

## **Chat Ciudadano**

Tema: Chat Ciudadano Proyecto Honda Manizales Fase III, Vías para la Equidad.

Día: Viernes 26 de Agosto de 2016

Hora: 10:00 a 12:00 m.

### **Temas de mayor relevancia en la conversación**

(09:14:17) (INVICOMUNICA): Buenos días, mi nombre es Alfonso Bonilla del Grupo de Comunicaciones del INVÍAS y seré el Administrador del canal del Chat para el día de hoy, Bienvenidos!!!!

(09:47:47) (Edgar\_Medina): Buenos días!!

(09:51:08) (CVE\_Inter\_Soci): Buen día

(09:56:01) (CVEINTERSOCIAL): Buen día

(09:56:43) (Manizalita): Buen día

(09:58:24) (CVEINTERSOCIAL): Vamos a dar una espera hasta las 10:00am para dar inicio al chat ciudadano

(09:59:15) (CVEINTERSOCIAL): del Contrato de Obra INVIAS No. 1632 de 2015 cuyo objeto es MEJORAMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE SEGUNDAS CALZADAS, INTERSECCIONES Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL EXISTENTE HONDA – MANIZALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD"

(10:01:15) (Manizalita): Quisiera saber lo siguiente: fecha de inicio del contrato, duración y que se realizara

(10:01:38) (css\_tecnico): Buenos días

(10:02:17) (css\_tecnico): PLAZO INICIAL: 48 MESES

FECHA DE INICIACIÓN: 25 DE ENERO 2016

(10:04:12) (Manizalita): quien es la empresa contratista

(10:04:25) (Luz\_Marina\_Vel): Buenos días a todos los participantes al chat ciudadano del proyecto soy la gestora social de la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social INVÍAS estaré atenta a sus inquietudes.

(10:04:56) (css\_tecnico): CONTRATISTA DE OBRA: CSS CONSTRUCTORES S.A.

(10:05:44) (Manizalita): Buenos días Luz Marina

(10:05:53) (CVEINTERSOCIAL): Buen día Luz Ma

(10:05:57) (invitado\_485378): buenos días

(10:06:12) (Manizalita): quienes participan en este chat

(10:06:16) (de\_la\_calle): Buenos días

(10:06:24) (cveambiental): Buenos Días

(10:06:27) (ErnestoAndresA): Buenos días

(10:06:39) (CVEINTERSOCIAL): Me presento soy Pablo Bahamon, Profesional Social de la interventoría

(10:07:29) (cveambiental): Soy Juan Arias Ingeniero Ambiental de la Interventoría

(10:07:42) (paoinviascalda): Muy buenos días a todos y a todas, espero este espacio sea bien productivo para los participantes. Represento INVÍAS Territorial Caldas

(10:07:44) (ErnestoAndresA): Como se integran estas obras al tema de postconflicto

(10:07:59) (CSS-social): Buenos días a todos los participantes del chat , soy la residente social de CSS constructores el contratista del proyecto agradezco la aceptación de la invitación.

(10:08:51) (Maria\_Esneth\_I): Buenos Días, como usuaria de la vía me gustaría conocer como se ha desarrollado la gestión socio Predial en el proyecto?

(10:09:21) (CVEINTERSOCIAL): Ernesto con referencia a tu pregunta, déjame decirte que contractualmente el INVIAS ha solicitado la vinculación de personal que pertenece al Programa de Reintegración que tiene el Gobierno Nacional

(10:10:00) (de\_la\_calle): Como se llevó a cabo el proceso de compra predial y compensaciones para quienes debieron ceder sus terrenos para la construcción de la obra?

(10:10:01) (ErnestoAndresA): y cual expectativa tienen de contratación de obra

(10:10:58) (de\_la\_calle): hay alguien que conteste los interrogantes formulados?

(10:11:07) (Personería\_Man): Buenos días La Personería de Manizales los saluda, No encontramos desde nuestras oficinas con representantes de la Veeduría Ciudadana al contrato de la Fase III, Doble Calzada Manizales-Honda, específicamente en el tramo Estación Uribe La Fuente (Vía Panamericana).

(10:11:20) (ErnestoAndresA): Me gustaría saber cuál es la inversión y cuando se termina la totalidad de las obras que cruzan la ciudad de Manizales

(10:11:57) (de\_la\_calle): si buenas.... no saben?

(10:12:14) (CVEINTERPREDIA): Buen día Sr. De la Calle, a la fecha la gestión predial se encuentra en proceso, hasta la fecha no se ha adquirido ningún inmueble

(10:12:16) (CVEINTERSOCIAL): un momento ya damos atención a las preguntas

(10:12:51) (de\_la\_calle): pero el proyecto contempla compra o no?

(10:13:17) (CVEINTERPREDIA): Usted está en li cierto Sr. de la calle

(10:13:32) (ErnestoAndresA): Me gustaría saber cuál es la inversión y cuando se termina la totalidad de las obras que cruzan la ciudad de Manizales

(10:13:39) (CVEINTERPREDIA): Se adquirieron predios.

(10:14:00) (de\_la\_calle): cuantos? y cuánto valen

(10:14:15) (cve-tecnico): la inversion total es de aproximadamente 192 mil millones y las obras estan programadas para finalizar a principios del año 2020

(10:14:34) (ErnestoAndresA): estas obras tambien serviran para que el Vicepresidente siga haciendo campaña?

(10:14:39) (invitado\_238779): Buenos días, quisiera saber en qué van los trabajos de la tercera fase de este proyecto, que hacen parte de las Vías de la Equidad, ya se iniciaron?

(10:14:39) (css\_tecnico): Buenos días Ernesto la inversión es VALOR (IVA INCLUIDO): \$ 191,855,672,734.00 y tiene un plazo aproximado de 48 meses

(10:14:41) (CVEINTERPREDIA): Estamos en el proceso de inventario,

(10:15:21) (ErnestoAndresA): agradecería me contestaran

(10:15:26) (de\_la\_calle): cuanto tiempo contemplan para la compra de predios?

(10:15:33) (CSS-social): pedimos un poco de paciencia para las respuestas cada profesional en su área está presto a responder

(10:15:45) (de\_la\_calle): y ese tiempo está incluido en el plazo total

(10:16:06) (CVEINTERSOCIAL): Señor Ernesto, este proyecto hace parte del Programa Vías para la Equidad que tiene INVÍAS

(10:16:06) (CVEINTERPREDIA): El proyecto no tiene ningún tinte político, es un proyecto netamente técnico y social.

(10:16:17) (Css-Ambiental): EN RELACION CO LAS ADQUISICIONES PREDIALES SIEMPRE SE HACEN A NOMBRE DE INVÍAS. EN EL TRAMO PUENTE LA LIBERTAD POTRO ROJO SE HAN COMPRADO 39 FRANJAS PREDIALES, LAS CUALES ESTAN DISPONIBLES PARA INICIAR LAS OBRAS. HAY UN PROCESO DE EXPROPIACIÓN EN CURSO

(10:16:39) (invitado\_238779): En qué consisten los trabajos en el sector La Maltería?

(10:16:39) (ErnestoAndresA): entonces porque cada vez que ponen al servicio un tramito, lo traen a que haga populismo?

(10:16:40) (de\_la\_calle): cuanto pagaron por esos 39 predios

(10:16:58) (María\_Borrero): por qué son tan importantes los intercambiadores que van a construir? Sí valen la pena? De cuántos carriles son y cómo solucionan el tráfico vehicular?

(10:17:12) (CVEINTERSOCIAL): Señor Ernesto, ese tipo de preguntas, no hacen parte de este chat

(10:17:21) (CVEINTERPREDIA): Aclaro que en la fase anterior se adquirieron franjas de terreno, en esta fase NINGUNO.

(10:17:23) (ErnestoAndresA): claro que hacen parte

(10:17:34) (Css-Ambiental): LA COMPRA DE LOS PREDIOS DEPENDE DE LOS TERMINOS LEGALES PARA ADELANTAR ESE PROCESO. EN GENERAL SE DEMORA UN PROCESO ALREDEDOR DE CINCO MESES

(10:17:34) (ErnestoAndresA): estamos hablando de esta vía

(10:17:34) (CVEINTERSOCIAL): la idea aqui es depejar a la comunidad inquietudes sobre el proyecto MEJORAMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE SEGUNDAS CALZADAS, INTERSECCIONES Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL EXISTENTE HONDA – MANIZALES EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS PARA EL PROGRAMA "VIAS PARA LA EQUIDAD"

(10:17:36) (de\_la\_calle): no los necesitan?

(10:17:58) (Personería\_Man): De la manera más atenta nos permitimos informar que hemos intentado hacerle llegar documentación importante por parte de este Ministerio Público y la veeduría ciudadana antes mencionada y la respuesta que recibimos por parte de la empresa de envíos fue que la dirección a continuación: Carrera 23 D No. 69-21 Barrio Palermo, no reside la persona Víctor José Sánchez Aponte.

Por lo anterior, solicitamos se nos informe una dirección nueva a donde le podamos enviar la documentación.

Mil Gracias

(10:18:12) (ErnestoAndresA): ojala dieran respuesta a las preguntas

(10:18:54) (CVEINTERPREDIA): IOS DATOS DE COMPRA DE LLAS ADQUISICIONES ANTERIORES LOS PUEDEN CONSULTAR EN INVÍAS PLANTA CENTRAL DONDE REPOSAN LOS ARCHIVOS DE ENTREGA DE FASE ANTERIOR.

(10:18:58) (de\_la\_calle): pero por favor no entiendo...necesitan predios o no? y si es positiva la respuesta díganme cuanto van a pagar r ellos

(10:19:07) (ErnestoAndresA): bueno ni modos, esto definitivamente es la plataforma politica del vicepresidente

(10:19:15) (ErnestoAndresA): gracias y me salgo de este chat

(10:19:18) (Css-Ambiental): EN TOTAL POR LOS PREDIOS RELACIONADOS CON LA FASE I DEL CONTRATO 0663 DE 2009, SE COMPRARON PREDIOS POR MAS DE 6.100 MILLONES DE PESOS, QUE INCLUYERON 47 PREDIOS EN LA DOBLE CALZADA IA pLAYITA-IUSITANIA Y PUENTE LA LIBERTAD POTRO ROJO, LOS 39 RELACIONADOS ANTERIORMENTE}

(10:20:01) (CVEINTERPREDIA): SEÑOR DE LA CALLE, usted conoce como se realiza la gestión predial?

(10:20:14) (de\_la\_calle): noooo por eso pregunto

(10:20:20) (Css-Ambiental): SI SE REQUIEREN PREDIOS. LOS VALORES A PAGAR LOS DETERMINAN LOS AVALUOS ELABORADOS POR LA LONJA DE PROPIEDAD RAIZ DE CALDAS

(10:20:26) (de\_la\_calle): para eso es este chat o no?

(10:20:51) (de\_la\_calle): osea que inician una obra sin saber cuánto van a comprar y cuánto van a pagar

(10:20:55) System: (ErnestoAndresA) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(10:21:14) (de\_la\_calle): por eso es que los proyectos se demoran más de lo presupuestado porque no hayn planeación

(10:21:52) (CVEINTERSOCIAL): Personería buen día, la dirección que menciona es la de la Interventoría Consorcio Vías para la Equidad, en donde Víctor José Sánchez es el representante legal

(10:21:59) (CVEINTERPREDIA): En este contrato se están realizando los inventarios y estudios, es por esto que a la fecha no sabemos cuántos predios se necesitan y cuanto pueden valer. En una próxima oportunidad cuando se tengan estas cifras le estaremos dando respuesta.

(10:22:10) (Css-Ambiental): ESO NO ES CIERTO. HAY ESTUDIOS Y DISEÑOS QUE INDICAN VALORES APROXIMADOS. ES LOGICO QUE CADA NEGOCIACIÓN TIENE UNA CONDICIÓN DIFERENTE. POR ESA RAZÓN EL PRESUPUESTO INICIAL ES ESTIMADO

(10:23:21) (de\_la\_calle): entonces dígame como se hace la gestión predial...enseñeme

(10:23:46) (de\_la\_calle): porque es ilógico que yo vaya a construir una casa sino tengo el lote

(10:24:12) (Css-Ambiental): PARA ESE EFECTO ES NECESARIO QUE ASISTA A UNA CHARLA MÁS PRECISA, EN FORMA PERSONAL, PARA PODERLE ACLARAR TODAS LAS DUDAS

(10:24:41) (CVEINTERSOCIAL): señor de la calle lo invitamos a acercase al SAU (Servicio de Atención al Usuario) ubicado en la ciudad de Manizales en la Calle 82 # 36-07 segundo piso, para dar respuesta a todas sus inquietudes de manera personalizada

(10:25:04) (de\_la\_calle): ´me darían los tiquetes... chinchiná

(10:25:41) (CVEINTERSOCIAL): Señor de la calle, ese costo de traslado, deben correr por su cuenta

(10:25:43) (de\_la\_calle): quien es Css Ambiental...

(10:26:02) (de\_la\_calle): entonces para que programan un chat sino van a responder..esta pregunta va con copia a la personeria

(10:26:28) (Css-Ambiental): EN ESTE SITIO SE RESPONDEN LAS CONSULTAS SOBRE PREDIOS Y SOBRE LO AMBIENTAL

(10:26:57) (de\_la\_calle): me parece muy grosera la actitud de CSS Ambiental.. debe ser funcionario público

(10:27:08) (CVEINTERSOCIAL): Señor de la calle, evitemos los conflictos

(10:27:45) (de\_la\_calle): cuál es el objetivo de este chat?

(10:27:55) (invitado\_198027): respetado señor de la calle para que obtenga mayor información y puntual sobre la adquisición de predios del proyecto lo invito amablemente a la Oficina de Atención Al Usuario donde le resolverán estas inquietudes cordial saludo gestora social SMAINVIAS

(10:28:03) (de\_la\_calle): un formalismo o puedo preguntar

(10:28:31) (invitado\_330995): Hola

(10:28:38) (invitado\_330995): No han respondido mi pregunta!!!!

(10:28:39) (de\_la\_calle): este chat no sirve para nada me voy

(10:28:43) (CSS-social): les recordamos a los participantes que este espacio se brinda con la intención de conocer las inquietudes de la comunidad de manera respetuosa.

(10:29:23) (invitado\_330995): pero es que no responden

(10:29:30) System: (invitado\_502188) entra al Chat.

(10:29:34) (invitado\_330995): entiendan la molestia de la gente

(10:30:10) (CVEINTERSOCIAL): Señor de la calle, el proyecto tiene contemplado para la ejecución socio predial un monto de 8 mil quinientos millones de pesos, con referencia al número de predios en el sector que se viene interviniendo actualmente, que es en el retorno de Lusitania, no se requirió la adquisición predial

(10:30:23) (invitado\_995158): Toda pregunta y discusión debe ir enmarcada desde el respeto, de lo contrario el chat no surte efectividad

(10:30:38) (Edgar\_Medina): Me gustaría saber cuántas reuniones se han realizado con la comunidad hasta el momento?

(10:30:47) System: (de\_la\_calle) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(10:30:50) System: (invitado\_976766) entra al Chat.

(10:30:50) System: (invitado\_976766) es ahora (LOBO\_FEROZ).

(10:31:02) System: (invitado\_502188) es ahora (INVIAS\_AMBIENT).

(10:31:03) (CVEINTERPREDIA): A mí me parece con todo respeto que las preguntas se han contestado, ESTE CONTRATO NO HA ADQUIRIDO NINGUN PREDIO a la fecha.

(10:31:12) (Edgar\_Medina): y que opina la comunidad?

(10:31:21) (CVEINTERSOCIAL): Para el sector de San Marcel, se viene realizando la identificación de los predios que se requieren, para iniciar el proceso de adquisición predial, lo mismo que en el sector de Puente La Liberta a Potro Rojo

(10:31:26) (CSS-social): se han realizado tres reuniones de socialización del proyecto

(10:31:31) System: (Sofia) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(10:31:56) System: (LOBO\_FEROZ) es ahora (LOBO\_FEROX).

(10:32:47) (LOBO\_FEROX): buenos días me parece que este es un espacio muy importante para nosotros los usuarios, quiero agradecer a los que organizan este tipo de iniciativas

(10:33:29) (salome): Señores hace un rato pregunté si ya se había iniciado la tercera fase del proyecto y cuáles eran las obras en el sector de la Maltería, podrían responder por favor,

(10:33:44) (LOBO\_FEROX): Quiero que sean respetuosos con los panelistas.. ellos están dispuestos a responder lo que sepan

(10:34:58) (CVEINTERSOCIAL): Salome, ya vamos a dar respuesta a tu inquietud

(10:35:27) (css\_tecnico): Para responderle a Salomé, si ya se inició las obras de fase 3 en el sector de Lusitania,

(10:35:42) (CVEINTERSOCIAL): Pero te puedo adelantar que el presente chat corresponde a la tercera fase del proyecto

(10:35:54) System: (Personería\_Man) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(10:36:08) (css\_tecnico): respecto a las obras que se realizarán en Malteria son las siguientes:

(10:36:20) (Manizalita): Quisiera saber que se le va a aportar a la comunidad con el proyecto?

(10:36:30) (css\_tecnico): Obras a ejecutar ruta 5006

- Doble calzada PR 0+000 Puente la libertad – PR 5+800 Malteria
- Construcción de Intersección a Nivel PR 1+500 - Sena.

Construcción de Retornos: Licorera, Malteria – PR 5+800.

- Rehabilitación PR 5+800 – PR 10+500
- Mejoramiento entre PR 53 – PR 59

(10:36:30) (Maria\_Esneth\_I): Con respecto a la pregunta que efectué inicialmente de la gestión socio- predial, ya me quedo claro que no la han iniciado. Ahora Me gustaría saber qué gestión se ha adelantado para la realización de los proyectos productivos en el proyecto.

(10:36:33) (CSS-social): buenos días lobo feroz nuestro proyecto está presto a atender e informar a la comunidad respecto a los avances y estado de las obras con el mayor gusto para este fin se realizan eta actividades y además tenemos un punto de servicio atención usuario donde puede manifestar sus inquietudes solicitudes y/o quejas. Ubicado en el barrio lusitania baja calle 83#32-07 segundo piso de lunes a viernes

(10:36:49) (invitado\_330995): y esos retornos e intersecciones de cuántos carriles son?

(10:36:56) (invitado\_330995): sí solucionan la movilidad?

(10:37:02) (invitado\_330995): se hicieron estudios para eso?

(10:37:26) System: (invitado\_907359) entra al Chat.

(10:37:44) (LOBO\_FEROX): Gracias ustedes son muy amables de verdad

(10:37:52) (LOBO\_FEROX): Amables

(10:37:53) (salome): Y más o menos para cuándo veremos listas todas estas obras?

(10:38:08) (cve-tecnico): Todas las obras propuestas se ejecutan previa aprobación de los Diseños correspondientes

(10:38:11) (LOBO\_FEROX): ❤️😊

(10:39:06) (css\_tecnico): el contrato finaliza en el 2020

(10:39:37) (invitado\_330995): ok

(10:39:58) (invitado\_330995): dónde podemos ver imágenes de los diseños?

(10:40:08) (LOBO\_FEROX): Para quienes queremos trabajar en la obra que debemos hacer mis amores?

(10:40:20) (CVEINTERSOCIAL): las imágenes de los diseños se pueden ver en el SAU (Servicio de Atención al Usuario) ubicado en la ciudad de Manizales en la Calle 82 # 36-07 segundo piso

(10:40:37) (CVEINTERSOCIAL): lobo ferox las hojas de vida las pueden dejar en el SAU (Servicio de Atención al Usuario) ubicado en la ciudad de Manizales en la Calle 82 # 36-07 segundo piso

(10:41:20) (invitado\_330995): yo vivo en Bogotá

(10:41:22) (LOBO\_FEROX): gracias .. pero no tendremos problemas de inclusión

(10:41:29) (invitado\_330995): no están disponibles en línea?

(10:42:08) (LOBO\_FEROX): Por allá los visitaré..chaoooo

(10:42:43) (Maria\_Esneth\_I): Me podrían dar respuesta a la pregunta que efectué?, hace un rato.

(10:43:35) (CVEINTERSOCIAL): Señora Maria Esneth ya se le va a dar respuesta a su pregunta referente a los proyectos productivos

(10:43:42) (css\_tecnico): Esneth! la podrías repetir?

(10:44:06) (Maria\_Esneth\_I): Con respecto a la pregunta que efectué inicialmente de la gestión socio- predial, ya me quedo claro que no la han iniciado. Ahora Me gustaría saber qué gestión se ha adelantado para la realización de los proyectos productivos en el proyecto

(10:44:12) (salome): Y cómo afectan estos trabajos a la comunidad que vive cerca de la obra?

(10:44:38) (Edgar\_Medina): Esta la comunidad participando en este Chat? quiero saber que opinan?

(10:44:52) (CSS-social): frente al proyecto productivo se viene adelantando acercamientos con los líderes de los sectores aledaños al proyecto quienes han informado de las actividades que realiza la comunidad y de esta forma consolidar un proyecto productivo a futuro.

(10:45:00) (Manizalita): yo soy de la comunidad

(10:45:37) (Manizalita): opino que afortunadamente el chat puede ser oportuno para informarnos y que ya se habla más calmado por todos

(10:46:10) (Manizalita): sería bueno que nos organizáramos para las preguntas

(10:46:19) (CSS-social): desde la personería están participando miembros de la veeduría ciudadana del sector estación Uribe la fuente

(10:46:22) (Manizalita): ahora vamos por temas de la comunidad

(10:47:14) (CVEINTERSOCIAL): secundo la propuesta de manizalita, abramos un espacio para lo social para tratar temas como proyectos productivos, impactos a la comunidad por el proyecto

Agotado).

(10:49:58) (invitado\_738022): tengo una retro como hago para ponerla a trabajar en esa obra

(10:51:19) (salome): gracias por las aclaraciones

(10:51:28) (Caldense): buenas días

(10:51:41) (ALFREDO): buenos días

(10:52:06) (Caldense): existen especies vedadas en las obras? que piensan hacer con ellas?

(10:52:21) (CVEINTERSOCIAL): buen día a los recién llegados

(10:52:41) (Caldense): cómo se va a manejar lo ambiental en el proyecto?

(10:52:56) (Css-Ambiental): Para las personas que quieran saber de la parte ambiental del proyecto les informo que: en el sector de Lusitania se cuenta con un Plan de Manejo Ambiental, en el sector de Puente la Libertad Potro Rojo se cuenta con una Licencia Ambiental, la 085 de 2011 expedida por el Ministerio de medio Ambiente y Desarrollo sostenible.

(10:53:11) System: (invitado\_330995) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(10:53:26) (Manizalita): de qué manera se piensa dejar oportunidades a la comunidad

(10:53:30) (cveambiental): Si existen especies, actualmente se está realizando un inventario para solicitar el respectivo permiso ante la autoridad ambiental

(10:53:41) (CSS-social): 738022 nuestra empresa cuenta con maquinaria que en el momento cubre la demanda de las obras actuales, sin embargo puede contactarse con el ingeniero director de obra quien le podrá dar respuesta a su solicitud de manera precisa

(10:54:05) (Manizalita): existe alguna forma hacer control al proyecto?

(10:54:36) (CVEINTERSOCIAL): CSS-Social a donde se puede dirigir 738022 para hablar con el director

(10:54:56) (ALFREDO): osea que todas las respuestas se dan en el sau

(10:54:58) (cveambiental): Existe una guía ambiental que determina la identificación de los aspectos y determina la forma mitigar los impactos

(10:55:08) (ALFREDO): aquí no nos van a responder nada puntual

(10:55:35) (Css-Ambiental): Se han solicitado a CORPOCALDAS los respectivos permisos ambientales como: Aprovechamiento Forestal, Ocupación de Cauce, Concesión de Aguas y se han tomado todas las medidas ambientales necesarias para generar un impacto menor al medio ambiente.

(10:55:43) (Caldense): cómo van a ser las obras en Estación La Fuente - La Uribe

(10:56:26) (CVEINTERSOCIAL): Alfredo que quieres que te respondan, por favor, repite tu inquietud, para ser atendida

(10:57:18) (CSS-social): el control o seguimiento es más acompañamiento al proyecto se realiza a través de la veeduría ciudadana hasta el momento solo se han constituido como tal en el sector de estación uribe la fuente. Además se tiene un comité local de seguimiento en el cual están participando líderes de la comunidad y representantes de la junta de acción comunal.

(10:58:16) (Caldense): que debo hacer para estar en la veeduría?

(10:58:38) (css\_tecnico): Para Caldense: las obras de Estación Uribe la Fuente, se encuentran en revisión de estudios y Diseños.



(10:58:50) (CSS-social): para conformar la veeduría se debe inscribir en la personería municipal

(10:58:52) (Manizalita): ese comité de seguimiento que habla CSS-Social es la misma veeduría?

(10:59:48) (Caldense): ahora que vienen trabajando por la licorera, he visto que dejan asfalto a los lados de la vía, eso se queda allí?

(11:00:31) (CSS-social): no la veeduría es iniciativa de la comunidad, el comité local de seguimiento fue una invitación que hace el contratista a la comunidad para que participe y a la cual acuden los líderes y personas interesadas en el seguimiento de las obras.

(11:01:21) (Ccss-Ambiental): Para responderle a Caldense: todos los sobrantes de asfalto se van recogiendo después de terminar la actividad constructiva.

(11:01:58) (Ccss-Ambiental): al igual que los sobrantes de materiales de construcción.

(11:04:54) (CVEINTERSOCIAL): A los interesados en estar en el Comité de Seguimiento o en la Veeduría el día de hoy en el SAU (Servicio de Atención al Usuario) ubicado en la ciudad de Manizales en la Calle 82 # 36-07 segundo piso, a las 2 pm se va a realizar una reunión con la comunidad de la Comuna Tesorito, allí se pueden despejar sus dudas

(11:05:41) (Caldense): Pero que va a dejar el proyecto para la comunidad?, que obras nos van a hacer a los que vivimos al lado y lado de la vía?

(11:06:37) (Manizalita): Yo que vivo por la Estación Uribe, como se si mi casa la van a comprar?

(11:06:45) (CSS-social): la reunión del día de hoy es la 3pm

(11:13:41) (css\_tecnico): Para responderle a Caldense: La obra solo contempla lo que se encuentra dentro de los Diseños, pero las obras beneficiaran enormemente a la comunidad.

(11:14:24) (invitado\_198027): Manizalita complemento respuesta controles para el proyecto. Si existen varios mecanismos para realizar control, comités de participación ciudadana, creación de veedurías ciudadanas con la Asesoría de las Instituciones de control y la Interventoría del proyecto, además por parte del Instituto Nacional de Vías realiza periódicamente visitas de seguimiento al proyecto para verificación al cumplimiento de los Planes de Manejo Ambiental (PMA) establecidos en la licencia ambiental o los aprobados en la Guía de Manejo Ambiental para el proyecto.

(11:15:17) (Manizalita): ahora que lo recuerdo, aprovecho la oportunidad para decirles que se ha vuelto muy peligroso llegar a bosque popular desde la enea, yo camino por allí todos los domingos y nos ha quitado el andén, por lo que tenemos que arriesgarnos a caminar por la vía, ya he visto casos en los que por poco los carros atropellan a la gente

(11:16:28) (CSS-social): manizalita en el momento de realizar el inventario predial por parte del contratista se informara a los poseedores y propietarios de los predios los tramites que se deben seguir, sin embargo lo invitamos a la oficina del contratista para que le brinden una asesoría desde la gestión predial si precisa una pronta información. la oficina está ubicada en el barrio la rambla cra 21 #63-45

(11:18:31) (CSS-social): manizalita frente al tema la gestión técnica acato la solicitud de otro ciudadano y realizara los respectivos ajustes.

(11:21:26) (CSS-social): para este fin de semana considerando que el fin de semana la presencia de peatones aumenta

(11:21:27) (Manizalita): a qué horas puedo ir

(11:21:35) (Manizalita): porque son dos direcciones distintas

(11:23:40) (css\_tecnico): Manizalita: la obra del sector de Lusitania, culmina en el mes de Noviembre, se instalará toda la señalización respectiva y quedará con paso peatonal.

(11:24:38) (Manizalita): pero mientras tanto, debemos arriesgar nuestra vida para ir al bosque?

(11:25:03) (CSS-social): la oficina del SAU es en el sector de lusitania, y la oficina donde pueden brindarle información precisa del tema de la compra del predio es la oficina del contratista ubicada en el sector de la rambla también puede llamar al teléfono del SAU 8742510 y solicitar una cita con el gestor predial

(11:26:08) (Manizalita): de septiembre a noviembre solo importa la obra y la de la gente que?

(11:26:53) (Caldense): en San Marcel que se va hacer

(11:29:46) (css\_tecnico): Manizalita: Lamentamos las molestias ocasionadas por la construcción de la obra, tendremos en cuenta su sugerencia, pero colocar un paso peatonal es muy peligroso en ese lado de la vía, le sugerimos que camine por el andén del frente y después cruce el puente peatonal.

(11:32:46) (Caldense): ustedes recomiendan cruzar la calle en lusitania...

(11:32:53) (Caldense): allí hay dos calles

(11:33:33) (Caldense): manizalita dice que la usan niños, ancianos y mucha gente

(11:34:08) (Caldense): que van a hacer que pasen la calle sin peligro

(11:34:57) (Caldense): además en ninguno de los dos carriles de la vía existe andén

(11:35:15) (Caldense): pero es usado por la gente para ir al bosque, a la enea, a lusitania

(11:36:21) (Caldense): esa obra en lusitania le quito a la gente un sendero donde estaba el vivero y por eso la gente ahora debe pasar por la vía

(11:36:40) (Manizalita): gracias caldense, es verdad lo que dices

(11:38:45) (Juanita): Buen día a todos

(11:39:45) (Caldense): quisiera saber que tienen pensado hacer para mejorar esas congestiones que se hacen en San Marcel

(11:42:04) (css\_tecnico): Cruzar la Panamericana es muy riesgoso, pero se puede utilizar el puente peatonal que existe en el sector de Lusitania y caminar por el andén del frente de la obra,subiendo para la enea a mano derecha.

(11:43:42) (css\_tecnico): Respecto al sector de San Marcel, se tiene proyectado realizar una Glorieta Elevada, para disminuir el trancón que se genera en horas pico.

(11:45:02) (css\_tecnico): en el momento se están realizando unos conteos vehiculares para determinar el diseño de la estructura.

(11:47:25) (Manizalita): que absurda su respuesta me dice que pase por el lado de la obra arriesgando mi vida hasta el peatonal, para cruzar la panamericana y como insisto el problema está donde está la obra

(11:48:12) (Manizalita): ya la social de css me había dicho que se iba a hacer un sendero peatonal, pero ahora me manda a buscar un peatonal

(11:49:03) (CVEINTERSOCIAL): manizalita, la interventoría va a tomar tu inquietud y la tratara con el contratista para dar una solución al tema lo más prontamente

(11:50:32) (Manizalita): gracias, solo espero que sea pronto y que no vaya ocurrir antes algo que debamos lamentar

(11:50:46) (Juanita): este proyecto tiene contemplado puentes peatonales ente la Estación Uribe - La Fuente

(11:53:41) (css\_tecnico): Respecto al tramo de Estación Uribe La Fuente: este tramo esta en Diseños, todavía no se sabe que obras se van a construir

(11:55:25) (CSS-social): AGRADECEMOS LA PARTICIPACIÓN A TODOS LOS INVITADOS. FELIZ DIA

(11:55:39) (Juanita): solo le pido que tengan en cuenta que en el barrio panorama los niños y jóvenes actualmente cruzan la calle para ir a estudiar al Centro Educativo Estambul

(11:55:59) (paoinviascalda): Gracias por la participación.

(11:56:30) (CVEINTERSOCIAL): gracias a todos por su participación

(11:56:58) (CVEINTERSOCIAL): recuerden que pueden acercarse al SAU (Servicio de Atención al Usuario) ubicado en la ciudad de Manizales en la Calle 82 # 36-07 segundo piso, barrio Lusitania parte baja, Teléfono (+57-6) 874 25 10 para despejar sus inquietudes y dudas

(11:57:15) (invitado\_198027): Muchas gracias a todos los participantes buenos tarde.

(11:57:16) (Caldense): gracias por este espacio y sus respuestas

(11:58:04) (Juanita): solo espero que tengan en cuenta mi preocupación, gracias

(12:03:51) (Edgar\_Medina): Gracias al INVÍAS, por este espacio tan importante y a los participantes, feliz día