

CHAT TEMÁTICO

Tema: Señalización y Seguridad Vial en la Red Nacional de Carreteras

Hora: Viernes 30 de noviembre de 2012, Hora: 10:00 a 12:00 m.

Moderadores:

Diana Carolina Babativa Caicedo

Grandes Proyectos:

Henry García

Número de Participantes: 5

Temas de mayor relevancia en la conversación

Oscar... o en que manual manejan este tema

senalizacion_vial... Oscar, actualmente no existe en Colombia un manual sobre este tema, solamente nos regimos con la norma técnica colombiana NTC 3755 en donde se dan las especificaciones técnicas para las defensas metálicas, sin embargo el Ministerio de Transporte se encuentra elaborando una guía de diseño y uso de sistemas de contención vehicular en donde se contempla la utilización de terminales mas seguros

Oscar... Ante la reglamentación de velocidad máxima que dice que las entidades competentes deben señalizar los tramos para definir la velocidad de operación de cada uno, me surge la pregunta: el manual de diseño estipula la sr 30 de velocidad como señal reglamentaria, pero dice que se debe aplicar en el punto donde empieza a regir, y si se tiene un tramo, p ej. 5km que la velocidad es de 50km/h, cada cuanto debería colocar la sr30?

Oscar... Así con se tiene un manual de señalización, se debería implementar uno de seguridad vial en donde se tengan aspectos como zonas libres alrededor de la vía, anchos de separadores en doble calzadas, en sitios de puentes la distancia mínima de la vía a los estribos ya que estos son de alta peligrosidad, de la misma manera cuando los puentes son de dos luces la pila central como se debe manejar desde el punto de vista de seguridad vial

senalizacion_vial... Oscar, el método para establecer límites de velocidad recomienda que para tramos con velocidad constante se deba instalar señales SR30 confirmativas entre dos y cinco kilómetros, dependiendo del criterio del señalizador y de las características topográficas de la carretera.

senalizacion_vial... Oscar, actualmente no existe un manual de seguridad vial, sin embargo el INVIAS en los actuales diseños se están introduciendo los aspectos de seguridad vial como vías perdonadoras, eliminación de muros de alcantarillas y demás aspectos que mejoren la seguridad vial. El Ministerio de Transporte se encuentra estudiando la reforma de varios manuales par ala construcción de carreteras en donde se tratan esos temas.

Oscar... Y esos manuales antes de entrar a regir los sacan a observaciones generales?

Iván... ..

senalizacion_vial... Oscar, claro hay una etapa de consulta publica, que la tendrá disponible el Ministerio de Transporte en su pagina web

MARIA... NO SOY MUY TÉCNICA EN EL ASUNTO, PERO ME PUEDEN DECIR CUAL ES EL MEJOR DISPOSITIVO DE REDUCTOR de velocidad QUE MENOS TRAUMATISMO cause en las vías?

senalizacion_vial... Julio Andrade, las obligaciones de los concesionarios están estipulados en las alcances de los contratos, en algunos contratos se contemplan dichos accesos y en otros no.

Julio_Andrade... gracias

senalizacion_vial... Maria, Cualquier dispositivo para reducir la velocidad causa traumatismo a los usuarios de la vía, sin embargo los definidos en el manual son los que se consideran que causan menos inconvenientes.

milenatarazona... Buenos días

@@ Buenos días Milena bienvenida

moderadora_diana...

milenatarazona... tengo la duda que tenemos que hacer en el chat

@@ Milena, el chat es un mecanismo de participación en donde se dan

moderadora_diana... respuesta a sus inquietudes, el tema de hoy es Señalización y Seguridad Vial de la Red Nacional de Carreteras

milenatarazona... se han generado cambios en la señalización?

senalizacion_vial... Milena Tarazona; a que tipo de cambio se refiere?

milenatarazona... Si al manual de señalización se le ha hecho algún cambio?

senalizacion_vial... Milena: El Ministerio de Transporte actualmente se encuentra revisando la modificación al manual de señalización.