

INFORME GESTIÓN 2015

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

BOGOTÁ D.C. 29 DE ENERO DE 2016



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE



INTRODUCCIÓN

El Plan Nacional de Desarrollo “Todos por un Nuevo País”, ha sido el faro que orientó al Instituto Nacional de Vías – INVIAS en la formulación del Plan Estratégico Institucional “Por una Infraestructura Vial Nacional Competitiva, que genere conectividad regional para un nuevo país”, lineamientos que encauzaron la gestión misional y de fortalecimiento institucional en el 2015.

Durante esta vigencia, el INVIAS encaminó sus esfuerzos a la cristalización de las metas trazadas en los programas estratégicos descritos en el presente documento, que resume los principales programas y proyectos tanto misionales como de gestión administrativa y el impacto de la inversión que abarca la totalidad del territorio nacional.

Los principales programas estratégicos que adelantó el INVIAS en el 2015 fueron: El Cruce de la Cordillera Central – Túnel de La Línea,, la Construcción y Mejoramiento de vías que se denominaron por su importancia “Grandes Proyectos”, pero la vocación institucional y la responsabilidad social implicó la continuidad en la Construcción y Mejoramiento de Corredores para la Competitividad que permitirán la conexión con zonas de comercio, principales troncales y transversales que mejoran la seguridad y reducen significativamente el tiempo de viaje y naturalmente inversiones importantes en el Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento en la red vial principal. De otro lado, con el decidido apoyo del Gobierno Nacional se fortaleció el acercamiento con las regiones y a través de Caminos de Prosperidad y los Contratos Plan, se mejoraron las condiciones de transitabilidad y seguridad en todo el territorio nacional; la inversión en las redes marítimas y fluviales mejoraron las condiciones de puertos fluviales y marítimos y naturalmente la gestión ambiental, social y predial de todos los proyectos, buscando la sostenibilidad y responsabilidad social de la inversión en infraestructura. Se continuó con los proyectos que venían ejecutándose y se adelantaron gestiones para contratar estudios para futuras inversiones; igualmente se fortaleció el esquema de Atención de Emergencias viales.

Finalmente la gestión administrativa fue fundamental en el cumplimiento de las metas institucionales misionales; ha venido trabajando en el fortalecimiento institucional, el cual se ha reflejado en toda la gestión del Instituto, tanto interna como externamente, mejorando la calidad de vida de sus colaboradores.

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCION GENERAL

CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL - TÚNEL DE LA LÍNEA

1. TÚNEL PRINCIPAL Y SEGUNDA CALZADA
2. OBRAS ANEXAS
3. TUBERÍA DE ADUCCIÓN
4. TERMINACIÓN DEL TÚNEL PILOTO
5. INTERCAMBIADOR VERSALLES
6. SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LOS EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS

DIRECCIÓN OPERATIVA

CONTRATOS PLAN

1. CONTRATO PLAN: ARAUCA
2. CONTRATO PLAN: ATRATO - GRAN DARIEN
3. CONTRATO PLAN: BOYACÁ
4. CONTRATO PLAN: CAUCA
5. CONTRATO PLAN: NARIÑO
6. CONTRATOS PLAN: SANTANDER
7. CONTRATOS PLAN: TOLIMA
8. VIAS PARA LA EQUIDAD



PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN OPERATIVA

CONECTIVIDAD REGIONAL

1. MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE BARRANQUILLA
2. VÍAS PARA LA EQUIDAD - PLAN VIAL DEL NORTE DEL MAGDALENA
3. MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS DE ACCESO A LA ZONA PORTUARIA DE BARRANQUILLA

GRANDES PROYECTOS

1. ALTOS DE ZARAGOZA – CISNEROS TRAMOS 2-3
2. BUENAVENTURA CISNEROS –LOBOGUERRERO -TRAMO 4
3. BUGA BUENAVENTURA CITRONELA –ALTOS DE ZARAGOZA – TRAMO 1
4. TUMACO – PASTO – MOCOCA

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS – COMPETITIVIDAD – PROSPERIDAD

1. CORREDORES ARTERIALES (FASE 1) Y (FASE 2)

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

1. CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y CONSERVACION DE PUENTES
2. ADMINISTRADORES VIALES Y MICROEMPRESAS
3. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL
4. CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN DE CASSETAS DE PEAJE

SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FÉRREA

1. CAMINOS DE PROSPERIDAD
2. PUENTES y RED TERCIARIA
3. RED FÉRREA

SUBDIRECCIÓN MARITIMA Y FLUVIAL

MANTENIMIENTO INFRAESTRUCTURA FLUVIAL Y MARITIMA

DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

SUBDIRECCIÓN MEDIO AMBIENTE Y SOCIAL

SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS E INNOVACIÓN - ESTUDIOS Y PEAJES

DIRECCIÓN OPERATIVA

CRUCE CORDILLERA CENTRAL – TÚNEL DE LA LINEA

El proyecto “Cruce de la Cordillera Central - Túnel II Centenario (Túnel de La Línea)” se localiza entre los departamentos del Tolima y Quindío específicamente en el sector Cajamarca – Calarcá del corredor vial Bogotá – Buenaventura, el cual constituye uno de los ejes de comercio exterior más importantes al conectar el interior con el puerto de Buenaventura.

COSTO TOTAL DEL PROYECTO	
Descripción	Valor
Tunel Principal	890.504.828.930,64
Obras Anexas	114.419.476.921,00
Tubería de Aducción	3.882.251.568,00
Tunel Piloto	110.294.852.103,00
Equipos Electromecánicos	379.945.416.548,00
Estudios Intercambiador Versalles	2.274.313.400,00
Intercambiador Versalles	107.374.997.405,00

Metas del Proyecto (PLAN ACCIÓN 2015)		
INDICADOR	META	EJECUCIÓN
Segundas Calzadas	1	1
Puentes	2	2
Túneles	3	3
Estudios	1	1



DIRECCIÓN OPERATIVA

CRUCE CORDILLERA CENTRAL – TÚNEL DE LA LINEA

METAS TOTALES				
Descripción	Túneles	Viaductos	Km Vía Construida	Equipos
Túnel Principal	20	24	26,9	
Túnel Piloto	1			
Obras anexas	3	3	2,57	
Versalles		1	1	
Equipos				100%
EN EJECUCION				
Descripción	Túneles	Viaductos	Km Vía Construida	Equipos
Túnel Principal	12	16	14,4	
Túnel Piloto	0,26			
Obras anexas	3	2	1	
Versalles				
Equipos				



DIRECCIÓN OPERATIVA

CRUCE CORDILLERA CENTRAL – TÚNEL DE LA LINEA

PROYECTO: Túnel Principal y Segunda Calzada

Se construye el Túnel de la Línea y la segunda calzada entre Calarcá y Cajamarca, para una longitud del proyecto de 27 km nuevos, de los cuales 8,65 corresponden al túnel principal y 6,8 km adicionales de viaductos y túneles cortos y 11,4 via a cielo abierto.

Inversiones por Departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Tolima	\$445.252.414.465,32
Quindío	\$445.252.414.465,32
TOTAL INVERSION	\$890.504.828.930,64

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
HASTA 2014	75	\$735.769,17
2015	82	\$113.796,46



DIRECCIÓN OPERATIVA CRUCE CORDILLERA CENTRAL – TÚNEL DE LA LINEA

PROYECTO: Obras Anexas

Corresponde al acceso al portal Quindío del Túnel de la Línea desde la calzada Quindío, de aproximadamente 2,7 km, donde se incluyen 3 túneles cortos y 3 viaductos

Inversiones por Departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Tolima	\$0,00
Quindío	\$114.419.476.921,00
TOTAL INVERSION	\$114.419.476.921,00

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
HASTA 2014	20	\$12.749,2
2015	86	\$79.614,9



DIRECCIÓN OPERATIVA CRUCE CORDILLERA CENTRAL – TÚNEL DE LA LINEA

PROYECTO: Tubería de Aducción. Esta tubería de aproximadamente 6 km, permite que las aguas tratadas del túnel de la Línea se entreguen en un punto de suficiente capacidad hidráulica y sin interferencias para la operación de acueducto del municipio de Calarcá

Inversiones por Departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Tolima	\$0,00
Quindío	\$3.882.251.568,00
TOTAL INVERSION	\$3.882.251.568,00

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
HASTA 2014	5	\$454,33
2015	100	\$3.427,92



Viaducto ubicado en al tubería de aducción

DIRECCIÓN OPERATIVA

CRUCE CORDILLERA CENTRAL – TÚNEL DE LA LINEA

PROYECTO: Terminación túnel piloto

El túnel piloto de 8,5 kms, servirá como túnel de rescate y atención de emergencias en el marco de la operación del Túnel de la Línea

Inversiones por Departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Tolima	\$55.147.426.051,50
Quindío	\$55.147.426.051,50
TOTAL INVERSION	\$110.294.852.103,00

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
HASTA 2014	0	\$21.291,92
2015	26	\$24.112,62



Ejecución de la impermeabilización y revestimiento del Túnel piloto

DIRECCIÓN OPERATIVA

CRUCE CORDILLERA CENTRAL – TÚNEL DE LA LINEA

PROYECTO: INTERCAMBIADOR VERSALLES

El intercambiador Versalles permitirá la conexión del proyecto en el municipio de Calarcá, así como la distribución del tráfico sin interrupciones hacia y desde Buenaventura y hacia y desde la autopista del Café

Inversiones por Departamento

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Tolima	\$0,00
Quindío	\$107.374.997.405,00
TOTAL INVERSION	\$107.374.997.405,00



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
HASTA 2014	0	\$0,00
2015	0	\$0,00

DIRECCIÓN OPERATIVA CRUCE CORDILLERA CENTRAL – TÚNEL DE LA LINEA

PROYECTO: SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LOS EQUIPOS ELECTROMECHANICOS. Los Equipos Electromecánicos permiten la segura operación de los túneles y el confort de los usuarios, así como el control del corredor

Inversiones por Departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Tolima	\$189.972.708.274,00
Quindío	\$189.972.708.274,00
TOTAL INVERSION	\$379.945.416.548,00



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
HASTA 2014	0	\$0,00
2015	0	\$77.000,00



DIRECCIÓN OPERATIVA CONTRATOS PLAN

Descripción de los Contratos Plan: Tiene como objeto lograr la concertación de esfuerzos estatales para la planeación integral del desarrollo territorial con visión de largo plazo, a través de la intervención de la infraestructura Vial Estratégica en Regiones de gran impacto económico para el País

Metas del contrato plan A través de los 7 Contratos Plan, se adelanta la intervención carreteras en zonas estratégicas para el desarrollo económico del País, con lo cual se garantiza la integración territorial.



Localización Contratos Plan

CONTRATO PLAN	INVERSION TOTAL	RECURSOS 2015
BOYACÁ	\$514.550.000.000	\$174.138.460.000
SANTANDER	\$457.033.000.000	\$ 147.000.000.000
ATRATO - GRAN DARIEN	\$117.156.000.000	\$7.000.000.000
ARAUCA	\$34.518.716.971	\$2.671.988.675
CAUCA	\$175.696.277.009	\$ 93.477.000.000
TOLIMA	\$175.109.000.000	\$63.060.000.000
NARIÑO	\$532.157.000.000	\$188.700.000.000
TOTAL INVERSIÓN	\$2.316.888.993.980	\$676.047.448.675



DIRECCIÓN OPERATIVA CONTRATOS PLAN

CONTRATO PLAN ARAUCA : El Contrato Plan Arauca, se denominó de esta manera debido a que la Nación a través del INVIAS, destinó recursos importantes para mejorar las vías de este Departamento, mediante los Convenios Nos. 2651 de 2012 y 2664 de 2013, permitiendo la intervención de cuatro tramos estratégicos, uno en red nacional y los restantes tres en la red secundaria.

PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
1. Cravo Norte – Arauca – Rondón – Tame, Corocoro – Arauca	\$24.197.000.000,00
2. Panamá de Arauca – Aguachica – La Esmeralda (Arauquita)	\$5.000.000.000,00
TOTAL INVERSION	\$ 29.197.000.000,00



Pavimentación Corocoro-Cravo Norte



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION : En ejecución por parte de la Gobernación.			
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %		AVANCE EJECUCIÓN EN MILLONES DE \$	
	Cravo Norte – Arauca – Rondón – Tame, Corocoro – Arauca	Panamá de Arauca – Aguachica – La Esmeralda (Arauquita)	Cravo Norte – Arauca – Rondón – Tame, Corocoro – Arauca	Panamá de Arauca – Aguachica – La Esmeralda (Arauquita)
HASTA 2014	62,0%	100,0%	\$14.807,5	\$5.000,0
2015	100,0%	100,0%	\$23.891,8	\$5.000,0

Los \$29.197 millones los aportó el INVIAS entre el 2013 y el 2014. El Departamento de Arauca aportó en forma adicional \$2.672,0 millones en el primer proyecto en el 2015 y \$2.649,7 millones en el segundo proyecto, entre el 2013 y el 2014.



DIRECCIÓN OPERATIVA CONTRATOS PLAN

CONTRATO PLAN ATRATO GRAN DARIÉN : El documento CONPES 3772 del 30 de septiembre de 2013, declaró de importancia estratégica el componente de conectividad en la región del Atrato Gran Darién, con el fin de lograr una mayor integración y control del territorio, así como de mejorar el acceso a las redes troncales principales.

PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
1.Riosucio-Belén de Bajirá-Caucheras	\$97.156.000.000,00
2.El Tres-San Pedro de Urabá (Convenio)	\$20.000.000.000,00
TOTAL INVERSION	\$117.156.000.000



Pavimentación sector Caucheras

31 10 2015

ESTADO DE LA INVERSIÓN: Recursos desembolsados por INVIAS hasta 2014 \$13.000 millones y en el 2015 \$7.000 millones. En ejecución por parte de la Gobernación.

ESTADO DEL PROYECTO	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %		AVANCE EJECUCIÓN EN MILLONES DE \$	
	Riosucio-Belén de Bajirá-Caucheras	El Tres-San Pedro de Urabá	Riosucio-Belén de Bajirá-Caucheras	El Tres-San Pedro de Urabá*
	HASTA 2014	0,0%	65,0%	\$1.000,0
2015	35,2%	87,0%	\$39.803,9	\$18.923,0

DIRECCIÓN OPERATIVA CONTRATOS PLAN

CONTRATO PLAN BOYACÁ: Proyecto con el cual se busca mejorar y rehabilitar la infraestructura vial secundaria del Departamento, con la intervención de corredores estratégicos de gran importancia productiva y comercial del País.

PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
Moniquirá - Sta. Sofía - Villa De Leyva	\$ 59.486.000.000
Tipacoque - El Espino	\$ 39.361.000.000
Puente Camacho - Garagoa - Las Juntas	\$ 92.018.000.000
Sogamoso - Tasco	\$ 57.306.000.000
Desarrollo Vial Lago De Tota	\$ 81.280.000.000
Buenavista - La Victoria	\$ 67.829.000.000
Duitama - Límite Santander (Charalá - San Gil)	\$ 40.300.000.000
Mejoramiento Movilidad Sogamoso	\$ 63.120.000.000
Aporte Gobernación	\$ 13.950.000.000
TOTAL INVERSION	\$ 514,550,000,000



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSIÓN: En 2015 INVIAS giró el total del recurso del Convenio para la vigencia por \$174.138 mill. En ejecución por la Gobernación.															
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %								AVANCE EJECUCIÓN EN MILLONES DE \$ (Gobernación)							
	Proyecto 1	Proyecto 2	Proyecto 3	Proyecto 4	Proyecto 5	Proyecto 6	Proyecto 7	Proyecto 8	Proyecto 1	Proyecto 2	Proyecto 3	Proyecto 4	Proyecto 5	Proyecto 6	Proyecto 7	Proyecto 8
HASTA 2014	10	12	17	21	14	11	9	2	\$ 5.948,60	\$ 4.723,32	\$ 15.643,06	\$ 12.034,26	\$ 11.379,20	\$ 7.461,19	\$ 3.627,00	\$ 1.262,40
2015	46	51	55	49	67	49	46	17	\$18.106,06	\$ 20.074,11	\$ 50.609,90	\$ 39.827,20	\$ 54.457,60	\$ 33.236,21	\$ 18.538,00	\$ 10.730,40



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 MINTRANSPORTE

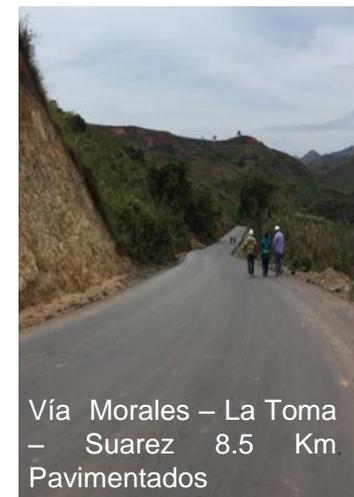
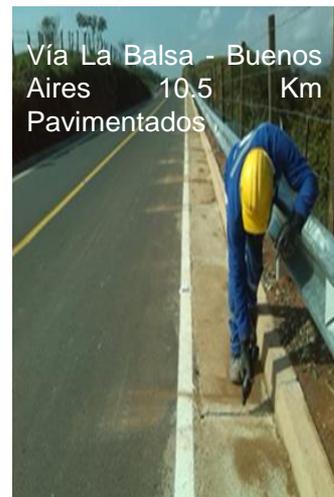
 INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

 TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DIRECCIÓN OPERATIVA CONTRATOS PLAN

CONTRATO PLAN CAUCA : Se ejecuta en el Marco del Conpes 3773 de Septiembre de 2013, su alcance Contempla el Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitación de 108 kilómetros de Vías priorizadas en 8 corredores que favorecen a 394 mil habitantes de trece (13) municipios del Norte del Cauca

PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
1. Anillo vial del Norte del Cauca	\$61.800.633.052
2. Puerto Tejada – Puente Hormiguero	\$15.982.018.692
3. Pescador – Siberia – Caldon	\$22.106.542.056
4. Silvia – Jámbalo – Toribio - El Palo	\$34.352.176.666
5. Miranda – Santa Ana – El Ortigal.	\$10.208.411.215
6. La Sofía – Obando- Guachené	\$8.350.467.290
7. Caloto – La Placa	\$18.646.028.038
*8. Estudios Factibilidad ILE	\$4.250.000.000
TOTAL INVERSION	\$175.696.277.009



***En el 2015 se Pavimentaron 38.5Kilometros distribuidos en 5 de los 7 Proyectos Viales**

ESTADO DEL PROYECTO	Estado de la Inversión: En 2015 INVIAS giró el total del recurso del Convenio para la vigencia por \$93.447 mil. En Ejecución por la Gobernación															
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %								AVANCE EJECUCIÓN EN MILLONES DE \$ (Gobernación)							
	Proyecto 1	Proyecto 2	Proyecto 3	Proyecto 4	Proyecto 5	Proyecto 6	Proyecto 7	Proyecto 8	Proyecto 1	Proyecto 2	Proyecto 3	Proyecto 4	Proyecto 5	Proyecto 6	Proyecto 7	Proyecto 8
HASTA 2014	1%	5%	-	1%	-	3%	1%	-	\$651	\$834	-	\$500	-	\$248	\$200	-
2015	62%	99%	76%	3%	49%	7%	17%	-	\$38.332	\$15.735	\$16.871	\$855	\$4.955	\$548	\$2.900	-

*El proyecto 8 Estudios de Factibilidad de Transporte ILE esta sujeto al resultado de la Prefactibilidad que ejecuta el Departamento del Cauca

DIRECCIÓN OPERATIVA CONTRATOS PLAN

CONTRATO PLAN NARIÑO. Proyectos estratégicos orientados a integrar las regiones y a fortalecer los corredores de comercio exterior y la consolidación de una red de transporte articulada y eficiente en el departamento de Nariño, dando prioridad a las regiones localizadas en la costa Pacífica y el cordón fronterizo con Ecuador .

PROYECTO	TOTAL RECURSOS ASIGNADOS EN MILLONES DE \$	AVANCE FÍSICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSIÓN EN MILLONES DE \$
1.IPIALES - GUACHUCAL - EL ESPINO	\$45.466	100%	\$45.465
2.CIRCUNVALAR GALERAS	\$12.957	100%	\$12.957
3.TÚQUERRES - SAMANIEGO	\$67.495	92%	\$51.055
4.PREINVERSIÓN VARIANTE EL ENCANO - SANTIAGO	\$849	100% (Estudio)	\$849
5.JUNÍN – BARBACOAS *	\$108.000	3%	\$ 102.500 **
6.EL EMPATE - LA CRUZ - SAN PABLO – HIGUERONES *	\$103.030	55%	\$ 51.515 **
7.FINALIZACIÓN VÍAS DE ACCESO A LA RED PRIMARIA *	\$58.900	52%	\$ 58.900 **
8.LA ESPRIELLA - RÍO MATAJE	\$127.616	18,26%	\$33.103
9.PREINVERSIÓN ACUAPISTA	\$4.244	100% (Estudio)	\$4.244



Pavimentación de la Vía Ipiales - Guachucal.



Avance de obras de pavimentación Otras vías de acceso a red primaria , sector Iles – Troncal Panamericana.

(*) Corresponde a convenios con el Departamento. En ejecución por parte de la Gobernación

(**) Corresponde a recursos girados por Invias a la Gobernación.

DIRECCIÓN OPERATIVA CONTRATOS PLAN

CONTRATO PLAN SANTANDER: Mejoramiento, Rehabilitación y Pavimentación para la Conectividad Regional de la Red Secundaria Departamental.

Inversiones por Proyecto	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
1.San Gil-Charalá-Límites	\$168.974.000.000
2.Corredor Estratégico	\$56.700.000.000
3.Corredor Agroforestal y Energético	\$137.646.000.000
4.Corredor del Folclor y Bocado 1 y 2.	\$87.170.000.000
5.Tramos Complementarios	\$6.543.000.000
TOTAL INVERSION	\$457.033.000.000



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSIÓN: En 2015 INVIAS giró el total del recurso del Convenio para la vigencia por \$147.000 mil. En ejecución por la Gobernación									
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %					AVANCE EJECUCIÓN EN MILLONES DE \$ (Gobernacion)				
	San Gil	Estratégico	Agroforestal	Bocadillos	Tramos C.	San Gil	Estratégico	Agroforestal	Bocadillos	Tramos C.
HASTA 2014	0%	0%	0%	0%	0%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
2015	13,60%	43%	24%	45%	80%	\$19.260	\$13.500	\$21.700	\$34.850	\$5.200



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINTRANSPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA CONTRATOS PLAN

CONTRATO PLAN TOLIMA. Con el contrato Plan Tolima se intervienen 116,26 Km(*) de la red vial secundaria y terciaria del Departamento del Tolima en 6 corredores priorizados pertenecientes al programa estratégico “Anillo Vial del Sur” de los municipios de Chaparral, Ataco, Rioblanco, Planadas, Coyaima y Castilla

PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
1. Chaparral-Limón-Rioblanco	\$40.089.000.000
2. Coyaima – Ataco	\$16.000.000.000
3. Ataco – Planadas	\$27.674.000.000
4. Chaparral – Tuluní – Señoritas	\$67.000.000.000
5. Señoritas – Palmichal – Rioblanco	\$24.346.000.000
TOTAL INVERSION	\$175.109.000.000,00

Metas ejecutadas 2015:

- Chaparral-Limón-Rioblanco: 2 Km pavimentados
- Ataco – Planadas: 1,25 Km intervenidos con la construcción de 9 espolones y un sitio crítico atendido



Vía Chaparral – Rioblanco Antes y después de intervención, K50+060

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSIÓN: En 2015 el Invias giró el total del recursos de la vigencia. En ejecución por parte de la Gobernación											
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %						AVANCE EJECUCIÓN EN MILLONES DE \$ (Gobernación)					
	Proyecto 1	Proyecto 2	Proyecto 3	Proyecto 4	Proyecto 5	Proyecto 6	Proyecto 1	Proyecto 2	Proyecto 3	Proyecto 4	Proyecto 5	Proyecto 6
HASTA 2014	11%	0	17%	0	0	0	5,646	0	3,418	0	0	0
2015	25%	0	58%	0	0	0	11,149	0	21,975	0	0	0

(*) El Contrato Plan Incluye adicionalmente la pavimentación de 9 Km de la vía Castilla – Coyaima que se ejecutan en su totalidad con recursos de la Gobernación del Tolima

DIRECCIÓN OPERATIVA VÍAS PARA LA EQUIDAD

Generalidades de Vías Para La Equidad:

Considerando que es de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio, el Gobierno Nacional a través del Instituto Nacional de Vías estructuró el Programa de Obra Pública denominado "Vías para la Equidad",

BENEFICIOS

- MUNICIPIOS BENEFICIADOS: 284
- EMPLEOS GENERADOS: 41 MIL APROX (DIRECTOS E INDIRECTOS)
- BENEFICIO OPERATIVO: CONEXIÓN DE LA RED VIAL NACIONAL CON LA DEPARTAMENTAL

INVERSION TOTAL

\$ 4 Billones

VF CONPES = 2.020 Billones

VF Sin CONPES = 1.987 Billones

CIERRE DE ADJUDICACIONES

Adjudicado el último proceso.

Total oferentes:

- 48 licitaciones
- 1.914 propuestas para obra
- 1061 propuestas para interventoría
- 31 Nacionales (51 empresas)
- 15 Binacionales (38 empresas)
- 2 Extranjeros (4 empresas)

METAS FÍSICAS PROGRAMA "VÍAS PARA LA EQUIDAD"

NUMERO DE PROYECTOS	SEGUNDA CALZADA	TERCER CARRIL	PAVIMENTACIÓN	REHABILITACIÓN	PUENTES	TÚNELES	VARIANTES	SITIOS CRITICOS	LONGITUD TOTAL DE CORREDORES	LONGITUD TOTAL DE INTERVENCIÓN
27 PRIMARIAS 30 SECUNDARIAS										
57	63 KM	38 KM	449 KM	140 KM	16 UN	1 UN	10 KM	54 UN	2832 KM	860 KM



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 MINTRANSPORTE

 INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS 20 años

 TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DIRECCIÓN OPERATIVA CONECTIVIDAD REGIONAL

Generalidades de Conectividad Regional: Programa del Gobierno Nacional que busca consolidar una Infraestructura que permita la integración y desarrollo sostenible de las regiones, a través del mejoramiento y rehabilitación de carreteras en zonas de importancia estratégica para el País

Inversión recursos Conectividad Regional 2015: En 2015 el programa contó con una apropiación presupuestal de \$ 383.510 millones de pesos, de los cuales \$ 266.339 millones de pesos fueron destinados para el programa “Vías Para la Equidad” y \$ 117.171 millones de pesos para la continuación de la ejecución de proyectos estratégicos de la integración regional.



Principales Departamentos- Programa de Conectividad Regional 2015

PROYECTOS REPRESENTATIVOS PROGRAMA DE CONECTIVIDAD REGIONAL VIGENCIA 2015	
PROYECTO	RECURSOS 2015
Mejoramiento Segunda Calzada Circunvalar de Barranquilla	\$12.700.000.000,00
Plan Vial del Norte del Magdalena	\$45.000.000.000,00
Mejoramiento y Rehabilitación de las Vías de Acceso a la Zona Portuaria de Barranquilla	\$14.000.000.000,00
Puente Internacional Tienditas (Norte de Santander – Táchira Ven.)	\$12.000.000.000,00
Construcción Muelle Lancheros	\$1.613.999.998,00
Otros Proyectos Conectividad Regional en Ejecución	\$31.857.272.522,00
INVERSIÓN TOTAL	\$117.171.272.520,00



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE



MINTRASPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA CONECTIVIDAD REGIONAL

MEJORAMIENTO DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DE BARRANQUILLA (CONVENIO DE ADHESIÓN): Construcción de 1,27 Kilómetros de segunda calzada de la Avenida Circunvalar de Barranquilla, incluyendo obras de protección, drenaje y complementarias y la construcción de 3 puentes vehiculares con sus conectantes.

Recursos Asignados para el Proyecto	
VIGENCIA	RECURSO ASIGNADO
2014	\$20.000.000.000,00
2015	\$12.700.000.000,00*
Total recursos Proyecto	\$32.700.000.000,00



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSIÓN	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE EJECUCIÓN EN MILLONES DE \$ (Distrito de Barranquilla)
	Segunda Calzada Av. Circunvalar de Barranquilla	Segunda Calzada Av. Circunvalar de Barranquilla
HASTA 2014	0,27 Kilómetros de segunda calzada y obras anexas	\$20.000
2015	1,00 Kilómetros de segunda calzada y 1 puente vehicular	\$3,00

*En 2015 el Invías giró el total de los recursos de la vigencia, en ejecución por parte del Distrito de Barranquilla

DIRECCIÓN OPERATIVA CONECTIVIDAD REGIONAL

VÍAS PARA LA EQUIDAD - PLAN VIAL DEL NORTE DEL MAGDALENA: Terminación de la gestión predial para la segunda calzada Ye de Ciénaga – Mamatoco y Mejoramiento de la Vía Mamatoco - Minca

Recursos Asignados en la Vigencia 2015	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
1, Gestión predial para la segunda calzada Ye de Ciénaga – Mamatoco y Vía Alternativa al Puerto	\$27.000.000.000,00*
2, Mejoramiento de la vía Mamatoco - Minca	\$18.000.000.000,00*
Total recursos Vigencia 2015	\$45.000.000.000,00



Tramo Rural Mamatoco - Minca



Mamatoco – Minca Tramo Urbano

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSIÓN			
	AVANCE FÍSICO EN PORCENTAJE %		AVANCE EJECUCIÓN EN MILLONES DE \$ (Gobernación)	
	PROYECTO 1	PROYECTO 2	PROYECTO 1	PROYECTO 2
2015	20 % (Gestión Predial)	70 % (9 Km)	\$5.400	\$14.000

*En 2015 el Invias giró el total del recursos de la vigencia, en ejecución por parte de la Gobernación

DIRECCIÓN OPERATIVA CONECTIVIDAD REGIONAL

MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS DE ACCESO A LA ZONA PORTUARIA DE BARRANQUILLA: Reconstrucción de 1,47 kilómetros, con ampliaciones de la calzada, construcción de tramo en doble calzada entre la entrada al Puerto de Barranquilla y la Carrera 30, construcciones de las obras de drenaje y complementarias.

Recursos Asignados para el Proyecto 2015	
Proyecto	RECURSO ASIGNADO
MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS DE ACCESO A LA ZONA PORTUARIA DE BARRANQUILLA	\$ 14.000.000.000,00*



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE EJECUCIÓN EN MILLONES DE \$ (Distrito de Barranquilla)
	Vías de Acceso a la zona portuaria de Barranquilla	Vías de Acceso a la zona portuaria de Barranquilla
2015	Inicio etapa de construcción obras diciembre de 2015.	\$300

*En 2015 el Inviás giró el total de los recursos de la vigencia, en ejecución por parte del Distrito de Barranquilla

DIRECCIÓN OPERATIVA

GRANDES PROYECTOS ALTOS DE ZARAGOZA – CISNEROS TRAMOS 2-3

Alcance del proyecto o programa:

El proyecto tiene como fin mejorar las especificaciones viales y el nivel de servicio de la red vial existente de conexión al Pacífico, especialmente en el Corredor Bogotá - Buenaventura, generando ahorros en tiempos de viaje, ahorros en costos de operación, disminución en el número de accidentes y vulnerabilidad ante eventos naturales.

Metas del Proyecto o Programa:

- Explanación y construcción de 3,3 Km segunda calzada. 100%
- Construcción de 7 Viaductos (2084 ml) 100%
- Adecuación y rectificación de la calzada existente (19,3Km.) 100%

Inversión Total:

Los recursos invertidos en el proyecto y en la vigencia del 2013 AL 2015 son \$ 206.112,93 millones de pesos los cuales incluyen los costos de interventoría.



FUENTE INVÍAS



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINTRANSPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA

GRANDES PROYECTOS ALTOS DE ZARAGOZA – CISNEROS TRAMOS 2-3

ALTOS DE ZARAGOZA-CISNEROS: Construcción de la segunda calzada del PR45+700 al PR49+000 sector Playa Larga- Cisneros y adecuación y rectificación de la calzada existente del PR29+000 al PR49+000 Altos de Zaragoza- Cisneros (Incluyendo puentes y viaductos).

FECHA INICIO PROYECTO: 31 DE ENERO DE 2013

FECHA DE TERMINACION DEL PROYECTO: 30 DE ABRIL DEL 2017

RECURSOS INVERTIDOS EN EL PROYECTO:
\$ 206.112,93 millones de pesos incluye interventoría

RECURSOS INVERTIDOS 2015: \$117.799.034.708 incluye interventoría.

ALCANCE FÍSICO DE LAS OBRAS EJECUTADAS:
Adecuación y rectificación de la calzada existente (19,3Km.) 51%
Construcción de 7 Viaductos 2084 ml) (70%)
Explanación y construcción de 3,3 Km segunda calzada. 1%



Sector Boquerón - Álamos PR32/33. Tramo No.2.

Inversiones por departamento

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Valle del Cauca	\$34.935.655,00

DIRECCIÓN OPERATIVA

GRANDES PROYECTOS BUGA BUENAVENTURA CISNEROS – LOBOGUERRERO -TRAMO 4

Alcance del proyecto o programa El proyecto tiene como fin mejorar las especificaciones viales y el nivel de servicio de la red vial existente de conexión al Pacífico, especialmente en el Corredor Bogotá - Buenaventura, generando ahorros en tiempos de viaje, ahorros en costos de operación, disminución en el número de accidentes y vulnerabilidad ante eventos naturales.

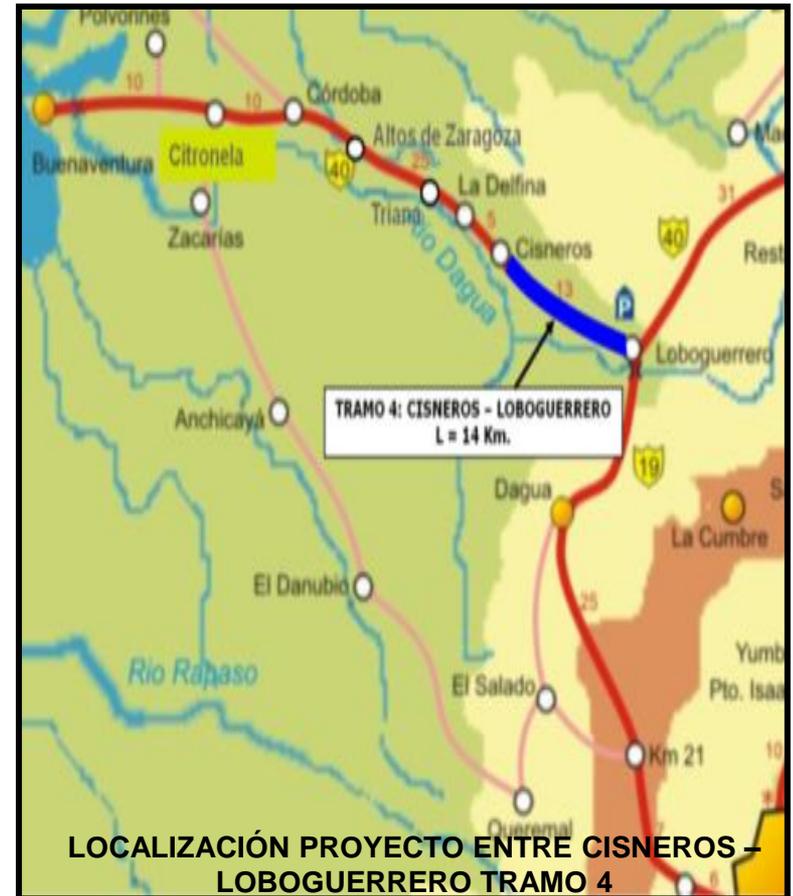
Metas del Proyecto o Programa

Construcción de 23 Puentes (22 terminados de los cuales hay 18 en servicio).

Se encuentran habilitados en doble calzada 4,2 Km

Inversión Total

Los recursos invertidos en el proyecto y en la vigencia del 2007 AL 2015 son \$ 572.911 millones de pesos



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINT TRANSPORTE



TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACION

DIRECCIÓN OPERATIVA

GRANDES PROYECTOS BUGA BUENAVENTURA CISNEROS –LOBOGUERRERO -RAMO 4

CISNEROS –LOBOGUERRERO : SEGUNDA CALZADA SECTOR CISNEROS (PR49+000) – LOBOGUERRERO (PR63+000). LONGITUD DEL CORREDOR: 14 Km

FECHA INICIO PROYECTO: 14 DE SEPTIEMBRE 2009

FECHA DE TERMINACION DEL PROYECTO: 30 DE ABRIL DEL 2015

RECURSOS INVERTIDOS EN EL PROYECTO:
\$ 572.911.568.781,62 Millones

RECURSOS INVERTIDOS 2015: \$ 3,461,426,442,00

ALCANCE FÍSICO DE LAS OBRAS EJECUTADAS:

Construcción de 23 Puentes (22 terminados de los cuales hay 18 en servicio).

Se encuentran habilitados en doble calzada 4,2 Km



Inversiones por departamento

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Valle del Cauca	\$34.935.655,00

DIRECCIÓN OPERATIVA

GRANDES PROYECTOS BUGA BUENAVENTURA CITRONELA –ALTOS DE ZARAGOZA – TRAMO 1

Alcance del proyecto o programa: El proyecto tiene como fin mejorar las especificaciones viales y el nivel de servicio de la red vial existente de conexión al Pacífico, especialmente en el Corredor Bogotá - Buenaventura, generando ahorros en tiempos de viaje, ahorros en costos de operación, disminución en el número de accidentes y vulnerabilidad ante eventos naturales.

Metas del Proyecto o Programa:

Explanación de 7,2 Km. 100%

Construcción de 6 Viaductos (640 ml) 100%

Construcción vía en doble calzada (7,2Km.) 100%

Inversión Total:

Los recursos invertidos en el proyecto y en la vigencia del 2007 AL 2015 son \$ 202,24.985 millones de pesos



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINT TRANSPORTE



TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DIRECCIÓN OPERATIVA

GRANDES PROYECTOS CITRONELA – ALTOS DE ZARAGOZA – TRAMO 1

CITRONELA – ALTOS DE ZARAGOZA: Construcción de la Doble Calzada sector Citronela PR15+000 - Altos de Zaragoza PR29+000 de la carretera Buenaventura - cruce Ruta 25 (BUGA) Ruta 40

FECHA INICIO PROYECTO: 1 DE AGOSTO DEL 2008

FECHA DE TERMINACION DEL PROYECTO: 26 DE SEPTIEMBRE DEL 2015

RECURSOS INVERTIDOS EN EL PROYECTO:
\$ 202,436,540,821,40 Millones

RECURSOS INVERTIDOS 2015: \$23,227,966,948,11

ALCANCE FÍSICO DE LAS OBRAS EJECUTADAS:
Explanación de 7,2 Km.
Construcción de 6 Viaductos (640 ml) Construcción vía en doble calzada (7,2Km.)

Inversiones por departamento

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Valle del Cauca	\$34.935.655,00



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINTRANSPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA

GRANDES PROYECTOS TUMACO – PASTO - MOCOA

Alcance del proyecto o programa: Las Obras de Mejoramiento y Mantenimiento del corredor Tumaco – Pasto - Mocoa facilita la conexión terrestre del Puerto de Tumaco, en el litoral pacífico, hacia el interior del país y la Amazonia. Así mismo interconecta este puerto con las troncales de Occidente y del Magdalena. .

Metas del Proyecto o Programa:

Pavimento: 20 Km

Rehabilitación: 172 Km

Repavimentación: 11 Km

Mantenimiento periódico: 56 Km

Inversión Total:

Recursos invertidos en el proyecto \$489,163 millones de pesos.

Recursos invertidos en la vigencia 2015 \$ 66.751 millones de pesos



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 MINTRANSPORTE

 INVIAS 20 años
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

 TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DIRECCIÓN OPERATIVA GRANDES PROYECTOS TUMACO – PASTO - MOCOA

La intervención del Corredor incluye los tramos: Tumaco - Junín (120 Km), Junín - Pedregal (127 Km), Pasto – El Encano (18.20 Km), El Encano - La Piscicultura (10 Km), La Piscicultura - Santiago (17 Km), Santiago – San Francisco (19 Km), San Francisco - Mocoa (77 Km), Mocoa – Puerto Asís (91,8 Km).

FECHA INICIO PROYECTO: 20 de Diciembre de 2010

FECHA DE TERMINACION DEL PROYECTO: 31 de Marzo de 2016

RECURSOS INVERTIDOS EN EL PROYECTO:
\$489.163.892.457

RECURSOS INVERTIDOS 2015: \$66.751.814.927

ALCANCE FÍSICO DE LAS OBRAS EJECUTADAS:

Pavimento: 6 Km Meta alcanzada 28,3%.

Rehabilitación: 7 Km Meta alcanzada 127%

Repavimentación: 2 Km Meta alcanzada 65%.

Mantenimiento periódico: 13 Km Meta alcanzada 100%



Mejoramiento de condiciones geométricas y explanación de la vía
Ricaurte- Santana . Ruta 1002



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 MINTRANSPORTE

 INVIAS 20
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

 TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

**DIRECCION OPERATIVA
SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS
COMPETITIVIDAD – PROSPERIDAD**

PROYECTO: Corredores Arteriales (FASE 1) y (FASE 2), para la consolidación de la red de transporte, la competitividad y la prosperidad del País.

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO y EJECUTADO (MILLONES DE PESOS)
BOYACA	\$85.870,00
CALDAS	\$42.795,00
CAQUETA	\$101.565,00
CAUCA	\$73.580,00
CHOCÓ	\$72.616,00
HUILA - META	\$33.000,00
NORTE DE SANTANDER	\$17.000,00
PUTUMAYO	\$23.287,00
RISARALDA	\$78.505,00
SANTANDER	\$79.890,00
TOTAL INVERSION	\$608.108,00



DIRECCIÓN OPERATIVA CORREDORES DE PROSPERIDAD

MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR FASE 2 PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD.

INVERSIÓN POR DEPARTAMENTO	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
FASE 2 (CAUCA)	\$243.453.533.534

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSIÓN	
	AVANCE FÍSICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSIÓN EN MILLONES DE \$
	Proyecto 1	Proyecto 1
HASTA 2014	33%	\$ 80,542
2015	56%	\$ 63.848



**PR 76+378. INSTALACION CONCRETO MR 42 TRAMO CORDOBA
GUANACAS RUTA 2602, DEPTO DEL CAUCA**



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 **MINTRANSPORTE**

 **INVIAS**
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

 **TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DIRECCIÓN OPERATIVA CORREDORES DE COMPETITIVIDAD Y/O CORREDORES DE PROSPERIDAD

ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO "HONDA - MANIZALES".

INVERSION POR DEPARTAMENTO	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
COMPETITIVIDAD	\$194.447.836.288
PROSPERIDAD	\$155.326.738.507

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto 1	Proyecto 1
HASTA 2014	96%	\$174.233
2015	4%	\$19.614

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto 2	Proyecto 2
HASTA 2014	62%	\$96.890
2015	15%	\$23.181



DIRECCIÓN OPERATIVA CORREDORES DE PROSPERIDAD

Mejoramiento, gestión social, predial, ambiental y mantenimiento del proyecto Transversal Central del Pacífico Fase 2

INVERSION POR DEPARTAMENTO	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
Prosperidad	\$256.912.080.612

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto 2	Proyecto 2
HASTA 2014	31%	\$ 89.677
2015	51%	\$ 78,505



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 MINTRANSPORTE



 **TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACION

DIRECCIÓN OPERATIVA CORREDORES DE PROSPERIDAD

**Mejoramiento, gestión social, predial, ambiental y mantenimiento del proyecto Transversal
Medellín - Quibdó Fase 2**

INVERSION POR DEPARTAMENTO	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
1	\$0,00
2. Prosperidad	\$265.540.345.650

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto 2	Proyecto 2
HASTA 2014	37%	\$ 109,581
2015	62%	\$ 72,616



Vaciado Concreto Hidráulico Frente de obra El Dieciocho – La Mansa MR
K112+240 , Ruta 6002.

DIRECCIÓN OPERATIVA CORREDORES DE PROSPERIDAD

**OBJETO: MEJORAMIENTO GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO
CORREDOR DEL SUR FASE 2 PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA
PROSPERIDAD PUTUMAYO**

INVERSION PUTUMAYO	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
PROSPERIDAD	\$130,514,605,178

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	100%	128,789
HASTA 2014	81%	\$105,502
2015	18%	\$23,287



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 **MINTRANSPORTE**



 **TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACION

DIRECCIÓN OPERATIVA

CORREDORES DE PROSPERIDAD

OBJETO: MEJORAMIENTO GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR MARGINAL DE LA SELVA FASE 2 PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD

INVERSION CAQUETA	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
PROSPERIDAD	\$226,819,915,644,00

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	100%	225,199
HASTA 2014	69%	\$157,655
2015	30%	\$68,138



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 **MINTRANSPORTE**



 **TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACION

DIRECCIÓN OPERATIVA CORREDORES DE COMPETITIVIDAD Y/O CORREDORES DE PROSPERIDAD

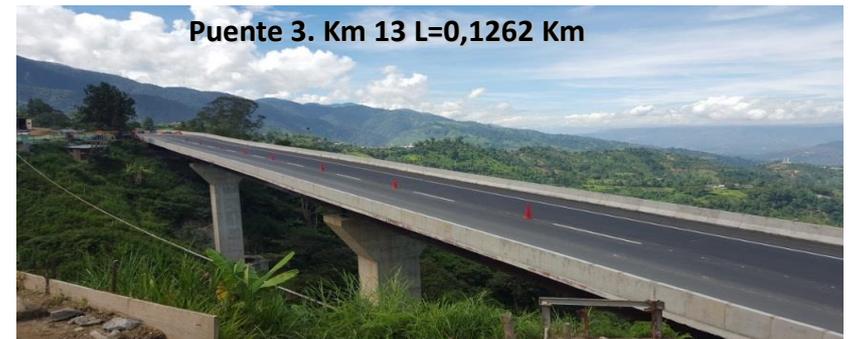
ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DOBLE CALZADA BUCARAMANGA CUCUTA. MEJORAMIENTO CALZADA EXISTENTE, CONSTRUCCIÓN DOBLE CALZADA Y 4 Puentes PR8 AL PR70. TERMINADO 100% METAS FISICAS (57 km mejoramiento, 8 km doble calzada y 4 puentes).

INVERSION POR DEPARTAMENTO	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
1. COMPETITIVIDAD (ejecutado 465,425 recursos no requeridos gestión predial, social y ambiental e interventoría por \$2909 mill)	\$468,34



Construcción Doble Calzada y mejoramiento calzada existente Km 11+700

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto 1	Proyecto 1
HASTA 2014	70%	\$425,834
2015	100%	\$39,591



Puente 3. Km 13 L=0,1262 Km

DIRECCIÓN OPERATIVA CORREDORES DE PROSPERIDAD

MEJORAMIENTO, GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO VILLAGARZON SAN JOSE DEL FRAGUA FASE 2 PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD.

INVERSION POR DEPARTAMENTO	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
FASE 2 (CAQUETÁ)	\$157.217.592.839

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto 1	Proyecto 1
HASTA 2014	78%	\$ 124.318
2015	22%	\$ 32.228



PR 90+250. Obras de mejoramiento, pavimentación y señalización en la vía Villagarzón – San José del Fragua, Departamento de Caquetá



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE



MINTRANSPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA CORREDORES DE COMPETITIVIDAD Y/O CORREDORES DE PROSPERIDAD

GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO PASO URBANO MUNICIPIO BELÉN DE LOS ANDAQUÍES SOBRE EL CORREDOR MARGINAL DE LA SELVA DEPARTAMENTO DE CAQUETÁ.

Inversiones por departamento	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
1 (CAQUETÁ)	\$3.782.482.770,00

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto 1	Proyecto 1
HASTA 2014	0%	\$ 0
2015	34%	\$ 1.199



PR 17+350. Obras de mejoramiento y pavimentación en concreto hidráulico Parque Principal de Belén de los Andaquíes

DIRECCIÓN OPERATIVA CORREDORES DE PROSPERIDAD

MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR TRANSVERSAL DEL CARARE FASE 2 PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD.

INVERSIÓN POR DEPARTAMENTO	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
FASE 2 (SANTANDER)	\$120.798.905.999

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSIÓN	
	AVANCE FÍSICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSIÓN EN MILLONES DE \$
	Proyecto 1	Proyecto 1
HASTA 2014	99,7%	\$ 120,225
2015	100%	\$ 573



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 **MINTRANSPORTE**



 **TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DIRECCIÓN OPERATIVA

CORREDORES DE PROSPERIDAD

MEJORAMIENTO, GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO TRONCAL CENTRAL DEL NORTE FASE 2 PARA EL PROGRAMA CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD.

INVERSION POR DEPARTAMENTO	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
FASE 2 (SANTANDER)	\$ 147,050,549,818

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto 1	Proyecto 1
HASTA 2014	73%	\$ 107.324.196.964
2015	27%	\$ 39,726,352,854



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINTRANSPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA CORREDORES DE COMPETITIVIDAD Y/O CORREDORES DE PROSPERIDAD

**CORREDOR Y/O VIA: TRANSVERSAL DE BOYACÁ TRAMO: CHIQUINQUIRA – OTANCHE – DOS Y MEDIO
FASE I (PR15+000-PR46+000 RUTA 6006 Y PR14+000-K90+000 RUTA 6007) FASE II (PR46+000-PR95+000 RUTA
6006) LONGITUD DEL CORREDOR 185 KM**

INVERSION POR DEPARTAMENTO	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
FASE 1 COMPETITIVIDAD	\$163.307.852,19
FASE 2 PROSPERIDAD	\$183.817.841,41



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION		ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	FASE 1 100%	FASE 1 \$ 162.382.343.737	FASE 2 91,43%	FASE 2 \$ 167.816.824.356
HASTA 2014	92,75%	\$151.181.914.549	50,35%	\$93.393.882.111
2015	7,25%	\$11.200.429.188	41,08%	\$74.422.942.245



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINTRANSPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA CORREDORES DE COMPETITIVIDAD Y/O CORREDORES DE PROSPERIDAD

ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO “TRANSVERSAL DEL CUSIANA”

INVERSION POR DEPARTAMENTO	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
BOYACA	\$153.421.129.651,00

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	100	153.421
HASTA 2014	99,84%	\$153.174
2015	0,16%	\$247



Mejoramiento de la vía El Crucero – Pajarito y El Crucero - Aquitania



Construcción viaducto de Peña de Gallo PR 53+000



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE



MINTRANSPORTE



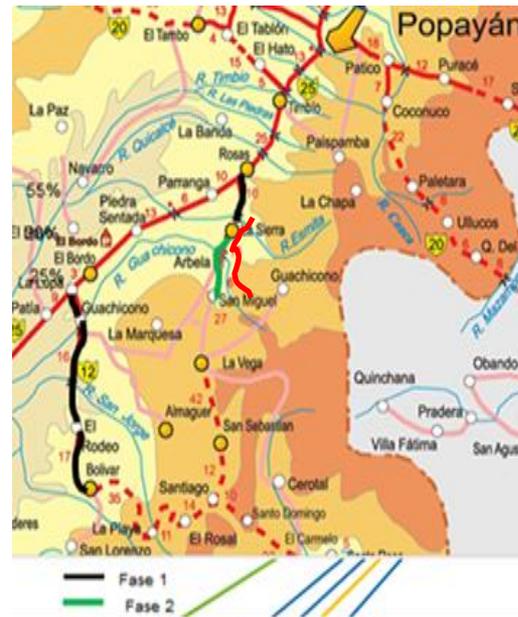
DIRECCIÓN OPERATIVA

CORREDORES DE PROSPERIDAD

MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO FASE 2 PARA EL PROGRAMA DE CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA PROSPERIDAD

INVERSION POR DEPARTAMENTO	
PROYECTO	RECURSO ASIGNADO
CAUCA	\$71.490.891.487,00

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	100	71,491
HASTA 2014	86,39%	\$61,759
2015	13,61%	\$9,732



Mejoramiento de la vía La Sierra PR18+000 – San Miguel PR 41+020



Construcción Puente de La Sierra PR 18+060



INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

MINT TRANSPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA
SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
REHABILITACION Y CONSERVACION DE PUENTES

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Antioquia	2.221.641.553,00
Arauca	303.600.000,00
Boyaca	1.256.158.723,00
Casanare	1.284.529.572,00
Cesar	250.000.000,00
Guajira	730.969.998,00
Meta	2.446.288.315,00
Norte de Santander	806.604.505,00
Risaralda	1.187.877.795,00
Santander	815.984.602,00
Sucre	635.871.161,00
Tolima	868.550.724,00
TOTAL INVERSION	\$12.808.076.948,00



DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS REHABILITACION Y CONSERVACION DE PUENTES. PUENTE CRAVO SUR – DEPARTAMENTO DE CASANARE

Costo Total del Proyecto o Programa: \$ 1.279.046.672,00, incluye interventoría.

Rehabilitación y conservación del puente Cravo sur (La Cabuya) en la carretera Yopal – Ariporo.

Metas del Proyecto o Programa:

Rehabilitación y conservación de puentes: Obras de protección hidráulica, repotenciación superestructura, reparación de placa, reparación de juntas.



Puente Cravo Sur (La Cabuya) en la carretera Yopal – Ariporo. Pr 2+0385

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto 1	Proyecto 1
HASTA 2014	N.A	N.A
2015	100%	1,279,04

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Casanare	\$1.279.046.672,00



INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

PUENTE LA LIBERTAD – DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Costo Total del Proyecto o Programa: Para atender las necesidades de rehabilitación y conservación del puente La Libertad ubicado en la carretera Barbosa – Tunja, Ruta 6209 se asignaron en la vigencia 2015 recursos en un monto de \$875,364,487,00.

Metas del Proyecto o Programa: Las actividades de rehabilitación se basaron en el diagnóstico estructural realizado al puente, dentro de las actividades ejecutadas están escarificación y recuperación de la placa con su correspondiente refuerzo, reforzamiento estructural de las vigas principales, arco del puente y cambio de las juntas transversales



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto	Proyecto
HASTA 2014	N.A.	
2015	89,70%	\$875,07

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Santander	\$875.364.487,00



DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

REHABILITACION Y CONSERVACION PUENTE VALDIVIA, CARRETERA LOS LLANOS – TARAZA

Costo Total del Proyecto o Programa: Reparación losa del puente con sello de fisuras, escarificación y demolición parcial con reemplazo de concreto de alta resistencia, reconstrucción de andenes costado nor occidental, reparación de los 4 basculantes (apoyos metálicos) con cambio de pasadores y refuerzos, reemplazo de juntas, sobre carpeta en concreto asfáltico y limpieza y pintura de estructura metálica y de concreto. \$2,002,790,391

Metas del Proyecto o Programa: Puente rehabilitado, para aumentar el periodo de servicio y ofrecer seguridad y comodidad a los usuarios.



ESTADO DEL PROYECTO	INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto 1	Proyecto 1
HASTA 2015	55%	\$921,62
2016	45%	\$752,48

DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

REHABILITACION Y CONSERVACION VIADUCTO CESAR GAVIRIA, PEREIRA - MANIZALES

Costo Total del Proyecto o Programa: \$1,182,366,512

Se llevo a cabo el reemplazo total de la cubierta de la baranda barrera, quedando metálica, se hizo limpieza y pintura del 85% de la baranda barrera y se atendió una acción de tutela consistente en la adecuación de un lote propiedad del INVIAS comprado con ocasión de la construcción del viaducto.

Metas del Proyecto o Programa: Puente rehabilitado, para aumentar el periodo de servicio y ofrecer seguridad y comodidad a los usuarios.



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto	Proyecto
2015	100%	\$1,182,4



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS – CONSTRUCCION PUENTES VEHICULARES

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Antioquia	55.000.000,00
Atlantico	55.980.000.000,00
Cauca	1.054.471.611,00
Guajira	136.000.000,00
Huila	5.584.000.000,00
Risaralda	1.478.867.322,00
Valle	930.000.000,00
Boyaca	115.000.000,00
Cordoba	16.000.000,00
Cundinamarca	510.000.000,00
Santander	206.591.339,00
Tolima	547.083.605,00
Norte de Santander	1.691.986.123,00
TOTAL INVERSION	\$ 68.305.000.000,00



DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

CONSTRUCCION PUENTE PUENTE EL PIÑAL – DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA

Costo Total del Proyecto o Programa: La Construcción del puente El Piñal ubicado en la carretera Buenaventura – Cruce Ruta 25 (Bugá) Ruta 4001, se asignaron recursos en las vigencias 2013, 2014 y 2015 por un valor total de \$ 11.229,906,944,00 .

Metas del Proyecto o Programa: La construcción del puente vehicular que comunica a la Isla Cascajal con el continente, estructura en concreto con una luz de 193,20 metros y un ancho de tablero de 12,50 metros, con dos carriles de circulación vehicular y una zona peatonal. Se construyeron 280 metros de calzada con un ancho de 8 metros y una locación para vendedores de pescado, los cuales fueron reubicados, dentro del programa de ayuda a la comunidad del sitio. El puente antiguo fue afectado por atentado.



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto 1	Proyecto 1
HASTA 2014	98,11%	11,099,91
2015	100,0%	\$130,0

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Valle	\$11.229.906.944,00

DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

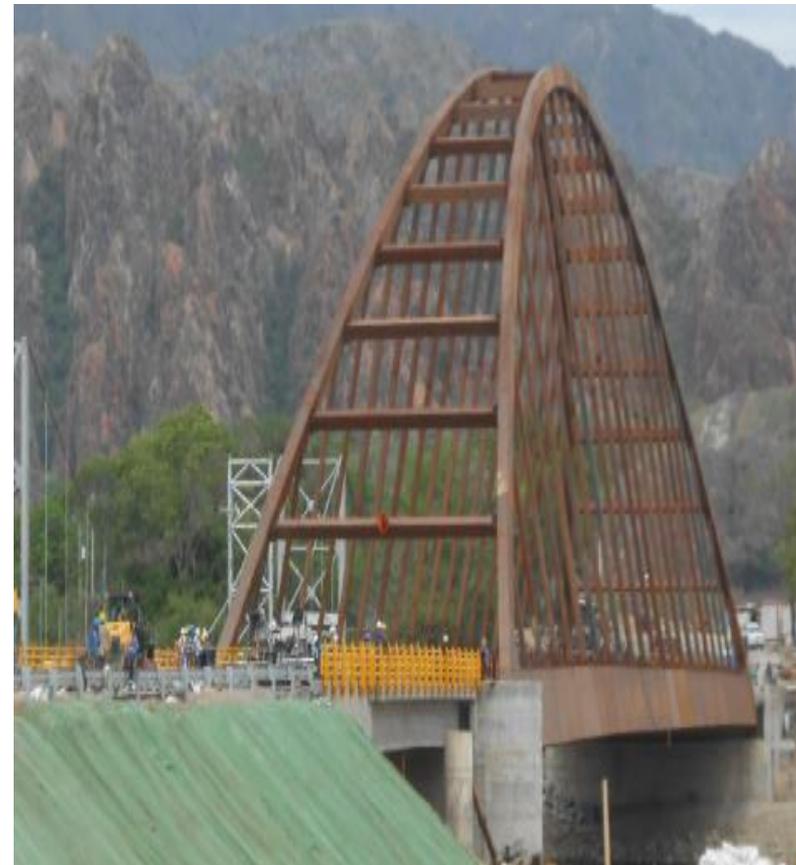
CONSTRUCCION DEL PUENTE PASO DEL COLEGIO, LA PLATA - LABERINTO

Costo Total del Proyecto o Programa: \$23,426,983,496

Se construyó un puente de dos secciones, una Tipo Arco Atirantado en Estructura Metálica de 140.00m de longitud, y un puente postensado de 30.00m de longitud; tablero de 14.00m de ancho, incluido andenes de 1.55 m, apoyado en estribos reforzado y una pila tipo cajón de 11.50m de altura, cimentados en caisson con diámetros de 1.3, 1.5 y 2 metros, se incluyó construcción de accesos de 650 metros.

Metas del Proyecto o Programa: Puente nuevo con sección adecuada para ofrecer seguridad y comodidad a los usuarios.

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto	Proyecto
2013	34%	\$ 7,862
2014	44%	\$10,252,,2
2015	22%	\$ 5,312,78



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 MINTRANSPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

PUENTE VALLADOLID – DEPARTAMENTO DE RISARALDA

Costo Total del Proyecto o Programa: \$ 2.661.082.481,00, incluye interventoría.

Construcción del puente Valladolid, en la carretera Santa Cecilia - Asia, Ruta 5003. Departamento de Risaralda.

Metas del Proyecto o Programa:

Construcción de puentes: Puente constituido por 4 vigas postensadas, de 35m de luz. 11,60 m de ancho que incluye, dos carriles de 3.65 m, bermas de 1.8 m, y dos barreras vehiculares tipo new jersey.



Puente Valladolid, en la carretera Santa Cecilia Asia, Ruta 5003.

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto	Proyecto
HASTA 2014	N.A	N.A
2015	100%	\$2.661.000

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Risaralda	\$2.661.082.481,00

DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

CONSTRUCCION DEL PUENTE PUMAREJO DEPARTAMENTO ATLANTICO - MAGDALENA

Costo Total del Proyecto o Programa: \$ 614.935.542.209 Se construye un puente atirantado de dos secciones, una Atirantada con pilonas centrales tipo cajón de altura de 80 mts. y 24 secciones en dovelas sucesivas cajón en concreto apoyado sobre pilas de luces aproximadas de 150 mts para una longitud total de 2800 mts ; tablero de 38.60 mts de ancho, que incluye tres carriles de vías, cicloruta y andenes de 2,0 mts a cada lado, cimentados en pilotes excavados con diámetros de 1,3, 2,0 y 2,8 mts, con dos accesos y tres puentes para accesos y retornos y una cicloruta y paso peatonal elevado, con un galibo central de 45 mts a nivel medio del río Magdalena

Metas del Proyecto o Programa: Construcción de un puente nuevo sección suficiente para ofrecer mayor movilidad seguridad y comodidad a los usuarios. Y al trafico fluvial por el puerto de Barranquilla



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto	Proyecto
2015	0,42%	\$44.822.957.436,90

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Atlántico	\$ 1,773,677,202,36
Magdalena	\$ 1,704,121,233,64
TOTAL INVERSION	\$3.477.798.436,00

DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS CONSTRUCCION PUENTES BINACIONALES

CONSTRUCCION DEL PUENTE LAS TIENDITAS

Costo Total del Proyecto: \$86.769.538.034 Se construyen tres puentes en vigas cajón en dovelas sucesivas, dos puentes con dos carriles vehiculares y un puente con dos secciones de cicloruta y paso peatonal, apoyado sobre 2 ejes de pilas con altura de 15 mts y una luz principal de 280 mts de longitud total; con un tablero por puente de 15 mts de ancho, que incluye tres carriles de vías, cicloruta y andenes de 2,0 mts a cada lado, cimentados en pilotes excavados con diámetros de 2,0 mts, con dos accesos a cada lado de la frontera, cuenta con una zona de parque para carga y paso fronterizo CENAF, con un gálibo central de 15 mts a nivel medio del río Zulia frontera Colombia – Venezuela.

Metas del Proyecto o Programa: Construcción de tres puentes nuevos de sección suficiente para ofrecer mayor movilidad de intercambio fronterizo brindando mayor seguridad y comodidad a los usuarios y control de frontera.



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto	Proyecto
HASTA 2014	35%	\$32.004.000.000,00
2015	57%	\$ 54.765.538,034 .00

Inversión	
PAIS	RECURSO ASIGNADO
COLOMBIA (Norte de Santander)	\$54.765.538.034



DIRECCIÓN OPERATIVA
SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
ADMINISTRADORES VIALES Y MICROEMPRESAS

Alcance del Proyecto o Programa: Conservación de Vías a través de Microempresas y Administradores Viales con los recursos presupuestales de 2015.

Metas del Proyecto o Programa: Atención de 11,222 km de carreteras de la red vial nacional a cargo del INVIAS, logrando el 100% de ejecución.

Inversión Total:

Los recursos invertidos en el proyecto y en la vigencia fueron \$ 143.578,54 millones de pesos



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 **MINTRANSPORTE**

 **INVIAS** 20 años
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

 **TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACION

DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ADMINISTRADORES VIALES Y MICROEMPRESAS

PROYECTO: ADMINISTRACION VIAL

Administración de un determinado sector de carretera, mediante las gestiones, acciones y actividades técnicas y administrativas tendientes a conservarla en buen estado para asegurar la transitabilidad a los usuarios en condiciones aceptables.

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Amazonas	\$0,00
Antioquia	\$3.028.534.971,00
Arauca	\$533.552.965,00
Atlántico	\$529.676.621,00
Bolívar	\$686.645.899,00
Boyacá	\$2.915.245.069,00
Caldas	\$532.873.205,00
Caquetá	\$1.616.748.310,00
Casanare	\$2.134.686.814,00
Cauca	\$4.041.293.913,00
Cesar	\$1.274.851.646,00



DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ADMINISTRADORES VIALES Y MICROEMPRESAS

PROYECTO: ADMINISTRACION VIAL

Administración de un determinado sector de carretera, mediante las gestiones, acciones y actividades técnicas y administrativas tendientes a conservarla en buen estado para asegurar la transitabilidad a los usuarios en condiciones aceptables.

Inversiones por departamento

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Córdoba	\$1.506.498.025,00
Chocó	\$1.020.655.886,00
Cundinamarca	\$920.140.465,00
Guajira	\$316.518.226,00
Guaviare	\$482.769.835,00
Huila	\$2.440.488.858,00
Magdalena	\$533.650.405,00
Meta	\$1.554.473.889,00
Nariño	\$2.975.662.279,00
Norte de Santander	\$2.041.324.670,00

Inversiones por departamento

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Ocaña	\$486.862.290,00
Putumayo	\$1.538.649.562,00
Quindío	\$445.326.634,00
Risaralda	\$686.614.904,00
San Andrés y Providencia	\$328.322.370,00
Santander	\$2.773.616.409,00
Sucre	\$522.883.794,00
Tolima	\$992.267.971,00
Valle	\$1.221.240.746,80
Vichada	\$554.429.006,00



DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ADMINISTRADORES VIALES Y MICROEMPRESAS

PROYECTO: MANTENIMIENTO RUTINARIO Realizar el mantenimiento rutinario en las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, mediante la ejecución de actividades para la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial.

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Amazonas	\$126.157.560,00
Antioquia	\$6.276.242.874,00
Arauca	\$2.413.901.194,05
Atlántico	\$718.207.828,00
Bolívar	\$1.116.305.313,00
Boyacá	\$6.779.674.318,00
Caldas	\$1.644.258.880,00
Caquetá	\$3.326.042.322,00
Casanare	\$2.756.996.504,24
Cauca	\$11.016.524.844,00
Cesar	\$1.789.472.556,00



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINTRANSPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS MANTENIMIENTO RUTINARIO Y MICROEMPRESAS

PROYECTO: MANTENIMIENTO RUTINARIO. Realizar el mantenimiento rutinario en las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, mediante la ejecución de actividades para la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial.

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Córdoba	\$2.741.764.451,00
Chocó	\$2.248.719.562,00
Cundinamarca	\$1.931.168.744,40
Guajira	\$496.029.690,00
Guaviare	\$1.352.813.198,00
Huila	\$5.020.898.751,88
Magdalena	\$926.193.344,00
Meta	\$3.436.863.471,00
Nariño	\$6.796.365.591,00
Norte de Santander	\$4.343.381.299,00

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Ocaña	\$1.207.306.140,00
Putumayo	\$3.951.180.563,00
Quindío	\$1.004.494.739,00
Risaralda	\$2.073.975.306,00
San Andrés y Providencia	\$318.351.483,00
Santander	\$6.228.636.954,00
Sucre	\$939.335.649,00
Tolima	\$1.506.346.754,00
Valle	\$2.852.847.954,67
Vichada	\$590.503.776,30

DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ADMINISTRADORES VIALES Y MICROEMPRESAS

PROYECTO: SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO Suministro de mezcla asfáltica para ejecución de parcheos con mano de obra de las microempresas

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Amazonas	\$0,00
Antioquia	\$461.600.240,00
Arauca	\$123.252.906,00
Atlántico	\$25.050.200,00
Bolívar	\$465.830.905,86
Boyacá	\$2.021.508.653,40
Caldas	\$54.613.728,00
Caquetá	\$211.611.798,00
Casanare	\$639.314.776,00
Cauca	\$4.498.014.969,80
Cesar	\$789.063.374,00



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINTRANSPORTE



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ADMINISTRADORES VIALES Y MICROEMPRESAS

PROYECTO: SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHEO

Suministro de mezcla asfáltica para ejecución de parcheos con mano de obra de las microempresas

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Córdoba	\$276.005.480,00
Chocó	\$980.503.867,00
Cundinamarca	\$159.748.530,00
Guajira	\$128.106.199,00
Guaviare	\$198.873.296,00
Huila	\$80.275.601,04
Magdalena	\$175.123.650,00
Meta	\$52.996.973,00
Nariño	\$45.018.146,00
Norte de Santander	\$507.190.744,00

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Ocaña	\$625.550.566,40
Putumayo	\$0,00
Quindío	\$0,00
Risaralda	\$80.377.606,00
San Andrés y Providencia	\$0,00
Santander	\$63.998.720,00
Sucre	\$702.174.148,00
Tolima	\$374.352.300,00
Valle	\$1.270.917.787,08
Vichada	\$0,00



DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

SEGURIDAD VIAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PARA LA SEGURIDAD VIAL – NACIONAL. Con cargo al proyecto, se ejecutaron obras para señalización de zonas escolares, construcción de reductores de velocidad, construcción de andenes peatonales y ciclorrutas, construcción de barandas para puentes y la operación y mantenimiento de túneles.

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
ANTIOQUIA	\$ 496.937.964,00
ATLÁNTICO	
BOLÍVAR	\$ 261.818.027,00
BOYACÁ	\$ 760.843.008,60
CALDAS	\$ 1.316.867.377,00
CAQUETÁ	\$ 779.657.699,00
CASANARE	\$ 1.167.316.734,00
CAUCA	\$ 1.031.059.238,00
CESAR	\$ 448.472.191,00
CHOCÓ	\$ 317.980.294,00
CÓRDOBA	\$ 443.183.669,00
CUNDINAMARCA	\$ 233.241.552,00

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
GUAJIRA	\$ 111.574.599,24
HUIILA	\$ 1.167.134.436,27
MAGDALENA	\$ 186.826.284,00
META	\$ 580.514.842,00
NARIÑO	\$ 1.387.838.573,00
NORTE DE SANTANDER	\$ 874.322.957,70
PUTUMAYO	\$ 643.301.173,70
QUINDIO	\$ 68.800.196,00
RISARALDA	\$ 792.039.483,00
SANTANDER	\$ 596.293.732,00
SUCRE	\$ 121.686.967,00
TOLIMA	\$ 375.144.464,00
VALLE	\$ 798.906.461,00
TOTAL	\$ 14.961.761.922,51

DIRECCIÓN OPERATIVA
SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
SEGURIDAD VIAL

PROYECTO: ADQUISICIÓN Y DOTACIÓN DE SEÑALES PARA LAS OBRAS DE SEGURIDAD VIAL – NACIONAL. Con cargo al proyecto, se ejecutaron obras para señalización horizontal, vertical, defensas metálicas y para el pago del servicio de energía que se genera en los túneles localizados en la red vial nacional.

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
ANTIOQUIA	\$ 1.806.297.177,00
ATLÁNTICO	\$ 116.118.708,00
BOLÍVAR	\$ 324.896.742,00
BOYACÁ	\$ 1.265.954.367,00
CALDAS	\$ 592.816.027,26
CAQUETÁ	\$ 514.458.737,00
CASANARE	\$ 526.417.064,00
CAUCA	\$ 1.266.293.617,00
CESAR	\$ 124.345.523,00
CHOCÓ	\$ 166.477.209,00
CÓRDOBA	\$ 382.815.045,60
CUNDINAMARCA	\$ 653.533.408,00

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
GUAJIRA	\$ 123.272.686,00
HUILA	\$ 749.249.588,00
MAGDALENA	\$ 40.316.585,00
META	\$ 416.817.342,00
NARIÑO	\$ 582.564.792,08
NORTE DE SANTANDER	\$ 798.877.479,96
PUTUMAYO	\$ 262.365.218,00
QUINDIO	\$ 203.678.155,00
RISARALDA	\$ 212.906.498,00
SANTANDER	\$ 1.974.946.149,00
SUCRE	\$ 81.432.299,00
TOLIMA	\$ 384.137.721,00
VALLE	\$ 1.412.526.078,08
TOTAL	\$ 14.983.514.215,98

DIRECCIÓN OPERATIVA
SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
CONSTRUCCION CASSETAS DE PEAJE

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN, ADQUISICIÓN Y ADECUACIÓN DE CASSETAS DE PEAJE. Con cargo al proyecto, se término en la vigencia la construcción de la estación de peaje El Carmen, localizada en la carretera Cartagena – Carmen de Bolívar.

Inversiones por departamento	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
BOLÍVAR	\$ 488.428.396,00



DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL – DT NARIÑO.



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 MINTRANSPORTE

 INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

 TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL – DT RISARALDA.



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 MINTRANSPORTE



 **TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DIRECCIÓN OPERATIVA
SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
SEÑALIZACIÓN

TUNEL DE DAZA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO CARRETERA RUMICHACA-PASTO –MOJARRAS RUTAS 2501 Y 2502



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 **MINTRANSPORTE**

 **INVIAS** 20 años
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

 **TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FERREA

Alcance del Programa Caminos de Prosperidad:

Ha permitido consolidar un mantenimiento no sólo de la red a cargo de la nación a través del Instituto, sino la red a cargo de las entidades territoriales y garantizar la presencia del estado a lo largo y ancho del país, mejorando las condiciones de mercadeo, calidad de vida, mejoramiento de la infraestructura de las zonas rurales del país.

Metas del Proyecto o Programa:

Se proyectó la construcción de 161 Km de Placa Huella en 2015 con una ejecución del 94%



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION					
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %			AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$		
	Caminos de Prosperidad	Puentes y Red Terciaria	Férrea	Caminos de Prosperidad	Puentes y Red Terciaria	Férrea
2015	94%	Puentes 43%	93%	\$126,031,053,482	Puentes \$2,990,573,196	\$3,464,688,309
		Terciaria 100%			Terciaria \$6,671,294,477	



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINTRANSPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FERREA

PROYECTO: CAMINOS DE PROSPERIDAD INVERSIÓN POR DEPARTAMENTOS

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Antioquia	\$5,907,954,641,00
Arauca	\$74,576,271,00
Atlántico	\$25,518,054,041,00
Bolívar	\$6,891,370,669,00
Boyacá	\$1,816,658,801,00
Huila	\$355.519.317,00
Caldas	\$131,753,246,00
Caquetá	\$268,854,723,00
Casanare	\$414,882,132,00
Cauca	\$2,410,465,379,00
Cesar	\$5,855,656,091,00
Chocó	\$1,307,863,123,00
Córdoba	\$8,167,996,746,00
Cundinamarca	\$3,191,645,568,00
Guainía	\$5,152,832,643,00
Guaviare	\$21,111,512,00

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Huila	\$931,516,657,00
La Guajira	\$5,749,983,258,00
Magdalena	\$22,439,628,560,00
Meta	\$315,881,434,00
Nariño	\$675,245,280,00
Norte de Santander	\$1,368,819,440,00
Putumayo	\$1,052,228,288,00
Quindío	\$10,191,447,825,00
Risaralda	\$10,895,031,136,00
San Andrés y Providencia	\$110,356,664,00
Santander	\$3,450,651,686,00
Sucre	\$5,650,158,287,00
Tolima	\$1,957,322,866,00
Valle	\$1,420,999,701,00
Vaupés	\$5,400,000,000,00
TOTAL INVERSION	\$138,740,946,668,00



DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FERREA

PROYECTO: CAMINOS DE PROSPERIDAD

Mejoramiento, mantenimiento y conservación de vías rurales municipales a nivel nacional



Antes



Después

Municipio: PIENDAMÓ-CAUCA Vía: SAN MIGUEL - SANTA HELENA Longitud: 9.70 Km



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA

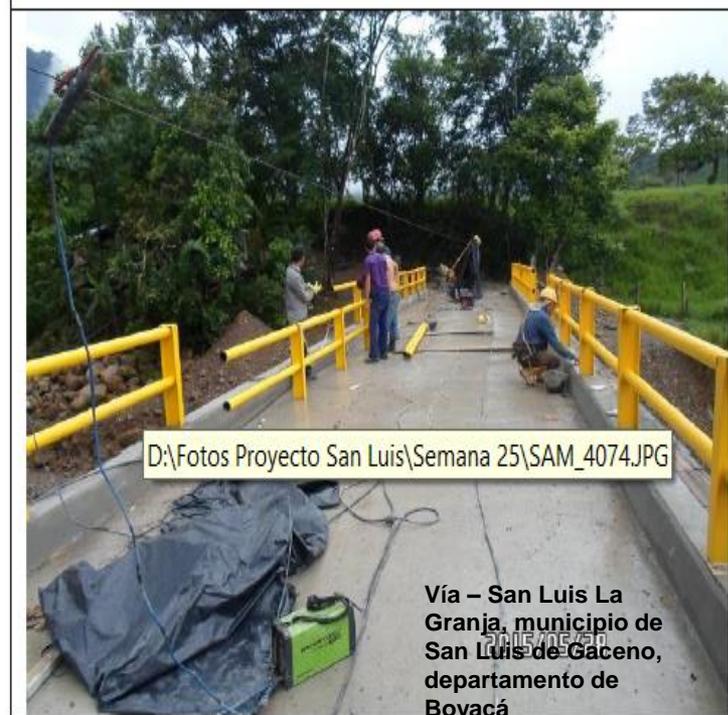
SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FERREA

PROYECTO: PUENTES y RED TERCIARIA

Construcción y Rehabilitación de Puentes y Mantenimiento de la Red Terciaria Nacional

INVERSION RED TERCIARIA	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Boyacá	\$90,468,786,00
Caldas	\$600,776,084,00
Caquetá	\$1,955,297,060,00
Casanare	\$907,964,455,00
Cesar	\$1,302,253,884,00
Córdoba	\$624,978,125,00
Cundinamarca	\$88,775,650,00
Guainía	\$99,662,016,00
La Guajira	\$1,490,660,295,00
Sucre	\$570,655,366,00
Valle	\$142,597,314,00
TOTAL INVERSION	\$7,874,089,034,00

INVERSION PUENTES	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Boyacá	\$394,472,471,00
Caldas	\$203,888,712,00
Caquetá	\$1,010,091,220,00
Cesar	\$999,004,680,00
Cundinamarca	\$761,344,943,00
Sucre	\$130,000,000,00
TOTAL INVERSION	\$3,498,802,026,00



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINTRANSPORTE

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACION

DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FERREA

PROYECTO: RED FÉRREA

Mantenimiento de la Red Férrea Nacional y Mantenimiento de Sedes y Estaciones Férreas

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Huila	\$49,901,692,00
Santander	\$59,999,905,00
Tolima	\$123,459,359,00
Antioquia	\$386,908,961,00
Boyacá	\$914,657,132,00
Cauca	\$583,229,778,00
Cundinamarca	\$1,307,313,022,00
Risaralda	\$292,631,261,00
Valle	\$332,588,852,00
TOTAL INVERSION	\$4,050,689,962,00



Antes



Después

**Mantenimiento de Estaciones Férreas.
Restauración Estación Zarzal – Zarzal Valle del Cauca**



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINTRANSPORTE



DIRECCIÓN OPERATIVA SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL

PROYECTOS: Los diferentes proyectos referidos a la infraestructura fluvial, portuaria y marítima como la: Adecuación y mejoramiento red fluvial, construcción transbordadores, mejoramiento de muelles, adecuación esteros, mejora puertos marítimos, distribuyó los recursos en los programas siguientes.

INVERSION 2015	
Descripción	Inversión
ADECUACIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA RED FLUVIAL NACIONAL.	2.189,12
CONSTRUCCIÓN TRANSBORDADORES OBRAS COMPLEMENTARIAS A NIVEL NACIONAL	469,17
CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y DOTACIÓN DE MUELLES DE INTERÉS NACIONAL	4.648,79
CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y DOTACIÓN DE MUELLES DE INTERÉS REGIONAL	2.048,50
ADECUACIÓN Y CANALIZACIÓN DE LOS ESTEROS EN EL LITORAL PACIFICO COLOMBIANO	1.049,99
MANTENIMIENTO, ADMINISTRACIÓN, ORGANIZACIÓN Y OPERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS.	1.299,09
REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS PARA LA AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DE LOS CANALES DE ACCESO A LOS PUERTOS MARÍTIMOS DE LA NACIÓN.	63.199,56
TOTAL INVERSION	74.904,22



DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL

PROGRAMA: CANALES DE ACCESO MEJORADOS O MANTENIDOS

Costo Total del Proyecto o Programa: 63.261.362.368

Metas del Proyecto o Programa: En la vigencia 2015 se programó la ejecución de 3 obras de dragado. Se terminaron: 1. Profundización canal de acceso al Puerto de Cartagena. 2. Dragado de mantenimiento canal de acceso al Puerto de Buenaventura, 3. Dragado de Mantenimiento de las Bocas del Atrato. 4. Dragado canal de Tumaco.



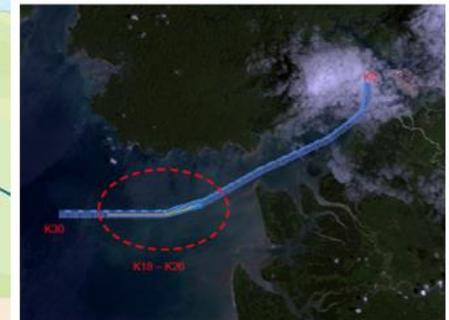
Dragado de profundización del canal de acceso al Puerto de Cartagena.

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION							
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %				AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$			
	Proyecto 1	Proyecto 2	Proyecto 3	Proyecto 4	Proyecto 1	Proyecto 2	Proyecto 3	Proyecto 4
HASTA 2014	0	90	0	0	\$57.882	\$14.651	\$0	\$4.350
2015	100%	10%	100%	100%	\$0	0	\$22.082	\$2.248

DIRECCIÓN OPERATIVA SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL

PROYECTO: DRAGADO DE PROFUNDIZACIÓN DE CANALES DE ACCESO A PUERTOS

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Bolívar -Cartagena	\$57.882.482.000
Valle del Cauca - Buenaventura	\$14.650.985.177
Valle del Cauca - Buenaventura	\$25.438.418.418
Antioquia – Bocas de Atrato	\$22.081.986.430
Nariño - Tumaco	\$6.598.647.160
TOTAL	\$126.652.519.185



LOCALIZACIÓN DE LOS DRAGADOS



Localización obras de dragado de mantenimiento del canal de acceso al puerto de Buenaventura, departamento del Valle.

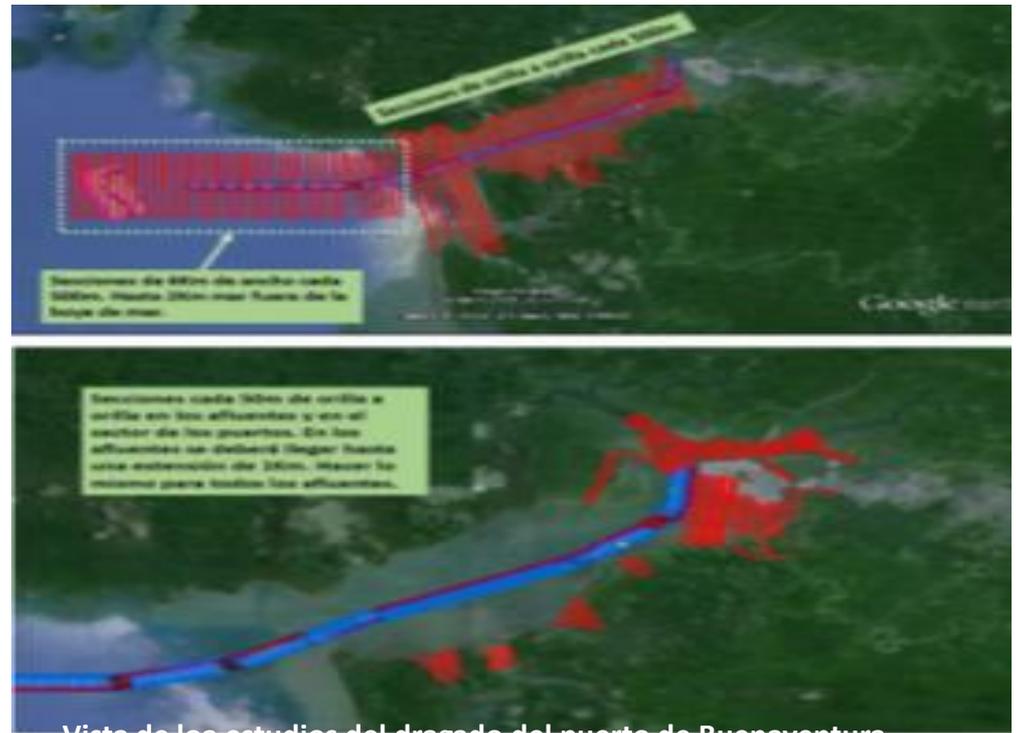
DIRECCIÓN OPERATIVA

SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL

ESTUDIO DRAGADO DE PROFUNDIZACIÓN CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENAVENTURA

El estudio permitirá efectuar los trabajos de remoción de materiales por debajo de la cota de mantenimiento actual (-12.5 m en la bahía interior y -13.5 m en la bahía exterior) hasta la nueva cota definida en función de las embarcaciones que en el futuro utilicen el Puerto

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Valle del cauca	\$4,578,294,960
AVANCE	80%



DIRECCIÓN OPERATIVA SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL

CONSTRUCCIÓN OBRAS FLUVIALES

Inversión en el Proyecto \$11.750.000.000

Metas del Proyecto o Programa:

En la vigencia 2015 se programó la terminación de 12 obras fluviales. Se terminaron las obras de protección en La Tola, El Charco y Vigía del Fuerte, Muelles de El Encanto, Alegría, La Poyata, Casuarito, Nechí, Puerto Asís, Mantenimiento de los muelles de Cabuyaro, Leticia, La Esmeralda y La Banqueta, Adecuación de los Esteros de Secadero de las Torres y Sequihondita, reparación del ferry de la Primavera.



Obras de Protección en La Tola, Nariño

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION											
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %						AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$					
	Proyecto 1	Proyecto 2	Proyecto 3	Proyecto 4	Proyecto 5	Proyecto 6	Proyecto 1	Proyecto 2	Proyecto 3	Proyecto 4	Proyecto 5	Proyecto 6
HASTA 2014	80%	80%	75%	40%	40%	70%	\$3.966	\$3.235	\$5.440	\$807	\$808	\$3.796
2015	20%	20%	25%	60%	60%	30%	\$32	\$107	\$0	\$380	\$330	\$0

DIRECCIÓN OPERATIVA SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL

CONSTRUCCIÓN OBRAS FLUVIALES

Inversión en el Proyecto:
\$11.750.000.000

Metas del Proyecto o Programa:

Continuación Poyectos terminados en el 2015. Muelle de Casuarito, Nechí, Puerto Asís, Mantenimiento de los muelles de Cabuyaro, Leticia, La Esmeralda y La Banqueta, Adecuación de los Esteros de Secadero de las Torres y Sequihondita, reparación del ferry de la Primavera.



Muelle de El Encanto , Amazonas

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION											
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %						AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$					
	Proyecto 7	Proyecto 8	Proyecto 9	Proyecto 10	Proyecto 11	Proyecto 12	Proyecto 7	Proyecto 8	Proyecto 9	Proyecto 10	Proyecto 11	Proyecto 12
HASTA 2014	40%	0%	20%	0%	0%	0%	\$499	\$343	\$1.377	\$387	\$658	\$0
2015	60%	100%	80%	100%	100%	100%	\$201	\$1	\$425	\$1.300	\$0	\$565

DIRECCIÓN OPERATIVA SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN EN EL MUNICIPIO DE VIGÍA DEL FUERTE, ANTIOQUIA. RÍO ATRATO. Las obras realizadas se ejecutaron adyacentes al muro existente con amenaza de colapsar. Se conformo un muro de contención mediante pilotaje, se dio estabilidad al muro existente y se reconformo para darle estabilidad y mejorar el manejo a las aguas que vierten al rio Atrato.

INVERSIONES DEL PROYECTO	
DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Antioquia	\$5.440.423.300
TOTAL INVERSION	\$5.440.423.300



Observación de la obra de protección de Vigía del Fuerte.

DIRECCIÓN OPERATIVA SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL

MANTENIMIENTO, ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN DE LOS MUELLES DE LETICIA, LA BANQUETA, CABUYARO Y LA ESMERALDA

INVERSIONES DEL PROYECTO

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Amazonas	\$505.371.420
Meta	\$741.393.338
Putumayo	\$440.218.777
TOTAL INVERSION	\$1.686.983.535



Vista de los muelles en su mantenimiento



DIRECCIÓN OPERATIVA SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL

REPARACIÓN FERRY CAIMITO, PIEDRAS, GAMITANA, HONG KONG Y PUERTO ORIENTE EN LA PRIMAVERA. Se realizó el mantenimiento y reparación de los ferrys de Caimito y Altos del Rosario en los Departamentos de, Sucre y Bolívar, y de Cabuyaro en el Departamento del Meta. La reparación del Ferry denominado Hong Kong en el Departamento del Putumayo tuvo una intervención mínima.

INVERSIONES DEL PROYECTO

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Sucre	\$125.498.007
Bolívar	\$139.442.231
Meta	\$250.996.015
Putumayo	\$181.274.902
Vichada	\$206.359.988
TOTAL INVERSION	\$903.571.143



Mantenimiento y reparación de los Ferrys.

DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

GESTIÓN DEL RIESGO EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL NACIONAL A CARGO DEL INVIAS \$7.000.000.000,00 En cumplimiento de la Ley 1523 de 2012 la SPA promueve la implementación de la **Gestión del Riesgo de Desastres y la Adaptación al cambio Climático** como un proceso orientado a la formulación de acciones para el conocimiento y la reducción del riesgo en la Red Vial Nacional, minimizando la ocurrencia de emergencias y contribuyendo a la seguridad, el bienestar, la calidad de vida de las personas y al desarrollo sostenible del país.

Metas del Proyecto o Programa: El Conocimiento del riesgo como proceso de la gestión del riesgo compuesto por la identificación de escenarios de riesgo, el análisis y evaluación del riesgo, el monitoreo y seguimiento del riesgo y sus componentes y la comunicación para promover una mayor conciencia del mismo que alimenta los procesos de reducción del riesgo y de manejo de desastre.

AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %			AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$		
Conocimiento	Reducción	Manejo de Emergencia	Conocimiento	Reducción	Manejo de Emergencia
99%	36%	97,79%	1.213,75	73,06	5.444,33



INVITACHO: Personaje central de la Campaña de Prevención y Atención de Emergencias con quién se busca enseñar a personal de planta, Direcciones Territoriales y comunidad en general sobre **GESTIÓN DEL RIESGO Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO EN LAS VIAS NACIONALES**

DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

PROCESO DE CONOCIMIENTO DEL RIESGO \$1,221,981,619 Acorde con la Ley 1523 de 2012, es el proceso mediante el cual se identifican, evalúan y analizan las condiciones de riesgo a través de sus principales factores (amenaza, elementos expuestos Vulnerabilidad), sus causas y sus actores causales. Incluye el monitoreo de estos factores, así como la comunicación del riesgo.

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Antioquia	\$14.835.000,00
Atlántico	\$9.835.000,00
Bolívar	\$7.435.000,00
Boyacá	\$7.435.000,00
Caldas	\$9.835.000,00
Caquetá	\$7.435.000,00
Casanare	\$7.435.000,00
Cauca	\$994.112.619,00
César	\$12.435.000,00
Chocó	\$7.435.000,00
Córdoba	\$7.435.000,00
Cundinamarca	\$12.435.000,00
Huila	\$7.435.000,00
La Guajira	\$7.435.000,00
Magdalena	\$7.435.000,00
Meta	\$7.435.000,00
Nariño	\$9.835.000,00
Norte de Santander	\$14.864.000,00
Putumayo	\$7.435.000,00
Quindío	\$12.435.000,00
Risaralda	\$12.435.000,00
Santander	\$14.835.000,00
Sucre	\$7.435.000,00
Tolima	\$7.435.000,00
Valle del Cauca	\$7.435.000,00
TOTAL INVERSIÓN	\$1.221.981.619,00

Enfocado a un proceso de sensibilización a través de talleres y edición de material didáctico, compilación de información y realización de estudios piloto de análisis de vulnerabilidad y riesgo.



Asistencia Técnica en la Dirección Territorial Cauca, con participación de Administradores Viales y personal de planta



DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

PROCESO DE REDUCCIÓN DEL RIESGO \$200,352,158

Acorde con la Ley 1523 de 2012 consiste en la aplicación de las medidas de intervención de condiciones actuales de riesgo mediante intervención correctiva, y futuras mediante intervención prospectiva. Medidas que se constituyen en la realización de la *prevención de desastres*

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Quindío	\$ 200.352,168
TOTAL INVERSION	\$200,352,158



Obras de estabilización empleadas como medidas de mitigación y/o prevención de desastres



DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

PROCESO DE MANEJO DE DESASTRES \$5,567,544,095 Consiste en la aplicación de medidas orientadas a la preparación y ejecución de la respuesta a emergencias y posterior a su ocurrencia

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
Arauca	\$ 1.183.278.403,00
Boyacá	\$ 1.414.278.403,00
Caquetá	\$ 209.999.314,00
Casanare	\$ 339.998.802,00
Cauca	\$ 290.000.000,00
Huila	\$ 30.000.000,00
Norte de Santander	\$ 1.635.025.479,00
Putumayo	\$ 245.000.000,00
Risaralda	\$ 140.000.000,00
Sucre	\$ 79.963.694,00
TOTAL INVERSIÓN	\$ 5.567.544.095,00



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 MINTTRANSPORTE

 **INVIAS**
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS 20 años

 **TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

CONSTRUCCIÓN OBRAS DE EMERGENCIA PARA LA RED VIAL NACIONAL : \$20,000,000,000. Como parte del Manejo de desastres estipula la Ley 1523 de 2012 la ejecución de una respuesta oportuna, la respectiva rehabilitación y la recuperación de la transitabilidad de la vía; acorde con las funciones de la Subdirección.

Metas del Proyecto o Programa: Con la ejecución de este proyecto se atendieron el 100% las emergencias presentadas en las vías a cargo del INVIAS, adicionalmente el 75% de atención a Sitios Críticos. En la actualidad hay una intervención en ejecución. El 100% del Desmontaje de Puentes. Y se adelantó la construcción de un Puente y la Atención de Emergencias en Seis Puentes

ESTADO DE LA INVERSION

AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %			AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$		
Atención Emergencias y Sitios Críticos	Montaje y Desmontaje Puentes	Mejoramiento y Construcción Puentes	Atención Emergencias	Montaje y Desmontaje Puentes	Mejoramiento y Construcción Puentes
90%	100%	92%	13,522,61	718,42	3,799,22



DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

CONSTRUCCIÓN OBRAS DE EMERGENCIA PARA LA RED VIAL NACIONAL

Atención Emergencias y Sitios Críticos \$ 15,039,651,978

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
ANTIOQUIA	\$780.526.150
ARAUCA	\$334.908.403
BOYACA	\$1.811.074.324
BOLIVAR	\$192.982.954
CALDAS	\$564.903.615
CAQUETA	\$486.718.095
CASANARE	\$1.493.744.094
CAUCA	\$1.507.732.482
CESAR	\$200.000.000
CHOCO	\$598.408.030
CORDOBA	\$199.808.283
CUNDINAMARCA	\$1.131.272.357
GUAJIRA	\$199.300.181
HUILA	\$344.564.746
MAGDALENA	\$194.220.581
META	\$490.152.313
NARIÑO	\$493.177.439
NORTE DE SANTANDER	\$1.294.763.945
PUTUMAYO	\$499.396.922
QUINDIO	\$292.484.727
RISARALDA	\$486.350.342
SANTANDER	\$480.868.539
SUCRE	\$322.975.902
TOLIMA	\$444.463.071
VALLE	\$194.854.483
TOTAL	\$15.039.651.978



DIRECCIÓN TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

CONSTRUCCIÓN OBRAS DE EMERGENCIA PARA LA RED VIAL NACIONAL
Montaje y Desmontaje de Puentes \$ 741,611,159

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
BOLIVAR	\$ 210.502.992
CALDAS	\$ 129.618.614
CAUCA	\$ 22.622.958
SANTANDER	\$ 378.866.595
TOTAL	\$ 741.611.159



DESMONTAJE PUENTE LIMON, TIPO MABEY, COLGANTE DISEÑO DSR2 L= 112.85 CARRETERA LA BODEGA MOMPOX DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

CONSTRUCCIÓN OBRAS DE EMERGENCIA PARA LA RED VIAL NACIONAL

Mejoramamiento y Construcción de Puentes \$ 4,111,145,691

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
ANTIOQUIA	\$ 735.125.742
BOYACA	\$ 184.590.257
CALDAS	\$ 52.973.282
CAUCA	\$ 151.593.200
CUNDINAMARCA	\$ 391.845.934
HUILA	\$ 65.178.182
SANTANDER	\$ 2.529.839.094
TOTAL	\$ 4.111.145.691



DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN POR EMERGENCIAS EN LA RED VIAL NACIONAL: \$4,146,248,086 . Como parte del Manejo de desastres estipula la Ley 1523 de 2012 la ejecución de una respuesta oportuna, la respectiva rehabilitación y la recuperación de la transitabilidad de la vía; acorde con las funciones de la Subdirección.

Metas del Proyecto o Programa:

Debido a las emergencias presentadas a nivel nacional, fue necesario adicionar recursos para la atención en un 100% las emergencias presentadas en las vías a cargo del INVIAS, y para la terminación del mantenimiento y construcción de los puentes sobre el rio Páez, carretera 3702 La Plata Puerto Valencia y de Ricaurte y el Puente en el PR 25+0800 de la carretera Río Negro - San Alberto Ruta 45A Tramo 45A08.



OBRAS DE EMERGENCIA PARA EL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA PLATANILLAL CARRETERA COPER - CARMEN DE CARUPA CODIGO 51021 DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

ESTADO DE LA INVERSION			
AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %		AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$	
Atención Emergencias	Mejoramiento y Construcción Puentes	Atención Emergencias	Mejoramiento y Construcción Puentes
86%	84%	2,495,40	1,032,13

DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN POR EMERGENCIAS EN LA RED VIAL NACIONAL: Atención de Emergencias

DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
ANTIOQUIA	\$ 145.000.000
BOYACA	\$ 467.333.000
CALDAS	\$ 214.999.892
CASANARE	\$ 563.331.251
CAUCA	\$ 51.200.000
CESAR	\$ 49.997.984
CHOCO	\$ 60.000.000
CÓRDOBA	\$ 95.000.000
CUNDINAMARCA	\$ 150.000.000
HUILA	\$ 70.000.000
META	\$ 90.000.000
NORTE DE SANTANDER	\$ 693.334.000
SANTANDER	\$ 240.000.000
TOTAL	\$ 2.890.196.127,00



PR 70+0743 DE LA RUTA 6403, CRUCE RUTA 45A (SAN GIL) – ONZAGA, SECTOR SAN JOAQUÍN – ONZAGA

DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

CONSTRUCCIÓN OBRAS DE EMERGENCIA PARA LA RED VIAL NACIONAL Mejoramiento y Construcción de Puentes \$ 1,226,077,427



ATENCIÓN OBRAS DE EMERGENCIA PARA SUPERAR PROCESO DE SOCAVACION ACCESO Y ESTRIBO IZQUIERDO PUENTE YONDO SOBRE RIO MAGDALENA DEPARTAMENTOS DE SANTANDER Y ANTIOQUIA CARRETERA YONDO-BARRANCABERMEJA



DEPARTAMENTO	RECURSO ASIGNADO
ANTIOQUIA	\$ 415.000.000
BOYACA	\$ 78.987.028
CAUCA	\$ 168.591.255
SANTANDER	\$ 563.499.144
TOTAL	\$ 1.226.077.427

DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN MEDIO AMBIENTE Y GESTIÓN SOCIAL

Costo Total del proyecto o programa:

Se destinaron \$3.000.000.000,00 para adelantar la Gestión Ambiental y Social y así contribuir al desarrollo de proyectos de infraestructura de transporte en el marco del desarrollo sostenible

Metas del Proyecto o Programa:

- Atención y cumplimiento de requerimientos ambientales
- Implementación de factores de compensación social (FCS)
- Divulgación y socialización de la Gestión Ambiental y Social del INVIAS

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION	
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %	AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$
	Proyecto	Proyecto
2015	99,39%	\$2,981,851,251,00

Proyectos sostenibles



DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN MEDIO AMBIENTE Y GESTIÓN SOCIAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL EN LOS PROYECTOS DEL INVIAS

PROYECTO	DEPARTAMENTO	INVERSION EN MILLONES
TRANSVERSAL MEDELLIN QUIBDO	Chocó	\$61,00
ANCON SUR PRIMAVERA	Antioquia	\$150,00
DIVULGACIÓN Y SOCIALIZACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL	Cundinamarca	\$2.054,00
EMERGENCIA LA LEGIA - SARAVENA	Norte de Santander	\$194,00
PUENTES RÍO NEGRO, TATAMÁ Y VALLADOLID	Risaralda	\$207,00
LOS CUROS - MALAGA	Santander	\$154,00
DOBLE CALZADA LOBOGUERRERO - BUENAVENTURA	Valle	\$158,00
TOTAL INVERSION	99%	\$2.981,00



Seguimiento y evaluación por parte de la autoridad ambiental a los proyectos

Gestión sociopredial y reconocimiento de factores de compensación social (FCS) en los proyectos que adelanta la entidad



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 **MINTRANSPORTE**

 **INVIAS**
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

 **TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DIRECCIÓN TÉCNICA SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS E INNOVACIÓN

Costo total del proyecto o programa: Proyecto: ANALISIS Y ESTUDIOS VARIOS por \$9.000.000.000,00. Inversión en 11 proyectos de Estudios prioritarios para el desarrollo sostenible de la Infraestructura Vial, previos a la ejecución de sus obras.

Metas del Proyecto o Programa:

Estudios terminados: 5. Tres (3) venían de 2014 y dos (2) de la vigencia 2015.

Se iniciaron seis (6) proyectos que van hasta 2017.



ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION									
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %					AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$				
	Proyecto 1	Proyecto 2	Proyecto 3	Proyecto 4	Proyecto 5	Proyecto 1	Proyecto 2	Proyecto 3	Proyecto 4	Proyecto 5
HASTA 2014	75%	66%			100%	\$515	\$314			\$597
2015	25%	27%	100%	100%			\$128	\$331,7	\$42	

DIRECCIÓN TÉCNICA SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS E INNOVACIÓN

PROYECTO ANALISIS Y ESTUDIOS VARIOS Consiste en adelantar los estudios, Diseños, Consultorías y apoyo a su gestión, requeridos previo a la ejecución de las obras de infraestructura en la red vial a cargo del Inviás

ESTUDIO	INVERSION
Bolívar	\$127.813.020,00
Boyacá	\$700.000.000,00
Caldas	\$42.217.200,00
Caquetá	\$650.000.000,00
Cauca	\$2,330.000.000,00
Chocó	\$520.000.000,00
Guajira	\$2,111.879.492,00
Huila	\$650.000.000,00
Santander	\$700.000.000,00
Valle del Cauca	\$971.925.616,00
Nacional	\$196.164.672,00
TOTAL INVERSION	\$9,000.000.000,00



DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS E INNOVACIÓN

PROYECTO : IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO DE LAS REDES DE TRANSPORTE EN COLOMBIA VIAL, FLUVIAL, FÉRREA Y PUERTOS.

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSIÓN			
	AVANCE FÍSICO EN PORCENTAJE %		AVANCE INVERSIÓN EN MILLONES DE \$	
	Proyecto 1	Proyecto 2	Proyecto 1	Proyecto 2
HASTA 2014	53%	0	\$498.000.000	
2015	47%	100%	\$441,500.000	\$405.334.372

PROYECTO 1: Convenio INVIAS – IGAC 2130 de 2014, Levantamiento cartográfico para la complementación de la red de carreteras a cargo del INVIAS para el Sistema de Información Vial – HERMES, 2094 PR y 1,378km de la red vial primaria a cargo del INVIAS.

PROYECTO 2: Soporte del Sistema de Información Geográfica de la Subdirección de Estudios e Innovación, contrato 1290 de 2015, ESRI de Colombia. Adquisición y mantenimiento de licencias de software ArcGis, capacitación en herramientas ESRI, suscripción ArcGIS Online y servicio de soporte.



DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN ESTUDIOS E INNOVACION,

Area de Regulación Técnica e Innovación

Costo Total del proyecto o programa:

- ❖ Proyecto 1: Actualización de tres (3) Manuales: Valor total \$4.143'000.000.
 - ❖ Proyecto 2: Elaboración de dos (2) Manuales \$1,557'967.755, Período 2015.
- Costo total programa: 1º. Actualización Manuales: \$4.143'000,000. (Período 2014-2015)
 2º. Elaboración Manuales: \$1,557',967,755 (Período 2015)

Metas del Proyecto o Programa:

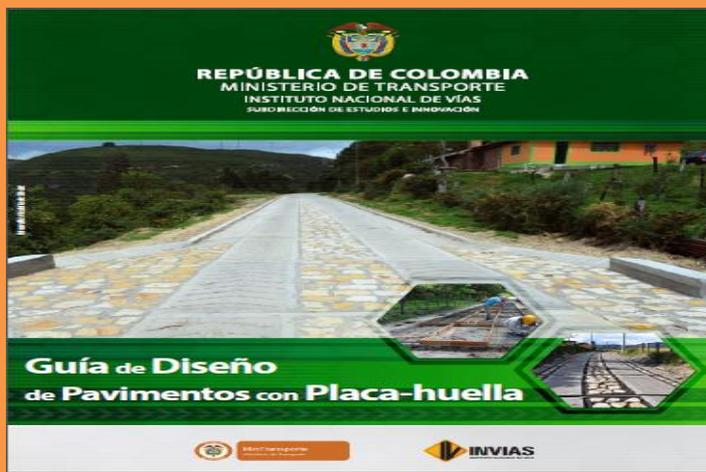
En el año 2015 mediante contratación se ejecutaron los siguientes Manuales: 1. Actualización: 1.1 Capacidad y Niveles de Servicio para carreteras de dos carriles y vías multicarril. 1.2. Diseño de pavimentos asfálticos en vías con medios y altos volúmenes de tránsito. 1.3 Diseño de pavimentos asfálticos en vías con bajos volúmenes de tránsito. 2 Elaboración: 2.1 Guía de diseño de pavimentos con placa huella. 2.2 Mantenimiento de proyectos viales.

ESTADO DEL PROYECTO	ESTADO DE LA INVERSION			
	AVANCE FISICO EN PORCENTAJE %		AVANCE INVERSION EN MILLONES DE \$	
	Proyecto 1	Proyecto 2	Proyecto 1	Proyecto 2
HASTA 2014	76%		\$3,061	
2015	24%	100%	1,082	1,558

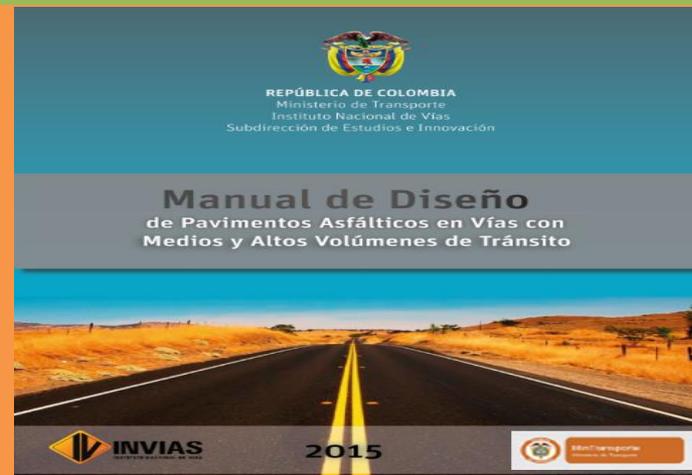
DIRECCIÓN TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS E INNOVACION
Area de Regulación Técnica e Innovación

PROYECTO: FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

SE ELABORAN: 1. El Manual de Mantenimiento de Proyectos Viales. 2. Guía de Diseño de Pavimentos con Placa Huella. Recursos año 2015



SE ACTUALIZARON: 1) Capacidad y Niveles de Servicio para carreteras de dos carriles y vías multicarril; 2) Diseño de pavimentos en vías con medios y altos volúmenes de tránsito; 3) Diseño de pavimentos asfálticos en vías con bajos volúmenes de tránsito. Recursos 2014 y 2015.



DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS E INNOVACION

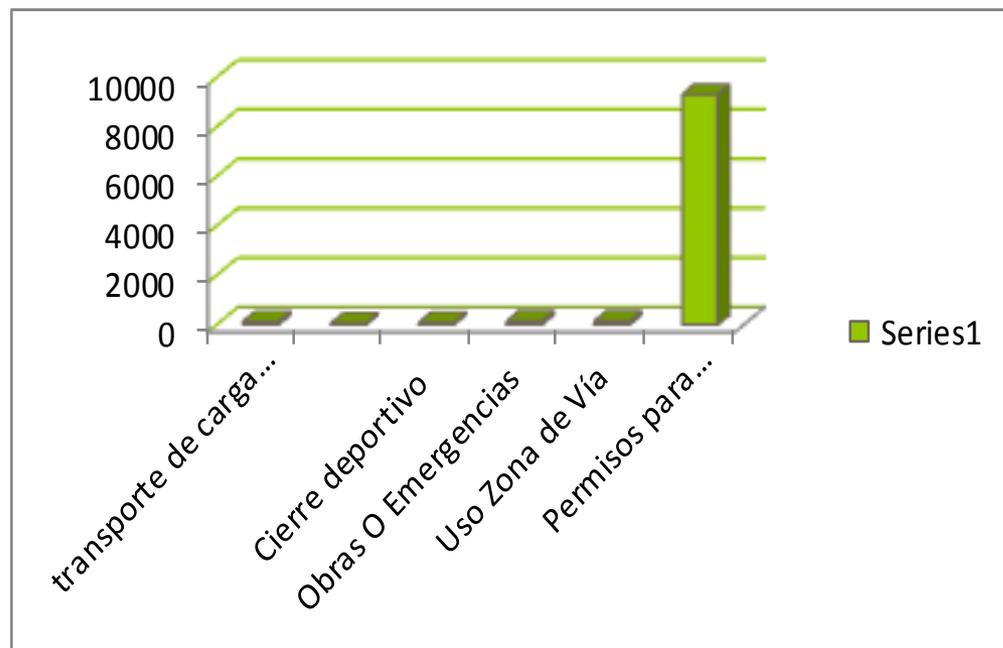
Area de Regulación Técnica e Innovación

PROYECTO: FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

Autorización permisos en la Red Vial Nacional

RESUMEN DE ACTIVIDADES

Transporte de carga general y Sector azucarero	109
Ubicación de estación de servicio	46
Cierre deportivo	92
Obras O Emergencias	114
Uso Zona de Vía	114
Permisos para transporte de carga - Invitrámites	9.537



DIRECCIÓN TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS E INNOVACION
Area de Regulación Técnica e Innovación

PROYECTO: FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

RESUMEN DE ACTIVIDADES DE ESPECIALISTAS EN DISCIPLINAS: VIAS TERRESTRES, DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS, PAVIMENTOS, ESTRUCTURAS, GEOTECNIA, HIDRAULICA, HIDROLOGIA Y SOCAVACIÓN

SOLICITUDES	CONCEPTOS TÉCNICOS EMITIDOS	REVISION ESTUDIOS Y CONCEPTO	VISITAS DE CARÁCTER TECNICO	ASISTENCIA REUNIONES Y MESAS DE TRABAJO DE CARÁCTER TECNICO
431	400	431	09	15

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE



FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN

1. PLANEAMIENTO INSTITUCIONAL
2. FINANCIACIÓN Y PRESUPUESTACIÓN
3. BANCO DE PROYECTOS
4. SEGUIMIENTO A PROYECTOS DE INVERSIÓN
5. GESTIÓN DE LA CALIDAD

GESTIÓN DE TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN – TI

6. GRUPO PLATAFORMA TECNOLÓGICA
7. GRUPO SISTEMAS DE INFORMACION
8. GRUPO SOPORTE Y CONTROL

OFICINA ASESORA JURÍDICA

GESTIÓN LEGAL Y DEFENSA JUDICIAL

OFICINA CONTROL INTERNO

EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

SECRETARIA GENERAL

GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

1. COMUNICACIONES Y DIVULGACIÓN INSTITUCIONAL
2. PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES
3. GESTIÓN ATENCIÓN AL CIUDADANO
4. CONTROL INTERNO DISCIPLINARIO

SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA

1. TALENTO HUMANO Y ALMACEN E INVENTARIOS
2. GESTION DOCUMENTAL, APOYO LOGISTICO Y BIENES INMUEBLES Y SEGUROS

SUBDIRECCIÓN FINANCIERA

1. GESTIÓN GRUPO PRESUPUESTO
2. GESTIÓN GRUPO TESORERIA
3. GESTIÓN GRUPO INGRESOS
4. GETIÓN GRUPO CUENTAS POR PAGAR
5. GESTIÓN GRUPO CONTABILIDAD
6. GESTIÓN TRIBUTARIA

DIRECCION DE CONTRATACIÓN

GESTIÓN PRECONTRATAL, CONTRACTUAL Y POSCONTRACTUAL



OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN PLANEAMIENTO INSTITUCIONAL

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

Alcance Oficina Asesora de Planeación

Asesoramiento, formulación, seguimiento y evaluación de los planes de acción alineados con el Plan Nacional de Desarrollo, Plan Estratégico del Sector y políticas del Gobierno Nacional a corto, mediano y largo, fortaleciendo el Modelo Integrado de Planeación y Gestión; adelantando la gestión, programación, seguimiento al presupuesto y proyectos de inversión; con sujeción a estándares, normatividad de Calidad y respaldando la gestión institucional a través de las tecnologías de información y comunicaciones.

GESTIÓN

Participación en la definición de metas de gobierno del Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018

Acompañamiento y participación en la definición de la Planeación Estratégica del Sector Transporte

Formulación y definición de metas e indicadores del Plan Estratégico Sectorial

Formulación del Plan Estratégico Institucional 2015-2018 "Por una infraestructura vial nacional competitiva, que genere conectividad regional para un nuevo país"

Seguimiento a metas SISMEG, PES, PEI

Lineamientos para la formulación del Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano y Plan de Acción Anual 2016

SEGUIMIENTO A METAS

Producto	Meta 2015-2018	Avance Enero - Diciembre 2015	% Avance Enero - Diciembre 2015	Avance Acumulado Enero - Diciembre 2015
Kilómetros de calzadas construidas no concesionadas *	14	15,94	113,86%	181,94
Nuevos Kilómetros de vías con rehabilitación y mantenimiento	622	457,42	73,54%	457,42
Kilómetros de vías con pavimento nuevo	226	78,30	34,65%	8.532,30

Producto	Meta 2015-2018	Avance Enero - Diciembre 2015	% Avance Enero - Diciembre 2015	Avance Acumulado Enero - Diciembre 2015
Obras de mantenimiento y profundización a canales de acceso - Invías	6	3,00	50,00%	11,00

Producto	Meta 2015-2018	Avance Enero - Diciembre 2015	% Avance Enero - Diciembre 2015	Avance Acumulado Enero - Diciembre 2015
Kilómetros de placa huella construida **	338	159,27	47,12%	1.459

OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN FINANCIACIÓN Y PRESUPUESTACIÓN

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

Gestión de Modificaciones Presupuestales:

Oficina Asesora de Planeación optimizó el uso de los recursos presupuestales asignados a la Entidad, gestionando ante el Ministerio de Transporte, Departamento Nacional de Planeación y Ministerio de Hacienda y Crédito Público los trámites de modificaciones presupuestales, los cuales incluyen: Vigencias Futuras, Traslados Presupuestales y trámites de Vigencias Expiradas.

Vigencias Futuras Inversión	Traslados Inversión	Vigencias Expiradas Inversión
Se gestionaron 56 trámites por valor de \$4.885.944.515.774 . Autorizaciones para las Vigencias (2016-2019).	Se gestionaron 9 trámites por valor de \$ 129.226.235.923	Se gestionaron cinco (5) trámites por valor de \$932.354.315
Vigencias Futuras Funcionamiento	Traslados Funcionamiento	Vigencias Expiradas Funcionamiento
Se gestionó un (1) trámite por valor de \$491.994.075	Se gestionaron 14 tramites por valor de \$21.808.748.84	Se gestionó un (1) trámite por valor de \$1.633.648,56



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 MINTRANSPORTE



OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN BANCO DE PROYECTOS

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

Gestión de Trámites Presupuestales:

La Oficina Asesora de Planeación gestionó y optimizó el uso de los recursos presupuestales asignados a la Entidad, tramitando ante el Ministerio de Transporte, Departamento Nacional de Planeación y Ministerio de Hacienda y Crédito Público los trámites de modificaciones presupuestales, los cuales incluyen: Vigencias Futuras, Traslados Presupuestales y trámites de Vigencias Expiradas.

No.	Descripción del Trámite	No. Trámites
1	Levantamiento de la Leyenda "Previo Concepto"	8
2	Traslado Presupuestal entre proyectos de Inversión	9
3	Distribución Previo Concepto	7
4	Vigencias Expiradas	5
5	Vigencias Futuras Ordinarias con Autorización	29
6	Vigencias Futuras Ordinarias sin Autorización	10
7	Vigencias Futuras Excepcionales con Autorización	31
10	Reprogramación de Vigencias Futuras con Autorización	4
9	Proyectos Inscritos en Anteproyecto de Presupuesto para la Vigencia 2016	70
Total de Trámites		173



OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN SEGUIMIENTO PROYECTOS DE INVERSIÓN

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

Alcance del Seguimiento a Proyectos de Inversión

Realizar el seguimiento a la programación de los proyectos de inversión realizada en el BPIN, a través del Modulo SPI del SUIFP dentro del círculo presupuestal, con base en la información reportada por las Unidades Ejecutoras del INVIAS, encargadas del seguimiento a los contratos que se financian a través de los proyectos de inversión.



GESTIÓN

- Se realizó en la vigencia 2015, el seguimiento mensual a los 110 proyectos de inversión en el SUIFP – Módulo SPI, de los cuales 81 corresponden a la vigencia fiscal 2015 y 29 proyectos a rezago 2014.
- Se realizó seguimiento a los Compromisos del Despacho de la Ministra, logrando la realización y cierre de varios de esos compromisos.
- Se realizó seguimiento a los Compromisos y Solicitudes realizados por Presidencia de la República, asignados a la entidad dentro de los Acuerdos para la Prosperidad, Plan Buenaventura, Encuentros Regionales y Presidente en las Regiones
- Se realizó en medio gráfico 92 informes a la ejecución presupuestal de la vigencia 2015.
- Se realizaron 66 informes de seguimiento a la inversión del Sector Transporte.
- Se realizaron 68 informes tipo presentación para la Dirección General.
- Se realizó el seguimiento en la Matriz PAS a los Documentos Conpes, requeridos por DNP.

OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN GESTIÓN DE CALIDAD

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

TEMAS	DESCRIPCIÓN	GESTIÓN
MANTENIMIENTO Y MEJORA SISTEMA GESTIÓN DE LA CALIDAD IMPLEMENTACIÓN SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Capacitación en Calidad y Gestión Integral	En alianza académica con la ESAP se certificaron 120 funcionarios y contratistas, con intensidad de 14 horas y enfoque integral abordando estándares internacionales en los ejes temáticos de ISO 9001:2015, ISO:14001; OHSAS:18001, ISO:27001.
	Actualización y Formación Auditores de Calidad	En Norma ISO 27001 se formaron 30 Auditores Internos y 5 Líderes.
		Formación de 35 Auditores Integrales "HSEQ" (Líderes e Internos).
SENSIBILIZACIÓN CULTURA DE LA CALIDAD	Estrategias Consolidación Nuevo Modelo de Gestión	Se realizaron 13 Encuentros de facilitadores , 20 Mesas de Trabajo Técnicas y Oficinas Móviles de Calidad en Planta Central y 18 Direcciones Territoriales. 12 Nota pedagógicas y 4 menciones especiales para facilitadores.
	Análisis de Percepción Cliente. Encuesta-	Analizados los resultados de la encuesta en 7 proyectos a nivel nacional, se obtuvo un 78% de favorabilidad en los temas de: Conocimiento de Objetivos de Invias, Percepción del servicio y calidad del proyecto entregado a la comunidad.
	Visibilidad de INVIAS en Normas de Calidad	INVIAS figura en los últimos estándares sistemas de Gestión de Calidad aprobados en 2015 por la Organización Internacional de estandarización ISO, Comité TC 10. Publicado por ICONTEC en el último trimestre de 2015.
AUDITORIAS INTERNA Y EXTERNA	Auditorías Internas de Calidad (12 Procesos)	Realizado el proceso de auditoria interna en Planta Central y Territoriales, se concluyó que el Sistema de Gestión de la Calidad INVIAS es Conforme y Eficaz, adecuado y conveniente, a los requerimientos normativos y a las políticas de la Entidad.
	Auditoría Externa de Certificación. Dic./2015	Se obtuvo la Recomendación para certificación del SGC INVIAS, en las normas ISO 9001 y NTCGP 1000, con la firma COTECNA.

OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN GESTIÓN DE CALIDAD

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

TEMAS	DESCRIPCIÓN	GESTIÓN
MODELO ESTÁNDAR DE CONTROL INTERNO - MECI	Fortalecimiento continuo del Control Interno	Fortalecimiento y madurez Sistema de Control Interno, mediante la articulación de los productos mínimos y consejos para la practica en los planes de mejora.
		Implementación de la Política de Administración del Riesgo, monitoreando los riesgos de gestión relevantes desde el punto de vista gerencial y los riesgos de corrupción.
		Definición de la metodología para integrar los Sistemas de Gestión de la Calidad y de Desarrollo Administrativo y articularlos con el Sistemas de Control Interno, fortaleciendo los mecanismos, métodos y procedimientos de control.
ESTRATEGÍA ANTITRÁMITES	Implementación de la política de racionalización de trámites del Gobierno Nacional	Actualización de los trámites " <i>Permiso de uso de zona de carreteras</i> " y " <i>Permiso para la movilización de carga extradimensionada por las vías nacionales</i> " en el Sistema Único de Información de Trámites - SUIT
		Cargue del trámite " <i>Concepto Técnico de Ubicación de Estaciones de Servicios</i> " en SUIT (en segundo ciclo de revisión)
POLÍTICA DE PREVENCIÓN DEL DAÑO ANTIJURÍDICO	Acompañamiento a la Oficina Asesora Jurídica	Asegurar el cumplimiento del "Paso a Paso para la Elaboración de una Política de Prevención del Daño Antijurídico - Cuarto Diálogo Jurídico" de la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINTRANSPORTE



OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN

GESTIÓN DE TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

Alcance: Adquisición instalación, implantación y mantenimiento de equipos y programas para el desarrollo de sistemas.

Gestión

- Actualización y fortalecimiento de la infraestructura tecnológica, canales de comunicación y seguridad perimetral, ampliación canal de internet, que garantizan el funcionamiento de los sistemas de información y servicios tecnológicos, ofreciendo mejores condiciones de acceso a los usuarios internos y externos.
- Implementación plataforma SharePoint, integración de Sistemas de Información, migración de Office 365 como servicio en la nube, el cual trae inmerso los servicios de correo electrónico (aumentando la capacidad de envío y recepción de correos, mayor capacidad de almacenamiento), Servicio de almacenamiento con One Drive, Servicios de video conferencia Skype for bussines y Office online.
- Implementación Estrategia Gobierno en Línea: Consultoría de Arquitectura Empresarial y el desarrollo del Plan Estratégico de TI fase 1, que incluye la identificación de retos y oportunidades de TI, definición de políticas e iniciativas estratégicas de TI y definición del portafolio de proyecto, enmarcado dentro de los cuatro componentes de la Estrategia de Gobierno en Línea: TIC para Servicios, TIC para Gobierno Abierto, TIC para Gestión y Seguridad y Privacidad de la Se trabajó en la definición del esquema de gobierno de TI incluyendo el análisis de políticas, procesos, recursos, gestión del talento y proveedores, compras, calidad, instancias de decisión, estructura organizacional e indicadores de la operación de TI.
- Consultoría en Seguridad de la Información bajo la norma ISO 27001:2013 y los lineamientos de la Estrategia de Gobierno en Línea, se cumplió con el 40% de avance en el componente de Seguridad y Privacidad de la Información exigido por GEL para el año 2015.

Inversión Total: \$6.339.235.428,42 pesos

OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN GRUPO PLATAFORMA TECNOLÓGICA

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

TEMAS	DESCRIPCIÓN	GESTIÓN
GESTIÓN DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN	Plataforma tecnológica: Actualización y ampliación de la infraestructura y de los servicios informáticos.	<p>RED WAN e INTERNET - ampliación a nivel nacional de los canales de la red WAN, que une a las sedes de las Direcciones Territoriales con Planta Central y del canal de Internet, quedando preparada para el funcionamiento de los servicios en la nube en su primera etapa.</p> <p>SERVICIOS EN LA NUBE - Se realizó la migración de Office 365 como servicio en la nube, el cual trae inmerso los servicios de correo electrónico (aumentando la capacidad de envío y recepción de correos y mayor capacidad de almacenamiento), Servicio de almacenamiento con One Drive, Servicios de video conferencia Skype for bussines y Office online.</p> <p>RED LAN - Renovación de la infraestructura de la Red de Área Local (adquisición 52 switch de perímetro y 2 de core), dejándola en un esquema de alta disponibilidad e incremento del ancho de banda tanto a nivel de Core como de usuario e integración de las redes de Voz y Datos</p> <p>ALMACENAMIENTO - Renovación del sistema de almacenamiento permitiendo aumentar la capacidad para la información Institucional, pasando de 12TB a 48TB .</p> <p>SERVIDORES - Renovación de la infraestructura de servidores, con sistemas de mayor procesamiento y desempeño. Se adquieren 6 servidores de última generación.</p> <p>SERVICIOS - Implementación de un Kiosco digital piloto para el despliegue de información institucional que a futuros servirá de plataforma para que los usuarios puedan auto gestionar trámites y servicios.</p> <p>BASES DE DATOS - se unificó la plataforma de Base de Datos bajo la nueva infraestructura de servidores Oracle, optimizando el rendimiento y disponibilidad de las mismas .</p> <p>VIRTUALIZACIÓN - Se optimizó la infraestructura mediante la virtualización de servidores de aplicaciones, garantizando el respaldo y minimizando los tiempos de recuperación ante fallos.</p>

OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN GRUPO PLATAFORMA TECNOLÓGICA

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

TEMAS	DESCRIPCIÓN	GESTIÓN
APOYO EFICIENTE A LA GESTIÓN ADMINISTRATIVA	Apoyo en los procesos de planeación, organización, dirección y el control definidos por la entidad con el fin de alcanzar las metas propuestas	<p>Mediante la contratación de personal profesional y soporte premier, se mejoró y optimizó la administración de las bases de datos, se apoyaron y atendieron las solicitudes de los sistemas de Peajes y de Hermes (SIG), así como la optimización del Directorio Activo, correo electrónico y sistemas operativos de servidores de la plataforma Windows.</p> <p>Se realizaron ajustes al esquema de seguridad informática, reduciendo las vulnerabilidades que se pudieran presentar a través de aplicaciones en la Web y sistemas operativos, fortaleciendo la seguridad perimetral y el control de contenido para el correo electrónico.</p> <p>Renovación del licenciamiento y soporte de Base de Datos, sistema Digiturno, sistemas operativos y almacenamiento, los cuales permiten mantener los servicios y la operación de la plataforma tecnológica.</p> <p>Se desarrolló el modelo de arquitectura empresarial, basado en la estrategia de Gobierno y el plan estratégico de TI fase 1, lo cual permite contar con un plan definido para un período de 5 años.</p> <p>Se trabajó en la definición del esquema de gobierno de TI, incluyendo el análisis de políticas, procesos, calidad, estructura organizacional e indicadores de la operación de TI.</p> <p>Se realizaron trabajos de reorganización física de los equipos del centro de computo y la red de comunicaciones y la carga del circuito eléctrico, permitiendo tener redundancia en las fuentes de alimentación eléctrica, espacio físico en los rack y retiro de equipos fuera de uso.</p>
GESTIÓN DE CALIDAD	Calidad de los productos o servicios que se ofrecen al cliente en el logro de los resultados deseados por la entidad.	<p>Se trabajó en la actualización de los procedimientos según el proceso Gestión de TIC del nuevo Modelo Integrado de Gestión.</p> <p>Se participó en los cursos de Formación Auditores de Calidad y Auditor Líder.</p> <p>Se realizaron mesas de trabajo de planeación para la reorganización y optimización de los esquemas inherentes a los servicios informáticos y funcionalidad de los aplicativos.</p>

OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN GRUPO SISTEMAS DE INFORMACIÓN

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

TEMAS	DESCRIPCIÓN	GESTIÓN
INTEGRACIÓN Y NUEVOS DESARROLLOS DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN	Implementación de la plataforma SharePoint para desarrollo, Integración y actualización de aplicaciones y sistemas de información, con la configuración e instalación de un motor de análisis , reportes y base de datos en SQL en un ambiente virtual con equipos de última generación basado en Windows server R2 con hyper-v en alta disponibilidad Desarrollo de Sistemas de Información	Integración y actualización de aplicaciones y sistemas de información como SICOR,SICO,CUENTAS POR PAGAR,PQRD Implementación Sistema de Gestión Documental electrónico "SGD" con el cual se consolidará la información misional de la entidad. Nueva versión del SICO, Módulo de Contratos, mejora la gestión y seguimiento de la contratación, con archivos digitales centralizados, optimizando tiempos de trámites en los flujos de trabajo, disminución de espacio físico de archivos, y optimizando el uso eficiente del papel. Con la configuración e instalación de un motor de análisis, reportes y base de datos en SQL, bajo la plataforma Sharepoint los usuarios finales tendrán informes en línea para toma de decisiones. Sistema Seguimiento Físico Financiero "Sepro " Ver. 1. Fase 1 automatización parcial del trámite de Solicitud de CDP e integración con aplicativos para seguimiento de proyectos de inversión.
SISTEMA DE INFORMACION GEOGRÁFICO	Asesoría y acompañamiento en el proyecto de GIS junto la Subdirección de Estudios e Innovación	Una plataforma de servicios en línea con Argis Online Herramientas de gestión cartográfica Licenciamiento y Acompañamiento en el desarrollo de mapas temáticos.
DEFINICIÓN DE ARQUITECTURA EMPRESARIAL	Definir una arquitectura empresarial acorde a las necesidades de INVIAS.	El resultado de la Arquitectura Empresarial permite definir prioridades de mediano y largo plazo de para la consolidación de todas las necesidades de gestión institucional.
IMPLEMENTACIÓN DE HERRAMIENTA PARA EXPORTAR Y CONSOLIDAR INFORMACIÓN DEL SIIF NACIÓN A TRAVÉS DEL ROBOT VIRTUAL	Mediante la programación de macros relacionadas con la parte contable, presupuestal, ingresos y cuentas por pagar a través del Robot Virtual .	Ahorro de tiempos en cargue de información relacionada con la parte contable, presupuestal, ingresos y cuentas por pagar
SOPORTE Y MANTENIMIENTO DE APLICACIONES DESARROLLADAS INTERNAMENTE	Mejoras a los aplicativos desarrollados internamente para la Subdirección de Medio Ambiente, Grupo Control Interno Disciplinario, Grupo de Gestión Tributaria de la Subdirección Financiera	Mediante el desarrollo del nuevo Módulo para la Gestión y Consulta de Predios Fiscales y Públicos se logra unificar criterios de consulta y gestión de los predios del INVIAS. El nuevo aplicativo para el Grupo De Control Interno Disciplinario logra mejorar la gestión de todos los procesos, dejando trazabilidad y mayores funcionalidades en el sistema. Con el Aplicativo de Gestión Tributaria se consolidó, estandarizó y unificó la información de tal forma que sea consultada a través de una unica base de datos.
TRÁMITES	Mejoras a los aplicativos dispuestos a los ciudadanos como Permisos de Carga, Manifestación de Interés, Viajero Seguro.	Con el fin de potenciar los procesos y servicios que presta la entidad y para mayor facilidad de los usuarios se trabajó en el desarrollo, modernización y actualizaron los sistemas de información INVITRAMITES, registro de carga especial, Y pago electrónico Con el Aplicativo Manifestaciones de Interés, se da cumplimiento a la Ley de Transparencia y fue cedido el código fuente a las entidades del sector transporte. En el aplicativo de Viajero Seguro, Versión 3 de la página web del INVIAS se realizaron mejoras; y se levantaron nuevos requerimientos para el aplicativo móvil el cual será estará en producción en el primer trimestre del 2016



OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN GRUPO SOPORTE Y CONTROL

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

TEMAS	DESCRIPCIÓN	GESTIÓN
GESTIÓN DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN	Suministro de productos y servicios de TI en la forma más eficaz.	Con el fin de prestar servicios de mayor calidad, se realizó el inventario físico de equipos de cómputo, se actualizaron 300 equipos con sistemas operativos obsoletos, se hizo la entrega, instalación y configuración de 339 equipos de cómputo de escritorio, 20 equipos portátiles, 20 impresoras multifuncionales, 31 pantallas y cámaras institucionales para salas de reunión a nivel nacional. Se logró realizar el mantenimiento preventivo de 200 equipos en planta central y una visita técnica para el mantenimiento de equipos de cómputo en las 26 sedes territoriales, adicionalmente se adquirió un sistema monitoreo e instalación para la Implementación Urna de la transparencia.
APOYO EFICIENTE A LA GESTIÓN ADMINISTRATIVA	Apoyo en los procesos de planeación, organización, dirección y el control definidos por la entidad con el fin de alcanzar las metas propuestas	Mediante la contratación de personal de apoyo se redujo el tiempo de repuesta de incidentes reportados en la mesa de servicios, se mejoró la percepción de los clientes, se realizaron 2 campañas de mantenimiento preventivo de equipos de cómputo, se realizaron capacitaciones en ITIL - MOF dirigidas al personal del área logrando transformar el modelo de trabajo en equipo. Se realizó la implementación de nuevos servicios como Office 365, videoconferencia a través de skype empresarial y el módulo de Services System Manager de System Center para la atención de usuarios.
GESTIÓN DE CALIDAD	Actividades desarrolladas bajo el modelo PHVA para lograr la calidad de los productos o servicios que se ofrecen al cliente en el logro de los resultados deseados por la entidad.	Como parte de la cultura de la organización, se promovió campañas de sensibilización en temas de seguridad informática, uso y apropiación de la tecnología, a nivel interno se realizó reuniones orientadas a mejorar la calidad del servicio y la gestión del conocimiento, se participó en los cursos de auditor líder en la norma ISO 27001:2013

OFICINA ASESORA JURÍDICA

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

Alcance

Representar judicial y extrajudicialmente a la Entidad , realizar el cobro persuasivo de las obligaciones a favor del Instituto y/o tramitar los procesos de jurisdicción coactiva, tramitar los procesos administrativos sancionatorios y orientar e impartir directrices para la aplicación de las normas del sector transporte.

Metas de la Oficina

- La Gestión adelantada por la Oficina Asesora permitió un Ahorro al Estado por valor de \$ 595,230 millones de pesos, con una Eficacia de la Defensa de 82%.
- Se logró recaudar un valor total de \$5.473 millones de pesos correspondientes a procesos coactivos.
- Apoyo y asesoría oportuna a las Unidades Ejecutoras en el manejo y aplicación de las sanciones dentro del desarrollo de la ejecución contractual del INVIAS.
- Se garantizó y veló por la aplicación de normas relacionadas con temas jurídicos en la unificación de criterios legales, emisión de Conceptos Jurídicos y Directrices.
- Se realizaron comités y mesas de trabajo para la formulación de la Política de prevención del año antijurídico, dentro de los lineamientos establecidos por la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado.

Inversión Total:

\$16.815,5 millones del presupuesto asignado al rubro de sentencias y conciliaciones



OFICINA ASESORA JURÍDICA

GESTION LEGAL Y DEFENSA JUDICIAL

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

GESTION

Gestión Legal y Defensa Judicial	El Área de procesos y asuntos Judiciales dentro de su gestión en planta y brindando apoyo y asesoría a las Direcciones Territoriales, adelantó el 100% de las diligencias necesarias para la defensa de los intereses de la Entidad, realizando el seguimiento al avance y desarrollo de los 3233 procesos judiciales durante el año 2015, de los cuales 2.385 corresponden a INVIAS como Demandado con pretensiones que ascienden \$3 billones y 246 procesos INVIAS como Demandante. La gestión adelantada por el Área de Procesos Judiciales permitió el logro de un Ahorro al Estado por valor de \$595,230 millones; teniendo en cuenta que el valor por pretensiones fue de \$728,582 Millones y el valor de condenas fue de \$133,351 millones, con una Eficacia de la Defensa de 82%.
Liquidación y Pago de Sentencias	Del Presupuesto asignado a la Oficina Asesora Jurídica para el rubro de sentencias y conciliaciones, durante la Vigencia 2015, se profirieron 23 Resoluciones, ordenando el pago de fallos judiciales y se tramitaron Autorizaciones de Pago, por valor de \$16.815,5 millones del presupuesto asignado al rubro de sentencias y conciliaciones.
Cobros Coactivos Cobro Persuasivo y Procesos de Jurisdicción Coactiva	El Grupo de Jurisdicción Coactiva realizó dentro de su gestión todas las acciones necesarias y pertinentes con el fin de recaudar por conceptos de: Valorización, Saldo en acuerdos de pago en cartera hipotecaria, Cobros en cartera de contraprestación portuaria, Procesos ejecutivos contractuales, Reparaciones directas y Disciplinarios, los cuales como resultado de esta gestión la entidad logro a través de esta área recaudar un valor total de \$5.473 millones de pesos durante la vigencia 2015. Se definieron, establecieron y realizaron de manera oportuna las acciones necesarias en la gestión jurídica de cobro. Se realizaron más de 581 documentos de cobro coactivo y persuasivo y se realizó la revisión documental de antecedentes de 679 expedientes. Se envió el reporte de deudores morosos según las normas contables al Area de Contabilidad del INVIAS.



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINTRANSPORTE



OFICINA ASESORA JURÍDICA

GESTION LEGAL Y DEFENSA JUDICIAL

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

GESTIÓN

Procesos Administrativos Sancionatorios	Se desarrolló la gestión correspondiente al año 2015, que generó como resultado el apoyo y asesoría brindada en un 100% a las Unidades Ejecutoras en el manejo y aplicación de las sanciones requeridas por las mismas, en desarrollo de la ejecución contractual del INVIAS, ya sea por los incumplimientos definitivos o parciales aplicando la cláusula penal pecuniaria y declaratorias de siniestros de anticipo, estabilidad y calidad. Se realizó el seguimiento a 295 Procesos, de los cuales se formularon cargos y se celebraron 265 Audiencias de Procesos Sancionatorios, fueron proyectadas 65 Resoluciones de declaración de siniestros con el cumplimiento de los requisitos que garantizaron las obligaciones contractuales a favor del INVIAS.
Emisión de Conceptos y Directrices.	La Oficina Asesora Jurídica realizó durante el año 2015 la emisión de 235 directrices y conceptos jurídicos, solicitados por las diferentes dependencias del Instituto y por otras entidades y usuarios, acorde a los parámetros establecidos en el ordenamiento jurídico. Se brindó oportuna atención, trámite y seguimiento al 100% de solicitudes de los Organismos de Control, Observaciones, Quejas, Reclamos y Derechos de Petición que fueron asignados e igualmente fueron alimentadas y actualizadas las herramientas para el manejo de la información de la gestión contractual y judicial. Se realizaron las actividades correspondientes a la revisión minuciosa y control de legalidad a 89 Actos Administrativos (Resoluciones, Acuerdos, Escrituras).
Comité de Defensa Judicial y Conciliación	Durante la vigencia 2015 se suscribieron 50 Actas correspondientes a los Comités de Conciliación realizados conforme a la Ley, a través de la Secretaria Técnica del Comité de Defensa Judicial. Se realizaron comités y mesas de trabajo para la formulación de la Política del daño antijurídico. Se envió oportunamente el Informe Semestral a la Agencia Nacional de Defensa, sobre los casos presentados al Comité y se atendieron todos los requerimientos de los diferentes organismos de control.
Optimización del Apoyo a la Gestión Jurídica.	Se realizaron las actividades correspondientes a la notificación de 140 Resoluciones conforme a los procesos establecidos dentro del INVIAS y la Ley 1437 de 2011.



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 **MINTRANSPORTE**



OFICINA DE CONTROL INTERNO

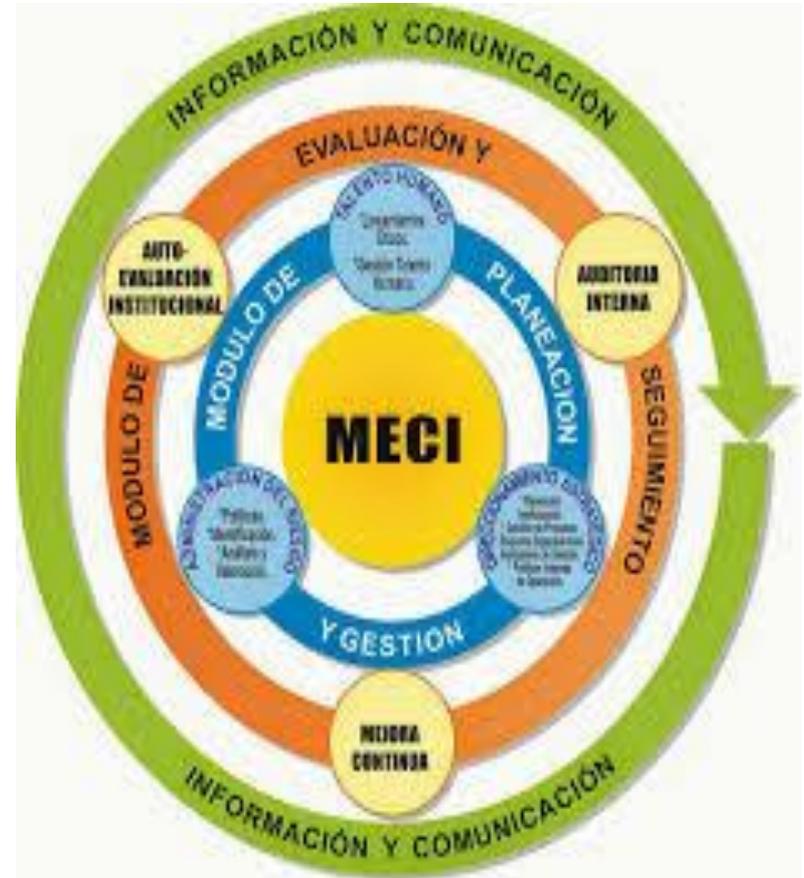
PROGRAMA FORTALECIMIENTO

Alcance

Evaluar en forma independiente la funcionalidad del Sistema de Control Interno implementado por el Instituto Nacional de Vías y asesorarla en el mejoramiento de procesos.

Metas

Efectuar evaluación al Sistema de Control Interno, presentar los informes y seguimientos de ley, verificar oportuna respuesta de requerimientos efectuados por Entidades de Control.



OFICINA DE CONTROL INTERNO EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

- Se efectuaron 9 auditorías a la pertinencia y operatividad de los procesos documentados por la entidad.
- Se realizaron 8 actividades de evaluación en la sede Central y Direcciones Territoriales a la implementación de los planes y programas Institucionales.
- Se realizaron 12 informes de seguimiento legalmente establecidos.
- Se verificó la implementación de acciones de mejoramiento para las observaciones formuladas por 13 dependencias y Territoriales.
- Se evaluó la identificación, análisis y valoración y administración del riesgo y la efectividad de los controles en los diferentes procesos.
- Se evaluaron 6 componentes del MECI y su grado de funcionamiento.
- Se diseñaron y promulgaron campañas de fomento del autocontrol.
- Se asesoraron 14 dependencias y Direcciones Territoriales para la elaboración del Plan de mejoramiento de la Contraloría General de la República y se efectuó seguimiento al cumplimiento de las acciones.
- En el transcurso de la vigencia se realizó seguimiento para verificar la respuesta oportuna a los requerimientos de los entes de control.
- Se presentaron oportunamente 13 informes de ley asignados a la Oficina de Control Interno.



Todas las actividades lograron el 100%

SECRETARIA GENERAL GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

Alcance Secretaría General

Con los recursos de la vigencia 2015 se contrataron servicios que permitieron apoyar las actividades misionales y administrativas de la entidad.

Inversión Total:

Para la vigencia 2015, se invirtieron recursos del Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales por el orden de \$56,013 millones de pesos, equivalente al 99% de los recursos apropiados para la vigencia.



METAS SG

META	EVIDENCIA
Dar continuidad a las estrategias de capacitación y difusión de los deberes y derechos de los servidores públicos.	Se cumplió en un 100% por cuanto se socializó: en el primer semestre, el ABC de la gestión disciplinaria, en el segundo semestre, Responsabilidad Disciplinaria en la Contratación Estatal y Ley 1755 de 2015 Estatutaria del Derecho de Petición.
Dinamización del chat ciudadano que propicie el diálogo con la ciudadanía	Se realizaron 9 chats con la ciudadanía, por medio de los cuales se propició el dialogo con los ciudadano, señalando el avance de diferentes proyectos y suministrando la información requerida.
Fomentar la participación ciudadana y el control de la gestión.	A través del vínculo https://www.invias.gov.co/index.php/servicios-al-ciudadano/peticiones-quejas-y-reclamos se fomentó la participación ciudadana.

SECRETARIA GENERAL COMUNICACIONES Y DIVULGACIÓN INSTITUCIONAL

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

A		COMUNICACIONES EXTERNAS
		Actualización y divulgación de la información para los medios de comunicación (regional / nacional)
1	Boletines de Prensa	281
2	Publicaciones	241
3	Eventos del Programa Vías para la Equidad	42
4	Web TV - www.canalinvias.tv: Videos proyectos	38
5	Programas vías para la equidad	25
10	Chat Temático	9
11	Cartilla socialización información social y predial Puente Pumarejo	1
15	Avisos de Ley	34
B		COMUNICACIONES INTERNAS
4	Selfi Reportes	16
5	Cartelera	5
6	Campañas Internas	5
7	Director en las regiones	12
8	Socialización del Sistema de Gestión de Calidad	16



SECRETARIA GENERAL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

Alcance Programa

El objetivo del Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales adscrito a la Secretaria General tiene como meta garantizar la libre movilización y segura circulación de los ciudadanos por las carreteras que integran la red vial nacional.

Inversión Total:

Para la vigencia 2015, los recursos invertidos en el programa fueron del orden de \$56,013 millones de pesos, equivalente al 99% de los recursos apropiados para la vigencia.



Centro de Control

SECRETARIA GENERAL

GESTIÓN ATENCIÓN AL CIUDADANO

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

ACTIVIDADES	METAS ALCANZADAS
Capacitación el Derecho de Petición y positivo incremento de porcentaje de la respuesta a las peticiones en término	Se logró alcanzar un porcentaje alto en la atención y respuesta a los Derechos de Petición, capacitando a los funcionarios y mejorando el control del procedimiento interno. Con ello, se mejoró la gestión institucional, se incrementaron las buenas prácticas y se aumentó la percepción positiva de los ciudadanos para con el Instituto.
Cumplimiento de requisitos legales en Derechos de Petición	Se publicó la resolución 09533 de 2015 sobre la tramitación interna de los Derechos de Petición, en cumplimiento de la Ley Estatutaria 1755 de 2015.
Fomentar la Participación Ciudadana	Se realizaron estrategias encaminadas a promover la participación ciudadana, a través de la creación de imágenes y nuevos vínculos en la página web. Además se continuó con la atención a la ciudadanía en el Instituto.
Caracterización de Usuarios	Se avanzó la Caracterización de Usuarios 2015 Base del instituto, consolidando información de varias fuentes a través de los canales de atención, convirtiéndose en el punto de partida para la ejecución futura de estrategias tendientes a mejorar la atención al ciudadano.

SECRETARIA GENERAL CONTROL INTERNO DISCIPLINARIO

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

RESUMEN DE LA GESTIÓN PROCESAL 2015

RECIBIDOS Y TRAMITADOS	861
AUTO INDAGACIÓN PRELIMINAR	786
AUTO INVESTIGACIÓN FORMAL	171
AUTOS DE ARCHIVO	747
REMISIÓN POR COMPETENCIA	7
AUTOS INHIBITORIOS	125
FALLOS DE PRIMERA INSTANCIA	1

ACTUACIONES DE IMPULSO PROCESAL

VISITAS ESPECIALES	4
OFICIOS Y SOLICITUD DE PRUEBAS	4094
NOTIFICACIONES Y COMUNICACIONES	430

PUBLICACIONES PREVENCIÓN PLAN OPERATIVO Y PLAN ANTICORRUPCIÓN

PLAN OPERATIVO:

1er.Sem 2015: El ABC de la Gestión Disciplinaria

2º Sem 2015: Responsabilidad Disciplinaria En La Contratación Estatal Y Ley 1755/2015 Estatutaria Del Derecho De Petición

PLAN ANTICORRUPCIÓN:

1er. Sem 2015: Marco Ético – Social de la cultura de la legalidad y la integridad.

2º Sem 2015: La cultura de la legalidad y la integridad en la comunidad

SECRETARIA GENERAL SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

Alcance Subdirección Administrativa

Su propósito principal es planear, coordinar, ejecutar, controlar y evaluar las políticas, planes y programas de la gestión relacionados con los procesos de talento humano, servicios administrativos, apoyo logístico, administración documental y adquisiciones y viáticos.

Metas de la Subdirección Administrativa

- Desarrollar el Plan Institucional de Capacitación 2015.
- Desarrollar de programa encaminados a mejorar la calidad de vida de los funcionarios y sus familias.
- Atender el mantenimiento preventivo, correctivo y suministro de combustible del parque automotor y las aeronaves.
- Administrar los bienes muebles del INVIAS a través del registro y control del inventario de Planta Central, Direcciones Territoriales y Bodegas.
- Redistribución locativa de acuerdo a reforma de estructura del INVIAS.
- Adelantar el saneamiento jurídico, fiscal, contable y técnico de los bienes inmuebles fiscales del INVIAS.
- Garantizar que los bienes del Estado se encuentren debidamente asegurados.

Inversión Total:

Gastos de funcionamiento: apropiación \$ 126.819.337.685

Gastos de Inversión: apropiación \$ 14.303.644.416

Recursos ejecutados : \$ 13.689.668.201 correspondiente al 95.71 %.

SECRETARIA GENERAL

SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA – GRUPOS: TALENTO HUMANO Y ALMACEN E INVENTARIOS

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

GRUPO	GESTION				
<p>TALENTO HUMANO</p>	<p>Plan Institucional de Capacitación: La capacitación brindada a los funcionarios de la entidad está clasificada en tres grandes grupos: Estratégica, Misional o Técnica y de Gestión.</p>				
	<p>Se realizaron 25 programas a los cuales asistieron funcionarios de Planta Central y de las Direcciones Territoriales. En esta vigencia se dio impulso al aprendizaje virtual para facilitar la cobertura de este programa.</p> <p>Inversión de \$1.006.805.577.00</p> <p>Programa de Bienestar: Las principales actividades se encaminaron al Programa de Apoyo Educativo de educación formal y no formal, Celebraciones Especiales, Programa de Estímulos y de Deportes, Selección de mejores funcionarios, mejores equipos de trabajo por nivel jerárquico, Medicina preventiva y del trabajo, promoción y prevención. Vigilancia epidemiológica riesgo vascular, visual, riesgo psicosocial, enfermedad laboral.</p> <p>Inversión de \$1.000.178.832</p>				
<p>ALMACEN E INVENTARIOS</p>	<p>Su principal actividad es realizar la gestión tendiente para garantizar la administración de los bienes muebles para el adecuado funcionamiento del Invias así como los bienes recibidos de terceros que constituyen los bienes del Instituto.</p>				
	<p>Los bienes de almacén general con corte al 31 de Diciembre de 2015 están clasificados de la siguiente forma:</p>				
	<p>BIENES EN SERVICIO</p>			<p>ELEMENTOS ALMACÉN</p>	
	<p>DETALLE</p>	<p>VALOR</p>		<p>DETALLE</p>	<p>VALOR</p>
	<p>Planta central</p>	<p>\$ 24.429.288.383.27</p>		<p>Bienes consumo</p>	<p>\$ 591.471.792.60</p>
	<p>Territoriales</p>	<p>\$ 9.681.052.546.03</p>		<p>Bienes nuevos</p>	<p>\$ 12.227.811.315.34</p>
<p>Bienes a terceros</p>	<p>\$ 134.457.713.031.82</p>	<p>Bienes usados</p>		<p>\$ 1.888.198.076.04</p>	
<p>Total bienes en servicio</p>	<p>\$ 168.568.053.961.12</p>	<p>Bienes inservibles</p>	<p>\$ 12.088.906.745.61</p>		
			<p>Total</p>	<p>\$ 26.796.387.929.59</p>	

SECRETARIA GENERAL

SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA – GRUPOS: GESTION DOCUMENTAL, APOYO LOGÍSTICO Y BIENES INMUEBLES Y SEGUROS
PROGRAMA FORTALECIMIENTO

GESTION DOCUMENTAL	<p>Programa de Gestión Documental: Clasificación por contrato del archivo de gestión años 2013 y 2014; clasificación y organización de 1350 contratos de la vigencia 2015, reubicación de contratos vigencia 2013 en KM 5; . se atendió la consulta tanto de clientes internos como externos de la Entidad. Se están diseñando nuevos procedimientos y formatos, producto del desarrollo del Sistema de Gestión Documental.</p> <p>Fortalecimiento del archivo de gestión centralizado: Se continuó con el apoyo en la organización de los archivos de gestión de la Subdirección de la Red Nacional de Carreteras, grupos de Puentes, gerencia Sur y Grandes Proyectos.</p> <p>Capacitación en lineamientos de gestión documental: Se capacitaron 339 funcionarios bajo la modalidad virtual tanto en planta como en territoriales.</p> <p>Digitalización de contratos: se digitalizaron 15 contratos de obra e interventoría para un total de 190 carpetas.</p>
APOYO LOGISTICO	<p>El parque automotor del INVIAS está conformado por 112 vehículos entre camperos, camionetas y camiones, dos vehículos microbus tipo vans, a los cuales se les realiza el mantenimiento preventivo y correctivo y el suministro de llantas y con Colombia Compra Eficiente se atiende el suministro de combustible de vehículos. Inversión de \$ 2.539.384.312</p> <p>La utilización del avión y del helicóptero de propiedad del Ministerio de Transporte , se realiza mediante un Convenio Interadministrativo . El INVIAS es el responsable del mantenimiento y suministro de combustible de ambas aeronaves y de la contratación del piloto para el helicóptero. Inversión de \$ 1.414.615.688</p> <p>Forman parte de la gestión de este grupo, el pago oportuno de los servicios públicos, los servicios de vigilancia, aseo y cafetería, suministro de papelería, y mantenimiento a los equipos de apoyo al funcionamiento del edificio sede del INVIAS como ascensores, aires acondicionados, UPS, planta eléctrica de emergencia, extintores.</p>
BIENES INMUEBLES Y SEGUROS	<p>Adecuación y Mantenimiento Sedes: Durante la Vigencia de 2015 se adecuaron los pisos 1º., 2º., 4º. Y 5º. y Direcciones con una inversión cercana a los \$1,287 millones.</p> <p>Programa de Seguros: Se desarrolló el Programa de Seguros a Nivel Nacional para todos los bienes muebles e inmuebles del Instituto incluido el Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales con una inversión cercana a \$4,850 millones.</p> <p>Saneamiento: Continuación de la Implementación del Sistema de Administración y Control Predial incorporando 1006 predios fiscales inventariados sobre los cuales se canceló impuesto predial y contribución de valorización por un monto cercano a \$53,752 Millones y se desarrollaron actividades de saneamiento como avalúos, levantamientos, diagnóstico catastrales, jurídicos y administrativos con una inversión cercana a los \$1,000 Millones.</p>

ALCANCE

Apoyo a las áreas misionales y administrativas de la Entidad mediante el registro de las operaciones presupuestales, la consolidación de la información y generación de informes de seguimiento de la ejecución de los recursos presupuestales asignado a la Entidad

METAS

1. Revisar y expedir documentos presupuestales con criterios de calidad.
2. Preparar, revisar, consolidar y enviar informes de ejecución presupuestal a entes externos y unidades ejecutoras

SECRETARIA GENERAL
SUBDIRECCIÓN FINANCIERA – GESTIÓN GRUPO PRESUPUESTO

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

RESUMEN DE ACTIVIDADES

Durante la vigencia fiscal del 2015 el Grupo de Presupuesto registró el 100% de las operaciones presupuestales.

ACTIVIDAD	Cantidad	Vr. Operaciones (Cifra en Millones de Pesos \$)
* Expedición de Certificados de Disponibilidad Presupuesta	2620	\$ 3,675,535,34
* Expedición de Registros Presupuestales	8538	\$ 3,654,179,58

SECRETARIA GENERAL

SUBDIRECCIÓN FINANCIERA – GESTIÓN GRUPO PRESUPUESTO

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

INFORME DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE GASTOS VIGENCIA 2015

	1	2	3	%	4	%	5	%	6	%	7 = 1-4	%	8 = 4-5	%	9 = 5-6	%
CONCEPTO	APROPIACION ACTUAL	APROPIACION DISPONIBLE	CDP	3 Vs 1	COMPROMISOS	4 Vs 1	OBLIGACIONES	5 Vs 1	PAGOS	6 Vs 1	SALDO APROPIACION SIN COMPROMISO	7 Vs 1	RESERVA PRESUPUESTAL	8 Vs 1	CUENTAS POR PAGAR	9 Vs 1
FUNCIONAMIENTO	149.007,63	148.780,35	143.128,89	96,05	142.876,80	95,89	142.685,52	95,76	137.877,68	92,53	6.130,83	4,11	191,28	0,13	4.807,84	3,23
Gastos de Personal	54.871,80	54.871,80	51.318,25	93,52	51.271,86	93,44	51.224,94	93,35	51.169,04	93,25	3.599,94	6,56	46,92	0,09	55,90	0,10
Gastos Generales	71.897,41	71.897,41	69.823,87	97,12	69.626,77	96,84	69.482,40	96,64	68.716,24	95,58	2.270,64	3,16	144,37	0,20	766,16	1,07
Transferencias	22.238,42	22.011,15	21.986,77	98,87	21.978,18	98,83	21.978,18	98,83	17.992,40	80,91	260,24	1,17	0,00	0,00	3.985,78	17,92
INVERSION	3.625.429,39	3.625.429,39	3.525.436,44	97,24	3.504.332,77	96,66	2.845.199,06	78,48	2.276.736,53	62,80	121.096,62	3,34	659.133,70	18,18	568.462,53	15,68
DEUDA	6.970,10	6.970,10	6.970,01	100,00	6.970,01	100,00	6.970,01	100,00	6.970,01	100,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	3.781.407,12	3.781.179,84	3.675.535,34	97,20	3.654.179,58	96,64	2.994.854,59	79,20	2.421.584,23	64,04	127.227,54	3,36	659.324,99	17,44	573.270,37	15,16

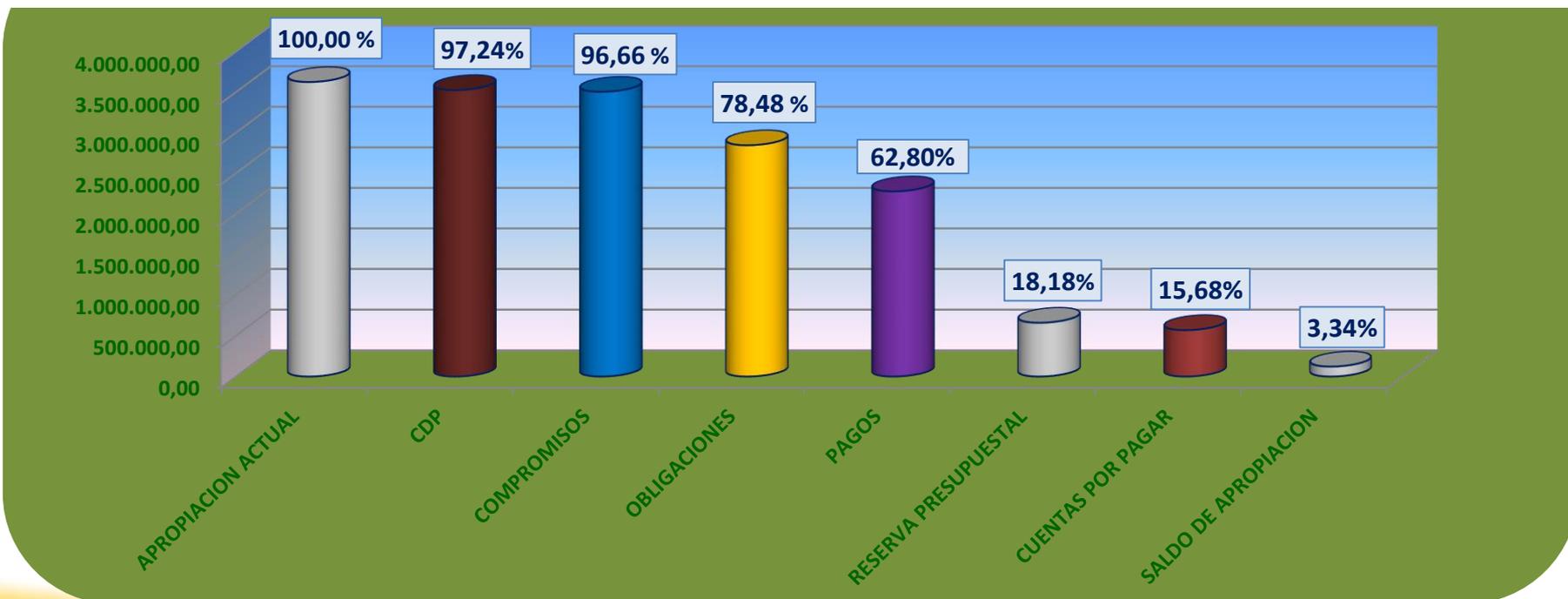
	APROPIACION BLOQUEADA
FUNCIONAMIENTO	227,3
Gastos de Personal	0,0
Gastos Generales	0,0
Transferencias	227,3
Corrientes	
INVERSION	0,00
TOTAL	227,28

SECRETARIA GENERAL SUBDIRECCIÓN FINANCIERA – GESTIÓN GRUPO PRESUPUESTO

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

INFORME DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE GASTOS VIGENCIA 2015

APROPIACION ACTUAL	CDP	COMPROMISOS	OBLIGACIONES	PAGOS	RESERVA PRESUPUESTAL	CUENTAS POR PAGAR	SALDO DE APROPIACION
3.625.429,39	3.525.436,44	3.504.332,77	2.845.199,06	2.276.736,53	659.133,70	568.462,53	121.096,62



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

MINTRANSPORTE

INVIAS 20 años
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

SECRETARIA GENERAL

SUBDIRECCIÓN FINANCIERA – GESTIÓN GRUPO PRESUPUESTO

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

INFORME DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE GASTOS VIGENCIA 2015

	1	2	3	4	5	6 = 1 - 3	6 Vs 1	7 = 3 - 4	7 Vs 1	8 = 4 - 5	8 Vs 1				
DEPENDENCIA	APROPIACION ACTUAL	C.D.P. EXPEDIDOS	%	TOTAL COMPROMISOS	%	OBLIGACIONES	%	PAGOS	%	APROPIACION SIN COMPROMISO	% SALDO APR. SIN COMP.	RESERVA PRESUPUESTAL	% RESERVA	CUENTAS POR PAGAR	% CxP
Dirección Técnica	493,12	491,53	99,68	486,16	98,59	486,16	98,59	425,04	86,19	6,96	1,41	0,00	0,00	61,12	12,39
Dirección Operativa	1.087.561,33	1.087.387,72	99,98	1.086.959,84	99,94	841.709,83	77,39	711.902,99	65,46	601,49	0,06	245.250,01	22,55	129.806,83	11,94
Dirección de Contratación	846,11	835,04	98,69	817,14	96,58	817,14	96,58	638,44	75,46	28,97	3,42	0,00	0,00	178,70	21,12
Sub. Medio Ambiente	30.592,11	30.480,38	99,63	30.394,39	99,35	27.614,17	90,27	26.192,82	85,62	197,72	0,65	2.780,22	9,09	1.421,36	4,65
Sub. Estudios e Innovación	22.650,34	22.504,02	99,35	22.411,18	98,94	17.297,39	76,37	11.553,31	51,01	239,16	1,06	5.113,79	22,58	5.744,08	25,36
Sub. Prev. y Atención Emergencias	32.686,92	32.565,08	99,63	32.301,41	98,82	29.900,49	91,48	23.847,58	72,96	385,51	1,18	2.400,93	7,35	6.052,91	18,52
Sub. Marítima y Fluvial	74.946,06	74.876,70	99,91	74.753,36	99,74	65.592,58	87,52	31.691,94	42,29	192,70	0,26	9.160,78	12,22	33.900,64	45,23
Sub. Red Nacional de Carreteras	607.890,40	598.422,66	98,44	594.828,41	97,85	536.016,01	88,18	454.315,52	74,74	13.061,99	2,15	58.812,40	9,67	81.700,50	13,44
Sub. Red Terciaria y Férrea	251.566,29	163.247,97	64,89	157.404,69	62,57	140.383,24	55,80	106.250,90	42,24	94.161,60	37,43	17.021,46	6,77	34.132,34	13,57
Gerencia Grandes Proyectos	468.332,46	468.332,46	100,00	462.433,53	98,74	397.231,96	84,82	327.741,86	69,98	5.898,93	1,26	65.201,56	13,92	69.490,10	14,84
Prosperidad	555.480,95	554.819,04	99,88	551.452,64	99,27	481.147,04	86,62	377.409,71	67,94	4.028,31	0,73	70.305,61	12,66	103.737,33	18,68
Grupo Túnel de La Línea	415.804,47	415.801,16	100,00	415.747,61	99,99	241.117,99	57,99	156.557,41	37,65	56,86	0,01	174.629,62	42,00	84.560,58	20,34
Oficina Asesora de Planeación	6.848,80	6.668,87	97,37	6.658,73	97,22	6.265,63	91,49	3.192,85	46,62	190,07	2,78	393,10	5,74	3.072,78	44,87
Oficina Asesora Jurídica	862,24	861,05	99,86	814,41	94,45	814,41	94,45	672,63	78,01	47,83	5,55	0,00	0,00	141,77	16,44
Secretaría General	53.816,03	53.689,96	99,77	53.278,56	99,00	45.545,26	84,63	31.849,49	59,18	537,48	1,00	7.733,30	14,37	13.695,77	25,45
Sub. Financiera	748,11	748,11	100,00	453,06	60,56	453,06	60,56	383,16	51,22	295,05	39,44	0,00	0,00	69,90	9,34
Sub. Administrativa	14.303,64	13.704,68	95,81	13.137,65	91,85	12.806,71	89,53	12.110,88	84,67	1.166,00	8,15	330,94	2,31	695,83	4,86
Dep. Transitoria Traslados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total Inversión	3.625.429,39	3.525.436,44	97,24	3.504.332,77	96,66	2.845.199,06	78,48	2.276.736,53	62,80	121.096,62	3,34	659.133,70	18,18	568.462,53	15,68



SECRETARIA GENERAL
SUBDIRECCIÓN FINANCIERA – GESTIÓN GRUPO PRESUPUESTO

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

INFORME DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE GASTOS VIGENCIA 2015

CONCEPTO	RESERVA PRESUPUESTAL			RESERVA PRESUPUESTAL			% EJEC.	% SALDO
	CONSTITUIDA	MODIFICACIONES	ACTUAL	EJECUTADA	PAGADA	SALDO		
FUNCIONAMIENTO	301,69	(62,96)	238,73	118,85	118,85	119,88	49,78	50,22
Gastos de Personal	124,35	(12,55)	111,80	3,62	3,62	108,18	3,24	96,76
Gastos Generales	175,34	(48,45)	126,90	115,20	115,20	11,70	90,78	9,22
Transferencias	1,99	(1,96)	0,03	0,03	0,03	0,00	100,00	0,00
INVERSION	506.097,04	(9.438,04)	496.659,00	465.543,88	465.543,88	31.115,13	93,74	6,26
TOTAL	506.398,72	(9.501,00)	496.897,73	465.662,72	465.662,72	31.235,01	93,71	6,29

SECRETARIA GENERAL

SUBDIRECCIÓN FINANCIERA – GESTIÓN GRUPO PRESUPUESTO

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

INFORME DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE GASTOS VIGENCIA 2015

DEPENDENCIA	VALOR RESERVA CONSTITUIDA	VALOR ACTAS DE MODIFICACION	VALOR RESERVA ACTUAL	VALOR % DE RESERVA	OBLIGACIONES	% CUENTAS TRAMIT.	PAGOS	% PAGOS	SALDO DE RESERVA	% SALDO RESERVA
Dirección Operativa	47.183,88	(9,31)	47.174,58	9,50%	45.679,80	96,83%	45.679,80	96,83%	1.494,78	3,17%
Subdirección Medio Ambiente	3.150,89	-	3.150,89	0,63%	2.999,70	95,20%	2.999,70	95,20%	151,19	4,80%
Subdirección Estudios e Innovación	1.250,66	-	1.250,66	0,25%	1.244,34	99,49%	1.244,34	99,49%	6,32	0,51%
Sub. Prev. y Atención Emergencias	7.832,39	(78,06)	7.754,33	1,56%	6.931,56	89,39%	6.931,56	89,39%	822,77	10,61%
Subd. Marítima y Fluvial	18.719,60	(49,41)	18.670,19	3,76%	18.349,17	98,28%	18.349,17	98,28%	321,02	1,72%
Subd. Red Nacional de Carreteras	199.750,80	(1.362,24)	198.388,56	39,94%	180.780,16	91,12%	180.780,16	91,12%	17.608,40	8,88%
Subd. Red Terciaria y Férrea	35.380,42	(175,50)	35.204,92	7,09%	31.790,65	90,30%	31.790,65	90,30%	3.414,27	9,70%
Gerencia Grandes Proyectos	50.043,28	-	50.043,28	10,08%	49.867,04	99,65%	49.867,04	99,65%	176,23	0,35%
Prosperidad	66.774,03	(5.074,83)	61.699,20	12,42%	57.338,07	92,93%	57.338,07	92,93%	4.361,13	7,07%
Túnel de la Línea	66.571,84	(1.742,00)	64.829,85	13,05%	62.070,85	95,74%	62.070,85	95,74%	2.759,00	4,26%
Oficina Asesora de Planeación	188,67	(0,63)	188,04	0,04%	188,04	100,00%	188,04	100,00%	0,00	0,00%
Secretaría General	7.615,51	-	7.615,51	1,53%	7.615,51	100,00%	7.615,51	100,00%	0,00	0,00%
Subdirección Financiera	953,12	(935,33)	17,79	0,00%	17,79	100,00%	17,79	100,00%	0,00	0,00%
Subdirección Administrativa	681,95	(10,74)	671,21	0,14%	671,21	100,00%	671,21	100,00%	0,00	0,00%
TOTALES	506.097,04	(9.438,04)	496.659,00	100,0%	465.543,88	93,74%	465.543,88	93,74%	31.115,13	6,26%



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE

 MINTRANSPORTE

 INVIAS 20 años
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

 TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

SECRETARIA GENERAL

SUBDIRECCIÓN FINANCIERA – GESTIÓN GRUPO TESORERÍA

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

EJECUCION PAC INVIAS

VIGENCIA ACTUAL	PAC EJECUTADO	PAC ASIGNADO	%
FUNCIONAMIENTO	\$ 132.716.383.951,80	\$ 138.186.568.600,00	
INVERSION	\$ 2.277.070.339.754,82	\$ 2.289.995.284.720,06	
DEUDA	\$ 6.970.010.091,27	\$ 6.970.010.091,27	
SUBTOTAL	\$ 2.416.756.733.797,89	\$ 2.435.151.863.411,33	99%

RESERVA PRESUPUESTAL	PAC EJECUTADO	PAC ASIGNADO	%
FUNCIONAMIENTO	118.846.620,00	267.117.149,52	
INVERSION	465.543.876.421,24	505.334.592.663,89	
SUBTOTAL	465.662.723.041,24	505.601.709.813,41	92%

CUENTAS POR PAGAR	PAC EJECUTADO	PAC ASIGNADO	%
FUNCIONAMIENTO	\$ 9.065.450.006,42	\$ 9.065.450.006,42	
INVERSION	\$ 711.307.893.863,59	\$ 711.335.993.863,19	
SUBTOTAL	\$ 720.373.343.870,01	\$ 720.401.443.869,61	100%

TOTAL	\$ 3.602.792.800.709,14	\$ 3.661.155.017.094,35	98%
--------------	--------------------------------	--------------------------------	------------

PROMEDIO DE PAGO DE OBLIGACIONES	
TRIMESTRE	DIAS
1	4,68
2	6,63
3	4,41
4	4,75
PROMEDIO AÑO	5,12

SECRETARIA GENERAL

SUBDIRECCIÓN FINANCIERA – GESTIÓN GRUPO INGRESOS

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

- Durante la vigencia de 2015 con el apoyo de la Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Sistemas de Información, se implementó la nueva versión para el pago de los permisos de carga extradimensionada y extrapesada , a través del **PSE – Pago Seguro En Línea**.
- Con este logro, se brinda un mejor servicio y se beneficia a los usuarios evitando desplazamiento a entidades bancarias y a la vez optimizando los trámites al interior del INVIAS.
- Los datos son registrados directamente por el usuario, lo que garantiza que la información suministrada es correcta para que el Grupo de Ingresos avale el respectivo permiso de carga de manera más ágil y poder dar el trámite correspondiente lo cual ha contribuido a una disminución significativa del número de rechazos, quejas o inconsistencias por parte de los usuarios.

SECRETARIA GENERAL

SUBDIRECCIÓN FINANCIERA – GESTIÓN CUENTAS POR PAGAR

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

- Se paso de un total de 110 oficios respondiendo derechos de petición en 2014 a contestar 53 oficios en al año 2015, logrando disminuir la inconformidad del usuario externo.
- De un total de 2.306 glosas devolutivas en 2014, se pasó a un total de 1.563 glosas en 2015, lo que demuestra una mejora en la calidad de los soportes de la facturación.
- Se logró radicar, revisar, liquidar y enviar a Tesorería las cuentas de honorarios en contratos de prestación de servicios, en un promedio de 1 ½ días.

SECRETARIA GENERAL

SUBDIRECCIÓN FINANCIERA – GESTIÓN GRUPO CONTABILIDAD

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

- Elaboración de los estados financieros con corte a 31 de Diciembre de 2014 y aprobación de los mismos por parte del Consejo Directivo de la Entidad y publicación en la página web de la Entidad.
- Se adelantó en la vigencia de 2015, la elaboración y envío de la información Contable a la Contaduría General de la Nación trimestralmente dentro de los plazos establecidos y se publicó en la página web del INVIAS.
- Se circularizó oficio a los Municipios y Departamentos solicitando legalización de los desembolsos de Convenios Interadministrativos
- Con el apoyo de la Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Sistemas de Información, se implementó el nuevo aplicativo para el registro de las inversiones por sectores y Vías de la red Vial Nacional; se obtuvo aprobación del mismo por parte de la Administración del SIIF NACION y en la vigencia de 2016 iniciará con el trabajo en línea con el SIIF NACION por medio de archivos compartidos por ellos vía WEB.
- Comité Técnico de Sostenibilidad del Sistema de Contabilidad, se realizaron 2 comités de acuerdo a lo estipulado en la Resolución 3518 del 1 de Julio de 2014, se levantaron las respectivas actas en las que registraron los temas tratados relacionados con el saneamiento Contable de anticipos, cuentas por cobrar, bienes de uso público, inventarios y actualización de los valores de los predios de propiedad del INVIAS.

SECRETARIA GENERAL

SUBDIRECCIÓN FINANCIERA – GESTIÓN TRIBUTARIA

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

- Con el apoyo de la Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Sistemas de Información, a 31 Diciembre 2015 se cuenta con un aplicativo como herramienta de trabajo fundamental para las diferentes oficinas de Planta Central y Direcciones Territoriales que permiten consultar y liquidar las facturas y causar las deducciones que son aplicadas con destino a cada uno de los Municipios y Departamentos de acuerdo a las actividades desarrolladas por prestación de servicios y adquisición de bienes.
- A la fecha existe la base de datos de 686 Municipios actualizados en el aplicativo, y se elaboran declaraciones de 466 Municipios por concepto de Retención del impuesto de Industria y Comercio.
- También se elaboran a la fecha 12 declaraciones por concepto de estampillas establecidas por los diferentes Departamentos.
- El Grupo de Gestión Tributaria ha dado cumplimiento en la elaboración de las declaraciones de Retención en la fuente y de Ingresos y Patrimonio, lo mismo que la declaración de Retención de Industria y Comercio del Distrito de Bogotá.

Alcance

- Adelantar los Procesos de Contratación en cada una de las modalidades conforme a las normas que rigen la materia.
- Adelantar los trámites pertinentes en la etapa contractual.
- Seguimiento y Revisión oportuno de todo lo relacionado con la Liquidación de contratos y convenios de la Entidad.

Metas

- Publicación del Plan Anual de Adquisiciones -PAA –
- Requerir la Inducción (re-inducción) y/o actualización al 100% del personal que participa en la elaboración o revisión de los estudios previos, anexos técnicos y/o pliegos de condiciones de la entidad.
- Realizar los ajustes al Manual de Contratación de acuerdo a las nuevas disposiciones legales y las observaciones realizadas por los funcionarios en las mesas de trabajo adelantadas para la socialización.
- Adelantar de manera efectiva y oportuna el 100% de los procesos de selección que sean radicados por las distintas dependencias donde se genera la necesidad siempre y cuando consten con todos los requisitos de ley y del manual de contratación.
- Realizar la revisión y exigibilidad del cumplimiento de requisitos contractuales previa formalización y numeración del 100% de contratos emitidos.
- Realizar la revisión y el seguimiento del 100% de contratos a liquidar en la vigencia que sean radicados en la Dirección de Contratación.

Inversión Total:

Para la vigencia 2015 la Dirección de Contratación ha adjudicado procesos de selección por un valor total aproximado de \$4.589.452.649.276,31



Adjudicación del proyecto Circuito Turístico del Sur del programa Vías para la Equidad. Por un valor de \$52.290.982.081 al CONSORCIO EL HUILA SUR, de nacionalidad colombiano, conformado por las empresas Explanan S.A. (50%) e Ingevías S.A.S (50%).

DIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN

GESTIÓN PRECONTRACTUAL – CONTRACTUAL Y POSCONTRACTUAL

PROGRAMA FORTALECIMIENTO

GESTIÓN

Implementación de la sala de transparencia y la urna de cristal monitoreada por cámaras las 24 horas del día.

Suscripción del Pacto por la Transparencia con Entidades Territoriales, al que voluntariamente se han adherido 10 gobernadores y 152 alcaldes.

Implementación de los pliegos tipos para los procesos de obra pública, interventoría y consultoría.

Publicidad de los procesos de selección y acceso a la información por parte de los interesados a través de la página web de la entidad

Establecimiento de Pliegos estándares de Obra Pública.

Implementación requisitos de experiencia y criterios de selección estandarizados, en atención al objeto del proceso de selección.

Prueba del polígrafo para el personal que ha intervenido en la estructuración y evaluación de los procesos de selección, principalmente los relacionados con “Vías para la Equidad”.

Adopción e Implementación de la Encuesta para medir la percepción de los proponentes con respecto a la contratación.

Socialización con el sector productivo como una Buena Práctica contractual.

Participación activa de la Procuraduría General de la Nación y la Secretaría de Transparencia de Presidencia, en ejercicio de su función preventiva.

Se adelantaron 48 procesos de licitación pública del Programa Vías para la Equidad, con una inversión aproximada de \$4 billones de pesos

Se efectuaron 17 concursos de méritos (15 de ellos compuestos de 3 módulos, 1 de 2 módulos y 1 con un módulo), del Programa Vías para la Equidad, con una inversión aproximada de \$213.213.423.837.

Se adelantaron 16 concursos de méritos para los estudios y diseños e interventorías a estos estudios, del Programa Vías para la Equidad, con una inversión aproximada de \$82.000.000.000.

La Dirección de Contratación ha adjudicado procesos de selección por un valor total aproximado de \$4.589.452.649.276.31.