



**MinTransporte**  
Ministerio de Transporte

 **PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

**PROYECTO: CONSTRUCCION AVENIDA  
LONGITUDINAL DE OCCIDENTE – ALO  
EJECUTAR ES NUESTRA RUTA**





MinTransporte  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**



MÁS KILÓMETROS DE VIDA

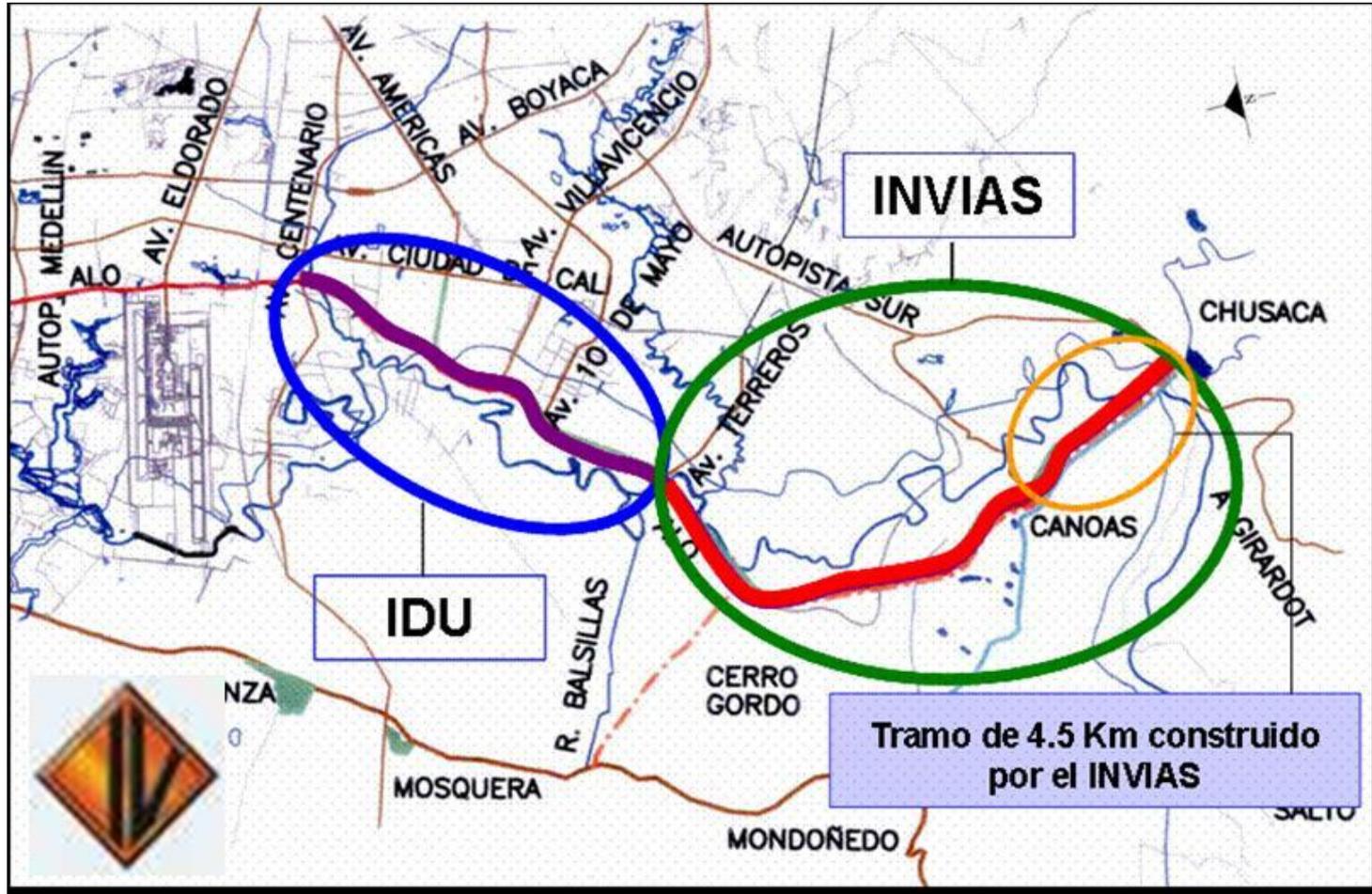




MinTransporte  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

# AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE



MÁS KILÓMETROS DE VIDA





MinTransporte  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

## CONVENIO 975 de 2009

**OBJETO:** CONSTRUCCION AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE ALO: TRAMO CHUSACA - CANOAS

**PARTES:** DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA – IDU – SECRETARIA DE MOVILIDAD – ALCALDIA DE BOGOTA – MINISTERIO DE TRANSPORTE – INVIAS

**Fecha inicio:** 27 - Mayo -1999

**Fecha Terminación:** 3-ABR-2014

**Desembolso INVIAS (97-2010):** \$ 240.801.876.785

**Asignado INVIAS (2013):** \$ 1.728.279.701

Avance: 95%

**ETAPAS DE EJECUCIÓN:** Cumplimiento compromisos Nación de acuerdo a el Documento CONPES 3433 de 2006, el cual declara de importancia Estratégica para el País el Proyecto.

**Años: 1997 – 2009:** Construcción y Pavimentación de 12.3 Km. del total de los 14 Km. proyectados, distribuidos así: tramo Sur: Chusacá – Canoas ( Chusacá – Canoas 4.5 Km. en operación y el tramo Canoas – Río Bogotá 7.8 Km), además de la gestión predial requerida ejecutada en Coordinación con el Distrito

**Años: 2009 – 2014:** A través del Convenio 975/09, ejecutado con la Gobernación de Cundinamarca y el ICCU se adelantó el Diseño y en la actualidad la terminación de los Puentes sobre el Río Bogotá y Canal balsillas y Victoria, obras que reportan un avance del 95%, la Interventoría es ejecutada por la Universidad Nacional., para un valor total del convenio de \$ 17.728.279.701, se requieren recursos adicionales por \$ 9.000.000.000 para cumplir con el documento Compes 3433 del 2006, adicionalmente se tiene proyectada una nueva prorroga hasta 31 Diciembre de 2014



**MÁS KILÓMETROS DE VIDA**





MinTransporte  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

## AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE

### ANTECEDENTES:

El proyecto tiene como objetivo atraer el tráfico pesado, descongestionando el Distrito Capital y contribuyendo a la solución de movilidad planteada por el Gobierno. En su concepción total este iniciará en la Autopista Sur en el sitio Chusacá y culminará en el Club Deportivo Torca, En una longitud total de 49.3 km.

Actualmente el tramo comprendido entre la Autopista sur sector Chusacá y la salida a Mondoñedo sector Canoas con una longitud de 4.8 Km. y la intersección Chusacá de 720 metros esta en operación, totalmente terminado.

El sector comprendido entre Canoas y el Río Bogotá, tramo final a Cargo del INVIAS se ejecutó inicialmente bajo los contratos Nos 3345 y 3324 de 2006, los cuales culminaron el pasado 31 de octubre de 2010.

Para cumplir con el compromiso Conpes 3433 -06 se firmaron los convenio 042 y 975 de 2009, con el objeto de realizar esfuerzos interinstitucionales para la culminación del proyecto del tramo Nación.



MinTransporte  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

## ***Puente sobre el río Balsillas y Canal Victoria***

**Luz:** 142,6 metros.

**Inversión:** \$ 5.995 millones.

### **Infraestructura:**

4 pilas intermedias sobre zapatas apoyadas en pilotes  $D = 0.8$  metros,  $L = 30$  a  $36$  metros.  
Estribos apoyados sobre pilotes  $D = 0.80$  metros,  $L = 25$  metros.



### **Superestructura:**

4 luces con vigas postensadas, 2 de 28 y 2 de 32 metros.  
1 luz con vigas en concreto reforzado de 21.6 metros.  
**Losa:** ancho del tablero 12.50 metros.





MinTransporte  
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD  
PARA TODOS

# Puente sobre río Bogotá

Luz : 90 metros

Inversión: \$ 10.897 millones

## Infraestructura:

Estribos sobre 21 pilotes c/u  
D = 0.80 metros, L = 33 metros.

## Superestructura:

Arco metálico en acero A-588.

**Losa:** ancho del tablero 12.50 metros.

## Adecuación hidráulica:

Ronda del río, sector del puente.





## ACTIVIDADES EJECUTADAS A 31 DE AGOSTO DE 2013

### PUENTE SOBRE EL RIO BALSILLAS Y CANAL VICTORIA



- Excavaciones. – 100%
- Drenes Verticales – 100%
- Conformación de Terraplén – 90%
- Pilotaje – 100%
- Infraestructura. -100%
- Superestructura 100%





## ACTIVIDADES EJECUTADAS A 31 DE AGOSTO DE 2013

### PUENTE METALICO SOBRE EL RIO BOGOTA

- Conformación de Pedraplen y Terraplen –100%
- Pilotaje – 100%
- Infraestructura – 100%
- Estructura Metálica (Fabricación) – 100%
- Montaje estructura –100%
- Adecuación hidráulica y dragado rio Bogotá– 100%





MinTransporte  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

## AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE

### CONVENIOS FIRMADOS PARA LA CULMINACION DEL PROYECTO

Convenio Macro 042 de 2009, cuyo objeto es *“Acordar los parámetros generales para el desarrollo del proyecto que comprende la construcción, operación y mantenimiento de la Avenida Longitudinal de Occidente y aunar esfuerzos humanos, técnicos y financieros tendientes a la consecución de dicho fin”* suscrito entre el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, la Gobernación de Cundinamarca, la Secretaria Distrital de Movilidad y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS. Plazo: 3 años, ACTUALMENTE NO PRORROGADO POR PARTE DEL DISTRITO y actualmente en liquidación.

Convenio 975 de 2009, cuyo objeto es *“Entrega a la Gobernación de Cundinamarca del tramo de la ALO comprendido entre Chusacá-Canoas-Río Bogotá para su administración y estudios, diseños y construcción de las obras a ejecutar por parte del departamento de Cundinamarca en el mismo tramo”* suscrito entre la Gobernación de Cundinamarca y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS. Plazo: 3 años.

En este convenio se entregaron los siguientes tramos: Chusacá – Canoas una longitud de 4.5 Km., y 800 m en el Sector denominado Cerro Gordo, el acta se suscribió el 10 de septiembre de 2009.

Adicionalmente, este último convenio se adicionó el ultimo trimestre de 2013 para un valor total de \$ 17.728.279.701 millones, para que el Departamento por medio del ICCU termine las obras faltantes, priorizadas en el siguiente orden: Puente sobre el Río Bogotá, Puentes sobre el río Balsillas y Canal Victoria, de otra parte para la Pavimentación del tramo faltante y Señalización, se están gestionando recursos adicionales por un valor de \$9.000.000.000, para lo cual esta en tramite una nueva prorroga hasta el 31 de Abril de 2014, el Avance del proyecto actualmente es del 95%

**MÁS KILÓMETROS DE VIDA**





## CONVENIOS FIRMADOS PARA LA CULMINACION DEL PROYECTO

- En comunicación emitida por la Administración Distrital frente a la solicitud de ampliación del Convenio 042/09, enviada por INVIAS, manifestó la no voluntad de continuar con el mismo, situación que está siendo analizada por el equipo jurídico de la Entidad, con el propósito de evaluar los efectos sobre el Convenio 975/09, el cual es accesorio del ya referido.
- De manera complementaria se definirá una estrategia conjunta Institucional de la Gobernación de Cundinamarca – INVIAS, con el propósito de darle funcionalidad a todas las obras ejecutadas desde Chúsaca hasta el río Bogota, para conectarlos con el sector del tramo Sur ( Río Bogotá – enlace calle 13), de competencia del Distrito, tan pronto sea posible.
- La Entidad de acuerdo a la solicitud presentada por la Gobernación de Cundinamarca, está gestionando recursos con el propósito de ejecutar las actividades de Obra y Mantenimiento faltantes, con el fin de entregar, el tramo Chusacà – Río Bogotá, monto que se estima en un valor de: \$ 9.210.000.000



MinTransporte  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

**AVENIDA LONGITUDINAL  
DE OCCIDENTE**

## CONVENIOS FIRMADOS PARA LA CULMINACION DEL PROYECTO

- En Reunión sostenida el día 24 de abril de 2013, con presencia de representantes del IDU, La Gobernación de Cundinamarca y el Ministerio de Transporte e INVIAS, se concertó que a pesar de no continuar con el Convenio 042 de 2009, es necesario sostener acercamientos Institucionales para que el Tramo Canoas – Río Bogota entre en operación, a mas tardar en el primer semestre de 2014 y de igual forma conocer la Estructura de las APPs, en estudio por parte del Distrito, sobre todo en lo referente a la justa y adecuada valoración de las obras y predios adquiridos por la Nación en este Proyecto, en la actualidad las obras registran un avance del 80%.
- Sobre el proceso de Indagación Preliminar No: 6-014-12 aperturado por la Contraloría General de la República, relacionada con presentas irregularidades en el manejo de los recursos del proyecto se informa que: través del Auto proferido el 28 de junio/13, se cerró el proceso en contra de la Entidad, toda vez que se logró establecer que La Nación a través de INVIAS, cumplió con los compromisos asumidos

**MÁS KILÓMETROS DE VIDA**

