

CHAT TEMÁTICO

Tema: Programa de Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Primaria a cargo de INVÍAS

Hora: Jueves 30 de agosto de 2012 /10:00 a.m. - 12:00 m.

Moderadores:

Diana Carolina Babativa Caicedo

Programa de Mantenimiento y Rehabilitación:

Nancy Fuentes

Número de Participantes: 5

Temas de mayor relevancia en la conversación

JuanAlvarez... Buen día

@@ Buen día JuanAlvarez, bienvenido a nuestro chat

moderadora_diana...

JuanAlvarez... Muchas gracias!

@@ Buenos días bienvenidos a nuestro chat temático, hoy atenderemos sus inquietudes respecto al Programa de Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Primaria a cargo de INVÍAS

Per... buenos días

@@ Per, buenos días, bienvenido a nuestro chat

moderadora_diana...

JuanAlvarez... Damos inicio?

@@ JuanAlvarez, estamos atentos a sus inquietudes

moderadora_diana...

JuanAlvarez... ante todo, quisiera conocer que tramos en mantenimiento y rehabilitación, en este momento, tiene en trabajo el INVÍAS

mantenimiento_rehabi... Sr. JuanÁlvarez, el Programa de Mantenimiento y Rehabilitación que se encuentra en proceso de selección, se tiene previsto iniciar en los primeros días de diciembre de 2012, y contempla veintisiete corredores viales distribuidos en el Territorio Nacional, como puede ser visualizado en el SECOP.

Per... En que consisten los trabajos que tienen previsto se van a realizar? es solo rehabilitación de la estructura de pavimento o se van a realizar rectificaciones geométricas?

JuanAlvarez... El trabajo que esperan realizar es, en esencia, cambio de carpeta asfáltica?

JuanAlvarez... Además de obras menores?

Per... Y la estabilización de zonas inestables?

JuanAlvarez... Estas obras que esperan desarrollar van a hacer trabajo propio de INVÍAS o subcontratado?

mantenimiento_rehabi... Sr. Per. Los trabajos de mantenimiento. y rehabilitación. Comprenden en general obras de rehabilitación de la estructura de pavimento, de

refuerzo estructural, de mantenimiento tales como parcheos y/o bacheos, obras de arte, drenaje, contención y seguridad vial. No se tiene previsto rectificaciones geométricas, ni atención de estabilización de zonas inestables, las cuales se atenderán por otros programas de acuerdo con la prioridad que se establezca en las necesidades nacionales.

Per... Todos estos tramos están sectorizados de acuerdo a los trabajos que se van a realizar o el constructor realiza el diseño para definir que intervención requiere el pavimento?

mantenimiento_rehabi... Sr. JuanÁlvarez. Su pregunta ha sido respondida hace un momento al Sr. Per. Invias, previo proceso de selección, suscribe un contrato con un Contratista quien tendrá a cargo la ejecución del contrato.

Sandra... Buenos Días...

@@ Sandra, buenos días bienvenida
moderadora_diana...

mantenimiento_rehabi... Sr. Per. Cuando se trata de intervenciones que requieren estudio previo el Contratista deberá llevar a cabo el estudio correspondiente el cual deberá ser revisado y aprobado por la Interventoría. los sitios a intervenir serán definidos al comienzo del contrato.

JuanAlvarez... Hay alguna actividad topográfica que realicen?, eso depende del contratista?, cómo es la interventoría?

Per... Al realizar el estudio el contratista no se expone a que se presenten sobrecostos y no alcance el presupuesto para realizar la rehabilitación de todo el corredor?

mantenimiento_rehabi... Sr. JuanAlvarez. Si en la ejecución del trabajo se realizan actividades topográficas, según la actividad a llevar a cabo. la Interventoría es contratada previo proceso de selección en forma similar a la obra.

JuanAlvarez... Actividades topográficas a cargo del contratista?

mantenimiento_rehabi... Sr. El contrato tiene un presupuesto establecido con el cual se llevarán a cabo las obras dentro de este alcance presupuestal. Rehabilitar toda el corredor vial, requeriría altos presupuestos, por lo que se determinarán las prioridades al inicio del contrato

mantenimiento_rehabi... Sr. JuanÁlvarez. Si, a cargo del Contratista. También la Interventoría tiene actividades topográficas.

carlospalta... Hola que camello para entrar...

JuanAlvarez... Entonces en ese orden de ideas, INVIAS espera los reportes de la interventoría, del contratista y recibe a satisfacción?

Per... Cuando realizan la adjudicación?

@@ Carlospalta, bienvenido, los problemas son de conexión a Internet
moderadora_diana...

carlospalta... TENGO 3 TEMAS...

carlospalta... TEMA 1: CALIDAD DE LAS OBRAS DE CONSERVACION

mantenimiento_rehabi... Sr JuanÁlvarez. Es necesario precisar la primera pregunta, si se refiere a cuando se terminan las obras y se reciben, o cual es su inquietud. en cuanto a la adjudicación se tiene prevista para el próximo octubre 2012.

carlospalta... AFORTUNADAMENTE, SE SUPRIMIO EL CRITERIO DE CONTRATAR OBRAS CON EL PROPONENTE MAS BAJO. ESO FUE NEFASTO PARA LAS

VIAS, ERA IMPOSIBLE REALIZAR UNA OBRA DE CALIDAD BAJANDOSE EL 30% O EL 40%.

- mantenimiento_rehabi...** Sr. Per. La adjudicación se tiene prevista para octubre 2012
- carlospalta...** AHORA EL ASUNTO ES CON LA INTERVENTORIA, PARA CIERTA CUANTIA, PREVALECE EL CRITERIO DEL PROPONENTE MAS BAJO. ESO HACE QUE SE ADJUDIQUEN INTERVENTORIAS POR EL 40% Y HASTA EL 50% DE PRESUPUESTO OFICIAL, LO QUE GENERA INTERVENTORIAS DE BAJA CALIDAD CON MINIMA PRESENCIA DE INGENIERO RESIDENTE, INEXISTENCIA DE ENSAYOS, ETC...
- JuanAlvarez...** INVIAS realiza trabajos de rehabilitación, con maquinaria y operadores propios?
- carlospalta...** BUENO...CON EL RESPETO QUE SE MERECE...CONCENTREMOS EN EL TEMA DEL CHAT Y LAS CONSULTAS SOBRE PROCESOS PARTICULARES OTRO DIA...
- carlospalta...** SE PROPONE QUE LA ENTIDAD GENERE ALGUNA REGLA DE TIPO MATEMATICO QUE SUPRIMA LAS PROPUESTAS POR DEBAJO DE CIERTO PORCENTAJE DEL PRESUPUESTO OFICIAL.
- Per...** Contractualmente que porcentaje de mano de obra calificada como no calificada debe ser de la región?
- carlospalta...** SRA MODERADORA..FAVOR HACER UN ALTO Y EXPLICAR DE QUE HABLAN...
- carlospalta...** TEMA 2: MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL PRIMARIA. NO SE PUEDE DESCONOCER LOS GRANDES ESFUERZOS ECONOMICOS DE INVIAS POR MANTENER Y CONSERVAR LA RED VIAL. LA OBSERVACION VA DIRIGIDA HACIA LA FORMA EN QUE SE DETERMINAN LAS PRIORIDADES DE INTERVENCION (POR DEPARTAMENTO, POR REGIONES..???)
- @@** Carlospalta, el tema de nuestro chat hace referencia al Programa de **moderadora_diana...** Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Primaria a cargo de INVÍAS
- carlospalta...** SI ESO YA LO SE...PERO FAVOR INDICAR CUAL ES EL TEMA QUE DISCUTE CON EL SR ALVAREZ...
- carlospalta...** LEYENDO ALGUNOS PLIEGOS DE INVIAS, NO SE ENCUENTRAN ESTUDIOS TECNICOS COMO TAL FORMANDO PARTE DEL PAQUETE LICITATORIO. LO QUE SE MUESTRA ES UNA JUSTIFICACION DE LA NECESIDAD DE INTERVENCION.
- carlospalta...** POSTERIORMENTE, EL PROPONENTE GANADOR TIENE UN MES O DOS PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y CASI QUE SOBRE LA MARCHA EJECUTA LA OBRA.
- carlospalta...** ELLO CONDUCE MUCHAS VECES A SOLUCIONES QUE IMPLICAN APROBACION DE NUEVOS PRECIOS UNITARIOS, SOLUCIONES CONCENTRADAS Y COSTOSAS EN UN SOLO PUNTO QUE FACILITAN EL ACCIONAR DEL CONTRATISTA ANTES QUE EL USUARIO
- carlospalta...** SE PROPONE QUE INVIAS A TRAVES DE CONTRATISTAS ESPECIALIZADOS O CON SU PERSONAL ADJUNTO REALICE ESTUDIOS DE GEOTECNIA, ESTRUCTURA DE PAVIMENTOS, DISEÑO DE OBRAS DE CONTENCIÓN ETC. QUE PERMITA LANZAR PLIEGOS CON MAYOR DETALLE TECNICO, CON DISEÑOS, PLANOS, CANTIDADES DE OBRAS ETC. SUPRIMIENDO EL ITEM DE ESTUDIOS AL CONTRATISTA DE LA OBRA.
- carlospalta...** TEMA 3: GENERACION DE EMPLEO
- carlospalta...** LA CONSTRUCCION EN GENERAL ES UNA DE LAS ACTIVIDADES QUE MAS GENERA EMPLEO DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA

carlospalta... LA OBSERVACION VA DIRIGIDA A QUE LA ENTIDAD ,SIN SACRIFICAR LA CALIDAD DE LAS OBRAS, Y EN CONDICIONES NORMALES (SIN EMERGENCIA VIAL) SOLICITE LA EJECUCION DE ALGUNAS ACTIVIDADES CON MANO DE OBRA LOCAL (MENOS MAQUINAS Y MAS GENTE)

carlospalta... EJEMPLO: EN LA CONSTRUCCION DE FILTROS , CUNETAS, ALCANTARILLAS,MUROS, SE PODRIA SOLICITAR QUE LA EXCAVACION SE REALICE A MANO SIN UTILIACION DE MAQUINARIA PESADA

carlospalta... ELLO AUMENTARIA LA UTILIZACION DE MANO DE OBRA LOCAL NO CALIFICADA, MERMARIA INDICES DE DESEMPLEO, PODRIA DAR TRABAJO A DESMOVILIZADOS DEL PROCESO DE PAZ QUE SE AECINA.

JuanAlvarez... Diana, mantenimiento no da algunas respuesta a lo que pregunta carlospalta?

JuanAlvarez... no estoy de acuerdo que no se tenga en cuenta la utilización de maquinaria

mantenimiento_rehabi... Sr. Carlospalta. Respetuosamente le sugiero consultar el Pliego de condiciones publicado en el SECOP, en lo pertinente a Determinación del Método para la Ponderación de la Propuesta Económica. En cuanto a las INTEVENTORÍAS, de igual manera le sugiero consultar los respectivos Pre pliegos de condiciones publicados en el SECOP, donde se establecen los criterios de calificación, para que aclare el tema.

carlospalta... ESTAMOS EN VILLAVO EN LA REUNION DE GESTORES VIALES Y ME GUSTARIA VENTILAR ESTO AQUI DONDE ESTAN LOS DIRECTIVOS DE INVIAS...

JuanAlvarez... a lo largo del tiempo se ha demostrado que las horas hombre necesarias son mucho mayores para labores que se puedan hacer con maquinas

JuanAlvarez... ahora, estamos de acuerdo en que debe haber un mayor control de las mismas

JuanAlvarez... contratar mano de obra, cuando sea posible, de las regiones de impacto

JuanAlvarez... pero no podemos pensar devolvemos 40 o 50 años atrás a hacer carreteras a lomo de mula

carlospalta... POR SUPUESTO QUE UN BULLDOZER MUEVE MAS TIERRA EN UNA HORA QUE UN HOMBRE...PERO ESE TRABAJO LO PUEDEN HACER 100 PERSONAS QUE VIVEN EN LA ZONA, Y QUE NECESITAN SUBIRSE A LA LOCOMOTOTA DEL EMPLEO....

JuanAlvarez... pero que tipo de trabajo sería ese Carlos, con todo el respeto

carlospalta... EJEMPLO: EN LA CONSTRUCCION DE FILTROS, CUNETAS, ALCANTARILLAS, MUROS, SE PODRIA SOLICITAR QUE LA EXCAVACION SE REALICE A MANO SIN UTILIACION DE MAQUINARIA PESADA.

JuanAlvarez... es como q a un agricultor, se coloque a trabajar 1000 ha a mano

JuanAlvarez... pero que es mas importante, la excavación o el trabajo con aceros, fraguado, entre otros

mantenimiento_rehabi... Sr. JuanÁlvarez. Invias no realiza trabajos con maquinaria y operadores propios. Contrata tanta la ejecución de obras como sus interventorías. La ejecución de las obras se lleva a cabo tanto con maquinaria y equipo como con recursos humanos.

carlospalta... UNA VISION REDUCCIONISTA DIRIA QUE EL ACERO PREVALECE PERO UNA VISION EPITEMOLOGICA DICE QUE EL HOMBRE PREVALECE...

mantenimiento_rehabi... Sr. Per. No está especificado el porcentaje de mano de obra calificada y no calificada de la región.

JuanAlvarez... creo q esa no es la discusión

JuanAlvarez... Carlos toma esto como algo personal

carlospalta... BUENO...NO ES PEROSNAL PORQUE NO CONOZCO A NADIE..SOLO QUE

HE CAMINADO BASTANTE LAS VIAS Y CONOZCO LAS NECESIDADES DE LA GENTE...CAMBIEMOS DE TEMA Y HABLEMOS DE LA ESTRUCTURACION DE LOS PLIEGOS DE OBRAS, ESPECIALMENTE LOS ESTUDIOS TECNICOS....

JuanAlvarez... entonces se debe esperar a construir vías como hace 40 o 50 años... para que entonces la especialización del saber

JuanAlvarez... moderadora, llamo al orden

carlospalta... LEYENDO ALGUNOS PLIEGOS DE INVIAS, NO SE ENCUENTRAN ESTUDIOS TECNICOS COMO TAL FORMANDO PARTE DEL PAQUETE LICITATORIO. LO QUE SE MUESTRA ES UNA JUSTIFICACION DE LA NECESIDAD DE INTERVENCION

carlospalta... ELLO CONDUCE MUCHAS VECES A SOLUCIONES QUE IMPLICAN APROBACION DE NUEVOS PRECIOS UNITARIOS, SOLUCIONES CONCENTRADAS Y COSTOSAS EN UN SOLO PUNTO QUE FACILITAN EL ACCIONAR DEL CONTRATISTA ANTES QUE EL USUARIO

carlospalta... SE PROPONE QUE INVIAS A TRAVES DE CONTRATISTAS ESPECIALIZADOS O CON SU PERSONAL ADJUNTO REALICE ESTUDIOS DE GEOTECNIA, ESTRUCTURA DE PAVIMENTOS, DISEÑO DE OBRAS DE CONTENCIÓN ETC. QUE PERMITA LANZAR PLIEGOS CON MAYOR DETALLE TECNICO, CON DISEÑOS, PLANOS, CANTIDADES DE OBRAS ETC. SUPRIMIENDO EL ITEM DE ESTUDIOS AL CONTRATISTA DE LA OBRA

Per... como dices el contrato tiene un presupuesto establecido con el cual se llevarán a cabo las obras dentro de este alcance presupuestal. Rehabilitar toda el corredor vial, requeriría altos presupuestos, por lo que se determinarán las prioridades al inicio del contrato" esto me parece engañar cuando ofrecen el mejoramiento y rehabilitación de un tramo cuando no se sabe que trabajos se requieren hacer y si va alcanzar para todo, volvemos a lo de antes que se realiza lo que se alcance con el dpto.

carlospalta... AHI SI APLICA LA ESPECIALIZACION DEL SABER

mantenimiento_rehabi... Sr. Carlosalta: Este programa de Mantenimiento y Rehabilitación contempla llevar a cabo tantas obras de mantenimiento que se inician con la orden de iniciación del contrato y obras de rehabilitación de la estructura de pavimento que requieren estudios previos que debe realizar el contratista al inicio del contrato. Estos estudios de rehabilitación reflejan la necesidad presente para recuperar la estructura de pavimento, lo que permite a través de las respectivas obras aplicarlo enseguida.

@@ moderadora_diana... Juan Alvarez, este es un espacio de participación en donde INVIAS brinda a los usuarios la interacción con un experto para un tema específico

JuanAlvarez... las respuestas que se dan son muy difusas según mi parecer

JuanAlvarez... si es que las hay

carlospalta... OTRO ASUNTO ES EL DE LOS TIEMPOS DE EJECCION DE LAS OBRAS...CUAL ES EL CRITERIO CON EL CUAL SE DETERMINA 2 O 3 O 4 MESES...ESTOY VIENDO Y SUFRIENDO MUCHAS OBRAS EN MARCHA CON AMPLIACIONES DEL 50% EN EL TIEMPO PREVISTO....

mantenimiento_rehabi... Sr. Per. Se le aclara que el objeto de los contratos no es mejoramiento, sino mantenimiento y rehabilitación y que al comprender el corredor vial toda su longitud, se está previendo su atención en cuanto a mantenimiento y rehabilitación, es decir brindar al usuario una transitabilidad segura.

mantenimiento_rehabi... Sr Carlosalta. El plazo para la ejecución de las obras se estima de

acuerdo con el presupuesto de la misma, la facilidad o dificultad de ejecución de acuerdo con las características topográficas, morfológicas, geotécnicas, principalmente, del corredor vial.

- carlospalta...** IGUAL ESTA SUCEDIENDO CON LOS PRESUPUESTOS PROGRAMADOS...MUCHOS CONTRATOS ESTAN REQUIRIENDO ADICIONES DEL 30 O 40 %...ESO NO INDICA QUE SE REQUIERE MEJOR ESTRUCTURACION DE LOS ESTUDIOS ANTES DE LANZAR EL PLEGO...
- mantenimiento_rehabi...** Sr. Carlospalta. La ejecución de obras viales, por su misma naturaleza y complejidad no pueden ser programadas con exactitud, pues están sujetas a muchas variables, como ejemplo la inestabilidad geotécnica, la influencia del clima.
- carlospalta...** LO QUE QUIERO DECIR ES QUE SI RELACIONAMOS EL PRESUPUESTO CON EL PLAZO, ELLO PUEDE SIGNIFICAR MAS HOMBRES, MAS MAQUINAS Y ESO SIGNIFICA PLATA...MAYORES COSTOS EN LAS ACTIVIDADES...NADIE VA A METER UN TURNO NOCTURNO SI EL VALOR ESTIPULADO ESTA CALCULADO PARA CODICIONES NORMALES...ENTONCES EMPIEZAN LOS INCUMPLIMIENTOS EN LOS PLAZOS...
- mantenimiento_rehabi...** Sr. Carlospalta. En el equipo mínimo exigido se previó uno o dos frentes de trabajo dependiendo del presupuesto y plazo del contrato, precisamente para estar acorde con los rendimientos que se requieren. Adicionalmente, se otorga un puntaje por el ofrecimiento de un frente adicional de equipo y personal disponible para cuando sea necesitado, que bien puede ser en las circunstancias que usted plasma.
- carlospalta...** BUENO...BASTA HACER UN CHEQUEO Y COMPROBA EL ALTO NRO DE CONTRATOS CON SOLICITUD DE AMPLIACION DE PLAZO...
- carlospalta...** BUENO...PASEMOS A OTRO TEMA QUE FORMA PARTE DEL MANTENIMEINTO....EL DE LA SEÑALIZACION VIAL....COMO SE ESTA MANEJANDO EL TEMA DE LAS VELOCIDADES...PERSISTE LA VELOC MAXIMA 90 K/H
- carlospalta...** PROPONGO REVISAR LA APLICACION DEL MODELO UNICAUCA...ESTA ARROJANDO COLOCACION DE SEÑALES 90 EN CURVAS IMPOSIBLES ...
- mantenimiento_rehabi...** Sr Carlospalta. INVIAS es una Entidad adscrita al Ministerio de Transporte quien regula la seguridad vial. El tema específico de seguridad vial no es objeto de este CHAT.
- carlospalta...** OTRO TEMA: EL MANEJO AMBIENTAL EN LAS OBRAS DE CONSERVACION...QUE HACER CON LOS BOTADEROS NO AUTORIZADOS....DONDE SE ESTA DISPONIENDO EL MATERIAL DE FRESADO....
- mantenimiento_rehabi...** Sr. Carlospalta. El tema Ambiental está especificado en los Pliegos de Condiciones y en el Apéndice D de los mismos publicado en el SECOP.
- carlospalta...** EN LO DE VELOCIDAD, NO ME REFEREIA A QUIEN DETERMINA LA VELOC MAX EN COLOMBIA SINO A LOS RESULTADOS QUE ARROJA EL PROGRAMA UNICAUCA QUE SI ES DE COMPETENCIA DEL INVIAS...
- mantenimiento_rehabi...** Sr. Carlospalta. El tema de este CHAT no es el programa Unicauca para Velocidad.
- carlospalta...** BUENO ENTONCES VAMOS A LA RED PRIMARIA DEL INVIAS QUE SI ES OBJETO DE ESTE CHAT.....CUAL SERIA LA PROYECCION DE DOBLES CALZADAS PARA EL 2.020 TENIENDO EN CUENTA LAS NECESIDADES ACTUALES Y LAS PROYECCIONES DE EXPORTACION DE BIENES PRIMARIOS ...
- mantenimiento_rehabi...** Sr. Carlospalta. El Programa de Mantenimiento y Rehabilitación de la Red Vial Primaria a cargo de INVIAS, contempla en general corredores

viales de calzada sencilla. Las carreteras de dobles calzadas están previstas por otros Programas de la agencia Nacional de Infraestructura e INVIAS.

carlospalta... BUENO ..ME REFERIA AL CORREDOR BUENAVENTUTA - LOBO - BUGA, QUE NO ESTA CONCESIONADO Y QUE MUEVE EL 55% DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DEL PAIS..

carlospalta... HOLA JOHAN...SALUDOS...

mantenimiento_rehabi... Sr. Carlospalta. Este corredor como tal no hace parte del programa de mantenimiento y rehabilitación, tema de este CHAT. Solo se incluyó la vía Alterna Interna al Puerto de Buenaventura.

donjohan... Señora moderadora buen día

donjohan... a todos muy buenos días

@@ Donjohan, buenos días y bienvenido

moderadora_diana...

donjohan... Necesito me ayude con una información...

carlospalta... SALUDOS JOHAN....QUE BUENO QUE ENTRO PORQUE SE REQUIEREN MAS VOCES....

donjohan... dado a que me encuentro realizando un trabajo de fin de master en la universidad de valencia en España, estoy recopilando información sobre los diferentes modelos de conservación que se adelanta en la red de carreteras a cargo del estado (No concesionadas)

donjohan... Me gustaría conocer que programas de conservación se efectúan en dicha red...

carlospalta... ME CONFIRMAN AQUI QUE EL CORREDOR SI FORMA PARTE DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION Y QUE ES DE VITAL IMPORTANCIA ESTRATEGICA PARA EL INVIAS...NO ENTIENDO SU RESPUESTA.....

donjohan... y conocer que inversión anual se hace para los programas de conservación... de la red de carreteras del estado no concesionadas...

carlospalta... QUE BUEN APREGUNTA JOHAN..IGUAL ME GUSTARIA QUE COMPARTIERA CON TODOS LOS MODELOS QUE HA CONOCIDO, ESPECIALMENTE EL CHILENO QUE SACO LAS VIAS DEL ATRAZO EN QUE SE ENCONTRABAN Y LAS PUSO EN UN NIVEL ACEPTABLE MUY POR ENCIMA DEL NUESTRO....CREO QUE INVIAS PUEDE APORTAR LA RESPUESTA CON MAYOR AUTORIDAD..

mantenimiento_rehabi... Sr. Donjohan. Para su inquietud le sugiero consultar a la Subdirección de Apoyo Técnico de INVIAS. En cuanto a la inversión anual para programas de conservación la Oficina Asesora de Planeación de INVIAS, puede atender su solicitud. Le puedo informar sobre los recursos de este programa de mantenimiento y rehabilitación

donjohan... Le agradecería....

donjohan... Tu sabes hasta q hora esta abierto el INVIAS...

donjohan... La verdad es que ya envié una solicitud al INVIAS, Hace aproximadamente 3 meses... y me entregaron una información muy escueta, que para lo que requiero es muy superficial....

mantenimiento_rehabi... Sr. Carlospalta. Le confirmo que el Corredor Buenaventura - Loboguerrero - Buga no hace parte de este Programa. Solo está la Vía Alterna Interna al Puerto de Buenaventura.

carlospalta... BUENO CREO QUE JOHAN SE REFERIA A MODELOS DE MANTENIMIENTO...NO SE SI ESTA PENSANDO EN MODELOS MATEMATICOS COMO EL HDM4,TCX4 DE LA UNAM O A LOS QUE TIENE

EN PRACTICA EL INVIAS: MANTENIMIENTO RUTINARIO,
MANTENIMIENTO PERIODICO, REHABILITACION POR HITOS...

- mantenimiento_rehabi...** Sr. Don Johan. Invias tiene una Dependencia Area de Atención al Ciudadano, donde se pueden hacer solicitudes por Internet. Puede ingresar al Portal de INVIAS, y en el link Atención al Ciudadano, presentar su solicitud.
- donjohan...** Cuando hablo de modelos hablo de los programas para la conservación de las carreteras (Mantenimiento rutinario mediante micro empresas, mantenimiento integral, administradores de mantenimiento vial... cuales son los implementados para estas carreteras a cargo del estado?
- carlospalta...** SRA MODERADORA, BUENO...SE ESTA ACABANDOI EL TIEMPO...PROPONGO UN RESUMEN SENCILLO DEL TEMA..
- donjohan...** Sr Mantenimiento Integral... ya me dirigí a atención del usuario... pero no me ayudaron con la información que requería...
- donjohan...** Será que si me acerco al INVIAS, alguien me podría ayudar con esta información requerida?
- carlospalta...** BUENO JOHAN..SOBRE ESE ASUNTO EL INVIAS TIENE BASTA EXPERIENCIA PORQUE ESE MODELO DE ADMINISTRADORES VIALES , MICROEMPRESAS, GESTORES VIALES LOS APLICA DESDE HACE 15 AÑOS EN LA INSTITUCION...
- donjohan...** Si eso losé... pero lo que necesito ahora... es tener la certeza de cuales son los que actualmente se están implementando en al red de carreteras del estado no concesionadas....
- donjohan...** Dado a que esta información no la he encontrado,... ni en la pagina del INVIAS... ni en la pagina del MIN DE TRANSP...
- mantenimiento_rehabi...** Sr. Don Johan. INVIAS ha llevado a cabo para la atención de la red vial primaria, Programas de Mantenimiento Integral, Programas de Rehabilitación, Programas de Mantenimiento, Programas de Mantenimiento Rutinario a través de Microempresas en Coordinación con los Programas de Administración Vial. Cada uno tiene sus particularidades, en cuanto a su modalidad, alcance y presupuesto, entre otros.
- @@** Carlospalta, el record de esta conversación quedará publicado en la pagina
- moderadora_diana...** web de INVIAS en el link Chat INVIAS
- donjohan...** Ok... y las inversiones que se efectúa para cada uno de los programas.... esa información me la podrías suministrar....
- carlospalta...** BUENO ...NO SOY FUNCIONARIO PERO SE QUE ESOS 3 ESTAN EN MARCHA: ADMINISTRADORES, MICROEMPRESAS Y GESTORES VIALES...NO SE SI EXISTAN OTROS ACTUALMENTE EN APLICACION...ESO LO PODRIA RESPONDER el sr mantenimiento
- donjohan...** De verdad que necesito esta información...
- donjohan...** Además he estado buscando información actual sobre el estado físico de la red de carreteras nacionales... pero no encuentro... me podrías decir en donde podría encontrar dicha información....
- mantenimiento_rehabi...** Don Johan. Actualmente INVIAS atiende la red vial primaria no concesionada, mediante contratos de mantenimiento y rehabilitación para tramos específicos, en ejecución, y también mediante este Programa de Mantenimiento. y Rehabilitación para corredores viales más extensos, que se tiene previsto iniciar en diciembre de 2006 y que va hasta el periodo del actual Gobierno
- donjohan...** Ok... pero quien se encarga de realizar dicha gestión??... existe alguien en el INVIAS que se encargue de realizar un seguimiento a las carreteras para su evaluación y así efectuar el tratamiento requerido?

carlospalta... Bueno...Invias tiene una dependencia que maneja todo lo de administradores viales y estos a su vez manejan las cooperativas de mantenimiento rutinario...los administradores semestralmente generan información sobre el estado de la red con criterio técnico y la subdirección de carreteras lo condensa a nivel nacional y resume el estado general de las vías y las necesidades de inversión requeridas...seria que solicite dicha información de manera oficial...

mantenimiento_rehabi... Don Johan. En el Grupo de Administradores Viales y Microempresas de la Subdirección de la Red Nacional de Carreteras de INVIAS, le pueden informar sobre como consultar el estado de la red vial, con base en los reportes de los Administradores de mantenimiento Vial. El programa de Mantenimiento Rutinario atiende las actividades de este tipo en las carreteras. Los costos de cada Programa no se tienen a la mano para este chat, pues el objeto del mismo es el Programa. de Mantenimiento. y Rehabilitación.

carlospalta... ME ALEGRA MUCHO HABER PARTICIPADO POR PRIMERA VEZ..ESPERO QUE EN LA PROXIMA HAYA MAS PUBLICO Y ESTEN PRESENTES MAS FUNCIONARIOS CON MAYOR INFORMACION...MIL GRACIAS

mantenimiento_rehabi... Sr. Johan. corrijo que el Programa de Mantenimiento. y Rehabilitación. se tiene previsto iniciar en diciembre de 2012, y no en 2006, como se contestó antes.

donjohan... Muchas gracias por su información... creo que me acercare al INVIAS... para obtener mas información....sabes quien en podría ayudar?

mantenimiento_rehabi... Don Johan, dependiendo de su consulta específica puede dirigirse a Apoyo Técnico, o la Oficina de Planeación o la Sub. dela Red Nacional

donjohan... Sabes si se necesita cita previa... o puedo ir esta misma tarde...

@@ Agradecemos su activa participación en este chat

moderadora_diana...

@@ Les recuerdo que el record de esta conversación quedará publicado en la

moderadora_diana... pagina web de INVIAS en el link Chat INVIAS

mantenimiento_rehabi... Don Johan. Tal vez es mejor concertar la cita, pues no siempre los funcionarios están disponibles por los trabajos de cada día.

mantenimiento_rehabi... Señores participantes. INVIAS agradece su receptividad para este Chat.

donjohan... Muchas gracias Mantenimiento... podría entrevistarme con Ud... Mañana en el INVIAS???

mantenimiento_rehabi... Don Johan. En cuanto al Programa de Mantenimiento. y Rehabilitación. El grupo lo puede atender la próxima semana hacia finales, pues tenemos prioridades de publicación en el SECOP.

donjohan... Ok... muchas gracias por tu información.....

@@ Hasta una próxima oportunidad...

moderadora_diana...