

ANEXO 1 PEI 2015-2018

Estrategia transversal PND	Perspectiva CMI	Estrategia PND	Política Desarrollo Admivo Decto 24/82	Foco Estratégico CMI	Objetivo del Sector	Metas Sector a 2018	Entidad	Cómo aporta la Entidad?	Objetivos Estratégicos Entidad	Indicador	Fórmula	Metas Acumulada	Metas cuatríenio	Línea Base	Initiativa Estratégica (Programa)	Presupuesto en millones proyectado (indicado)	Observaciones
Competitividad e Infraestructura estratégicas.																	
Buen Gobierno Estratégicas Regionales	Comunidad	Transparencia, participación y servicio al ciudadano	Desarrollar Ministerio con Rostro Social	Acerca el Ministerio de Transporte y demás Entidades del Sector, a la comunidad, mediante la implementación de políticas y procesos de inclusión social y participación de las Comunidades en los proyectos que los impactan, Para mejorar la percepción del Ministerio ante la Comunidad.	Incrementar en 70% la percepción de la comunidad y demás públicos de interés, sobre el Sector Transporte	INVIAS	Llevando a cabo proyectos que posibiliten la participación ciudadana	Mantener la percepción positiva de la ciudadanía respecto al desarrollo de los proyectos de infraestructura	Percepción positiva de la comunidad frente a los proyectos	Promedio sumatoria de los promedios de encuestas por proyecto / Total de encuestas de proyectos realizadas	NA	80%	0	Mejoramiento, administración y mantenimiento del Sistema de Gestión de la Calidad			
Competitividad e Infraestructura estratégicas.	Buen Gobierno Estratégicas Regionales	Paz: Infraestructura para la transformación del campo y la consolidación de la paz	Gestión misional y de Gobierno	Desminar las regiones y la conectividad de las regiones, mediante construcción de placa huella, ejecución de programas de mantenimiento y mejoras en la infraestructura aérea, de tal forma que se fortalecan las cadenas productivas agrarias y se posibilite la presencia del Estado en todo el territorio nacional en escenarios de posconflicto.	Kilómetros de placa huella construida: Base: 300, Meta: 1.800 Red vial secundaria con pavimento nuevo: Base: 0, Meta: 62 Aeropuertos para la prosperidad intervenidos: Aerocivil: Base: 32, Meta: 52	INVIAS	Mejorar la red terciaria y la conectividad de las regiones, mediante construcción de placa huella, ejecución de programas de mantenimiento y mejoras en la infraestructura aérea, de tal forma que se fortalecan las cadenas productivas agrarias y se posibilite la presencia del Estado en todo el territorio nacional en escenarios de posconflicto.	Divulgar activamente la información pública y responder oportunamente los requerimientos de información, para mantener canales de comunicación efectiva con los diferentes públicos de interés respecto a la gestión institucional.	Estrategias para lograr atención oportuna de respuesta a ciudadanos gestionadas e implementadas	(No. de estrategias implementadas/ No. de estrategias programadas)*100	NA	100%	0%	Atención al Ciudadano			
Competitividad e Infraestructura estratégicas.	Buen Gobierno Estratégicas Regionales	PND: Estrategias Prioritarias	Gestión misional y de Gobierno	Mejorar infraestructura Intermodal: Corredores multimodales estratégicos	Desarrollar un impulso especial a los medios de transporte ferroviario y aéreo, mediante la incorporación de inversión privada en infraestructura férrea y aeroportuaria, la recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena y la intervención y mejora de los principales nodos ferroviarios, con el fin de consolidar un esquema de transporte multimodal en el país que minimice costos en la operación de transporte.	INVIAS	Invésituciones privadas en infraestructura ferroviaria, aeroportuaria y puertos (millones de \$ acumulados en el cuatrienio) - ANI: Base 2014 -54.88 Mill 2018 54.77 - Toneladas de transporte de carga por los modos ferroviario, fluvial y aéreo (sin carbón) (millones) de 1.2 a 2 (la ANI 2014: 174.000 ton y terminando cuatrienio 520.000 ton)	Desarrollar un programa de intervenciones fluviales menores, que abarque la construcción, el mejoramiento y operación de canales de acceso a los puertos realizadas, y la ejecución de mejoramiento y mantenimiento fluvial, y mejorar la ejecución de dragado y rehabilitación y construcción de muelles, de acuerdo con lo que establece el Plan Maestro Río. Se incluirán las intervenciones en los accesos terrestres de impacto regional necesarios para conectar esos muelles a la red vial primaria y/o terciaria y/o secundaria. Priorizar las necesidades socioeconómicas de las distintas regiones, y definir el modelo de operación con las entidades territoriales.	Obras de mantenimiento y profundización de canales de acceso a los puertos realizadas	Obras de mantenimiento y profundización de canales de acceso a los puertos realizadas	14	6	8	rehabilitación, mantenimiento y construcción de estructuras para la ampliación de la capacidad de los canales de acceso a los puertos prioritarios de la nación.	253.045		
Competitividad e Infraestructura estratégicas	Buen Gobierno Estratégicas Regionales	PND: Consolidación de corredores de transporte multimodal estratégicos	Gestión misional y de Gobierno	Mejorar infraestructura Intermodal: Corredores multimodales estratégicos	Desarrollar un programa de intervenciones fluviales menores, que abarque la construcción, el mejoramiento y operación de canales de acceso a los puertos realizadas, y la ejecución de mejoramiento y mantenimiento fluvial, y mejorar la ejecución de dragado y rehabilitación y construcción de muelles, de acuerdo con lo que establece el Plan Maestro Río. Se incluirán las intervenciones en los accesos terrestres de impacto regional necesarios para conectar esos muelles a la red vial primaria y/o terciaria y/o secundaria. Priorizar las necesidades socioeconómicas de las distintas regiones, y definir el modelo de operación con las entidades territoriales.	INVIAS	Kilómetros de Red Férrea en condiciones de operación: ANI de 628 a 1.283 Aeropuertos con obras de construcción y ampliación: de 32 a 52 Intervenciones terminadas en mantenimiento de infraestructura aeroportuaria (iguales o superiores a \$800 millones) de 75 a 130 Aeropuertos para la prosperidad intervenidos - Aerocivil de 32 a 52 Espacios de infraestructura dedicada a la intermodalidad de 31 a 44; INVIAS 6 obras de mantenimiento y profundización de canales de acceso a puertos marítimos: Base 8, meta 14	Mejorar y mantener el estado de la red vial nacional , mediante la Construcción, Mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte para la competitividad del país	Obras fluviales construidas	Obras fluviales construidas/Obras fluviales construidas programadas	53	18	35	* Adecuación, mejoramiento y mantenimiento de la red vial primaria * Construcción, mejoramiento, rehabilitación y dotación de muelles de interés nacional * Construcción, mejoramiento, rehabilitación y dotación de canales de interés regional * Adecuación y canalización de los esteros en el litoral pacífico nacional	31.750		
Buen Gobierno Estratégicas Regionales	Logro Institucional	PND: Red vial nacional no concesionada y programa de mantenimiento sostenible	Gestión misional y de Gobierno	Desarrollar Red vial Nacional no concesionada y programa de mantenimiento sostenible	Ejecutar el mantenimiento de la red no concesionada, a través de los programas de Corredores de Prosperidad a cargo del INVIAS, programas de pavimentación, utilización de mano de obra local, de tal forma que se logre mejorar la conectividad entre las regiones.	INVIAS	Nuevos Kilómetros de vías con rehabilitación y mantenimiento – INVIAS 400 Km Kilómetros de vías con pavimento - INVIAS 226 Km (8.454 a 8.680) Kilómetros de calzadas construidas no concesionadas 14 Km (166 a 180)	Mantenimiento de la red no concesionada: De los 17.400 kilómetros de la red vial no concesionada, se ejecutaron 6.000 kilómetros de vías (INVIAS), que además de la continuación de los programas de Corredores de Prosperidad a cargo del INVIAS, se estructuró un programa de pavimentación que priorizó aquellos tramos necesarios para la construcción de la paz y el cierre de brechas regionales, y aquellos tramos que no estaban incluidos en el Programa de Corredores de Prosperidad a cargo del INVIAS continuará atendiendo aquellos corredores que no sean objeto de este programa a través de contratos de obra pública.	Mejorar y mantener el estado de la red vial nacional primaria, mediante la Construcción, Mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte para mejorar la competitividad del país.	Kilómetros de segundas calzadas construidos / Km de segundas calzadas construidos programados	Construcción Corredores Prioritarios de Prosperidad Construcción obras anexas y túnel Segundo Centenario	181	15	166	Construcción Corredores Prioritarios de Prosperidad Construcción obras anexas y túnel Segundo Centenario	716.758	
Competitividad e Infraestructura estratégicas	Buen Gobierno	PND - Transporte pasajeros de calidad Otras estrategias del PND	Transparencia, participación y servicio al ciudadano	Implementar sistema integrado de información sectorial	Implementar procesos, sistemas y políticas para la centralización de información del Sector Transporte, de tal forma que se permita dar información a los diferentes públicos de interés y se mejore la interacción entre las diferentes entidades del sector	INVIAS	Desarrollando sistemas de información integrados	Gestionar la integración de los sistemas de información a través de la modernización de la plataforma tecnológica para facilitar el acceso a la información	Porcentaje de sistemas de información integrados	50%	50%	0	Adquisición, instalación, implantación y mantenimiento de equipos y programas para el desarrollo de sistemas	15.971			
Competitividad e Infraestructura estratégicas	Buen Gobierno	El PND a los diferentes Sectores llevar a cabo las acciones necesarias para incorporar iniciativas de CTI	Eficiencia administrativa	Desarrollar CTI	Implementar procesos de Ciencia, Tecnología e Innovación (CTI) en las Entidades del Sector Transporte, mediante la incorporación de recursos necesarios, de tal forma que se encuentren formas más eficientes de alcanzar los logros del Sector.	INVIAS	Ejecutar a cabo investigaciones en logística inversa y sostenible, especialmente orientadas a optimizar los esquemas de gestión de residuos en aglomeraciones urbanas, proponiendo por el soporte a iniciativas que planteen el aprovechamiento de materiales y sobrantes de esquemas existentes.	Estableciendo reglamentación técnica y las acciones de modernización e innovación aplicables a la infraestructura de transporte.	Documentos técnicos elaborados	NA	3	10	Investigación básica, aplicada y estudios	56.289			
Buen Gobierno	Aprendizaje y Crecimiento	El PND en su estrategia de Buen Gobierno, tiene como objetivo promover la eficiencia y administrativa, y en ese sentido se habla de empleo público fortalecido.	Gestión del talento humano	Desarrollar Talento Humano	Desarrollar el Talento Humano, suficiente, competente y motivado, mediante la implementación de procesos de gestión del talento humano, que permita cumplir con los retos de las Entidades del Sector Transporte	INVIAS	Incrementar el clima laboral en todas las entidades del Sector Mejorar competencias de los funcionarios	Desarrollando competencias, vocación del servicio, y aplicación de estímulos.	Plan de Capacitación ejecutado	(Programa ejecutado/Programa formulado)*100	NA	100%	100%	Capacitación de empleados del Instituto Nacional de Vías.	1.200		
Buen Gobierno		Estrategia de Buen Gobierno, Infraestructura Física para la gestión pública	Eficiencia administrativa Modernizar Sistemas e Infraestructura interna	Desarrollar capacidades físicas y tecnológicas en las Entidades del Sector Transporte, mediante la mejora de sistemas y hardware e Infraestructura física, de tal forma que cuenten con los elementos necesarios para conseguir los retos del Sector.	INVIAS	Implementando gobierno en linea	Implementar de la estrategia Gobierno en linea incorporando la gestión de tecnología y de seguridad de la información en los ejercicios de planeación contribuyendo a la construcción de un Estado más eficiente, más transparente y más participativo	Mantener la percepción positiva del Clima laboral	Promedio calificaciones dadas / Calificación máxima	NA	66%	66%					
Gestión Financiera	Estrategia de Buen Gobierno	Gestión Financiera	Gestión Financiera	Mejorar la ejecución presupuestal del Sector, mediante gestión, seguimiento y control, sobre los rubros presupuestales, de tal forma que se leven a cabo los proyectos necesarios, para conseguir los retos del Sector	INVIAS	Ejecución de metas presupuestales a nivel de obligado según compromiso de la Dirección General del Invías	Cumplimiento de la ejecución presupuestal a nivel de obligado de acuerdo a la metas pactada por la Dirección General	Mejorar la ejecución presupuestal de la entidad, mediante gestión, seguimiento y control, sobre los rubros presupuestales, de tal forma que se lleven a cabo los proyectos para conseguir los retos y logros de la entidad.	% de Ejecución Presupuestal (obligación de recursos de la vigencia)	Obligaciones registradas en Sif / Aprobación vigente Entidad	NA	95.73%	87.38%	Todos los proyectos presupuestales del Invías	3.742.747	La meta varía anualmente dependiendo de lo pactado por la Dirección General del Invías	