



Portafolio de Garantías

Vías de Transparencia
para los Colombianos



**Corredores
para la Prosperidad 2012**

Corredores para la Prosperidad 2012

Para dar a conocer el proceso de adjudicación de las obras de los Corredores para la Prosperidad el INVÍAS desarrolló la estrategia “Vías de transparencia para los colombianos” y produjo un sistema de información para dar a conocer el paso a paso del proceso a través del link vías de transparencia para los colombianos hospedado en nuestra página web: www.invias.gov.co



- Comité de información
- Así Nos Ven: todas las publicaciones de prensa
- Banco de preguntas Frecuentes
- Infografía de Corredores
- Calendario de adjudicaciones
- Método de Evaluación
- Fotos de los proyectos
- TRM

“La pluralidad, transparencia y tiempo record marcaron la pauta para el éxito de las Adjudicaciones”

Carlos Rosado.

**Porque la buena gestión también
hace parte de la Noticia**

Licitaciones para todos- La República



El Tratado de Libre Comercio con los Estados Unidos es sin duda un plano a través del cual todos debemos empezar a construir el futuro de Colombia, pues se convertirá en una oportunidad tanto para los grandes como para los medianos y pequeños empresarios.

Con ésta premisa y basándonos en el lema de gobierno 'Prosperidad para todos' el Instituto Nacional de Vías, Invías, también estructura proyectos y adjudicaciones pensadas para todos.

Comenzamos con la adjudicación de \$3.6 billones con los Corredores para la Prosperidad, esto nos permitirá adelantar obras representadas en 774 kilómetros de pavimentación, 36 kilómetros de doble alzada, 63 puentes y 4 túneles, estas obras tendrán un plazo máximo de 36 meses con garantías de ejecución basadas en una política de no anticipos: pago contra avance físico, incentiva la ejecución en el tiempo pactado.

Para esto, se abrieron 16 procesos licitatorios por \$2,28 billones, los cuales ya fueron adjudicados en su totalidad, en tiempo récord, y garantizando la transparencia por la aplicación del nuevo método de evaluación y la estructuración de pliegos.

Debe destacarse que para estos procesos en el Invías se recibieron 195 propuestas, conformadas por 76 empresas nacionales y 19 firmas extranjeras entre las que participaron países como Chile, Brasil, México, España, Ecuador, Argentina, entre otros.

También es importante resaltar que de los \$2.28 billones presupuestados inicialmente para estas licitaciones, las propuestas adjudicadas sumaron \$2,17 billones, con lo cual el Gobierno Nacional ahorró \$115.000 millones, que podrán ser utilizados para otros propósitos, incluso la intervención de otras vías.

Ahora continuamos con la adjudicación de las interventorías por valor de \$81.136 millones y el próximo semestre abriremos las licitaciones de 28 corredores de rehabilitación y mantenimiento por \$1,2 billones. También contamos con 20 procesos de contratación medianos por \$81.672 millones y 20 pequeños por \$28.672 millones.

En total, de licitación pública tenemos 84 procesos por \$3,4 billones recibiendo 612 propuestas. Con todo esto continuamos brindando oportunidad para todos, beneficiando la entrada del TLC concretando así la anhelada conectividad transversal.

Además el Instituto destinó recursos superiores a los \$16.800 millones para la contratación de dos procesos de obras de rehabilitación que fueron distribuidos en ocho módulos para realizar mejoramiento y mantenimiento los departamentos de Santander, Caldas, Antioquia, Cundinamarca, Cauca, Córdoba, Magdalena y Sucre, los cuales serán los beneficiados con estos procesos.

Igualmente orientamos las prioridades en atender los corredores arteriales que conducen a los puertos marítimos como es el caso de la rehabilitación y mantenimiento de 7,30 kilómetros de la vía Mamatoco-Terminal Marítimo en el departamento de Magdalena por medio de las nuevas adjudicaciones que estarán listas en septiembre de este año.

De esta manera, el Gobierno Nacional a través de Invías demuestra que estamos comprometidos con el país.

El #767 ha recibido más de 6 millones de llamadas

Según el Instituto Nacional de Vías, Invías, con la campaña #767, del Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales que viene realizando la entidad, la empresa Contact Center Américas, recibió el Premio Bronce en la categoría `Mejor estrategia de Servicio al Cliente`. A la fecha, la línea #767 ha recibido más de seis millones de llamadas. La campaña recibió además, la mención oro en la categoría `Mejor operación en tercerización de procesos`.

Carlos Rosado Zúñiga
Director del Invías

A poco del TLC con EE.UU., intervendrán 1.624 kilómetros de vías- EL ESPECTADOR



A pocos días de que entre en vigencia el Tratado de Libre Comercio entre Colombia y Estados Unidos, el sector más atrasado para atender este acuerdo, el de infraestructura, anunció inversiones por \$1,2 billones para mejorar la malla vial.

Así lo señaló el director de Invías, Carlos Rosado, quien explicó que con la adjudicación de los 16 proyectos del programa Corredores para la Prosperidad, que tendrá un costo de \$3,6 billones, lo que viene ahora es el mantenimiento y rehabilitación de 1.624,29 kilómetros.

Las 28 obras que se ejecutarán en 21 de los 32 departamentos le permitirán a los usuarios tener una mejor movilidad y conectar a los centros de producción regional con las cabeceras municipales y centros de comercialización.

De acuerdo con Rosado, el proceso se iniciará en lo que resta de la semana con la publicación de los pre-pliegos de los contratos, con el fin de que en septiembre estén adjudicadas las licitaciones y las obras arranquen antes de que finalice el año.

En Antioquia se licitarán cuatro corredores que corresponden a 244,85 kilómetros. La obras son: Hatillo (Cruce Don Matías)-Tarazá; Santafé de Antioquia-El Tigre; Barbosa-Ruta Cruce 45 y Camilo C-Bolombolo-Ciudad Bolívar.

En Boyacá se rehabilitarán los corredores Barbosa-Tunja-Chiquinquirá, con un trazado de 58,74 kilómetros de longitud y, además, Duitama-La Palmera-Sogamoso-El Crucero. En el departamento aledaño de Casanare se intervendrá el sector Aguazul-Hatocorozal, con 71,69 kilómetros.

En los Santanderes se sacará a licitación la recuperación de los trayectos Rionegro-San Alberto-Barrancabermeja-Lebrija y Landázuri-Barbosa-Puerto Araujo-Cimitarra, corredores con una longitud de 106,88 y 56,37 kilómetros respectivamente. En Norte de Santander se intervendrá Presidente-Pamplona-Cuestaboba con 56,91 kilómetros.

En el Eje Cafetero se atenderán los sectores de Chinchiná-Estación Uribe-La Manuela-La Pintada, tramo de 46,34 kilómetros, donde se presentan continuos problemas por la inestabilidad de los terrenos.

Entre Armenia y Cajamarca se recuperarán 51,21 kilómetros y en el Tolima los trayectos Ibagué y Mariquita con 52,22 kilómetros y Chaparral-El Guamo con 45,07 kilómetros. Y en Cundinamarca, el sector más crítico: Honda-Villeta con 47,37 kilómetros.

En el sur del país se intervendrán obras en Nariño, Cauca y Valle del Cauca con 199,85 kilómetros que incluyen los sectores de Aeropuerto-Remolino-Mojarras-Pasto-La Florida; Mojarras-Popayán-Variante de Popayán y la vía interna al puerto de Buenaventura-Cali.

En Caquetá y Huila se licitarán las obras Florencia-Altamira-Pitalito-Garzón con una longitud de 90,48 kilómetros y Garzón-Neiva-La Plata-Laberinto de 91,69 kilómetros. En la Costa Caribe se recuperarán 197,84 kilómetros de los corredores de Tolúviejo-San Onofre-Cruz del Viso; Lórica-Chinú-Lórica-Coveñas-Tolú-Tolúviejo en Sucre y Córdoba.

En Bolívar los sectores en licitación son Carreto-Calamar con 56,97 kilómetros y Puerta de Hierro-Magangué-Yati con 36,28kilómetros y en Magdalena Mamatoco-

Terminal Marítimo con 7,30 kilómetros. En San Andrés y Providencia se atenderán las circunvalares de las islas con 30,25 kilómetros.

Rosado explicó que el mantenimiento y rehabilitación de estos corredores le permitirán a los empresarios del agro en las regiones llevar sus productos a las cabeceras municipales y centros de comercialización, además del mejoramiento de la movilidad de los viajeros.

Por primera vez en el país, adjudican obras que se harán sin anticipos- RCN TV



Son 16 proyectos llamados Corredores de la prosperidad. Además se conocieron otros 20 tramos que serán objeto de mantenimiento vial por uno punto dos billones de pesos.

Estos corredores, en los que están entre otros la transversal Medellín - Quibdó, el corredor Honda - Manizales y la transversal del Cusiana, son las primeras obras que se harán sin anticipo. —ero anticipo, ósea que son compañías que deben venir con músculo financiero importante porque simplemente pagamos sobre obra ejecutada”, dijo Carlos Rosado Zúñiga, director del Invías.

Además los contratistas tuvieron que garantizar que los recursos que obtuvieran de los bancos serian específicamente para estos proyectos. —er exigentes en capacidad financiera... solicitando cupos de créditos en firme”. El Gobierno abrirá otras 20 licitaciones para mantenimiento de vías por uno punto dos billones de pesos.

Adjudicados \$3,6 billones a construcción vial- EL NUEVO SIGLO



Luego de un proceso licitatorio realizado por el Ministerio de Transporte a través del Instituto Nacional de Vías, Invías, el Gobierno adjudicó 3,6 billones de pesos para infraestructura vial.

Esta cifra, que es récord, será distribuida en contratos de obra con los cuales serán intervenidos 16 corredores prioritarios para la Prosperidad, gracias a la aplicación de nuevos métodos de calificación y escogencia, y bajo rigurosos análisis jurídicos, técnicos y financieros que brindaron plenas garantías a los participantes.

Según el Ejecutivo, en un hecho sin precedentes en la historia de la entidad fue llevado a cabo un exhaustivo proceso de elaboración de estudios y diseños previos a las licitaciones y que permitirán la construcción, reparación y pavimentación de 504 kilómetros de vías, desarrollo de 19 kilómetros de dobles calzadas y construcción de 35 nuevos puentes vehiculares.

El ministro de Transporte Germán Cardona Gutiérrez destacó la forma clara y transparente como efectuaron el proceso y celebró la participación de 195 proponentes para ejecutar las obras sin el mecanismo de anticipos, razón por la cual los proponentes debieron presentar ofertas con suficiente respaldo financiero.

De igual forma, recalcó positivamente la participación de firmas nacionales y extranjeras que contaron con las garantías de Ley para el estudio de sus ofertas.

—Luego de haber estructurado minuciosamente los proyectos viene la ejecución. En esa etapa no habrá anticipos y la entrega de los recursos será contra avance de las obras, a lo que debemos agregar que tampoco se otorgarán peajes sin la terminación de las mismas; son medidas que nos permiten cuidar los dineros públicos”, dijo Cardona.

Entre las 195 propuestas recibidas participaron consorcios y uniones temporales conformadas por 423 firmas nacionales y 81 extranjeras. El proceso de selección contó con el acompañamiento permanente de la Procuraduría General de la Nación, la Secretaría Anticorrupción y Transparencia de la Presidencia de la República, los gremios de la industria de la construcción, las entidades bancarias y las compañías aseguradoras.

El proceso comenzó el pasado 16 de abril y concluyó el 7 de mayo con la adjudicación de los contratos para la construcción del Puente de Honda, la Transversal del Cusiana y el Corredor de Las Palmeras con un presupuesto de 94 mil millones de pesos, obras que beneficiarán las comunidades de los departamentos de Tolima, Caldas, Guaviare, Meta, Boyacá y Casanare. Estos proyectos permitirán la integración entre las regiones, facilitarán el comercio, mejorarán la movilidad de pasajeros, habilitarán en mejores condiciones los accesos de las comunidades a los centros de producción, rebajarán los costos operativos de los transportadores y disminuirán las posibilidades de accidentes viales.

Históricamente el país ha sido testigo de grandes dificultades por falta de comunicación terrestre adecuada entre algunas regiones, para lo cual estas obras impulsarán la conectividad transversal y consolidarán, entre otras, la conexión del Chocó con el resto del territorio en vías completamente pavimentadas hacia el Eje Cafetero y Antioquia.

De igual manera se refuerzan, en el sur de Colombia, las inversiones en infraestructura para garantizar la integración de Nariño, Cauca, Putumayo, Caquetá, Meta y Guaviare.

Precisamente para el próximo 15 de mayo comenzará el concurso de méritos que tiene como fin escoger las firmas que realizarán las interventorías a los trabajos de las 16 obras adjudicadas.

El costo de dicho concurso asciende a 81.136 millones de pesos. Para este proceso se presentaron 184 propuestas, entre las cuales hay 14 firmas extranjeras.

De otro lado, y a pesar de que el país ha tenido tradicionalmente uno de los flujos más estables de inversión en infraestructura, como proporción del PIB, su calidad no es de las mejores.

Sin duda la brecha que lo separa respecto de la que tienen las economías avanzadas es una de las más amplias en la región. Este rezago en la calidad deteriora en términos relativos la competitividad de los bienes y servicios nacionales.

Sin embargo, la magnitud de los recursos públicos para atender los requerimientos de ampliación y modernización de la infraestructura es insuficiente.

Invías anuncia adjudicación de 28 corredores para el mantenimiento de la Red Vial por 1,2 billones de pesos- CARACOL RADIO



El director del Instituto Nacional de Vías, Invías, Carlos Rosado, anunció el inicio de las licitaciones de 28 corredores para el mantenimiento y la rehabilitación de la Red Vial por 1,2 billones de pesos.

Dijo que estos corredores conectarán las zonas de producción con vías longitudinales que van hacia el puerto de Buenaventura y la Costa Atlántica.

Señaló que el mantenimiento vial será para cerca de mil 300 kilómetros, con 28 corredores de mantenimiento en todo el país.

Por ahora para los corredores de mantenimiento se encuentran en prepliegos para estas licitaciones y se espera la adjudicación en septiembre del presente año.

Los corredores viales son: Pasto Mojarras, Mojarras-Popayán, Circunvalar de San Andrés, Honda- Villeta, Lorica- Coveñas, Tolú-Tolo viejo, Santafé de Antioquia-El Tigre, Duitama la Palmera, Sogamoso- El Crucero, Armenia-Cajamarca, Ibagué-Mariquita, Landzuri-Barbosa y Puerto Araujo- Cimitarra, entre otros.

Rosado señaló que en adelante será cero anticipos en todas estas licitaciones, porque solamente se pagará por las obras que hayan sido ejecutadas.

Explicó que hay un flujo de caja que indica que el proyecto se va a ejecutar por ejemplo en 24 meses, de acorde con el programa y con lo que se haya definido con la ejecución al contratista sobre obra ejecutada, el cual disminuye el manejo riesgoso de los recursos del estado.

Por fin se terminarán los corredores del TLC- DINERO.COM



El director de Invías concluyó el proceso de licitaciones de los 28 corredores de mantenimiento y rehabilitación por \$1,2 billones.

Con las entregas de la construcción del Puente Honda, LP-SGT-SRN-050-2011, la firma Conalvías, por \$39.361 millones; de la Transversal del Cusiana, LP-SGT-SRN-048-2011, al Consorcio Corredores LAX 048 por \$29.059 millones y del corredor de las Palmeras, LP-SGT-SRN-041-2011 a la empresa Unión Temporal Corredor las Palmeras con una oferta por \$ 22.153 millones, el INVÍAS cerró de manera exitosa las adjudicaciones correspondientes al proceso licitatorio del Programa Corredores para la Prosperidad por un valor total de \$3,6 billones de pesos en el que participaron 195 oferentes: 76 nacionales y 19 internacionales.

El proceso que comenzó el pasado 16 de Abril y que concluyó este lunes se realizó no solo con total apego a la Ley, sino con gran transparencia, pluralidad y en un tiempo récord (un promedio de tres horas y media por corredor) es decir, unas 56 horas en total.

"Estamos muy complacidos por la manera en que se llevaron a cabo estas adjudicaciones. Fue un proceso plural, transparente, con acompañamiento de la Procuraduría, de la Secretaría Anticorrupción y Transparencia de la Presidencia, de asesores externos como Consorcio Rodrigo Escobar Gil Consultores S.A. y se realizó en tiempo récord, gracias a que contamos con proyectos viables, maduros,

sin olvidar el nuevo método de evaluación que nos permitió brindar mayor transparencia", anotó el director general del INVÍAS, Carlos Rosado Zúñiga.

Durante los 20 días que duró la adjudicación, el INVÍAS otorgó la pavimentación de 774 km, 36km de doble calzada y la construcción de 63 puentes y de 4 túneles que beneficiarán a los departamentos de Antioquia, Boyacá, Caldas, Cauca, Caquetá, Casanare, Chocó, Guaviare, Huila, Meta, Putumayo, Risaralda, Santander, Tolima, y Valle. Los proyectos comenzarán a ejecutarse en julio próximo y por un tiempo aproximado de 36 meses.

La adjudicación de estos 16 Corredores para la Prosperidad se hizo bajo un nuevo método de evaluación que tuvo en cuenta aspectos jurídicos, técnicos y financieros de las propuestas y les asignó a todas una calificación según criterios establecidos previamente en los pliegos de condiciones. De igual manera la aleatoriedad de la escogencia de la fórmula de adjudicación, garantiza que los precios ofertados por los proponentes se aproximen a valores más cercanos a la realidad del mercado.

De otro lado el ingeniero Rosado anunció el inicio de las licitaciones de 28 corredores para el mantenimiento y la rehabilitación de la red vial por 1,2 billones, que conectarán las zonas de producción con vías longitudinales que van hacia el puerto de Buenaventura y la Costa Atlántica.

INVÍAS le cumple así al país impulsando su desarrollo y mejorando la conectividad.

Con \$3,6 billones buscan intervenir 16 corredores viales para la prosperidad- EL ESPECTADOR



Culminó el proceso licitatorio que realizó el **Ministerio de Transporte**, por medio del **Instituto Nacional de Vías** (Invías), para adjudicar 3,6 billones de pesos, cifra récord en recursos para infraestructura, en contratos de obra con los cuales serán intervenidos 16 Corredores Prioritarios para la Prosperidad.

En un hecho sin precedentes en la historia de la entidad fue llevado a cabo un exhaustivo proceso de elaboración de estudios y diseños previos a las licitaciones y que permitirán la construcción, reparación y **pavimentación de 504 kilómetros de vías**, desarrollo de 19 kilómetros de dobles calzadas y construcción de 35 nuevos puentes vehiculares, destaca el comunicado de prensa del ministerio de Transporte.

El ministro de Transporte, **Germán Cardona Gutiérrez**, que se encuentra en China, destacó la forma clara y transparente como se efectuó el proceso y celebró la participación de 195 proponentes para ejecutar las obras **sin el mecanismo de anticipos**, razón por lo cual los proponentes debieron presentar ofertas con suficiente respaldo financiero.

Recalcó positivamente la participación de **firmas nacionales y extranjeras** que contaron con las garantías de Ley para el estudio de sus ofertas.

–Luego de haber estructurado minuciosamente los proyectos viene la ejecución, en esa etapa no habrá anticipos y la entrega de los recursos será contra avance de las obras, a lo que debemos agregar que tampoco se otorgarán peajes sin la terminación de las mismas; son medidas que nos permiten cuidar los dineros públicos”, dijo **Cardona** en el boletín de prensa.

Entre las 195 propuestas recibidas para la realización de estas obras participaron consorcios y uniones temporales conformadas por 423 firmas nacionales y 81 extranjeras. El proceso de selección contó con el acompañamiento permanente de la **Procuraduría General de la Nación**, la Secretaría Anticorrupción y Transparencia de la Presidencia de la República, los gremios de la industria de la construcción, las entidades bancarias y las compañías aseguradoras.

Ultimas adjudicaciones

Dice el informe de prensa que el proceso comenzó el pasado 16 de abril y concluyó este lunes 7 de mayo con la adjudicación de los contratos para la construcción del **Puente de Honda**, la **Transversal del Cusiana** y el **Corredor de Las Palmeras** con un presupuesto de \$94 mil millones; obras que beneficiarán las comunidades de los departamentos de Tolima, Caldas, Guaviare, Meta, Boyacá y Casanare.

Estos proyectos permitirán la integración entre las regiones, facilitarán el comercio, permitirán mejorar la **movilidad de pasajeros**, habilitarán en mejores condiciones los accesos de las comunidades a los centros de producción, rebajarán los costos operativos de los transportadores y disminuirán las posibilidades de accidentes viales.

Remarca el informe de prensa del **ministerio de Transporte** que para el próximo martes 15 de mayo comenzará el concurso de méritos que tiene como fin escoger las firmas que realizarán las interventorías a los trabajos de las 16 obras adjudicadas.

El costo de dicho concurso asciende a la suma de **81.136 millones de pesos**. Para este proceso se presentaron 184 propuestas entre las cuales hay 14 firmas extranjeras.

Invías concluye adjudicaciones de Corredores para la Prosperidad –CMI TV



Con la entrega de la construcción del Puente Honda, a la empresa colombiana Conalvías, por \$ 39.361.366.080; de la Transversal del Cusiana, al Consorcio colombo mexicano, por \$ 29.059.612.273 y del corredor de las Palmeras, a la firma Unión Temporal Corredor las Palmeras por \$ 22.153.882.234, culminó el proceso de adjudicación de licitaciones para los 16 corredores de la prosperidad.

El director general del Invías, Carlos Rosado Zúñiga, agradeció el acompañamiento de los entes de control del Estado así como del personal del Instituto.

—by entregamos las últimas adjudicaciones de los Corredores del TLC, un proceso que fue posible gracias al acompañamiento de los entes de control del Estado y al compromiso del personal de Licitaciones del Invías de hacer de este un proceso ágil y transparente”, dijo.

Rosado Zúñiga anotó que el Puente Honda representará una mejor alternativa al puente existente. Además, su construcción incrementará los niveles de servicio de la Red Vial y consolidará a Puerto Bogotá, integrándolo a un corredor de alto tránsito vehicular.

El Invías habilitó el portal <http://www.invias.gov.co/> para informar el calendario de adjudicaciones y los datos relevantes de cada corredor.

Invías prepara la adjudicación de las interventorías por \$177.000 millones- LA REPÚBLICA

ÚLTIMAS NOTICIAS: Telefónica lanzará hoy su propio antiWhatsApp, TU.ME, un aplicación de mensajería gratuita

ECONOMÍA | Miércoles, Mayo 9, 2012

Invías prepara la adjudicación de las interventorías por \$177.000 millones

CORREDORES DE LA PROSPERIDAD AJUDICADOS POR INVÍAS

Alcance de las obras	Proyecto	Oferta económica
Doble calzada 36km	Tranversal Medellín - Quidá	254.560
	Tranversal Central del Pacífico	246.312
Pavimentación 774km	Tranversal del Libertador	236.136
	Plaza Lega - Ciénega	233.095
	Corredor Marginal de la Selva	193.301
Puentes 63	Dobles calzadas Primavera - Camalí C	174.636
	Corredor Transversal de Boyacá	154.280
	Világazon - San José del Fraigón	120.317
Túneles 4	Corredor Honda Manizales	100.587
	Tromcal Central del Norte	119.979
Total adjudicado \$2,4 billones	Camalí del Sur	109.121
	Tranversal del Cauca	76.512
	Tranversal Cusiana	29.059
	Construcción Puente de Honda	39.361
	Corredor de las Palmeras	22.153
Ambito del Maicao Colombiano	57.695	

Lo + Leído

1. Proponen bajar el impuesto de ganancia ocasional al 10%
2. Con la compra del banco Halc, el Grupo Citicónci se reposiciona en el sector financiero
3. El Financiero Times recomienda invertir en Colombia y destaca las ventajas de la economía
4. El tres parlató al Canal de Panamá salió de la agenda en China por sus altos costos
5. Grupo Santo Domingo quiere aumentar su presencia en el sector financiero local

Analisis de Credibilidad de la región de negocios

Luego de culminar el proceso de contratación de los 16 Corredores para la Prosperidad por \$2,4 billones, el Instituto Nacional de Vías (Invías), realizará la próxima semana la adjudicación de las firmas interventoras de estos proyectos.

Según el director de la entidad, Carlos Rosado, el presupuesto estimado para las interventorías de los 16 corredores, que iniciarán la ejecución de obras en dos meses, es de \$177.000 millones.

'Las licitaciones de interventoría se cerraron desde el mes de marzo y vamos a comenzar las audiencias de adjudicación el martes de la próxima semana y debemos ir más o menos hasta el 15 de mayo', dijo Rosado.

El funcionario reveló que en total se presentaron 295 consorcios para participar en estos procesos que buscan contratar los consorcios que se encargarán de la interventoría de las obras recién contratadas.

'La participación ha sido mucho más plural porque para nosotros es fundamental dar mucho apoyo al tema de consultoría e interventoría que nos va a permitir garantizar el cumplimiento contractual de los proyectos', agregó.

Obras sin anticipo

Además del tiempo récord en el que se adjudicaron los Corredores para la Prosperidad, tres horas en promedio, el director de Invías sostuvo que estas son

las primeras 16 obras públicas que el Gobierno Nacional contrata sin dar anticipo, 'gracias a que contamos con proyectos viables, maduros que están todos con estudios en fase III y por su puesto por el nuevo método de evaluación que nos permitió brindar mayor transparencia'.

El funcionario indicó que aunque estas licitaciones fueron adjudicadas por \$2,4 billones, el total de recursos destinados para estos corredores asciende a \$3,6 billones, pues a principio de año la entidad destinó \$1,2 billones para estas vías con el fin de continuar las obras de la primera etapa de construcción de algunos tramos de estas vías que ya habían sido contratados.

'Hay unos recursos que se le destinaron al proyecto en el mes de enero y otra que se le está dando con estas adjudicaciones, por eso todo lo estamos concentrando en este momento cuando hemos finalizado la adjudicación total del corredor. Por ejemplo, la vía Villagarzón-San José de Fragua tenía unos recursos que se le dieron en enero y otros que se le dan ahora, eso nos da el total', sostuvo Rosado, quien agregó que en septiembre se espera adjudicar otros 28 contratos de obras de mantenimiento.

Las opiniones

Germán Cardona
Ministro de Transporte

'Los 16 Corredores para la Prosperidad que fueron adjudicados por Instituto de Vías serán intervenidos con \$3,6 billones. La estructuración juiciosa de proyectos le dará frutos al país'.

Carlos Rosado
Director de Invías

'En estos procesos participaron 195 consorcios, entre los cuales se destacan 76 empresas nacionales y 19 extranjeras. Son 774 kilómetros de pavimentación, 36 de doble calzada en 20 departamentos'.

Marcela Vargas

mvargas@larepublica.com.co

Vías de la prosperidad se adjudicaron entre 195 firmas- PORTAFOLIO



La mayor parte de los proyectos es el mejoramiento de los corredores

Aún está pendiente la entrega de tres proyectos localizados en los departamentos de Tolima, Guaviare y Casanare.

Una semana más se extenderá el proceso de adjudicación de los 16 corredores de Prosperidad, en el que se midieron fuerzas de 195 empresas, entre nacionales y extranjeras, y ya se entregaron 13 proyectos viales.

El proceso se alargará hasta que el comité evaluador designado por el Invías verifique el cumplimiento del 'cupó de crédito' o capacidad financiera de FCC Constructores, una de las 22 firmas que pujan para construir el nuevo Puente de Honda.

Los proyectos que quedan en la fila de ser adjudicados serían el nuevo puente sobre el río Magdalena entre los municipios de Honda y Puerto Bogotá, el Corredor de Las Palmeras en Guaviare y la Transversal de Cusiana en Casanare.

El primero fue el Consorcio Corredores Lax, ganador de la licitación de la Transversal Medellín-Quibdó. El proyecto pretende pavimentar 113 kilómetros y construir 7 puentes.

Luego siguió la Unión Temporal Prosperidad 2011, a la cual le fue adjudicado el corredor Transversal Central del Pacífico, que tendrá a cargo la pavimentación de 65 kilómetros, en un plazo de 51 meses, en el tramo La Virginia - Mumbú, entre Chocó y Risaralda.

El tercer grupo ganador fue el Consorcio colombo- brasilero PCP, ganador de la licitación del corredor Transversal del Libertador fase II, que abarca Totoró-Gabriel López-Inzá-Guadualejo-La Plata, entre Cauca y Huila.

La construcción de la Segunda Calzada en el tramo Playa Larga - Cisneros, en la vía Buga- Buenaventura, y la adecuación y rectificación de la calzada existente, quedó en manos de un matrimonio colomboespañol SSC.

El corredor que mejorará la conexión entre Antioquia y Chocó, con la construcción de los trece kilómetros en el sector Primavera- Camilo C. fue adjudicada al consocio colombo- argentino Desarrollo Vial Camilo C.

El sexto ganador del proceso fue Corficolombiana y Odebrecht, que construirán el proyecto Transversal de Boyacá Fase 2, que comunicará la Troncal del Magdalena Medio con los Llanos Orientales.

El mejoramiento y la gestión social, predial y ambiental del proyecto San José del Fragua-Yuraco en Caquetá y Putumayo, le fue asignado al Consorcio Andino.

El corredor Honda – Manizales será manejado por Mincivil, HB Estructuras Metálicas, Latinco, Termotécnica Coindustrial, Estudios y Manejos, y Estima.

Mario Huertas Cotes será el encargado del mejoramiento, gestión social, predial y ambiental del proyecto corredor Troncal Central del Norte, 22 kilómetros de mejoramiento en el tramo La Palmera– Presidente, en Santander. Esta firma también ganó la Transversal del Carare, que va desde CimitarraLandázuri en Santander.

Los hermanos Solarte se hicieron a tres corredores. Construirán el Marginal de la Selva, entre Caquetá y Meta; el Corredor de Sur, que arranca en el Puente Internacional de San Miguel, pasando por La Hormiga y terminando en Santa Ana (Putumayo), así como la pavimentación de 13 kilómetros en el Cauca.

Christian Pardo Q.

Economía y Negocios

El Inviás adjudicó al Consorcio Metrovias Cauca el Anillo del Macizo Colombiano- CARACOL RADIO



Por un costo de 57 mil 695 millones de pesos, el Instituto Nacional de Vías adjudicó al Consorcio Metrovias Cauca , las obras del denominado el Anillo del Macizo Colombiano.

El Consorcio, tendrá a su cargo la pavimentación de 13 kilómetros del tramo Rosas-San Sebastián- Bolívar Lupa, en el departamento del Cauca.

Esta obra permitirá la comunicación entre los municipios que pertenecen al denominado Anillo del Macizo Colombiano.

Según Inviás la conectividad de esta región ayudará al fortalecimiento de la economía de la zona sur del departamento del Cauca y consolidará la presencia del Estado en zonas vulnerables.

Hoy viernes se adjudicarán el Puente de Honda, la Transversal del Cusiana y el Corredor de las Palmeras.

Los Solarte se quedan con la construcción del Anillo del Macizo Colombiano – LA REPÚBLICA



El Instituto Nacional de Vías (Invías) adjudicó al Consorcio Metrovías Cauca la construcción y rehabilitación del Anillo del Macizo Colombiano en el tramo Rosas-San Sebastian – Bolívar – La Lupa por \$57.695 millones.

Contenido Relacionado

- [Los Solarte y Conciviles ganaron licitaciones en Valle del Cauca y Cauquetá](#)
- [El Invías adjudicó la Transversal Central del Pacifico a la Unión Temporal Prosperidad](#)

El Consorcio Metrovías Cauca está conformado por la Constructora LHS S.A.S. (30%), Constructores y Cia S.C.A. (30%), Luis Héctor Solarte (20%), CSS Constructores S.A. (20%) y tendrá a su cargo la repavimentación de 13 kilómetros.

Este consorcio del que hacen parte los Solarte ganó en días anteriores las licitaciones para la intervención del Corredor del Sur y el Corredor Marginal de la Selva.

Hoy se espera que el Invías también adjudique la construcción del Puente de Honda que tiene un presupuesto estimado en \$41.000 millones, la Transversal Cusiana con una inversión proyectada de \$30.070 millones y el Corredor Palmeras con un monto estimado en \$22.877 millones.

El director de Invías, Carlos Rosado, aseguró —~~es~~ ha sido un proceso plural, transparente, con proyectos viables, maduros, de gran envergadura para el país y para las regiones”, el cual ha contado con la presencia y vigilancia de los entes de control.

Además los procesos han contado con la asesoría externa del Consorcio Rodrigo Escobar Gil Consultores S.A. D&E Consultores Jurídicos Asociados S.A.S. Gustavo Cuello Iriarte, conformado por los abogados Rodrigo Escobar Gil, Gustavo Cuello Iriarte y Orietta Daza Ariza.

Marcela Vargas

mvargas@larepublica.com.co

Consortio Metrovías Cauca se adjudicó el corredor del Anillo del Macizo colombiano - APE



Publicado por ape en Empresas, Noticias en mayo 3, 2012 6:15 pm / No hay comentarios

El Consortio Metrovías Cauca tendrá a su cargo la pavimentación de 13 km del tramo Rosas-San Sebastián- Bolívar-La Lupa, en el Departamento del Cauca luego de presentar una oferta por \$57.695 millones

Este proyecto, correspondiente a la licitación LP-SGT-SRN-046-2011, comunica los municipios que pertenecen al denominado Anillo del Macizo Colombiano. La conectividad de esta región ayudará al fortalecimiento de la economía de la zona sur del departamento del Cauca y consolidará la presencia del Estado en zonas vulnerables.

El consorcio ganador está conformado por: Constructora LHS S.A.S. 30%, CASS Constructores y CIA S.C.A. 30%, Luis Hector Solarte 20%; CSS Constructores S.A., 20%.

Los otros cuatro proponentes fueron: Mario Huertas Cotes; Consorcio Anillo Del Macizo; Consorcio Prosperidad 2014 y Procopal S.A.

Este viernes se adjudicarán el Puente de Honda, la Transversal del Cusiana y el Corredor de las Palmeras.

Ministerio de Transporte adjudicó obras para el corredor Honda – Manizales – RADIO SANTA FE



Caldas, Tolima, Cundinamarca y Antioquia fueron los departamentos beneficiados este viernes con los procesos de adjudicación para el mantenimiento de los Corredores para la Prosperidad, los cuales adelanta el Ministerio de Transporte por medio del Instituto Nacional de Vías – Invías.

Con esta adjudicación serán complementados los trabajos en doble calzada de la Vía Panamericana que bordea el costado sur de Manizales en un trazado de 10 km, entre el sector de la Estación Uribe, al occidente de Manizales, y el estadero Potro Rojo en Maltería, vía a Bogotá.

La inversión del Gobierno Nacional es de 100 mil 500 millones de pesos, y el consorcio Constructor de la Prosperidad, conformado por cinco firmas colombianas, ganó la licitación que hará las obras en la vía Manizales-Honda.

Los contratistas están en la obligación de ampliar la calzada y mejorar las curvas de la vía, también realizarán obras de estabilización en varios sectores, entre ellos los de Mesones y Sabinas. De igual manera se llevarán a cabo obras de drenaje, canalización de quebradas e implementación de medidas y para seguridad vial. Las obras incluyen la construcción de dos intersecciones a desnivel que mejorarán las condiciones de tránsito y seguridad en los sectores de La Fuente y en el acceso al municipio de Villamaría.

En total, 22 proponentes participaron en la puja por este proyecto, quienes cumplieron con requisitos técnicos y financieros de alto nivel y con una fórmula de adjudicación que dependía de la Tasa Representativa del Mercado – TRM y una variedad de fórmulas que blindaron el proceso.

Invías adjudicó al Consorcio Constructor de la Prosperidad el corredor Honda-Manizales- CARACOL RADIO



El Instituto Nacional de Vías, Invías, adjudicó por 100 mil 587 millones de pesos, al Constructor de la Prosperidad del Corredor Honda- Manizales, que servirá como ruta alterna a la Línea.

Este Consorcio tendrá a su cargo, la construcción de 2 intersecciones a desnivel, la rehabilitación de 22 kilómetros y 4 kilómetros de doble calzada en el tramo comprendido entre Manizales y Fresno.

Según el Invías, el nuevo corredor garantiza la conectividad entre el eje cafetero y el centro del país, además sirve como ruta alternativa de conexión entre el sur occidente colombiano y Bogotá, especialmente en situaciones de interrupción de la vía por "La Línea".

Con este, ya son 9 los corredores para el TLC otorgados por el INVÍAS en un proceso que se ha cumplido con total apego a la Ley, lo que permite al país ponerse a tono en materia de competitividad.

La Transversal de Boyacá y los corredores de Villagarzón - San José del Fragua y Honda-Manizales, adjudicados, entre jueves y viernes, generarán 1.950 empleos directos e indirectos en las respectivas regiones.

El próximo lunes 30 de abril, el INVÍAS continuará el proceso de adjudicación de los Corredores para la Prosperidad.

Ese día 42 proponentes competirán por tres proyectos: la Troncal Central del Norte, el Corredor del Sur y la Transversal del Carare.

El Invías adjudicó otros dos corredores viales para la prosperidad en Boyacá, Caquetá y Putumayo – CARACOL RADIO



El Instituto Nacional de Vías adjudicó otros dos corredores viales en el país. El Consorcio Andino se quedó con el corredor Villa Garzón- San José de Fragua por 120 mil 317 millones de pesos, en el tramo comprendido entre San José de Fragua y Yuraco en los departamentos de Caquetá y Putumayo.

Este corredor será una alternativa de baja altura y por sabana, será la conexión entre Caracas y Quito.

Un segundo corredor es la Transversal Boyacá que le fue otorgado al consorcio para la Prosperidad Compros.

Este consorcio ganador está conformado por Hidalgo e Hidalgo S.A.A, 19 por ciento e Hidalgo S.A. sucursal Colombia 81 por ciento firma del Ecuador.

El Invías adjudicó este jueves al consorcio para la Prosperidad Compros la Transversal Boyacá, por 154 mil 280 millones de pesos.

La construcción de 2 puentes y la pavimentación 49 kilómetros, del tramo Chiquinquirá- Puerto Boyacá, estarán a cargo del consorcio colombo-brasilero.

El corredor es de vital importancia para el transporte de carbón del acero entre el norte de Cundinamarca y el departamento de Boyacá.

Este a su vez, comunicará la Troncal del Magdalena Medio con los Llanos Orientales, generando así una interconexión entre la Orinoquía y el Río Magdalena.

Gobierno destina \$6 billones para mejoramiento y construcción de vías – RADIO SANTA FE



Durante el proceso de adjudicación para la construcción de 16 Corredores para la Prosperidad el Ministerio de Transporte, por medio del Instituto Nacional de Vías – Invías, ha otorgado licitaciones por 1 billón 380 mil millones de pesos, de los 3.6 billones presupuestados, a firmas colombianas y extranjeras que han participado de las mismas.

De igual manera el Ministerio tiene destinados 1.2 billones de pesos para hacer mantenimiento y rehabilitación a 28 corredores viales en Colombia, además de \$700 mil millones que serán invertidos por medio del Programa ‘Caminos para la Prosperidad’ en convenios que se firmarán con los alcaldes del país. A esta inversión se le suman \$300 mil millones destinados a la atención de zonas críticas de la red vial nacional no concesionada y que se suman a \$420 mil millones que actualmente están en ejecución.

Hasta el momento, además de los oferentes colombianos, empresarios de México, España, Chile, Argentina y Brasil trabajarán en las vías nacionales que le darán mayor prosperidad al país.

Los profesionales del Ministerio, del Invías y participantes en las audiencias destacaron que han sido los propios organismos de control quienes han observado positivamente los procesos, durante los cuales no se han presentado manifestaciones de desacuerdo en las adjudicaciones.

Este martes fueron adjudicadas tres obras por valor de \$600 mil millones y contratados los estudios y diseños de un nuevo mega – proyecto.

Corredor Marginal de la Selva

Adjudicado al Consorcio Metrovías Selva de Colombia, compuesta por las firmas Constructora LHS S.A.S. (25%), CASS (30%), CSS Constructores (25%) y Carlos Alberto Solarte (20%) por \$193 mil 300 millones. Se construirán 87 km de vía pavimentada, mejorada y rectificada entre San José del Fragua y Florencia, en una longitud de 22 km; de Florencia a [Puerto Rico](#) habrá una intervención de 65 km.

El proyecto incluye la contratación de los estudios y diseños para la vía San Vicente del Caguán – La Macarena – San José del Guaviare, mega–obra que unirá el sur de Colombia con los Llanos Orientales y se convertirá en la alternativa de unión internacional entre las ciudades de Caracas y Quito.

Segunda Calzada en el tramo Altos de Zaragoza – Cisneros

Ubicada en la vía Buga – Buenaventura, se construirán 4.7 km de segunda calzada en el sector Playa Larga – Cisneros y serán rectificadas y adecuados 20 km de la calzada existente. La obra fue adjudicada al Consorcio SSC–Corredores Prioritarios por un valor de \$233 mil millones, el cual está conformado por las firmas Sacyr Chile S.A. con 51 por ciento, Conciviles S.A, empresa colombiana con 30 por ciento de participación y Sacyr S.A. de España, con 19 por ciento de participación.

Primavera – Camilo C

Adjudicada al Consorcio Desarrollo Vial Camilo C, integrado por Pavimentos Colombia S.A.S. (50%) e Iecsa Sucursal Colombia de Argentina (50%) por valor de \$175 mil millones. Con estos recursos se construirán 13.1 km de segunda calzada.

Grandes Obras Licitadas

La semana pasada fueron adjudicadas obras por \$700 mil millones para la Transversal Medellín – Quibdó, entregada al Consorcio Corredores LAX 051 por \$254 mil 500 millones, la Transversal Central del Pacífico, con recursos por \$246 mil 312 millones a la Unión Temporal Prosperidad 2011 y la denominada Transversal del Libertador que construirá el Consorcio PCP, con una inversión de \$236.136 millones.

Metrovías-Selva se adjudicó el Corredor Marginal de la Selva – EL LÍDER



Esta vía que en un futuro atravesará todo el Caquetá será, tras su finalización, una alternativa de conexión entre Ecuador y Venezuela.

El tramo San José del Fragua – San Vicente del Caguán, que corresponde al corredor Marginal de la Selva, con influencia en los departamentos de Caquetá y Meta, fue adjudicado al Consorcio Metrovías-Selva, por un valor de \$193.301.671.865. Metrovías-Selva tendrá a cargo la pavimentación de 87 kilómetros, en un plazo de 42 meses, y la construcción de los puentes que se encuentren en el corredor. El consorcio nacional Metrovías-Selva lo conforman las firmas: Carlos Alberto Solarte con una participación del 20 por ciento, CSS Constructores con un 25, CASS Constructores y Cía. con 30 y LHS Constructora con 25 por ciento de participación.

Consorcio Corredores LAX 039; Construcciones el Cóndor; Consorcio PCP; Consorcio Prosperidad 2014, fueron los otros cuatro proponentes que se prestaron a la Licitación Pública, con un presupuesto oficial de: \$ 199.120.000.000, cerrada el pasado 20 de febrero y adjudicada esta semana a Metrovías-Selva.

La Marginal de la Selva es un corredor que une a todo el Caquetá. Este proyecto además incluye la contratación de los estudios y diseños de la vía San Vicente del Caguán – La Macarena – Puerto Arturo – San José del Guaviare, proyecto que unirá al sur de Colombia con los llanos orientales, que será una alternativa de conexión entre Caracas y Quito por un corredor de baja altura en sabana, que no atraviesa cordilleras. Además al atravesar el principal núcleo de consolidación del país, generará oportunidades de desarrollo en las zonas que tradicionalmente ha tenido dificultades. Beneficiará principalmente al productor rural, y aquellos proyectos que son agroindustria, petróleo, comercialización y desarrollo social.

Se espera que este sea el inicio de una serie de tramos que en los próximos años se espera pavimentar desde el Programa de Corredores para la Prosperidad. Los

87 kilómetros entre San José del Fragua y San Vicente del Caguán serán pavimentados por el consorcio Metrovías-Selva.

El Invías adjudicó otros dos corredores viales para la prosperidad en Boyacá, Caquetá y Putumayo – CARACOL RADIO



El Instituto Nacional de Vías adjudicó otros dos corredores viales en el país. El Consorcio Andino se quedó con el corredor Villa Garzón- San José de Fragua por 120 mil 317 millones de pesos, en el tramo comprendido entre San José del Fragua y Yuraco en los departamentos de Caquetá y Putumayo.

Este corredor será una alternativa de baja altura y por sabana, será la conexión entre Caracas y Quito.

Un segundo corredor es la Transversal Boyacá que le fue otorgado al consorcio para la Prosperidad Compros.

Este consorcio ganador está conformado por Hidalgo e Hidalgo S.A.A, 19 por ciento e Hidalgo S.A. sucursal Colombia 81 por ciento firma del Ecuador.

El Invías adjudicó este jueves al consorcio para la Prosperidad Conpros la Transversal Boyacá, por 154 mil 280 millones de pesos.

La construcción de 2 puentes y la pavimentación 49 kilómetros, del tramo Chiquinquirá- Puerto Boyacá, estarán a cargo del consorcio colombo-brasilero.

El corredor es de vital importancia para el transporte de carbón del acero entre el norte de Cundinamarca y el departamento de Boyacá.

Este a su vez, comunicará la Troncal del Magdalena Medio con los Llanos Orientales, generando así una interconexión entre la Orinoquía y el Río Magdalena.

Consortio Andino 049 se adjudicó Corredor Villagarzón -San José del Fragua - APE



El mejoramiento, gestión social, predial y ambiental del proyecto Villagarzón – San José del Fragua Villagarzón LP-SGT-SRN-049-2011 le fue asignado al Consortio Andino 040 que presentó una oferta por \$120.317.718.902.

En el tramo comprendido entre San José del Fragua -Yuraco en los departamentos de Caquetá y Putumayo, está prevista la pavimentación de 82 km. Una obra que consolidará las inversiones del Estado en el sur del país, al integrar los departamentos de Nariño, Cauca, Putumayo y Caquetá y que además, junto con el Corredor del Sur generará una alternativa de baja altura, y por sabana, de la conexión Caracas – Quito.

El consorcio ganador está conformado por: Hidalgo e Hidalgo S.A.S., 19% e Hidalgo e Hidalgo S.A. sucursal Colombia 81% Ecuador.

Las otras ofertas estuvieron a cargo de: Consortio Metrovías Fragua; Consortio San José de Fragua; Consortio Corredores LAX 049; Construcciones El Cóndor S.A.; Consortio PCP y Consortio Prosperidad 2014.

La última adjudicación del día corresponde al corredor Honda Manizales, en cumplimiento con el cronograma establecido, que avanza bajo los estándares de participación, pluralidad y transparencia.

Transversal Boyacá al Consorcio para la Prosperidad Conpros

La construcción de 2 puentes y la pavimentación de 49km, del tramo Chiquinquirá-Puerto Boyacá, estarán a cargo del Consorcio colombo brasilero para la Prosperidad Conpros que ganó la licitación LP-SGT-SRN-047-2011 del Corredor Transversal de Boyacá.

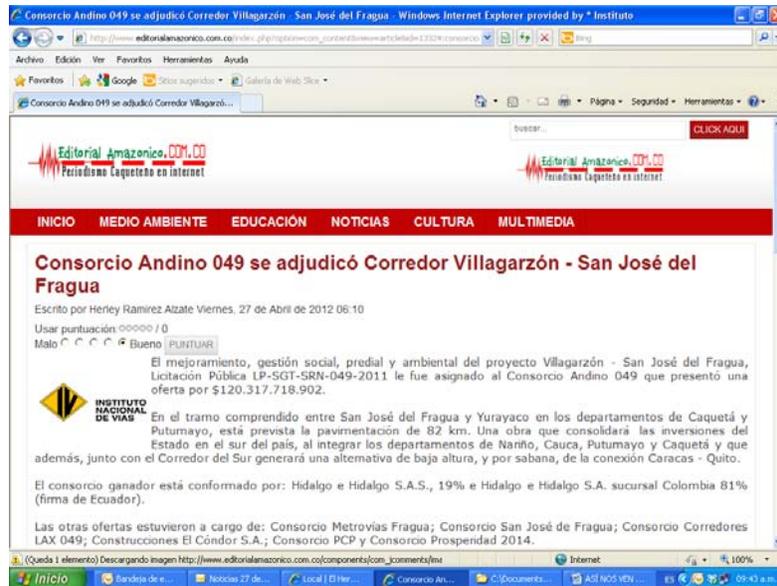
Este primer corredor que se entregó hoy por \$ 154.280.297.291 será de vital importancia para el transporte del carbón y del acero entre el norte de Cundinamarca y el departamento de Boyacá. A su vez, comunicará la Troncal del Magdalena Medio con los llanos orientales, generando así una interconexión entre la Orinoquía y el Río Magdalena.

El consorcio ganador está conformado por la firma colombiana Proyectos de Infraestructura S.A, 33% y por la brasilera CBPO Engenharia. S.A. 67%.

Para este proyecto se presentaron un total de 16 proponentes. Los otros 15 competidores fueron: Consorcio Boyacá 2012; Consorcio SSC- Corredores Prioritarios; Consorcio Vial Nuevo Boyacá; Consorcio Transversal de Boyacá; Unión Temporal Icesga 047; Consorcio para la Prosperidad 047; Consorcio Andino; Consorcio Corredores Lax 047; Consorcio Constructor de la Prosperidad; Construcciones El Cóndor S.A.; Consorcio Transversal Boyacá; Unión Temporal Corredores Fase2; Unión Temporal Corredores Invías 2012-2047; Conalvías S.A. y Concay S.A..

El cronograma del proceso licitatorio del día, del Programa de Corredores para la Prosperidad, incluye también los proyectos de mejoramiento, gestión social, predial y ambiental del proyecto Villagarzón – San José del Fragua así como el Corredor Honda-Manizales.

Consortio Andino 049 se adjudicó Corredor Villagarzón -San José del Fragua – EDITORIAL AMAZÓNICO



El mejoramiento, gestión social, predial y ambiental del proyecto Villagarzón - San José del Fragua, Licitación Pública LP-SGT-SRN-049-2011 le fue asignado al Consorcio Andino 049 que presentó una oferta por \$120.317.718.902.

En el tramo comprendido entre San José del Fragua y Yurayaco en los departamentos de Caquetá y Putumayo, está prevista la pavimentación de 82 km. Una obra que consolidará las inversiones del Estado en el sur del país, al integrar los departamentos de Nariño, Cauca, Putumayo y Caquetá y que además, junto con el Corredor del Sur generará una alternativa de baja altura, y por sabana, de la conexión Caracas - Quito.

El consorcio ganador está conformado por: Hidalgo e Hidalgo S.A.S., 19% e Hidalgo e Hidalgo S.A. sucursal Colombia 81% (firma de Ecuador).

Las otras ofertas estuvieron a cargo de: Consorcio Metrovías Fragua; Consorcio San José de Fragua; Consorcio Corredores LAX 049; Construcciones El Cóndor S.A.; Consorcio PCP y Consorcio Prosperidad 2014.

La última adjudicación del día corresponde al corredor Honda Manizales, en cumplimiento con el cronograma establecido, que avanza bajo los estándares de participación, pluralidad y transparencia.

Toda la información relacionada con el proceso licitatorio del Programa Corredores para la Prosperidad, como el calendario de adjudicaciones y los datos relevantes de cada corredor, la podrá encontrar a través del link Vías de Transparencia para los colombianos, ubicado en la parte superior derecha de nuestro portal <http://www.invias.gov.co/>

Sacyr entra en Colombia con una carretera por 103 millones de euros – EXPANSIÓN.COM



Sacyr da un salto más en el exterior y pone su primer pie en el mercado colombiano. Lo hace con la construcción de un tramo de la carretera de Cali a Buenaventura por importe de 103 millones de euros.

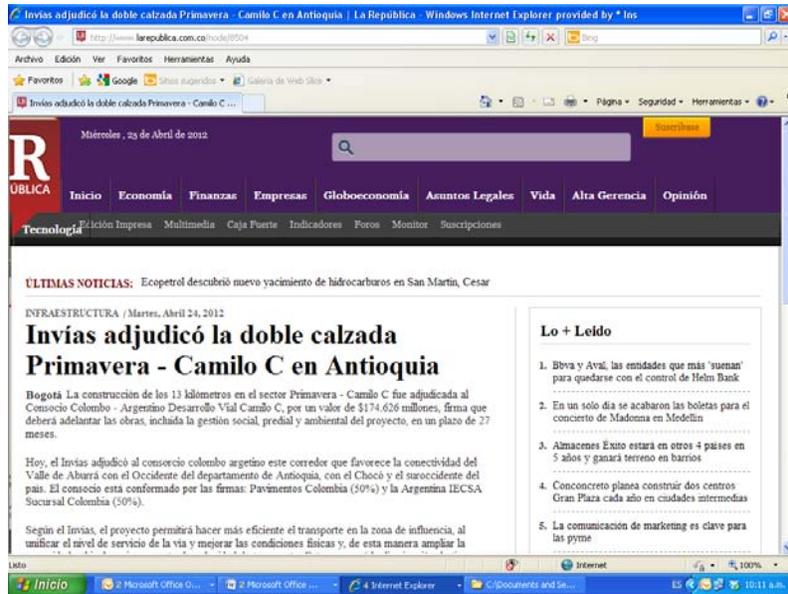
En concreto, el Instituto Nacional de Vías de Colombia (Invias) ha adjudicado a Sacyr Vallehermoso la construcción de 3,3 kilómetros de segunda calzada, la adecuación y rectificación de otros 20 kilómetros de la calzada existente con la construcción de cuatro viaductos de longitudes entre 320 y 580 metros, y la finalización de otro viaducto de 400 metros, obras de drenaje, contención y estabilización, instalación de señalización y obras de protección; gestión predial, ambiental, social y mantenimiento.

Según indica la constructora española, el diseño de esta carretera pretende mejorar las condiciones de la carretera actual, por ser este "un principal corredor de carga del país", con el fin de disminuir los costos de operación vehicular, el número de accidentes y aumentar la protección del mismo ante eventos naturales. El plazo de construcción es de 51 meses.

Este nuevo proyecto de la constructora que preside Manuel Manrique "amplía y consolida la expansión internacional" de Sacyr, con la entrada en un nuevo mercado en expansión que cuenta con un importante plan de infraestructuras en marcha.

Sacyr detalla además, que su alta capacitación técnica y tecnológica le ha permitido ganar proyectos en los cinco continentes (18 países). Entre ellos se encuentran la ampliación del Canal de Panamá o el puente de Messina. Gracias a esta diversificación, el 77% de su cartera de obra pertenece a contratos en el exterior.

Invías adjudicó la doble calzada Primavera - Camilo C en Antioquia – LA REPÚBLICA



La construcción de los 13 kilómetros en el sector Primavera - Camilo C fue adjudicada al Consorcio Colombo - Argentino Desarrollo Vial Camilo C, por un valor de \$174.626 millones, firma que deberá adelantar las obras, incluida la gestión social, predial y ambiental del proyecto, en un plazo de 27 meses.

Hoy, el Invías adjudicó al consorcio colombo argetino este corredor que favorece la conectividad del Valle de Aburrá con el Occidente del departamento de Antioquia, con el Chocó y el suroccidente del país. El consorcio está conformado por las firmas: Pavimentos Colombia (50%) y la Argentina IECSA Sucursal Colombia (50%).

Según el Invías, el proyecto permitirá hacer más eficiente el transporte en la zona de influencia, al unificar el nivel de servicio de la vía y mejorar las condiciones físicas y, de esta manera ampliar la capacidad vehicular e incrementar la velocidad de transporte. Esto generará la disminución de tiempos de viaje. Igualmente se espera mejorar la seguridad para usuarios y peatones, permitiendo disminuir la accidentalidad; y adicionalmente mejorará las condiciones ambientales existentes en el entorno.

El jueves seguirá el cronograma del proceso licitatorio del Programa de Corredores para la Prosperidad, con la adjudicación de los proyectos Transversal de Boyacá, Villa Garzón - San José de Fragua y Honda - Manizales.

Adjudican obras de doble calzada Primavera- Camilo C- EL COLOMBIANO



El Instituto Nacional de Vías (Inviás) informó que la construcción de los trece kilómetros en doble calzada del tramo Primavera (Caldas) - Camilo C (Amagá) fue adjudicada al consorcio Colombo - Argentino Desarrollo Vial Camilo C, por un valor de 174.626 millones de pesos.

La firma deberá adelantar las obras, incluida la gestión social, predial y ambiental, en un plazo de 27 meses.

El consorcio está conformado por las firmas Pavimentos Colombia (50 por ciento) y la Argentina Iecsa Sucursal Colombia (50 por ciento). En total, según Inviás, se recibieron 14 propuestas.

El corredor favorece la conectividad del Valle de Aburrá con el Suroeste del departamento y con el Chocó.

Primavera- Camilo C es un segundo tramo de esta arteria vial. Aún se trabaja en el primero, correspondiente a Ancón-Primavera, que debería estar terminado. Los retrasos tocan con la compra de predios y problemas pasados con la firma interventora.

Solarte y Conciviles ganan adjudicaciones - PORTAFOLIO



Fueron entregados los proyectos de la Marginal de la Selva y un trayecto de la vía Buga-Buenaventura.

Los hermanos Carlos Alberto y Luis Héctor Solarte Solarte, a través de su grupo empresarial, obtuvieron ayer la adjudicación del Marginal de la Selva, uno de los 16 corredores que el Instituto Nacional de Vías (Inviás) está entregando a contratistas dentro del paquete de carreteras necesarias para el TLC.

El tramo adjudicado está entre San José del Fragua y San Vicente del Caguán, con influencia en los departamentos de Caquetá y Meta, y unirá el sur del país con los Llanos orientales, lo que será una alternativa de conexión entre Venezuela y Ecuador.

Este proyecto, por 193.301 millones de pesos incluye la contratación de los estudios y diseños. Otro de los ganadores fue Conciviles y la firma española de infraestructura Sacyr, que ganaron la construcción de la segunda calzada en el tramo Playa Larga-Cisneros, en la vía Buga–Buenaventura, a través del consorcio SSC-Corredores Prioritarios, por un monto de \$233.095 millones, que permitirá mejorar las especificaciones del principal corredor de carga del país.

Los Solarte y Conciviles harán carreteras en el Valle del Cauca y Caquetá – LA REPÚBLICA



El Instituto Nacional de Vías (Invías) adjudicó dos contratos para la construcción y rehabilitación de las vías San José del Fragua - San Vicente del Caguán en Caquetá y Playa Larga - Cisneros en Valle del Cuaca.

La primera vía fue adjudica al Consorcio Metrovías-Selva la pavimentación de los 87 kilómetros de la vía San José del Fragua - San Vicente del Caguán por un valor de \$193.301 millones.

Este consorcio está conformado por las firmas Carlos Alberto Solarte con una participación del 20%, CSS Constructores con el 25%, CASS Constructores & Cia con el 30% de la participación y LHS Constructora con el 25% restante.

Según el director de Invías, Carlos Rosado Zúñiga, este proyecto además incluye la contratación de los estudios y diseños de la vía San Vicente del Caguán - La Macarena - Puerto Arturo - San José del Guaviare, proyecto con el que se busca unir al sur de Colombia con los Llanos Orientales.

'Esta será una alternativa de conexión entre Caracas y Quito por un corredor de baja altura en sabana que no atraviesa las cordilleras. Además al atravesar el primer núcleo de consolidación del país, generará oportunidades de desarrollo en las zonas que tradicionalmente han tenido dificultades', dijo Rosado.

También en la misma jornada fue adjudicado al Consorcio SSC-Corredores Prioritarios por un valor de \$233.095 millones para realizar las obras de la

adecuación y rectificación de la calzada existente del tramo Playa Larga - Cisneros, en la vía Buga - Buenaventura.

El Consorcio SSC-Corredores Prioritarios está integrado por las firmas: Conciviles S.A, empresa nacional con un 30% de participación, Sacyr Chile S.A. con un 51% y, Sacyr S.A. España, con un 19 % de participación.

El contrato adjudicado contempla realizar la construcción de 4.75 kilómetros de la segunda calzada en el sector Playa Larga - Cisneros y adecuación y rectificación de 20 kilómetros de la calzada existente del tramo Altos de Zaragoza - Cisneros. Incluyendo puentes y viaductos, con un tiempo de ejecución de 51 meses.

Rosado agregó que este proyecto permitirá mejorar las condiciones viales del principal corredor de carga del país, 'con el fin de disminuir los costos de operación vehicular, el número de accidentes y la vulnerabilidad de la vía ante eventos naturales, con el fin de disponer de la infraestructura vial necesaria para hacer más competitivo al eje de comercio por donde se moviliza el 45% de la carga que ingresa y sale del país'. Al cierre de esta edición el Invías realizaba la audiencia de adjudicación de las obras de reconstrucción y rehabilitación de la vía Segunda Calzada Primavera - Camilo C - Primavera en el departamento de Antioquia con una inversión estimada en \$180.269 millones. Durante el proceso 13 de los 14 oferentes quedaron habilitados para presentar la oferta económica que será elegida a través de la fórmula de media aritmética.

Marcela Vargas Cabrera

mvargas@larepublica.com.co

Vías para unir al país olvidado- EL ESPECTADOR



Este martes Invías adjudicará tres proyectos

Por: Jairo Chacón González

Las obras permitirán conectar carreteras inconclusas por falta de recursos. Ya están los dineros y los diseños definitivos

a definición más clara de lo que está ocurriendo en materia de infraestructura vial es la que dio un campesino en una región aislada del Chocó: —Lo que el Gobierno está haciendo es uniendo al país abandonado con el país comunicado. Es decir, a los pobres con los ricos”.

Y por razones como esta es que el Instituto Nacional de Vías, Invías, tiene en marcha un programa para adjudicar 16 proyectos que permitirán conectar carreteras interrumpidas, aquellas que no llevan a ningún lado por falta de puentes o de pavimento, y que hacen inviable la competitividad en 16 regiones del país. Ahora vendrán conexiones con autopistas que le darán salida a los productos agrícolas e industriales que en las regiones se producen.

Son 504 kilómetros que se adicionarán a la red vial nacional, es decir, que se construirán o se pavimentarán, para permitir que los productos de los campesinos puedan llegar a las vías principales, lo que les abrirá un camino a los centros exportadores a través de las vías longitudinales que conectan al país con los puertos.

De éstas, 19 serán doble calzada y son \$2,2 billones que el Gobierno decidió invertirlas a las regiones dentro del programa que busca dotar al país de la infraestructura necesaria para tender el Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos, pese a que las obras no estarán listas este 15 de mayo cuando entre en vigencia el acuerdo.

El director de Invías, Carlos Rosado Zúniga, es el responsable de que, para el 3 de mayo, las 16 licitaciones estén adjudicadas y que en 45 días hábiles se inicien las obras del programa de Vías para la Prosperidad, que no sólo le permitirá a estas zonas conectarse con las vías principales, sino generar cerca de 50 mil empleos, lo que contribuirá a dinamizar la economía del país. El funcionario señaló que para atender esta convocatoria se presentaron 95 empresas, de las cuales 76 son nacionales y 19 internacionales.

Sin embargo, pese al optimismo del Gobierno no hay buen ambiente en las comunidades sobre la efectividad de las empresas que resulten ganadoras de estos proyectos, ya que las experiencias recientes no son un buen augurio de lo que podría ocurrir.

Frente a estas dudas, el director de Invías señaló que su despacho seguirá muy de cerca cada uno de los proyectos para evitar que se repitan sucesos indeseables en la ejecución de estas obras vitales para la economía del país.

Rosado señaló que uno de los factores que hace distinto este proceso de otros, como el Plan 2.500, es que se cuenta con diseños definitivos (fase III) y que las obras no se adjudicaron al menor precio, lo que garantizará que se ejecuten dentro de los plazos y términos previstos.

De este proceso ya se han adjudicado tres obras: la transversal Medellín-Quibdó, carretera que permitirá reparar el olvido del departamento del Chocó; la transversal del Libertador, en el tramo Popayán-La Plata —donde se deben pavimentar 45 kilómetros y construir 2 puentes que destrabarán esta región—; y la transversal del Pacífico, con la pavimentación de 55 kilómetros en el sector de Tadó-Santa Cecilia, Santa Cecilia-Pueblo Rico y Apía-La Virginia. En estos tres proyectos se invertirán cerca de \$800 mil millones.

De esta forma, y con una hoja de ruta establecida, hoy se retoma el proceso de adjudicación con La marginal de la Selva, corredor en el que se construirán y pavimentarán 87 kilómetros. También estará la segunda calzada del corredor Primavera Camilo C en el departamento de Antioquia, donde se construirán 13 kilómetros de doble calzada, y el sector de Alto de Zaragoza-Cisneros, en la vía Buga-Buenaventura, donde se adicionarán 5 kilómetros de doble calzada.

Adicional a estas licitaciones, el Invías pondrá en marcha el proceso licitatorio de los corredores de mantenimiento por \$1,2 billones, lo que permitirá atender 1.200 kilómetros de vías ya pavimentadas. En el sector de vías terciarias la inversión prevista será de \$700 mil millones.

Los dos procesos podrán generar 25 mil empleos adicionales, explicó el director de la entidad, quien detalló que dichas obras mejorarán los tiempos de entrega en transporte y reducirán los elevados costos logísticos que encarecen los productos en Colombia.

En 10 días adjudican 2,4 billones en vías para el TLC - EL HERALDO



A raíz de la próxima entrada en vigencia del TLC con Estados Unidos, el director Nacional de Invías, Carlos Rosado, agilizó la adjudicación de obras viales en el país para ponerse a tono en materia de competitividad.

¿Cómo avanzan las adjudicaciones para los diferentes proyectos viales en el país?

Bueno, llevamos tres procesos adjudicados que suman \$700 mil millones de un total de 2.4 billones que vamos a adjudicar en los próximos 10 días. Las adjudicaciones han sido muy rápidas, no hemos tenido inconveniente y eso se debe a la claridad en los pliegos de condiciones y a la aleatoriedad de la fórmula de adjudicación que no permite que haya discusiones.

¿Cuáles son los factores de éxito en la agilización de este proceso?

Tres factores: 1. La estructuración de la mano de la Sociedad Colombiana de Ingenieros. 2. La socialización con la Cámara Colombiana de la Infraestructura. 3. El buen equipo jurídico que se montó con consultores de primera línea que permitió que todas las vías fueran aclaradas antes de la fecha de adjudicación y de esta manera ha habido total claridad y transparencia en este proceso.

¿Qué ha sido lo más importante para que el proceso sea ágil?

La claridad en los pliegos de condiciones y la fórmula aleatoria que está atada a los centavos de la tasa representativa del mercado, para adjudicar sin que se preste a ninguna discusión. Esta fórmula nos ofrece cuatro opciones que solo se conocen el día de la adjudicación.

¿Qué proyectos viales se han ejecutado y cuáles han sido las ganadoras?

El martes, adjudicamos el proyecto entre Medellín y Quibdó a un consorcio mexicano-colombiano, por México, la firma Tradeco y por Colombia la firma Corinsa Ramón H. El miércoles adjudicamos la Transversal del Pacífico a un consorcio colombo-español, por España, el grupo Ortiz, y por Colombia la firma barranquillera Pavimentos Universal Edgardo Navarro, y el jueves, adjudicamos la Transversal del Libertador a un consorcio colombo-brasileño, por Brasil está la firma OAS y por Colombia, la firma Grodco, cada uno por valores cercanos a los \$250 mil millones.

¿Qué tiempo tardará la ejecución de las obras?

Son obras que se legalizan en un plazo no mayor a 45 días y la ejecución es en promedio 36 meses.

¿Se agilizaron los contratos teniendo en cuenta que el TLC entra en vigencia a partir de mayo?

Sí, por supuesto, y vamos a tener una gran ejecución a partir de junio en los próximos tres años con miras a ponernos al día con todo lo que se requiere en materia de competitividad.

¿Qué hay para la Región Caribe?

La Región Caribe se encuentra bastante concesionada. En este momento la Región Caribe se atiende con la concesión Ciénaga-Barranquilla, con la concesión Barranquilla-Cartagena, con la concesión Ruta Caribe, con la concesión Córdoba-Sucre, con la concesión Transversal de las Américas, con la concesión Ruta del Sol en su sector 3, pero además estamos estructurando a través de la Agencia Nacional de Infraestructura la doble calzada entre Barranquilla y Cartagena y la doble calzada entre Barranquilla y Ciénaga. Todos los proyectos van bien, pero además está el puente Pumarejo en doble calzada que ya se adjudicó. En la Región Caribe en total se invertirán \$3 billones en los próximos tres años y quedará en una mejor condición de lo que ha estado en los últimos años.

Por Leonor De la Cruz

Invías ha adjudicado contratos por \$404 mil millones en 2011 – LA TARDE.COM



El Instituto Nacional de Vías anunció que a la fecha ha entregado 117 procesos licitatorios por ese valor, bajo las modalidades de Licitación Pública, Concurso de Méritos y Selección Abreviada.

El director de Invías, Carlos Rosado, señaló que bajo la modalidad de Licitación Pública, se adjudicaron 50 procesos por valor de \$380 mil 318 millones. —Esto se adelantaron teniendo en cuenta el método de evaluación para la adjudicación de contratos, en los cuales se valoraron los aspectos jurídicos, técnicos y financieros de las propuestas, asignándoles a todas una calificación, según los criterios establecidos previamente en los pliegos de condiciones”, explicó Rosado.

En el proceso de selección y adjudicación, se empleó, además de estos criterios, la fórmula que para el día de la adjudicación establece la TRM (Tasa Representativa del Mercado) del día hábil anterior.

Bajo la modalidad de selección abreviada, se han adjudicado 50 procesos por valor de \$7.456 millones. Según Rosado, con la adjudicación de estos 117 procesos el Gobierno Nacional busca intervenir las vías afectadas por el invierno y mejorar la infraestructura del país.

Brasileña OAS y Grodco ganaron licitación para hacer transversal entre Cauca y Huila – LA REPÚBLICA



El Instituto Nacional de Vías (Invías) adjudicó al Consorcio Colombo-Brasileño PCP las obras de reconstrucción y mantenimiento de la Transversal del Libertador quienes presentaron una oferta por \$236.136 millones para la pavimentación de 45,57 kilómetros.

El consorcio ganador está integrado por la firma brasileña Constructora OAS Ltda, que tiene una participación del 50% y la colombiana CI Grodco S.A. Ingenieros Civiles con el 50% restante.

Según el Invías, el adjudicatario tendrá a cargo el mejoramiento, gestión social, predial y ambiental del proyecto corredor Transversal del Libertador fase II, en el sector Totoró - Gabriel López - Inzá - Guadualejo - La Plata, entre los departamentos de Cauca y Huila.

'La Transversal del Libertador conecta la Troncal de Occidente con la Troncal del Magdalena, con lo cual se genera un desarrollo socioeconómico sostenible entre el suroccidente y el centro del país, de igual forma genera una alternativa más eficiente para el transporte de los productos del Huila y Caquetá, como: ganado, café, arroz y frutas hacia el Pacífico', agregó el director de Invías, Carlos Rosado.

El funcionario agregó que con esta obra que se contrató también se mejora el nivel de servicio en el corredor, reduciendo los costos de operación y mantenimiento vehicular y disminuyendo los tiempos de recorrido del transporte de carga y pasajeros. 'Mejorando las condiciones de seguridad vial, lo que representa mejor calidad de vida para los habitantes y usuarios de la vía'.

Brasileros construirán vía al Pacífico- EL DIARIO DEL HUILA



El Consorcio Colombo-Brasileño PCP **ganó** la licitación para el desarrollo de la Transversal del Libertador que involucra a los departamentos de Huila y Cauca. Según el Instituto Nacional de Vías (Invías) la puja por esta megaobra fue entre nueve compañías.

La **oferta** económica de los ganadores estuvo en \$236.136 millones e incluyen la pavimentación de 45,57 kilómetros.

PCP, ganador de la licitación pública LP-SGT-SRN-045-2011, está integrado por la **empresa** nacional CI GRODCO S.A. Ingenieros Civiles (50%) y por la empresa Brasileira Constructora OAS LTDA (50%).

El consorcio entrará a cargo del mejoramiento, gestión social, predial y ambiental del proyecto corredor Transversal del Libertador fase II, en la longitud de 45,57 kilómetros en el sector Totoró - Gabriel López - Inzá - Guadualejo - La Plata, entre los departamentos de Cauca y Huila.

La adjudicación se realizó con el acompañamiento de la Procuraduría General de la Nación, como las ya adelantadas de manera satisfactoria, dando respuesta inicialmente a las observaciones de los proponentes, permitiendo su participación y bajo los parámetros de transparencia establecidos, dando lectura a las ofertas económicas de los habilitados, esto gracias a la buena estructuración del pliego y

al respaldo de un equipo de asesores que verifica que el proceso se adelante con apego de la Ley.

Transporte eficiente

La pavimentación de estos 45,57 kilómetros, entrará a complementar las obras en ejecución de la fase I del proyecto, donde con una inversión superior a los 196 mil millones de pesos, se intervienen 51,02 km, teniendo a la fecha ya pavimentados 17 de ellos, y que permitirán que una vez se cumpla el plazo de 51 meses del contrato que hoy se adjudica, esta importante conexión vial entre los departamentos de Cauca y Huila, esté completamente pavimentada en sus 96,59 kms.

La Transversal del Libertador conecta la Troncal de Occidente con la Troncal del Magdalena, con lo cual se genera un desarrollo socioeconómico sostenible entre el suroccidente y el centro del país, de igual forma genera una alternativa más eficiente para el transporte de los productos del Huila y Caquetá, como: ganado, café, arroz y frutas hacia el Pacífico.

De igual forma, se mejora el nivel de servicio en el corredor, reduciendo los costos de operación y mantenimiento vehicular y disminuyendo los tiempos de recorrido del transporte de cargas y pasajeros, mejorando las condiciones de seguridad vial, lo que representa mejor calidad de vida para los habitantes de la región y usuarios de la vía y por tanto, también para la Nación la disminución en los costos de su mantenimiento.

El pasado 17 de febrero fueron recibidas ofertas de las empresas: Consorcio para la Prosperidad 045; Consorcio Hidalgo e Hidalgo 045; Construcciones El Cóndor S.A; Consorcio Vial Libertador fase 2; Consorcio Vías Simón Bolívar; Consorcio Corredores LAX 045; Consorcio San Sebastián; Unión Temporal ICESGA 045 y Consorcio PCP.

El Eje Cafetero se conectará con el pacífico colombiano LA TARDE.COM



Es un hecho, el Eje Cafetero tendrá salida al pacífico colombiano a través de Chocó, con una vía a la altura de las grandes obras requeridas para mejorar la competitividad regional teniendo en cuenta los Tratados de Libre Comercio.

La noticia fue confirmada ayer por Invia, quien adjudicó el proyecto a la firma 'Unión Temporal Prosperidad 2011'.

El consorcio se encargará del mejoramiento, gestión social, predial y ambiental del corredor que comprende el tramo La Virginia - Mumbú, en los departamentos de Chocó y Risaralda.

El valor de la obra alcanza los \$246.312 millones y Unión Temporal tendrá a cargo la pavimentación de 65 kilómetros, en un plazo de 51 meses.

Importancia

Con el proyecto, los empresarios y ciudadanos que se movilizan por la zona ya no tendrán que soportar y arriesgarse con los continuos deslizamientos de tierra o el deterioro de las vías.

El corredor, permitirá reducir los tiempos en transporte de carga desde Risaralda hasta el Chocó y el Pacífico colombiano.

Así, luego de la ejecución de la obra, la distancia que separa a ambos departamentos será solo de 4 horas aproximadamente.

De acuerdo con información suministrada por Invias, la obra reducirá el costo de vida en el Chocó; permitirá una disminución en el costo del transporte de pasajeros y facilitará el transporte de minerales provenientes del Chocó hacia el interior del país y el intercambio comercial con el Eje Cafetero.

El Inviás adjudicó la Transversal Central del Pacífico a la Unión Temporal Prosperidad – LA REPÚBLICA



Por \$246.312 millones fue adjudicado a Unión Temporal Prosperidad 2011 la Transversal Central del Pacífico. Este corredor hace parte del desarrollo vial de la región para el comercio exterior y pretende aportar a la conexión del Eje Cafetero con el pacífico colombiano.

Contenido Relacionado

- [El Inviás alista un paquete de licitaciones por \\$1,18 billones para rehabilitar 22 corredores viales](#)

El consorcio se encargará del mejoramiento, gestión social y ambiental de la Transversal en el tramo La Virginia-Mumbú, en Chocó y Risaralda. La adjudicación hace parte del proceso licitatorio del Programa de Corredores para la Prosperidad, en el cual se invertirán \$2,4 billones.

De acuerdo con el Inviás, la empresa está integrada por las firmas colombianas Equipo Universal S.A., con 23% de participación; Edgardo Navarro Vives, con el 26%; Codifa Ltda., con el 1%; Puentes y Torones, con el 1%, y la firma española Ortiz Construcciones y Proyectos S.A., con el 49% de participación. Los contratistas tendrán a su cargo la pavimentación de 65 kilómetros, en un plazo de 51 meses.

Este proyecto permitirá reducir el costo de vida en el Chocó, en los costos del transporte de pasajeros y carga, se mejorará la gobernabilidad, y facilitará el transporte de minerales provenientes del Chocó hacia el interior del país.

Andrea Carranza Garzón

acarranza@larepublica.com.co

La carretera Ciudad Bolívar-Quibdó tendrá siete puentes en 113 kms - EL COLOMBIANO



El Inviás adjudicó la pavimentación de las dos vías que comunicarán a Quibdó con el centro del país.

Con la adjudicación de la transversal Medellín-Quibdó y el corredor Transversal Central del Pacífico, en su tramo La Virginia-Mambú, el Chocó quedará más cerca del centro del país por Antioquia y Risaralda.

Con ellas, indicó el director del Inviás, Carlos Rosado , se facilitará el transporte de los minerales provenientes del Chocó hacia el interior del país y reducir los costos del transporte de pasajeros.

La primera vía fue adjudicada al consorcio Corredores Lax 051, integrado por la firma mexicana Tradeco y las colombianas Coninsa Ramón H y SP Ingenieros. Contempla la pavimentación de 113 kilómetros entre Ciudad Bolívar y Quibdó, y la construcción de siete puentes. Su valor es de 254.560 millones de pesos.

Por esta vía, indicó Alexander Echavarría , alcalde de El Carmen de Atrato (Chocó), transitan diariamente 40 vehículos que pueden demorar hasta 10 horas para llegar a Quibdó.

El anuncio de la adjudicación de ese corredor vial coincidió con la reapertura de la carretera que estuvo cerrada siete días debido a derrumbes y en la cual persisten tres puntos críticos. No obstante, el tránsito sigue prohibido en la noche para evitar accidentes.

Y en el paquete de obras que está adjudicando esta semana el Invías, ayer le fue asignado a la Unión Temporal Prosperidad 2011 el corredor Transversal Central del Pacífico, tramo La Virginia-Mambú. Permitirá ir de Pereira a Quibdó en cuatro horas.

El consorcio está integrado por las firmas colombianas Equipo Universal S.A., Edgardo Navarro Vives y Puentes y Torones, y la firma española Ortiz Construcciones y Proyectos S.A. La obra costará 246.312 millones de pesos, tiene una extensión de 65 kilómetros y debe estar lista en 51 meses.

Sistema de adjudicación

Para evitar que una misma empresa se quede con los 16 corredores que están en proceso de adjudicación se optó por hacer una audiencia diaria. Esto, porque según Rosado, con cada obra se recorta la capacidad de cada firma.

Daniel Flórez , presidente de la Sociedad Colombiana de Ingeniería, destacó el nuevo modelo de contratación y recordó que la falta de claridad en el modelo de generación de capacidades estaba perjudicando al país.

Fue adjudicada la construcción de un nuevo tramo en la vía Medellín – Quibdó – RCN RADIO



El director regional de Inviás, Gustavo Otálvaro, confirmó que el proceso de licitación para el corredor vial Medellín – Quibdó, en el tramo comprendido entre Ciudad Bolívar y la capital chocoana, terminó con la adjudicación a un consorcio.

El funcionario precisó que el contrato fue adjudicado al consorcio Corredores Lex, integrado por dos firmas colombianas y una mexicana, por un valor de 254 mil 560 millones de pesos.

Una vez legalizado el contrato, lo que se espera ocurra en tres meses, se comenzarán las obras de pavimentación de 113 kilómetros y la construcción de siete puentes vehiculares.

La transversal Medellín – Quibdó, además de unir a los departamentos de Antioquia y Chocó, servirá según el director nacional de Inviás, Carlos Rosado, para unir los litorales Pacífico y Caribe.

Por lo pronto esa transversal tiene paso a un carril en jurisdicción del municipio antioqueño de Amagá, por un derrumbe en el sector de la Huesera.