

CHAT TEMÁTICO

Tema: Canal de acceso al Puerto de Barranquilla

Hora: Jueves 28 de junio de 2012 /10:00 a.m. - 12:00 m.

Moderadores:

Diana Carolina Babativa Caicedo

Subdirección Marítima y Fluvial:

Holbert Corredor Romero

Número de Participantes: 7

Número de Preguntas: 10

Número de Respuestas: 10

Temas de mayor relevancia en la conversación:

@@ Buenos días bienvenidos a nuestro chat, hoy con el tema Canal de acceso al puerto de Barranquilla

@@ Buenos días bienvenidos a nuestro chat, hoy con el tema Canal de acceso al puerto de Barranquilla

navegante... buenos días CADA CUANTO EL INVIAS HACE MANTENIMIENTO AL CANAL

@@ Navegante, hasta antes de la modificación de la ley 1242 de 2008, parágrafo 3 art. 64, la competencia para el mantenimiento del canal de acceso al puerto de Barranquilla estaba a cargo de Coormagdalen y para tal efecto se contaba con un contrato anual para dragado y mantenimiento. A partir de la modificación de esta ley Coormagdalen y el INVIAS podrán concurrir con recursos para acciones de mejoramiento y mantenimiento del canal.

navegante... AJA CUAL ES LA DEMORA EN CONTESTAR

Danny... Buenos días. Ya se acabó el chat?

@@ Danny, bienvenida a nuestro chat, hoy con el tema Canal de acceso al puerto de Barranquilla

Danny... Gracias. Una pregunta? Estas obras son exclusivamente de dragados del rio magdalena o tienen otras obras civiles paralelas o aledañas a el dragado?

Danny... Perdon, no veo nada. Estoy conectado?

maritima_fluvial... Danny; Por las características del canal de acceso al puerto de Barranquilla, las obras de mantenimiento para garantizar la navegación, están relacionadas con dragados y obras Fluviales. Para el caso de las obras fluviales existentes, debe involucrarse las obras de mantenimiento y/o conservación de las estructuras de encauzamiento es el caso de los tajamares y el Dique Direccional

Danny... Como averiguo cuando saldrán estas obras a licitación? Trabajo para una empresa en USA y estamos interesados en trabajar en Colombia. Cual seria la mejor forma de informarme de las licitaciones que vienen?

maritima_fluvial... Este tipo de procesos se publica previamente en las paginas WEB de CORMAGDALENA y/o INVIAS

Danny... Bien, gracias. Si no te molesta Diana, cual es el propósito de estos chats? Por cierto, me parecen muy buenos pero seria bueno entender el propósito para aprovechar el tiempo y sus esfuerzos.

@@
moderadora_diana... Danny, este chat es un mecanismo de participación que INVIAS ofrece a los ciudadanos, con el fin de que conozcan, consulten, sugieran, indaguen sobre temas propios de la entidad y así conocer la perspectiva de los usuarios hacia los proyectos.

MarinodeAguadulce... buenos días

@@
moderadora_diana... buenos días

MarinodeAguadulce... cuales son la obras que se van a realizar en el canal de acceso al puerto de B/quilla

MarinodeAguadulce... Porque siempre se habla de dragar el sector marino si lo que necesita dragado es el río?

@@
moderadora_diana... MarinodeAguadulce, en el sector marino se deben ejecutar estudios, para determinar las obras de estabilización necesarias para el control de la sedimentación. Otro tipo de obras: las obras de mantenimientos del Tajamar occidental y del dique interior de contracción.

MarinodeAguadulce... DE QUE SIRVIO EL DRAGADO QUE SE HIZO A FINALES DEL AÑO PASADO

@@
moderadora_diana... MarinodeAguadulce, se retiraron 2 lengüetas de sedimentos que interferían la navegación en el canal de aproximación en el sector marino.

MarinodeAguadulce... CADA CUANTO SE VA A REQUERIR UN DRAGADO EN EL RÍO

@@
moderadora_diana... MarinodeAguadulce, es función de las condiciones hidrológicas en especial de la variación de caudales con lo cual se ha estimado por lo menos un dragado anual para las condiciones donde se concentren los mayores aportes de sedimentos.

MarinodeAguadulce... ME QUEDA UNA DUDA CON RESPECTO A ESTE CHAT Y ES LA SIGUIENTE QUE PAPEL VAN A JUGAR USTEDES COMO INVIAS SI EL RÍO LE PERTENECE A COORMAGDALENA?

MarinodeAguadulce... LE ACABAN DE QUITAR RECUROS A USTEDES COMO INVIAS PARA DARCELOS A COORMAGDALENA

@@
moderadora_diana... MarinodeAguadulce, de acuerdo con la modificación de la ley 1242 de 2008, el papel de INVIAS será concurrir con Cormagdalena en el tema de aunar esfuerzos y recursos que hasta la fecha han sido insuficientes para garantizar y adelantar las obras que requiere el canal de acceso al puerto de Barranquilla. Las intervenciones del INVIAS en la gestión de recursos, en la participación de obras en el pto de Barranquilla no comprometerán su plan de inversiones asociado a sus funciones y competencias.

MarinodeAguadulce... COMO VOLVER EL PUERTO DE BARRANQUILLA MÁS COMPETITIVO FRENTE A PUERTOS COMO EL DE SANTA MARTA QUE NO REQUIERE DE DRAGADO DEBIDO A SUS CONDICIONES NATURALES?

MarinodeAguadulce... QUE VENTAJA TIENEN EL PUERTO DE BARRANQUILLA SOBRE

OTROS PUERTOS?

@@
moderadora_diana... MarinodeAguadulce, debido a sus condiciones específicas, por tratarse de un canal donde interviene la dinámica fluvial, requiere de algunas estructuras de estabilización permanentes, en las cuales se viene trabajando por parte de CORMAGDALENA, las cuales permitirán reducir ostensiblemente los dragados de mantenimiento y garantizar una profundidad mínima de 40 pies a lo largo de todo el canal.

@@
moderadora_diana... agradecemos su participación en este chat, los esperamos en una próxima oportunidad

MarinodeAguadulce... **QUE VENTAJA TIENEN EL PUERTO DE BARRANQUILLA SOBRE OTROS PUERTOS?**

@@
moderadora_diana... La actividad y el desarrollo industrial y comercial de Barranquilla, dependen directamente del Puerto.