

Chat Ciudadano

Tema: “Proyecto Honda Manizales Fase II”

Día: Viernes 25 de Septiembre de 2015

Hora: 2:00 am a 4:00 pm.

Invitados Especiales

INVIAS:

JOSE DARIO GAVILANES: Gestor predial del Proyecto Correo E: jgavilanes@invias.gov.co

SANDRA NOVOA: Gestora Ambiental del proyecto: Correo E: snova@invias.gov.co

LUISA FERNANDA VILLAMARIN: Gestora Social del Proyecto: Correo E: lvillamarin@invias.gov.co

NESTOR NIETO: Gestor técnico del Proyecto: Correo E: nnieto@invias.gov.co

LUISA TAMAYO: Ambiental del Proyecto-Competitividad. Correo E: ltamayo@invias.gov.co

DEL CONSORCIO CCP Constructores Para la Prosperidad, Contratista de obra

DIRECTOR DE OBRA: Ingeniero Oscar Eduardo Bueno Giraldo oscar.bueno@estyma.com

PROFESIONAL SOCIO PREDIAL: Adriana Berrio Galvis adrianaberrio22@yahoo.es

RESIDENTE AMBIENTAL: Alejandro Hernández Romero alejandro.hernandez@estyma.com

CONSORCIO INTERVENTORES PARA LA PROSPERIDAD (CIPP Interventoría.)

INGENIERO RESIDENTE: Hernán Téllez interventoriamanizales@gmail.com

RESIDENTEAMBIENTAL: Alexander Atehortua alexanderatehortua@hotmail.com

RESIDENTE SOCIAL: Jennifer Giraldo Gonzalez jevgigo@gmail.com

Temas de mayor relevancia en la conversación

(13:56:57) (INVICOMUNICA): En nombre del Instituto Nacional de Vías INVÍAS, reciban una cordial bienvenida, para el día de hoy vamos a tratar en el Chat ciudadano el Proyecto “Honda – Manizales Fase II”

(13:57:24) (INVICOMUNICA): Esta vía es uno de los corredores estratégicos más importantes del país por servir de conexión entre el occidente, centro y oriente al hacer parte de la transversal Animas – Bogotá, por lo cual ha sido priorizada esta ruta en su rehabilitación, dentro de los denominados corredores arteriales de competitividad.

(13:58:31) (INVICOMUNICA): Hoy contamos con la participación de los diferentes actores que participan dentro del proyecto en su segunda fase, La comunidad del sector, destacando Contratista, Interventor y funcionarios del Invías en las áreas social, jurídico, predial, ambiental y técnico.

(13:59:01) (INVICOMUNICA): Agradecemos la participación de los sectores transportadores, periodísticos, la comunidad del sector, gobierno local y público en general que nos acompañan hoy, sus preguntas y aportes a esta charla virtual serán muy valiosos, porque al final tendremos mayor claridad sobre los avances y alcances del proyecto “Honda – Manizales Fase II”.

(13:59:26) (INVICOMUNICA): Tenemos programado una duración de 2 horas y al final compartiremos los correos electrónicos de los representantes del Invías que participaron en esta charla virtual, para posteriores consultas.

(13:59:51) (INVICOMUNICA): Adicionalmente y una vez finalizado el presente Chat, publicaremos en la sección de nuestra Web "Resultados de la participación en línea" las memorias de lo expuesto hoy.

(14:00:05) (INVICOMUNICA): De esta manera damos inicio al Chat

(14:01:03) (INVICOMUNICA): Agradezco si alguno de nuestros invitados especiales nos ilustra con información general sobre el proyecto, gracias

(14:03:49) (cipp_tecnica): En el proyecto se tienen 6 Tramos

- PR 38+000 al PR 48+700 (Ruta 5006)

- PR 51+000 al PR 59+000 (Ruta 5006)

- PR 68+000 al PR 69+000 (Ruta 5006)

- PR 0+000 al PR 3+000 (Ruta 5007)

- PR 23+800 al PR 27+200 (Ruta 5005)

- PR 28+180 al PR 29+880 (Ruta 5005)

En el tramo urbano ruta 5005, se tienen 2 intersecciones viales La Fuente y Villamaría

(14:04:52) (Eduardo_Girald): Buenas tardes.... Soy residente en Villamaria y quisiera saber cuándo dan paso por el túnel de la intersección y porque han demorado tanto en dar vía.

(14:06:34) (carolina_molin): buenas tardes, gracias al invias por esta invitación

(14:07:16) (ccp_tecnica_2): en mediado de noviembre se dará paso y la demora es porque se quiere dar al servicio con las obras completas las cuales no ha sido posible por falta de un predio en la salida Jorge Leyva que será entregado en esta semana

(14:07:55) (carolina_molin): alguien puede informarme sobre la gestión ambiental que se ha realizado? gracias

(14:10:51) (Eduardo_Girald): en tan poco tiempo si hacen las obras que faltan para empalmar con la via a Villamria, porque en las demás se han demorado mucho

(14:11:32) (CCP_AMBIENTAL): En relación al manejo ambiental, toda la ejecución de las actividades se realizan bajo las medidas de manejo ambiental plasmadas en el PAGA (Programa de Adaptación de las Guías de Manejo Ambiental) del contrato y en estas se desarrollan todas las actividades de control, mitigación y compensación de los impactos ambientales que generan el proyecto, dando cumplimiento a la legislación ambiental vigente

(14:12:09) (AVE_FENIX): Buenas tardes

(14:12:26) (carolina_molin): gracias

(14:12:36) (AVE_FENIX): quisiera saber por que se han demorado tanto en la construcción del viaducto Estambul?

(14:13:14) (carolina_molin): y en termino de números por ejemplo se tiene información de cuantos árboles sembrados hay hasta el momento?

(14:13:31) (cipp_tecnica): por traslado de las redes de servicios públicos

(14:14:41) (AVE_FENIX): Ese es uno de los accesos? y la estructura del puente que??

(14:14:42) (linitavillamar): buenas tardes soy una habitante de villamaría y me parece que la obra está quedando muy linda y quisiera saber para cuando la podemos estrenar

(14:15:02) (linitavillamar): ya que esta no va a mejorar mucho el tráfico vial en este sector

(14:15:09) (cipp_tecnica): a mediados de noviembre

(14:15:38) (AVE_FENIX): y la puesta en servicio??

(14:15:42) (SEÑORX): Buenas tares quisiera saber si ustedes van a iluminar la via.

(14:15:48) (AVE_FENIX): es increíble todo lo que han demorado

(14:16:39) (Binario9): Buenas tardes. Interesante que abran a la ciudadanía este tipo de espacios. Me sumo a Carolina Molín. ¿De qué manera han desarrollado la parte Ambiental del proyecto?....._Ya mencionaron el hecho de que esta se

suscribe a lo indica para cada caso el PAGA. Pero que se ha hecho específicamente.???? Que zonas se han intervenido, cuantos árboles han tenido que talar???? y en que predios están ejecutando la Compensación Forestal.

(14:16:42) (cipp_tecnica): en cuanto a la iluminación se ha venido trabajando en conjunto con el Invias

(14:17:19) (CCP_AMBIENTAL): Para la ejecución del proyecto en el departamento de Tolima hasta la fecha se ha realizado la siembra de más de 6000 árboles en los municipios de Fresno, Herveo y Mariquita, dando cumplimiento de una licencia ambiental, dos permisos de emisiones atmosféricas y dos aprovechamientos forestales, para el departamento de Caldas, está en proceso de siembra 1800 árboles como compensación del aprovechamiento forestal.

(14:17:25) (GESTORA_SOCIAL): Muy buenas tardes, Disculpen la demora tuve fallas técnicas, es un placer saludarlos y responder a todas sus preguntas, un gusto tenerlos participando

(14:18:41) (Binario9): Ya saben en qué predios los van a sembrar, o aún están buscando???

(14:18:45) (AVE_FENIX): cuál es el motivo de tantas demoras en las obras??

(14:18:55) (Binario9): Me refiero a los 1800 árboles referentes.

(14:19:10) (SEÑORX): Cual ha sido el motivo de la demora en de la intersección de la Fuente.

(14:19:12) (AVE_FENIX): nosotros como ciudadanos y usuarios de la vía nos vemos damnificados

(14:20:28) (ccptecnica3): por ajustes necesarios que se hicieron a los diseños e importación de elementos esenciales para el sector de la glorieta

(14:21:15) (SEÑORX): Muchas gracias por su respuesta.

(14:21:24) (AVE_FENIX): de igual modo quisiera que nos dijeran que inversión social han realizado

(14:21:39) (CIPP_Ambiental): Buenas tardes Carolina Molin y Binario 9 en la Resolución 108 del 23 de mayo de 2013 de CORPOCALDAS autorizó la tala 359 árboles de a lo largo de la vía, y en la cual se estableció una compensación de 1800 árboles que se están sembrando en la sede del SENA

(14:21:45) (GESTORA_SOCIAL): las obras tienen tiempos específicos de ejecución las tardanzas se dan por muchas razones, de tipo social y ambiental estas áreas deben ser liberadas antes para poder ejecutar como lo dicta la ley

(14:22:34) (GESTORA_SOCIAL): sin embargo la obra va cumpliendo con los tiempos de ejecución

(14:23:07) (AVE_FENIX): gracias pero no quedo satisfecho con su respuesta

(14:23:22) (AVE_FENIX): es un contrato que lleva más de tres años de ejecución
(14:23:25) (AVE_FENIX): y el avance no se ve
(14:24:10) (Binario9): Ok, muchas gracias.
(14:24:13) (CIPP_SOCIAL): Dentro del área social del contrato se están realizando dos proyectos productivos, uno el Tramo rural "Todos Ponen" beneficiando a 20 familias de la zona, consiste en el montaje de 20 galpones, se involucró a la comunidad en la comercialización de huevos campesinos y el Tramo de Manizales, Proyecto "Asojovem" beneficiando 15 familias en la producción y comercialización de chorizos.
(14:24:21) (natalia_muñoz): Buenas tardes.
(14:24:36) (AVE_FENIX): de igual modo quisiera saber si van a demoler el puente de la entrada a villa maría que se encuentra fisurado?
(14:24:46) (GESTORA_SOCIAL): Buenas tardes Natalia Muñoz
(14:25:00) (natalia_muñoz): en el sector rural cual fue la inversión y que avance tienen estas obras?
(14:25:40) (INVIAS_TECNICO): Las obras que se están ejecutando en la vía Panamericana se han desarrollado con algunas restricciones de tráfico, en una vía que reúne tráfico local, regional y nacional con un TPD de 14000. Esto ha incidido en el óptimo desarrollo de las obras.
(14:25:44) (Binario9): Cuanto predios han necesitado, y quién o qué ente ha sido el encargado de la Gestión Predial del Proyecto.????
(14:26:00) (santiago_H.): yo si veo el avance por que la vía a Bogotá ha mejorado satisfactoriamente quedando en los sitios intervenidos de muy buenas especificadores
(14:26:02) (alejandra): Buenas tardes, soy usuaria constante de la vía panamericana intervenida por ustedes y he observado el gran avance que ha tenido la obra en estos últimos meses. Quisiera felicitarlos porque las obras culminadas y las próximas a culminar han quedado muy bonitas y le han dado a nuestra ciudad una gran imagen y proyección Nacional
(14:26:18) (AVE_FENIX): por fin una respuesta satisfactoria
(14:26:50) (AVE_FENIX): pero no han dado la respuesta a la pregunta del pte villa maría
(14:26:58) (cipp_tecnica): Hasta este mes se cumplirán los tres años, se han tenido algunos problemas de derechos de petición impuestos por vecinos que afectaron notablemente la excavación para la cimentación de las obras
(14:28:14) (cipp_tecnica): se aclara que el puente presenta fisuras superficiales y no estructurales
(14:28:58) (CCP_SOCIO_-_PR): para el desarrollo del proyecto vial se necesitan 44 predios de los cuales ya se han comprado 15, 20 pertenecen a la Alcaldía de Manizales y 9 en proceso de compra.
(14:29:00) (AVE_FENIX): pues deja muy mala imagen de la obra construida
(14:29:04) (INVIAS_TECNICO): El puente de Villamaría no tiene por qué demolerse... dado que su estructura está de acuerdo a los diseños y cumple con las especificaciones de construcción...
(14:29:22) (natalia_muñoz): en la zona rural que kilómetros se han intervenido con este proyecto?

(14:29:30) (Binario9): Propongo, para que no se enreden mucho, que organicen la manera en la que podemos intervenir. Podrían empezar, aunque ya lo han hecho por la parte social, para dar respuesta al paciente de Ave Fénix. Después, según decidan, podemos tocar las otras áreas.

(14:29:37) (Binario9): todo podría quedar mejor expuesto.

(14:29:39) (Binario9): Que dicen???

(14:29:54) (AVE_FENIX): pues deben realizar una revisión más exhaustiva no es aceptable ese tipo de problemas en una obra recién hecha

(14:30:02) (cipp_tecnica): en la zona rural se han intervenido 13 km

(14:30:57) (GESTORA_SOCIAL): estoy de acuerdo señor Binario 9

(14:31:48) (GESTORA_SOCIAL): en la zona rural también se han beneficiado socialmente a 20 familias con el proyecto productivo todos ponen

(14:32:09) (GESTORA_SOCIAL): proyecto de importancia y destacable en el sector rural

(14:32:14) (INVIAS_TECNICO): En la zona rural se ha invertido del orden de \$74.000 Millones en las obras especiales (Viaductos, Puentes, Doble Calzada, Estabilizaciones, etc.)

(14:32:19) (AVE_FENIX): la verdad es triste ver este tipo de situaciones y lo peor es que el invias no da respuestas satisfactorias

(14:32:25) (Invipredial): Para la gestión predial del proyecto se encuentra un equipo multidisciplinarios de Contratista, Interventoría y el área de gestión predial del INVIAS subdirección de medio ambiente.

(14:32:52) (AVE_FENIX): el único que ha respondido bien es el de invias técnico

(14:33:20) (GESTORA_SOCIAL): Entonces señor ave fénix si se le ha dado respuesta

(14:33:34) (AVE_FENIX): a una sola pregunta señora social

(14:33:41) (AVE_FENIX): usted si conoce la obra??

(14:33:43) (AVE_FENIX): no parece

(14:34:15) (AVE_FENIX): la invito a que venga y la camine

(14:35:31) (natalia_muñoz): Considero que es muy precipitado asumir que las obras están mal hechas para eso las empresas constructoras participaron en proceso licitatorio y eso supone que tienen las capacidades técnicas y experiencia para la ejecución de tan importante proyecto para esta zona del país

(14:35:43) (INVIAS_TECNICO): ES importante que sus inquietudes con respecto al Puente Jorge Leyva sean aclaradas técnicamente, no contribuye para la buena ejecución lanzar opiniones sin conocimiento fidedigno... la respuesta dada es que el puente ha sido construido cumpliendo las especificaciones...

(14:35:51) (AVE_FENIX): con pura experiencia de papel

(14:36:30) (Binario9): Es un poco difícil continuar con el foro, si en vez de preguntar y se está juzgando.

(14:36:44) (Binario9): Si no le parecen buenas las respuestas, preguntar sobre las mismas.

(14:36:52) (GESTORA_SOCIAL): Señor ave fénix es importante que recorra nuevamente la obra y observe los cambios significativos que han realizado técnicamente.

(14:36:52) (Binario9): Recibirá, sin duda, mejores respuestas.

(14:36:54) (SEÑORX): La verdad muchas gracias al INVIAS por realizar un proyecto tan importante para la ciudad de Manizales.

(14:37:12) (Binario9): Si le hablan de Diseños, entonces pregunte Cómo son estos.

(14:37:28) (Binario9): Si ha visto fisuras, entonces pregunte por qué se han generado.

(14:37:52) (AVE_FENIX): señor x por tal motivo al ser un proyecto tan importante para nuestra ciudad se debe hacer bien hecho

(14:38:18) (AVE_FENIX): esas respuestas me las deben dar ustedes señor binario

(14:38:33) (AVE_FENIX): acaso usted es la interventoría??

(14:38:42) (Binario9): Yo soy un ciudadano, no pertenezco a los ejecutores

(14:38:58) (CIUDADANO_MANI): BUENA TARDE

(14:39:11) (AVE_FENIX): ustedes son los expertos y es una falta de todo que pretendan que un ciudadano del común sepa esos aspectos tan técnicos

(14:39:21) (GESTORA_SOCIAL): Buenas tardes Ciudadano Mani, bienvenido

(14:39:25) (8460042305): buenas tardes

(14:39:25) (CIUDADANO_MANI): Quiero saber si ustedes continúan la doble calzada hasta Estambul?

(14:39:58) (INVIAS_TECNICO): Señores participantes... les solicito utilizar el chat con el propósito pertinente...

(14:40:22) (8460042305): tengo un problema no he podido pagar en línea

(14:40:39) (cipp_tecnica): La doble calzada entre La Fuente y Estambul será construida en la Fase III

(14:40:52) (8460042305): una resolución

(14:40:59) (Binario9): Cuando comienza la Fase III???

(14:41:07) (ccptecnica3): por lo cual no hace parte de este contrato

(14:41:12) (AVE_FENIX): a que se refiere con fase 3

(14:41:13) (CIUDADANO_MANI): gracias

(14:41:40) (AVE_FENIX): después dice que no hace parte del constructor o interventor

(14:41:43) (AVE_FENIX): esto es una farsa

(14:41:48) (CIUDADANO_MANI): La salida de Villamaría si se dará al servicio este año?

(14:42:01) (CIUDADANO_MANI): ya se solucionó lo del predio en la salida de Jorge leiva?

(14:42:18) (8460042305): buenas tardes solicito de su colaboración

(14:42:32) (INVIAS_TECNICO): El Fase III es la Licitación Pública que está en proceso de adjudicación... y sus obras se iniciaran en el 2016.

(14:42:32) (ccp_tecnica_2): a mediados de noviembre se dará al servicio

(14:42:35) (dafcoh): bunas tardes

(14:44:05) (CCP_SOCIO_-_PR): El día de hoy se firmó el permiso de intervención por parte de los propietarios del predio y el trámite de compra está en proceso.

(14:44:06) (Binario9): Hasta que fecha se supone que esta la ejecución del Contrato que están ejecutando???

(14:44:24) (CIUDADANO_MANI): muchas gracias

(14:44:44) (AVE_FENIX): Santiago si ve como siguen evadiendo las respuestas

(14:45:19) (dafcoh): alguien tiene conocimientos, de los perfiles viales?

(14:45:21) (INVIAS_TECNICO): La fecha de terminación esta para 31 Diciembre de 2015

(14:45:54) (Binario9): Señor AVE FENIX, repito, y me disculpará, pero entonces pregunte bien. Pregunto qué es la FASE III, y ya le respondieron, si queda con vacíos, levante la mano, no le dé pena.

(14:46:08) (Binario9): Gracias INVIAS TÉCNICO.

(14:46:18) (Binario9): Y si alcanzan???

(14:46:26) (AVE_FENIX): dio respuesta invias técnico

(14:47:03) (AVE_FENIX): y le recuerdo binario que el que pregunto inclemente fue usted

(14:47:15) (AVE_FENIX): y le recuerdo señor binario que el que pregunto eso fue usted

(14:47:15) (Binario9): Hasta donde sé, INVIAS es el que contrato el Servicio, que mejor fuente.

(14:47:18) (CIPP_SOCIAL): Natalia, en el tramo rural, dentro del presente contrato no falta tramos por ejecutar.

(14:47:33) (Binario9): Pregunte que cuando comenzaba, y también respondieron, que en 2016

(14:47:51) (INVIAS_TECNICO): ES factible que se prorrogue al 2016, dadas las dificultades de importación de algunos elementos para la Intersección La Fuente... Las otras obras se concluyen éste 2015...

(14:47:55) (CIUDADANO_MANI): Ustedes tambien hacen la pintura de las señales de la vía?

(14:50:34) (CIUDADANO_MANI): estoy de acuerdo son saboteadores binario y ave_fenix

(14:53:01) (juanito): Ademas el progreso implica desarrollo para una vasta región como es el Eje Cafetero.

(14:54:01) (GESTORA_SOCIAL): Gracias Juanito me alegra que esté contento con el proyecto

(14:54:55) (GESTORA_SOCIAL): La verdad todo proyecto tiene sus cosas buenas y malas, pero todo proyecto se hace para el beneficio de las regiones y para la mejora de las calidades de vidas de la región

(14:55:32) (juanito): El desarrollo se muestra tanto en lo político económico y social lo que hace que la inversión aumente para el bien del país

(14:56:31) (Binario9): Cuanto Contratistas están participando del proyecto, y quienes son. Supongo que son más de uno, ya que tienen varios frentes en marcha.

(14:56:53) (Binario9): Mencionaron 6 frentes, si no estoy mal.

(14:57:05) (cipp_tecnica): es un solo contratista

(14:57:46) (GESTORA_SOCIAL): el contratista de honda- Manizales fase 2 autorizado por el INVIAS es el consorcio CCP

(14:57:50) (Binario9): gracias.

(14:58:03) (Binario9): Son siglas, o es el nombre formal??

(14:58:29) (cipp_tecnica): Consorcio constructor de la prosperidad

(14:58:35) (GESTORA_SOCIAL): Consorcio Constructor de la Prosperidad

(14:58:37) (Binario9): Gracias.

(14:59:22) (Binario9): Cuanto se ha invertido en el proyecto "TODOS PONEN". Y como lo han estado desarrollando???

(15:01:22) (juanito): Teniendo en cuenta la generación de empleo, cuanto ha sido el personal beneficiado por este sentido

(15:02:44) (GESTORA_SOCIAL): Mas de 496 empleos Señor Juanito

(15:03:02) (CIPP_SOCIAL): Para el Proyecto Productivo "Todos Ponen" se ha beneficiado 20 familias, cada familias se le construyó el galpón, se le dio el alimento inicialmente para el entable inicial de 50 gallinas.

(15:03:46) (Binario9): Muchas gracias CIPP-SOCIAL.

(15:03:54) (CIPP_SOCIAL): dicho proyecto productivo lleva un año y a la fecha es autosostenible

(15:04:11) (CIPP_SOCIAL): con la venta de los huevos se sostiene

(15:04:25) (Binario9): AUTOSOSTENIBLE, que bien.

(15:05:02) (natalia_muñoz): Como el contratista está garantizando el tránsito de peatones durante la ejecución de las obras, específicamente en el sector de la Fuente?

(15:05:03) (Binario9): Este tipo de proyectos deben ser un poco riesgosos, trabajar con la Comunidad no es fácil. Es muy alentador que tras un año ya sea auto sostenible.

(15:05:13) (GESTORA_SOCIAL): Es importante contar que en este proyecto productivo se ganó un premio en la Arcadia de herbeo por mejor producción

(15:05:49) (Binario9): Interesante.

(15:06:34) (Binario9): Para FASE III, los encargados de ejecutar la continuación de la obra deben seguir con el proyecto productivo, o deben empezar uno nuevo.

(15:07:42) (CIPP_SOCIAL): Son contratos independientes, se deberá realizar otro proyecto productivo.

(15:07:54) (Binario9): A ok.

(15:08:32) (CCP_SISO): Binario9 Se tiene senderos peatonales, señalización que informa a los peatones y vehículos que se aproximan a la obra, se cuenta con personal calificado como pare y sigas y controladores de tráfico que ayudan a la comunidad y vehículos para agilizar su paso.

(15:09:30) (Binario9): Gracias, la pregunta la formuló otra persona, pero igual me interesa la respuesta.

(15:10:12) (Binario9): Entiendo que desde la parte S&SO se deben realizar capacitaciones con el personal. Cuantas se han hecho????

(15:10:31) (Binario9): Y en que han consistido?

(15:11:31) (CIUDADANO_MANI): EL Puente nuevo que hicieron al frente del barrio la paz lo van a pintar?

(15:12:05) (CIUDADANO_MANI): donde está el otro puente lo van a hacer nuevo?

(15:13:23) (ccptecnica3): el otro puente únicamente se reemplazan las barandas, reemplazo pavimento, estructuralmente este bien

(15:14:24) (juanito): La verdad es que Manizales y el Eje Cafetero se merecían una obra de esta envergadura

(15:14:25) (CCP_SISO): Binario9: Desde el inicio del proyecto se ha dado cumplimiento al cronograma en HSE, donde se tratan temas de seguridad y salud en el trabajo, medio ambiente y Prevención y Promoción en la salud. Tales como cuidados de mano, Trabajo seguro en alturas, jornadas de salud, estilos de vida

saludables entre otras. Alrededor de 8 capacitaciones por mes y se busca que todo el personal esté capacitado

(15:14:26) (ccptecnica3): el puente está fabricado con un acero especial de alta resistencia, no requiere pintura por su composición química

(15:15:08) (Binario9): Muchas Gracias, CCP S&SO.

(15:15:25) (Binario9): Que promedio de accidentalidad han tenido???

(15:15:38) (Binario9): Me refiero al Personal de Obra.

(15:17:29) (CCP_SISO): En promedio son 3 accidentes leves por mes y hasta el momento no hemos tenido accidentes fatales.

(15:17:56) (Binario9): Menos mal.

(15:18:15) (Binario9): Las áreas Ambiental y Social también realizan capacitaciones con el Personal de Obra???

(15:18:36) (CIUDADANO_MANI): Me pueden explicar cómo será la obra de la Fuente?

(15:19:29) (ccptecnica3): la fuente es un intercambiador, que consta de una glorieta elevada y cuatro rampas que llegan a esta glorieta.

(15:19:33) (GESTORA_SOCIAL): Si Claro señor Binario el área social realiza capacitaciones constantes a los ciudadanos sobre seguridad social

(15:19:42) (GESTORA_SOCIAL): Seguridad social y vial

(15:20:12) (CIPP_SOCIAL): Desde el área social se realiza capacitaciones al personal bimensualmente y talleres educativos en las instituciones educativas del área de influencia del proyecto en temáticas Seguridad Vial cada tres meses.

(15:20:39) (Binario9): Gracias GESTORA SOCIAL Y CIPP SOCIAL.

(15:20:44) (Binario9): y desde la parte Ambiental???

(15:21:26) (CIUDADANO_MANI): tendrá semáforos?

(15:21:40) (CCP_AMBIENTAL): Binario9, Buenas tardes, los temas ambientales se manejan, en conjunto y en los espacios del Área de seguridad, ya que en conjunto forman el equipo denominado HSE, entre los temas tratados con el personal de obra tenemos: el manejo de residuos sólidos, Protección de fuentes hídricas, manejo de fauna, manejo de materiales de construcción entre otros.

(15:21:59) (anderson): saludos quisiera saber cómo se debe hacer para entrar a los edificios de Estambul van a hacer algún retorno o debemos ir hasta la Uribe

(15:22:12) (Binario9): Muchas gracias CIPP AMBIENTAL.

(15:22:41) (Binario9): Es bueno saberlo. Quienes circulamos por el sector vemos realmente muy poco de todo lo que se hace. Muchas gracias.

(15:22:49) (ccptecnica3): la fuente no tendrá semáforos, ya que tendrá tránsito por las rampas elevadas hacia la glorieta y por las calzadas que pasan por debajo de la glorieta, dando continuidad al transporte de la variante en ambos sentidos

(15:23:03) (CIUDADANO_MANI): gracias

(15:23:40) (CIUDADANO_MANI): de todas formas gracias al INVIAS se están realizando estas obras que benefician a la ciudad

(15:24:17) (Binario9): La obra de la fuente realmente hace mucha falta. Estamos hablando de una vía nacional.

(15:24:27) (CIUDADANO_MANI): porque la Alcaldía no creo que tenga presupuesto para este tipo de obras

(15:24:30) (Binario9): Como van con los trabajos en la zona de Estambul.

(15:24:34) (Binario9): ???

(15:24:58) (GESTORA_SOCIAL): En un gusto para el Instituto Nacional de vías, representar al estado y realizar obras que den progreso y mejoren la calidad de los ciudadanos colombianos.

(15:25:13) (blanca): me parece bueno el proyecto, a nosotros nos sirve muchísimo. Muchas gracias

(15:25:38) (cipp_tecnica): El retorno de Estambul está incluido en el alcance de fase3

(15:25:48) (santiago_H.): es de los proyectos más grandes que se han realizado en nuestro municipio

(15:25:57) (CIUDADANO_MANI): En el sector de letras que falta terminar?

(15:26:16) (Binario9): A ok. Entonces empieza apenas en 2016???

(15:26:26) (CIUDADANO_MANI): si se ha generado empleo para la ciudad? o toda la gente es de otra parte?

(15:26:36) (cipp_tecnica): no falta sino un tramo pequeño de pintura

(15:26:53) (CIUDADANO_MANI): gracias cipp técnica

(15:27:21) (angela): Este tipo de obras le dan a nuestra ciudad un gran crecimiento y a su vez genera un factor de empleo muy importante y significativo. Considero que debemos tener un poco de paciencia y entender los inconvenientes que se pueden presentar y que pueden generar retrasos por que al final es un proyecto que beneficia a toda la comunidad

(15:27:29) (CIPP_SOCIAL): Cumpliendo con los requerimientos del Plan de Manejo Ambiental, la mano de obra no calificada el 80% corresponde al área de influencia del proyecto.

(15:27:39) (GESTORA_SOCIAL): Señor Mani el empleo se genera en el área de influencia directa mas de 496 empleos

(15:27:49) (CIUDADANO_MANI): cuantos empleos se han generado?

(15:28:06) (CIUDADANO_MANI): gracias

(15:29:36) (Binario9): He visto que la demarcación en la zona de Estambul está muy cerca de los apartamentos. Se piensa realizar algún tipo de mitigación.???

(15:31:46) (juanito): A las familias afectadas en las diferentes índoles del proyecto como se les ha retribuido el perjuicio causado

(15:33:13) (GESTORA_SOCIAL): si claro se ha reconocido muchos factores sociales

(15:34:20) (juanito): Cuales son esos factores sociales

(15:34:32) (CCP_SOCIO_-_PR): Dentro del proyecto solo hay 5 familias afectadas, las cuales han sido beneficiadas a través de los factores de compensación social. Esta compensación se brinda de acuerdo a la resolución del INVIAS.

(15:34:34) (GESTORA_SOCIAL): Señor Juanito más de 10 factores de compensación social

(15:35:25) (juanito): Que clase de compensación se hace

(15:36:36) (CCP_AMBIENTAL): (Binario 9)En el caso de la mitigación de los impactos ambientales generados, el más considerable es la emisión de material particulado (polvo) y de gases para lo cual como medida de control o mitigación del polvo, se debe humeder periódicamente la zona de trabajo, y los materiales de construcción deben estar cubiertos con plástico, para el control de las emisiones de gases, todos los vehículos y maquinaria de la obra se les realiza mantenimiento periódico con el fin que funcionen en condiciones optimas

(15:36:43) (CCP_SOCIO_-_PR): De acuerdo al diagnóstico socio económico que se hace a las familias afectadas, se ha realizado compensación económica, de vivienda y por traslado.

(15:37:37) (Binario9): Muchas Gracias CCP AMBIENTAL.

(15:38:21) (Binario9): Cada cuanto realizan monitoreos de AIRE y RUIDO. O no han empezado con esta parte???

(15:41:38) (CCP_AMBIENTAL): Binario 9, Se realizaron los monitoreos solicitados en los actos administrativos que otorgaron los permisos de emisiones atmosféricas

(15:42:25) (Binario9): Y en cuántos monitoreos repercute???

(15:44:16) (Binario9): Y en qué intervalos???

(15:45:14) (CCP_AMBIENTAL): Se ejecutaron de acuerdo a lo establecido de las resoluciones, en total fueron 2 monitoreos de calidad de aire y ruido, y un isocinetico (a la chimenea), hago la claridad que ambos expedientes ya están en proceso de cierre y fueron en Tolima.

(15:45:53) (Binario9): Muchas Gracias.

(15:46:18) (Binario9): Me perdí un poco con la referencia a TOLIMA, cuando hablamos de Estambul, pero bueno.

(15:47:13) (Binario9): Con qué tipo de especies deben responder, entre los 1800 árboles que están en proceso de siembra???

(15:47:36) (CIPP_Ambiental): Helecho arbóreo, Siete Cueros, Guayacán, Casco de Buey, Arboloco, Camargo, Carate, Arrayan de Manizales, Drago u otras.

(15:47:39) (CCP_AMBIENTAL): Aclarando el tema las plantas de producción de mezcla asfáltica y de concreto (con permiso de emisiones) estaban instaladas en los municipios de Mariquita y Herveo respectivamente.

(15:48:30) (Binario9): Ok. Muchas Gracias CCP Ambiental.

(15:49:36) (Binario9): OK. yo me retiro. MUCHAS GRACIAS POR HABILITAR ESTE TIPO DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN. GRACIAS POR LAS RESPUESTAS.

(15:49:39) (Binario9): BUENA TARDE.

(15:49:49) (CIPP_Ambiental): buena tarde

(15:50:03) (ccptecnica3): Gracias Binario por su participación

(15:50:04) (CCP_AMBIENTAL): gracias a ud por la participación

(15:50:22) (invipredial): Feliz tarde (Binario9)

(15:50:25) (CCP_SISO): Gracias. Feliz tarde.

(15:52:34) (GESTORA_SOCIAL): Feliz tarde a todo un placer

(15:52:57) (ccptecnica3): Feliz tarde, gracias a todos

(15:53:03) (GESTORA_SOCIAL): haberlos atendido, muchas gracias al contratista y a la interventoría por su interés y compromiso

(15:53:14) (CCP_SISO): Gracias a todos y feliz tarde.

(15:53:18) (GESTORA_SOCIAL): Gracias de parte del Instituto Nacional de Vías.

(15:53:24) (cipp_tecnica): Feliz tardes a todos y muchas gracias por su participación

(15:53:50) (GESTORA_SOCIAL): A la comunidad mil gracias por ustedes construimos país.

(15:53:57) (GESTORA_SOCIAL): Cordial saludo

(15:54:35) (CCP_SOCIO_-_PR): Gracias a todos por la participación.

(15:55:54) (CCP_AMBIENTAL): Hasta luego

(15:55:59) (CCP_AMBIENTAL): y gracias

(15:57:23) (GESTORA_SOCIAL): Finalmente se da por terminado este chat

(15:57:40) (GESTORA_SOCIAL): El instituto Nacional de vías les agradece su colaboración y participación

(15:57:44) (GESTORA_SOCIAL): gentil saludo.

