



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

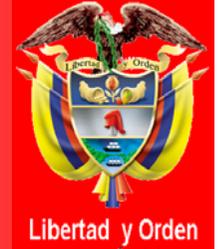
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

República de Colombia



Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Informe de Gestión PERÍODO PRESIDENCIAL 2002 – 2006

A Junio 30 de 2006



METAS SIGOB 2002 - 2006

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



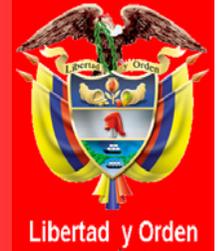
DESCRIPCIÓN DE LA META	CUATRIENIO			2002 AGTO DIC	AÑO 2003	AÑO 2004	AÑO 2005	AÑO 2006
	META	AVANCE	%	AVANCE	AVANCE	AVANCE	AVANCE	AVANCE
1 CONSTRUCCIÓN Y ESTRUCTURACIÓN DE TUNELES	2							
Túneles contratados	2	2	100%	1		1	0	0
Túneles construidos	1	1	100%		0	0	1	0
2 INTERVENCIÓN DE PUENTES EN RED VIAL Y FÉRREA	1.048							
Puentes construidos o rehabilitados en red primaria y terciaria		338	32%	78	119	75	55	11
Puentes contratados para construcción o rehabilitados en red primaria y terciaria		438	42%	78	196	80	52	32
3 MANTENIMIENTO DE LOS CANALES DE ACCESO A LOS PUERTOS PÚBLICOS	6							
Número de canales de acceso a los puertos públicos CONTRATADOS	6	7	117%	2	2	0	3	0
Número de canales de acceso a los puertos públicos MANTENIDOS	6	4	67%	0	2	1	1	0
4 MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE VIAS	7.904	14.287	181%	824	1.820	996,2	3.524,2	7.123,0
5 MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VIAS Promedio por año	14.036	13.806	98%	14283	14.283	14.338	13.806	13.806
6 OBRAS FLUVIALES								
Obras fluviales contratadas	40	40	100%	7	10	14	9	0
Obras fluviales ejecutadas	33	41	124%	7	8	11	8	7
7 PAVIMENTACIÓN DE VIAS								
Vías contratadas para pavimentación	3.939,0	4.473,8	114%	126,76	536,13	175,72	3572,19	62,95
Vías pavimentadas	2.500,0	1.358,2	54%	126,76	228,13	294,57	321,52	387,19
8 TRAFICO ANUAL RED CON PEAJE NO CONCESIONADA Promedio por año					58.842.227	52.816.085	54.801.661	28.891.000



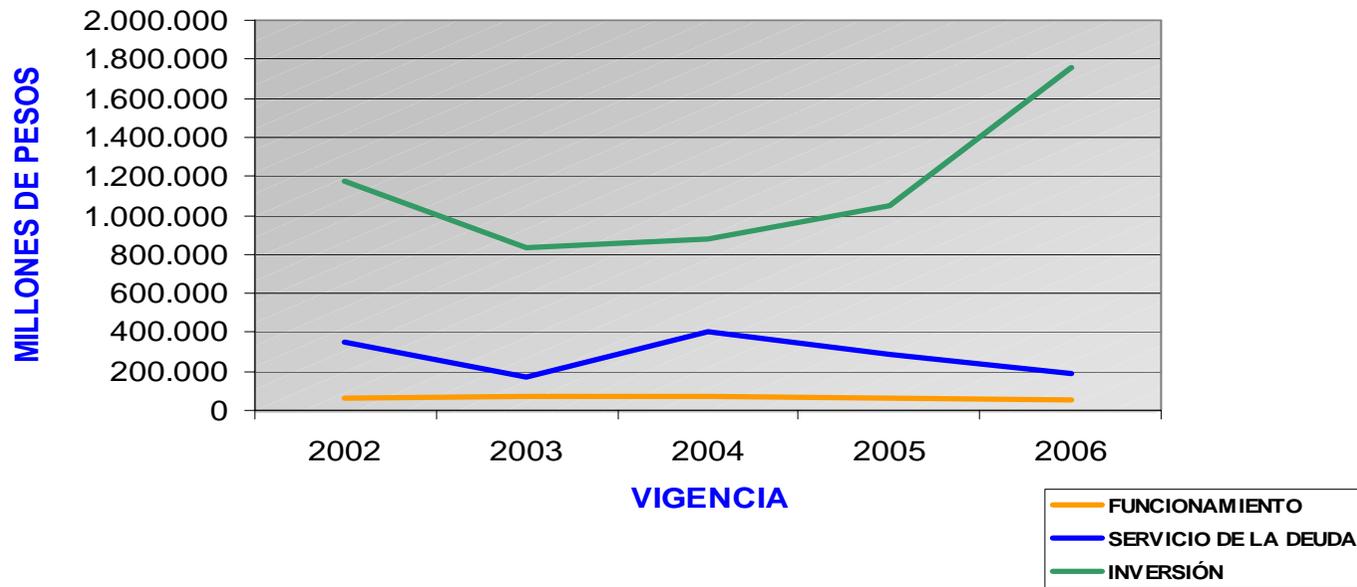
PRESUPUESTO INVIAS 2002 - 2006

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



PRESUPUESTO CUATRIENIO 2002 - 2006



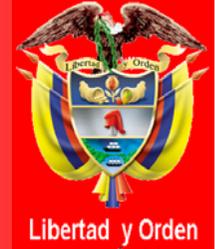
CONCEPTO	2002	2003	2004	2005	2006
FUNCIONAMIENTO	61.074	68.661	75.151	65.158	54.550
SERVICIO DE LA DEUDA	353.267	171.743	401.854	288.200	190.024
INVERSIÓN	1.171.395	836.875	879.597	1.051.311	1.761.092
TOTAL	1.585.736	1.077.279	1.356.602	1.404.669	2.005.665



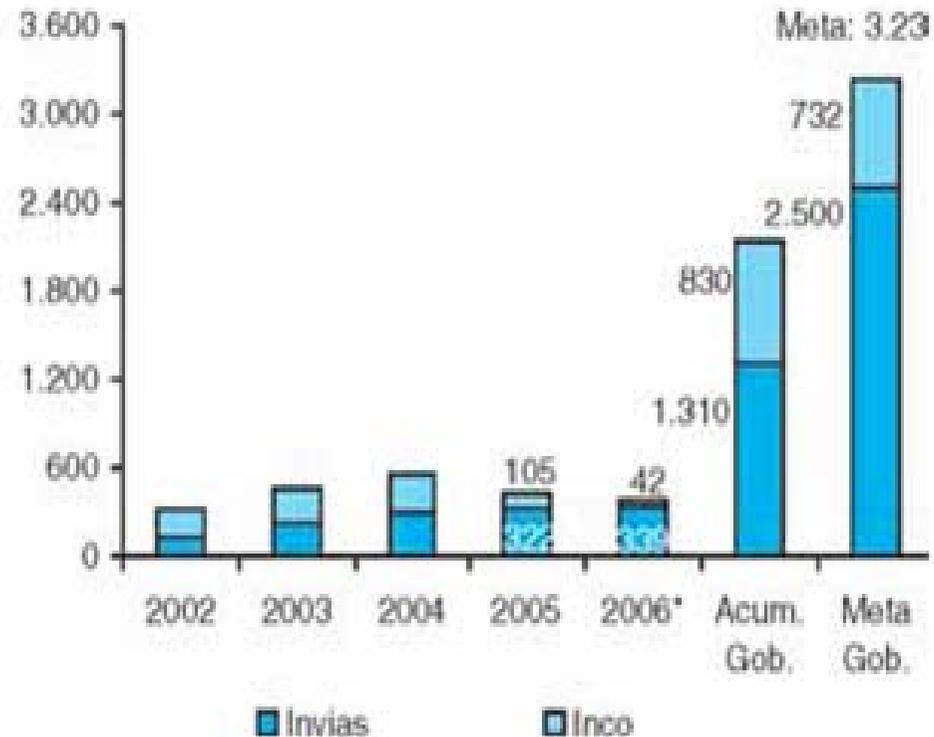
INFRAESTRUCTURA VIAL

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Durante el cuatrienio
Se contrató la
pavimentación de
4.411 Km. de la red a
cargo del INVÍAS,
superando la meta
programada de 3.939
Km en un 12%.



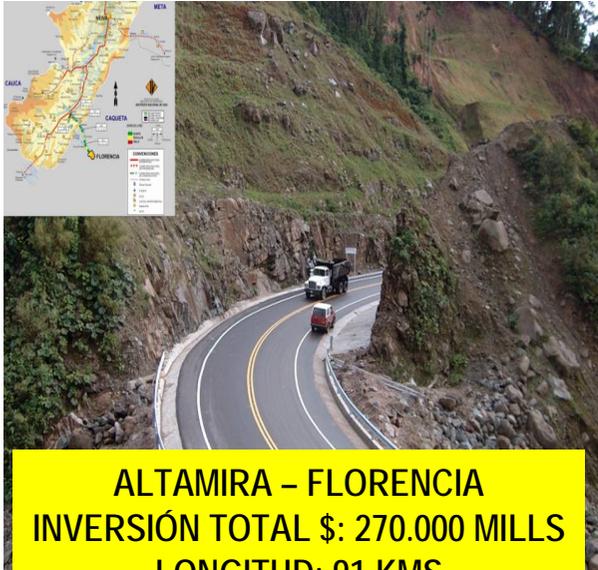
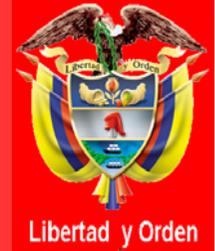


PROYECTOS EJECUTADOS 2002 -2004

Ministerio de Transporte

Invías

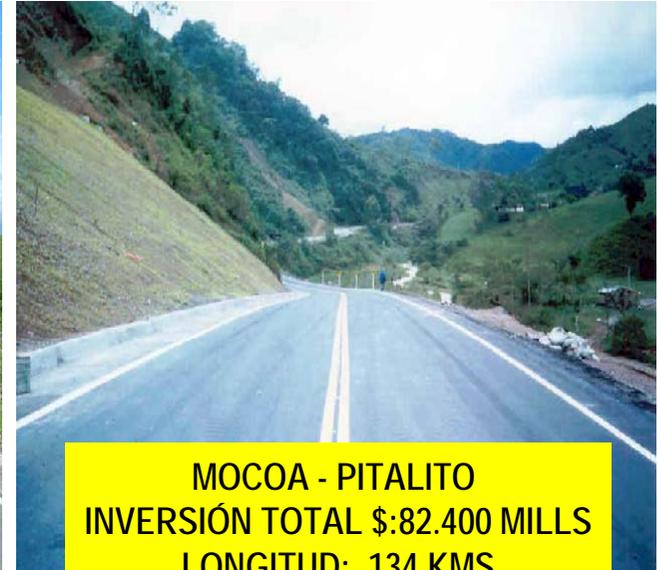
República de Colombia



ALTAMIRA – FLORENCIA
INVERSIÓN TOTAL \$: 270.000 MILLS
LONGITUD: 91 KMS



VARIANTE DE CALDAS
INVERSIÓN TOTAL \$: 20.200 MILLS
LONGITUD: 25 KMS



MOCOA - PITALITO
INVERSIÓN TOTAL \$:82.400 MILLS
LONGITUD: 134 KMS



**CONSTRUCCION DEL PUENTE
LA PLATA**
INVERSIÓN TOTAL \$:2.648. 91
LONGITUD:70 MTS DE LUZ



PROYECTOS EJECUTADOS 2005

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



VARIANTE DE PITALITO
INVERSIÓN TOTAL \$: 32.125MILLS
LONGITUD: 5 KMS



PUENTE SOBRE EL RÍO MAGDALENA
BARRANCABERMEJA- YONDO
INVERSIÓN TOTAL \$ 44.000 MILLS
LONGITUD: 920 MTS DE LUZ



CIRCUNVALAR GALERAS
INVERSIÓN TOTAL \$ 1.900 MILLS
LONGITUD: 5 KMS



CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE EL RÍO SINU
INVERSIÓN TOTAL \$ 21.414 MILLS
LONGITUD: 300MTS DE LUZ



PROYECTOS EJECUTADOS 2.005

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



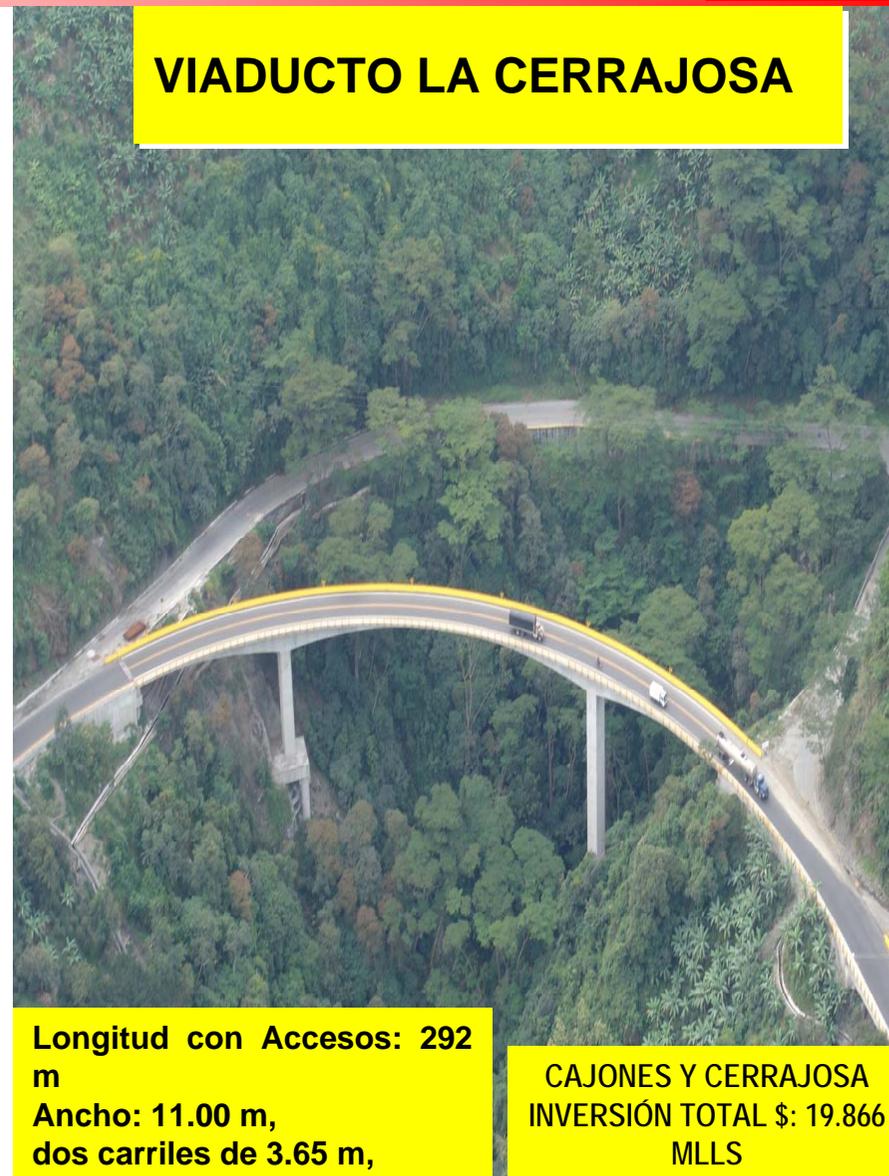
Libertad y Orden

VIADUCTO CAJONES



Longitud con Accesos: 280 m
Ancho: 11.00 m,
dos carriles de 3.65 m

VIADUCTO LA CERRAJOSA



Longitud con Accesos: 292 m
Ancho: 11.00 m,
dos carriles de 3.65 m,

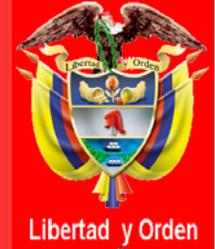
CAJONES Y CERRAJOSA
INVERSIÓN TOTAL \$: 19.866
MILL



PROYECTOS EJECUTADOS 2005

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



ZARAGOZA - CAUCASIA
INVERSIÓN TOTAL \$ 60.700 MILLS
LONGITUD: 80 KMS



QUIDÓ - YUTO - SANTA CECILIA
INVERSIÓN TOTAL \$ 15.125 MILLS
LONGITUD: 43.3 KMS



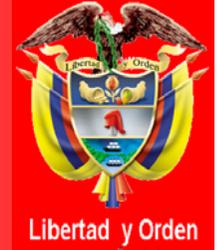
VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA
INVERSIÓN TOTAL \$40.000 MILLS
PREDIOS: \$18.000 MILSS
LONGITUD: 7.5 KMS



PROYECTOS EJECUTADOS 2005

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



PROYECTOS - CONEXIÓN VIAL ENTRE LOS VALLES DE ABURRÁ Y DEL RÍO CAUCA



PUENTE SAN GREGORIO (SECT. OCCIDENTAL)



TUNEL FERNANDO GOMEZ MARTINEZ



PROYECTOS TERMINADOS PRIMER SEMESTRE 2006

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Libertad y Orden

VIADUCTO LA SALADA



Longitud: 124 m
Ancho: 11.00 m,
dos carriles de 3.65 m,

15 / 1 / 2006

VIADUCTO PERICOS



Longitud: 203.19 m
Ancho: 11.00 m,
dos carriles de 3.65 m

PERICOS Y SALADA
INVERSIÓN TOTAL \$:
14.638 MLLS



PROYECTOS IMPORTANTES EN EJECUCION

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



TUNEL II CENTENARIO

Longitud: 8,6 kms.

Diámetro: 4,5 metros.

Permitirá conocer el riesgo geológico del sector y definir cómo será el túnel definitivo

15 - 1 - 2008



PROYECTOS IMPORTANTES EN EJECUCION

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



TUNEL II CENTENARIO

PORTAL DEL TOLIMA



Avance a junio 29 2006 de 2.070,90 m.

PORTAL DEL QUINDIO



Avance a junio 29 2006 de 1.284,50 m.



PROYECTOS IMPORTANTES EN EJECUCION

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Libertad y Orden

CONSTRUCCIÓN VIA ALTERNA INTERNA BUENAVENTURA

Total del Proyecto: \$ 170,000 Millones

Longitud: 12,5 Kms.

Fecha Inicio: Febrero de 2000

Fecha terminación: VIGENTE

Principales Obras: Viaductos 7 y 9, el puente El Piñal, SENA y la Intersección Citronela

IMPORTANCIA DE LA OBRA

Este proyecto busca independizar el tráfico urbano de Buenaventura, del que arriba y sale del puerto marítimo,





PROYECTOS IMPORTANTES EN EJECUCION

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Libertad y Orden

INTERCONEXION VARIANTES CHINCHINA Y SANTA ROSA

Total del Proyecto: \$ 23,000 Millones

Longitud: 3,3 Kms.

Fecha Inicio: Mayo de 2003

Fecha terminación: VIGENTE

Construcción de 4 viaductos

Principales Obras: Terminados (3) : 118 m.
160 m. y 45 m. de longitud.

IMPORTANCIA DE LA OBRA

Con la construcción de esta obra se impide el paso por la zona urbana de Chinchiná. Con esta obra se produce un ahorro en tiempo de viaje para los usuarios ya que se disminuyo la longitud del recorrido.





PROYECTOS IMPORTANTES EN EJECUCION

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



CONSTRUCCION DEL PUENTE CARARE

PROYECTO

Total del Proyecto:	\$13,273 MILLONES
Longitud:	300 metros de luz
Fecha Inicio:	MARZO 15 DE 2005
Fecha terminación:	VIGENTE

IMPORTANCIA DE LA OBRA

Con la construcción en la troncal del Magdalena Medio del nuevo puente se busca reponer el puente antiguo de tal forma que se elimine la restricción a un solo carril.





PROYECTOS IMPORTANTES EN EJECUCION

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Libertad y Orden

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO CESAR

PROYECTO

Total del Proyecto:	\$ 7,301,64 MILLONES
Longitud:	250 metros de luz
Fecha Inicio:	Febrero de 2005
Fecha terminación:	VIGENTE

IMPORTANCIA DE LA OBRA

Con la construcción del nuevo puente cesar junto con construcción de puente Botón de Leyva, localizados estos dos en la Transversal de la Depresión Momposina, se buscar mejorar la transitabilidad terrestre, eliminando el cruce de los ríos Cesar y brazo sobre el Magdalena a través de los ferris.





PROYECTOS IMPORTANTES EN EJECUCION

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Libertad y Orden

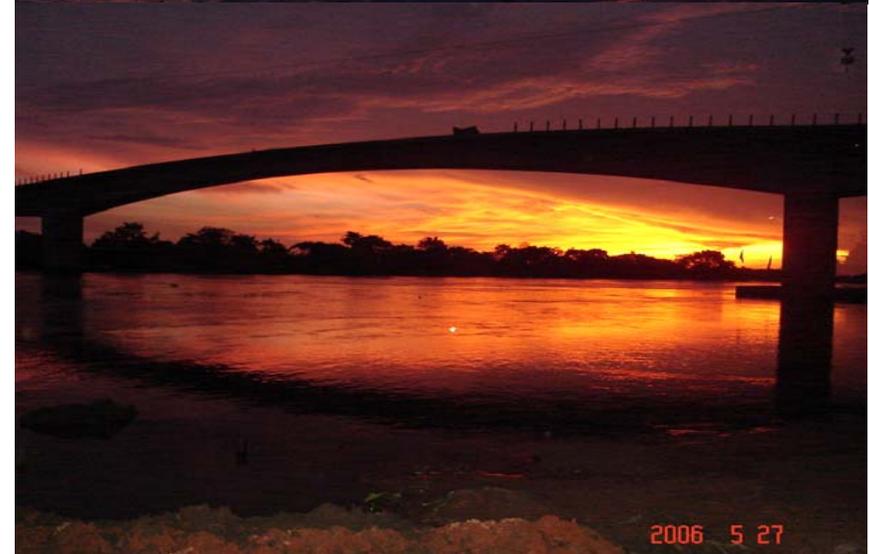
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BOTON DE LEYVA

PROYECTO

Total del Proyecto:	\$ 16,294,23 millones
Longitud:	490 metros de luz
Fecha Inicio:	Enero 2003
Fecha terminación:	VIGENTE

IMPORTANCIA DE LA OBRA

Con la construcción del nuevo puente cesar junto con construcción de puente Botón de Leyva, localizados estos dos en la Transversal de la Depresión Momposina, se buscar mejorar la transitabilidad terrestre, eliminando el cruce de los ríos Cesar y brazo sobre el Magdalena a través de los ferris.

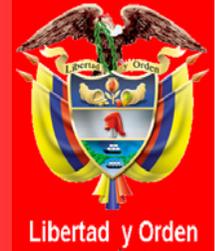




PROYECTOS IMPORTANTES EN EJECUCION

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



TRANSVERSAL DEL CARARE VELEZ - LANDAZURI

Total del Proyecto:	\$ 72,000 Millones
Longitud del Proyecto:	57 Kms
Long. Pavimentada:	37 Kms
Fecha Inicio:	Marzo de 2001
Fecha terminación:	VIGENTE



IMPORTANCIA DE LA OBRA

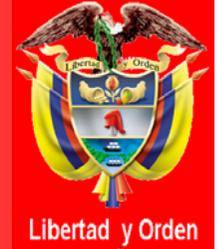
Ruta alterna de comunicación entre los departamentos de Casanare, el altiplano Cundiboyacense y la Costa Atlántica. De igual manera se puede convertir en alternativa de la región centro-oriente, hacia el sur del país, para evitar el paso por la capital del país y el transcurrir por la cordillera oriental.





Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



PLANES Y PROGRAMAS DE MEJORAMIENTO VIAL E INTEGRACIÓN REGIONAL

- MANTENIMIENTO VIAL
- CORREDORES DE MANTENIMIENTO INTEGRAL
- PLAN 2500

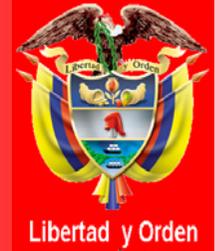


MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y RUTINARIO

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Antes

CARRETERA PUEBLO NUEVO-
BOSCONIA-VALLEDUPAR-MAICAO



Después

Mantenimiento Periódico
14.815 Km:

Red Primaria : 4.754 Km
Red Terciaria: 9.499 Km
Red Concesionada: 562 Km
Superando con ello en 77,8% la
meta programada.

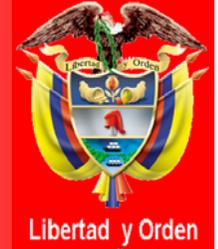
Mantenimiento Rutinario
13.806 Km anuales en promedio



CORREDORES DE MANTENIMIENTO INTEGRAL

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



- 11 Corredores Viales
- Longitud de 1.987 kilómetros
- Asignación presupuestal: \$ 851.229,7 millones
- Vigencias 2004 a 2009.



CORREDORES DE MANTENIMIENTO INTEGRAL

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



AVANCE

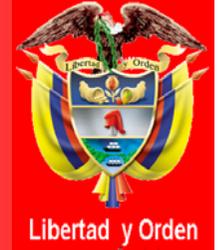
SECTOR	Valor Contrato	INICIO	TERMINO	% EJEC.
HATILLO (CRUCE DON MATIAS) CAUCASIA DEL CORREDOR VIAL DE OCCIDENTE	144.662,66	03-dic-04	07-nov-09	21%
CERRITOS - MEDELLIN DEL CORREDOR VIAL DE OCCIDENTE	121.290,23	03-dic-04	07-nov-09	21%
RUMICHACA - PASTO - MOJARRAS DEL CORREDOR VIAL DE OCCIDENTE	30.863,35	16-dic-04	15-dic-06	48%
IBAGUE - MARIQUITA Y MANIZALES - FRESNO - HONDA DEL CORREDOR VIAL DEL CENTRO	61.067,77	06-dic-04	10-nov-09	63%
CAUCASIA - SINCELEJO DEL CORREDOR VIAL DE OCCIDENTE	43.520,55	10-dic-04	12-dic-09	64%
SINCELEJO - TOLUVIEJO - CARTAGENA DEL CORREDOR VIAL DEL CARIBE	37.574,33	20-dic-04	19-dic-09	19%
MOJARRAS - POPAYAN DEL CORREDOR VIAL DE OCCIDENTE	43.966,30	17-dic-04	16-dic-09	47%
CALARCA - IBGUE Y VARIANTE DE IBAGUE DEL CORREDOR VIAL DEL PACIFICO	71.256,79	06-dic-04	10-nov-09	42%
MATA - BOSCONIA DEL CORREDOR VIAL DEL MAGDALENA	82.453,47	22-dic-04	26-nov-09	19%
BUENAVENTURA - BUGA DEL CORREDOR VIAL DEL PACIFICO	67.177,50	17-dic-04	21-nov-09	21%
SAN ALBERTO - LA MATA Y BARRANCABERMEJA - LEBRIJA DEL CORREDOR VIAL NORORIENTE	67.358,82	22-dic-04	26-nov-09	31%



CORREDORES DE MANTENIMIENTO INTEGRAL

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



HATILLO (DON MATIAS) - CAUCASIA



CERRITOS - MEDELLIN





CORREDORES DE MANTENIMIENTO INTEGRAL

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



RUMICHACA - PASTO



MANIZALES – FRESNO – HONDA -IBAGUE - MARIQUITA



CORREDORES DE MANTENIMIENTO INTEGRAL

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



CAUCASIA - SINCELEJO



SINCELEJO - TOLUVIEJO

2006/04/27



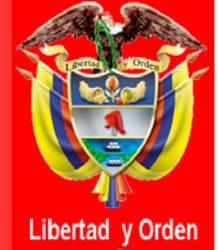
19/06/2006



CORREDORES DE MANTENIMIENTO INTEGRAL

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



MOJARRAS - POPAYAN



CALARCA – IBAGUE Y VARIANTE DE IBAGUE





CORREDORES DE MANTENIMIENTO INTEGRAL

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



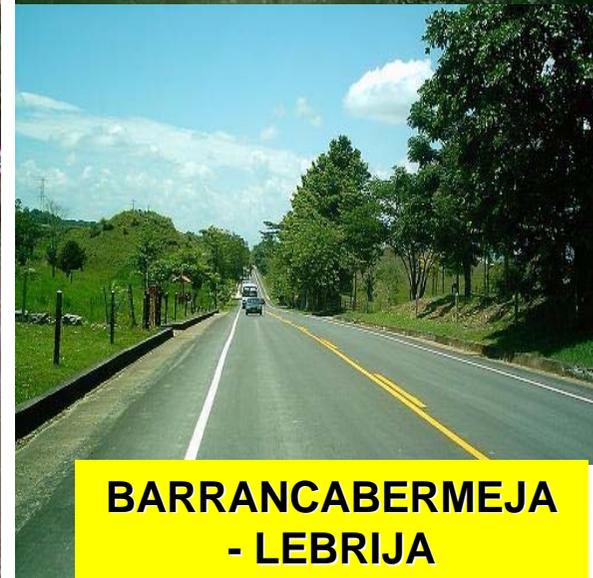
LA MATA – BOSCONIA



**BUENAVENTURA –
BUGA**



**SAN ALBERTO – LA
MATA**



**BARRANCABERMEJA
- LEBRIJA**



PLAN 2.500

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS



**Infraestructura Vial para
el Desarrollo Regional**



PLAN 2500

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
República de Colombia



ZONA / DEPARTAMENTOS	AVANCE
ZONA 1 NORTE: Bolívar, Córdoba, Atlántico, Sucre	11.27
ZONA 2: CENTRO OCCIDENTE: Antioquia, Quindío, Risaralda, Chocó, Caldas	34.26
ZONA 3: NORORIENTE: Santander, Boyacá	21.99
ZONA 4: CENTRORIENTE: Amazonas, Casanare, Guarnía, Cundinamarca, Meta, San Andrés y Providencia	65.45
ZONA 5: SUR: Cauca, Caquetá, Nariño, Huila y Valle	36.56
<hr/>	
NORTE DE SANTANDER	106.83
TOTAL PAVIMENTACIÓN PLAN 2500 INCLUYE CONVENIOS Y NORTE DE SANTANDER	276.37



PLAN 2500

Ministerio de Transporte

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
República de Colombia



ZONA	DEPARTAMENTO	PROYECTO	AVANCE KILÓMETROS	
NORTE	BOLIVAR	VILLA NUEVA – SANTA ROSA	0.05	
		TOTAL BOLIVAR	0.05	
	CÓRDOBA	LA APARTADA – AYAPEL	1.12	
		MONTERÍA – PALOMAS	1.00	
		TIERRA ALTA – VALENCIA	0.51	
		TOTAL CÓRDOBA	2.63	
	SUCRE	COROZAL – BETULIA – SINCE	2.00	
		TOTAL SUCRE	2.00	
	ATLÁNTICO	CORDIALIDAD – SANTA CRUZ – CIEN PESOS	0.85	
		REPELÓN – VILLA ROSA – SANTA LUCÍA	0.90	
		TOTAL ATLÁNTICO	1.75	
	CONVENIO ATLÁNTICO	CONVENIO JUAN DE ACOSTA – SANTA VERÓNICA	4.21	
		TOTAL CONVENIOS ZONA 1	4.21	
			TOTAL ZONA 1 – NORTE	10.64



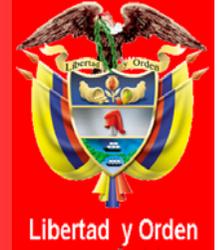
PLAN 2500

ATLÁNTICO

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



**Obras de Arte en el PR3+118
Vía Manatí – Carreto - Candelaria**



**Conformación de Terraplén PR 2+340
Vía Cordialidad – Santa Cruz – Cien Pesos**



**Conformación y Compactación PR0+360
Vía Cordialidad – Santa Cruz – Cien Pesos**



**Imprimación del PR0+000 PR0+500
Vía Cordialidad – Santa Cruz – Cien Pesos**

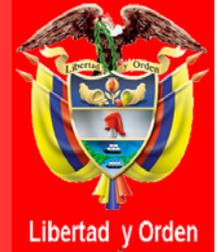


PLAN 2500

BOLÍVAR

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Obras de Arte en el PR 7+820
Vía Malagana - Mahates



Extensión y Mezclado Material PR2+380
Tramo de prueba – Villa Nueva}



Fresado de la Vía PR 2+500
Vía Malagana - Mahates



Conformación Sub-Base K1+100
Tramo Villa Nueva – Santa Rosa

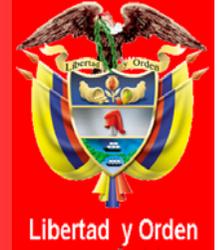


PLAN 2500

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



CÓRDOBA



Obras de Arte en el K 1+768
Vía Canalete - Troncal



Acordonamiento de Material Terraplén K0+500 –
K1+200 Vía Troncal – Puerto Escondido



Conformación de Terraplén K0+870 – K1+180
Vía Canalete - Troncal



Conformación de Base K0+000 – K0+120
Vía Troncal – Puerto Escondido



PLAN 2500

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Libertad y Orden

SUCRE



Trabajos de Fresado y Reciclado en el K8+200 Betulia – Sincé y la Señalización Respectiva Fresadora Caterpillar



Construcción de base mejorada e imprimación del k8+450 al K10+000 Vía Corozal Betulia Sincé PR3+008 hacia el PR2+700



PLAN 2500

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
República de Colombia



ZONA	DEPARTAMENTO	PROYECTO	AVANCE KILÓMETROS
CENTRO OCCIDENTE	ANTIOQUIA	ALTO DOLORES – MACEO SAN JORGE – SAN ROQUE	0.40
		LA CEJA – ABEJORRAL	0.90
		BETANIA – PUERTO BOYACÁ	2.78
		CAMILO C – FREDONIA	2.56
		SANTO DOMINGO – MOLINO VIEJO	2.00
	TOTAL ANTIOQUIA		8.64
	QUINDÍO	ARMENIA – PUEBLO TAPAO FILANDIA – QUIMBAYA	5.38
		LA ESPAÑOLA – BARRAGÁN – GÉNOVA	7.13
		TOTAL QUINDÍO	12.51
	RISARALDA	BALBOA – TAMBORES REMOLINOS – BELEN	7.64
		TOTAL RISARALDA	7.64
	CONVENIOS	ASIA – EL CRUCERO – SAN JOSÉ (CALDAS)	0.99
		BELLO – SAN FELIX (MPIO DE BELLO)	2.37
		TOTAL CONVENIOS ZONA 2	3.36
TOTAL ZONA 2 – CENTRO OCCIDENTE			32.14

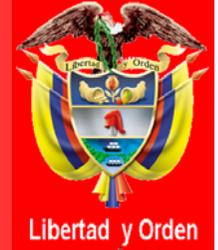


PLAN 2500

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



QUINDIO



**TRAMO 1 ARMENIA-
PUEBLO TAPAO K6+100**

2/05/2006



**TRAMO 1 ARMENIA-
PUEBLO TAPAO K5+200**

11/07/2006



**TRAMO 2 FILANDIA-
QUIMBAYA K13+900**

/04/2006

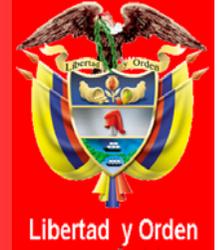


PLAN 2500

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



RISARALDA



TRAMO 1 BALBOA-TAMBORES K7+650

07/2006



TRAMO 1 BALBOA-TAMBORES K9+334

07/2006



TRAMO 2 REMOLINOS-BELEN K4+580

06/2006

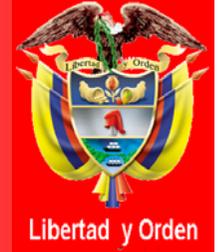


PLAN 2500

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



ANTIOQUIA

**TRAMO 1 SAN JOSE DE LA MONTAÑA – SAN
ANDRES DE CUERQUIA**



VIA YARUMAL – ANGOSTURA





PLAN 2500

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
República de Colombia



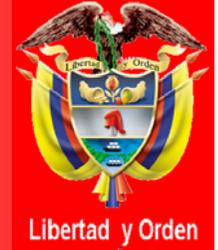
ZONA	DEPARTAMENTO	PROYECTO	AVANCE KILÓMETROS
	SANTANDER	CIMITARRA – PUERTO ARAUJO	3.71
		SUAITA – VADO REAL	0.90
		ANILLO VIAL FLORIDABLANCA – RUITOQUE	2.80
		TOTAL SANTANDER	7.41
		SOGAMOSO – FIRAVITOBA – IZA	0.70
		BELÉN – SOCHA – SÁCAMA	0.18
NOR ORIENTE	BOYACÁ	PUENTE BOYACÁ – SAMACÁ	0.83
		TOTAL BOYACÁ	1.71
	CONVENIOS	TRONCAL – PUERTO WILCHES	11.71
		TOTAL CONVENIOS ZONA 3	11.71
		TOTAL ZONA 3 – NOR ORIENTE	20.83



PLAN 2500

BOYACA

Ministerio de Transporte
Invías
República de Colombia



TRAMO 1: SOTE - CÓMBITA



COLOCACION GEOTEXTIL EN K1+695



EXTENDIDA DE BASE



COMPACTACION CAPA DE SUBBASE EN
AMPLIACION K0+400



PERFILADA EN K1+300



PLAN 2500

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
República de Colombia



ZONA	DEPARTAMENTO	PROYECTO	AVANCE KILÓMETROS
CENTRO ORIENTE	AMAZONAS	LETICIA – TARAPACÁ	.65
		TOTAL AMAZONAS	0.65
	CASANARE	EL CRUCERO – AGUAZUL	2.25
		TOTAL CASANARE	2.25
	GUAINÍA	INÍRIDA – CAÑO VITINA	0.35
		TOTAL GUAINÍA	0.35
	CUNDINAMARCA	CAMBAO – PUERTO BOGOTÁ	2.40
		BOGOTÁ – CHOACHÍ	5.28
		TOTAL CUNDINAMARCA	7.68
	META	PUERTO LÓPEZ – PUERTO GAITÁN	5.80
		FUENTE DE ORO – SAN JOSÉ DEL GUAVIARE	21.05
		FUENTE DE ORO – SAN JOSÉ DEL GUAVIARE	14.85
		TOTAL META	41.70
	SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA	AVENIDA NEWBALL – CRA 1A – ALFONSO LÓPEZ – ELSY BAR – LOMA SECTOR COVE Y SECTOR BARACK – TOM HOOKER – PEPPER HILL – HARMONY HALL HILL	6.50
		GRUPO 10 – GRUPO 97	1.90
		TOTAL SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA	8.40
	TOTAL ZONA 4 – CENTRO ORIENTE		

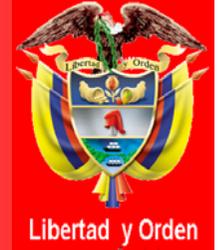


PLAN 2500

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



AMAZONAS



BASE CEMENTANTE K10+400



CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA K10+530



CONFORMACIÓN DE LA EXPLANACIÓN K4+050



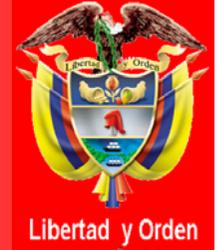
PLAN 2500

CASANARE

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



INSTALACION GEODREN DOBLE K83+400 – K83+470



CONSTRUCCION DE CUNETAS K84+630 – K84+708



**ESTENDIDO DE LA SEGUNDA CARPETA ASFALTICA
K85 + 750 A K86 + 350**



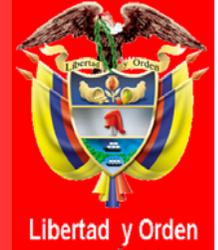
PLAN 2500

GUAINÍA

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



AMPLIACION DE LA CORONA DE LA VIA K0+100



FORMALETEO PARA FUNDIR LOSAS K0+100



BOX COULVERT EN EL K4+070 FUNDIDO COMPLETAMENTE



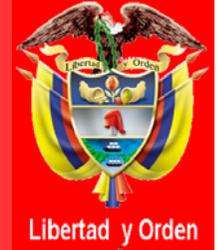
PLAN 2500

VICHADA

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



CONSTRUCCION DE BOX COULVERT K4+000



PLACA DE PISO K4+200



MATERIAL CONSTRUCCION TERRAPLEN

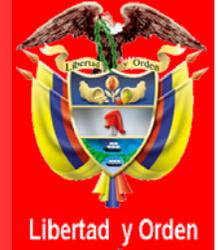


PLAN 2500

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



META



ASPECTO DEL CEREO DE BASE GRANULAR TRAMO 4(P).



ALISTAMIENTO DE PISO PARA CUNETAS MI. TRAMO 1(P).



CONSTRUCCION DE FILTROS CON MANGUERA PERFORADA TRAMO 2(P).



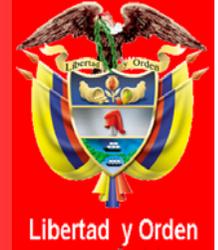
PLAN 2500

CUNDINAMARCA

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



COLOCACION SUBBASE K0+600



CONSTRUCCION MURO EN GAVION K35+330º



IMPRIMACION K38+500 FRENTE PUERTO BOGOTA



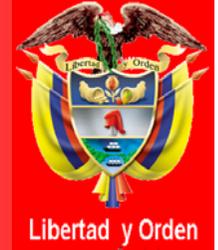
PLAN 2500

SAN ANDRES

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



EXTENDIDO DE SUBBASE PR 0+60 A PR 0+80



INSTALACIÓN DE FORMALETA EN CALLE 4



Cr 14 PR0+000 proceso de curado



PLAN 2500

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
República de Colombia



ZONA	DEPARTAMENTO	PROYECTO	AVANCE KILÓMETROS
SUR	CAUCA	EL ESTRECHO – BALBOA	2.72
		TOTAL CAUCA	2.72
	CAQUETÁ	MORELIA - VALPARAISO	1.62
		TOTAL CAQUETÁ	1.62
	NARIÑO	ILES – PILCUAN	1.00
		CIRCUNVALAR GALERAS Y ACCESO A BOMBONÁ	1.39
		PASTO – BUESACO – EL EMPATE	0.80
		TOTAL NARIÑO	3.19
	HUILA	LA PLATA – VALENCIA	0.10
		GARZÓN – ZULUAGA – GIGANTE	2.30
		CRUCE PALERMO – YAGUARÁ	5.40
		TOTAL HUILA	7.80



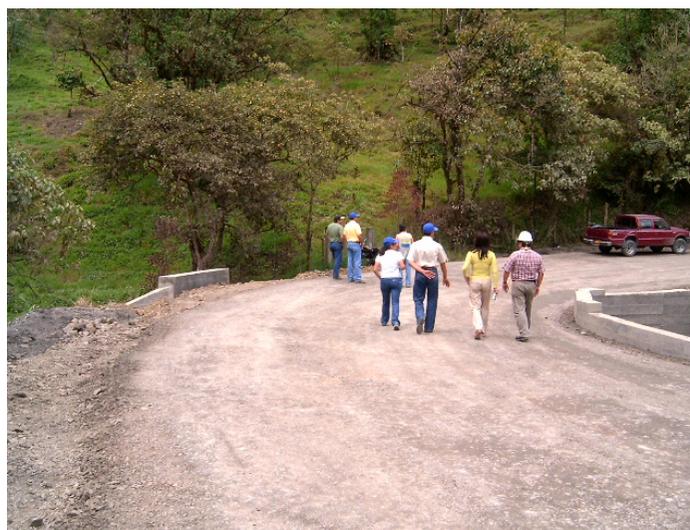
PLAN 2500

CAUCA

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
República de Colombia



VIA PAVIMENTADA EL ESTRECHO - BALBOA



Subbase del K0+000 a K0+200



PLAN 2500

NARIÑO

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
República de Colombia



TRAMO DE VIA PAVIMENTADO PASTO – BUESACO- EL EMPATE



PLAN 2500

HUILA

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
República de Colombia



PAVIMENTACION GARZON-ZULUAGA-GIGANTE





PLAN 2500

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
República de Colombia



ZONA	DEPARTAMENTO	(GRUPO) – PROYECTO	AVANCE KILÓMETROS
SUR	VALLE DEL CAUCA	ANDALUCÍA – TAMBORAL – EL SALTO – BOCAS DE TULUA	1.00
		ROZO – CORONADO	1.65
		SONSO – SANTA ROSA	1.20
		LA UNIÓN – LA VICTORIA	1.00
		SEVILLA – CAICEDONIA	1.67
		TULUA – SAN RAFAEL	0.60
		BERMAS CALI – CANDELARIA	4.42
	TOTAL VALLE DEL CAUCA		10.93
	CONVENIOS	▣ NEIVA – CAGUÁN – LA ULLOA – RIVERITA	4.70
		▣ VILLAVIEJA – CUCARÁ	
	TOTAL CONVENIOS		4.70
TOTAL ZONA 5 – SUR		30.96	



PLAN 2.500

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



NORTE DE SANTANDER

SECTOR	VALOR CONTRATO	FECHA DE INICIO	FEHCA DE TERMINACION	% EJECUCION
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA OCAÑA - SARDINATA - CUCUTA, SECTOR ALTO DEL POZO SARDINATA PR69+000 AL PR83+000 RUTA 70 TRAMO 7008.	2.944,31	14-ene-05	14-abr-06	100%
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION CARR. CUCUTA-PAMPLONA-MALAGA- RUTA 55 TRAMO 5505 SECTOR PR.30+000 AL PR.14+000.	10.024,91	17-ene-05	13-dic-06	62%
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA PAMPLONA-CUESTABOBA, PR.95+700 AL PR.123+0700 RUTA 66 TRAMO 6603	6.669,45	14-ene-05	13-jul-06	57%
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE LA CARRETERA PAMPLONA-CUESTABOBA, PR.70+0000 AL PR.95+0700 RUTA 66 TRAMO 6603	6.649,63	14-ene-05	13-jul-06	66%
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION CARR. CUCUTA-PAMPLONA-MALAGA- RUTA 55 TRAMO 5505 SECTOR PR.71+680 AL PR.30+000.	6.621,54	17-ene-05	16-jul-06	80%
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA OCAÑA - SARDINATA - CUCUTA, SECTOR ALTO DEL POZO - SARDINATA PR97+500 AL PR128+000 RUTA 70 TRAMO 7008.	6.705,51	17-ene-05	30-abr-06	92%
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION CARR. CUCUTA-PAMPLONA-MALAGA- RUTA 55 TRAMO 5505 SECTOR PR.14+000 AL PR.3+360.	8.830,79	17-ene-05	13-dic-06	60%
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION CARR. CUCUTA-PAMPLONA-MALAGA- RUTA 55 TRAMO 5505 Y 5504 SECTORES PR.3+360 AL PR.0+000 Y PR.101+140 AL PR.36+140	10.421,57	14-ene-05	13-dic-06	58%
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA OCAÑA - SARDINATA CUCUTA, SECTOR ALTO DEL POZO - SARDINATA PR83+000 AL PR97+50 RUTA 70 TRAMO 7008.	8.914,05	14-ene-05	16-feb-06	94%
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION CARR. CUCUTA-PAMPLONA-MALAGA- RUTA 55 TRAMO 5505 SECTOR PR.140+000 AL PR.105+840.	6.688,16	14-ene-05	13-jul-06	57%
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA OCAÑA - SARDINATA - CUCUTA SECTOR OCAÑA - ALTO DEL POZO INCLUYE PASO POR ABREGO, RUTA 70 TRAMO 7008.	3.820,53	14-ene-05	13-mar-06	90%
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION CARR. CUCUTA-PAMPLONA-MALAGA- RUTA 55 TRAMO 5505 SECTOR PR.105+840 AL PR.71+680.	6.661,34	14-ene-05	13-jul-06	63%
	84.951,77			

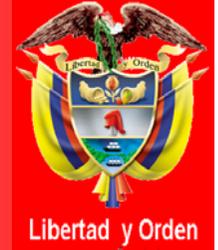


PLAN 2.500

NORTE DE SANTANDER

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



BUCARAMANGA - CUESTABOBA



**CUCUTA – PAMPLONA -
MALAGA**





PLAN 2.500

NORTE DE SANTANDER

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



OCAÑA – SARDINATA - CUCUTA





Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



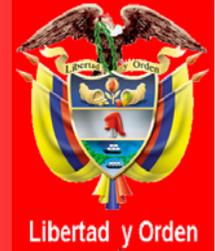
RED Terciaria



RED Terciaria y Férrea

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



PROYECTOS SUBROGADOS POR EL FONDO NACIONAL DE CAMINOS VECINALES

El Fondo Nacional de Caminos Vecinales subrogó a INVIAS, en el año 2003, 31 contratos del año 2002, correspondientes a **18 puentes** financiados con recursos del Fondo de Inversiones para la Paz – FIP (Convenio 1738 de 2001).

A la fecha, se terminó el 100% de los puentes, se ejecutó la construcción de accesos y obras de arte de algunos de éstos puentes para quedar habilitados totalmente.

TIPO DE CONTRATO	No. DE CONTRATOS	VALOR (Millones de \$)
GERENCIA DE OBRA	12	5.189
PRECIOS UNITARIOS	6	2.112
INTERVENTORIA GERENCIA	7	418
INTERVENTORIA PRECIOS UNITARIOS	6	251
TOTAL	31	7.971



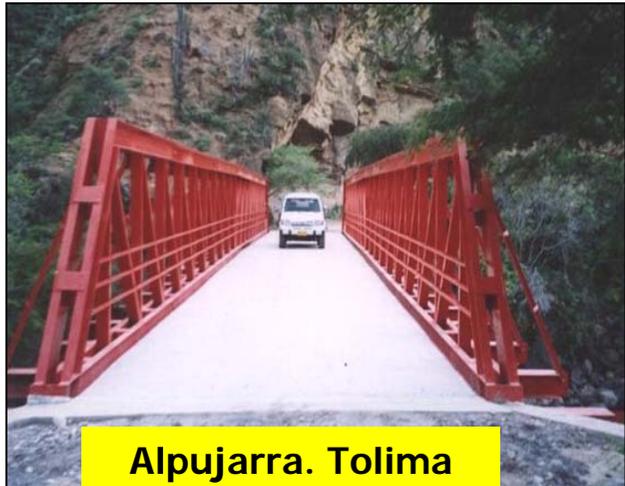
Puerto Boyacá, Boyacá



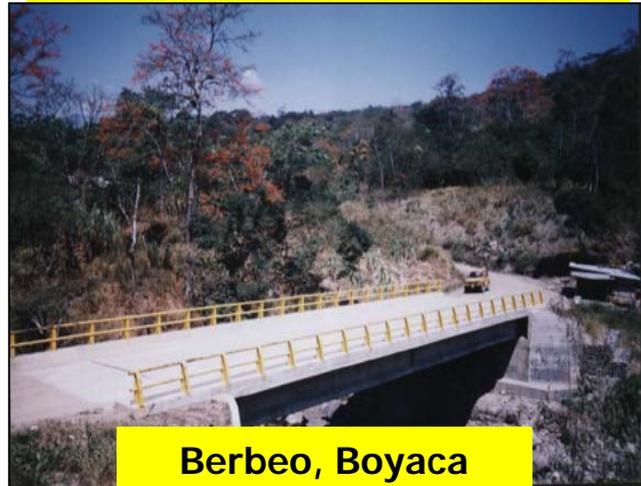
San Juan de río Seco, Cundinamarca



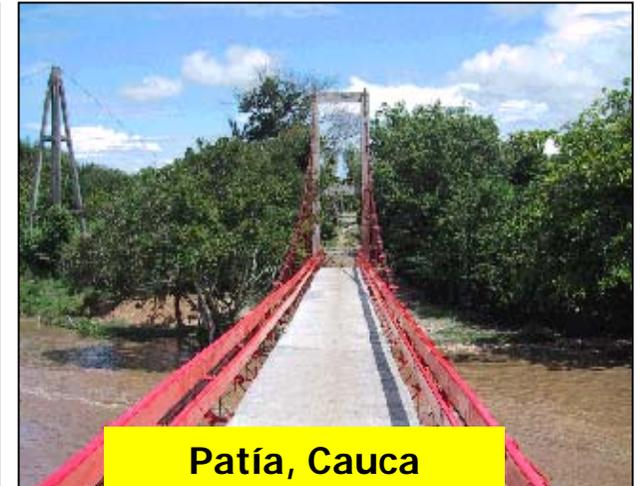
Belén de Umbría, Risaralda



Alpujarra. Tolima



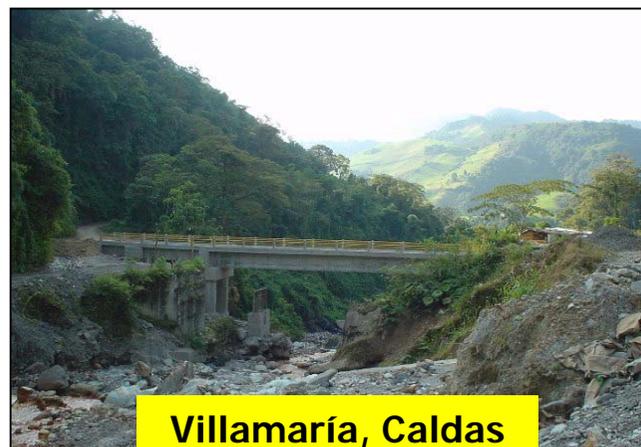
Berbeo, Boyaca



Patía, Cauca



Somondoco, Boyaca



Villamaría, Caldas



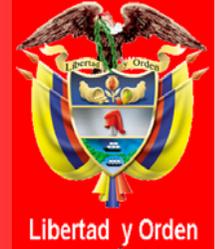
Tibacuy, Cundinamarca



RED TERCIARIA Y FÉRREA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



PROYECTOS EJECUTADOS 2003

La SRT contrató durante la vigencia 2003, con recursos del crédito CAF II, la construcción de **17 puentes** (contratos de obra e interventoría para 16 puentes y la celebración de un convenio interadministrativo para la construcción del Puente El Hormiguero).

A la fecha el 100% de los puentes están terminados.

TIPO DE OBRA	No. DE CONTRATOS	VALOR (Millones de \$)
16 PUENTES	8	7.848
INTERVENTORIA	8	823
1 CONVENIO (PTE EL HORMIGUERO)	1	2.157
AMPLIACIONES DE CONTRATOS SUBROGADOS	17	791
TOTAL	34	11.620



San José del Guaviare, Guaviare



San José del Guaviare, Guaviare



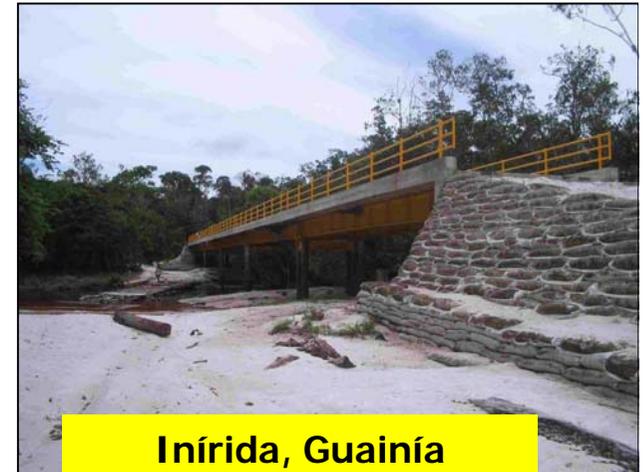
San José del Guaviare, Guaviare



Hormiguero, Cauca, Valle



Recetor, Casanare



Inírida, Guainía



Inírida, Guainía



Inírida, Guainía



Inírida, Guainía



RED TERCIARIA Y FÉRREA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



PROYECTOS 2004

Durante el 2004, se le asignaron a la SRT recursos que se destinaron a la **adición de contratos 2002 y 2003**, la construcción de **8 puentes vehiculares** y la terminación de los proyectos iniciados con los recursos del programa.

Por otra parte se ejecutaron proyectos de las Audiencias Públicas Consultivas. Algunos se terminaron en el 2004 y otros en el 2005.

RECURSO	No. DE CONTRATOS	VALOR (Millones de \$)
PUENTES	29	4.651
AUDIENCIAS PUBLICAS CONSULTIVAS	75	83.491
EMERGENCIAS	2	304
TERCIARIA Y SECUNDARIA	10	25.300
ESTUDIOS	1	35
TOTAL	117	113.781



**Paipa – Pantano de Vargas,
Paipa, Boyacá**



**Vías de acceso a Mongui,
Boyacá**



Aquitania - Tota, Boyacá



**Ventaquemada – Samaca,
Boyacá**



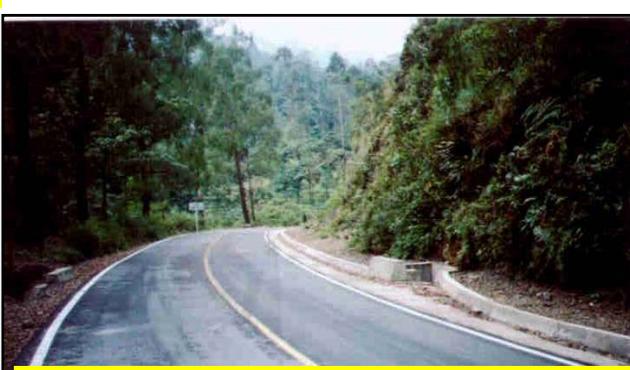
**Río Guarino – Manzanarez,
Pensilvania, Caldas**



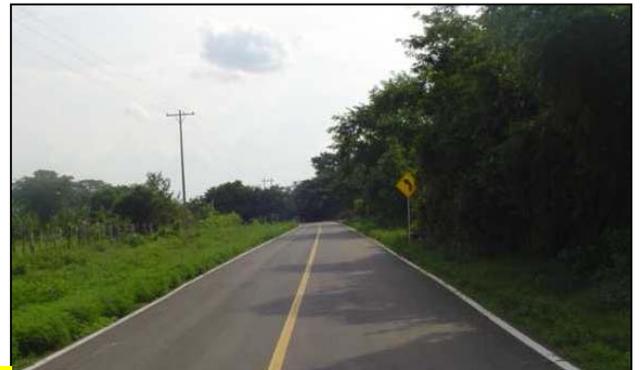
**Vía Pácora – Aguadas, Pácora,
Caldas**



**Morales – San Isidro, Morales,
Cauca**



**Troncal del Café, sector Pacho –
Supatá, Pacho, Cundinamarca**



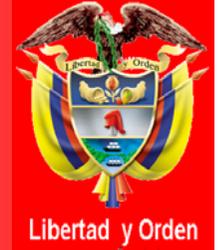
**Manaure – La Paz, Manaure,
Cesar**



RED TERCIARIA Y FÉRREA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia

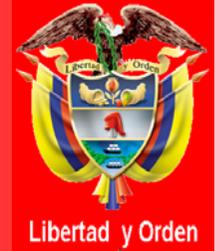




RED TERCIARIA Y FÉRREA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



PROYECTOS 2005

Para la asignación de los recursos de mejoramiento de la Red Terciaria a cargo del INVÍAS, se realizaron durante el primer semestre del año 2005, audiencias públicas en **22 Departamentos** del país, en las que los Alcaldes, Gobernadores y comunidad en general pudieron exponer las necesidades más urgentes en la Red Terciaria.

Allí mismo se pudo hacer un trabajo de verificación del inventario recibido y nos permitió conocer otras necesidades igualmente urgentes como la falta de algunos puentes y la rehabilitación de otros.



RED TERCIARIA Y FÉRREA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



PROYECTOS 2005

A la fecha, de los procesos de contratación derivados de esos compromisos se encuentra el **80%** ejecutados y el **20%** en ejecución.

RECURSO	No. DE CONTRATOS	VALOR (Millones de \$)
RED TERCIARIA	428	90.389
AUDIENCIAS PUBLICAS CONSULTIVAS	64	48.650
INTERSUBSECTORIAL	59	12.091
PUENTES	8	1.574
TOTAL	559	152.704

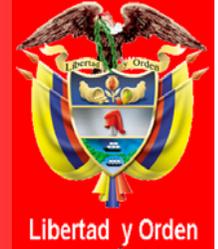
Con los recursos del 2005, se construyen **31 puentes**, se realiza el mantenimiento de **12.705Km** y la pavimentación de **45Km**



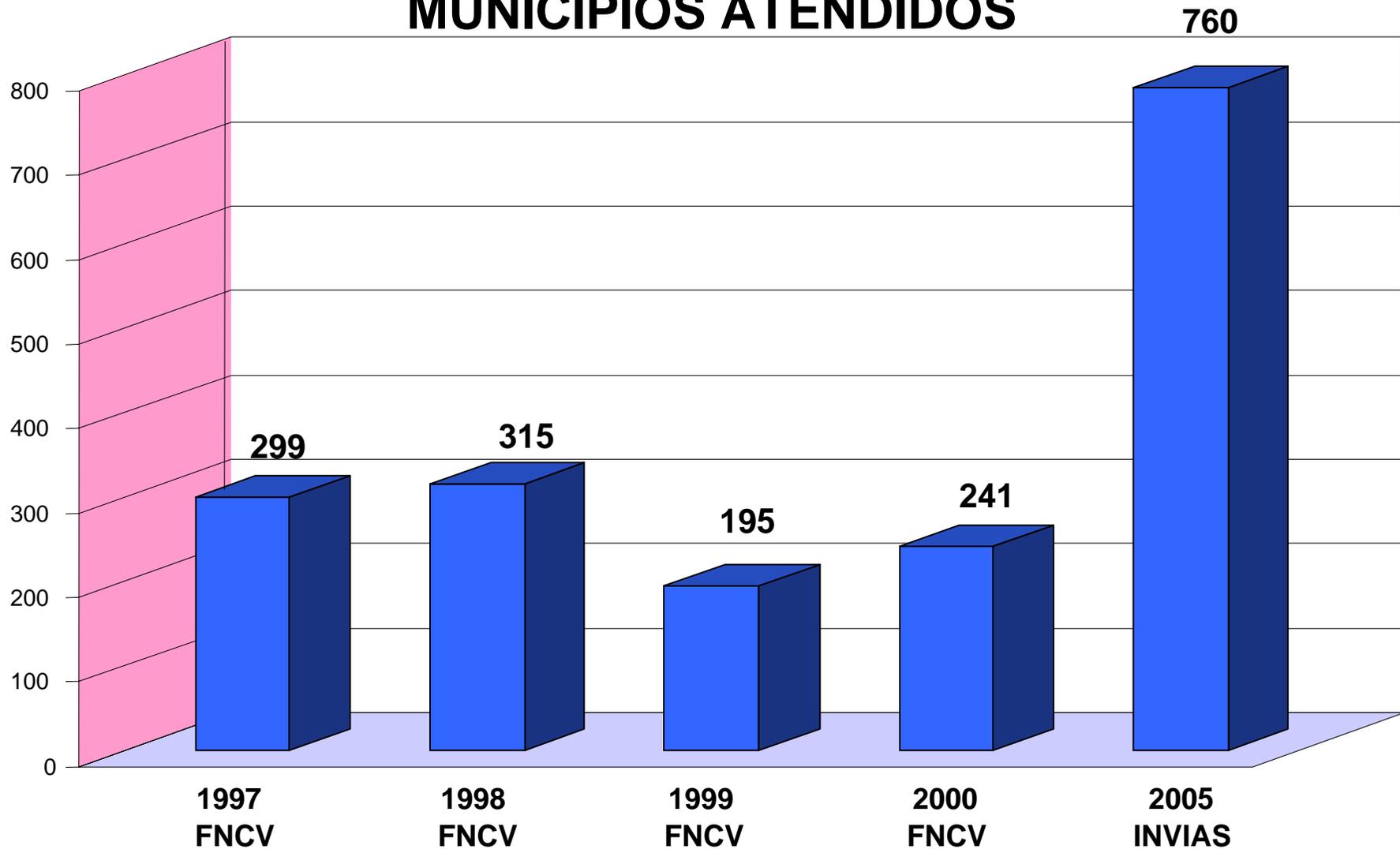
COMPARATIVO INVERSION RED TERCIARIA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



MUNICIPIOS ATENDIDOS

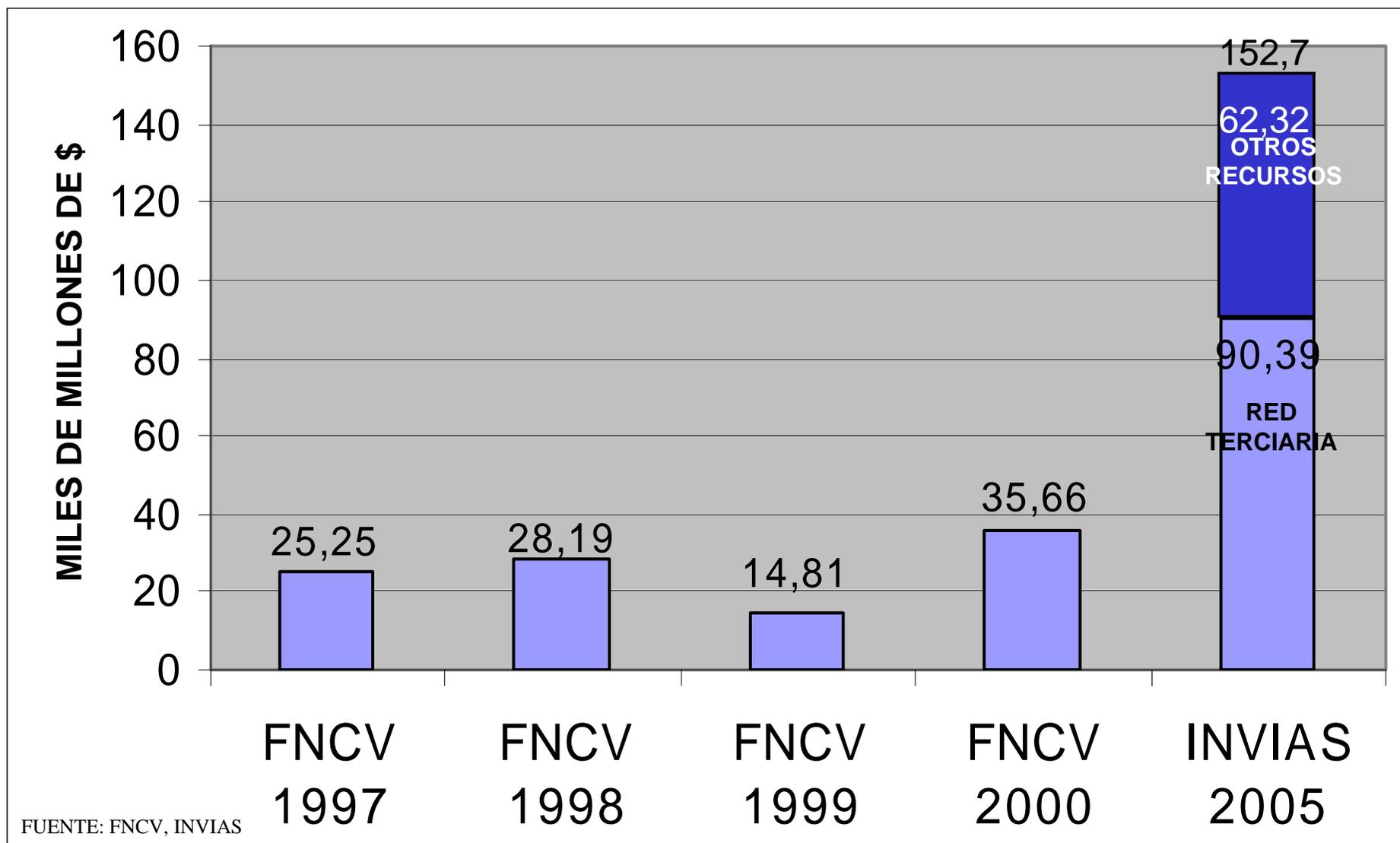




COMPARATIVO INVERSION RED TERCIARIA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia





RED Terciaria a Cargo del INVIAS

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



	DEPARTAMENTO	KM A CARGO DEL INVIAS	MUNICIPIOS ATENDIDOS	KM ATENDIDOS 2005	% ATENDIDO 2005
1	AMAZONAS	4,30	1	2,30	53,49
2	ANTIOQUIA	1.494,88	76	874,13	58,47
3	ARAUCA	33,30	2	28,30	84,98
4	BOLIVAR	2.232,30	37	787,94	35,30
5	BOYACA	2.611,89	94	1.313,54	50,29
6	CALDAS	558,93	23	294,45	52,68
7	CAQUETA	1.367,74	14	511,59	37,40
8	CASANARE	70,88	3	66,68	94,07
9	CAUCA	1.758,08	35	689,57	39,22
10	CESAR	1.236,06	24	457,86	37,04
11	CHOCO	295,81	13	154,83	52,34
12	CORDOBA	1.271,31	24	481,05	37,84
13	CUNDINAMARCA	2.160,73	88	1.185,35	54,86
14	GUAINIA	142,00	1	0,00	0,00
15	GUAJIRA	606,15	13	272,00	44,87
16	GUAVIARE	58,71	1	5,00	8,52
17	HUILA	1.732,18	32	621,95	35,91
18	MAGDALENA	1.201,38	25	522,50	43,49
19	META	2.071,08	22	440,00	21,24
20	NARIÑO	1.507,35	29	708,75	47,02
21	NTE DE STDER	824,80	46	529,08	64,15
22	PUTUMAYO	300,95	11	129,55	43,05
23	QUINDIO	359,35	12	110,92	30,87
24	RISARALDA	15,00	3	13,00	86,67
25	SANTANDER	1.975,57	66	1.274,46	64,51
26	SUCRE	600,44	16	496,89	82,75
27	TOLIMA	542,65	28	345,55	63,68
28	VALLE	543,63	27	387,77	71,33
	TOTAL	27.577,45	766	12.705,01	46,07



RED TERCIARIA Y FÉRREA

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Libertad y Orden

RIO TACANA (Km 7 ACCESO A HITOMA)
Leticia, Amazonas



VARIANTE QUEDRADA LAS CRUCES
Frontino, Antioquia





RED TERCIARIA Y FÉRREA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Libertad y Orden

LA GRANJA - JUNTAS
Guayatá, Boyacá



COPER - MUZO
Coper, Boyacá
Intersubsectorial 2005





RED TERCIARIA Y FÉRREA

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Libertad y Orden

CANAAN - LA ALSACIA
Viterbo, Caldas



LA ESTRELLA - BAJO ESPAÑOL
Chinchiná, Caldas

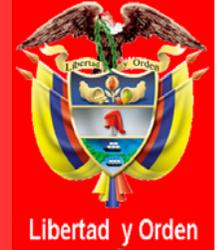




RED TERCIARIA Y FÉRREA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



SITIO VIEJO - LAS CASITAS
Chimá, Córdoba



CALLE MAR - SAN CARLOS
San Carlos, Córdoba





RED TERCIARIA Y FÉRREA

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia

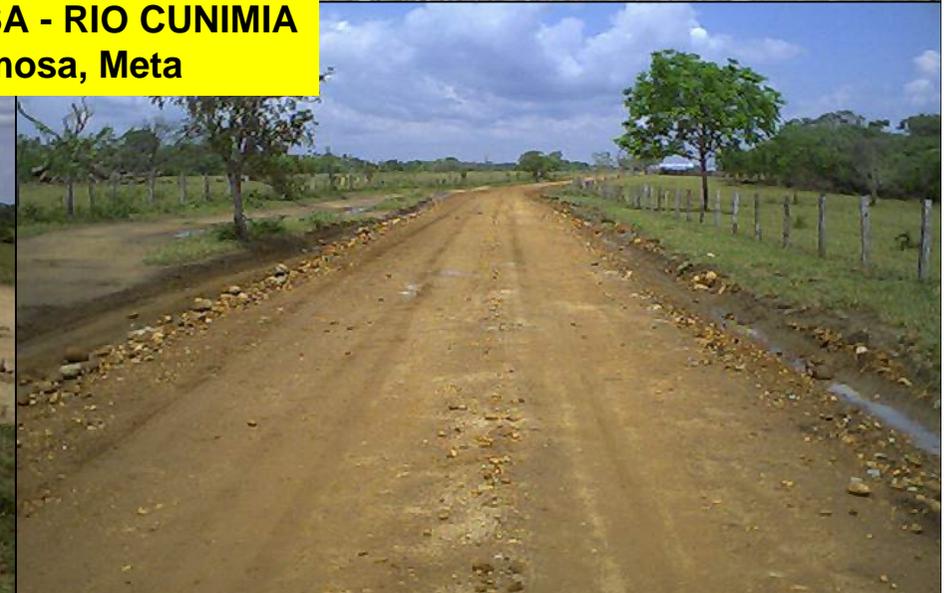


Libertad y Orden

ANGOSTURA - PIEDRAGORDA - ESCUELA LUSITANIA
Lejanías, Meta



VISTA HERMOSA - RIO CUNIMIA
Vistahermosa, Meta





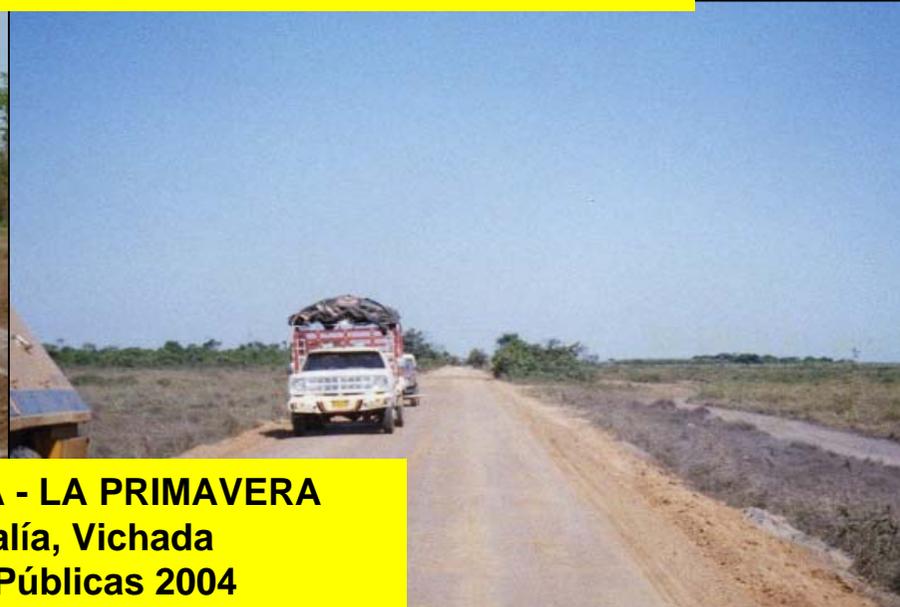
RED TERCIARIA Y FÉRREA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



PUENTE CAÑO NEGRO EN EL K40 DE LA CARRETERA SANTA ROSALIA – CUMARIBO Santa Rosalía, Vichada Audiencias Públicas 2004



SANTA ROSALIA - LA PRIMAVERA Santa Rosalía, Vichada Audiencias Públicas 2004



RED TERCIARIA Y FÉRREA

MANTENIMIENTO DE LA RED TERCIARIA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



RED TERCIARIA 2006

Para el mantenimiento de la Red Terciaria durante el año 2006, el Instituto Nacional de Vías ha programado las siguientes modalidades:

Convenio de Cofinanciación con la Federación Nacional de Cafeteros por un valor de **\$43.339.017.150** discriminados así:

Aporte INVIAS:

\$28.892.678.100

Aporte Federación de Cafeteros:

\$14.446.339.050

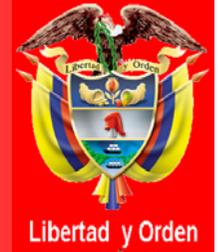
Mediante este convenio se atenderán **343** vías en **293** municipios de 17 departamentos de acuerdo a la siguiente distribución:

DEPARTAMENTO	NUMERO DE MUNICIPIOS	NUMERO DE VIAS
ANTIOQUIA	47	67
BOYACA	12	13
CALDAS	18	18
CAQUETA	1	1
CAUCA	25	30
CESAR	6	6
CUNDINAMARCA	50	50
HUILA	26	31
MAGDALENA	4	5
META	7	9
NARIÑO	17	18
NTE DE STDER	10	10
QUINDIO	9	15
RISARALDA	3	4
SANTANDER	23	31
TOLIMA	16	16
VALLE	19	19
TOTALES	293	343



Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



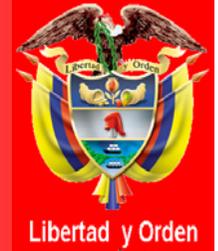
RED FLUVIAL Y MARÍTIMA



RED FLUVIAL Y MARITIMA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



PROYECTOS EJECUTADOS PERIODO AGOSTO 2002 – JUNIO 2006

Cifras en millones de pesos

AÑO	PROYECTOS	VALOR INVERSION
2002	1	286,60
2004	8	11.906,00
2005	10	17.389,36
2006	11	16.839,91
EN EJECUCION	15	85.738,06
PROGRAMADOS	24	69.380,26
TOTAL INVERSION	69	201.540,19



RED FLUVIAL Y MARITIMA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Proyectos contratados Agosto a Diciembre 2002

Cifras en millones de pesos

OBJETO	LOCALIZACION	VALOR
Muelle de Puerto Lleras - Meta	Meta	1.383,67
Construcción de cinco Ferries	Soplaviento y Arenal – Bolívar, Caimito – Sucre, Piamonte – Antioquia, Piedras – Tolima.	1.926,00
Construcción muelle malecón de Quibdó – Chocó.	Quibdó - Chocó	2.542,40
Obras de protección en La Tola - Nariño	Nariño	2.351,60
Obras de protección en el meandro de San José del Guaviare..	Guaviare.	2.282,11
Reparación Área Administrativa del Muelle Flotante de Leticia.	Amazonas	286,60
Reparación de la estructura metálica del muelle flotante de Leticia.	Amazonas.	1.297,78
Estudios y diseños de obras fluviales con la Universidad Nacional de Colombia.	Diseño obras en la Mojana, Muelle Guapi, Obras en río Amazonas.	1.239,98



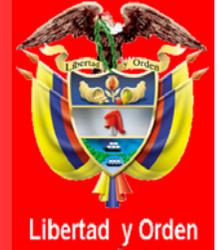
RED FLUVIAL Y MARITIMA

PROYECTOS TERMINADOS 2003

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Reparación y mejoramiento de la infraestructura del Área Administrativa y Área de servicios del muelle flotante Victoria Regía de Leticia – Amazonas.



Antes



Después

Inversión total: \$286.600.061

Inicio: 14/07/2003

Final: 05/12/2003



RED FLUVIAL Y MARITIMA

PROYECTOS TERMINADOS 2004

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Libertad y Orden

Obras de reparación de la estructura metálica del muelle Flotante Victoria Regia, en el Municipio de Leticia.



Muelle Victoria Regia. Leticia

Inversión total: \$1.297.519.706

Inicio: 11/08/2003

Final: 28/07/2004



RED FLUVIAL Y MARITIMA

PROYECTOS TERMINADOS 2004

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Construcción obras de Protección de orillas en el Municipio de Olaya Herrera – Bocas de Satinga, Nariño.



Inversión total: \$1.111.671.401

Inicio: 26/01/2004

Final: 24/10/2004

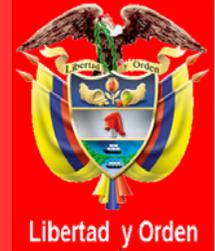


RED FLUVIAL Y MARITIMA PROYECTOS TERMINADOS 2005

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Diseño y construcción de ferrys para el trasbordo de carga y personas en diferentes puntos del país.



Ferrys en Municipios

1. Caimito (Sucre)
2. Piamonte (Ant.)
3. Arenal (Bolívar)
4. Soplaviento (Bol)
5. Piedras (Tolima)

Inversión total: \$ 1.925.391.485

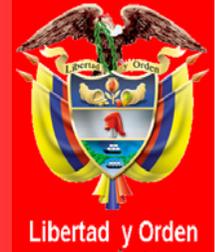
Inicio: 16/02/2004

Final: 15/01/2005

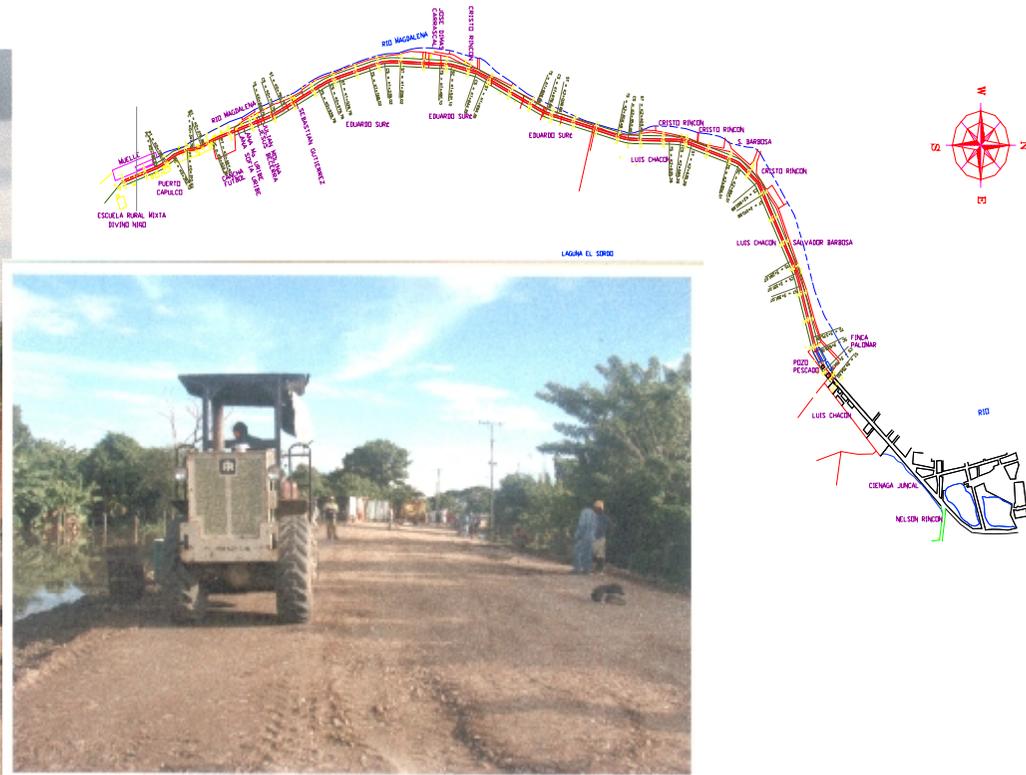


RED FLUVIAL Y MARITIMA PROYECTOS TERMINADOS 2005

Ministerio de Transporte
Invías
República de Colombia



Vía acceso muelle de Capulco, Gamarra - Cesar



Acceso muelle Capulco. Gamarra. Cesar

Inversión total: \$4.136.791.540

Inicio: 23/01/2004

Final: 28/02/2005



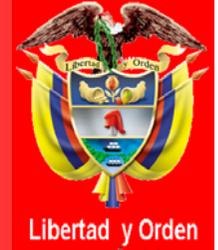
RED FLUVIAL Y MARITIMA

PROYECTOS TERMINADOS 2005

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Construcción de las barandas del muelle de Quibdó –
Departamento del Chocó.



Inversión total: \$64.156.545

Inicio: 01/02/05

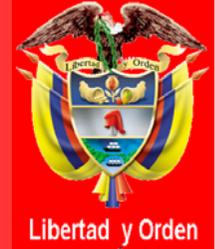
Final: 03/06/05



RED FLUVIAL Y MARITIMA PROYECTOS TERMINADOS 2005

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Construcción de obras de protección contra inundaciones en el municipio de Magui Payán - Departamento de Nariño.



Inversión total: \$1.558.948.990

Inicio: 07/02/2005

Final: 29/10/2005

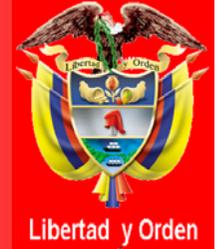


RED FLUVIAL Y MARITIMA

PROYECTOS TERMINADOS 2006

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Construcción de muelle en Puerto Galán – Santander.



Inversión total: \$6.447.607.097,00

Inicio: 29/01/2004

Final: 10/02/2006

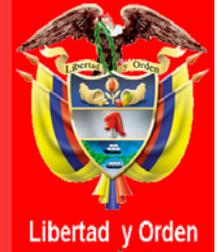


RED FLUVIAL Y MARITIMA

PROYECTOS TERMINADOS 2006

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Construcción dique y canal para el control de inundaciones en el sector de la Mojana, río San Jorge, río Cauca, Brazo de Loba.



Contratos: **Frente uno** 1001/04: Tablestacado de protección.
Fecha de terminación: 26 noviembre de 2005



Frente dos 1009/04: Canal piloto y obras complementarias.
Fecha de terminación: 10 de febrero de 2006

Inversión Total: \$7.146.929.056,74

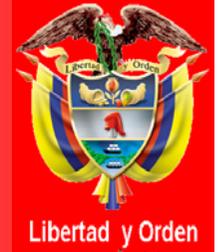


RED FLUVIAL Y MARITIMA

PROYECTOS TERMINADOS 2006

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Mantenimiento del puente peatonal que comunica a las Islas de Providencia y Santa Catalina. Departamento de San Andrés y Providencia.



Inversión total: \$56.718.966.00

Inicio: 02/02/2006

Final: 01/04/2006



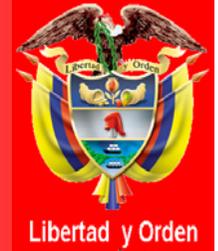
RED FLUVIAL Y MARITIMA

PROYECTOS TERMINADOS 2006

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Estudio diseño y construcción de las obras de protección y adecuación del muelle fluvial de Puerto López - Departamento del Meta.



Inversión total: \$511.227.813,00

Inicio: 25/08/2004

Final: 20/04/2006

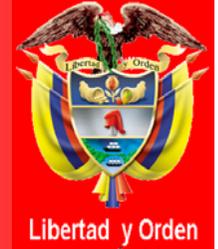


RED FLUVIAL Y MARITIMA

PROYECTOS TERMINADOS 2006

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Estudios, diseños y construcción de muelle en Vigía del Fuerte - Antioquia



Inversión total: \$806.406.065,00

Inicio: 19/10/2004

Final: 05/06/2006



RED FLUVIAL Y MARITIMA PROYECTOS EN EJECUCION

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Construcción de Obras de Protección en El Charco - Nariño



Estado Inicial



Después

Valor proyecto: \$1.796.497.418

Porcentaje de ejecución:95%

Inicio:10/10/2004

Final: 05/07/2006



RED FLUVIAL Y MARITIMA PROYECTOS EN EJECUCION

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Dignóstico, mejoramiento y reparación de muelles regionales localizados en Puerto Rosario, El Cedro, Guatapé, Cravo Norte, Curillo y Tominé.



Muelle
De Curillo - Caquetá



Muelle
El Cedro - Putumayo



Muelle
Puerto Rosario - Putumayo

Valor proyecto: \$230.491.089

Inicio: 27/02/2006

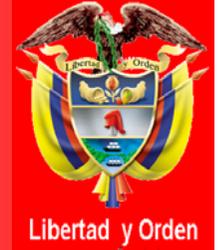
Final: 09/09/2006



RED FLUVIAL Y MARITIMA PROYECTOS EN EJECUCION

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Destronque y limpieza del río Baudó y sus afluentes, Municipios del Alto y Medio Baudó - Chocó.



Valor proyecto: \$525.928.958

Porcentaje de ejecución: 10%

Inicio: 13/02/2006

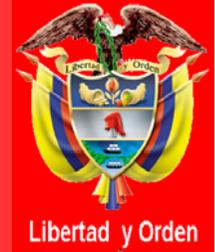
Final: 12/07/2006



RED FLUVIAL Y MARITIMA PROYECTOS EN EJECUCION

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Construcción de obras para el control de protección para el control de inundaciones en la Región de La Mojana - Sector Boca del Cura y Potrero Nuevo.



Obras de protección contra la erosión en el sector de Boca del Cura



Obras ejecutadas primeros 200 m. del Rompedero Potrero Nuevo, año 2004, Convenio 588/04 con FONADE.

Valor proyecto: \$2.779.098.853,43

Porcentaje de ejecución: 99%

Inicio: 09/02/2006

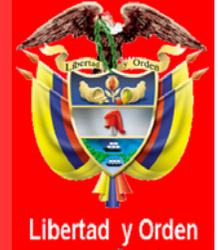
Final: 11/08/2006



RED FLUVIAL Y MARITIMA PROYECTOS EN EJECUCION

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Estudio, diseño y construcción del Muelle de El Retorno – Departamento del Guaviare



Valor proyecto: \$395.696.060

Porcentaje de ejecución: 30%

Inicio: 27/12/2005

Final: 06/09/2006



CANAL DE ACCESO A BARRANQUILLA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Se suscribió el contrato de obra No. 811 de 2005. PROFUNDIZACION a 40 Pies
El 19 de octubre de 2.005 se dio orden de inicio.
Actualmente se trabaja en la construcción del espolón Número 1



PLAZO EJECUCIÓN: 25 meses.

2005	2006	2007	TOTAL
12.549.195.695,87	23.114.463.23	21.910.817.173	57.574.476.100,87



RED FLUVIAL Y MARITIMA PROYECTOS EN EJECUCION

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Dragado de profundización del canal de acceso a la Bahía de Cartagena, Sector Bocachica - Cartagena, Bolívar. Segunda Etapa

La primera etapa se terminó el 12 de octubre de 2004 y para terminar la obra hasta alcanzar el canal de diseño, se suscribió el Convenio 2630/04 con FONADE.

Se dragará los 34 metros de ancho y 15 metros de profundidad que faltan para lograr que el canal sea funcional. El volumen a dragar se estima en 63.000 m³.



Valor proyecto: \$2.246.684.574

Porcentaje de ejecución: 98%

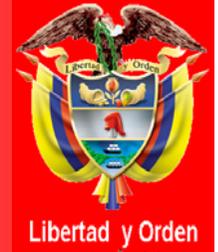
Inicio: 23/01/2005

Final: 24/07/2006



Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL

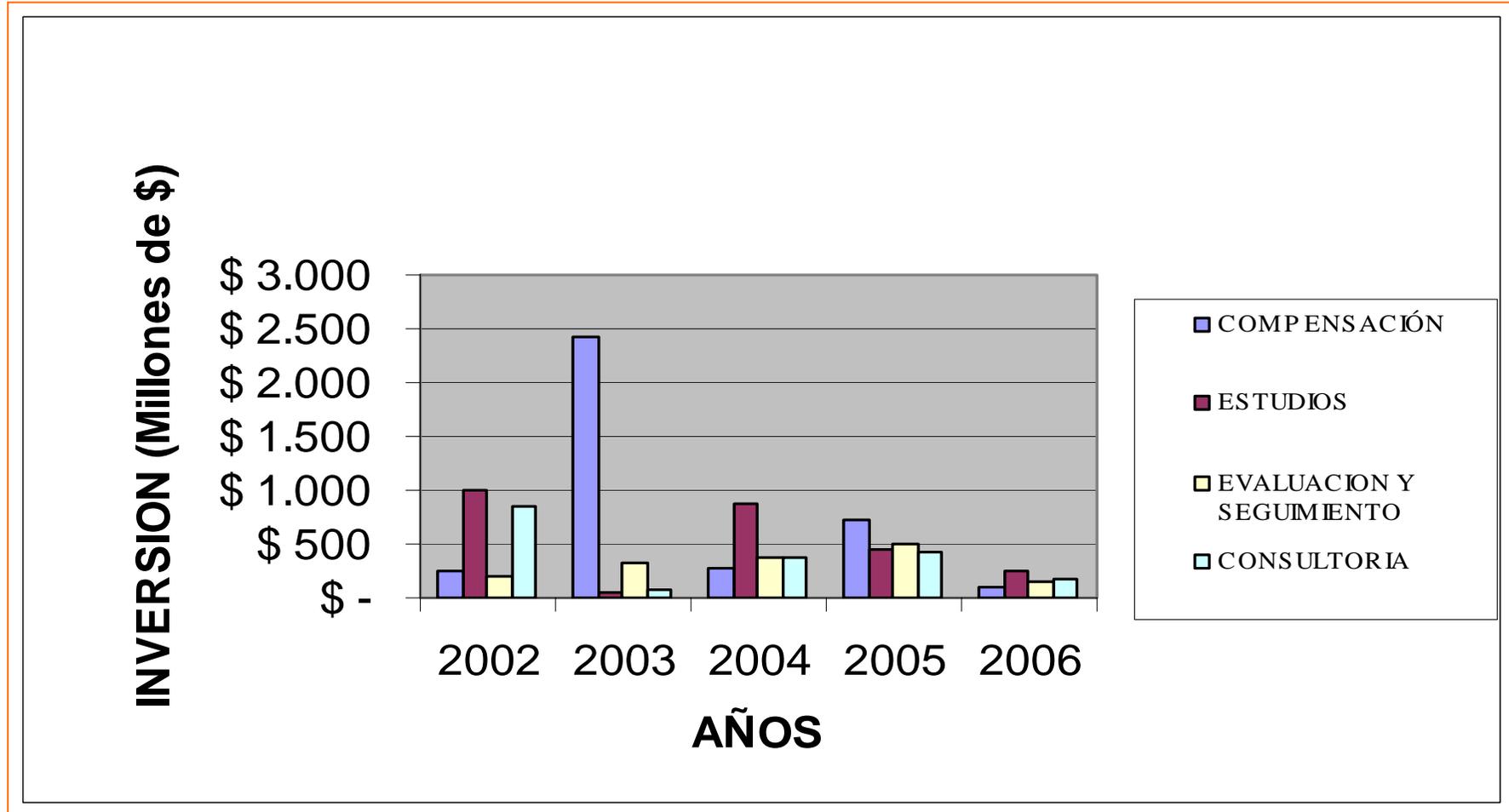
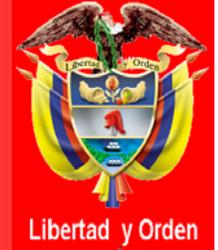


INVERSION AMBIENTAL POR COMPONENTE (2002 - 2006)

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia





IMPACTO SOCIO - AMBIENTAL PROYECTO ANIMAS - NUQUI

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



Libertad y Orden



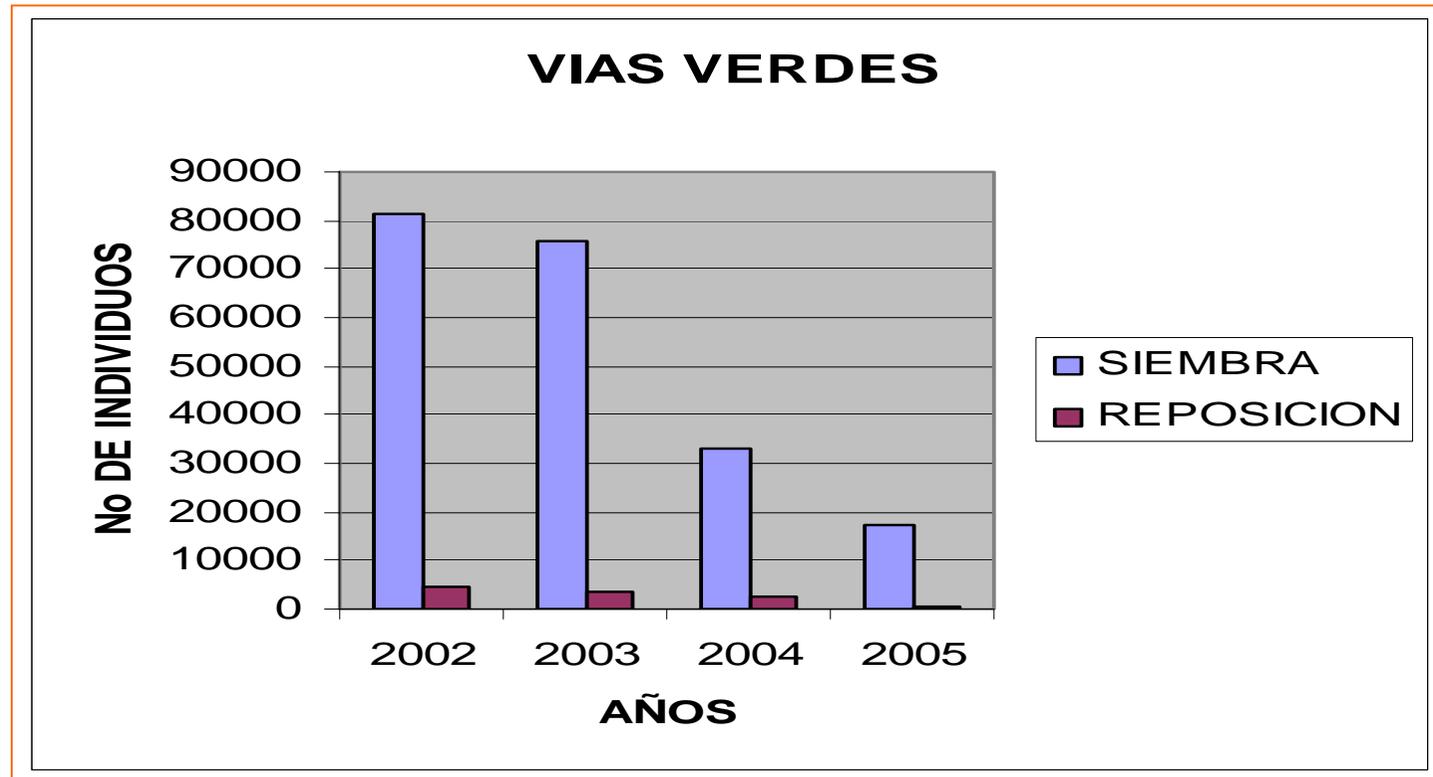
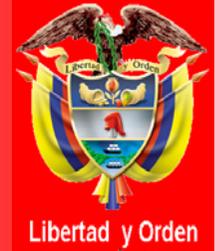
PROYECTO DE ALTO IMPACTO SOCIO
CULTURAL Y AMBIENTAL. PLAN DE
MANEJO CONCERTADO CON
COMUNIDADES SE ESPERAN
ACUERDOS ANTES DE FINALIZAR 2006.



GESTIÓN AMBIENTAL

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



- Mediante jornadas de arborización comunitarias en diferentes corredores viales del país.
- Esta campaña no requirió esfuerzo presupuestal por parte de INVIAS debido a que contó con el apoyo de UMATAS, Corporaciones Ambientales y en especial de las Territoriales, las cuales en algunos casos, establecieron sus propios viveros.



GESTIÓN PREDIAL

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



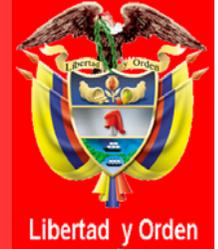
ZONA	PROYECTOS	PREDIOS REQUERIDOS, NEGOCIADOS Y PAGADOS 2002-2006			
		No. Proyectos	Pedios Requeridos	Pedios Negociados	Valor en miles de millones de \$
ZONA NORTE	El Banco-Arjona (Norte de Bogotá-Concesión); Puente: Río Cesar, Barranca-Yondó, Botón de Leyva, Río Sevilla, Río Sinú, Río Carare, Río Badillo; Puerto Capulco - Gamarra, Cicloruta Montería, Transversal del Carare.	13	794	751	2.042.102,86
ZONA ORIENTE	Fuente de Oro-Puerto Lleras, Fontibón-Facatativá Los Alpes (Concesión), Puente Quebrada La Negra; Granada-San José del Guaviare, Emergencia PR53+500, Emergencia Otanche, Bogotá - Villavicencio.	8	68	56	625.886,31
ZONA SUR	El Empate - San José, Junin - Barbacoas, Mocoa - Pitalito, Puente El Pindo, Santana - Mocoa, Variante de Ipiales.	7	810	775	3.119.792,08
ZONA OCCIDENTE	Intersección: El Jazmín, La Cabaña, El Estadio, Viaductos: Pericos, La Salada, La Cerrajosa, Cajones; Zaragoza - Caucasia. Túnel de la Línea, Estabilización Curalito	12	60	52	2.968.058,83
PEAJES Honda-Los Cauchos-Gualanday-La apartada - Loboguerrero- Chusaca-Casablanca- Amaga- Morrison - Centenario Supia - Matecaña - Alvarado - Corozal - Chinauta		1	35	35	69.670,44
VÍA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA		1	674	668	14.277.839,47
VÍAL ALTERNA INTERNA AL PUERTO DE BUENAVENTURA		1	560	557	11.550.000,00
AVENIDA COLON EN SAN ANDRES		1	8	8	1.109.753,88
TOTALES		44	3009	2902	35.763.103,85



GESTIÓN PREDIAL

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA

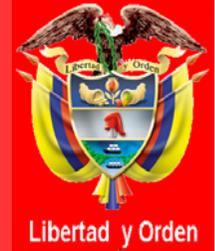
Actualmente se encuentran disponibles los predios que han sido requeridos para la construcción de la Vía en una longitud de 7.5 KM , lo cual representa una inversión total aproximada de \$16.000 millones de pesos.



GESTIÓN SOCIAL

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



Logros obtenidos en desarrollo de la gestión social:

- Reposición de equipamiento comunitario (escuelas, centros de salud y muelles pesqueros).
- Gestión ante las administraciones municipales para la recuperación del derecho de vía.
- Levantamiento de actas de vecindad para proteger a las familias ante posibles daños atribuibles al desarrollo de las obras.
- Mejoramiento de viviendas afectadas por las obras.
- Cumplimiento de compromisos adquiridos en consultas previas con las comunidades indígenas y afrocolombianas.

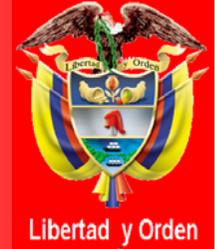


GESTIÓN SOCIAL

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



RESULTADOS DE LA GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL



Arriba se muestra una de las nueve viviendas de la comunidad indígena Awá, la cual debió ser retirada del derecho de vía para poder ejecutar las obras de mejoramiento y pavimentación en el kilómetro 14 de la vía Junín-Barbacoas, Departamento de Nariño.

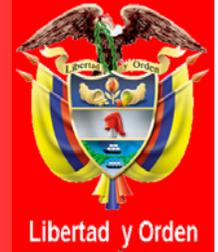


Construcción de la nueva vivienda indígena, con el apoyo económico de la Gobernación de Nariño, entidad que facilitó a la comunidad los materiales necesarios (madera, clavos, cemento, triturado y tejas de zinc), todo lo anterior con nuestro acompañamiento.



Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



ATENCIÓN DE EMERGENCIAS



EMERGENCIAS 2002

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



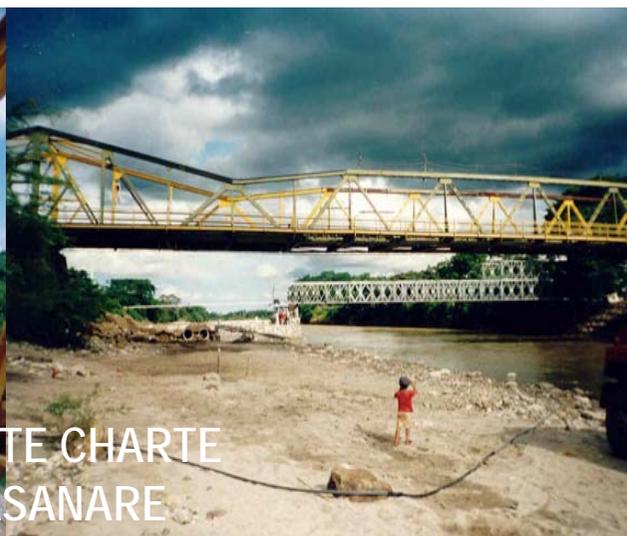
PUENTE GUAYAS



PUENTE EL AVISPERO
SOBRE RÍO SUAZA



PUENTE CHARTE
CASANARE



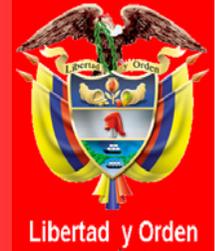


EMERGENCIAS 2003

Atentados a Puentes

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



No.	REGIONAL	FECHA	PUENTE	COSTO ESTIMADO
1	Casanare	ene-03	Río Pauto	202.000.000,00
2	Huila	feb-03	Campo Hermoso	10.000.000,00
3	Cauca	feb-03	Mazamorras	120.000.000,00
4	Caquetá	mar-03	Viaducto 19	35.000.000,00
5	Caquetá	abr-03	La Mico	100.000.000,00
				467.000.000,00



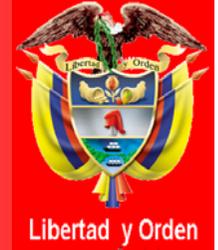


EMERGENCIAS 2004

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



EMERGENCIA PRESENTADA EN EL PR 46+0200 EN EL SITIO CONOCIDO COMO ESTAQUECAS DE LA CARRETERA BOGOTA - VILLAVICENCIO



GRANDES ROCAS TRANSPORTADAS
SOBRE LA VIA ACOMPAÑADAS CON
GRANDES FLUJOS DE LODO

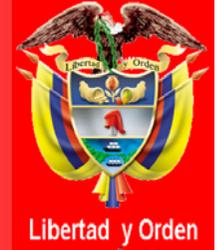


EMERGENCIAS 2004

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



PUENTE CAQUETA (PUTUMAYO) VIA MOCOA -PITALITO



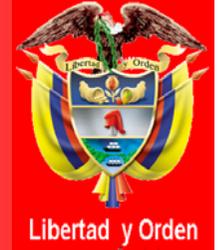


EMERGENCIAS 2005

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



PUENTE INTERNACIONAL LA UNIÓN CÚCUTA – PTO SANTANDER



ESTRUCTURA METALICA EN ARCO ATIRANTADO DE 60 mts DE LUZ

MONTAJE NARIZ DE LANZAMIENTO



ZONA AFECTADA (CORTE DE TERRAPLEN DE ACCESO EN UNA LONGITUD DE 30 mts) MARGEN DERECHA



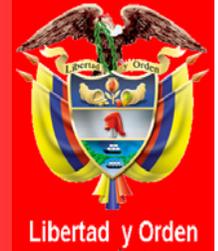
MONTAJE PUENTE PROVISIONAL TIPO MABEY CON UNA LONGITUD DE 39 mts



EMERGENCIAS 2005

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



CARRETERA CUCUTA- LA CHINA PR9+0500



BANCA DE LA VIA TOTALMENTE AGRIETADA Y FALLADA



**FLUJO DE ARCILLAS SE
PRECIPITAN SOBRE LA VIA**

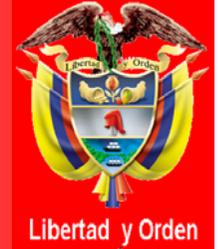


EMERGENCIAS 2005

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



CARRETERA CUCUTA- PUERTO SANTANDER PR 29+0650



PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA



ATAQUE DEL AGUA AL CUERPO DEL TERRAPLEN
QUE CONFORMA LA BANCA



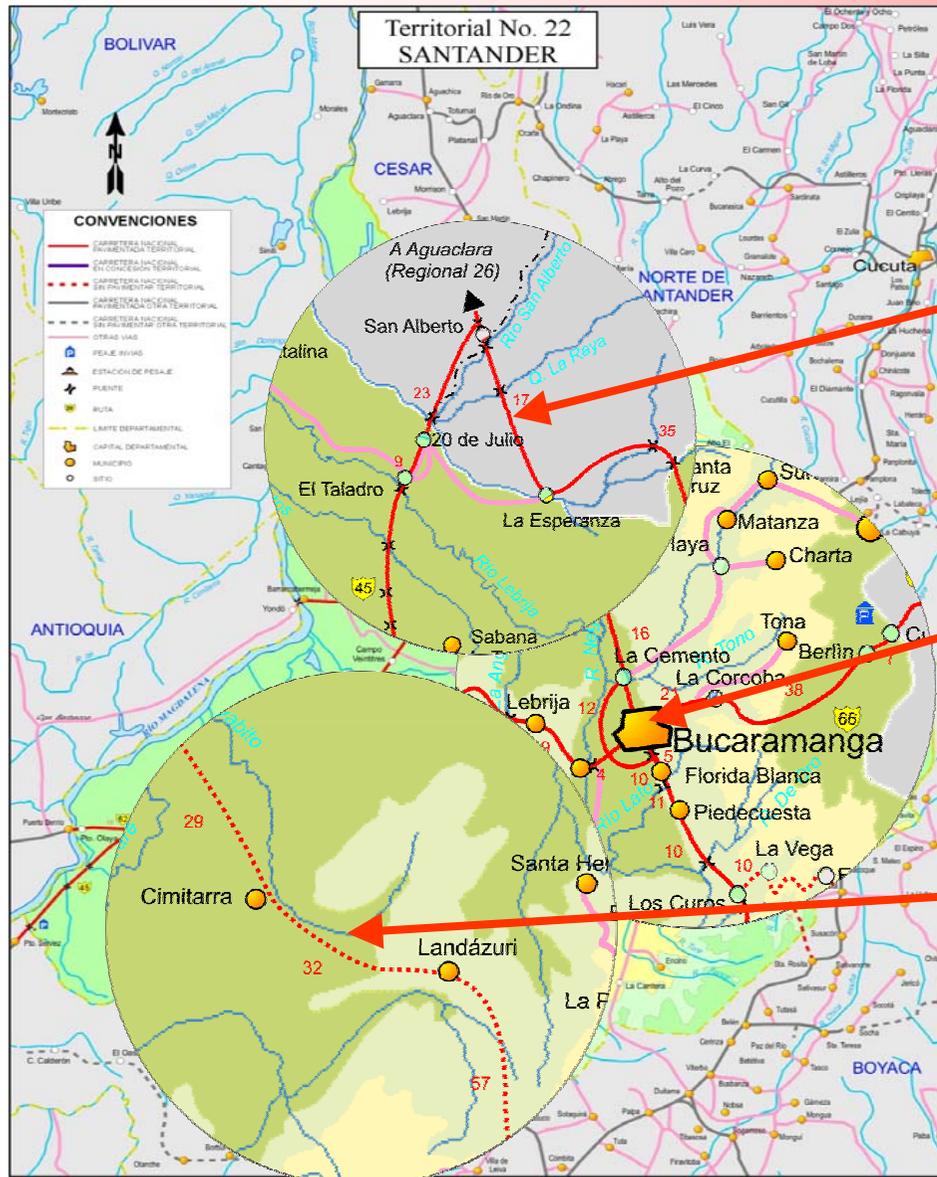
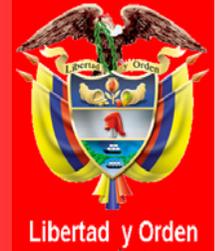
BOX COULVERT DESPLAZADO



EMERGENCIAS 2005

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



SANTANDER

• BUCARAMANGA – SAN ALBERTO

• ANILLO VIAL DE BUCARAMANGA

• CIMITARRA – LANDAZURI
(Paso Provisional)

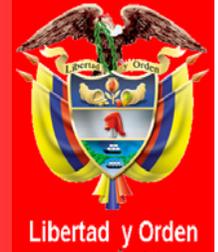


EMERGENCIAS 2005

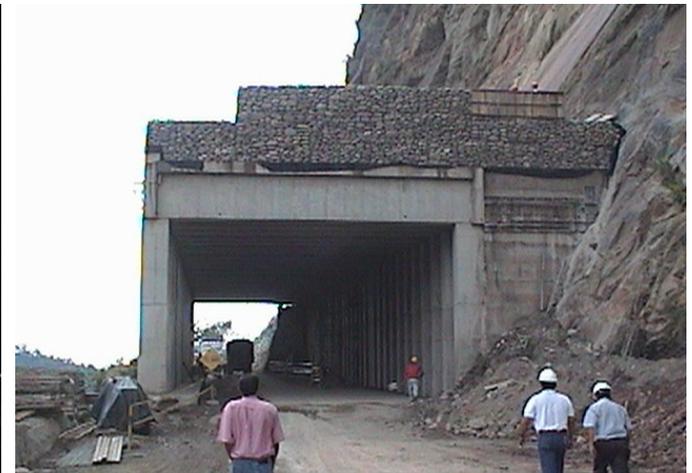
Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



CONSTRUCCION TUNEL FALSO EN EL SITIO DENOMINADO LA PEÑA DE SAN PABLO DE LA CARRETERA LA FORTUNA - BUCARAMANGA





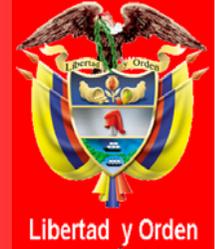
EMERGENCIAS 2005

NEIVA - BALSILLAS

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



FENOMENO: PERDIDA TOTAL DE LA BANCA

UBICACIÓN: ENTRE EL PR 39 AL 41

MAQUINARIA TRABAJANDO
EN CORTES Y RELLENOS

MATERIAL : ROCA

ALTURA APROXIMADA DEL TALUD: 8 mts

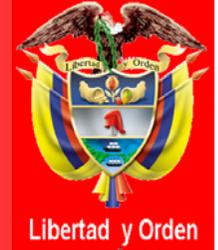




EMERGENCIAS 2005

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



ATENTADO EN EL PUENTE VILLALOBOS DE LA CARRETERA MOCOA - PITALITO





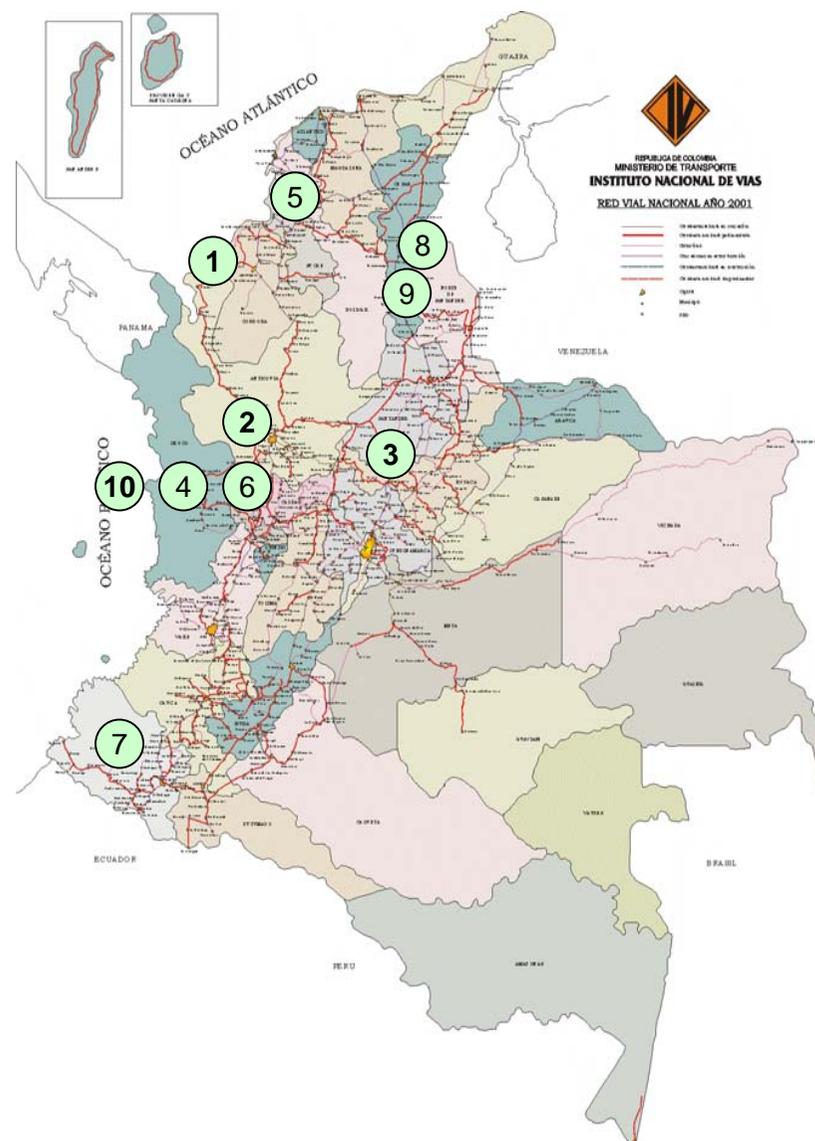
URGENCIAS MANIFIESTAS

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



- 1 BOLIVAR - SUCRE - CORDOBA : REGION DE LA MOJANA \$870.000.000
- 2 BOYACA : DOS Y MEDIO (PUERTO BOYACA) - OTANCHE \$225.379.229
- 3 BOYACA - CASANARE : SOGAMOSO - YOPAL \$987.610.512
- 4 CALDAS : PENSILVANIA - PUEBLO NUEVO \$219.640.288
- 5 CESAR : EL BANCO - TAMALAMEQUE \$1.775.747.897
- 6 CUNDINAMARCA : HONDA - VILLETA - LA VEGA - EL VINO \$550.453.656
- 7 HUILA - PUTUMAYO : MOCOA - PITALITO \$432.352.140
- 8 NORTE DE SANTANDER : CUCUTA - PUERTO SANTANDER 154.765.298
- 9 NORTE DE SANTANDER : CUCUTA - SAN FAUSTINO - LA CHINA \$113.804.301
- 10 RISARALDA : SANTA CECILIA - ASIA \$809.450.378

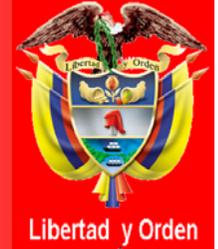




EMERGENCIAS 2005 - 2006

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



LA MOJANA

El sector de la Mojana es una zona geomorfológicamente mas baja que el río Cauca, puesto que a través del tiempo el río Cauca siempre ha estado aportando y/o suministrando agua y sedimentos a toda la zona deprimida de la Mojana; así lo demuestra la red de caños que la irrigan en conjunto con las ciénagas de San Marcos y Ayapel.

La Dirección General del INVIAS declara la Urgencia Manifiesta para iniciar obras de cierre de Dique.

➤ Orden de Inicio de obras: 18 de noviembre de 2005.



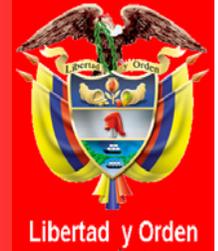


EMERGENCIAS 2005 - 2006

LA MOJANA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



CONTRATACIONES

CONTRATO No.	VALOR DEL CONTRATO \$	ADICIONES	TOTAL \$	FECHA INICIACIÓN	FECHA TERMINACIÓN
2713 DE 2005	1.998.628.203,00	999.314.101,00	2.997.942.304,00	18 NOV. 2005	16 DE ABRIL 2006
2712 DE 2005	1.498.504.223,50	735.181.650,00	2.233.685.873,50	18 NOV. 2005	31 DE MARZO 2006
2711 DE 2005	1.498.975.050,00	749.487.525,00	2.248.462.575,00	18 NOV. 2005	17 DE MARZO 2006
2710 DE 2005	279.870.880,00	50.000.000,00	329.870.880,00	18 NOV. 2005	16 DE JUNIO 2006
0090 DE 2006	749.988.462,00	374.994.231,00	1.124.982.693,00	01 FEB,2006	16 DE MAYO 2006
0114 DE 2006	750.000.000,00		750.000.000,00	01 FEB,2006	31 DE MARZO 2006
0091 DE 2006	1.499.957,00	745.284.265,50	746.784.222,50		16 DE MAYO 2006
			10.431.728.548,00		



EMERGENCIAS 2005 - 2006

LA MOJANA

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



SITIOS ATENDIDOS

LA MEJICANA

SANTA ANITA

LOS HERNÁNDEZ

VIDATRANQUILA

SAN JACINTO DEL CAUCA

GUARANDÁ

VALOR TOTAL DE LA INVERSION

19.705.494.553,00





EMERGENCIAS 2005 - 2006

Ministerio de Transporte

Invías

República de Colombia



BUENAVENTURA – LOBOGUERRERO

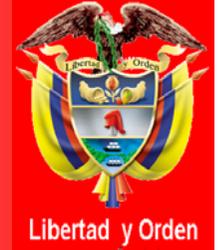




ATENCIÓN SITIOS CRÍTICOS 2006

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



AMPLIACIÓN TUNEL FALSO PEÑA
DE SAN PABLO



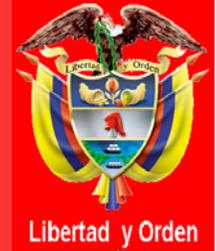
EL CUNE - VILLETA



EMERGENCIAS 2006

Ministerio de Transporte

Invías
República de Colombia



URGENCIAS MANIFIESTAS

1. URGENCIA MANIFIESTA EN EL PR29+0550 DE LA CARRETERA LA ORIENTAL ENTRE LOS MUNICIPIOS DE PONEDERA Y CALAMAR EN EL DEPARTAMENTO DE ATLANTICO
2. URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCION OBRAS DE EMERGENCIA, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO ENTRE EL PR29+0900 AL 30+0200 DE LA CARRETERA JUNIN PEDREGAL(1002), DE LA TRANSVERSAL TUMACO - MOCOA
3. URGENCIA MANIFIESTA PARA LAS OBRAS DE PROTECCION MARGINAL EN EL MEANDRO DEL RIO GUAVIARE EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSE DEL GUAVIARE
4. URGENCIA MANIFIESTA EN EL SECTOR MALAGA - CONCEPCION, SITIO LA ARENERA ENTRE EL PR43+0000 Y EL PR45+0000 DE LA CARRETERA LA PALMERA - PRESIDENTE (5504)
5. URGENCIA MANIFIESTA ENTRE EL PR19+0200 AL PR19+0250 Y ENTRE EL PR20+0900 Y EL PR21+0000 DE LA VIA HATILLO - CISNEROS - PUERTO BERRIO, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
6. URGENCIA MANIFIESTA ENTRE EL PR68+0000 Y EL PR35+0000 CARRETERA POPAYAN (CRUCERO) - TOTORO - INZA - GUADALEJO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

