos del Sistema de Gestión de Calidad del INVIAS, se realizo el levantamiento de la información sobre la documentación existente en el software e-Qual y se levantaron las actas de reuniones.

El Área de Desarrollo Organizacional realizó la entrega oficial de los informes a cada uno de los líderes de cada proceso del INVIAS, en referencia a la revisión documental efectuada a cada proceso, actividad que se realizo entre el 1 y el 14 de octubre de 2011 y contemplaron las siguientes actividades:

- Riesgos Identificados.
- Actualización en los requisitos legales.
- Percepción del Sistema de Gestión de Calidad al interior como al exterior del INVIAS.

- **Fortalecimiento:**

Dentro del fortalecimiento y la mejora continua del Sistema de Gestión de Calidad del INVIAS se realizo por parte del Área de Desarrollo Organizacional los siguientes ajustes:

- Cambios en la documentación según el resultado de las entrevistas efectuadas a los líderes de proceso.

- Se diseñaron los diagramas de flujo por procesos.

▪ Se unificaron formatos.

Procesos revisados por parte del área:

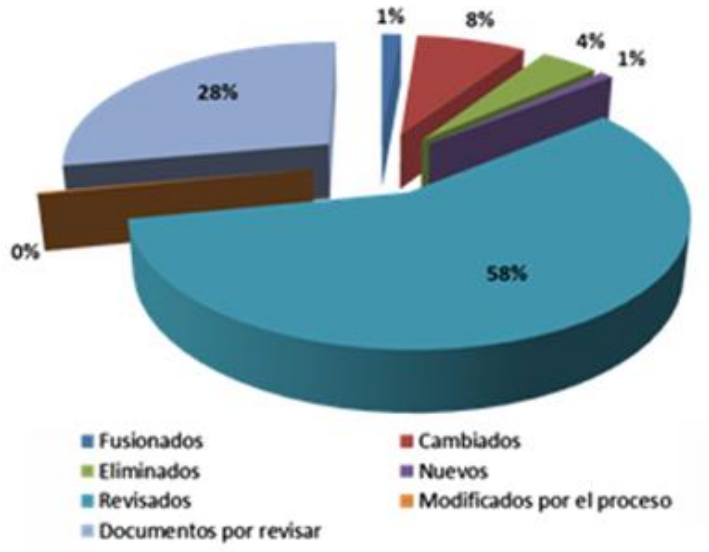
- Atención al Ciudadano.
- Reglamentación Técnica.
- Sistemas de Gestión.
- Supervisión Ejecución y Seguimiento.
- Evaluación y Seguimiento.
- Apoyo Jurídico.
- Gestión Financiera.
- Soporte Informativo.

Procesos Ajustados Y Asesorados Por Parte Del Área:

- Atención al Ciudadano
- Sistemas de Gestión
- Gestión Financiera
- Soporte Informativo

El sistema de gestión tiene 376 documentos. Se han impactado 62 documentos.

Estado de avance del proyecto:



Objetivos Logrados:

1. Alineación de la documentación del sistema de Gestión de la calidad con la norma NTCGP 1000:2009.
2. Simplificación de la documentación existente.

3. Alineación de la documentación con el sistema de información y administración documental.
4. Trazabilidad.
5. Participación activa de los funcionarios.

Mejoramiento Del Sistema De Gestión De Calidad

Adquisición del Nuevo Software KAWAK: para el manejo integral del sistema de gestión de calidad del INVIAS en vista a la integración con las otras normas como son: *ISO 27001:2005 Seguridad de la Información*, *OHSAS 18001:2007 Higiene y seguridad Industrial*, *ISO 14001:2004 Gestión Ambiental* y *MECI (Modelo Estándar de Control Interno).*
Dentro de los 20 módulos que tiene este aplicativo incluye: Control Documental, Manejo de Auditorías, Seguimiento a Planes de Acción y manejo integral del sistema entre otros.

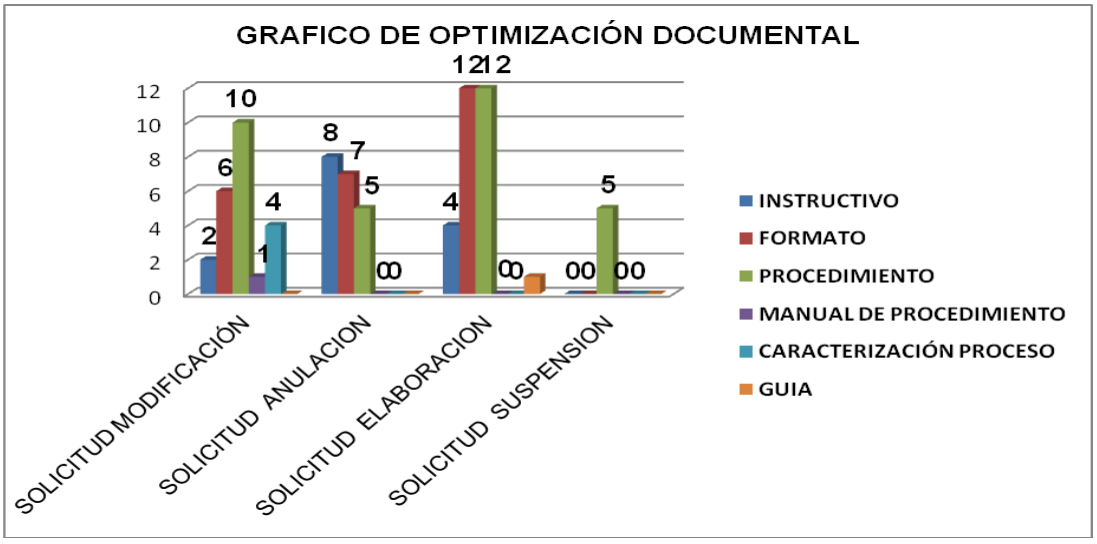
Adquisición de la Plataforma LMS Delfos para Cursos Virtuales: a través de esta herramienta se implemento el curso virtual de Gestión del Riesgo para la entidad y se está trabajando en un curso virtual para Atención al ciudadano.

Formación de Auditores de Calidad en la Norma NTCGP 1000:2009: A través de Cotecna Certificadora Services Ltda, se formaron 18 funcionarios de la entidad como Auditores Internos en la Norma NTCGP, los cuales formaran parte del equipo auditor del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

Actualización Modulo Control Documental E-Qual

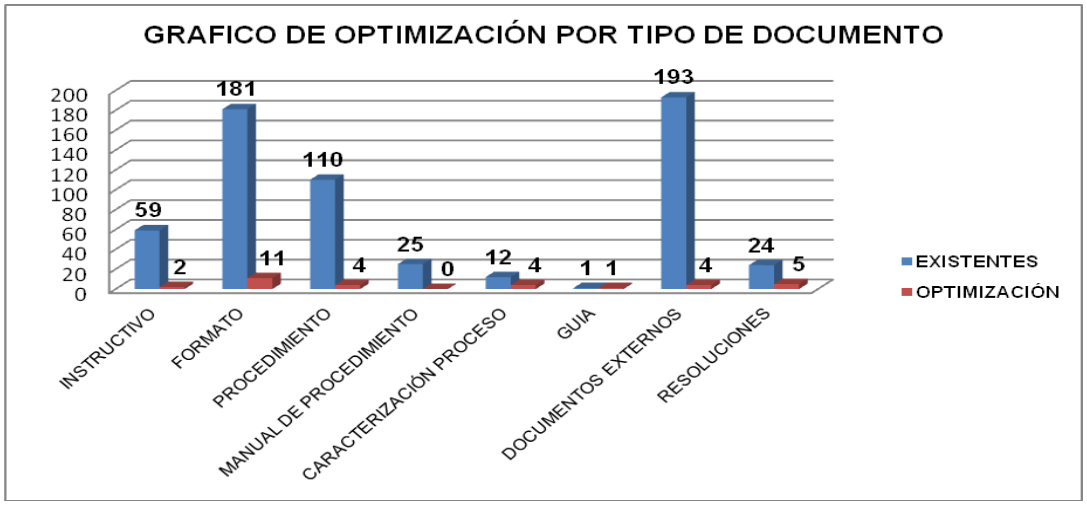
Optimización Documental: Solicitudes Realizadas:

Documento	Solicitud modificación	Solicitud anulacion	Solicitud elaboracion	Solicitud suspension
Instructivo	2	8	4	
Formato	6	7	12	
Procedimiento	10	5	12	5
Manual de procedimiento	1			
Caracterización proceso	4			
Guia			1	
Total general	23	20	29	5



Optimización por Tipo de Documento:

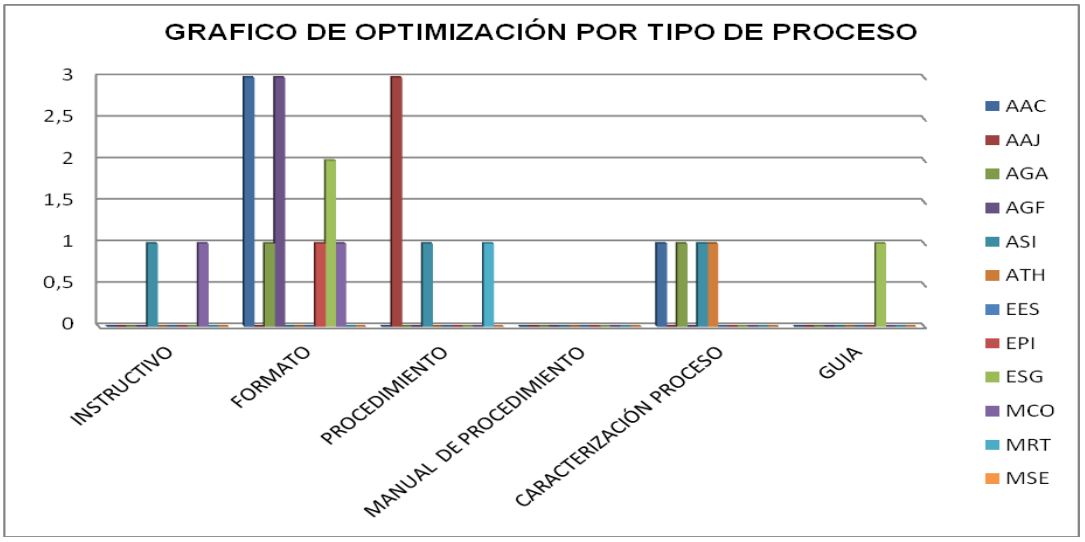
Documento	Existentes	Optimización
Instructivo	59	2
Formato	181	11
Procedimiento	110	4
Manual de procedimiento	25	0
Caracterización proceso	12	4
Guia	1	1
Documentos externos	193	4
Resoluciones	24	5
Total general	605	31



Optimización por tipo de proceso

En la vigencia del 2011 se obtuvo actualización en los documentos, visualizándose así la mejora continua en los 12 procesos.

Documentos	AAC	AAJ	AGA	AGF	ASI	ATH	EES	EPI	ESG	MCO	MRT	MSE
Instructivo	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Formato	3	0	1	3	0	0	0	1	2	1	0	0
Procedimiento	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Manual de procedimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caracterización proceso	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Guia	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0



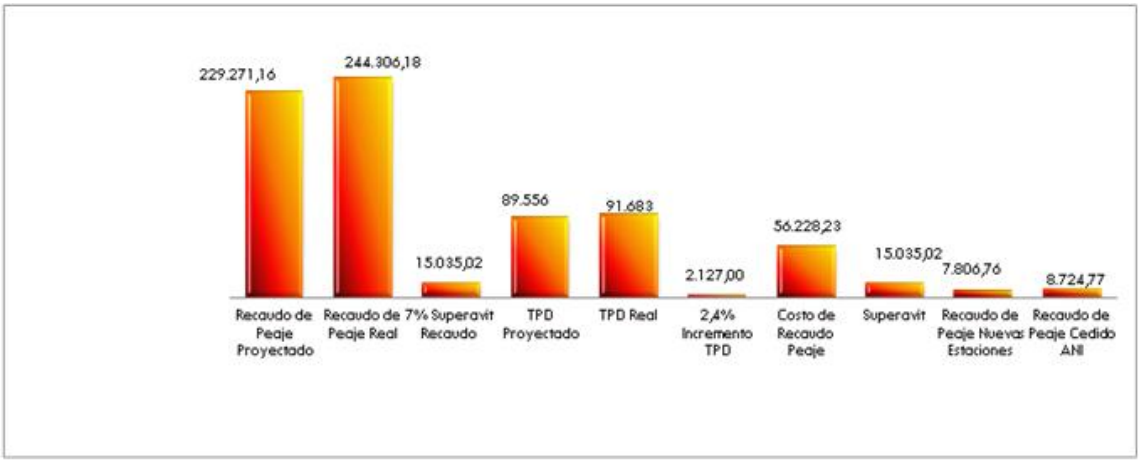
Comportamiento Documental Procesos Invias

Número de consulta de usuarios del aplicativo e-Qual: 34.565 aproximadamente, ingresaron a realizar consulta en referencia al Sistema de Gestión de Calidad.

2.5 Gestión de Recursos Propios de Peaje.

El INVIAS actualmente tiene a su cargo 38 estaciones de peaje, de las cuales, el recaudo de peaje de 3 estaciones fue cedido al antiguo INCO hoy ANI. Las estaciones de peaje le generaron al INVIAS durante el 2011 ingresos netos por valor de 244.306.16 millones, cuyo costo de operación ascendió a la suma de $56.228 millones, equivalente al 18.25% del recaudo total aproximadamente. Por otra parte, adelantó la

gestión de la instalación de 2 nuevas estaciones de peaje: YUCAO y CASETABLA, aportando ingresos netos de peaje por valor de $7.806.76 millones de pesos.



Fuente: Area de Peaje INVIAS

Así mismo, para el logro de la misión Institucional, en junio de 2011 La SGA a través del Área de Peaje, adelantó la Licitación para el Recaudo de Peaje de las estaciones que se encuentran a cargo del INVIAS, con un costo de operación valor ofertado (VO) de $255.000 millones de pesos (19.7%) en el que se incluyó inversiones de Infraestructura y Tecnología en dichas estaciones de peaje. A diciembre de 2011 la amortización de dicha remuneración o costo de peaje acumulado fue de $30.643,18 millones, equivalente al 12.02% del valor ofertado (VO), lo que indica que dicho contrato estaría vigente hasta el año 2015.

El contrato de licitación adjudicado en junio de 2011 a la firma ODINSA PI S.A., incluía en la primera etapa o fase del proyecto actividades sobre ejecución de labores de implementación del sistema panorámico, CCTV y adquisición e implementación de equipos de control de tráfico , en 28 estaciones de peaje, etapa que concluyó el 23 de diciembre de 2011.

Dentro de la gestión del INVIAS para la administración del Recaudo de la Tasa de Peaje, logró negociaciones importantes, hasta reducir el costo de operación del recaudo de peaje en casi 10 puntos porcentuales.

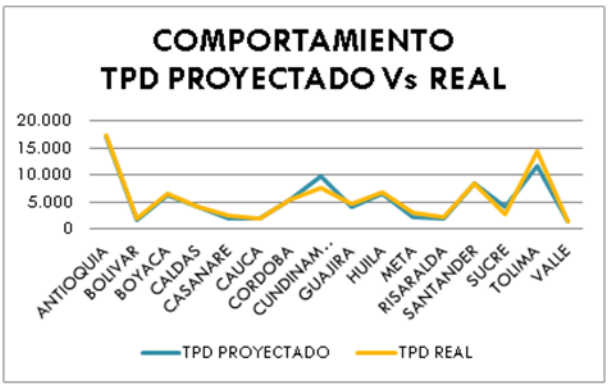


Fuente: Area de Peaje INVIAS

Los estimativos de tráficos elaborados por el INVIAS fueron muy acertados frente a lo real. Se presentan algunas variaciones negativas significativas por factores externos ocasionados por la Ola Invernal, lo que produjo impactos en el paso de vehículos por estaciones de peaje ubicadas en el departamento de Cundinamarca, Santander, Sucre y Valle.

DEPARTAMENTO	TPD PROYECTADO	TPD REAL	Variación
ANTIOQUIA	17.135	17.293	0,9%
BOLIVAR	1.769	2.022	14,3%
BOYACA	6.203	6.695	7,9%
CALDAS	4.124	4.184	1,5%
CASANARE	2.021	2.406	19,0%
CAUCA	1.893	1.927	1,8%
CORDOBA	5.584	5.629	0,8%
CUNDINAMARCA	9.968	7.740	-22,3%
GUAJIRA	4.093	4.704	14,9%
HUILA	6.521	6.838	4,9%
META	2.368	2.955	24,8%
RISARALDA	2.117	2.172	2,6%
SANTANDER	8.404	8.377	-0,3%
SUCRE	4.174	2.813	-32,6%
TOLIMA	11.640	14.545	25,0%
VALLE	1.540	1.383	-10,2%
TOTAL	89.556	91.683	2,4%

Fuente: Area de Peaje INVIAS



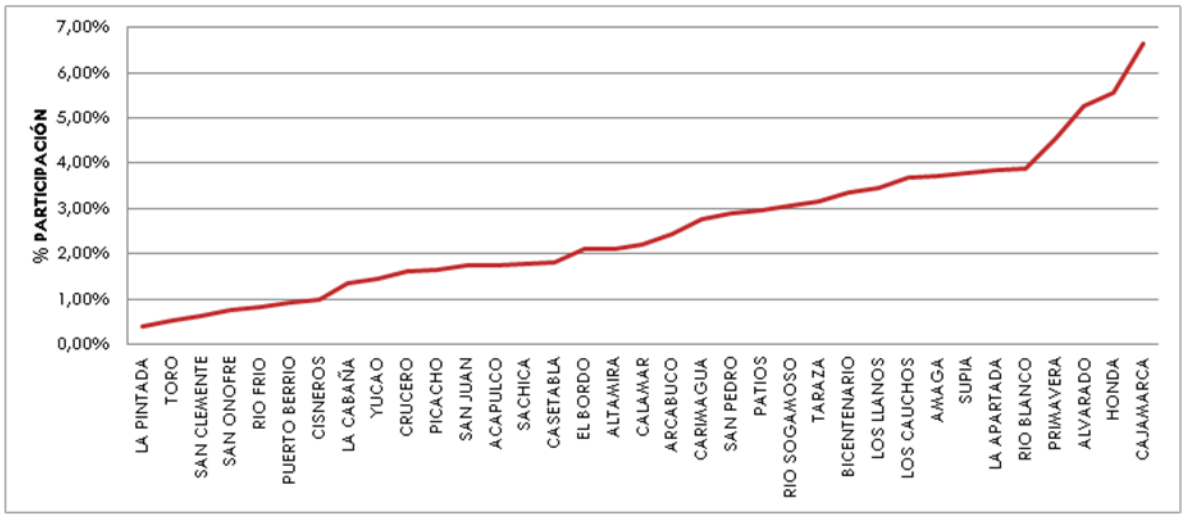
Las estaciones de peaje que se vieron afectadas en el tráfico y recaudo de peaje a raíz de la ola invernal fueron: peaje Bicentenario (Cundinamarca) Picacho y Río Sogamoso(Santander) San Onofre y la Esperanza (Sucre) Rio Frio y Toro (Valle). No obstante el paso de vehículos por todas las estaciones de peaje a cargo del INVIAS con respecto al año 2010, mostraron un incremento del 103% equivalentes a 2.781 de TPD.

DEPARTAMENTO	ESTACIÓN	TPD REAL 2010	TPD REAL 2011	VARIACIÓN %
CUNDINAMARCA	BICENTENARIO	4.932	2.665	-46,0%
CUNDINAMARCA	LA CABAÑA	1.119	1.210	8,2%
CUNDINAMARCA	PATIOS	3.729	3.865	3,7%
GUAJIRA	SAN JUAN	4.089	4.704	15,0%
HUILA	ALTAMIRA	2.305	2.450	6,3%
HUILA	LOS CAUCHOS	4.107	4.388	6,8%
MAGDALENA	EL DIFICIL	1.659	1.866	12,5%
MAGDALENA	PUENTE PLATO	1.496	1.582	5,7%
RISARALDA	ACAPULCO	2.105	2.172	3,2%
SANTANDER	PICACHO	2.058	1.782	-13,4%
SANTANDER	RIO BLANCO	2.411	2.893	20,0%
SANTANDER	RIO SOGAMOSO	4.431	3.702	-16,5%
SUCRE	LA ESPERANZA	2.605	1.996	-23,4%
SUCRE	SAN ONOFRE	1.536	818	-46,8%
TOLIMA	ALVARADO	3.435	4.719	37,4%
TOLIMA	CAJAMARCA	4.667	4.993	7,0%
TOLIMA	HONDA	3.268	4.833	47,9%
VALLE	RIO FRIO	897	830	-7,4%
VALLE	TORO	562	552	-1,7%
	SUBTOTAL	51.414	52.021	1,2%

DEPARTAMENTO	ESTACIÓN	TPD REAL 2010	TPD REAL 2011	VARIACIÓN %
ANTIOQUIA	AMAGA	4.722	4.719	-0,1%
ANTIOQUIA	CISNEROS	1.080	1.117	3,4%
ANTIOQUIA	LA PINTADA	396	436	10,0%
ANTIOQUIA	LOS LLANOS	2.905	3.009	3,6%
ANTIOQUIA	PRIMAVERA	4.230	4.390	3,8%
ANTIOQUIA	PUERTO BERRIO	959	1.005	4,8%
ANTIOQUIA	TARAZA	2.538	2.617	3,1%
BOLIVAR	CALAMAR	1.760	2.022	14,9%
BOYACA	ARCABUCO	2.215	2.497	12,7%
BOYACA	CRUCERO	1.703	1.964	15,4%
BOYACA	SACHICA	2.227	2.234	0,3%
CALDAS	SANCLEMENTE	674	698	3,5%
CALDAS	SUPIA	3.349	3.486	4,1%
CASANARE	SAN PEDRO	1.977	2.406	21,7%
CAUCA	EL BORDO	1.850	1.927	4,1%
CORDOBA	CARIMAGUA	2.020	2.082	3,1%
CORDOBA	LA APARTADA	3.410	3.547	4,0%
	SUBTOTAL	38.015	40.155	105,6%
	GRAN TOTAL	89.429	92.176	103,07%

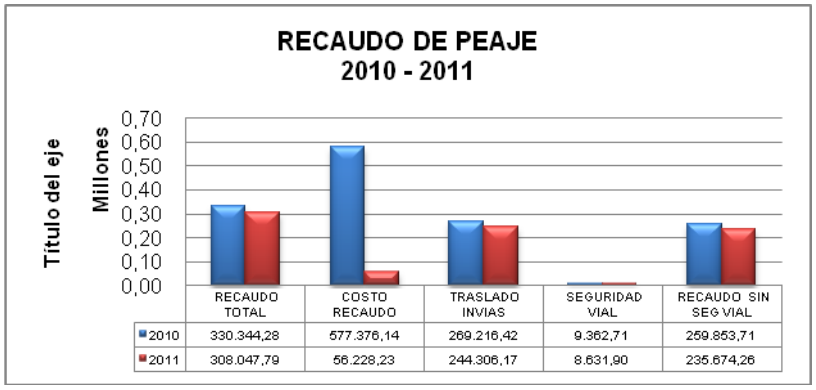
Fuente: Area de Peaje INVIAS

Las estaciones de peaje que mayor ingreso generan al INVIAS por encima deL 4% del Recaudo Neto son: Cajamarca, Honda, Alvarado, Primavera, Rio Blanco y entre las que generan menores ingresos: La Pintada, Toro , San Clemente y San Onofre.



Fuente: Area de Peaje INVIAS

Durante el 2010 el INVIAS cedió al INCO hoy Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el recaudo e infraestructura de 4 estaciones para la Concesión Ruta del Sol (Zambito, Aguas Negras, La Gómez y Morrison) y por alcance progresivo el recaudo de las estaciones de peaje Macheta y Mata de Caña, al mes de junio de 2010 se obtienen recursos de 42 estaciones de peaje cifra que tiende a disminuir en la medida en que avancen los procesos licitatorios en el ANI obligarían a la entrega de estaciones de peaje como : Galapa, Los Cedros, Purgatorio, El Difícil, Puente Plato, La loma , La Gomez y Valencia.



Fuente: Área de Peaje - INVIAS

El Instituto Nacional de Vías requirió para continuar con la Administración del Recaudo y control de peaje en las estaciones de peaje que tiene a su cargo, proyecto que incluyó la Interventoría Operativa, Administrativa, Financiera y de Sistemas al contrato de Recaudo, Apoyo técnico y de supervisión a las estaciones de peaje, Estudios

técnicos , legales y financieros previos a los procesos licitatorios y Mantenimiento de infraestructura física, tecnológica para el control , operación y administración del sistema de recaudo, cuyo presupuesto o apropiación para la vigencia de 2011 correspondió a $4.000 millones de pesos , de los cuales se adquirieron compromisos a $3.949.92 millones de pesos, alcanzando una ejecución del 99.14%.

ACTIVIDADES			
	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
APOYO A LA GESTION			
INTERVENTORIA ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, FINANCIERA Y DE SISTEMAS AL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL RECAUDO DE LA TASA DE PEAJE.	1,00	3.354.100.000	3.354.100.000
ESTUDIOS TECNICOS , LEGALES Y FINANCIEROS PREVIOS A LOS PROCESOS LICITATORIOS PARA LA ADMINISTRACION, OPERACIÓN, AUDITORIA , INTERVENTORIA Y CONTROL AL RECAUDO DE LA TASA DE PEAJE	2,00	126.100.000	252.200.000
SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA Y TECNICAMENTE PARA EL PROCESO DE ESTRUCTURACION E IMPLEMENTACION DE LA LICITACION DE RECAUDO DE LA TASA DE PEAJE Y PARA APOYO A LA SUPERVISION DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN.	6,00	60.616.667	363.700.000
ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE SUMINISTROS Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA , TECNOLÓGICA , SERVICIOS PUBLICOS Y DE VIGILANCIA, PARA EL CONTROL , OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO.	1,00	30.000.000	30.000.000

2.7. Atención al ciudadano y gobierno en línea

Programa de Gobierno en Línea

Avance significativo en las fases del Programa de Gobierno en Línea, en coordinación con las áreas de comunicaciones e informática:

Fase de Información en Línea

Información básica en el Portal del Estado Colombiano, Política editorial y de actualización, Uso de marcos, Mapa del sitio.

Avance: 96%

Fase de Interacción en Línea

Servicios de información al ciudadano: preguntas y respuestas frecuentes, glosario, ayudas para navegar en el sitio, buzón de contáctenos, sistema de peticiones, quejas y reclamos, servicios de atención en línea, suscripción a servicios de información, oferta de empleos y seguimiento a trámites y servicios.

Avance: 100%

Fase de Transición en Línea

Acceso vía móvil, Otros idiomas, Uso de sistemas transversales, tramite y servicios en línea, Consulta del estado de un trámite y/o servicio, Monitoreo a la gestión de trámites y servicios en línea.

Avance: 100%

Fase de Transformación en Línea

Seguimiento al uso de múltiples canales, Incentivos y/o estímulos.

Avance: 95%

Fase de Democracia en Línea

Redes sociales, Resultados de la participación por medios electrónicos, Incentivos para la participación por medios electrónicos, Resultados de la democracia por medios electrónicos.

Avance: 97%

Actualización de la información de trámites, servicios y temas de interés en la página web.

En coordinación con el área de comunicaciones se adelantó un programa de revisión, validación y actualización de las secciones, enlaces y la información presentada a la ciudadanía y los usuarios en nuestra página web, así:

Tramites y servicios, preguntas frecuentes, peticiones quejas y reclamos, participación el línea, normatividad, biblioteca virtual, cartelera virtual, glosario, servicios de consulta virtual en el sistema de información SICOR sobre el estado de la solicitud presentada personalmente en la entidad.

Aplicativo Viajero Seguro

Puesta en producción de Viajero Seguro – versión dos, como servicio de información virtual sobre el estado de las vías a la ciudadanía. El cual fue escogido por el Departamento Administrativo de la Función Pública como caso exitoso para el año 2010.

Visitantes 2011: 400.092
Usuarios informados: 30.617

Centro de Atención al Ciudadano

Implementación del Centro de Atención al Ciudadano – CAC, ubicado en la sede central Bogotá, donde en unas nuevas instalaciones físicas con infraestructura apropiada y acorde con las necesidades de nuestros usuarios, se atienden de manera presencial, telefónica o virtual todos los servicios y trámites a cargo de la entidad a nivel nacional como son:

- PBX (centro de atención telefónica)
- Radicación y seguimiento de peticiones, quejas, reclamos y sugerencias
- Radicación y seguimiento de correspondencia externa
- Radicación y seguimiento de correspondencia interna
- Radicación y seguimiento de cuentas por pagar
- Recepción de documentación contractual
- Recepción y seguimiento de tramites
- Orientación personalizada
- Notificaciones
- Biblioteca
- Actualización y seguimiento permanente a la información de interés general divulgada por cualquier medio.

A continuación presentamos un resumen de datos relacionados con el CAC, durante el periodo comprendido entre enero y diciembre de 2011:

Informe del c.a.c. Enero a diciembre de 2011	
Total visitantes CAC	40.688

Documentos tramitados en sicor enero a diciembre de 2011		
Tipo documento	Cantidad	Porcentaje
Documentos radicados	110.668	92.95%
Permisos de Carga	8.397	7.05%
Total	119.065	100,00%

Derechos de petición recibidos Enero a diciembre de 2011		
Tipo documento	Cantidad	Porcentaje
Derechos de petición	5.543	85.61%

Quejas y Reclamos	932	14.39%
Total	6.475	100,00%

Implementación política cero papel

Mediante la implementación de nuevas funcionalidades en el sistema de correspondencia de la entidad –SICOR tanto en el esquema de radicación de correspondencia de entrada como de salida y establecimiento de políticas relacionadas con el consumo de papel y la digitalización de la documentación que circula por la entidad.

Documentos scaneados Enero a diciembre de 2011	
Documentos digitalizados en Sicor.	116.600
Documentos escaneados en el CAC.	318.744

▪Correspondencia de entrada

Escaneo de toda la documentación que ingresa a la entidad, trámite virtual de los documentos por parte de las dependencias responsables, consulta y seguimiento en el SICOR de los documentos, eliminación de 14 planillas físicas de un total de 17 para recibo y entrega de correspondencia.

▪Correspondencia de salida

Puesta en producción en planta central y direcciones territoriales de la funcionalidad de SICOR SALIDA, que permite tramitar de manera electrónica y automática todos los documentos que genera la entidad sin necesidad del envió del documento físico entre dependencias y territoriales, y consulta virtual de las respuestas enviadas a la ciudadanía.

Centro de Atención telefónico

Con la modernización de la planta telefónica, se da inicio al servicio de atención y orientación telefónica al ciudadano sobre información de interés, trámites y servicios de la entidad.

Atención Telefónica Enero a Diciembre 2011	
Atención de solicitudes telefónicas de trámites y servicios atendidas por el CAC	5.012

Contratos de correo, correspondencia y mensajería

A fin de garantizar la continuidad del servicio de entrega y recibo de las solicitudes y peticiones que presenta la ciudadanía a nivel nacional, se adelanto un proceso de contratación con vigencias futuras hasta el 2013 con la empresa servicios postales nacionales s.a. con el fin de prestar los servicios de correo, correspondencia y mensajería para el Instituto Nacional de Vías.

Con ello se garantiza la prestación de servicios de correo, correspondencia y mensajería en los ámbitos de admisión, curso y entrega de correo, mensajería especializada, auxiliares de correspondencia y demás servicios que requiera el INVIAS, en la modalidad de correo certificado, Postexpress, corra ems internacional y servicios a nivel urbano, nacional e internacional.

Informe de evaluación del servicio por parte de los usuarios

A continuación presentamos los resultados de la evaluación de los usuarios que utilizan nuestros servicios en el Centro de Atención al Ciudadano.

Evaluación de usuarios por el digiturno Enero a diciembre de 2011		
Malo	24	0.06%
Regular	88	0,22%
Bueno	1.993	4.90%
Excelente	27.426	67.41%
No calificados	11.157	27,42%
Total Evaluación	40.688	100,00%

Gestión control disciplinario

El Área de Control Disciplinario Interno es la encargada de efectuar la función disciplinaria en el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, de conformidad con la Ley 734 de 2002; se encuentra adscrita a la SECRETARIA GENERAL ADMINISTRATIVA, de acuerdo con el Decreto 2056 de 2003.

Objetivos

▪La búsqueda de la eficiencia y la eficacia de la administración del Instituto Nacional de Vías.

▪ Ejercer la función disciplinaria, ejerciendo prevención, garantizando la efectividad de los principios y fines previstos en la Constitución, la ley y los tratados internacionales.

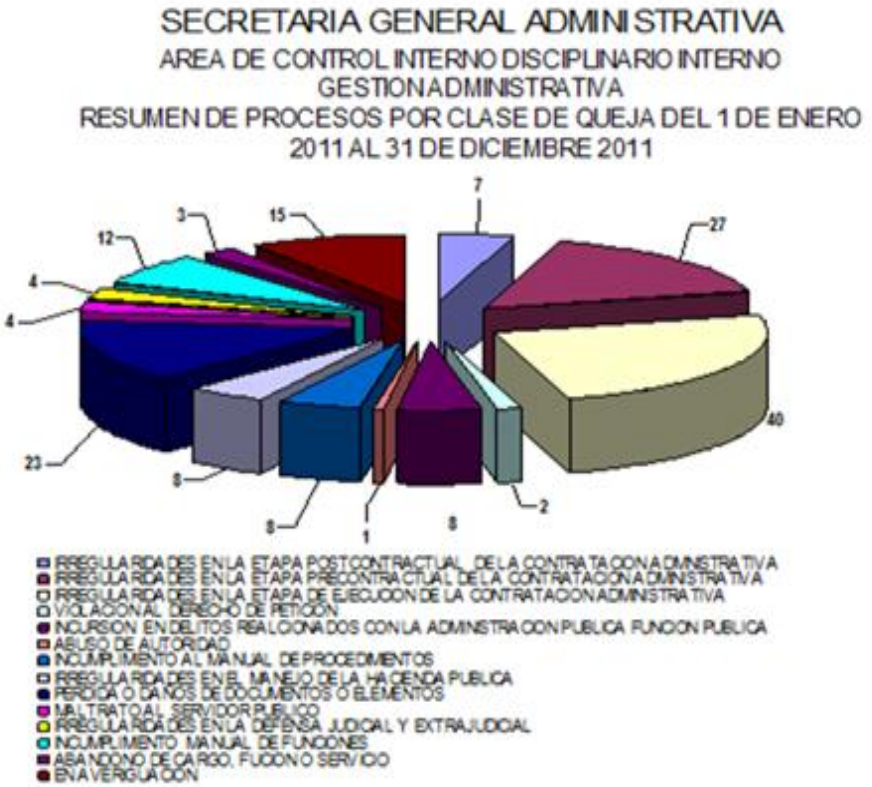
▪ Aplicar la ley disciplinaria teniendo en cuenta que la finalidad del proceso es la prevalencia de la justicia, la efectividad del derecho sustantivo, la búsqueda de la verdad material y el cumplimiento de los derechos y garantías debidos a las personas que en él intervienen. La sanción tiene una función preventiva y correctiva.

El Procedimiento Disciplinario hace parte del proceso de Talento Humano como apoyo al proceso misional del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, contribuyendo a potenciar el talento humano.

Se realizaron 2 eventos de divulgación de la Ley 734 de 2002 a través de la Cartilla de Prevención Disciplinaria denominada **"ABC De La Función Disciplinaria", Difundida a todos los funcionarios del Instituto Nacional de Vías, Y "Medidas Disciplinarias para la lucha contra la corrupción – Ley 1474 DE 2011"** enviados por medio de correo electrónico y Diapositivas a todos los funcionarios del Instituto Nacional De Vias.

- Se dio inicio a 29 investigaciones – Autos de Apertura de Investigación.
- Se iniciaron 169 Indagaciones Preliminares
- Se proyectaron 219 Autos de Archivo Definitivo
- Formulación de Pliego de Cargos : 3
- Se proyectaron 2 Fallos.
- Se sustanciaron y proyectaron providencias de trámite y de fondo en cada uno de los procesos disciplinarios en curso (378).

Total investigaciones disciplinarias año 2011: **198**



Gestión Liquidación de Contratos

En atención a las observaciones formuladas en el Plan de Mejoramiento suscrito con la Contraloría General de la República, en torno al tema de los contratos pendientes por liquidar, certificar por pérdida de competencia para liquidar o archivar, la Secretaría General Administrativa, a través del Grupo de Liquidación de Contratos, viene desarrollando una amplia gestión de saneamiento tendiente a dar cumplimiento a lo señalado en el citado plan.

Para dar cumplimiento al mencionado plan la Secretaria General Administrativa conforma el Grupo de Liquidación de Contratos, a continuación se detalla la gestión realizada.

Contratos de tracto sucesivo susceptibles de liquidación.

- En observancia a lo establecido en la ley 80 de 1993 y la resolución de liquidación 3388 de 2010, se diferenció entre los contratos de tracto sucesivo y los de ejecución instantánea, en tanto que sólo los primeros son objeto de liquidación.

- En el caso de los **contratos de tracto sucesivo**, se determinó si los mismos aún se encontraban en el resorte de competencias del Instituto Nacional de Vías o se hallaban inmersos en un proceso contencioso administrativo. Lo anterior se realizó con apoyo en una base de datos suministrada por la Oficina Asesora Jurídica del Instituto.

- En el caso de aquellos contratos de tracto sucesivo competencia del Instituto Nacional de Vías, se determinó si los plazos para la liquidación de los mismos se encontraban vencidos o no, en atención a los señalado en la ley 1150 de 2007.

- En aquellos casos en los que los contratos fueran **susceptibles de liquidación**, se determinó el estado documental de cada uno de ellos con base en lo señalado en la Resolución 3388 de 2010, se realizó verificación contable y financiera de los mismos con apoyo en sistema SIIF y se procedió a remitirlos a las Unidades Ejecutoras correspondientes para el desarrollo del procedimiento liquidatario.

- Como apoyo a la gestión en cabeza de cada una de las Unidades Ejecutoras, se solicitaron a las dependencias correspondientes o buscaron en los inactivos de la entidad, los documentos que no hubieran sido hallados en las carpetas y que en atención a lo señalado en la Resolución de Liquidación 3388 de 2010, fueran necesarios para los procedimientos de liquidación.

- A través del Sistema de Correspondencia SICOR, se enviaron a las Unidades Ejecutoras correspondientes los documentos hallados o solicitados para el desarrollo de los procedimientos de liquidación.

- Una vez que los contratos se encontraran debidamente liquidados, eran enviados nuevamente al Grupo de Liquidación de Contratos con el fin de verificar su estado en el Sistema de Información de Contratación SICO y remitirlos al inactivo de la Entidad.

Contratos de tracto sucesivo con pérdida de competencia para liquidar por vencimiento de plazo.

- En observancia a lo establecido en la ley 80 de 1993 y la resolución de liquidación 3388 de 2010, se diferenció entre los contratos de tracto sucesivo y ejecución instantánea, en tanto que sólo los primeros son objeto de liquidación.

- En el caso de los **contratos de tracto sucesivo,** se determinó si los mismos aún se encontraban en el resorte de competencias del Instituto Nacional de Vías o se hallaban inmersos en un proceso contencioso administrativo. Lo anterior se realizó con apoyo en una base de datos suministrada por la Oficina Asesora Jurídica del Instituto.

- En el caso de aquellos contratos de tracto sucesivo competencia del Instituto Nacional de Vías, se determinó si los plazos para la liquidación de los mismos se encontraban vencidos o no, en atención a los señalado en la ley 1150 de 2007.

- En aquellos casos en los que los contratos **no fueran susceptibles de liquidación** por vencimiento de plazos, se determinó el estado documental de cada uno de ellos con base en lo señalado en la Resolución 3388 de 2010, se realizó verificación contable y financiera de los mismos con apoyo en sistema SIIF y se procedió a remitirlos a las Unidades Ejecutoras correspondientes para el desarrollo del procedimiento de certificación por pérdida de competencia para liquidar por vencimiento de plazos.

- Como apoyo a la gestión en cabeza de cada una de las Unidades Ejecutoras, se solicitaron a las dependencias correspondientes o buscaron en los inactivos de la entidad, los documentos que no hubieran sido hallados en las carpetas y que en atención a lo señalado en la Resolución de Liquidación 3388 de 2010, fueran necesarios para los procedimientos de certificación por pérdida de competencia para liquidar por vencimiento de plazos.

- A través del Sistema de Correspondencia SICOR, se enviaron a las Unidades Ejecutoras correspondientes los documentos hallados o solicitados, para el desarrollo de los procedimientos de certificación por pérdida de competencia para liquidar por vencimiento de plazos.

- Una vez que los proyectos de certificación por pérdida de competencia para liquidar fueran desarrollados, los mismos, junto con sus respectivos contratos, eran enviados desde las distintas Unidades Ejecutoras a la Oficina Asesora Jurídica del Instituto Nacional de Vías, para la aprobación y firma de los mismos en atención a lo señalado en la Resolución 5060 de 2011. Es de anotar que en aquellos casos en que los contratos pertenecieran a la Secretaria General Administrativa, los proyectos de

certificación por perdida de competencia para liquidar era elaborados en el Grupo de Liquidación de Contratos y enviados directamente a la Ofician Asesora Jurídica para revisión y aprobación.

- Tras la suscripción de las citadas certificaciones las carpetas eran enviadas nuevamente a las Unidades Ejecutoras, para la actualización del Sistema de Información de Contratación SICO, incluyendo el respectivo escáner de las mismas.

- Luego de lo señalado en el punto inmediatamente anterior, las carpetas eran remitidas al Grupo de Liquidación de Contratos para la respectiva verificación del aplicativo SICO y remisión a lo inactivos de la entidad.

- Es de anotar que en todos los casos los proyectos de certificación por pérdida de competencia para liquidar,, fueron elaborados con base en un modelo remitido por la Oficina Asesora Jurídica del Instituto Nacional de Vías.

.

Contratos de tracto sucesivo con pérdida de competencia para liquidar por existencia de un proceso judicial.

* En observancia a lo establecido en la ley 80 de 1993 y la resolución de liquidación 3388 de 2010, se diferenció entre los contratos de tracto sucesivo y ejecución instantánea, en tanto que sólo los primeros son objeto de liquidación.

* En el caso de los contratos de tracto sucesivo, se determinó si los mismos aún se encontraban en el resorte de competencias del Instituto Nacional de Vías o se hallaban inmersos en un proceso contencioso administrativo. Lo anterior se realizó con apoyo en una base de datos suministrada por la Oficina Asesora Jurídica del Instituto.

* En el caso de aquellos contratos en competencia de la jurisdicción de lo contencioso administrativo, se determinó el estado documental de cada uno de ellos con base en lo señalado en la Resolución 3388 de 2010, se realizó verificación contable y financiera de los mismos con apoyo en sistema SIIF y se procedió a remitirlos a las Unidades Ejecutoras correspondientes para el desarrollo del procedimiento de certificación por pérdida de competencia para liquidar por existencia de proceso judicial.

- Una vez los proyectos de certificación por pérdida de competencia para liquidar por existencia de proceso judicial fueran desarrollados, los mismos, junto con sus respectivos contratos, eran enviados desde las distintas Unidades Ejecutoras a la Oficina Asesora Jurídica del Instituto Nacional de Vías, para la aprobación y firma de los mismos en atención a lo señalado en la Resolución 5060 de 2011. Es de anotar que en aquellos casos en que los contratos pertenecieran a la Secretaria General Administrativa, los proyectos de certificación por perdida de competencia para liquidar

eran elaborados en el Grupo de Liquidación de Contratos y enviados directamente a la Ofician Asesora Jurídica para revisión y aprobación.

- Tras la suscripción de las citadas certificaciones, las carpetas eran enviadas nuevamente a las Unidades Ejecutoras, para la actualización del Sistema de Información de Contratación SICO, incluyendo el respectivo escáner de las mismas.

- Luego de lo señalado en el punto inmediatamente anterior, las carpetas eran remitidas al Grupo de Liquidación de Contratos para la respectiva verificación del aplicativo SICO y remisión a lo inactivos de la entidad.

- Es de anotar que en todos los casos los proyectos de certificación por pérdida de competencia para liquidar por existencia de proceso judicial, fueron elaborados con base en un modelo remitido por la Oficina Asesora Jurídica del Instituto Nacional de Vías.

Contratos de ejecución instantánea.

- En observancia a lo establecido en la ley 80 de 1.993 y la resolución de liquidación 3388 de 2010, se diferenció entre los contratos de tracto sucesivo y ejecución instantánea, en tanto que sólo los primeros son objeto de liquidación.

- En el caso de los contratos de ejecución instantánea, se determinó si los mismos aún se encontraban en el resorte de competencias del Instituto Nacional de Vías INVIAS o se hallaban inmersos en un proceso contencioso administrativo, con apoyo en una base de datos suministrada por la Oficina Asesora Jurídica del Instituto.

- Tras el esclarecimiento de la pregunta planteada en el numeral anterior, se realizo estudio documental de los referenciados contratos con apoyo en lo establecido en la citada Resolución de 2010.

- A través del Sistema Integral de Información Financiera SIIF, se realizó verificación contable y financiera de los contratos de ejecución instantánea (con excepción de los de donación), tendiente a determinar los anticipos sin amortizar de los mismos.

- En aquellos casos en los que los contratos adolecieran del documento del Acta de Entrega y Recibo Definitivo, fueron enviados a las respectivas Unidades Ejecutoras con el fin de que dicho documento fuera completado y se realizara la actualización del Sistema de Información de Contratación SICO.

- Como apoyo a la gestión en cabeza de cada una de las Unidades Ejecutoras, se realizo búsqueda en el inactivo de la entidad de aquellas actas que no hubieran sido halladas en las carpetas.

- A través del Sistema de Correspondencia SICOR, se enviaron a las Unidades Ejecutoras correspondientes las actas de entrega y recibo definitivo encontradas en los archivos.

- Luego de que las Actas de Entrega y Recibo fueran anexadas a las carpetas, éstas eran remitidas al Grupo de Liquidación de Contratos para la respectiva verificación del aplicativo SICO y remisión a lo inactivos de la entidad.

Apoyo en la realización del proceso de saneamiento contable.

En atención al plan de mejoramiento suscrito con la Contraloría General de la República, el Grupo de Liquidación de contratos realizó la ubicación de las actas de liquidación, entrega y recibo definitivo. Las cuales fueron enviados por medio de Sistema de Correspondencia SICOR al Area de Contabilidad para el registro o legalización de anticipos según sea el caso.

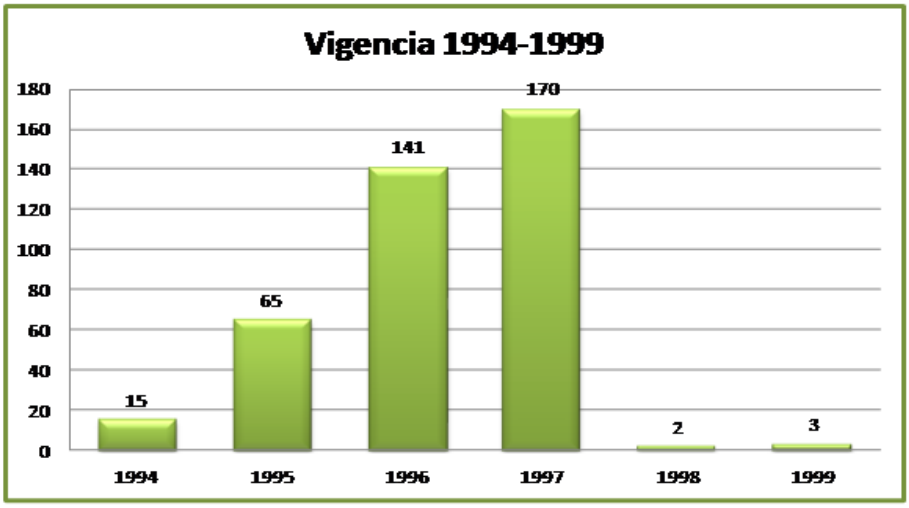
Conformación del Comité de Liquidación de Contratos.

En atención al plan de mejoramiento suscrito con la Contraloría General de la República, la Secretaría General Administrativa conformó el Comité de Liquidación de Contratos, dónde mensualmente se reúnen la Secretaria General Administrativa, la Coordinadora del Grupo de Liquidación de Contratos y los demás Coordinadores de las Unidades Ejecutoras, con el fin de evaluar los avances del proceso de saneamiento derivado del acuerdo suscrito con la Contraloría General de la República.

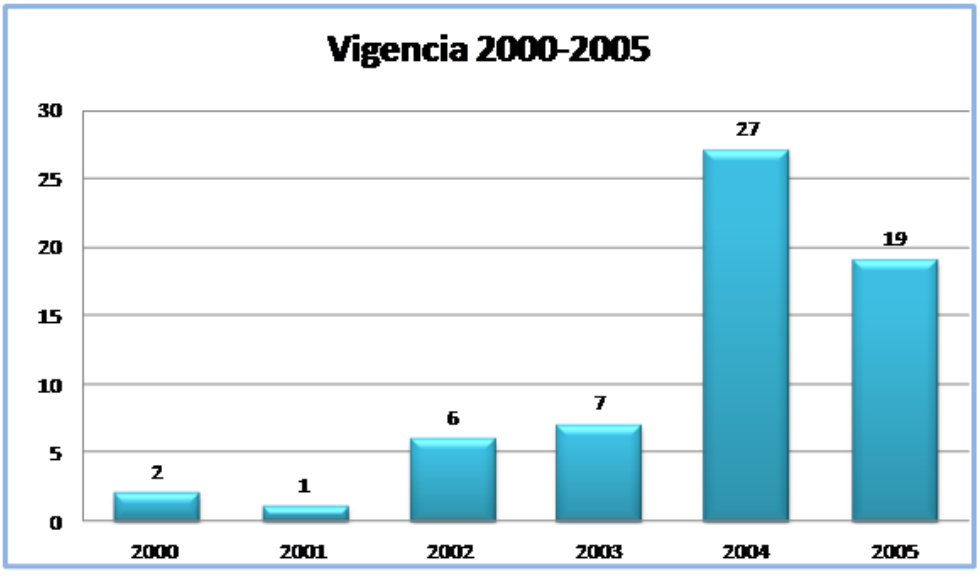
Estadísticas de la Gestión.

Como resultado de la gestión realizada por el Grupo de Liquidación de Contratos se puede observar que se concluyo el proceso de liquidación o certificación por perdida de competencia para liquidar a un total de 1.186 contratos correspondiente a los años 1994 hasta 2010. En las graficas a continuación se indica la cantidad de contratos liquidados o certificados según sea el caso clasificado por vigencia.

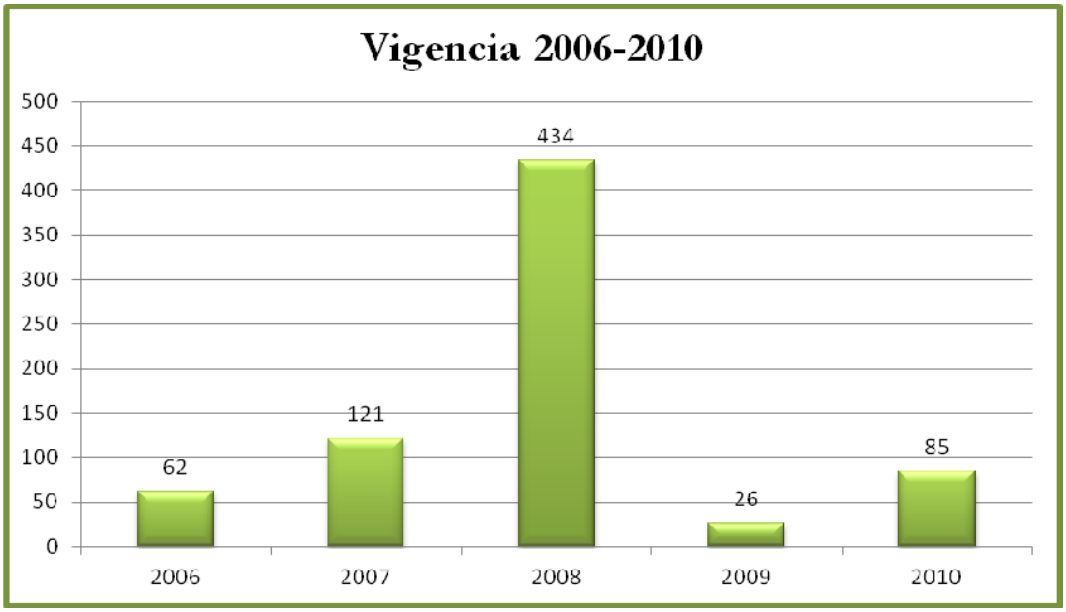
Grafica cantidad de contratos liquidados/certificados entre los años 1994-1999



Grafica cantidad de contratos liquidados/certificados entre los años 2000-2005



Grafica cantidad de contratos liquidados/certificados entre los años 2006-2010



Datos:

a) Total: 1186

b) Moda: Corresponde a la vigencia 2008 siendo aquella con el mayor número de contratos gestionados.

c) Media estadística. Corresponde a 2002.

2.7 Gestión del Talento Humano

Protección y Servicios Sociales y Salud Ocupacional:

Protección y Servicios Sociales:

Se desarrollaron las siguientes actividades: celebraciones especiales como el día de la mujer, día de la secretaria, mes del niño (Abril) y día del niño (Octubre), el día del conductor y el día del ingeniero. Las vacaciones recreativas para los hijos de los funcionarios (62 en junio y 55 en diciembre) y la reunión institucional de todos los funcionarios.

En cuanto al tema de estímulos fueron entregados bonos de recreación y turismo a los funcionarios destacados, incentivos a los mejores funcionarios de carrera y equipos de trabajo.

Otro programa importante que además tiene un alto índice de impacto para el bienestar de los funcionarios es el relacionado con el apoyo educativo entregado a los hijos y a los funcionarios de la entidad (beneficiados hijos: 362 y beneficiados funcionarios: 32)

En este mismo año se destaca la participación de los niños en las diversas actividades

que realiza el INVÍAS, con programas planeados para la diversión de los pequeños, como apoyo a los padres y para que sus familiares sientan que el Instituto se preocupa de toda la familia Institucional. Entre ellas se resaltan: clases de rumba; celebración del mes de los niños en abril invitación parque Mundo Aventura y refrigerio; celebración del día de los niños en el mes de octubre con una invitación para cine y refrigerio, en diciembre actividad navideña para los hijos de los funcionarios en el Teatro Colsubsidio.

En el 2011 también se desarrollaron talleres de estimulación temprana para los niños de 0 a 4 años, con el fin de desarrollar positivamente los principales aspectos que caracterizan la etapa en la que se encuentran los bebés.

En deportes participaron 154 funcionarios en actividades de atletismo, gimnasio, natación, tenis de campo, softbol, bolos, danzas, música.

Así mismo se continuó con los programas relacionados con la celebración de las fechas especiales y más representativas del Instituto, se continuó con el convenio con COMCEL para brindar las mejores tarifas en beneficio de los funcionarios, la coordinación en el uso de las sedes de los campamentos de Santa Teresa (Meta) y Sáchica (Boyacá), la cancha de fútbol de Fontibón.

Se dio continuidad al servicio de transporte y al servicio de apoyo psicológico . La afiliación de póliza de vida para todos los funcionarios sigue vigente con protección al funcionario y su familia.

2.7.1 Salud ocupacional

En cuanto a medicina preventiva y del trabajo se realizaron exámenes de ingreso y de retiro de manera permanente.

La semana de la Salud Ocupacional se llevó a cabo en el mes de octubre, con la participación diferentes instituciones privadas quienes ofrecieron diversas alternativas en pro del bienestar de los funcionarios.

Durante el 2011 se capacitó en temas como Túnel del Carpo y Tendinitis, Autocuidado para deportistas, Técnicas de Relajación, se dio continuidad al Programa de Seguridad Vial que incluyó capacitaciones en Mecánica Básica, Actualización en normas de transito, se tramito el Certificado de Aptitud para los conductores en planta central.

Se realizaron visiometrías, audiometrías, frotis de garganta población archivo, toma muestras para exámenes de laboratorio, evaluación permanente de los puestos de trabajo, atención médica de urgencias y de enfermería de manera permanente para todos los funcionarios. De igual modo se continuó con la atención médica y seguimiento a los funcionarios que padecen enfermedades con algún tipo de riesgo, sean éstas laborales o comunes. Se realizaron exámenes de laboratorio y Exámenes Médicos Ocupacionales, en las 26 Territoriales.

En el tema de higiene y seguridad industrial, se mantienen los programas de capacitación a la brigada de emergencias, al igual que el grupo de COPASO; aplicación de estrategias para la evacuación por pisos y el simulacro de evacuación general, se implementó en Plan de Emergencias Virtual en las 26 Direcciones Territoriales y se entregaron los Elementos de Protección Personal para funcionarios de Archivo, Conductores e Ingenieros.

Medicina Preventiva Y Del Trabajo
Vigilancia Epidemiológica Riesgo Visual: Capacitación cuidado órgano de la visión población a riesgo: **Toda la población** Divulgación material didáctico para prevención riesgo visual: **Toda la población**
Vigilancia Epidemiológica Riesgo Cardiovascular: Exámenes para clínicos: **299 funcionarios**
Vigilancia Epidemiológica Riesgo Ergonómico: Evaluación puestos de trabajo por solicitudes especiales: **6** Aplicación de check list a todos los puestos de trabajo Ergonomía: **315** Pausas activas: **todos los funcionarios** Evaluación de sillas ergonómicas: **todos los funcionarios** Revisión y entrega apoya pies de casos especiales: **10**
Riesgo Psicosocial: Atención quejas convivencia laboral: **7 quejas** Apoyo Psicológico: **8 citas para funcionarios y familiares**
Atención de Urgencias Médicas: **153 de enero a diciembre**
Exámenes de laboratorio: **todos los funcionarios de las territoriales** Evaluaciones médicas ocupacionales: **todos los funcionarios de planta**
Higiene Y Seguridad Industrial
Divulgación política de Salud Ocupacional: **todos los funcionarios** Protocolo de prevención de caídas por intranet: **todos los funcionarios** Capacitación y socialización por carteleras e intranet**: todos los funcionarios**
Protocolo De Seguridad Vial Divulgación política: **todos los funcionarios** Sensibilización Política de Seguridad vial conductores y Área de Apoyo Logístico: **todos los funcionarios** Certificado para renovación licencia: **12 Direcciones Territoriales** Capacitación actualización mecánica básica: **14 funcionarios** Capacitación para prevención de accidentes para conductores: **22 funcionarios**

Primeros auxilios a conductores: **25 funcionarios**
Entrega Y Seguimiento De Elementos De Protección Personal. Para Planta central y territoriales Ingenieros: **179** Archivo: **66** Conductores:**7**
Exámenes de ingreso y retiro: **23 planta central** y **62 territoriales**
Informe accidentalidad Laboral: **28 reportes**
Exámenes para ejecutivos para directivos: **15**
Capacitación Brigada de Emergencias: **8 capacitaciones para todos los brigadistas**
Capacitación COPASO Planta Central: **5 capacitaciones**

2.7.2 Código de Ética y Valores

El tema de los Valores se ha venido implementando en todas las actividades institucionales principalmente las relacionadas con Bienestar, como una estrategia eficiente para el refuerzo permanente de los mismos.

1. Se continuó con las campañas de los valores institucionales de: cooperación, honestidad, respeto y responsabilidad; a través de los diversos medios de comunicación que maneja el Área de Talento Humano, con el fin de lograr una mayor sensibilización y aceptación a conciencia por parte de los funcionarios, con relación a dichos valores.
2. Con el fin de fortalecer el tema se entregó a nivel de Planta Central y Direcciones Territoriales material alusivo a los valores para todos los funcionarios.
3. A través de la intranet y los demás mensajes enviados por el correo electrónico se mantiene la divulgación constante de los valores corporativos. Con un refuerzo de éstos, a través de los afiches que se encuentran en las principales puertas de acceso, en cada uno de los pisos del Instituto.

2.7.3 Capacitación

Los programas de capacitación desarrollados durante el año 2011, estuvieron encaminados a fortalecer principalmente los Procesos Misionales y de Gestión y en un porcentaje menor los Procesos Estratégicos. Se realizaron treinta (35) programas, a los cuales asistieron 537 funcionarios, tanto de Planta Central como de Direcciones Territoriales. Es de aclarar que algunos de estos programas no generaron costo en lo relacionado con Conferencistas y apoyo logístico para el desarrollo de los mismos. Los programas más destacados fueron:

Capacitación Estratégica:

Seminario Conceptos de Auditorias de Seguridad Vial, Programa Entrenamiento Usuarios e-qual, Curso Formación Auditores Internos, Taller Aplicativo Contraloría

General de la República –SIRECI-Sistema de Rendición Electrónica de la Cuenta e Informes, Taller Socialización Planes de Acción Institucionales dirigido a Directivos, Coordinadores y Facilitadores de Planeación.

Capacitación Misional o Técnica:

Seminario Análisis Legal de los Proyectos de Infraestructura, Cursos Internacionales de Sistema de Gestión de Infraestructura y Diseño de Pavimentos, XVIII Simposio Colombiano sobre Infraestructura, IX Jornadas de Contratación Estatal y Seminario 50 Años de Ingeniería.

Capacitación de Gestión:

Talleres de actualización en los diferentes Sistemas de Información del Instituto, SIIF NACION, Curso Sistema de Información Geográfico SIG, Cursos de Actualización en el Sistema Penal Acusatorio, Nuevo Código Estatuto Anticorrupción y Contratación Estatal, Cursos de Java y Tecnologías de la Información, Programa de Ingles a Directivos y Profesionales del Instituto y Socialización Planes de Acción.

Gestión de Apoyo Logístico:
Durante la vigencia 2011, se atendieron las necesidades de mantenimiento preventivo y correctivo, así como el suministro de combustible del Parque Automotor Institucional, conformado por ciento quince (115) vehículos desagregados a nivel nacional así: cuarenta (40) vehículos en la Sede Central y setenta y cinco (75) automotores en las Direcciones Territoriales, por un valor de $1.657.491.035.
Para el mantenimiento preventivo, correctivo y suministro de combustible de las aeronaves (avión Piper Cheyenne II, matrícula HK-2631-G y helicóptero BELL 206-B, matrícula HK-2589-G), así como la contratación del Piloto del Helicóptero, se requirió un valor de $1.092.508.965.
El suministro de papelería y útiles de oficina se atendió a nivel nacional a través del contrato que se tiene suscrito con la firma UNIPLES S.A., los cuales se atienden a través de cuarenta (40) centros en la sede central y veintiséis (26) en las Direcciones Territoriales, por un valor total de $ 879.855.380.00.
La prestación de los servicios de aseo y cafetería, vigilancia, fotocopiado, mantenimiento de equipos y otros necesarios para el buen funcionamiento de la Entidad, se atendieron acorde con las necesidades y la asignación de los recursos presupuestales de la vigencia.

2.8.4 Área De Bienes Muebles E Inmuebles.

2.7.4.1 Propiedad Férrea

Descripción de la actividad	Cantidad	Observaciones
Tramite de Registro de escrituras públicas en las	2	E.P. 01490 DEL 27 DE MAYO DE 2009, Notaria 40 de Bogotá, Tramite

Descripción de la actividad	Cantidad	Observaciones
oficinas de Registro de Instrumentos Públicos, trámite que se está adelantando por devolución de las misma.		que se adelanta ante la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Dosquebradas. E.P. 04803 DEL 28 DE DICIEMBRE DE 2008, trámite que se adelanta en la Oficina y Registro de Instrumentos Públicos de Tuluá
Apoyo en la administración de los bienes inmuebles de carácter fiscal de propiedad de INVIAS.	554	Departamentos de Cundinamarca, Boyacá, Santander, Antioquia, Caldas, Risaralda, Quindío, Valle del Cauca, Cauca, Magdalena, Cesar.
Elaboración de Comodatos	3	Suscritos con: Policía Nacional Municipio de Piendamó Superintendencia de Puertos y Transportes
Elaboración de Convenios	1	Suscrito con el Municipio de Puerto Nare cesiones mutuas de predios destinados para el corredor férreo y variante.
Cesión de bienes inmuebles	2	Municipio de La Dorada – Bodegas Municipio de Puerto Nare – Campamentos**,** debidamente registradas las transferencia en el certificado de Libertad y tradición.
Tramite de restitución de inmuebles	1	Campamento en Dagua
Informes para la presentación de Querellas	21	Armero – Guayabal Manizales Palestina – Caldas Neiva- Huila
Culminación contrato de Fiducia mercantil PAR Ferrovías en liquidación	vigente	Pendiente suscripción del acta final de liquidación
Visitas Verificación de predios, para determinar su estado de ocupación	10	Verificándose 54 inmuebles ubicados en los Municipios Madrid, Duitama, Neiva, Manizales, Palestina, Pereira, Puerto salgar, Villeta
Apoyo en la verificación de Estaciones que viene adelantado INVIAS y el Ministerio de Cultura, con	28	Ubicadas en los Departamentos del Valle , Risaralda y Quindío,

Descripción de la actividad	Cantidad	Observaciones
el fin de depurar el listado de los bienes declarados BIC		
Saneamientos de comodatos cedidos por FERROVÍAS con el fin de cumplir con lo establecido en el Decreto 763 de 2009	20	Comodatos de bienes ubicados en que Municipios, Bogotá,D.C., Tocaima, Anolaima, La Mesa, Cachipay, Apulo, Zipacón, Facatativá, Sopó, Espinal, Coello, Chiquinquirá, Tunja, Ambalema y Villavieja.
Inclusión de Inmuebles Convenio de Cuentas en Participación - CISA	11	Ubicados en los Municipios de Cali, Tunja, Anolaima, Buenaventura y Facatativá
Apoyo al Ministerio de Transporte en cuanto procesos que presentó FERROVÍAS, realizándose visitas en donde se verificaba el inmuebles, estado de ocupación	4 visitas	Municipios de Puerto Salgar Villeta Facatativá Alban
Verificación propiedad de predios facturados para pago de impuesto predial	181	En los Municipios de Caracolí, Paipa, Tunja, La Dorada, La Merced; Tamalameque, Bogotá, Chía, Chocontá, Facatativá, Tocaima, Madrid, Villapinzón; Neiva; Santa Marta; Lebrija; Ambalema, Armero, Flandes, Guamo, Honda, Mariquita, Natagaima, Venadillo; Andalucia, Buga, Cartago, Dagua, Cali, y Yumbo.
Verificación de los recibos de servicios públicos, revisando la propiedad del inmueble, destinación, intereses y determinar a quién le corresponde el respectivo pago.	21	En Los Municipios de Cali, Cartago, Ocaso, Facatativá, Bogotá, Barrancabermeja, Flandes, Mariquita y Villeta.
Solicitud de exclusión de pago de impuesto predial a los bienes de uso público.	13	La Dorada y Facatativá.
Tramite de documentación pertinente para la presentación de querellas y procesos, debidamente		Solicitadas por la Direcciones Territoriales de Caldas, Cundinamarca, Magdalena y Santander

Descripción de la actividad	Cantidad	Observaciones
autenticada		
Apoyo jurídico en la contestación de Acciones Populares interpuestas contra INVIAS.	3	Palestina La Dorada Manizales
Estudios de bienes inmuebles, solicitud de conceptos, levantamientos topográficos etc, con el fin de dar aplicación a ala Ley 1450 de 2011	4	Puerto Nare, Barrancabermeja, Mariquita y Fundación.

2.7.4.2 Bienes Fiscales:

Estudio Jurídico De Bienes Fiscales:

- 200 solicitudes de Certificados de Tradición y Libertad, actualizado de cada inmueble.
- Respecto de predios cercanos a vías, se elevó solicitud a cada Director Territorial para la verificación de cada predio, con el fin de establecer si se encontraban afectados por la Faja de retiro obligatorio, de conformidad con la Ley 1228 de 2008.
- Se verificó en todos los caos y una vez obtenidas las respuestas, si excluyendo la faja de Retiro, quedaba un sobrante de predio, para su desenglobe y posterior transferencia a CISA.
- Se encuentra en trámite el avalúo comercial de aproximadamente 290 inmuebles.
- Respecto a los bienes fiscales que se encuentran viables para su transferencia a CISA, se agota la etapa, requiriendo a Secretaria Técnica, si los mismos no se requieren para las funciones del Instituto.

Transferencia De Bienes A Cisa:

En aplicación a lo ordenado por la Ley 1450 del 16 de junio de 2011, el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, ha dado inicio a la transferencia a CISA a título gratuito de los bienes que el Instituto no requiere para sus funciones, así:

resolución no. 03151 del 29 de junio de 2011

Mediante esta Resolución el Instituto Nacional de Vías – Invias, transfirió a título gratuito a central de inversiones s.a. – Cisa -, cinco (5) inmuebles los cuales se enuncian a continuación:

No	Folio de Matricula Inmobiliaria	Cedula Catastral	Municipio	Departamento
1	240-3048	01-03-0030-0009-000	Pasto	Nariño
2	072-59649	00-00-0011-0221-000	Chiquinquira	Boyaca
3	350-17920	01-09-0161-0004-000	Ibague	Tolima
4	351-0000357	01-02-0031-0019-000	Ambalema	Tolima
5	200-30543	01-02-0054-0001-000	Palermo	Huila

Resolución no. 06908 del 15 de diciembre de 2011:
Mediante esta Resolución el Instituto Nacional De Vias – INVIAS, transfirió a título gratuito a Central De Inversiones S.A. – CISA -, los cuales se enuncian a continuación:

No	Folio de Matricula Inmobiliaria	Municipio	Departamento
1	140-120610	Monteria	Cordoba
2	148-9403	Sahagun	Cordoba
3	260-59307	Cucuta	Norte de Santander
4	236-12965	Granada	Meta
5	307-9143	Girardot	Cundinamarca
6	307-9974	Girardot	Cundinamarca
7	307-9973	Girardot	Cundinamarca

Proceso De Venta A Antiguos Propietarios:
En aplicación a lo consagrado en el Artículo 34 de la Ley 9 de 1.989, que a la letra reza:

"Artículo 34º.- En el evento de la venta, los propietarios anteriores tendrán un derecho preferencial irrenunciable a adquirir los inmuebles, por el avalúo administrativo especial que fije el Instituto Geográfico "Agustín Codazzi" o la entidad que cumpla sus funciones, de conformidad con el procedimiento señalado en la presente Ley y en los mismos plazos en que pagó la entidad adquirente. El avalúo administrativo especial no incluirá las valorizaciones que en su momento no fueron tenidas en cuenta, en los términos del artículo 18. La entidad pública notificará al propietario anterior o a sus causahabientes de su intención de vender y éstos dispondrán de un plazo de dos (2) meses para aceptar o rechazar la oferta. Si éstos no tuvieran interés en adquirirlos o guardaren silencio sobre la oferta durante el término previsto, o la rechazaren, dichos bienes serán vendidos. Será absolutamente nula la venta que se efectúe con pretermisión de lo dispuesto en el presente inciso. La obligación de las entidades públicas de vender preferencialmente a los propietarios anteriores o sus causahabientes será exigible judicialmente por la vía ejecutiva. Esta acción caducará dos (2) meses después del vencimiento del término de cinco (5) años previstos en el artículo anterior. Caducada la acción, cualquier persona interesada podrá exigir que dichos inmuebles se enajenen

mediante licitación pública. Cuando un municipio o área metropolitana no hayan previsto la licitación pública para la venta de inmuebles, cualquier persona podrá demandar su venta en pública subasta, por la vía ejecutiva.

Para el efecto previsto en el presente artículo, entiéndase por propietarios anteriores a quienes hubieren transferido el dominio de sus inmuebles a la entidad pública"

Se modelo el proceso de Venta a antiguos propietarios, ejecutando las siguientes acciones:

- Emisión de convocatoria a antiguos propietarios ofreciendo en venta los bienes que no requiere el Instituto, pero que fueron adquiridos por el Instituto a la luz de la Ley 9 de 1989.
- Se solicito a la Alcaldía Municipal de la Jurisdicción de los predios, para que divulgue el proceso de Venta, que ha iniciado el INVIAS, a Antiguos Propietarios de los inmuebles, es decir, quienes vendieron al Instituto los predios para algún proyecto vial.

Saneamiento De La Zona Franca De Buenaventura:

Desde el mes de Marzo del año en curso, se dio inicio al proceso de Saneamiento del Inmueble conocido como Antigua Zona Franca de Buenaventura, frente al cual se ejecutaron las siguientes acciones:

Análisis Jurídico del Contrato de Comodato celebrado entre el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y el Municipio de Buenaventura de fecha 9 de Junio de 2006 y en virtud del cual, el Ministerio hizo entrega del inmueble al Municipio el 21 de Junio de 2006, y cuyo plazo acordado entre las partes, fue de cinco (5) años, es decir, que venció el pasado 20 de junio de 2011.

Se hizo el estudio y análisis jurídico de todos los contratos de Arrendamiento:
- Los celebrados por el Ministerio de Comercio, Industria y Comercio
- Los celebrados por el Municipio de Buenaventura

Como consecuencia de lo anterior, se realizó todo el proceso legal para la terminación del Contrato de Comodato y su liquidación.

Igualmente se planteó y aplicó la Teoría de la Inoponibilidad de los contratos de Arrendamiento celebrados por el COMODATARIO (Municipio de Buenaventura), cuyo vencimiento de plazo superaba el término de duración del contrato de Comodato, es decir, después del 21 de junio de 2011.

Se notificó a todos los Arrendatarios la posición del Instituto, frente a cada contrato de Arrendamiento.

El Instituto Nacional de Vías, reasumió su posición de Señor y dueño del inmueble de la Zona Franca de buenaventura.

Se celebró contrato interadministrativo de cuentas en participacion con Central de inversiones S.A., - CISA -, en virtud del cual, CISA actúa como GESTOR frente a los contratos de Arrendamiento del inmueble de la Zona Franca de Buenaventura.

Se dio inicio al proceso de LIQUIDACION DEL CONTRATO DE COMODATO No. 023/2006, en primera instancia, de MUTUO ACUERDO, si esta resulta fallida, se debe iniciar la LIQUIDACION UNILATERAL.

Asesoría frente al contrato 3075/ 2009, celebrado con el consultor William Horacio castaño Velásquez, cuyo objeto es "elaboración del proyecto arquitectónico para el nuevo edificio sede planta central del Instituto Nacional de Vías – Invias Bogotá - , junto con los estudios técnicos complementarios, la elaboración del presupuesto y programación de obra.",

Se escaló hasta el Departamento Nacional De Planeación, dando a conocer el proyecto de la nueva Sede del Invias. Con esta exposición, se obtuvieron dos beneficios para el Instituto:

Toda la inversión realizada por el Instituto con la Ejecución del mencionado Contrato, va a tenerse en cuenta por el Ministerio De Vivienda Y Medio Ambiente, quien liderara la Modernización del CAN, de acuerdo al CONPES 3694 aprobado en Marzo del 2011. Es decir, los estudios y proyectos arquitectónicos, elaborados por el Contratista, van a ser el punto de partida frente a las necesidades del INVIAS.
Este proceso que adelantó el INVIAS, va a ser el modelo replicado en las demás Entidades Públicas que están ubicadas en el Centro Administrativo Nacional – CAN -.
Con este proceso, queda la satisfacción para el Instituto, que no fue en vana la inversión realizada y que si por el contrario, es la primera y única Entidad Pública que lleva el 90% de avance dentro del proceso que se adelantará el próximo año, a través del Ministerio del Vivienda y Medio Ambiente.

Situación de Inmuebles ubicados en el Municipio de Chipaque - Cundinamarca.

Teniendo en cuenta que el Instituto Nacional de Vías realiza un proceso de saneamiento sobre los inmuebles de su propiedad, mediante el oficio No. SA 27716 del 08 de julio de 2011 y, dirigido al Registrador de Instrumentos Públicos del Municipio de Cáqueza – Cundinamarca, se le solicitó para que allegara Certificados de Tradición y Libertad correspondientes a 172 predios ubicados en su Círculo registral y, que según la base de datos del INIVIAS se encuentran en la contabilidad del Instituto en condición de bienes fiscales.
Atendiendo a la solicitud anterior, el señor Registrador del Municipio de Cáqueza, doctor Leonardo Calderón Perdomo, mediante oficio radicado en el INVIAS bajo el No. 64889 del 25 de julio de 2011, remitió 101 certificados de libertad y tradición que se encuentran a nombre del Instituto, indicando que los demás se encuentran a nombre de personas particulares, por lo que para ser expedidos deben ser debidamente cancelados por la entidad.

Los predios objeto de compraventa de posesión corresponden a los siguientes Folios de Matricula Inmobiliaria:

52-0019005	52-0001266	52-0001691
52-0004581	52-0026103	52-0022946
52-0003699	52-0030683	52-0028246
152-0045822	.152-0050452	152-0009864
152-0028799	152-0045731	152-0046041
152-0001835	152-0046253	152-0045829
152-0015842	152-0001240	152-0026307
152-0034499	152-0028252	152-0017596
152-0029118	152-0045965	152-0028393
152-0013304	152-0045808	152-0050438
152-0008526	152-0010212	152-0028243
152-0045911	152-0012839	152-0028333
152-0028751	152-0041076	152-0033073
152-35434	152-0003053	152-0028251
152-0024685	152- 0009864	

Zona Franca Santa Marta

Se elaboró informe del estado jurídico actual de la Zona Franca.

Se adelantó todo el proceso necesario para la entrega de la antigua Zona Franca de Santa Marta y Lote Cuatro Bocas, para lo cual fue necesario el envío de continuos oficios al Ministerio de Comercio e INCO, la asistencia a diversas reuniones con el fin de acordar los términos de la entrega a INVIAS y la elaboración y revisión de varios proyectos de acta de entrega de manera conjunta con el Ministerio de Comercio, INCO, Sociedad Portuaria de Santa Marta.

Se recopiló toda la información relacionada con el contrato de concesión 006/93 existente sobre el Terminal Marítimo se Santa Marta y en el cual se Incluyó la antigua Zona Franca para lo cual se elaboró informe de análisis de dicho contrato de concesión y de los 7 OTROSÍ firmados.

Una vez se logró la entrega que se encontraba pendiente desde julio de 2010, Actualmente seguimos adelantando las gestiones necesarias para la entrega del archivo documental relacionado con los inmuebles transferidos por el Ministerio de Comercio

Terminal Marítimo de Barranquilla:

Previa actualización de la información jurídica del inmueble, se elaboró informe de estado jurídico actual del terminal Maritimo.

Actualmente nos encontramos adelantando las gestiones necesarias para la legalización del acta de entrega del inmueble la cual no obra en el expediente para cuyo efecto se han dirigido comunicaciones al Ministerio de Transporte.

Muelle Puerto Pesquero de Tumaco:

Previa actualización de la información jurídica del inmueble, se elaboró informe del estado jurídico actual, en el cual se detectaron varias dificultades jurídicas que presenta el inmueble para cuyo saneamiento se han adelantado los siguientes trámites:

Teniendo en cuenta que sobre parte del área del inmueble pesa un fallo de Acción popular, se recopilaron todos los documentos relacionados con el tema y se estableció si el fallo se encuentra en firme verificando incluso si la tutela interpuesta por el INVIAS frente al fallo por el que se ve afectado no fue objeto de impugnación ante la Corte Constitucional.

Se emitió concepto dirigido a la Subdirección Marítima y Fluvial quien recibió solicitud del INCO para entrega al concesionario del área afectada por la acción popular, en el cual se especifica que no es posible dicha entrega ya que está pendiente el cumplimiento de una orden judicial.

Se envió oficio al Juzgado de conocimiento de la acción popular solicitando copia del proceso para el análisis pertinente y además solicitando a quien debe hacerse entrega del área afectada para el cumplimiento del fallo.

Teniendo en cuenta que se recibió copia del proceso mas no se aclaró quien debe realizarse la entrega del área afectada, se ofició nuevamente y nos encontramos en espera de respuesta con el fin de dar cumplimiento al fallo.

Se recopiló toda la información relacionada con el contrato de concesión 008/93 celebrado sobre el terminal marítimo y se elaboró informe del estado jurídico de dicho contrato y de los 7 otrosi celebrados.

Balance

Resumen gestión en el área de bienes inmuebles de la Subdirección Administrativa del Invias

Balance	Totales
Bienes fiscales	469
Gestión saneamiento	153
Falta saneamiento	316

Elaboración de contratos jurídicos y actos administrativos	
Comodatos	15
Cesión de contratos	8
Proyección de resoluciones	12
Minutas escritura venta a antiguos propietarios	1

Contrato 1593 de 2010

En desarrollo del Contrato Interadministrativo, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, cuyo objeto es la elaboración de los levantamientos topográficos y avalúos comerciales de los bienes de propiedad del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS relaciono las actividades desarrolladas en cumplimiento del objeto del mismo.

Cantidad De Predios - Estudiados

1.	**LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO**

NUM	LEVANTAMIENTO	OBSERVACIONES
1	Antigua planta inmunizadora de Carare Puerto Parra-Santander	Entrega de Informe Final y Levantamiento Topográfico en formato .dwg (AutoCAD)
2	Predio Laboratorio de Suelos INVIAS Bogotá	Entrega de Informe Final y Levantamiento Topográfico en formato .dwg (AutoCAD)
3	Antigua Estación del ferocarril -Mariquita Tolima	Entrega de Informe Final y Levantamiento Topográfico en formato .dwg (AutoCAD)
4	Terminal Marítimo y Fluvial de Barranquilla	Entrega de Informe Final y Levantamiento Topográfico en formato .dwg (AutoCAD)
5	Terminal Marítimo de Buenaventura	Entrega de Informe Final y Levantamiento Topográfico en formato .dwg (AutoCAD) Entrega de Informe Final y Levantamiento Topográfico en formato .dwg (AutoCAD)
6	Terminal Marítimo de Santa Marta y Zona Franca	Entrega de Informe Final y Levantamiento Topográfico en formato .dwg (AutoCAD)

MUNICIPIO	CANTIDAD	AVALUOS	INF AVAL	PLANOS	INF TOPO
SANTA MARTA (Term=1, ZF=77)	78	78	2	78	1
BARRANQUILLA (Term=1, Fon=1)	2	2	1	2	1
BUCARAMANGA	17	17	107	0	0
MATANZA	45	45		0	0
SURATA	44	44		0	0
TONA	1	1		0	0
CAQUEZA	7	7	98	0	0
CHIPAQUE	70	70		0	0
QUETAME	1	1		0	0
UNE	20	20		0	0
BUENAVENTURA	13	13	1	13	1
TUMACO	1	1	1	0	0
BOGOTA	2	1	1	1	1
MADRID	3	3	3	0	0
BARRANCABERMEJA	1	0	0	1	1
MARIQUITA	1	0	0	1	1
PUERTO PARRA	1	0	0	1	1
TOTAL	**307**	**303**	**214**	**97**	**7**

2.13. Gestión Pago Impuesto Predial:

No INMUEBLES	DESCRIPCION	VALOR 2011
62	FISCALES	$ 690.033.448,00
275	FERREOS	$ 1.131.107.433,00
25	TERMINALES MARITIMOS	$ 25.452.232.773,00
50	ZONAS FRANCAS	$ 2.115.972.444,17
412	**TOTAL**	$ 29.389.346.098,17

Resumen pago impuesto predial unificado diciembre 31 de 2011

DESCRIPCION	VALOR	FACTURADO	DESCUENTO	NETO
CDP No. 89/2011	**$ 34.188.375.116,15**			
ADICION CDP 89/2011	**$ 500.000.000,00**			
ADICION CDP 89/2011	**$ 2.055.026.864,00**			
IPU -FEBRERO		$ 26.420.711.283,00	$ 2.385.099.687,00	$ 24.005.087.486,00
IPU -MARZO		$ 2.692.696.116,00	$ 171.899.485,00	$ 2.584.083.298,00
IPU -ABRIL		$ 9.307.058,00	$ 712.179,00	$ 8.806.547,00
IPU -JUNIO		$ 54.454.431,00	$ 0,00	$ 58.454.431,00
IPU -JULIO		$ 3.017.789,00	$ 0,00	$ 3.017.789,00
IPU-AGOSTO		$ 124.385.116,00	$ 0,00	$ 124.385.116,00
IPU-SEPTIEMBRE		$ 191.283.608,00	$ 0,00	$ 191.335.977,00
IPU-OCTUBRE		$ 63.913.773,00	$ 0,00	$ 63.913.773,00
IPU-NOVIEMBRE		$ 243.108.404,00	$ 0,00	$ 243.108.404,00
IPU-DICIEMBRE		$ 2.107.218.596,17	$ 0,00	$ 2.107.218.596,17
TOTALES	**$ 36.743.401.980,15**	**$ 31.910.096.174,17**	**$ 2.557.711.351,00**	**$ 29.389.411.417,17**

SALDO CDP 89/2011 AREA DE PRESUPUESTO			**$ 342.068.098,98**	**30/12/2011**
ADICION PARCIAL	**05-Dic-11**		**$ 2.055.026.864,00**	
SALDO CDP 89/2011 AREA DE PRESUPUESTO				
NETO PAGADO			**$ 29.389.411.417,17**	**30/12/2011**

BASE GENERAL	**$ 29.389.411.417,17**	**30/12/2011**

CANCELACION PARCIAL 2-05-2011	**$ 6.991.922.464,00**
CANCELACION PARCIAL 30-06-2011	**$ 20.000.000,00**
TOTAL	**$ 7.011.922.464,00**

EXACTAS	**$ 36.743.401.980,15**

Ahorro en el pago impuesto predial unificado y devolución de dinero por valorización vigencia 2011

LA OPORTUNA Y VERAZ GESTIÓN REALIZADA POR El ÁREA DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES, NOS HA PERMITIDO UN AHORRO DE **$2.557.711.341.00**, POR PRONTO PAGO EN LAS FECHAS SEÑALADAS, DE CONFORMIDAD CON LA FACTURACIÓN RECOPILADA.

SE LOGRO EN EL PRESENTE AÑO QUE EL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO NOS DEVOLVIERA LA SUMA DE **$35,438,470,oo** DEL INMUBLE CON CHIPAAA0080LRLW UBICADO EN LA AC 17 No. 128-90, BOGOTA, POR REASIGNACION DE LA CONTRIBUCION DE VALORIZACION POR BENEFIO LOCAL

SE LOGRO QUE LA TESORERIA MUNICIPAL DE OCAÑA NOS REINTEGRARA LA SUMA DE **$2,329,000,oo** POR CONCEPTO DE IPU GRACIAS A LA GESTION ADELANTADA POR EL FUNCIONARIO ENCARGADO

HEMOS CANCELADO APROX. EL 99%, DE LOS INMUEBLES DE PROPIEDAD DEL INVIAS DEBIDAMENTE ADMINISTRADOS Y SANEADOS.

Gestión Área Bienes Muebles

*Como objetivo primordial se estableció la organización metódica de las bodegas con la finalidad de poder controlar los bienes que entran y cuales bienes salen al servicio.
*Registro en el Kardex de almacén de todos los movimientos a fin de proveer el boletín diario de almacén al Área de Contabilidad.
*Se realizaron las actas de inservibilidad y baja de aquellos bienes que ya sea por su uso o porque han cumplido su ciclo y que no son de utilidad para el desarrollo de las funciones del Invias.
*Se efectuó la verificación y visita técnica de los Talleres Férreos de Bello y Corzo a fin de determinar en forma conjunta con los funcionarios encargados

De la Subdirección de la Red Terciaria y Férrea los bienes que serán objeto de utilización por la red férrea y aquellos que por su obsolescencia deberán ser rematados en subasta pública.

*Se realizaron Tres (3) subastas públicas donde fueron rematados los bienes declarados obsoletos e inservibles.

El remate numero 001 se realizó por un valor de $ 391.132.530
El remate numero 002 se realizo por un valor de $ 310.860.000
El remate numero 003 se realizo por un valor de $ 468.000.000

Total de recaudo por remates año 2011 $ 1.169.992.530

2.14.1- Bienes Entregados A Terceros

ITEM	DENOMINACION	SALDOS AÑO 2010	SALDOS AÑO 2011	VARIACION AÑOS
1	POLICIA DE CARRETERAS	$ 53.659.105.322,89	$ 59.898.640.381,69	6.239.535.058,80
2	ARMADA NACIONAL	$ 5.698.212.733,81	$ 6.136.025.039,81	437.812.306,00
3	EJERCITO NACIONAL	$ 20.283.763.765,03	$ 21.115.740.093,02	831.976.327,99
4	VIPSA S.A.	$ 2.421.645.656,72	$ 2.333.785.656,72	-87.860.000,00
5	WACKENHUT DE COLOMBIA	$ 1.382.711.924,43	$ 1.386.998.704,43	4.286.780,00
6	INSTITUO NACIONAL DE CONSECIONES	$ 117.460.440,00	$ 205.320.440,00	87.860.000,00
7	COMODATOS	$ 3.195.885.775,78	$ 3.195.885.775,78	0,00
8	MINISTERIO DE TRANSPORTE	$ 566.687.618,26	$ 524.899.277,92	-41.788.340,34
	TOTALES	$ 27.968.155.180,22	$ 28.762.629.947,87	$ 794.474.767,65

Gestión Área De Seguros

- Actualización siniestros en los ramos de Todo Riesgo Daño Material, Responsabilidad Civil Extracontractual, Automóviles, Vida Grupo, Responsabilidad Civil Servidores Públicos.
- Estudio de Deducibles para la Licitación de Aseguradoras.
- Implementación sistema integrado de pagos para cuentas.
- Presentación de Estadísticas e informes trimestrales enfocados a la siniestralidad por cada ramo su comportamiento y estimación de crecimiento.
- Actualización Base de datos beneficiarios Póliza de Vida Grupo INVIAS.
- Actualización Base de datos Pólizas Contratadas por el INVIAS desde el 2003
- Proceso de Licitatorio para la adquisición de todas las pólizas que amparan los riesgos tanto del INVIAS Y las del PSCN.
- Atender los requerimientos de entes fiscalizadores.
- Atención de reclamaciones presentadas, de acuerdo al orden que se presenten los requerimientos, y que incluyen actividades como: radicación, elaboración de oficios y memorandos, actualización de registros, seguimiento, atención de solicitudes internas y externas, atención de derechos de petición, atención telefónica y otros así:
- Elaboración de ficha del Banco de Proyectos radicados en la Oficina de Planeación, así como la actualización y seguimiento de cronograma del proyecto de seguros.
- Proyección presupuestal de la inversión requerida en la contratación y prorroga del programa de seguros.

2.8 Gestión financiera:

2.8.1. Gestión presupuestal

La Gestión del Área de Presupuesto de traduce en el apoyo a las Áreas misionales y administrativas de la entidad mediante el registro de las operaciones presupuestales, la consolidación de la información y la generación de informes de seguimiento de la ejecución de los recursos presupuestales asignados a la entidad.

En desarrollo de tal labor de apoyo, el Área de Presupuesto, entre otros aspectos, expide los Certificados de Disponibilidad Presupuestal con los cuales las Unidades Ejecutoras internas adelantan los diferentes procesos contractuales y no contractuales requeridos para el cumplimiento de la misión y objetivos institucionales. Igualmente, una vez se celebran los contratos y se emiten los diferentes actos administrativos que afectan el presupuesto de la entidad, se expide el respectivo Registro Presupuestal, requisito de ejecución de tales compromisos. El Área de Presupuesto igualmente, consolida y presenta los Informes de Ejecución Presupuestal con destino a los entes de control.

Como herramienta de análisis de la gestión presupuestal y mecanismo soporte para la toma de decisiones del nivel estratégico, se presenta al Comité de Dirección de la entidad, un informe semanal de ejecución presupuestal y a los entes de control.

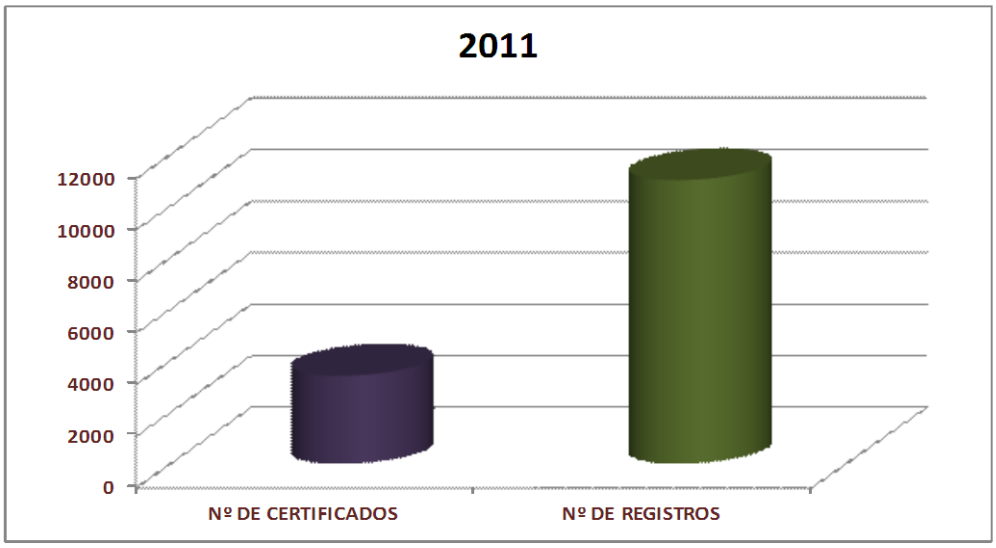
Gestión 2011

En la vigencia fiscal del 2011 y a partir del 1 de enero el Instituto Nacional de Vías está en línea con el Ministerio de Hacienda para la realización de todas las operaciones presupuestales a través del SIIF II.

Se incorporó y se desagrego el Presupuesto de la Institución. Igualmente se incorporaron todas las modificaciones que se hicieron al presupuesto 2011 así como la expedición, adición, reducción de todos los documentos presupuestales (Solicitud y expedición de Certificados de disponibilidad Presupuestal y de compromisos presupuestales).

Certificados de disponibilidad presupuestal y registros presupuestales expedidos en la vigencia 2011

VIGENCIA	Nº DE CERTIFICADOS	Nº DE REGISTROS
2011	3409	11003



2.8.1.1 Ejecución presupuestal 2011

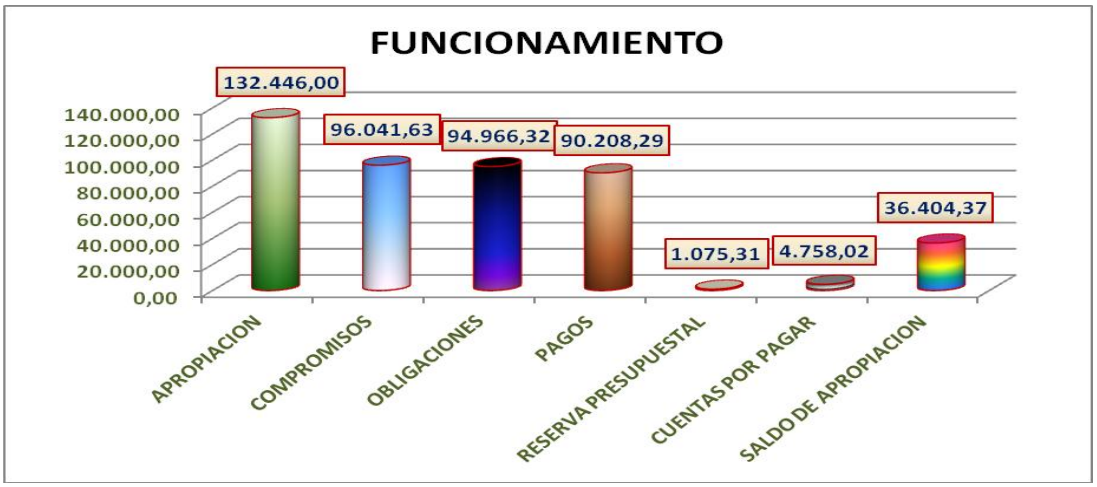
A continuación presentamos las cifras de ejecución presupuestal de los recursos asignados a la entidad, correspondiente al periodo objeto del presente informe:

Recursos de la vigencia

- **Presupuesto de funcionamiento**

Presupuesto de funcionamiento
Cifras en millones de pesos

Descripción	Vigencia 2011	%
Apropiación	**132.446.0**	**100.00**
Compromisos	**96.041,63**	**72.51**
Obligaciones	**94.966.32**	**71.70**
Pagos	**90.208.29**	**68.11**
Reserva presupuestal	**1.075.31**	**0.81**
Cuentas por pagar	**4.758.02**	**3.59**
Saldo de apropiacion	**36.404.37**	**27.49**



El Presupuesto de Funcionamiento, conformado por los rubros de Gastos de Personal, Gastos Generales y Transferencias, presentó asignaciones presupuestales del orden de $132.446,0 para la actual vigencia fiscal.

A nivel de Compromisos Presupuestales, en el año de 2011 se tramitaron $96.041,63 millones que corresponden al 72.51% de la Apropiación asignada.

Las Obligaciones del Presupuesto de Funcionamiento, alcanzaron porcentajes de afectación del orden del 71.70%.Los pagos de Funcionamiento en el año 2011 alcanzaron un indicador del 68.11% de afectación.

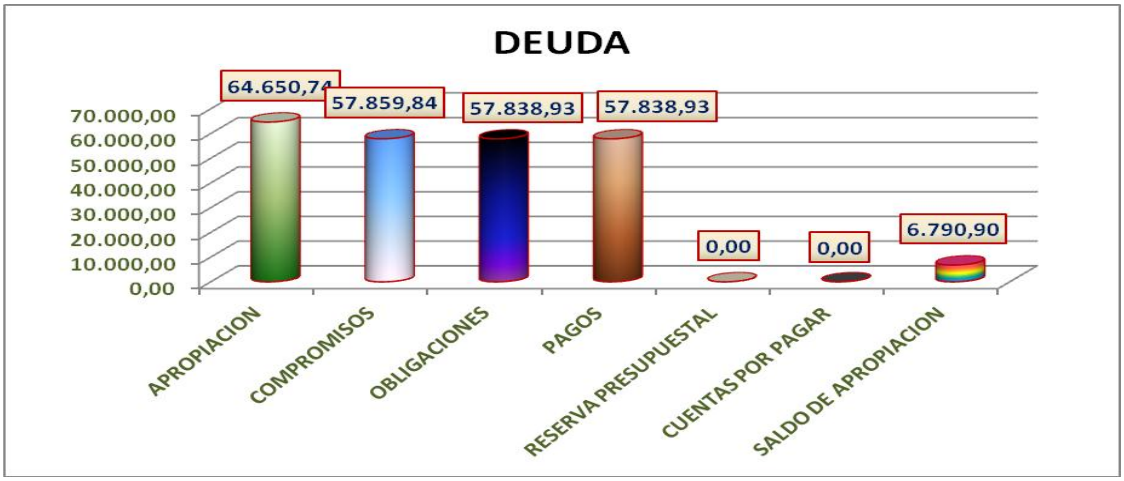
Los citados niveles de afectación del rubro de Funcionamiento generaron la constitución de reservas Presupuestales y Cuentas por Pagar, al cierre de las vigencias 2011, así:

Se constituyeron Reservas Presupuestales por valor de $1.075,31 millones (0.81%) y Cuentas por Pagar en cuantía de $4.758,02 millones (3.59%).

- **Presupuesto de deuda pública**

Presupuesto de servicio de la deuda publica
cifras en millones de pesos

Descripción	Vigencia 2011	%
Apropiación	**64.650,74**	**100.00**
Compromisos	**57.859.84**	**89.50**
Obligaciones	**57.838.93**	**89.46**
Pagos	**57.838.93**	**89.46**
Reserva presupuestal	**0**	**0**
Cuentas por pagar	**0**	**0**
Saldo de apropiación	**6.790.90**	**10.50**



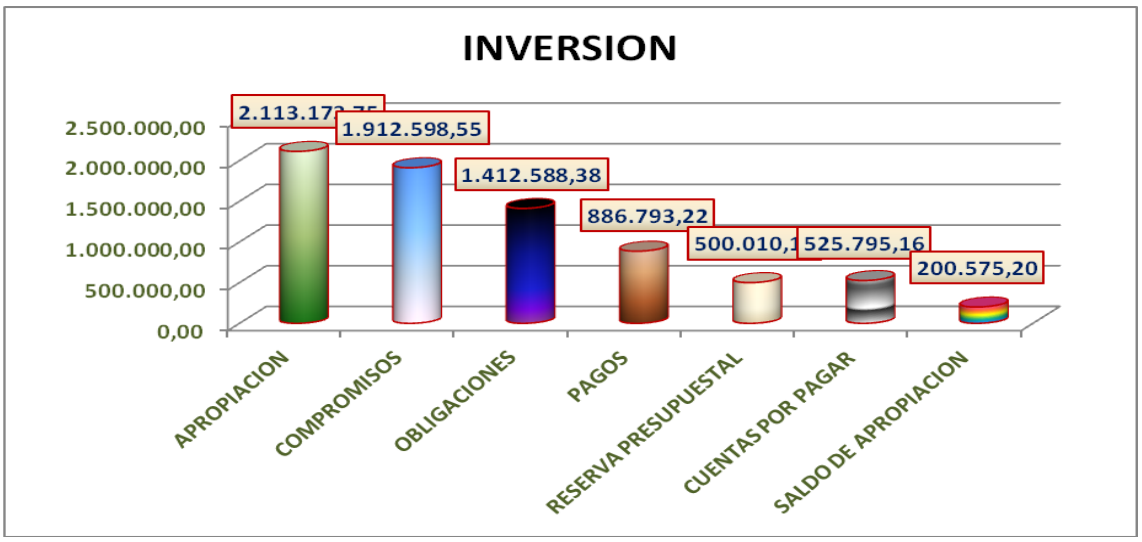
El Presupuesto de Servicio de la Deuda, mediante el cual la entidad honra sus obligaciones de carácter contractual frente a los organismos multilaterales de crédito y cancela entre otros, los pagos judiciales a contratistas mediante títulos de Tesorería, para la la actual vigencia fiscal se apropiaron recursos para el servicio de la deuda, en cuantía de $64.650.74 millones.

Con cargo al Presupuesto de 2011 a 31 de diciembre, se tramitaron Compromisos, Obligaciones y Pagos en cuantía de $57.838,93 millones que representan el 89.46 % de la Apropiación asignada.

- **Presupuesto de inversión**

Presupuesto De Inversion
Cifras en millones de pesos

Descripción	Vigencia 2011	%
Apropiación	**2.113.173.75**	**100.00**
Compromisos	**1.912.598,55**	**90.51**
Obligaciones	**1.412.588,38**	**66.85**
Pagos	**886.793,22**	**41.96**
Reserva presupuestal	**500.010,17**	**23.66**
Cuentas por pagar	**525.795,16**	**24.88**
Saldo de apropiación	**200.575,20**	**9.49**



El Presupuesto de Inversión que principalmente financia el desarrollo y ejecución de los Programas y Proyectos de carácter Misional de la entidad (Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento de la red vial no Concesionada) presenta las Apropiaciones Presupuestales más representativas de la entidad. Es así que para la presente vigencia fiscal al rubro de Inversión se asigno una Apropiación por valor de $2.113.173,75 millones para el año 2011.

En el año de 2011, con cargo al Presupuesto de Inversión se asumieron Compromisos de carácter contractual por valor de $1.912.598,55 millones que reflejan el 90.51% de afectación frente a la apropiación asignada al rubro.

Las Obligaciones, que representan la facturación de bienes y servicios recibidos por la entidad, en el 2011 ascendieron a $1.412.588,.38 millones (66.85%).

Para el periodo en estudio, las afectaciones a nivel de Compromisos, Obligaciones y pagos generaron la constitución de Reservas Presupuestales y Cuentas por Pagar con cargo al rubro de Inversión, así:

Al cierre de la vigencia del año 2011 se constituyeron Cuentas por Pagar por valor de $525.795,16 millones que corresponden al 24.88% de la apropiación.

Por su parte, las Reservas Presupuestales, que corresponden a compromisos no ejecutados en su totalidad al cierre de la vigencia y que continúan su ejecución en el siguiente año, fueron constituidas por valor de $500.010,17 millones que corresponde al 23.66% de la apropiación.

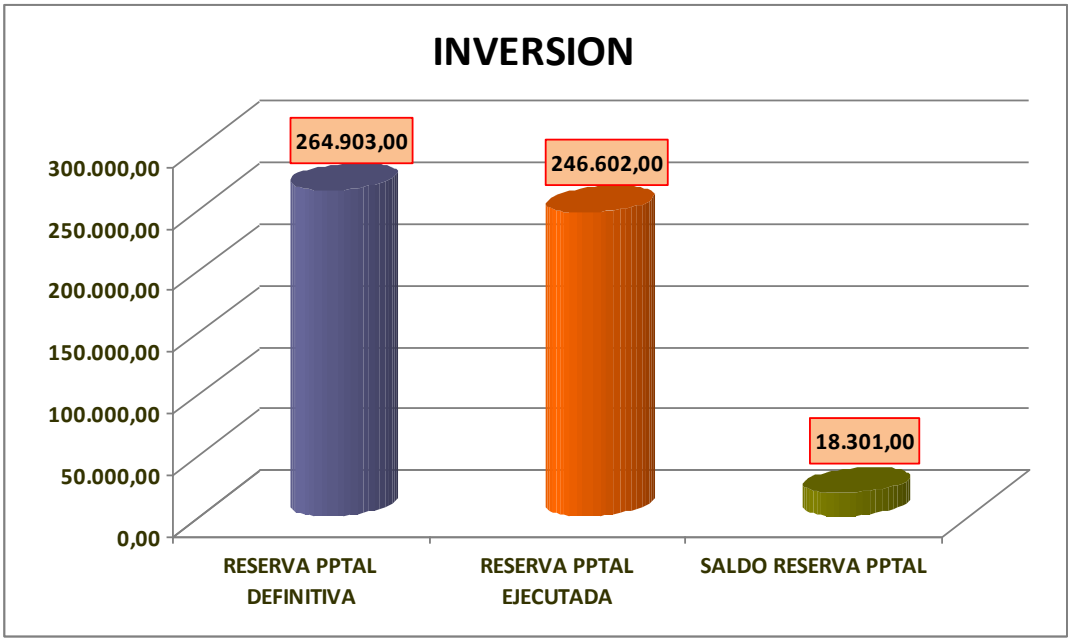
El marco límite permitido por las normas presupuestales vigentes estipulan como limite el 15% de la Apropiación del Rubro.

2.8.1.2 Ejecución de la reserva presupuestal

Concepto	Reserva presupuestal definitiva	Reserva presupuestal ejecutada	Saldo reserva presupuestal	% Ejecución
Funcionamiento	867.14	799.51	67.63	92.20
Gastos de personal	30.78	12.01	18.77	39.02
Gastos generales	836.36	787.50	48.86	94.16
Inversión	586.389.91	385.493.28	200.896.62	65.74
Total	587.257.05	386.292.79	200.964.26	65.78

La Reserva Presupuestal constituida al cierre de la vigencia fiscal de 2010 para ser ejecutada en el año de 2011, asciende a la fecha, a la cifra de $587.257,05 millones, correspondiendo al Presupuesto de Funcionamiento $867,14 millones y al Presupuesto de Inversión una cuantía de $586.389,91 millones.

A 31 de diciembre de 2011, la Reserva Presupuestal presenta un valor ejecutado total por valor de $386.292,79 millones que reflejan el 65,78% del valor total. Por Rubro Presupuestal se observa que la ejecución del Presupuesto de Funcionamiento alcanza el 92.20% y en el Rubro de Inversión su afectación corresponde a $385.493,28 millones (65.74%).



2.8.2 Gestión Contable

Vigencia 2011

Durante la vigencia 2011, se adelantó el proceso de implementación del aplicativo SIIF NACION II, el cual ha demando la generación de un gran volumen de comprobantes manuales en razón a que las transacciones no se encuentran totalmente automatizadas y algunas parametrizaciones no se ajustan a las necesidades del Instituto.

Adicionalmente procesos que se tenían automatizados, ha sido preciso desarrollarlos de forma manual, como es el caso de la amortización de anticipos, los reembolsos y legalización de cajas menores, entre otros.

Esta situación, sumada al hecho de que los registros contables solo se pudieron iniciar en el mes de Agosto, ha originado un atraso considerable en generación de información confiable y oportuna, y ha demandado un mayor número de contratistas.

En desarrollo del procedimiento de depuración contable, se actualizaron las fichas correspondientes a cada uno de los registros en proceso de análisis, en las que se detallaron las acciones adelantadas tendientes a establecer su razonabilidad, solicitando para ello información a las Áreas y/o Unidades Ejecutoras y conceptos a la Oficina Asesora Jurídica. De acuerdo con la información allegada y los análisis realizados se depuró el 10% del valor que se encontraba pendiente al cierre de la vigencia 2010, así:

Cuentas Por Depurar	**2010** Miles de Pesos	**2011** Miles de Pesos	**Valores Depurados**
Anticipos para proyectos de inversión	185.131	185.131	- 0 -
Arrendamientos	178.930	178.930	- 0 -
Estudios y proyectos	66.869	66.869	- 0 -
Otros bienes entregados a terceros	52.248	48.100	4.148
Proyectos de inversión	96.562	43.659	52.903
Adquisición de bienes y servicios	3.256	3.256	- 0 -
Cheques no cobrados o por reclamar	378	378	- 0 -
Otros acreedores	412	412	- 0 -
Totales	**583.786**	**526.735**	**57.051**

Se subsanó el hallazgo de la Contraloría General de la República, relacionado con la reversión de la concesión de La Calera.

2.8.3 Gestión de Tesorería

El año 2011 se caracterizó por la puesta en marcha del Sistema Integrado de Información Financiera –SIIF NACION II- situación que obligo a las entidades del estado, registrar todas las actividades financieras exclusivamente en este aplicativo.

Esta circunstancia con lleva a la entidad a cargar las operaciones de la Tesorería, dando cumplimiento a lo estipulado por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, presentándose algunos inconvenientes no solo con la funcionalidad del Sistema, sino el con el hecho de no haber estado entre las entidades piloto, las cuales obtuvieron los conocimientos para el manejo de dicho aplicativo. Sin embargo, se destaca el logro de ingresar aproximadamente 36.000 registros correspondientes a todos los movimientos efectuados por esta Área para dicha vigencia, sin incluir lo pertinente al manejo de los Ingresos de la entidad, cuya labor se realizo a través de la Coordinación creada para tal fin.

A continuación, se reflejara la Gestión correspondiente a los diferentes recaudos que por los conceptos establecidos misionalmente, percibe el Instituto Nacional de Vías (Recursos Propios) y aquellos originados directamente por la Nación (Aportes de la Nación).

Entre las funciones de esta Area, está la de cancelar en forma oportuna todas sus obligaciones, situación que para la vigencia 2011, ocasiono traumatismos, debido a lo mencionado anteriormente, respecto a la puesta en marcha del SIIF NACION II. Situación que fue controlada en los meses de septiembre y octubre en los cuales se cancelaron alrededor de 800 Órdenes de Pago, la mayoría con destinación Beneficiario Final aporte nación, para lo cual se efectuó un trabajo riguroso respecto a la activación de cuentas bancarias de terceros.

Respecto a la Gestión de PAC, se coordino con las diferentes Unidades Ejecutoras la adecuada programación y control, evitando la inoportunidad de recursos por parte de la Dirección del Tesoro Nacional.

Los registros correspondientes a los diferentes conceptos de recaudo por Recursos Propios y los cuales se deben ingresar al SIIF NACION II, fueron cargados en las fechas establecidas de conformidad a la circular del Ministerio de Hacienda, logro que se resalta teniendo en cuenta el volumen de información que se maneja y la puesta en marcha en el último trimestre del 2011.

Ingresos por Recursos Propios.

Para la vigencia 2011 la entidad creo mediante resolución 5902 de Noviembre/11, la Coordinación de Ingresos, con el fin de facilitar aun más el manejo de estos y obtener un mejor control a los mismos. En el presupuesto de recursos Propios esta para dicha vigencia la suma de $333.321.225.27 por los diferentes conceptos y su ejecución corresponde a lo siguiente:

En el cuadro que se presenta a continuación, se observa que por venta de activos la ejecución del recaudo correspondió al 255.32%, por Peajes el 188.09%, Por Carga Extra pesada un 155,43%, Seguido de Rendimientos Financieros en un 130.85%, Seguridad Vial un 102,40% y en un porcentaje menos representativo están Contraprestación Portuaria y Valorización en 39.52% y 27.55% respectivamente.

CONCEPTO	PRESUPUESTO	RECAUDO ACUMULADO VIGENCIAS ANTERIORES	RECAUDO ACUMULADO VIGENCIA ACTUAL	TOTAL RECAUDADO	SALDO POR EJECUTAR	% DE EJECUCION
Valorizaciòn	369.922,93	1.760,02	101.928,39	103.688,41	267.994,54	27,55
Peaje	123.938.606,83	5.844.517,52	233.119.533,18	238.964.050,70	(109.180.926,35)	188,09
Seguridad Vial	40.000.000,00	8.049.578,52	40.959.327,76	49.008.906,28	(959.327,76)	102,40
Contraprestaciòn Portuaria	99.425.227,31	427.609,38	39.296.830,46	39.724.439,84	60.128.396,85	39,52
Carga Extrapesada	3.956.168,13	2.217.589,81	6.148.984,45	8.366.574,26	(2.192.816,32)	155,43
Otros Conceptos	-	3,66	158.699,13	158.702,79	(158.699,13)	-
Rendimientos Financieros	15.631.300,00	139.293,27	20.453.828,91	20.593.122,18	(4.822.528,91)	130,85
Venta de Activos	462.722,46	406.472,96	1.181.405,05	1.587.878,01	(718.682,59)	255,32
Total Recursos Propios	283.783.947,66	17.086.825,14	341.578.557,64	358.665.382,78	(57.794.609,98)	120,37

Respecto al trabajo realizado en la Coordinación de Ingresos, se destaca no solo el cargue de Extractos en el Sistema, sino el registro de un 90% de los mismos, teniendo en cuenta el atraso que este tema presentaba, trabajo que se logró, con un equipo comprometido y las herramientas de carga masiva, las cuales facilitaron dicha labor.

De igual forma se efectuó el trabajo de cargue de partidas pendientes de conciliar correspondientes a vigencias anteriores, las cuales fueron identificadas y registradas en los movimientos de los conceptos a los cuales pertenecían.



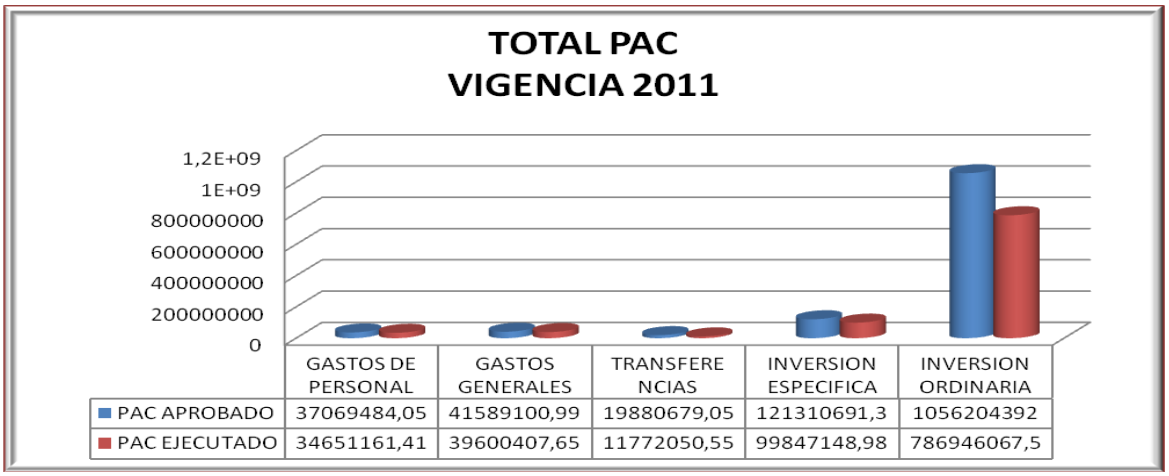
2.8.3. Gestión de Tesorería (PAC).

La ejecución representada en los compromisos, debe ir de la mano con la programación que realiza la Tesorería, por medio del Programa Anual de Caja - P.A.C., que es el instrumento mediante el cual se define el monto máximo mensual de pagos, con el fin de cumplir las obligaciones por los diferentes conceptos del Gasto.

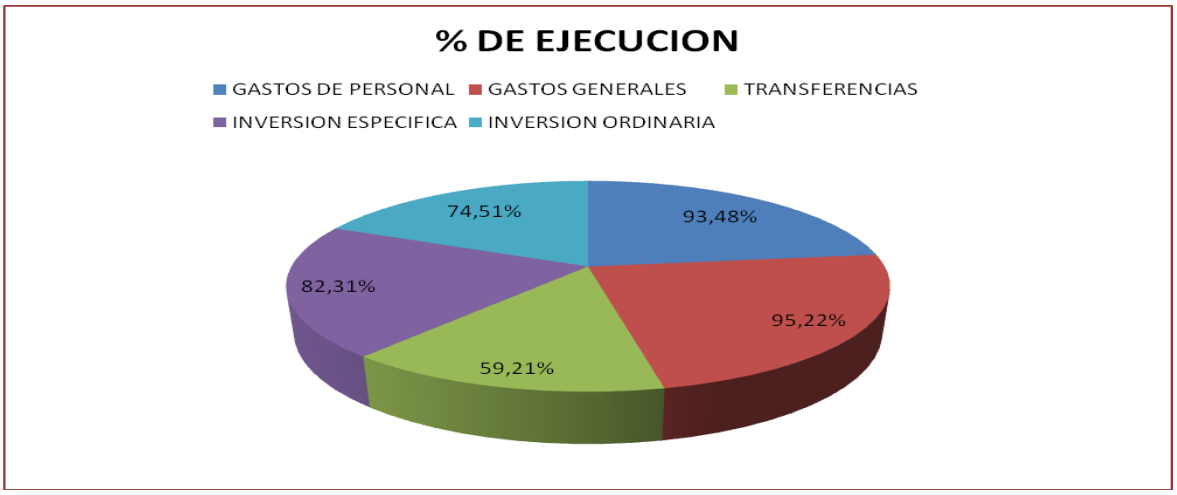
A continuación se evidencia el comportamiento para esta vigencia del total de los pagos o ejecución de PAC que realizo la entidad, Vs el total de PAC aprobado, igualmente se observa por el tipo de Recursos de Financiación. (Propios y Nación).

TOTAL PAC VIGENCIA 2011			
CONCEPTO	**PAC APROBADO**	**PAC EJECUTADO**	**% DE EJECUCION**
GASTOS DE PERSONAL	37.069.484,05	34.651.161,41	93,48%
GASTOS GENERALES	41.589.100,99	39.600.407,65	95,22%
TRANSFERENCIAS	19.880.679,05	11.772.050,55	59,21%
INVERSION ESPECIFICA	121.310.691,30	99.847.148,98	82,31%
INVERSION ORDINARIA	1.056.204.392,05	786.946.067,51	74,51%
TOTAL PAC VIGENCIA 2011	**1.276.054.347,44**	**972.816.836,10**	**76,24%**

En el cuadro anterior se concluye que la ejecución de Personal, constituye el porcentaje más alto en un 93.48%, seguido del 95.22% en Gastos Generales, Transferencias en un 54.69%, Inversión Especifica estuvo en un 82.31% y respecto a la Inversión Ordinaria esta estuvo en un 74.51%, dicha ejecución tuvo su mayor impacto en los últimos cuatro meses del la vigencia 2011, meses en los cuales se pagaron la mayoría de cuentas que estaban pendientes de ser canceladas.

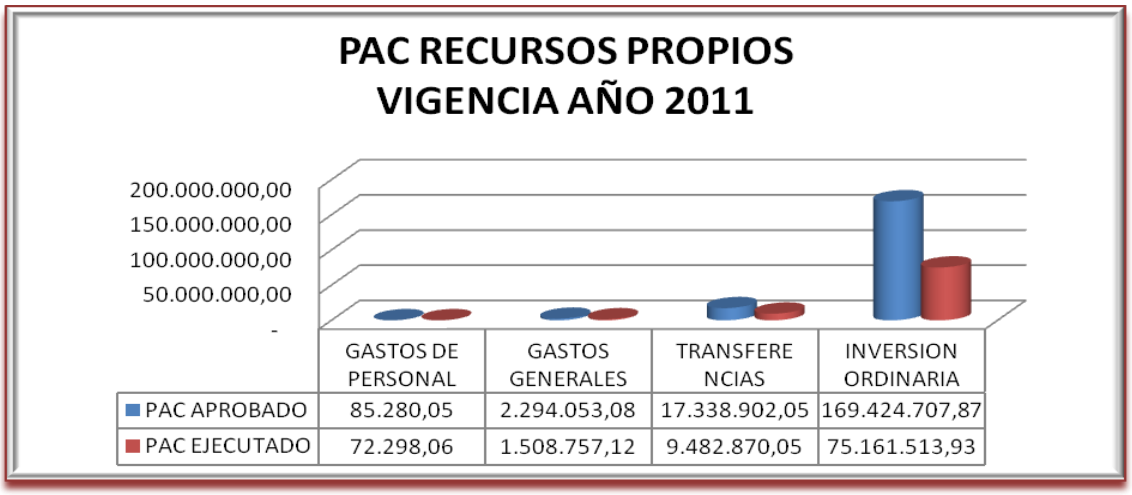


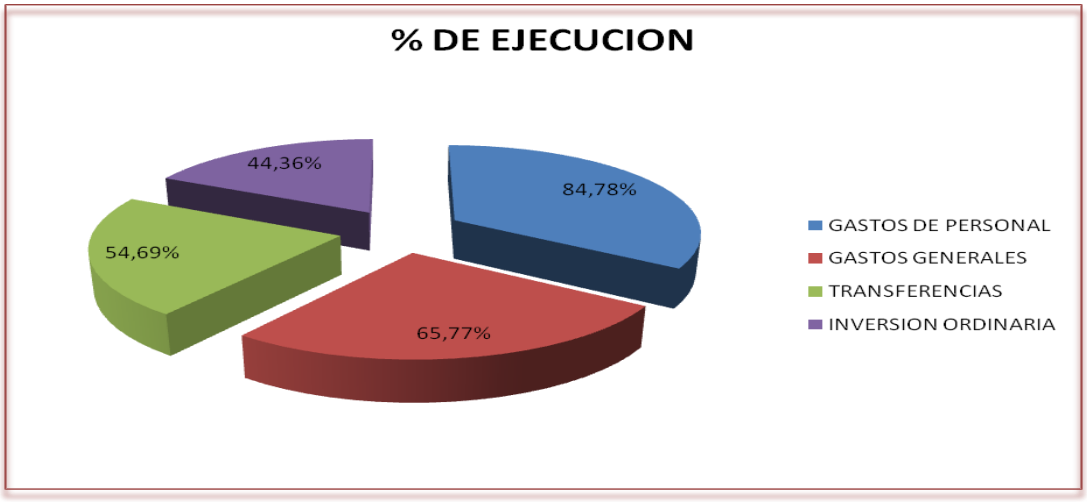
	GASTOS DE PERSONAL	GASTOS GENERALES	TRANSFERENCIAS	INVERSION ESPECIFICA	INVERSION ORDINARIA
PAC APROBADO	37069484,05	41589100,99	19880679,05	121310691,3	1056204392
PAC EJECUTADO	34651161,41	39600407,65	11772050,55	99847148,98	786946067,5



PAC Recursos Propios.

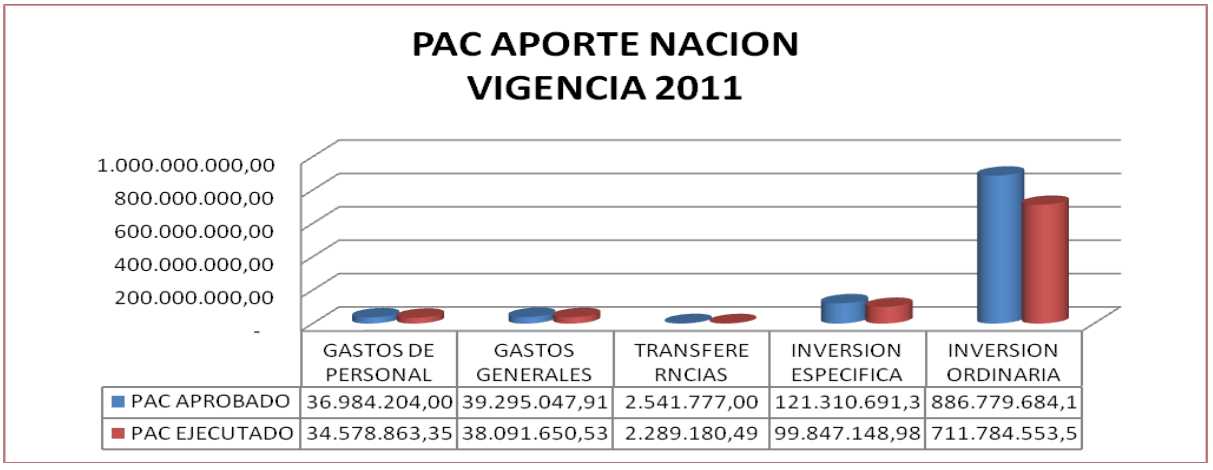
PAC RECURSOS PROPIOS VIGENCIA AÑO 2011			
CONCEPTO	**PAC APROBADO**	**PAC EJECUTADO**	**% DE EJECUCION**
GASTOS DE PERSONAL	85.280,05	72.298,06	84,78%
GASTOS GENERALES	2.294.053,08	1.508.757,12	65,77%
TRANSFERENCIAS	17.338.902,05	9.482.870,05	54,69%
INVERSION ORDINARIA	169.424.707,87	75.161.513,93	44,36%
TOTAL	**189.142.943,05**	**86.225.439,16**	**45,59%**

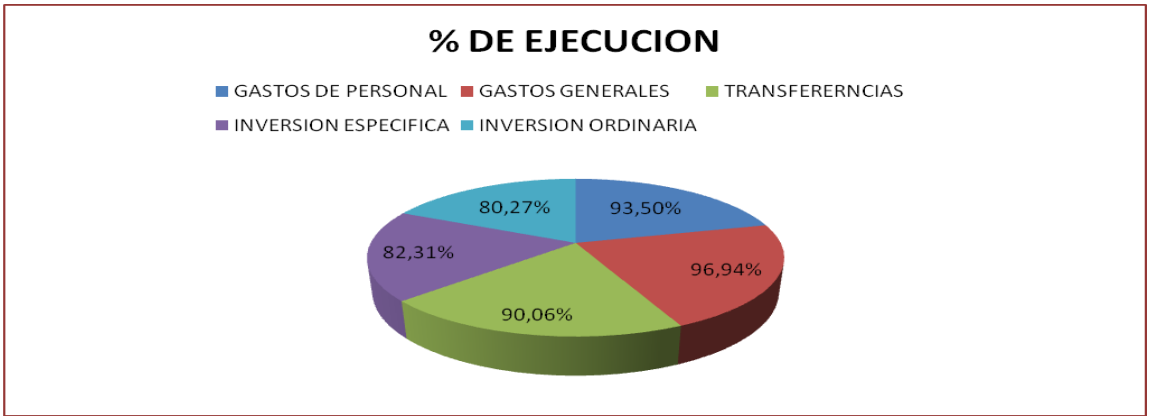




PAC Aporte Nación.

PAC APORTE NACION VIGENCIA AÑO 2011			
CONCEPTO	**PAC APROBADO**	**PAC EJECUTADO**	**% DE EJECUCION**
GASTOS DE PERSONAL	36.984.204,00	34.578.863,35	93,50%
GASTOS GENERALES	39.295.047,91	38.091.650,53	96,94%
TRANSFERERNCIAS	2.541.777,00	2.289.180,49	90,06%
INVERSION ESPECIFICA	121.310.691,30	99.847.148,98	82,31%
INVERSION ORDINARIA	886.779.684,18	711.784.553,58	80,27%
TOTAL	**1.086.911.404,39**	**886.591.396,93**	**81,57%**





Con la puesta en marcha del Sistema Integrado de Información Financiera –SIIF NACION II- , la forma de pagar las obligaciones programadas cada mes por la entidad, cambio de la siguiente manera:

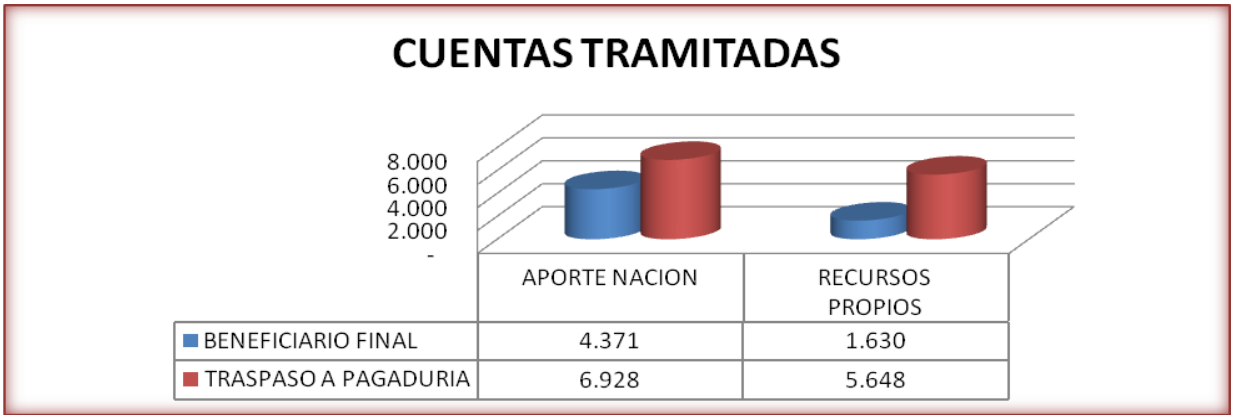
Para pagos del recurso Nación, se necesito efectuar un trabajo riguroso el cual consistió, en activar todas las cuentas en dicho Sistema, con el fin de que la Tesorería Autorice aquellas cuentas ante la Dirección del Tesoro Nacional –DTN- y de esta forma procedan al pago de estas Órdenes.

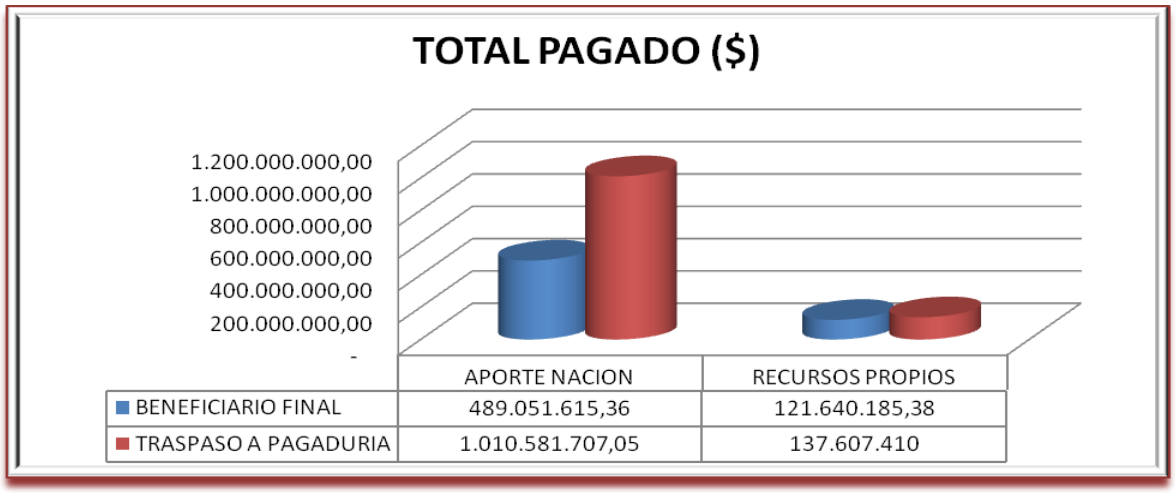
Por el manejo especial que tiene el Instituto en sus pagos, como es el caso de Embargos, Cesiones y Patrimonios Autónomos, entre otros, que hacen que se utilice el Traspaso a Pagaduría, por no tener el SIIF NACION II, un control o el manejo idóneo de dichos pagos.

Por lo anterior, a continuación se observa el comportamiento de pagos, tanto de Recursos Propios, como de Aporte Nación, siendo estos últimos enviados a Beneficiarios Final el último trimestre del 2011, cumpliendo con lo estipulado por el Ministerio de Hacienda y Crédito Publico.

FORMA DE PAGO	CUENTAS TRAMITADAS		TOTAL CTAS TRAMITADAS	TOTAL PAGADO ($)		TOTAL PAGADO
	APORTE NACION	RECURSOS PROPIOS		APORTE NACION	RECURSOS PROPIOS	
BENEFICIARIO FINAL	4.371	1.630	6.001	489.051.615,36	121.640.185,38	610.691.801
TRASPASO A PAGADURIA	6.928	5.648	12.576	1.010.581.707,05	137.607.410	1.148.189.117
TOTALES	**11.299**	**7.278**	**18.577**	**1.499.633.322,41**	**259.247.595,77**	**1.758.880.918**

Se aclara que estas cifras tienen inmersos los datos y valores del Rezago del 2010, el cual fue cancelado en un 100% en lo que compete a cuentas por pagar, ya que en lo que correspondiente a las Reservas Presupuestales, estas no se lograron pagar en su totalidad, en la vigencia 2011.



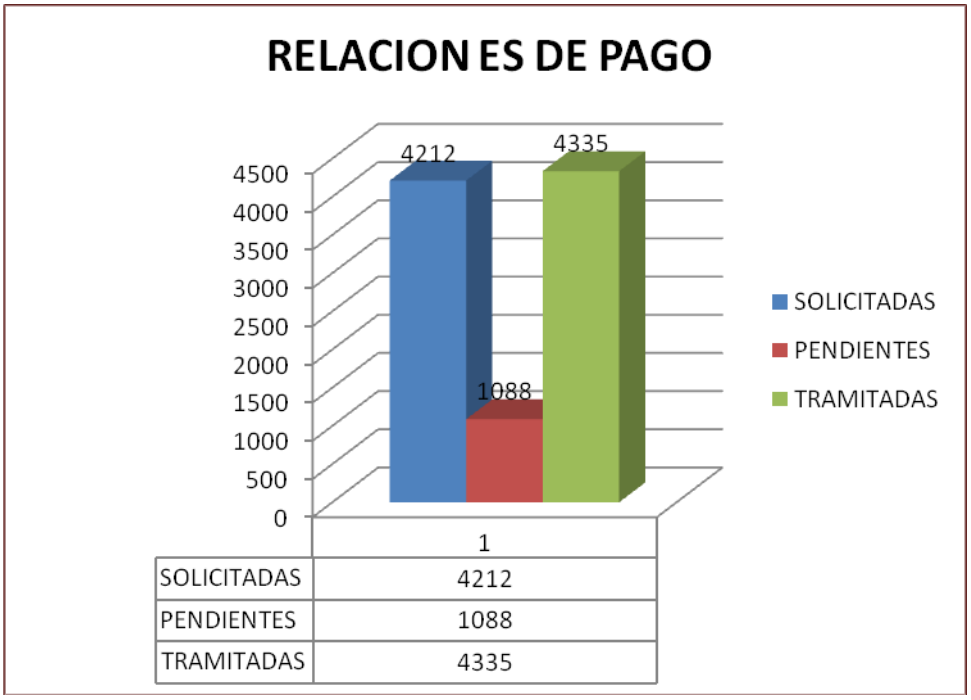


Relaciones de Pago.

Al area de Tesoreria, le allegan solicitudes de las diferentes Unidades Ejecutoras de la Entidad y de los Terceros, solicitando relacionado todo lo que compete a pagos de un determinado Contrato o contratista, no solamente de la vigencia, sino de lo que corresponde a años anteriores.

A continuacion se muestran, las que fueron atendidas durante el año 2011, por las diferentes solicitudes recibidas en esta Coordinacion:

MES	SOLICITADAS	PENDIENTES	TRAMITADAS
ENERO	294	141	378
FEBRERO	1306	243	1205
MARZO	234	35	437
ABRIL	390	110	312
MAYO	244	72	274
JUNIO	217	80	208
JULIO	267	49	306
AGOSTO	472	56	472
SEPTIEMBRE	468	146	421
OCTUBRE	118	48	174
NOVIEMBRE	111	108	57
DICIEMBRE	91		91
TOTAL	**4212**	**1088**	**4335**



2.8.4 Gestión de cuentas por pagar

Como parte del objetivo trazado, el área de cuentas por pagar sirve como instrumento para aplicar de forma organizada y certera, la revisión, liquidación, causación presupuestal y contable de todas las obligaciones del Instituto Nacional de Vías.

Por lo anterior, presentamos el siguiente informe comparativo de las cuentas radicadas para su respectivo proceso durante las vigencias 2009, 2010 y 2011.

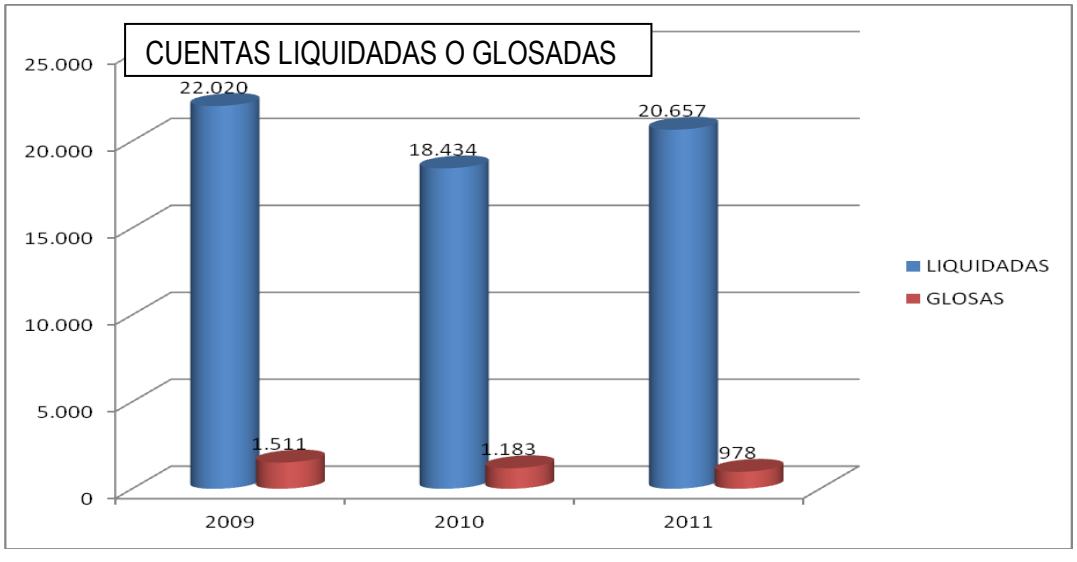
Durante la vigencia 2009 se radicaron 22.020 obligaciones de contratistas, proveedores y funcionarios de las cuales se glosaron 1.511, representando un 6.86% del total radicado.

Para el año 2010, se radicaron para su debido trámite un total de 18.434 cuentas, de las cuales se glosaron 1.183.

En la vigencia de 2011 se radicaron 20.657 obligaciones de contratistas, proveedores y funcionarios las cuales se liquidaron por el sistema local y por el de SIIIF NACION y se glosaron 978.

Igualmente se radicaron 440 cuentas del Programa Colombia Humanitaria entre octubre y diciembre de 2011

En el mes de diciembre se radicaron 5114 cuentas lo que equivale al 24.75% del total de las cuentas tramitadas en el año.



GLOSAS

En el siguiente cuadro comparativo se aprecian los datos mencionados.

AÑO	CUENTAS RADICADAS	GLOSAS	PORCENTAJE
2009	22.020	1.511	6.86%
2010	18.434	1.183	6.42%
2011	20657	978	4.73%

2.8.5. Gestión de recursos de Contraprestaciones Portuaria

De la gestión Financiera, además de las actividades propias, es importante destacar la gestión adelantada respecto de la Contraprestación Portuaria: facultad otorgada al INVIAS por la Ley 856 de diciembre 21 de 2003 modifica el artículo 7º de la ley 1ª de 1991 y establece que las contraprestaciones por el uso y goce temporal y exclusivo de las zonas de uso público las recibirá la nación a través del INVIAS, incorporándose estos ingresos a sus recursos propios.

La estimación de ingresos por recaudo de contraprestación portuaria se efectúa teniendo en cuenta los contratos de concesión portuaria, licencias portuarias y autorizaciones temporales vigentes al finalizar el 31 de Diciembre de cada año.

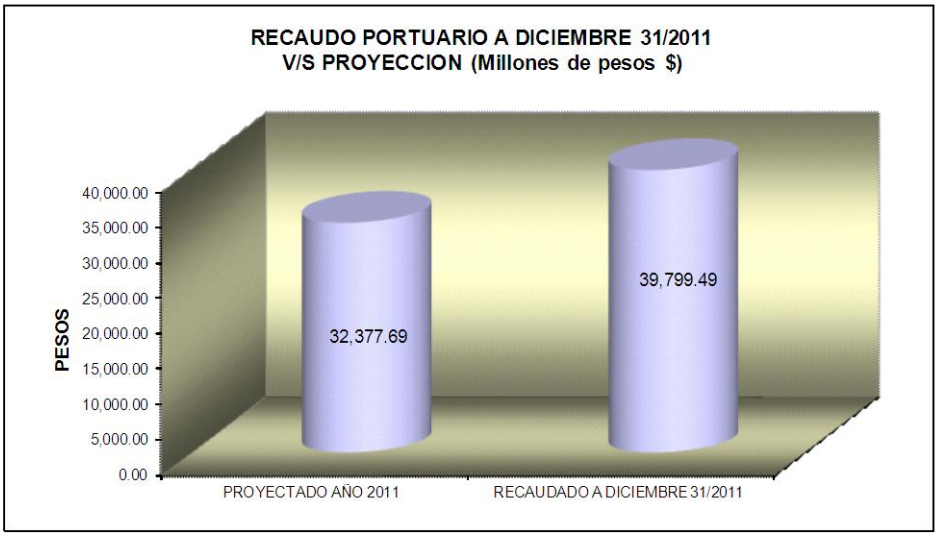
La proyección de ingresos de contraprestación portuaria para el año 2011 fue inicialmente de USD 16.923.047 correspondiente a los contratos vigentes a 31 de Diciembre de 2010 más USD 34.260.150 valor estimado para adelantar obras de profundización del canal de acceso al Puerto de Buenaventura cuyo los trabajos del dragado del acceso al Terminal Marítimo de Buenaventura,

Teniendo en cuenta que no se materializo la modificación al contrato con la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura por parte de las entidades reguladoras de las concesiones portuarias Ministerio de Transporte e INCO hoy Agencia Nacional de Infraestructura, el cual incluía el pago anticipado de la contraprestación de las vigencias 2013 al 2016 y que el indicador establecido por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público para el cálculo de los ingresos para el año 2011 fue de $1.913.23, el recaudo esperado por concepto de contraprestación portuaria fue de $32.377.69 millones de pesos, los cuales forman parte del Presupuesto de Ingresos y Gastos del Instituto Nacional de Vías para la vigencia fiscal 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2011 Acuerdo 001.

Recaudo al 31 de Diciembre de 2011

Recaudo Cartera (Capital) *	39.794.393.930.99
Intereses	5.094.014.53
Valor Total Recaudado 2011	$ 39.799.487.945.52

*El valor del recaudo incluye pagos recibidos en 2011 y que corresponden a pagos realizados a finales de Dic./10, además incluye Abonos y/o anticipos a la siguiente vigencia.



El mayor valor recaudado (23%) por encima del recaudo proyectado, corresponde al otorgamiento de nuevas concesiones durante el año 2011 de las cuales algunas pagaron la totalidad de la contraprestación y de adicionales a las concesiones vigentes que incrementaron el valor de la contraprestación inicialmente pactada, además las fluctuaciones de la tasa representativa del mercado causa un mayor o menor ingreso del recaudo esperado.

El componente portuario lo conforman las sociedades portuarias que han sido beneficiadas de un contrato de concesión portuario, un permiso o licencia portuaria, para el uso y goce temporal y exclusivo de las zonas de uso público y/o por concepto del uso de la infraestructura, pagando en contraprestación a la Nación- Instituto Nacional de Vías un valor económico. A 31 de Diciembre de 2011 las concesiones vigentes son 51 discriminadas así:

Contrato de Concesión Portuaria	40
Homologaciones.	7
Autorizaciones Temporales.	4
Total Concesiones portuarias vigentes	**51**

La Cartera por recaudar a 31 de diciembre de 2011 (US 297.916) corresponde a: dos Acuerdos de Pago suscritos con la Compañía Puerto de Mamonal y la Sociedad Portuaria Regional Tumaco, obligación que han venido pagando en forma oportuna, una demanda contra la Sociedad Muelle Costa Brava y seis procesos ejecutivos que adelanta la Oficina Asesora Jurídica.
En el año 2011 ninguna Sociedad fue reportada a la Oficina Asesora Jurídica para cobro coactivo ni jurídico por incumplimiento en el pago.

2.9 Sistema de control interno

Durante esta vigencia, se realizaron las siguientes actividades de Control Interno:

- Informe ejecutivo Anual de Control Interno.
- Informe de Austeridad del Gasto para CGR y Presidencia de la Republica.
- Informe de Control Interno Contable.
- Informe de evaluación del sistema de Gestión de la Calidad.
- Informe de Evaluación a la Gestión Institucional.

Consolidación y revisión de los formatos Rendición de cuentas para la Contraloría General de la República, para la cuenta intermedia y seguimiento de la presentación de la información de Rendición de Cuenta en el aplicativo SIRECI.

Informe de Evaluación y seguimiento al Sistema de Control Interno de las siguientes Direcciones Territoriales: Antioquia, Atlántico, Bolívar, Boyacá, Caldas, Caquetá, Casanare, Cauca, Choco, Córdoba, Guajira, Meta, Putumayo, Risaralda, Sucre y Tolima.

Seguimiento a los requerimientos de la Auditoría Regular vigencia 2010 y Especial de la Contraloría General de la República.

Seguimiento a la presentación de informes periódicos como el SIGEP, Austeridad del gasto, pasivos contingentes, uso del software.

Seguimiento requerimientos formulados por la Contraloría General de la República, en atención de procesos de Responsabilidad Fiscal.

Consolidación, formulación y presentación del Plan de mejoramiento, como consecuencia de informes de Auditoría realizados por la Contraloría General de la República.

Presentación y publicación en la página Web de la Entidad del avance del plan de mejoramiento suscrito con la Contraloría General de la República.

Auditoria Integral de gestión de la Oficina de Prevención y Atención de Emergencias y del Grupo Plan 2500.

Seguimiento y Evaluación al Plan de Desarrollo Administrativo.

Informe de Veeduría ciudadana y respuestas a los derechos de petición.

Seguimiento a las alarmas SICE.

Veeduría a los procesos de selección de contratistas.

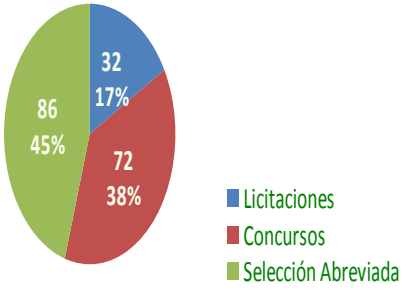
Seguimiento y acompañamiento a los comités de liquidación de contratos, Conciliación y Defensa Judicial, de Inversiones, saneamiento contable, entre otros.

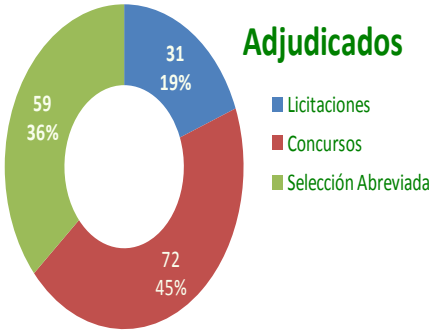
Accesoria y acompañamiento en asuntos jurídicos, MECI y Planes de Mejoramiento.

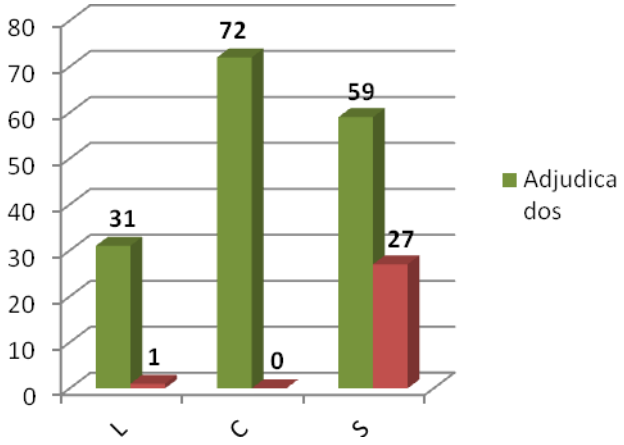
2.10. Sistema De Contratación

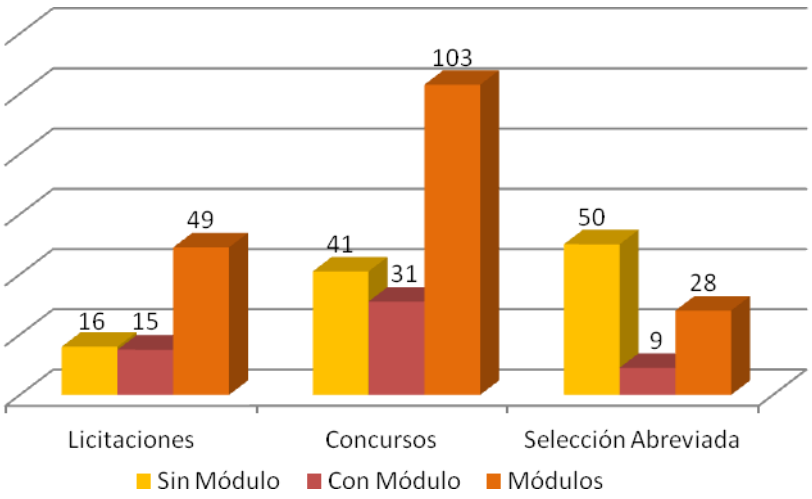
Área de Licitaciones y Concursos:

La gestión adelantada durante la vigencia 2011 por el área de Licitaciones y Concursos fue adelantada a través de la publicación de prepliegos y pliegos definitivos en el SECOP, se desarrollaron todas las actividades necesarias en la fase precontractual de 190 procesos de contratación en sus diferentes modalidades como Licitaciones Concursos de Méritos y Selección Abreviada, de los cuales fueron adjudicados 162 procesos y declarados desiertos 28 procesos.







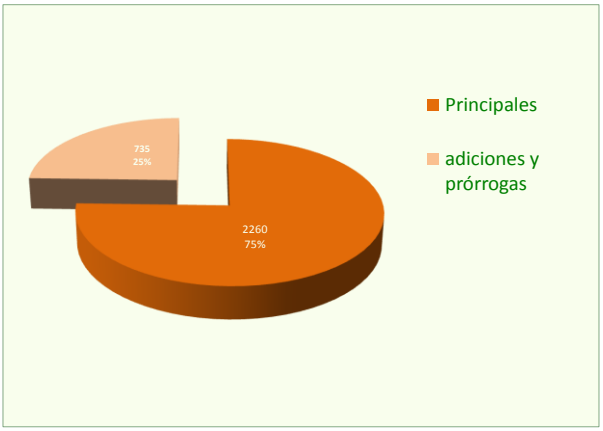


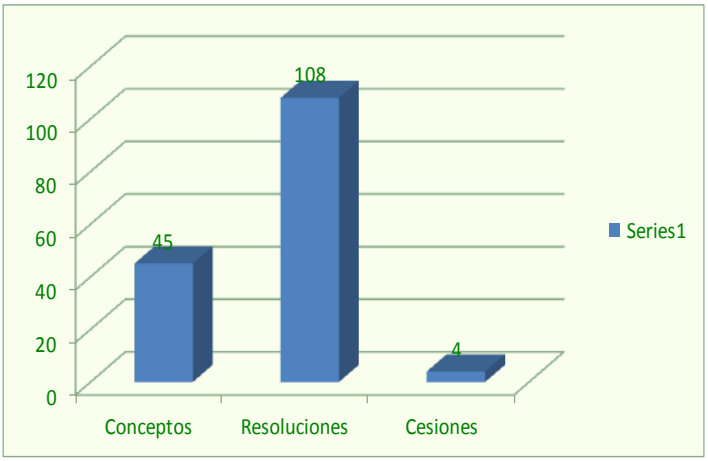
Fue Adelantada de manera efectiva la gestión precontractual correspondiente a la fase previa a la adjudicación de Procesos en Sus tres Modalidades, el área evaluó durante el año un total de 6469 propuestas**.**

Del total de los diferentes tipos de procesos de contratación 55 fueron realizados en módulos, para un total de 180 módulos.

Área de Conceptos y Contratos:

La Oficina Asesora Jurídica a través de la gestión adelantada por el Área de Conceptos y Contratos realizó durante el año 2011 la emisión de 98 conceptos jurídicos, solicitados por las diferentes dependencias del Instituto y por diferentes entidades y usuarios.

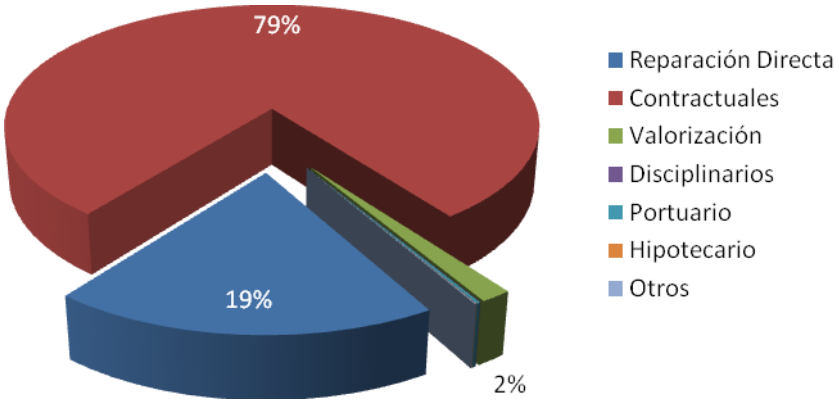




La revisión minuciosa al cumplimiento de los requisitos contractuales previa la formalización y numeración de los 2260 contratos principales y 735 contratos de adiciones, prórrogas, cesiones, modificaciones previa a su suscripción así como la revisión al cumplimiento de los demás trámites para la formalización de de resoluciones de liquidación unilateral y escrituras públicas es también llevada a cabo por esta área y dentro de la gestión desarrollada durante el año 2011.

Área de Jurisdicción Coactiva

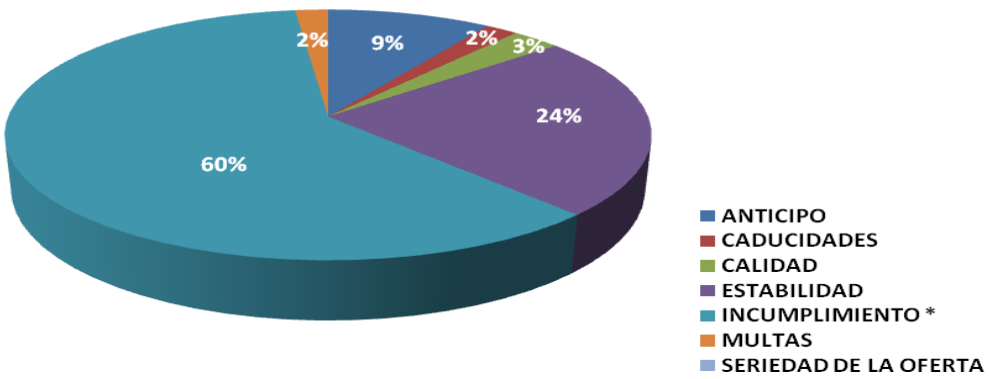
El Área de Jurisdicción Coactiva realizó dentro de su gestión todas las acciones necesarias y pertinentes con el fin de recaudar por conceptos de Valorización, Saldo en acuerdos de pago en cartera hipotecaria, Cobros en cartera de contraprestación portuaria procesos ejecutivos contractuales, reparaciones directas y disciplinarios, los cuales como resultado de esta gestión la entidad logro a través de esta área recaudar un valor de $14.454’283.641,91; adicionalmente el valor recuperado por concepto de valorización $230.894.743,oo y el recaudo por hipotecarios y otros fue de $11.775.100,oo, es decir que de valor total recaudo por la entidad durante el año 2011 fue de $14.694’163.384,91.



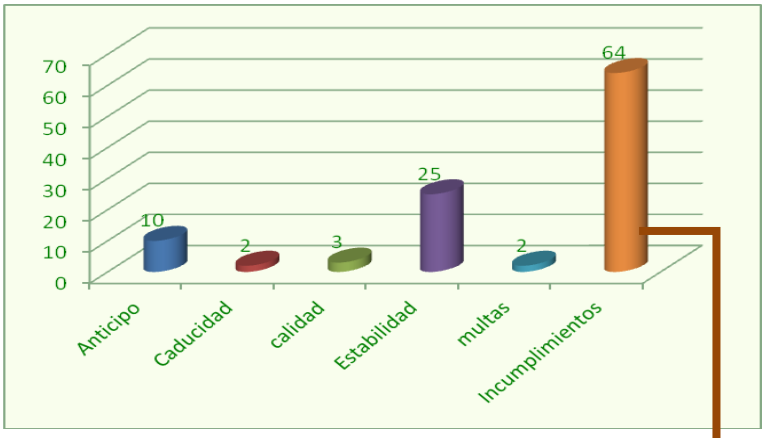
Se definieron, establecieron y realizaron de manera oportuna las acciones necesarias en la gestión jurídica de cobro, así como fue controlada y evaluada la ejecución del mismo a los 208 procesos en cobro coactivo. de los cuales 26, corresponden a valorización; fueron efectuados 348 cobros, obteniéndose en el año 46 pagos se estableció 1 acuerdo de pago y se prepararon 43 demandas.

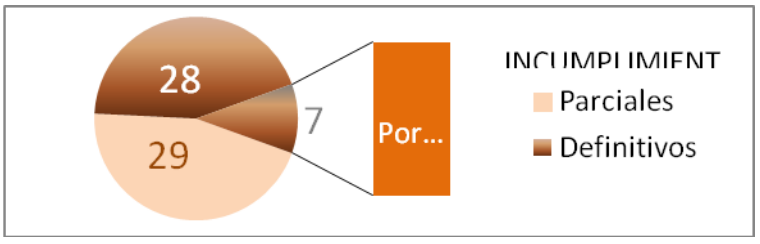
Procesos Administrativos Sancionatorios:

El Área de Procesos Administrativos Sancionatorios en desarrollo de la gestión correspondiente al año 2011, generó como resultado el apoyo y asesoría brindada en un 100% a las Unidades Ejecutoras en el manejo y aplicación de la cláusula penal y/o las multas establecidas contractualmente y declaratorias de siniestros de anticipo, estabilidad y calidad, de los contratos celebrados por el INVIAS, brindando asesoría a todo el personal que lo requirieron, igualmente se atendieron los requerimientos de 107 procesos sancionatorios provenientes de las unidades ejecutoras y fueron proyectadas 4 Resoluciones fueron archivados 3 procesos 2 en litigio declarados 49 confirmados 14 y revocado 1 A fecha 31 de diciembre de 2011, quedaron activos 93 procesos.



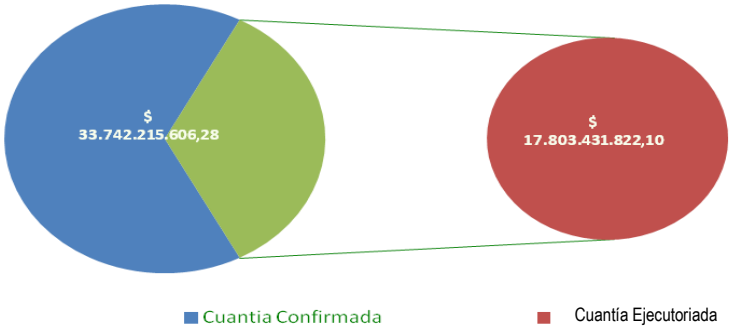
De los procesos sancionatorios tramitados durante el año El 60% correspondieron a incumplimientos parciales y definitivos, y el 24% corresponde a procesos posancinatorios por estabilidad y el 26% derestante se distribuyó en procesos sancionatorios por Anticipo, Caducidad, calidad y multas, como se evidencia en la Gráfica.





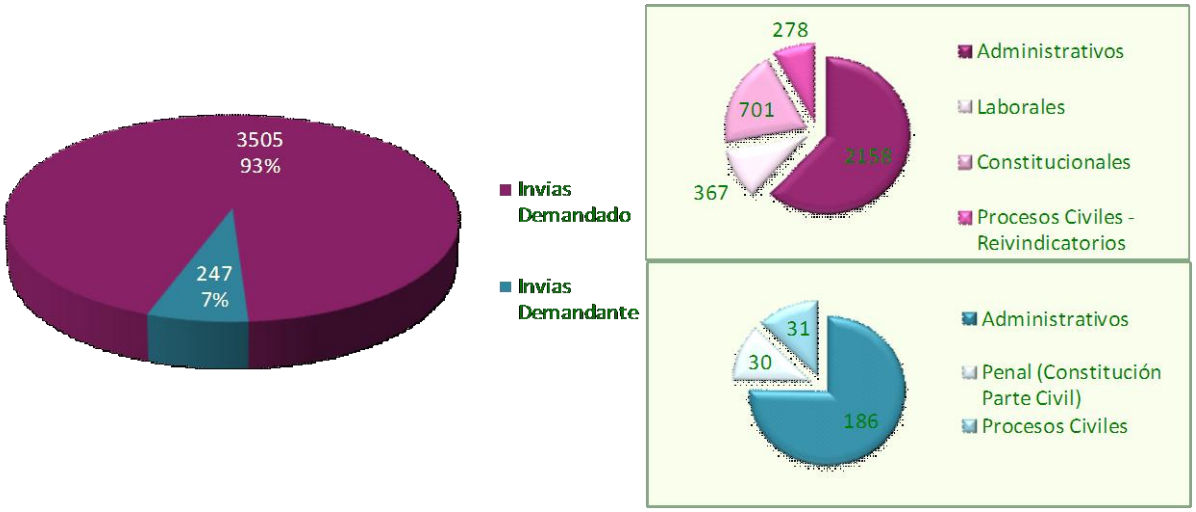
.

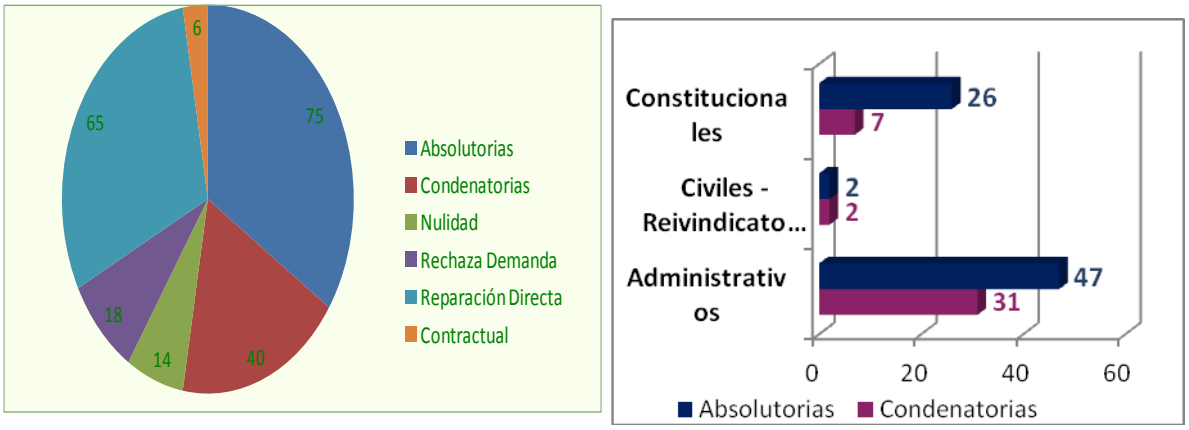
La cuantía confirmada fue de $ 33.742.215.606,28 y la cuantía confirmada ejecutoriada es de $ 17.803.431.822,10



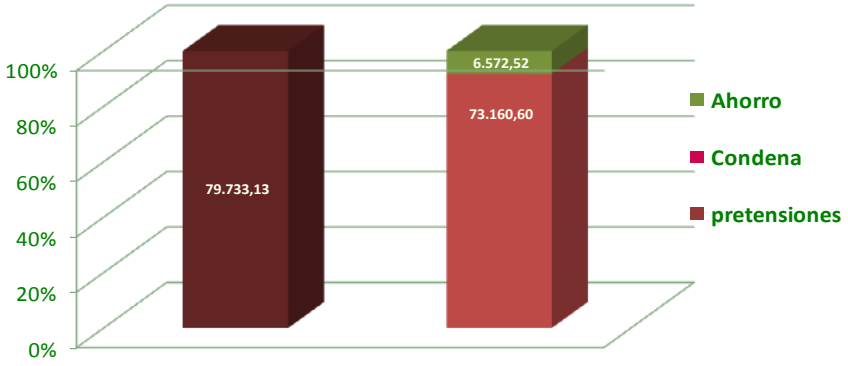
Área de Procesos y Asuntos Judiciales:

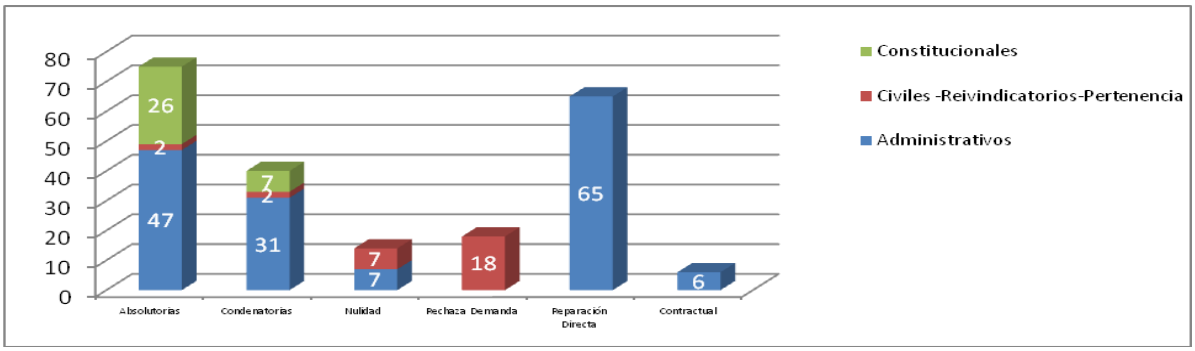
El Área de procesos y asuntos Judiciales dentro de su gestión en planta y brindando apoyo y asesoría a las Direcciones Territoriales, adelantó el 100% de las diligencias necesarias para la defensa de los intereses de la Entidad, Realizando el seguimiento al avance y desarrollo de los 3752 procesos judiciales durante el año 2011. Discriminados por tipo acorde a la siguiente grafica





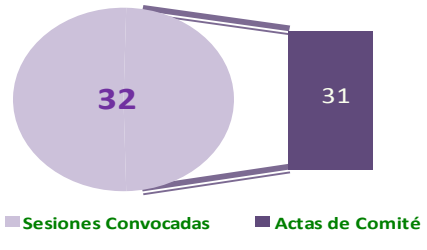
Se profirieron 218 sentencias correspondiendo 78 a Procesos Administrativos, Constitucionales y Civiles – Reivindicatorios de los cuales 75 fueron Sentencias Absolutorias, 40 Sentencias Condenatorias y 3 demanda por Caducidad Rechazadas a favor de la entidad; 7 nulidades de todo lo actuado y 1 Laudo Arbitral, la gestión adelantada por el Area de Procesos Judiciales permitió el logro de un ahorro al Estado por valor de $ 73.160.603.750,30; teniendo en cuenta que el valor por pretensiones fue de $ 3.957.231.049,00 y el valor de condenas fue de $ 385.701.591,00

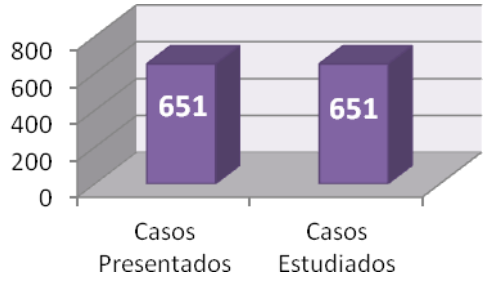




Se realizaron 157, liquidaciones para el correspondiente pago de Sentencias, igualmente durante la vigencia 2011

El Comité de Conciliación y Defensa Judicial de la Entidad, realizó durante el año 2011 32 sesiones convocadas por la Secretaría de dicho Comité en cabeza del Coordinador del Área de Procesos y Asuntos Judiciales de la Oficina Asesora Jurídica. En los cuales los 651 casos estudiados contaron con el respectivo concepto de los abogados de la Oficina Asesora Jurídica y/o de las Direcciones Territoriales. Lo cual quedó consignado en detalle en las 31 Actas de comité elaboradas.





Administración y Programación del Presupuesto

Del Total de los recursos asignados a la oficina Asesora Jurídica $36.913'400.000,oo se tramitaron 506 cuentas para pago de sentencias y se pagaron 94 sentencias que correspondieron en su totalidad al valor de $5.981’767.678; se realizo un recorte parcial presupuestal por valor de $18.000 millones,

Consolidación de un sistema de Planeación

Adicional al cumplimiento de las metas establecidas en los planes táctico y operativo evaluados trimestralmente se atendieron y dieron trámite oportuno y efectivo a 214 requerimientos realizados por los diferentes organismos de control, como contraloría fiscalía y procuraduría entre otras.

Mejoramiento Continuo Del Modelo De Gestión Pública

El mejoramiento Continuo del modelo de gestión pública se reflejó en la realización de actividades consistentes en el seguimiento y fortalecimiento al SGC en los procesos de Contratación y Apoyo Jurídico, así como también se evaluaron estos procesos mediante la metodología de gestión del riesgo y se elaboraron las cartas de riesgo correspondientes. Igualmente se realizaron actividades de mejora continua dentro del sistema de gestión de calidad en los procesos de Contratación y Apoyo Jurídico para el fortalecimiento de la gestión, como elaboración de nuevos formatos y revisión de toda la documentación y preparación de ajuste de procedimientos acorde la normatividad.

2.11. Optimización del Apoyo a la Gestión Jurídica

Se realizaron los trámites correspondientes al procedimiento de notificación de 271 resoluciones de las cuales 223 fueron notificadas personalmente y 58 por edicto. Se bridó oportuna atención, trámite y seguimiento al 100% de solicitudes, Observaciones Quejas, Reclamos y Derechos de Petición que fueron asignados e Igualmente fueron alimentadas y actualizadas 9 herramientas para el manejo de la información de la gestión contractual y judicial, manteniendo organizada la documentación.

3.2