

Km[•]inos

Periódico



Gobierno de COLOMBIA



PROSPERIDAD PARA TODOS



INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

en la Transversal Medellín - Quibdó

La vía Quibdó-La Mansa-Ciudad Bolívar, conocida como Transversal Medellín Quibdó conectará el Chocó con el resto del país. La inversión total de este proyecto: obra + interventoría es de \$386.000 millones y contempla dos fases. El proyecto atraviesa el valle aluvial de Río Atrato y la cordillera Occidental.

Una realidad para el Pacífico Colombiano



Esta vía hace parte de los sueños, las ilusiones y el progreso que anhelan los chocoanos.

COSTO DEL PROYECTO FASE 1

El corredor Transversal Medellín - Quibdó comunica de manera directa los departamentos de Chocó y Antioquia, mediante la conexión de las ciudades de Quibdó, capital del departamento del Chocó y Ciudad Bolívar, municipio del departamento de Antioquia, perteneciente a la Red Vial Nacional, atravesando parte del valle aluvial del río Atrato y la cordillera Occidental.

Esta zona, con una altitud de 53 metros sobre el nivel del mar en Quibdó se caracteriza por una alta pluviosidad anual: 7.959 milímetros año con temperaturas que oscilan entre los 27°C en la capital chocoana y de 23°C en el sector conocido como El Dieciocho.

La Fase II comienza a 3,5 kilómetros de la ciudad de Quibdó (PR00+000), situada en la margen derecha del río Atrato a 32 m.s.n.m., asciende a 84 m.s.n.m. en Tutunendo (PR13+700) y termina en el PR39+350 en el sitio denominado El Dieciocho, en la cota 390 m.s.n.m.

En los 34,5 km. de recorrido aproximado, la vía se encuentra emplazada sobre terrenos principalmente ondulados, con taludes de pendientes suaves, recubiertos de vegetación densa, hasta el km. 25, afloramientos de roca sobre la superficie de la vía hasta el kilómetro 30, vía a media ladera, con taludes de pendientes fuertes.

FASE 1

Tramo: 1
Quibdó – La Mansa - Ciudad Bolívar
Transversal Medellín Quibdó.
Departamento del Chocó- Antioquia
CONTRATO No.0851 DE 2009
CONSORCIO METROCORREDORES 8
Longitud: 26 Km pavimentados, 6 puentes
Inversión:
Contrato Obra: \$115.751 millones
Interventoría: \$7.256 millones
Inicio: Septiembre de 2009
Plazo: 51 meses
Ejecución: 83%

Este tramo se desarrolla en el departamento del Chocó con una influencia en el sector de Quibdó, Tutunendo y El 18.

La Fase II de la Carretera Medellín - Quibdó centralizada en el tramo Ciudad Bolívar – Quibdó, que transcurre entre los 1200 a los 2200 metros sobre el nivel del mar busca completar el mejoramiento de la carretera en pavimento en concreto rígido, que permita el desarrollo económico de la región chocoana y la

FASE 2

Tramo: 2
Quibdó – La Mansa - Ciudad Bolívar
Transversal Medellín Quibdó.
Departamento del Chocó- Antioquia
Consorcio LAX 051, conformado por Tradeco, SP Ingenieros y Coninsa Ramón H.
Longitud: 76 Kilómetros
Inversión:
Contrato Obra: \$254.560 millones
Interventoría: \$10.979 millones
Inicio: Agosto de 2012
Plazo: 51 meses
Ejecución: 10%

comunicación de Antioquia con una futura salida al Océano Pacífico.

El proyecto se desarrolla en su gran mayoría sobre la margen derecha del río Atrato y tiene 64 kilómetros en el Departamento del Chocó, básicamente en el Carmen de Atrato y 12 kilómetros en el Departamento de Antioquia, básicamente entre Ciudad Bolívar y la Mansa.

\$386.000 MILLONES VALOR TOTAL

OBRAS

INTEGRALIDAD, COMPETITIVIDAD Y ACCESIBILIDAD



De la mano del Gobierno el Instituto Nacional de Vías, trabaja por la infraestructura del país para convertirse en el motor fundamental de una economía más productiva, innovadora y competitiva.

Avanzamos y nos preparamos para atender los nuevos retos de la infraestructura vial en Colombia ante los Tratados de Libre Comercio; para lo cual ejecutamos el Programa Corredores de la Prosperidad, son 16 tramos para la Prosperidad que sin duda alguna enrumban nuestra geografía para enfrentar los mercados del mundo y se

convierten en la gran apuesta del Gobierno para impulsar nuestra economía en el contexto global. En este sentido, la vía Quibdó – La Mansa – Ciudad Bolívar, conocida como la Transversal Medellín Quibdó, conectará a Chocó con el resto del país.

26 KM PAVIMENTADOS EN FASE I. 76 KM POR EJECUTAR EN FASE II. 7 PUENTES PROYECTADOS EN FASE II. 106 KM DE OBRA DE ARTE ES EL BALANCE DE EJECUCIÓN DE ESTA VÍA.

Un inversión total de obra más interventoría por \$386.000 millones para Fase I y Fase II, se ejecutan en este tramo que hace parte del desarrollo vial de la región antioqueña y de la costa Caribe para el comercio exterior por el Pacífico.

26 kilómetros pavimentados en Fase I y 76 kilómetros por ejecutar para Fase II. 7 puentes construidos en Fase I y 7 proyectados para la Fase II, 106 kilómetros de mantenimiento y 28 kilómetros de obra de arte, es el balance de ejecución que presenta este tramo.

La construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de los Corredores para la Prosperidad garantizarán la comunicación terrestre entre los principales centros de producción de orden regional y nacional.

Estas inversiones en obras para los Corredores de Prosperidad son consideradas de importancia estratégica de acuerdo con las necesidades de integralidad, competitividad y accesibilidad de los principales corredores viales, con el beneficio exponencial de lograr la conexión transversal del país.

DIRECTOR GENERAL
Leonidas Narváez Morales

Nuestra Obra

CHOCÓ UN DESTINO DE CONTRASTES



La suave brisa que trae el río Atrato desde lo más profundo de las selvas, es la bienvenida que da el Chocó a los diferentes viajeros o visitantes que deseen conocer este mágico lugar. Su densa vegetación, sus interminables ríos y la variedad de colores y etnias son otro de los contrastes que presenta este lugar.

Es a partir de su capital Quibdó, donde comienza uno de los proyectos de mayor importancia del país, pero principalmente para los habitantes de este departamento, la vía entre Medellín y Quibdó. Esta no solo será la puerta de entrada y de salida de las ilusiones y de los sueños de los habitantes del Chocó, también será la puerta de ingreso al progreso, a la prosperidad y la modernidad que tanto reclama esta zona del país.

En este corredor el INVÍAS decidió instalar, pavimento rígido, es decir concreto, con especificaciones que garanticen la duración de la superficie construida, para lo cual se vienen construyendo losas de concreto de espesores de 25 y 26 centímetros dependiendo del sector, soportadas por una capa de base granular de 15 centímetros de espesor y protegida por una capa filtrante de otros 15 centímetros. Cuentan con un ancho de calzada es de 7.00 mts, es decir dos carriles de 3,50 metros cada uno, y con berma-cuneta de 1,20 mts, a cada lado.

De igual forma se construirán 14 puentes de los cuales 7 tendrán longitudes superiores a los 30 metros, con lo que se mejora ostensiblemente el trazado de la vía. Así mismo, se construirán obras de estabilización de taludes para proteger la carretera, consistentes en muros de contención, pantallas ancladas, obras de control de la erosión y manejo de aguas superficiales y subsuperficiales.

En estos 127 km, de carretera entre Quibdó y Ciudad Bolívar, se encuentran diferentes contrastes de etnias, así como de complicadas condiciones topográficas, que van desde sitios de condiciones selváticas hasta zonas de páramo. Negros, Indígenas y paisas como llaman ellos a quien consideran que es de otra región, se mezclan a lo largo y ancho de esta arteria vial. Y es que el Chocó es un lugar de contrastes, a todo nivel.

De la humedad de sus cálidas selvas a la humedad de sus gélidos páramos; de las esplendorosas playas sobre la costa pacífica a las

playas de sus ríos, de los sabores del pacífico a los sabores paisas que los rodean.

En este recorrido se podrá encontrar mágicos lugares naturales, como el río Tutunendo, en el sector sal de frutas, en donde existe hay cascada de agua que se convierte en un sitio de esparcimiento para los lugareños así como para los quibdoanos que buscan, los fines de semana, un lugar de esparcimiento junto a su familia.

Continuando con el recorrido hacia Antioquia, a través de las interminables placas de concreto que se pierden en el horizonte selvático, van a pareciendo de a poco las diferentes comunidades indígenas, que son testigos del desarrollo y el progreso que se empieza a evidenciar en el departamento.

De clima cálido tropical, se empieza a ascender a los páramos que la cordillera occidental, que conecta al Chocó con Antioquia.

A partir de este punto el aroma de los cafetales que se encuentran entre Carmen de Atrato y Ciudad Bolívar

Ya en Ciudad Bolívar, usted encontrará, aparte de un mágico lugar, con calles de hermosos balcones y grandes palmeras, un sitio romántico, mágico, en donde podrá disfrutar un exquisito café producido en la zona, a la sombra de unos de los tantos samanes que adornan la plaza principal. Estas obras las realiza el gobierno nacional con el fin de garantizar la seguridad y tranquilidad de quienes deseen disfrutar de esta nueva vía y de los diferentes parajes que encontrará a través de este inigualable destino.



¿Cómo lo hemos hecho?

El proyecto discurre en su gran mayoría sobre la margen derecha del río Atrato y tiene 64 kilómetros en el departamento del Chocó (en el Carmen de Atrato), y 12 kilómetros en el departamento de Antioquia (Ciudad Bolívar).

Miles de placas de concreto dan paso al desarrollo Chocoano



Planta de material



Verificación de los espesores de la vía



La construcción de la Vía El Dieciocho-Ciudad Bolívar (Transversal Medellín Quibdó) ha implicado varios retos de infraestructura como intervenir una zona de alta montaña con elevaciones que oscilan entre los 1.300 y 2.200 metros, que atraviesa los cafetales de la región, en el departamento de Antioquia; y la de adentrarse en una zona de selva tropical con gran variedad de ecosistemas donde el clima es agreste y las características del terreno presentan un alto potencial minero e hidrológico, en el Chocó.

El proyecto discurre en su gran mayoría sobre la margen derecha del río Atrato y tiene 64 kilómetros en el departamento del Chocó (en el Carmen de Atrato), y 12 kilómetros en el departamento de Antioquia (Ciudad Bolívar).

El 80 por ciento del trazado de esta vía se encuentra ubicado en una zona tropical por lo que el diseño de la misma ha tenido que considerar aspectos ambientales en el Plan de Manejo Ambiental y Social integrado y Sostenible (PMASIS), aprobado bajo la licencia del proyecto.

La vía en la que se construyen 10 puentes nuevos se está desarrollando en los siguientes frentes:

1.Ciudad Bolívar – la Mansa

Tramo:
K12 + 300 al K0 + 000

Se caracteriza por tener una topografía de laderas de alta montaña

2.Entre el 7 y Sabaletas

Tramo:
PR98 - PR75

Localizado en el Departamento del Chocó en la zona climática de selva tropical. Es una zona de taludes altos, ya que va paralela al río Atrato por el cañón del mismo nombre. Este frente de trabajo está dividido en 2 sectores:

El primero, entre el 7 (PR98) y la quebrada La Sánchez (PR89) y el segundo, se inicia en

Sabaletas (PR75) y busca encontrarse con el primero (PR89).

Así mismo cabe anotar que la alta pluviosidad de la región (sector de la Mansa al Siete), que en ocasiones anteriores ha generado emergencias, pérdidas de banca y permanentes derrumbes, obligaron a abrir un tercer frente entre en este sector, para diseñar y construir obras como: muros de contención, filtros, trabajos de estabilización de taludes para atender catorce puntos críticos que en esta zona históricamente han ocasionado permanentes cierres de la carretera.

En la zona trabajan actualmente 510 empleados directos, en su mayoría mano de obra no calificada, y 119 equipos de construcción. Al terminar la construcción de la vía Medellín-Quibdó se cumplirá el anhelo de la población campesina, chocoana e indígena de la región de tener una vía pavimentada con excelentes condiciones de seguridad y transitabilidad, que permitirá reducir el tiempo de viaje entre Ciudad Bolívar y Quibdó a dos horas.

510 empleos directos

INVÍAS más cerca

DE HACER
REALIDAD EL
SUEÑO DE
LOS
CHOCOANOS



Obras Tramo La Mansa - Ciudad Bolívar

El departamento del Chocó y su población muy pronto podrán dar a conocer a más personas: la riqueza hídrica y minera; la diversidad en flora y fauna y las costas sobre los dos océanos que posee su territorio. Gracias a la construcción de la Transversal Medellín – Quibdó, que será una realidad muy cercana para los chocoanos.

Una vía que atraviesa la cordillera occidental que presenta condiciones geográficas, hidrológicas y topográficas difíciles como la intensidad de lluvias y pendiente del terreno, que durante muchos años

ha sido el dolor de cabeza de transportadores y viajeros para desplazarse dentro del Chocó y sus poblaciones aledañas.

Por esta situación, el INVÍAS emprendió la pavimentación de la red vial con miras a mejorar la calidad de vida de los chocoanos y sus condiciones de transitabilidad. Con ellas se busca no solo la reducción de los costos de operación sino el ahorro en tiempos de viaje. Igualmente, se pretende promover la integración, física y social de la región.

Para los transportadores, esta vía refleja beneficios sociales y económicos como la disminución del tiempo de llegada de los pasajeros a sus destinos, mayor comodidad, seguridad y agilidad en los viajes.

La construcción de esta vía, ha hecho que la comunidad gire en torno al beneficio de la vía y todos se unan en su causa, por ejemplo, cuentan los transportadores de la región, que en un tiempo se reunían en “combitos” tanto transportadores como la comunidad para realizar actividades culturales, hacían sancochos, comidas típicas, concursos y fiestas para reunir dinero y entre todos realizar el mantenimiento de la vía.

Pero ahora, gracias a las obras que adelanta INVÍAS en la zona, para que esta carretera sea perdurable en el tiempo, estas actividades son cosa del ayer.

De igual forma, estas mejores condiciones de la vía, han permitido que las empresas transportadoras cambien los carros viejos por vehículos nuevos, brindando mayor seguridad a los viajeros y disminuyendo tiempos de viaje, pues anteriormente se demoraban 5 horas en el trayecto Quibdó – Ciudad Bolívar y actualmente se demoran 3 horas.

Así mismo, la unión de estas empresas ha brindado mayor confort a los viajeros pues ahora existe una mayor cobertura de la región y afluencia de transporte, lo que permite a los usuarios llegar a sitios más lejanos.

Así el Gobierno Nacional y el INVÍAS, están cumpliendo con los anhelos de los chocoanos al dar viabilidad a este importante proyecto de infraestructura para el país y la región pacífica.

Lugares de interés en el corredor

Fiestas: Turismo en Ciudad Bolívar



El municipio de Ciudad Bolívar, celebra cada año en el segundo puente de noviembre las tradicionales Fiestas del Arriero que tienen como objetivo, resaltar las costumbres y tradiciones antioqueñas de aquellos hombres que forjaron esta tierra de arrieros.

Cerro San Nicolás y Los Farallones del Citará están situados sobre la Cordillera Occidental de Colombia, en los territorios de Antioquia y Chocó. El conjunto de los Farallones del Citará constituye uno de los núcleos o estrellas hidrográficas de la región.

Pueblo de caballistas es Ciudad Bolívar, uno de los mejores destinos si se quiere hacer una cabalgata por los viejos caminos, en medio de una vegetación exuberante, paisajes amplios y majestuosos. El Parque Principal, atravesado por la vía al Chocó, es precedido por imponentes samanes que dan sombra todo el día para disfrutar de uno de los mayores placeres que ofrecen los pueblos antioqueños: la tertulia con amigos al calor de un tinto.

En la zona, el ecoturismo se encuentra en pleno auge y gracias a este, la actividad del turismo se ha fomentado en los últimos años en esta región, convirtiendo las fincas cafeteras en hoteles. Una de las grandes apuestas que ha creado este municipio para aprovechar mucho más la producción del café, es la construcción del Parque del Café del Suroeste, un espacio en el que se aprende y se vive una aventura ecológica.

SITIOS TURÍSTICOS PARA VISITAR EN EL CARMEN DE ATRATO

• **Sendero Ecológico:** En zona urbana se construyó este espacio de esparcimiento que a diario es visitado por la comunidad y en donde se puede disfrutar de una hermosa vista del municipio, además se pueden realizar actividades recreativas.

Las instalaciones ofrecen un gran kiosco dotado para preparar alimentos, realizar asados y pasar un rato agradable en compañía de familiares y amigos.

• **Reserva Natural de Aves “Las Tángaras”:** Esta maravillosa reserva se encuentra aproximadamente a media hora de recorrido del casco urbano y en ella podrá disfrutar de un espacio de descanso, relajación e interacción con la naturaleza.

• **El Cerro de la Cruz:** Sitio de peregrinación en festividades religiosas del Municipio, en donde se acostumbra rezar los mil jesusos, tradición que se conserva y revive todos los 3 de mayo. Desde el cerro puede apreciarse una panorámica única del Municipio.

• **Valneario la Piedra del Diablo:** Aguas claras, cálidas y cristalinas rodean este entorno, que permite interactuar con la naturaleza y disfrutar de un sano esparcimiento.

• **Vereda Guangarales:** Es una zona que presenta diversidad de atractivos turísticos por sus grandes extensiones cubiertas de una variedad de flora y fauna. Es particularmente atractiva para los amantes de la pesca.

• **Cascada La Pola:** En este paraje encontrará una gran cantidad de caídas de aguas naturales, vegetación y pluralidad de especies que enriquecen la fauna y flora de la región, para disfrute de propios y extraños.

UNO DE LOS EVENTOS MÁS CONOCIDOS EN QUIBDÓ ES LA FIESTA DE SAN FRANCISCO. SE CELEBRA DESDE EL 4 DE OCTUBRE DE 1648 EN HONOR AL SERÁFICO SAN FRANCISCO DE ASÍS

Minas de cobre

Allí los visitantes podrán conocer el proceso de extracción de este mineral y todo lo relacionado con la minería, una actividad que representa potencial económico y de desarrollo en la región.

Fiesta de San Pacho. Tiene sede en Quibdó, donde desde el 20 de septiembre y por un lapso de 20 días, la capital del Chocó se convierte en escenario de esta fiesta en honor a San Francisco de Asís, en la que los quibduanos aprovechan para adornar sus calles con banderas, realizar desfiles y armar comparsas de baile en torno a la figura del santo italiano, que por más de dos semanas recorre la ciudad.



EL ECO TURISMO HOY

EN LA ZONA, EL ECOTURISMO SE ENCUENTRA EN PLENO AUGE Y GRACIAS A ESTE, LA ACTIVIDAD DEL TURISMO SE HA FOMENTADO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS EN ESTA REGIÓN, CONVIRTIENDO LAS FINCAS CAFETERAS EN HOTELES.

Quibdó



GRACIAS A LA RIQUEZA DE SUS INNUMERABLES FUENTES DE AGUA, EL CHOCÓ ES UN DESTINO DONDE USTED PODRÁ CONTEMPLAR MARAVILLOSAS CASCADAS.

A LA SOMBRA DE LOS SAMANES DE LA PLAZA PRINCIPAL DE CIUDAD BOLÍVAR, PODRÁ DISFRUTAR UN DELICIOSO CAFÉ, CULTIVADO EN LAS LADERAS DE ESTE MÁGICO Y ACOGEDOR MUNICIPIO.

MEJORA LA CALIDAD DE VIDA PARA LOS HABITANTES QUE RODEAN LA VÍA MEDELLÍN — QUIBDÓ

Uno de los beneficios de esta vía es la posibilidad de mejorar las condiciones de vida de los pobladores, ya que a través de esta podrán tener acceso a oportunidades como lo es la educación, los hospitales aledaños a otros municipios que posibiliten la atención de emergencias y asimismo abrirá las puertas a oportunidades laborales. Este proyecto le apunta al progreso y a mejorar la calidad de vida de toda una comunidad y por ende de todo un país.

La vía que comunica a Quibdó con Medellín por fin es una realidad que por mucho tiempo han estado esperando los habitantes de la zona. La comunicación entre las capitales de Antioquia y Chocó trae consigo el crecimiento sostenible en las actividades económicas productivas de la región. Con la vía Medellín - Quibdó el territorio tendrá una comunicación e integración con el resto del país, lo que generará un foco de inversión que abrirá posibilidades de progreso y sostenibilidad para toda la población chocoana, campesina e indígena que habitan estas zonas.

Estando la carretera en buen estado mejorará la productividad, ya que si hay un tránsito más efectivo se facilitará la expansión de los productos. Desde que se empezó a trabajar en esta obra se ha disminuido el tiempo de viaje entre una ciudad y otra, por ejemplo, el municipio de Ciudad Bolívar que está ubicado en la mitad de Medellín y Quibdó se beneficia del corredor ya que la disminución en el tiempo de viaje es de dos horas en el tramo Ciudad Bolívar-Quibdó, lo que ha mejorado la transitabilidad de manera significativa. En general esta vía ha disminuido el tiempo de viaje en proporciones de un 70% aproximadamente.

Otro de los beneficios de esta vía es la posibilidad de mejorar las condiciones de vida de los pobladores, ya que a través de esta podrán tener acceso a oportunidades como lo es la educación, los hospitales aledaños a otros municipios que posibiliten la atención de emergencias y asimismo abrirá las puertas a oportunidades laborales. Este proyecto le apunta al progreso y a mejorar la calidad de vida de toda una comunidad y por ende de todo un país.

Las principales poblaciones beneficiadas con este corredor son los municipios de Quibdó, Ciudad Bolívar, Bolombolo, los corregimientos de La Troje, San Antonio, Tutunendo, Munguirri, La Equis, El Siete, La Mansa, la comunidad de Sabaleta, las comunidades indígenas del Veintiuno, La Guachoza y la ciudad de Medellín.



UBICACIÓN DE LA VÍA

El corredor comienza en Quibdó a 32 metros sobre el nivel del mar, atravesando parte del valle aluvial del río Atrato y asciende a 84 *msnm en Tutunendo en el kilómetro 14, alcanzando su máxima altura en el sitio conocido como La Mansa en el kilómetro 114 a 2.154 msnm., lo cual representa un vertiginoso ascenso de más de 2.000 metros en tan solo 100 km.

Después de La Mansa en un trayecto de 12 km se desciende al municipio de Ciudad Bolívar, en el departamento de Antioquia, ubicado a 1.200 msnm, lo que representa un descenso de 954 metros en tan solo 12 kilómetros, lo cual da un indicio de la complejidad topográfica del terreno donde se están adelantando las obras



Panorámica Quibdó

Los dos frentes en los que se divide esta obra, que brinda mejores condiciones de transitabilidad principalmente para el departamento del Chocó, están ubicados en zonas tanto de ladera alta de montaña como de selva tropical, donde la pluviosidad es abundante.

Estas condiciones hacen que la zona tenga un nivel de estabilidad difícil por lo que requiere condiciones especiales de diseño.

UNA OBRA PENSANDO EN EL ECOSISTEMA

EL PROYECTO

La Transversal Medellín-Quibdó, se dividió en dos fases mediante los contratos de obra 851 de 2009 otorgado a Metrocorredores 8 para la fase I y el 544 de 2012 adjudicado al consorcio corredores LAX 051 para la fase II.

FASE I

Esta obra, al igual que los demás proyectos que desarrolla el INVÍAS a lo largo y ancho del país contemplan de manera especial el componente ambiental generando un ambiente sano en el desarrollo de las obras haciéndolos amigables con el medio ambiente y pensando en la sostenibilidad.

Este proyecto no requiere de tramite de Licencia Ambiental para su ejecución, pero si de la obtención de permisos de parte de la autoridad ambiental de la zona para el uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales a intervenir, es así como para la fase I se realizaron acciones como:

Permiso de Concesión de Aguas:

Con la resolución 4240 de diciembre de 2010 se otorgó por parte de CODECHOCÓ el permiso de concesión de aguas, lo que permite en la actualidad la toma de agua mediante motobomba de la quebrada el Negrito con destino a las labores de la obra y manejo en el campamento. En el año 2012 se desmontó el campamento de la trituradora de ICHO y se instaló uno nuevo en el sector denominado la X para el cual la corporación ambiental del Chocó otorgó la concesión de agua mediante las resoluciones 0582 y 0605 del 10 y 17 julio de 2013 respectivamente. El acto administrativo estableció entre otras; compensación forestal y mantenimiento a las fuentes de agua.

Permiso de Vertimientos:

CODECHOCÓ mediante la resolución 4238 de diciembre de 2010, otorga permiso de vertimientos de aguas residuales para el campamento localizado en el PR 10+300 e ICHO y mediante la resolución No. 0580 del 10 de julio de 2013 otorga permiso para el campamento localizado en el PR 32+000. El sistema de tratamiento de aguas residuales domesticas de los campamentos está compuesto de un sistema de recolección por medio de tuberías, un pozo séptico, un filtro anaerobio y campo de infiltración. El sistema de tratamiento de aguas residuales industriales generadas por el lavado de las tolvas de las mixers está compuesto por sedimentadores y un sistema de recirculación para el rehusó de estas aguas. El acto administrativo de la autoridad ambiental compromete al contratista a realizar monitoreos de calidad de agua a las fuentes de agua cercanas a los campamentos.

Permiso de Aprovechamiento forestal:

Codechocó mediante resolución 2046 de agosto de 2010 le otorga el permiso de aprovechamiento forestal a la comunidad de COCOMACIA para aprovechar arboles del PR 0+000 al PR29+000. Mediante resolución 0635 de julio de 2013 Codechocó concede autorización de aprovechamiento forestal a MC8, en el sector de la posible rectificación en Tutunendo y del PR 30+000 al PR 34+000. El acto administrativo la autoridad ambiental compromete al contratista con la realización de compensación forestal con especies maderables nativas.

Proceso de Compensación Forestal en la Transversal Medellín-Quibdó-TMQ Dentro del marco del Contrato, el Consorcio Metrocorredores 8, ha venido adelantando actividades de Compensación Forestal, donde ha sido necesario efectuar tala de árboles para



Obra de estabilización de taludes, sector La Mansa - El Siete

garantizar el avance y desarrollo del proceso constructivo.

En un proceso de concertación entre la autoridad ambiental-CODECHOCÓ, MC8. particulares y el concejo comunitario Cocomacia, definieron las áreas y especies forestales, donde y con las cuales se adelantaría la Compensación Forestal en esta Transversal.

En el documento del Plan de Compensación Forestal de la TMQ, se indica que las actividades de Compensación Forestal se desarrollarán en los predios conocidos como:

- Loma del Pasto
- La Loma del Acueducto
- Loma de Feliciano
- Finca Luna.
- Predio del Señor Jesús Antonio Mena
- Predio el Piñal
- Predio del Profesor Gonzalo Pino
- Predio de Profesor Dionisio Arias

Para estos predios Codechoco definió que se deben compensar con las siguientes especies forestales: Algarrobo, Roble y Dinde, Cedro, en los predios denominados de los señores: Jesús Mena, y Dionisio Arias el concejo comunitario Cocomacia ha establecido, en cada uno 2 Ha; con las especies: algarrobo, Dinde y Roble.

Permiso para Disposición de escombros:

CODECHOCÓ mediante resolución 0283 de Febrero de 2010 aprueba la utilización de los botaderos contemplados en el PAGA, mediante la resolución No. 0064 de febrero de 2011 se modifica el artículo 4 de la resolución 0283 de 2010 y se incluyen otros botaderos. En la actualidad están en trámite otros botaderos, se han

utilizado alrededor de 11 predios para disponer material sobrante los cuales en algunos casos han requerido la realización de obras de confinamiento (gaviones) y obras para el manejo de aguas superficiales y sub-superficiales.

Licencia ambiental para extraer material de construcción: el contratista cuenta con autorización temporal NDI-11531 del 23 de mayo de 2012 para explotar material en el rio Cantugadó, autorización temporal otorgada LDG-10311para explotar material en la cantera el Agallón y la autorización temporal KIA 15311 para explotar material en el rio Icho, a la fecha no se han otorgado las licencias ambientales para ninguna de estas fuentes.

Junto con estos trámites se han debido adelantar procesos de consulta previa a comunidades afro descendientes y a comunidades indígenas, localizadas en el área de influencia directa e indirecta del proyecto.

FASE II

En lo que tiene que ver con la fase II, se tiene aprobación para sitios de disposición final, algunos en proceso de entrega al propietario, se cuenta con 2 proveedores de materiales: PEÑALISA y SIMIFANA de la zona, con permisos mineros y ambientales.

Se tiene permiso por parte de CODECHOCÓ para la ocupación de un predio con planta de triturados y concretos, donde también funciona el Campamento de Obra, almacén, acopio de materiales, talleres y actualmente casino, para su funcionamiento el Contratista realizó gestión y obtuvo permisos para vertimientos y concesión de aguas.

VIDA EN LA VÍA

Construir infraestructura y superar el rezago en materia de vías para un país en desarrollo no es una tarea fácil, ni rápida. Se requieren esfuerzos de muchos frentes, pero sobre todo, se necesita de la voluntad férrea de quienes trabajan cada día en las obras y que desde sus diversos trabajos, aportan y apuestan para avanzar en el objetivo de construir vías para el progreso del país.

Y es que las vías permiten el transporte de productos y personas, el comercio, la conexión entre regiones que se necesitan para progresar. Un ejemplo claro es precisamente el proyecto Medellín – Quibdó, que se abre paso entre la selva para unir al Chocó con Antioquia y facilitar no solo el transporte de mercancías sino fomentar el turismo y dotar de nuevas oportunidades de desarrollo a comunidades alejadas.

En este gran proyecto que ha requerido de cuantiosos recursos y trabajos, no solo están las expectativas de quienes se verán beneficiados directamente, también está el presente y el cambio de sus quehaceres que el trabajo en la obra ha traído a sus vidas. Alicia Maya, una auxiliar de oficios varios, contratada por el consorcio ejecutor de las obras, así lo confirma.

Trabajar en el proyecto le dio la posibilidad no solo de mejorar su economía, sino que le ha permitido ser parte de la transformación de El Carmen de Atrato, el municipio donde ha pasado toda su vida y que ahora tiene una dinámica social diferente con aumento en el empleo para sus pobladores y la seguridad de que vienen cosas mejores para la región. La vía está cambiando sus vidas. “Se nota que se están haciendo grandes cambios, el avance de las obras en la carretera, trae desarrollo y esperanza”, manifiesta Alicia, mientras recalca que ahora tiene más posibilidades de brindarle mejor educación a su hija y que su hijo mayor obtuvo su primer empleo también en el proyecto.

Por otro lado, Dora Arredondo, una de las trabajadoras de la obra, afirma con seguridad que su condición de mujer, en un ambiente laboral predominantemente masculino, no ha sido inconveniente porque existe un gran respeto entre todos los que trabajan en las obras. Es como si la

UNA VÍA PARA EL DESARROLLO Y LA ESPERANZA

importancia de lo que hacen y el beneficio que le trae a la región, hiciera que las diferencias se volvieran complementos entre todos, porque lo más importante es que el proyecto avance, que la vía sea esa gran realidad que todos esperan.

Dora también recuerda como antes el recorrido hasta Quibdó tomaba más de 12 horas y ahora, es cada vez más rápido. “La última vez, hace ya como ocho meses, el recorrido duró apenas 6 horas. Cada vez es menos tiempo”, dice Dora con el convencimiento de quien sabe que las cosas van a mejorar. “Para la gente del Carmen de Atrato, como los profesores, los comerciantes, los agricultores, cada vez es más fácil transportarse por la vía”, puntualiza con seguridad.

Y así cada persona oriunda de la zona que hace parte del proyecto, manifiesta los cambios que han llegado a sus vidas gracias a las oportunidades laborales que genera el proyecto.

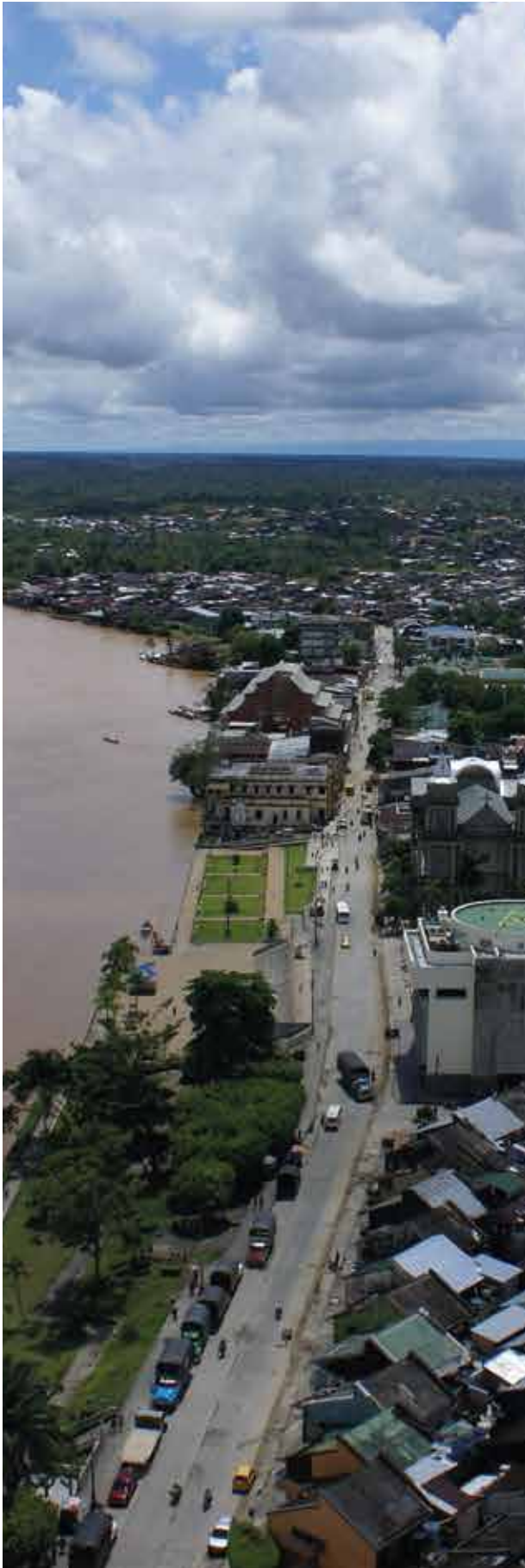
Wilson Gamboa, oriundo de Tutunendo y quien antes se dedicaba a la minería ilegal y a la tala de árboles, es ahora jefe de patios y se encarga de hacer los despachos de materiales para la vía. La vida le cambió y luego de ingresar a la empresa contratista como ayudante de obra, se capacitó y demostró que podía asumir más responsabilidades que lo llevaron al cargo que desempeña ahora, con el cual logró su estabilidad económica, dejando atrás los oficios rudimentarios y poco duraderos que hacían del rebusque su modo de subsistencia.

La vía Medellín – Quibdó seguirá avanzando y con ella llegará el desarrollo, el turismo, el comercio, se superarán atrasos en vías, pero sobre todo, los cambios en las vidas de los habitantes de la región y de quienes hacen parte del proyecto serán los verdaderos cambios que la infraestructura trae consigo, la prosperidad para todos.



Índigenas, afrodescendientes y paisas se mezclan a lo largo de esta arteria vial

Panorámica de Quibdó



Con el avance de la vía Medellín – Quibdó llegarán el desarrollo, el turismo, el comercio, se superarán atrasos en vías, pero sobre todo, los cambios en las vidas de los habitantes de la región y de quienes hacen parte del proyecto

EL RECORRIDO HASTA QUIBDÓ, QUE TOMABA MÁS DE 12 HORAS, AHORA SE HA REDUCIDO A 6.



Una habitante de Tutunendo, expresa su satisfacción por las obras que realiza el INVIAS en la zona.



EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL INTEGRADO Y SOSTENIBLE

LA TRANSVERSAL MEDELLÍN / QUIBDÓ

Una realidad
para el Pacífico
y el País

CONSORCIO VIAL METROCORREDORES 8
CONSORCIO LAX 051



PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA
JUAN MANUEL SANTOS CALDERÓN

MINISTRA DE TRANSPORTE
Cecilia Álvarez-Correa Glen

DIRECTOR GENERAL INVÍAS
Leonidas Narváez Morales

**Subdirección de Medio Ambiente y
Gestión Social**
María Sandy Bravo Horta

PRODUCCIÓN EDITORIAL DE L INVÍAS

DIRECTORA EDITORIAL
María Alexandra Uscátegui

EQUIPO EDITORIAL
Sandra Jeannette Cortes Mora
William Alonso Gutiérrez
Karen Jiménez Zubiría
César Serrano
Jennifer Beltran
Edward Chacón González
Marcela Martínez Falla
Diana Babativa Caicedo

DIAGRAMACIÓN Y DISEÑO
Franklin Gómez
fr.franklin@gmail.com

FOTOGRAFÍA
William Alonso Gutiérrez Rojas
Archivo INVÍAS

Ministra de Transporte
Cecilia Álvarez-Correa Glen

Directivos del INVÍAS

Director General
Leonidas Narváez Morales

Secretario Técnico General
Germán Grajales Quintero

Secretaria General Administrativa
María del Pilar Arango Viana

**Subdirección de la Red Nacional de
Carreteras**
Carlos Fernando Mendez Lezama(E)

Subdirección Red Terciaria y Férrea
Carlos Alberto Valencia Escobar

**Gerencia de la Oficina de Grandes
Proyectos**
Mario Cárdenas Yañes

**Subdirección de Medio Ambiente y
Gestión Social**
María Sandy Bravo Horta

Subdirección Marítima y Fluvial (E)
Jorge Hernán Hurtado García

Subdirección de Apoyo Técnico
Wilson Antonio Jaime Barbosa

**Jefe de Oficina de Prevención y
Atención de Emergencias**
Julio César Jaramillo Montoya

**Jefe de Oficina Asesora de
Planeación (E)**
Leonel Ricardo Gómez Cristancho

Jefe de Oficina Asesora Jurídica
Nora Alejandra Muñoz

Subdirección Administrativa
Ruth Marlen Rivera Peña

Subdirección Financiera
Nulbis Estela Camargo Curiel

www.invias.gov.co