# Chat Ciudadano

**Tema:** Obras con Participación Comunitaria en el Proyecto Mejoramiento, gestión social, predial y ambiental del proyecto Marginal de la Selva desde Florencia hasta Puerto Rico para el programa vías para la equidad
**Día:** Martes 29 de Mayo de 2018
**Hora:** 10:00 am - 11:00 a.m.

**Temas de mayor relevancia en la conversación**
(09:17:47) (INVICOMUNICA): Buenos días mi nombre es Alfonso Bonilla del Grupo de Comunicaciones del Invías, hoy seré el administrador del Chat programado para hoy 29 de mayo de 10:00 a 11:00 am.
(09:18:39) (INVICOMUNICA): Tema del Chat: Obras con Participación Comunitaria en el Proyecto Mejoramiento, gestión social, predial y ambiental del proyecto Marginal de la Selva desde Florencia hasta Puerto Rico para el programa vías para la equidad.
(09:30:05) (invitado_184694): Buenos días, soy Diana Carolina Lozano, asesora de comunicaciones del Batallón de Acción Integral y Desarrollo nº6 de la Sexta División del Ejército. Esperaré ansiosa esta media hora
(09:31:35) (invitado_372221): buenos días soy Maria Camila Diaz diseñadora gráfica e industrial del batallón de acción integral y desarrollo n.6 del ejército nacional
(09:33:46) (invitado_412449): Buenos días, soy Lina María Perdomo la Gestora Social del Batallón de Acción Integral y Desarrollo N.6 del Ejercito Nacional
(09:34:21) (PREDIAL-LATINC): Buenos días a todos, Soy el profesional Predial de la empresa contratista LATINCO SA.
(09:35:06) (invitado_577518): Buenos días soy karol Vanessa Caro, Asesora de proyectos de infraestructura del programa Fe en Colombia del Ejército Nacional, residente en el municipio de Florencia Caquetá.
(09:35:08) (Socialatinco): Buenos días a todos, soy Jennifer Giraldo profesional Social de la empresa Latinco.
(09:35:23) (invitado_372221): buenos días a todos
(09:35:41) (invitado_372221): trabajo en el programa fe en colombia-pasion Caquetá
(09:35:53) (Socialatinco): Gracias por su participación, daremos inicio a las 10:00 am
(09:36:04) (invitado_372221): ok esperaremos ansiosos
(09:37:47) (invitado_344893): Buenos días, mi nombre es Valeria y vivo en El Paujil Caqueta
(09:39:24) (invitado_437766): Muy buenos días para todos
(09:39:25) (invitado_800445): Buenos días mi nombre es Blanca Bocanegra y vivo en la inspección de Santuario.
(09:39:49) (invitado_927847): BUENOS DÍAS: Mi nombre es Yorlady Bustamante y vivo en la Montañita

(09:43:34) (invitado_404775): Buenos días mi nombre es Alfonso Bonilla del Grupo de Comunicaciones del Invías, hoy seré el administrador del Chat programado para hoy 29 de mayo de 10:00 a 11:00 am.
(09:43:38) (Tecnico_Latinc): buenos dias
(09:44:17) (Social_Interve): Buenos días, mi nombre es Sonia Triana y soy la profesional social del consorcio vías para la equidad 111 interventoría del contrato
(09:44:47) (Pedro_Linares): buenos días, gracias al INVIAS, por generar estos espacios
(09:45:28) (invitado_404775): Tema del Chat: Obras con Participación Comunitaria en el Proyecto Mejoramiento, gestión social, predial y ambiental del proyecto Marginal de la Selva desde Florencia hasta Puerto Rico para el programa vías para la equidad.
(09:46:32) (invitado_473765): BUENOS DIAS
(09:46:40) (invitado_212387): Soy Francia Luz Naranjo, Gestora Social por parte de INVIAS, damos la bienvenida a este chat, esperando que este espacio sea de utilidad para conocer el proyecto y aclarar dudas que se tengan sobre el mismo.
(09:46:51) (invitado_246078): Buenos días
(09:46:55) (INVICOMUNICA): Mientras son las 10:00 am para dar inicio, pueden cambiar el nombre de su usuario de esta manera estaremos mejor identificados
(09:47:58) (invitado_854390): presidente de la Junta de Acción Comunal de la inspección de Santuario Caquetá
(09:47:59) (invitado_660226): Muy buenos días, mi nombre es Yamile Burbano, SISO Latinco
(09:48:19) (invitado_589838): BUENOS DIAS
(09:49:15) (invitado_854390): es la inspección donde se está realizando un trabajo de la marginal de la selva
(09:49:40) (TÉCNICO_INTERV): Muy buenos días somos el Consorcio Equidad 111, Interventores del Proyecto Florencia-Puerto Rico
(09:49:49) (Social_Interve): Buenos días Samuel, muchas gracias por participar de este espacio de interacción y comunicación del contrato
(09:50:17) (invitado_854390): en mi comunidad tenemos una gran inquietud con el tema de los reductores de velocidad
(09:51:02) (invitado_854390): Presidente de la Junta de Acción Comunal santuario
(09:51:06) (invitado_223643): BUEN DIA A TODOS
(09:51:18) (invitado_212387): A cerca de los reductores de velocidad, que inquietud tiene??
(09:51:39) (invitado_223643): FAVOR ENVIAR UNA DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO
(09:51:53) (presidente_jun): que nos colaboren para que se instalen
(09:52:57) (invitado_940046): Buen día
(09:53:03) (presidente_jun): para instalarlos
(09:53:06) (Social_Interve): Efectivamente llegó una solicitud frente a incluir en el sector Santuario reductores de velocidad
(09:53:27) (presidente_jun): ya le enviamos un oficio a LATINCO
(09:53:36) (presidente_jun): y

(09:53:48) (presidente_jun): interventoria nos responde que no se autoriza
(09:53:57) (presidente_jun): el asunto es con INVIAS
(09:53:59) (CARLOS): FAVOR UNA DESCRIPCION GENERAL DE LAS OBRAS A REALIZAR EN ESTE PROYECTO
(09:54:24) (presidente_jun): vamos a aprovechar la actividad de este sábado 2 de junio
(09:54:50) (presidente_jun): para proponer este tema con el director
(09:55:12) (presidente_jun): pues es una necesidad urgente que la comunidad santuareña solicita
(09:55:13) (CARLOS): SAN VICENTE - PUERTO RICO - SANTA ANA RAMOS
(09:56:08) (Arturo): Me interesa saber si se implementaron proyectos con la comunidad en el proyecto y en qué consisten
(09:56:31) (TÉCNICO_INTERV): OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO CORREDOR MARGINAL DE LA SELVA DESDE FLORENCIA HASTA PUERTO RICO PARA EL PROGRAMA VIAS PARA LA EQUIDAD
(09:56:37) (DIROBRA): El proyecto consiste en el mejoramiento de la vía, la adquisición de la franja predial para la ampliación de la vía, excavaciones, construcción de las obras de drenaje, 2 puentes, un viaducto, la estructura de pavimento y la demarcación vial, la gestión social y ambiental
(09:57:44) (TÉCNICO_INTERV): EL ALCANCE ES DE PAVIMENTO DE 8 KM Y CONSTRUCCIÓN DE 2 PUENTES Y 1 VIADUCTO CON OBRAS COMPLEMENTARIAS COMO ALCANTARILLAS Y BOX COULVERTS ECT.
(09:57:51) (CARLOS): FLORENCIA - PUERTO RICO $...?
(09:58:25) (DIROBRA): Cumplimento de la ley 105 de 1993 (ancho de corona de 10,90 m) velocidad de diseño de 80 km/hr
(10:00:19) (CARLOS): LA INTERVENTORIA INFORMA QUE SON 8KM FLORENCIA - PUERTO RICO PERO SON MAS DE 90 KM DE CARRETERA
(10:00:49) (presidente_jun): a la comunidad de Santuario nos han colaborado en muchos aspectos
(10:00:57) (Valeria_Quinte): Porque no es viable la instalación de los resaltos en la inspección de santuario como lo solicito la comunidad?
(10:01:34) (presidente_jun): la empresa
(10:01:50) (DIROBRA): Se está desarrollando un programa de participación comunitaria, que contempla capacitaciones a participantes de la comunidad en aspectos relacionados con la obra, para ello se realizaron capacitaciones sobre temas de construcción de obras civiles con apoyo del SENA, y se acondicionaran 2 parque infantiles en Santuario y un paradero de buses sobre la Marginal
(10:01:51) (Social_Interve): Este tema de los resaltos está reglamentado en el manual de señalización
(10:01:51) System: (invitado_147068) logs into the Chat.
(10:01:57) (CARLOS): (TÉCNICO_INTERV) DESDE DONDE INICIA LA OBRA?
(10:02:07) (presidente_jun): en temas de participacion en obras de limpieza y embellecimiento
(10:02:22) (Social_Interve): y debido al diseño de la vía 80 kilómetros no es factible la instalación de dichos resaltos
(10:02:32) (invitado_147068): en que consiste la obra?

(10:02:58) (presidente_jun): precisamente ese es la queja de la comunidad
(10:03:06) (presidente_jun): esa velocidad
(10:03:52) (presidente_jun): se va a construir un paradero frente a santuario
(10:04:20) (TÉCNICO_INTERV): LA OBRA INICIA DESDE PR 20 + 380 AL PR 25 + 300
Y DEL PR 31 + 981 AL PR 35+ 100
(10:04:25) (invitado_541951): Buenos dias
(10:04:26) (DIROBRA): LA obra inicia en el PR20+400 de la vía Florencia - Puerto Rico
(10:04:31) (invitado_277191): Será una obra de envergadura para beneficio de las comunidades
(10:04:34) (presidente_jun): pero los vehiculos paran muchas veces no en ese paradero sino antes donde las personas lo solicitan
(10:05:08) (presidente_jun): y con la velocidad que otro vehiculo viene pues se puede presentar algun accidente
(10:05:10) (invitado_147068): pero las personas se deben acostumbrar al paradero para eso se va a hacer no?
(10:05:27) (presidente_jun): ademas en estos momentos muchas motos y carros no respetan el límite de velocidad
(10:05:34) (presidente_jun): y pasan con mucha velocidad
(10:05:46) (Socialatinco): En relaciòn a la pregunta del señor Arturo sobre los proyectos que se implementaron con la comunidad, dentro del programa Obras con Participaciòn Comunitaria que està liderando el INVIAS para los constratos que estàn a su cargo, se va a realizar el mejoramiento de dos Parques Infantiles, uno en la Inspecciòn de Santuario, otro en la Vereda de Itarca y por ùltimo la construcciòn de un Paradero Público sobre la avenida principal en el sector de Santuario. Los recursos para estas actividades están contempladas dentro del Plan de Inversión Social del contrato, la mano de obra la va a proporcionar el Ejército Nacional de Colombia, la comunidad va a proporcionar los refrigerios para el personal del ejército, la empresa Latinco es la responsable de suministrar los materiales y equipos requeridos para estas obras.
(10:06:34) (presidente_jun): sin darse cuenta que allí está un poblado y hay casas
(10:06:59) (DIROBRA): En el sector de Santuario, por ser un sector semi urbano la velocidad debe ser de 30 km/hr y es menester de todos los usuarios de la vía respetar las normas de tránsito y la sana convivencia, es por ello que se colocaron resaltos virtuales y paso peatonal con marcas viales
(10:07:10) (Valeria_Quinte): Creo que el respeto por los límites de velocidad de los vehículos y motos es más de cultura de cada una de las personas que conducen estos vehículos
(10:07:30) (presidente_jun): si claro eso es así
(10:07:39) (presidente_jun): pero desafortunadamente no se cumple
(10:08:13) (invitado_277191): Podemos iniciar una campaña mediática y educativa para que la gente tome conciencia
(10:08:26) (CARLOS): EN PROYECTO SE HABLA DE UN VIADUCTO EN QUE KM QUEDA?

(10:08:46) (invitado_541951): Bueno cuando invias y la concesión vial covioriente inician la socialización y ejecución sobre el puente del rio charte en Casanare al igual que la doble calzada aguazul -Yopal
(10:09:22) (SISO-Latinco): Lo ideal sería concientizar a las comunidades sobre la importancia del respeto con las normas viales, ya su desobediencia conlleva muchas veces hechos fatales
(10:11:05) (invitado_212387): En que consiste la propuesta de Obras con Participación Comunitaria?
(10:11:16) (DIROBRA): El viaducto queda en el sector conocido como Curva del Diablo entre los PRs 24+722 al 24+922
(10:11:55) (Arturo): para cuando se tiene previsto implementar estas obras para la comunidad?
(10:12:28) (DIROBRA): Se inicia el 2 del mes entrante
(10:13:13) (CARLOS): (DIROBRA) SE INFORMA QUE SE AMPLIARA A LA VIA HASTA 10.9 METROS, ESTO IMPLICA AMPLIAR LA VIA EN CUANTOS METROS EN UN LADO O EN AMBOS LADOS DE LA VIA ACTUAL?
(10:13:26) (TÉCNICO_INTERV): EL VIADUCTO QUEDA EL PR24+792 AL PR24+922
(10:14:14) (TÉCNICO_INTERV): LONGITUD 130 METROS
(10:15:28) (DIROBRA): La vía tenía anchos entre 5 y 6 m, por tanto la ampliación varía entre 5,90 y 4,90 m
(10:15:54) (Socialatinco): La propuesta Obras con participación comunitaria consiste en el mejoramiento de dos parques infantiles y construcción de un paradero público en el sector de Santuario. Están todos cordialmente invitados para la actividad de inicio este sábado 02 de junio a las 9:00 am en el parque de la Inspección de Santuario, la idea es que la comunidad del área de influencia asista al evento sin falta.
(10:16:04) (DIROBRA): El costado de la ampliación depende de la geometría de la vía
(10:17:43) (DIROBRA): Con respecto a las obras con participación comunitaria, participan: Invias, Alcaldía de la Montañita, Ejercito Nacional y la comunidad; cada uno aporta para la ejecución
(10:17:44) (invitado_308704): Como habitante del sector creo que más halla lo que se debe realizar puestos de control por parte de la Policía Nacional (Vial) a los conductores de los taxis inter municipales ya que son ellos los que más infringen las normas de transito
(10:17:50) (Gestor_Social_): Obras con participación Comunitaria consiste en la realización de obras sociales, asociadas al objeto social de INVIAS, en las cuales se da prioridad a aquellas en las cuales la comunidad haga su aporte en mano de obra o con insumos
(10:18:15) (CARLOS): (TÉCNICO_INTERV) POR QUE SE REQUIERE DE UN VIADUCTO EN EL KM 24+900?
(10:18:48) (Gestor_Social_): para este proyecto se contara con la participación del ejército nacional para la mano de obra
(10:20:18) (TÉCNICO_INTERV): DE ACUERDO AL DISEÑO GEOMETRICO ES LA FORMA TÉCNIA DE SUBSANAR LA OTRORA CURVA DEL DIABLO, MANTENIENDO VELOCIDAD DE DISEÑO DE 80KM/HORA

(10:20:26) (Social_Interve): y además se cuenta con la participación activa de la Alcaldía Municipal de la Montañita
(10:21:02) (presidente_jun): está pendiente de realizar el mejoramiento de la parte del cementerio
(10:21:30) (invitado_308704): Buenos días para cuando se tienen previstos la entrega del Viaducto y se habilitaran el paso por los dos puentes?
(10:21:42) (presidente_jun): que sera otra labor de buena presentacion para santuario
(10:21:53) (presidente_jun): por parte de LATINCO
(10:22:21) (CARLOS): (TÉCNICO_INTERV)EL VIADUCTO ELEVA LA CARRETERA O QUEDA LA NIVEL ACTUAL? CUANTO LA ELEVA
(10:23:37) (CARLOS): (TÉCNICO_INTERV)EN QUE KM QUEDAN LOS DOS PUENTES ?
(10:24:05) (invitado_308704): Antes de Santuario y después
(10:24:30) (TÉCNICO_INTERV): SE ELEVA APROXIMADAMENTE 15 METROS DE LA PARTE MAS BAJA EN LA VIA ACTUAL
(10:25:32) (DIROBRA): La comunidad solicitó al inicio del contrato dar solución a una problemática de accidentalidad e inseguridad que se presentaba en el sector conocido como La Curva del Diablo. Se debe tener en cuenta que en el PR25+200 existe pavimento nuevo. Con estas premisas se bebía subir la calzada para garantizar empalme hacia La Montañita con la vía ya construida y garantizar las condiciones de diseño, la existencia de cuerpos de agua y condiciones de estabilidad, se evaluaron alternativas de construcción de terraplenes o el viaducto, siendo mejor solución esta última
(10:26:08) (DIROBRA): Los puentes y el viaducto se entregaran al servicio a finales del mes de agosto del presente año
(10:28:27) (DIROBRA): Puente Margaritas PR 21+300 al 21+320 y Neme del PR 23+344 al 23+364
(10:29:11) (TÉCNICO_INTERV): PUENTE NEME PR23+347
(10:30:42) (presidente_jun): se espera por parte de la comunidad de santuario hacer gestion para los reductores de velocidad en el tramo que
(10:30:47) (CARLOS): EL COSTO DE LA OBRA? CUANTO ES
(10:30:48) (presidente_jun): esta frente a la inspección
(10:31:12) (presidente_jun): ya esto corresponde a invias
(10:31:46) (CARLOS): CUANTO VALE CADA PUENTE, CUANTO EL VIADUCTO, CUANTO LAS DEMAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y AMPLICION, CUANTO LO DE PREDIOS?
(10:31:51) (TÉCNICO_INTERV): $70.348.896.599
(10:33:36) (CARLOS): (DIROBRA)LOS PUENTES DEL PROYECTO SON PARA AMPLIAR LA VIA, ESTO IMPLICA DEMOLER LOS EXISTENTES O NO?
(10:35:08) (Predial_LATINC): (CARLOS) El valor de la gestión predial (adquisición de predios y trámite para adquirirlos asciende a un total de $ 1.495.324.505) Teniendo en cuenta que todos los predios se adquieren por el proceso de enajenación voluntaria, lo que quiere decir es que todos los titulares reales de derecho de dominio (propietarios inscritos en los certificados de tradición), aceptaron hacer la venta a favor de INVIAS.

(10:35:59) (Daniel_B): Volviendo al tema de los vehículos que no respetan las señales de tránsito y velocidades permitidas (taxis); no hay forma de hablar con el personal del terminal de transportes, algunos representantes de los taxistas y comunidad de santuario también con ayuda de los gestores sociales del proyecto ???
(10:36:46) (invitado_308704): En relación a la obra en general quiero felicitar a LATINCO por la ejecución de este proyecto, ya que es una obra que ha generado mucho desarrollo a la región fomentando el empleo.

De igual manera quisiera saber cómo se han manejado las compensaciones ambientales?
(10:37:51) (Social_Interve): Dentro del componente social, se han realizado oficios con algunas recomendaciones
(10:38:53) (Social_Interve): a las empresas de transporte
(10:40:27) (CARLOS): CUANTO VALE CADA PUENTE, CUANTO EL VIADUCTO, CUANTO LAS DEMAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y AMPLICION, CUANTO LO DE PREDIOS?
(10:40:39) (CARLOS): LOS PUENTES DEL PROYECTO SON PARA AMPLIAR LA VIA, ESTO IMPLICA DEMOLER LOS EXISTENTES O NO?
(10:41:43) (CARLOS): QUE OBRAS SE REALIZARAN EN LOS PASOS URBANOS POR SANTUARIO Y LA MONTAÑITA?
(10:42:12) (DIROBRA): Para garantizar los parámetros de diseño y garantizar la seguridad vial, las obras son nuevas
(10:42:36) (TÉCNICO_INTERV): Señor Carlos le hemos dado información de tipo general si requiere más específica por favor solicitar por escrito que con gusto le responderemos
(10:43:36) (DIROBRA): El paso urbano de la Montañita correspondió al contrato anterior, en Santuario, ampliación y pavimentación, obras de manejo de aguas y señalización vial
(10:43:50) (CARLOS): (TÉCNICO_INTERV) INFORMACION ESPECIFICA? MIS PREGUNTAS SON GENERICAS
(10:45:14) (CARLOS): (DIROBRA) ENTIENDO QUE SON OBRAS NUEVAS: 2 PUENTES Y 1 VIADUCTO, ESTO IMPLICA ENTONCES DEMOLER LOS PUENTES EXISTENTES PARA HACER ALLI UN PUENTE NUEVO
(10:47:38) (DIROBRA): Para el puente Margaritas se bebió demoler el existente para construir el nuevo. En Neme el puente nuevo se construye a un costado. El viaducto también va a un costado de la vía existente
(10:50:21) (CARLOS): (DIROBRA)SE REMPLAZAN DOS PUENTES, PORQUE NO USAR LOS EXISTENTES MARGARITA Y NEME?
(10:50:23) (presidente_jun): una pregunta el viaducto que nombre llevara
(10:51:33) (DIROBRA): No cumplen con las normas vigentes de puentes, no cuentan con el ancho, no cumplen con el diseño geométrico
(10:53:41) (DIROBRA): En el tema ambiental se tramitaron los permisos para aprovechamiento forestal, ocupaciones de cauces, concesión de aguas. Vertimientos, explotación de materiales y emisiones atmosféricas ante la Corpoamazonia, Agencia Nacional de Minería y Agencia Nacional de Licencias Ambientales.

(10:54:08) (Ambiental_-_LA): Las compensaciones ambientales fueron impuestas por CORPOAMAZONIA y se encuentran establecidas en los actos administrativos que otorga los permisos ambientales requeridos para la obra, donde dichas compensaciones se han venido ejecutando de manera concertada y coordinada con dicha corporación tanto a nivel territorial como central.
(10:57:43) (Socialatinco): el Viaducto llevara de nombre "Viaducto La Paz"
(10:57:44) (TÉCNICO_INTERV): Viaducto La Paz
(10:58:01) (DIROBRA): En la parte social se han realizado trámites para permisos de ingreso, actas de vecindad de inicio, reuniones con comunidad, obras con participación comunitaria, atención de solicitudes ciudadanas, campañas radiales con información de la vía y cuidados al circular por esta en especial sobre las zonas en construcción, entrega de volantes sobre seguridad vial, entre otras
(10:58:17) (DIROBRA): otras
(11:00:33) (presidente_jun): a que bien
(11:01:24) (Gestor_Social_): señor presidente junta...a quién qué??? Cuál es su pregunta?
(11:02:17) (presidente_jun): que bien me refiero al nombre del viaducto
(11:02:53) (presidente_jun): y preguntaba el tema del cementerio
(11:03:07) (presidente_jun): para cuando se iniciaría este trabajo
(11:04:03) (DIROBRA): Se recuerda que el Cementerio no quedó incluido dentro de la obras con participación comunitaria.
(11:07:46) (presidente_jun): entonces
(11:08:04) (presidente_jun): el arreglo de esa parte
(11:08:10) (presidente_jun): como quedo
(11:10:08) (presidente_jun): a bien
(11:10:13) (DIROBRA): Lo del Cementerio es un tema entre la empresa Contratista, la comunidad y la Alcaldía. No hace parte del contrato 1598-2015
(11:11:14) (Social_Interve): De acuerdo a las diferentes inquietudes que se han presentado, rogamos su colaboración para enviar sus peticiones y solicitudes a través del correo saucorredordelaselva@gmail.com
(11:12:34) (Gestor_Social_): Muchas gracias a quienes participaron de este chat. Los invitamos el día sábado en el parque infantil de Santuario a las 9 am, para dar apertura a la implementación del Programa Obras con Participación Comunitaria. Pueden escribirnos al correo: saucorredordelaselva@gmail.com para cualquier inquietud. Cordial saludo
(11:14:52) (Social_Interve): muchas gracias a todos por su participación, feliz día