

## CHAT TEMÁTICO

**Tema:** Impacto de la ola invernal en la seguridad de la movilidad y el transporte (Sector transporte)

**Hora:** Lunes 6 de diciembre de 2010 / 4 - 2 p.m.

### Moderadores:

Diana Carolina Babativa Caicedo

#### **Instituto Nacional de Vías – INVIAS:**

Jefe de la Oficina de Emergencias, Diana Vanegas

#### **Ministerio de Transporte:**

Viceministra de Infraestructura, María Constanza García  
Viceministro de Transporte, Felipe Targa Rodríguez

#### **Aeronáutica Civil:**

Director de la Aeronáutica Civil, Santiago Castro

#### **Superintendencia de Puertos y Transporte:**

Superintendente de Puertos y Transportes, Juan Miguel Durán

#### **Instituto Nacional de Concesiones – INCO:**

Directora del Instituto Nacional de Concesiones, María Inés Agudelo

#### **Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional:**

Subdirector de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, Coronel Luis Antonio Montenegro.

**Número de Participantes:** 70

**Número de Preguntas:** 130

**Número de Respuestas:** 130

### Temas de mayor relevancia en la conversación:

**@@  
invias\_asesor...** Juan Nemesio Rodriguez, para la red terciara: Las amenazas naturales presentadas en los últimos años vienen ocasionando altos impactos en el sector transporte, razón por la cual el Ministerio de Transporte en coordinación con las entidades adscritas tienen la prioridad de formular e implementar un plan integral para la prevención de desastres, la mitigación de riesgos y la atención de los desastres de origen natural.

**INVITADOSDTCHOCO5...** Hernando Moreno (periodista) : El gobierno nacional asignara recursos para atender la ola invernal en el departamento del Choco?

**@@ invias\_asesor...** Juan Nemesio Rodriguez En Choco para vías de primer orden se está adelantando el mantenimiento y atención de emergencia por medio de los contratos de competitividad y rehabilitación en el

corredor Medellín Quibdó y Quibdó Pereira, adicionalmente se atienden las emergencias en las vías no incluidas en estos programas por el contrato de monto agotable y la oficina de emergencias del INVIAS

**INVITADOSDTCHOCO5...** Juan Nemesio Rodriguez (Presidente Sociedad de Ingenieros del Choco: Gracias INVIAS-ASESOR.

**david...** con la carretera a la calera que plan se tiene? pues en días pasados en la curva antes de tramonti se cayó un árbol lo recogieron pero el alud de tierra que dejo en cualquier momento se puede venir sobre la carretera y no están actuando preventivamente con este caso.

**@@  
invias\_asesor...** David, el INVIAS está haciendo este monitoreo de esta carretera, con el fin de evitar estos riesgos técnicos

**@@  
invias\_asesor...** wilkin cemex, el tema de cupos es un tema de tránsito y transporte mas no del estado de la infraestructura

**pilaresteban...** Otra carretera que se ha visto de gran manera afectada por el invierno en la Territorial Santander es la carretera Málaga - Los Curos, presenta problemas de inestabilidad de taludes, con altísimos riesgos de pérdida total de la banca especialmente en el sector Lisgaura a la altura del PR45+0500 al PR456+0700, nuestra situación es que los recursos asignados para mantenimiento, se están convirtiendo en atención de emergencias. Preocupa que estos recursos son insuficientes para atender tanta necesidad

**@@  
invias\_asesor...** pilaresteban la vía Los Curos - Málaga, cuenta con varios contratos para el mantenimiento del corredor, a través del plan 2500 y la red vial nacional, en donde en efecto se están atendiendo las emergencias viales y dejando los mantenimientos para después, toda vez que por la Sub de apoyo técnico del INVIAS se están adelantando estudios para mejoramiento de la vía especialmente en el punto crítico Plumajera

**pilaresteban...** Si bien es cierto la Troncal Central del Norte cuenta con recursos para su pavimentación, pero lo que preocupa es que parte de dicha asignación se está convirtiendo en atención de emergencias.

**Fenavivalle...** Buenas tardes, nos gustaría saber cuál es el estado de las vías primarias, secundarias y terciarias del Valle, Cauca y Nariño; o en su defecto dónde podemos encontrar esta información que es de gran importancia para los avicultores del Sur Occidente Colombiano que se han visto muy afectados por esta ola invernal.

**@@  
invias\_asesor...** Fenavalle, el estado de las vías de estos departamentos es crítica, sobre todo con los eventos del fin de semana, la información se encuentra colgada en la página de internet del INVIAS, así como en el programa viajero seguro de la misma pagina

**cemex...** Que tan estable está el puente de Cajamarca?, esto a razón de la aparente intervención repentina de la semana pasada posiblemente por la actual ola invernal.

**@@  
invias\_asesor...** cemex, en puente existente se está re potenciando por el contrato de corredor de mantenimiento invernal Cajamarca - Calarcá, trabajos que deben estar finalizando en el mes de diciembre para generar la circulación de vehículos en los dos sentidos, levantando parcialmente la restricción vehicular, la ola invernal

**juanpablo...** cuál es la política para el sector transporte para enfrentar todos estos problemas de la ola invernal en cuanto a vías ya que las vías de la costa del valle del eje cafetero están con problemas de movilidad como mitigar esto ?

**@@  
invias\_asesor...** juanpablo, se han tomado políticas de atender las emergencias para garantizar la transitabilidad durante esta ola invernal, con el uso de los diferentes contratitas de la red vial primaria y terciaria a cargo de INVIAS

**cemex...** Cuando se espera tener el puente provisional en Cuatro Bocas para tener tránsito entre San Roque y Bosconia sin dar la vuelta por La Paz?

**@@  
invias\_asesor...** cemex, en este puente se atiende a través de una urgencia manifiesta y está programado para el próximo 20 de diciembre

**JavierRomero...** Es cierto que la vía Chinacota - Cúcuta está cerrada por problemas de invierno?

**@@  
invias\_asesor...** JavierRomero, el tramo Chinacota - Don Juana es una vía secundaria que pertenece a la gobernación y el tramo Don Juana - Cúcuta pertenece a la Concesión San Simón del INCO que están haciendo mantenimiento y rehabilitación

**cemex...** Que significa una urgencia manifiesta? un puente militar? habilitar de nuevo el existente? el 20 de diciembre se restablecería el tránsito por esta vía?

**@@  
invias\_asesor...** cemex, la urgencia manifiesta es un sistema especial de contratación, para este caso en particular se está poniendo un puente modular metálico para dar transitabilidad hasta que se construye el puente definitivo

**gillermo...** GUILLERMO MORALES - SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS DEL MUNICIPIO DE LA CALERA - CUNDINAMARCA

**@@  
invias\_asesor...** Guillermo, El municipio de la Calera, al igual que todos los municipios del país están siendo tenidos en cuenta para la asignación de recursos como consecuencia de la ola invernal. Sin embargo, es necesario que nos informen con exactitud las vías que requieren intervención.

**DTCOR...** cuáles son las recomendaciones para este fin de año

**DTCOR...** LA ENTRADA AL MUNICIPIO DE SAN MARCOS SE ENCUENTRA COMPLETAMENTE DETERIORADA POR LA FUERTE OLA INVERNAL, HAY POSIBILIDADES DE HACER UNA INVERSION A ESTA VIA ANTES DE

FINALIZAR EL AÑO?

@@  
invias\_asesor...

dtcor la vía San Marcos a que departamento pertenece?

**DTCOR...**

ESTA BAJO LA JURISDICCION DT CORDOBA Y EXISTE UN CONTRATO DE REHABILITACION ACTUALMENTE PERO NO TIENE RECURSOS PARA ADELANTAR ESTAS OBRAS

@@  
invias\_asesor...

DTCOR, el municipio de San Marcos estará beneficiado a partir del próximo año con el proyecto de concesión Transversal de las Américas que contempla este tramo hasta el municipio de Achi.

**DTCOR...**

EL TRAMO EL VIAJANO - SAN MARCOS NO ENTRA EN EL PROYECTO DE CONCESION TRANSVERSAL DE LAS AMERICAS POR LO TANTO SE REQUIERE HABILITARLA URGENTEMENTE, EN ESTA VIA EL INVIERNO HA OCASIONADO HUNDIMIENTOS QUE DE NO TOMARSE LAS MEDIDAS CORRECTIVAS SE PERDERIA LA BANCA EN POCOS DIAS

@@  
invias\_asesor...

DTCOR Efectivamente no se cuenta con recursos pero se está en la consecución de ellos, dado que es una vía prioritaria

**sulma...**

como hacemos para obtener ayuda para el mantenimiento de la vía hacia el macizo exactamente en el municipio de la sierra en la cabecera municipal

**sulma...**

en el municipio de la sierra cauca vía al macizo colombiano se diseño un viaducto , me gustaría saber q pasó con la construcción

@@  
invias\_asesor...

sulma, el paso por el municipio de la sierra está inmerso en el desarrollo del proyecto de competitividad, en el momento se adelantan los procesos de mejoramiento con base en el programa de obra, es decir, tiene recursos

@@  
invias\_asesor...

sulma, el viaducto de 146 metros lineales inicia en enero de 2011

**AsesorAcoltes...**

Dispone INVIAS del suficiente respaldo de maquinaria y equipo para garantizar que el país no se paralice?.. La Dirección de Tránsito de helicópteros y ayudas? Cada día vemos pasar más dificultades al General Palomino y esos recursos son claves en emergencias como esta. La ayuda internacional en estos aspectos puramente operativos esta en camino?

@@  
invias\_asesor...

asesoracoltes. El INVIAS no tiene maquinaria propia, las intervenciones las hace mediante contratación pública por contratos de monto agotable en las 26 territoriales, adicionalmente se realiza mantenimiento y atención de emergencias por los contratos de mantenimiento de la red nacional de carreteras

**AsesorAcoltes...**

Señores INVIAS, es claro que ustedes no tienen la maquinaria pero en estas condiciones y conociendo lo complejo de la contratación y la oportunidad de tener equipos disponibles... están SI O NO listos para esta emergencia que no tiene igual en 100 años?.. usted sabrá lo que es tener un bus en carretera, con pasajeros distante tantas horas esperando una salida?.. Por eso la ayuda de

- expertos internacionales es bueno que se vea y el país conozca el gran esfuerzo que ustedes tendrán que hacer
- @@**  
**invias\_asesor...** Asesor Alcotes Los contratos de monto agotable son contratos en ejecución, y la contratación urgente se hace por urgencia manifiesta-. Hemos solicitado ayuda a Venezuela, quien nos ha donado un puente metálico para Tibú - Norte de Santander
- @@**  
**moderadora...** Agradecemos su activa participación en nuestro primer chat sectorial
- @@**  
**moderadora...** Los invitamos a continuar con sus inquietudes, respecto a la ola invernal
- SandraAngarita...** Buenas tardes represento al municipio de La Sierra Cauca mi pregunta es por la fuerte ola invernal que se está viviendo en todo el territorio Colombiano hemos sido afectados según el presupuesto de vías por más de 2000 millones de pesos, que ayudas llegaría al municipio?
- @@**  
**invias\_asesor...** Sandra Angarita Se han asignado \$110 millones de recursos provenientes de regalías en la vigencia 2010 para el mantenimiento de la vía Salero San Pedro
- cemex...** El puente modular metálico en el puente de cuatro vientos para comunicar San Roque - Bosconia queda listo el 22 de diciembre? es para estar seguro si las dos respuestas que me dieron están conectadas.
- @@**  
**invias\_asesor...** cemex, el nombre del puente es cuatro bocas y no cuatro vientos, la programación de obra que suministra la oficina de emergencias en el 20 de diciembre del año en curso
- sulma...** los recursos de regalías asignados para la vía Salero-San Pedro, cuando serian ejecutados?
- @@**  
**invias\_asesor...** sulma Este año se suscribe un convenio con el departamento de Cauca, sin embargo, la ejecución se hará en el 2011.
- SandraAngarita...** Las vías del Municipio de La Sierra se encuentran en su gran mayoría afectadas por la fuerte ola invernal, los recursos de los 110 millones se ejecutarían solo en el cruce de la vía la Sierra la Vega por la gran magnitud del daño y las otras vías no tendrían recursos para este año?
- @@**  
**moderadora...** Los invitamos a seguir formulando sus preguntas
- @@**  
**moderadora...** Recordamos a nuestros usuarios que en la sala de chat se encuentran también el INCO y la Superpuertos
- sulma...** cuál sería la modalidad de la contratación y si su ejecución es en el 2011 de q mes aproximadamente estamos hablando, porque es una emergencia, no un mantenimiento rutinario
- @@**  
**invias\_asesor...** sulma, los contratos suscritos en esta ola invernal que no se puedan ejecutar en su totalidad, se irán a vigencias futuras para finiquitar las obras en el 2011, por lo cual no había ningún tipo de problema con los recursos
- @@**  
**invias\_asesor...** sulma la vía La Sierra La Vega Rosas se encuentra contratada en el programa de competitividad, en la cual se incluye el mantenimiento total y la construcción

de 24 km desde la Rosa La Sierra -corregimiento de Arbela y adicionalmente la construcción del viaducto por el municipio de la Sierra

**sulma...**

sí, yo sé q el viaducto ya está contratado hace rato, pero no sé porque tanta demora en el inicio, a medida q pasa el tiempo los daños se van haciendo más graves y si no se atiende lo presupuestado no va a alcanzar. Esta es mi gran preocupación

**@@  
invias\_asesor...**

sulma. De acuerdo con la programación del proyecto se tiene previsto iniciar el viaducto el 15 de enero de 2011 y se dispone de todos los recursos-

**@@  
moderadora...**

Estas preguntas fueron formuladas días antes a este chat

**@@  
moderadora...**

Yesid González Duque, Alcalde Municipio de Morales Cauca

Mi pregunta tiene que ver, con los puentes de las vías rurales que en nuestro municipio han sido afectados varios por la ola invernal y que procedimiento seguimos con el fin de que sean asignados recursos para la recuperación de estos puentes.

RESPUESTA:

Las amenazas naturales presentadas en los últimos años vienen ocasionando altos impactos en el sector transporte, razón por la cual el Ministerio de Transporte en coordinación

**@@  
moderadora...**

Hernando Rodriguez, Presidente Junta Directiva de Expreso Suramericano H-24 S.A.

Qué medidas de emergencia se van a tomar para garantizar la movilidad nacional, previendo que la ola invernal, va hasta el mes de febrero del próximo año, y que puede ocasionar daños en las distintas carreteras troncales, secundarias y terciarias.

RESPUESTA:

**@@  
moderadora...**

Las amenazas naturales presentadas en los últimos años vienen ocasionando altos impactos en el sector transporte, razón por la cual el Ministerio de Transporte en coordinación con las entidades adscritas tienen la prioridad de formular e implementar un plan integral para la prevención de desastres, la mitigación de riesgos y la atención de los desastres de origen natural.

Dado lo anterior, se cuenta con 3 líneas de acción que ayudan a fortalecer al sector transporte en la gestión de riesgos

**@@  
moderadora...**

1. Fortalecimiento para la prevención de desastres y la disminución de la vulnerabilidad de la infraestructura del sector.

Fortalecimiento del sistema de información y/o alerta temprana para tomar medidas preventivas de acuerdo a indicadores técnicos.  
Desarrollo de estudios para aumentar la redundancia de la red vial.  
Desarrollo de guías prácticas para involucrar el concepto de gestión de riesgos en la planificación.  
Formulación de guías metodológicas para la atención de desastres.

**@@  
moderadora...**

Evaluación y estudio sobre el aseguramiento de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación.

@@  
moderadora...

## 2. Mitigación de riesgos ocasionados por amenazas de origen natural

Inversiones de mitigación en la red vial a cargo de la Nación (Puntos críticos identificados).

Red nacional

Red terciaria

@@  
moderadora...

Inversiones de mitigación en la red férrea a cargo de la Nación (Puntos críticos identificados).

Red nacional

Inversiones de mitigación en la red aeroportuaria

Sismo - resistencia terminales

Equipos y tecnología

@@  
moderadora...

## 3. Atención de emergencias en la red nacional de carreteras

Construcción de obras de protección

Atención de deslizamientos

@@  
invias\_asesor...

Carlos Hernán Arias Betancourt Para la red vial terciaria, responsabilidad del INVIAS y de los entes territoriales, se implementará el programa Caminos para la prosperidad? como un eje estructural de Gobierno a través del cual se dará apoyo técnico y apalancamiento financiero para la conservación de la red terciaria, buscando intervenir cerca de 50.000 km durante el cuatrienio. Con este programa, se espera mejorar las condiciones de accesibilidad de municipios en donde la salida de los productos.

@@  
invias\_asesor...

Señor Arias, productos agrícolas se convierte en un pilar base de su economía y se consolidarán esquemas de ejecución para fomentar la generación de empleo en las regiones. Como parte de este programa, se tiene previsto el empleo de Camineros, cuya labor principal será la ejecución de trabajos de mantenimiento rutinario, como limpieza de obras de drenaje, rocería, remoción de pequeños derrumbes

@@  
moderadora...

-Se presentarán nuevas iniciativas multimodales (fluvial por el río Magdalena o férrea) a raíz de lo débil que se percibió la infraestructura colombiana en esta crisis?

RESPUESTA:

Las actividades de logística y el transporte multimodal no tienen un historial amplio en el país dado que cada uno de los modos de transporte ha sido utilizado en forma independiente. En este sentido puede afirmarse que aunque existen muchas operaciones intermodales (contratos independientes para cada tramo)

@@  
moderadora...

Este comportamiento se está revertiendo. En los últimos años se ha producido un cambio importante tanto en los generadores de carga como en los prestadores del servicio, al punto que se está generando una especialización de las oficinas encargadas del transporte y las operaciones logísticas. Para esto, el Plan nacional de desarrollo plantea adelantar el Plan Maestro de desarrollo de navegación fluvial y su accesibilidad terrestre para combinaciones intermodales.

@@  
moderadora...

Esto incluirá un estudio de centros de transferencia, plataformas logísticas (existentes y potenciales) multimodales, y percepción del sector privado.

@@

Se promoverán acciones que generen sostenibilidad ambiental y mejores

**moderadora...** condiciones de navegación en el río Magdalena y el Canal del Dique así como controlar la sedimentación en las bahías de Barbacoas y Cartagena.

**@@  
moderadora...** En cuanto a los corredores férreos se constituyen en ejes estratégicos para el transporte de carga, dada su eficiencia en la movilización de grandes volúmenes, y para el transporte de pasajeros, por la integración que genera en el contexto urbano-regional.

**@@  
moderadora...** Por lo anterior según el Plan nacional de desarrollo, se incrementarán los kilómetros férreos en operación con la posibilidad de transferirlos a entes territoriales para su aprovechamiento. De manera articulada con el sector privado, se desarrollarán nuevos tramos que permitan fortalecer la conectividad de zonas de producción y nodos de transferencia con los puertos marítimos y fluviales, bajo estándares operacionales y de accesibilidad a la infraestructura que respondan a las necesidades

**@@  
moderadora...** de los potenciales usuarios.

**@@  
moderadora...** -Para cuándo creen que se normalice la ruta Bucaramanga - Cúcuta, con el agravante que la otra alternativa por Ocaña está en peores condiciones.

RESPUESTA:

**@@  
moderadora...** La vía Bucaramanga? Cúcuta se divide en dos tramos: Tramo Bucaramanga? Pamplona a cargo del INVIAS para lo cual se suscribió el contrato 656 de 2009 con el Consorcio Vías Nacionales por un valor de \$347.314. millones, para realizar los estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y construcción del proyecto ?Doble Calzada Bucaramanga ? Cúcuta y el Tramo Pamplona ? Cúcuta a cargo del INCO, para lo cual se suscribió el contrato de Concesión 006-2007 con la concesión SAN SIMON.

**@@  
moderadora...** Debido a las fuertes lluvias que se presentan en la zona del proyecto, se vio interrumpido el tránsito a la altura del PR18 y el PR 32 por derrumbes del talud y deslizamientos de la banca de la carretera existente, situación que llevo a cerrar el paso por la vía Bucaramanga? Cuestaboba.

**@@  
invias\_asesor...** ? Mauricio Echeverri Velasco, Trabajo para Cemex Transportes  
Cuándo se espera tener paso por la vía San Roque - Bosconia  
El arreglo del puente sobre el río Gualí en Honda es sostenible en el tiempo o habrá unas reparaciones mayores a futuro?  
Respuesta: la vía San Roque - Bosconia se tiene programada para el próximo 20 de diciembre

**@@  
moderadora...** La vía se encuentra en servicio, pero debido a que todos los días se han presentado derrumbes en diferentes sectores, se ha tenido que realizar el cierre temporal de la vía, mientras son atendidos estos puntos por parte del Contratista Consorcio Vías Nacionales para dar transitabilidad al corredor Bucaramanga? Cuestaboba.

**@@  
moderadora...** Si las condiciones del tiempo mejoran, se tienen previsto tener habilitado este tramo antes del 20 de diciembre de 2010, resaltando la los usuarios transitar con precaución por el corredor habilitado.



**@@  
moderadora...** Como este es el corredor para acceder al proyecto de la doble calzada hay que analizar esta situación, porque cualquier pérdida de transitabilidad impide al contratista ingresar a su proyecto.

**@@  
moderadora...** Ahora del Pr 0 al Pr 3+400 y ya hablando del tema de emergencia en general del país, este sector está a cargo del Municipio de Bucaramanga, pero está muy riesgoso, día a día esta con derrumbes y deslizamientos y es una zona altamente poblada y subnormal. Ya oficio el alcalde de Bucaramanga pidiendo ayuda.

**@@  
moderadora...** Total si se cierra entre el PR 0 al Pr 8 no podemos hacer nada en nuestro proyecto.

**@@  
invias\_asesor...** Mauricio Echeverri Velasco, Cemex Transportes, el paso por el puente la Piragua en el río Guali (Variante de Honda) es un paso que está dando transitabilidad segura, en próximos días se harán unas obras de protección a los estribos para que le de mayor protección a los cimientos del puente

**Mauricio...** Para estas obras en los estribos del puente sobre el río Gualí habrá necesidad de hacer cierres en el tránsito sobre él?

**@@  
invias\_asesor...** Mauricio, pierde cuidado porque las obras se harán en los estribos del puente y no afectaran para nada la calzada (superestructura) del puente, es decir, no habrá cierres en la vía por este tipo de obras

**INVITADOSDTCHOCO5...** Juan Nemesio Rodriguez (Presidente Sociedad de Ingenieros del Choco): bueno mil gracias por la invitaciones tengan todos ustedes una feliz noche, feliz navidad y un prospero y venturoso 2011

**@@  
moderadora...** Muchas gracias por su activa participación

**@@  
invias\_asesor...** INVIAS recomienda para el uso de las carreteras viajen en horas del día

**@@  
moderadora...** La sugerencia es visitar Viajero Seguro desde la página web [www.invias.gov.co](http://www.invias.gov.co)

**@@  
moderadora...** y consultar el estados de las vías y los corredores viales

**@@  
moderadora...** Muchas gracias a todos por su participación

**Mauricio...** Muchas gracias por este chat, ha sido muy bueno, dada la crisis les recomiendo realizarlo de nuevo con una frecuencia mayor, y no en 3 meses.

**@@  
moderadora...** Feliz día a todos nuestro usuarios

**AsesorAcoltes...** Gracias. Muy buen ejercicio. Gracias. AMP.

**DTCOR...**

ESPERAMOS PODER SEGUIR CONTADO CON ESTE CHAT QUE ES SUMA  
IMPORTANCIA PARA TODOS NOSOTROS LOS USUARIOS DEL SECTOR  
TRANSPORTE