

Chat Ciudadano

Tema: “Recuperación de las estaciones férreas a cargo del INVÍAS”

Día: Viernes 25 de Septiembre de 2015

Hora: 2:00 am a 4:00 pm.

Temas de mayor relevancia en la conversación

(13:52:57) (mdcardenas): Recordemos que las estaciones del ferrocarril de pasajeros fueron declaradas Monumento Nacional, mediante decreto 746 de 1996, y que la declaratoria fue motivada principalmente por lo representativas que resultaban para los lugares donde fueron construidas y para la memoria del país, como referente de progreso y desarrollo.

(13:53:22) (estacionferrop): claro este monumento nos recuerda y hace parte de la historia de nuestro municipio, estamos muy contentos, pues nos da identidad y nos brinda la oportunidad de tener espacios de participación.

(13:55:05) (Ferroestacionc): Si, para Piendamó principal referente ya que la Fundación del municipio se origina por la llegada del tren

(13:55:11) (Nuscaa_Org): Es claro que las estaciones son un referente importante en el aspecto histórico del país ya que muestran con su existencia el nivel de desarrollo en transporte con el que se contaba antes.

(13:58:45) (mdcardenas): A pesar de las continuas transformaciones, afectaciones y pérdidas del sistema ferroviario es alentador saber que sigue en la memoria y en la vida de muchas poblaciones y personas en el país a través de la imagen de su estación ferrea

(13:59:23) (Invicomunica): Nuevamente, bienvenidos todos. En nombre del Instituto Nacional Vías, iniciamos este chat ciudadano sobre la recuperación de las estaciones férreas a cargo del INVÍAS, el cual tendrá un tiempo de duración de dos horas (2:00 a 4:00 p.m.)

(14:00:19) (Pedro_molina): Me podrían informar ¿A la fecha cuántas estaciones férreas han sido intervenidas?

(14:01:20) (Ferroestacionc): no se

(14:02:15) (mdcardenas): Claro que si han sido alrededor de 30, entre mantenimientos, adecuaciones y restauraciones

(14:02:43) (Invicomunica): gracias por tu respuesta Miguel 😊

(14:02:49) (invitado_836631): Hola, buenas tardes.

(14:03:19) (mdcardenas): Buenas tardes

(14:03:37) (1234): y cuantas estaciones están en proyecto para intervención?

(14:04:44) (Ferroestacionc): Que bien! es un gran número, aunque hay muchísimas en el país que esperan tener una oportunidad para hacer de estas infraestructuras unos espacios vivos!

(14:05:09) (mdcardenas): En la actualidad se espera dar inicio a los estudios de restauración para las estaciones de Obando y Álvarez Salas en el Valle del Cauca y Bagazal en Villeta Cundinamarca

(14:05:42) (rosarioartesan): buenas tardes que importante poder conocer sobre la historia de los ferrocarriles un trasporte que beneficio a muchos ciudadanos

(14:05:46) (Nuscaa_Org): hace cuanto dejo de funcionar el sistema ferroviario en el pais?

(14:05:51) (Ferroestacionc): y Suarez en el departamento del Cauca?

(14:06:28) (mdcardenas): Y se acaban de recibir las obras de mantenimiento de las estaciones de Zarzal y Caimalito, las que se terminaron satisfactoriamente con

(14:06:48) (invitado_836631): Las edificaciones volverán a ser usadas como estaciones férreas?

(14:07:15) (rosarioartesan): y sería muy

(14:08:04) (mdcardenas): En respuesta a tu pregunta la estación de Suarez ya cuenta con contrato de obra e interventoría y estamos atentos a dar inicio lo antes posible, este es un caso afortunado gracias a la gestión de los diferentes actores relacionados con la estación férrea.

(14:08:49) (rosarioartesan): importante que se le diera un mantenimiento a todo el trayecto por donde transitaba el tren y porque

(14:09:24) (Ferroestacionc): Para Invitado_836631 La Estación de Piendamó tiene un uso ya diferente, tenemos en ella una biblioteca, un café y una expo artesanías permanente

(14:09:49) (Pedro_molina): Gracias por la respuesta

(14:09:57) (rosarioartesan): no pensar en reactivar este servicio

(14:09:57) (Pedro_molina): ¿En total cuántas están incluidas en el plan de recuperación y a la fecha cuántas se han intervenido?

(14:10:24) (Ferroestacionc): Arquitecto Miguel que buena noticia con lo de Suarez en el Cauca, no sabe cuánto se necesita de espacios dignos!

(14:10:47) (mdcardenas): En cuanto al uso, algunas estaciones volverán a integrarse al sistema ferroviario, sin embargo dados los cambios y requerimientos muchos de estos edificios estarán llamados a otro tipo de uso-

(14:12:55) (mdcardenas): Si la estación de Suarez es una meta de corto alcance, así que esperamos entregarla al municipio en muy buenas condición para las actividades educativas, culturales y turísticas que considere convenientes.

(14:13:06) (estacionferrop): Si claro como es el caso de la estación de Piendamó, la cual brinda espacios de encuentro y participación, promoviendo la convivencia pacifica

(14:14:13) (mdcardenas): Creo que esa es la mejor conclusión a todo este proceso de recuperación y puesta en uso de este patrimonio cultural.

(14:14:37) (Ferroestacionc): Invias, con esta línea de inversión realmente fortalecen y fomentan espacios de vida y son muchos los procesos que nos ingeniamos los caucanos

(14:15:29) (rosarioartesan): estos lugares son como unos monumentos, todo lo que se haga por restaurarlas va en beneficio de las personas que de una u otra manera tuvieron que ver con este transporte

(14:17:57) (Nuscaa_Org): Yo soy usuario de la estación en piendamó y excelente que estos espacios se dediquen a las bibliotecas servicios gratuitos de Internet etc. creo que podrían convertirse en referentes culturales con más actividades ludicas y culturales abriendo espacios para danza prácticas de grupos artísticos etc.

(14:18:36) (Invicomunica): Miguel, recuérdanos ¿cuál es el presupuesto que tiene previsto invertir INVÍAS en este plan de recuperación?

(14:19:59) (mdcardenas): Dentro de todo el trabajo adelantado por INVIAS las acciones de recuperación de este patrimonio heredado por FERROVIAS ha estado lleno de satisfacciones, al entender la fuerza que transmite estos edificios a las personas que los conocen y quieren, sirviendo de soporte a su identidad al orgullo de ser de una determinada región, esto entre los mayores y entre los más jóvenes la ilusión y gusto de contar espacios dignos y cargados de elementos que contribuye en su formación y en la mirada de la vida.

(14:20:22) (Ferroestacionc): Me preocupa que para el postconflicto Piendamó no aparece como Municipio priorizado en el Departamento del Cauca y tenemos grandes iniciativas que necesitan inversión con destino específico a la Estación del Ferrocarril, así que desde ya le pedimos a Invias su vinculación

(14:21:28) (rosarioartesan): En el municipio de Piendamó ya estamos disfrutando de la restauración que se le hizo a este lugar. Con un almacén de artesanías abierto al público todos los días

(14:22:01) (mdcardenas): En cuanto al presupuesto este varía cada año, siempre en dependencia de la asignación general del INVIAS, pero en promedio por año se asignan alrededor de 3.500 millones a estas actividades, distribuidos entre estudios, proyectos, obras de mantenimiento y restauraciones.

(14:23:14) (Ferroestacionc): Para Nuscaa_org ya realizamos una actividad denominada Lecturas con aroma de café y vienen otras que poco a poco vamos implementando

(14:24:45) (mdcardenas): Es bueno recordar que la gestión de presupuesto para este tipo de obras está en dependencia de las acciones y motivaciones de los municipios y actores alrededor de las Estaciones, por lo que invitaría a las personas del municipio de Piendamó a enviar sus propuestas y solicitudes para tenerlas presentes en el futuro cercano

(14:25:02) (estacionferrop): también contamos con la biblioteca que desde ya invitamos a Rosario y a nuscaa, a vincularse al club de lectores que promueve espacios para fomentar e incentivar el hábito lector en nuestro municipio.

(14:25:36) (rosarioartesan): cómo se va a manejar

(14:26:03) (El_doctor_riel): Buenas tardes

(14:26:12) (mdcardenas): Buenas tardes

(14:26:50) (El_doctor_riel): en que consiste el programa de recuperación de estaciones de tren

(14:26:56) (fero_cafe): buenas tardes

(14:28:13) (estacionferrop): ya fue creada una página en Internet y ya está la invitación en face book de la esatacionferropiendam@gmail.com

(14:31:00) (mdcardenas): Este programa busca establecer acciones efectivas en favor de la recuperación de las estaciones de pasajeros del Ferrocarril, para ello el INVIAS se articuló con el Ministerio de Cultura mediante un convenio interadministrativo, así mismo se han buscado contactos con los diferentes entes territoriales para suscribir comodatos y convenios que permitan llevar estas acciones al plano de lo concreto

(14:32:14) (fero_cafe): teniendo en cuenta que piendamó es el primer productor de café en el Cauca, solicítanos a usted la cooperación para seguir adelante mostrando nuestra fortaleza económica y así afianzar esa cultura cafetera.

(14:33:38) (GARCIA): LA ESTACION DE LA SABANA FUE RECUPERADA POR LA ESCUELA TALLER, HABRA UNA SEGUNDA FASE?

(14:34:03) (mdcardenas): Ese es un punto a favor de Piendamó, y ha sido tenido en cuenta dentro de la recuperación de la estación férrea, con la posibilidad de conocer y disfrutar del café en la zona que en el pasado sirvió como sala de espera para el ferrocarril.

(14:35:48) (POCAHONTAS): CUANTOS KILOMETROS HAN RECUPERADO

(14:37:14) (El_doctor_riel): alguien me puede contar en que consiste el programa de recuperación de estaciones Ferreras

(14:37:34) (Ferroestacionc): Muchas gracias mdcardenas, trabajaremos decididos en torno a las propuestas porque ustedes si nos entienden nuestros sufrimientos con respecto a trabajar lo cultural en condiciones de equidad y dignidad

(14:37:41) (mdcardenas): En relación con el Conjunto de la Estación de la Sabana, uno de los más icónicos dentro de la memoria ferroviaria del país, este ha contado con una recuperación paulatina dada la cantidad de inmuebles y el mal estado en que fue recibida, por ello es posible pensar en nuevas fases que permitan avanzar en su recuperación total, no obstante en la actualidad existen diferentes proyectos de orden nacional y regional de los cuales dependerá su uso futuro y las determinantes para continuar con su recuperación por parte de INVIAS

(14:38:06) (mdcardenas): Siempre será un trabajo que se hace con todo el gusto

(14:40:21) (Ferroestacionc): Gracias mdcardenas entonces, tendremos el apoyo financiero ara la batería sanitaria y la zona dura que permita realizar eventos culturales para mayor cobertura?

(14:41:04) (Jair_Pinilla): deseo conocer que documentos solicitan para obtener el descuento en el peaje de patios, yo resido en La calera

(14:41:22) (El_doctor_riel): si se demoran en contestar me saca, agradecería me den respuestas

(14:42:07) (mdcardenas): Esas son propuestas que están hoy en el tintero y dadas las condiciones presupuestales del año entrante se les atenderá, esperemos que de forma positiva.

(14:42:14) (rosarioartesan): sería muy importante que estos lugares no se politizaran,para que el beneficio sea equitativo para todos

(14:42:30) (mdcardenas): Claro que si Doctor Riel cuéntenos

(14:42:33) (El_doctor_riel): en que consiste el programa de recuperación de estaciones de tren, gracias

(14:42:54) (Jair_Pinilla): Buenas tardes, deseo conocer que documentos solicitan para obtener el descuento en el peaje de patios, yo resido en La calera

(14:43:01) (Invi_soporte): (whispers to (Jair_Pinilla)) Apreciado Jair, en el día de hoy nos encontramos realizando un Chat sobre recuperación de estaciones férreas a cargo del invías

(14:43:28) (Jair_Pinilla): Por que medio me pueden dar respuesta

(14:43:46) (mdcardenas): Este ha sido un proyecto afortunado en la medida que los intereses principales han sido las necesidades y propuestas de los municipios y otros actores permitiendo una relativa libertad a la hora de establecer inversiones.

(14:44:32) (Invi_soporte): (whispers to (Jair_Pinilla)) aquí puedes realizar tu pregunta solo se requiere radicar la solicitud

(14:45:02) (Jair_Pinilla): Ok gracias

(14:45:04) (Ferroestacionc): yo no lo sé, Jair Pinilla, será que mdcardenas os puede informar??

(14:45:11) (fero_cafe): un complemento importante ara el tema del café seria el tema turístico aprovechando a la infraestructura como la estación el puente histórico sobre el rio piendamó, solicitarle a usted el apoyo para un tren turístico.

(14:45:28) (mdcardenas): Doctor Riel, el programa consiste en buscar acciones efectivas en favor de la recuperación de las estaciones de pasajeros del Ferrocarril, para ello el INVIAS se articulado con el Ministerio de Cultura mediante un convenio interadministrativo, así mismo se han buscado contacto con los diferentes entes territoriales para suscribir comodatos y convenios que permitan llevar estas acciones al plano de lo concreto

(14:46:48) (estacionferrop): que bueno que en la estación de Piendamó pudiéramos contar con un museo, que tal que dentro de las propuestas pudiéramos recuperar el tanque de almacenamiento de agua. Todavía estamos a tiempo.

(14:47:26) (mdcardenas): El alcance de las acciones de INVIAS generalmente llega a la entrega del inmueble en buenas condiciones de uso, por lo tanto es papel de las diferentes entidades buscar utilizar estos inmuebles de la mejor manera, con la implementación de sus programas educativos, culturales o turísticos.

(14:50:23) (mdcardenas): Bueno quisiera saber si alguien conoce el caso de Caracolí Antioquia.

(14:52:36) (mdcardenas): Este fue un caso similar al del Piendamó en el que se articularon las diferentes entidades e intereses y se logró restaurar la estación y bodega para ser utilizada como Biblioteca, Ludoteca y zona administrativa del Municipio

(14:54:05) (Ferroestacionc): Para Estacionferro: Si. Creo que adelantaremos las gestiones para la adquisición del tanque metálico y tendremos al menos un stand con historia local y documentos patrimoniales, no sé si cabe un museo porque las instalaciones son pequeñas. Tal vez recuperando la Bodega!

(14:55:11) (mdcardenas): Esa es una gran iniciativa que esperamos respaldar para consolidar como un verdadero monumento el conjunto ferroviario de Piendamó

(14:57:18) (mdcardenas): En respuesta al tema de corredores férreos quiero comentar que el INVIAS es propietario del único declarado Bien de Interés Cultural en el país, este es el que se encuentra entre Facatativá y Girardot, y sobre él también se adelantan acciones que permitan su conservación y protección.

(14:58:02) (estacionferrop): muy bien estaremos respaldando la iniciativa, será un referente cultural para nuestro Municipio.

(15:01:19) (cafepiendamó): Hola buenas tardes.

(15:01:20) (estacionferrop): Bienvenido café piendamó

(15:01:34) (mdcardenas): Bueno si existen iniciativas relacionadas con los corredores férreos estas también pueden ser enviadas a INVIAS para su estudio y posible gestión.

(15:01:37) (cafepiendamó): ¿De qué se trata?

(15:02:13) (Invi_soporte): Invitamos a los participantes a ver el video Remodelación Estaciones Férreas, realizado por la oficina de comunicaciones : <http://www.canalinvias.tv/index.php/video/23/remodelacion-estaciones-ferreas/>

(15:02:17) (fero_cafe): cuando pase por piendamó esta cordialmente invitado a disfrutar de un buen café, y otras bebidas, a base de café que se produce en este municipio.

(15:05:46) (mdcardenas): El chat es un recurso de comunicaciones de INVIAS y se hace para dar participación a los ciudadanos en cuanto a información, comentarios o aportes relacionados con los diferentes proyectos y trabajos del Instituto

(15:06:56) (cafepiendamó): Claro tiene que tener un objetivo, ya sea para proyectos o trabajos y ese tipo de cosas

(15:07:52) (cafepiendamó): ¿Tiene que ver con el desarrollo de Piendamó a futuro?

(15:08:45) System: (invitado_554584) is now known as (invi_soporte).

(15:09:34) (rosarioartesan): Como artesana del municipio de Piendamó, sería un honor poder contar con su presencia para que admire lo que los Piendamoneños elaboramos y producimos y que con estos espacios podemos mejorar nuestra calidad de vida

(15:10:21) (mdcardenas): Claro que si será un placer conocer estos trabajos

(15:10:24) (invi_soporte): (whispers to (mdcardenas)) miguel un favor aquí se me presento una falla tecnica y requiero que me copies todo el contenido de tu ventana de chat y me lo pases a mi correo gracias, este mensaje es privado

(15:11:15) (Ferroestacionc): Si café piendamó, claro que si porque la estación del ferrocarril en Piendamó es una joya patrimonial que nos identifica, porque los orígenes del Municipio se deben a todo lo relacionado con la llegada y paso del tren

(15:12:13) (cafepiendamó): ¿Qué tipo de cosas se Vivian en aquel entonces, cuando el tren pasaba por aqui

(15:12:30) (estacionferrop): para café piendamó creo que tiene que ver mucho con el desarrollo cultural, nos da identidad y sentido de pertenencia.

(15:13:14) (mdcardenas): Esa es una buena pregunta y no solo para Piendamó sino para todos los municipios que cuentan con el privilegio de tener una estación de tren.

(15:13:49) (cafepiendamó): Mmmmmmm es primera vez, que veo algo así en Piendamó y es una iniciativa que dará de mucho de qué hablar

(15:15:06) (mdcardenas): Me gustaría saber que otras estaciones conocen y consideran pueden ser objeto de recuperación por parte de INVIAS

(15:15:21) (cafepiendamó): Mmmmmmmmm

(15:16:05) (cafepiendamó): Yo conozco una es por el rio Piendamó no es una estación, pero si podia parar a comer era antes un hotel restaurante

(15:16:36) (estacionferrop): muchas cosas como celebrar la llegada del Obispo,llevar a los niños a la Estación solamente a observar la llegada del tren, los festivales que se hacian donde hoy funciona el café café etc etc

(15:17:04) (mdcardenas): Huy ese sería un buen dato ya que también podría entrar en el plan de recuperación.

(15:17:20) (cafepiendamó): Eso hace cuento fue y que obispo en aquel entonces?

(15:18:17) (cafepiendamo): Pero eso es de cajibio invias podría recuperar eso sin importar que sea de cajibio?

(15:18:18) (Ferroestacionc): Para café piendamó tendremos un evento más adelante que se llama "Historias para contar" y en este se cuenta todo lo que surgió en ese tiempo. Este trabajo investigativo ya se tiene adelantado y pronto tendremos el gusto de invitarte. Un pueblo sin memoria es un pueblo sin fundamento

(15:18:24) (estacionferrop): el nombre del obispo no lo sé, solo sé que era un gran acontecimiento.

(15:19:47) (cafepiendamo): Mmmmmmmmm

(15:20:55) (mdcardenas): Bueno, en la zona sur del país existió el ferrocarril de Nariño sobre el cual sabemos muy poco, así que si alguien nos puede contar algo estaría muy bien.

(15:22:15) (cafepiendamo): Una de las iniciativas buenas y en las cuales yo podría ayudar y me comprometería como joven es realizar los cine club aquí en la estación del ferro, con charlas para los jóvenes relacionadas con drogas, aprovechar el tiempo en las noches y mostrarles películas...

(15:22:19) (Ferroestacionc): no, no lo se

(15:23:00) (cafepiendamo): Eso sería algo bueno, además que sería un punto de encuentro

(15:23:00) (Nuscaa_Org): esa idea es genial el cine club.

(15:23:14) (mdcardenas): Me encanta conocer tantas iniciativas alrededor de la Estación de Piendamó.

(15:23:37) (cafepiendamo): Antes las hacíamos solo que ya no tenemos lugar

(15:23:44) (cafepiendamo): éramos como 40 jóvenes

(15:23:46) (rosarioartesan): lo que se vivió en Piendamó cuando pasaba el tren, fue de muy buenos recuerdos y el uso que se le dé a este lugar debe ser para todos un orgullo y que los jóvenes conozcan de esta historia

(15:24:22) (cafepiendamo): Claro hay que conocer la historia de donde somos).

(15:24:59) (estacionferrop): Dentro de este trabajo de investigación de Historias para contar hemos tenido el valioso aporte de personas que trabajaron en la estación de Piendamó, y de alguna manera contribuyen a la recuperación de dicha identidad.

(15:25:47) (mdcardenas): Sería bueno que esos trabajos se dieran a conocer al INVIAS para contribuir a la memoria del trabajo realizado.

(15:26:18) (estacionferrop): puedes contar con ello

(15:26:26) (mdcardenas): Hola Bibian

(15:26:33) (Bibian): Buenas tardes.

(15:26:50) (cafepiendamo): Deberían de colocar en la parte de atrás donde está la zona verde un lugar para que los jóvenes hagan ejercicio

(15:26:58) (cafepiendamo): Nos les parece?

(15:27:46) (Ferroestacionc): Para nuscaa_org ¿tu como usuario de la Estación: que te ha parecido este espacio; aclarándote que desde el principio dijimos que se iba a realizar una implementación de servicios de forma gradual ya que no teníamos todas las condiciones

(15:28:56) (Bibian): Hay unos usos definidos para las estaciones de tren?

(15:29:06) (Bibian): Que sólo puedan ser esos y no otros?

(15:29:30) (estacionferrop): para café piedamó lo del cine club los podemos estar analizando

(15:29:55) (cafepiendamó): Sería una buena iniciativa, ver cine es lo mejor

(15:31:15) (mdcardenas): Como comente anteriormente el uso está en dependencia de las necesidades de los municipios y dada la condición de Bien de Interés Cultural de los Inmuebles se da prioridad a actividades, Educativas, Culturales, Administrativas o Turísticas, buscando garantizar el buen uso de estos edificios y su ocupación permanente.

(15:31:29) (Ferroestacionc): Para café piendamó, en la zona que mencionas está proyectada una zona dura para eventos culturales, creería que para los espacios deportivos ya se han planteados otros en el municipio y obviamente definiendo los espacios para los jóvenes, pero el sector cultura también los requiere

(15:32:07) (cafepiendamó): Pues les voy a dar mi punto de vista:

(15:32:22) (rosarioartesan): sería muy importante darlos a conocer los usos definidos para que no hayan malos entendidos

(15:32:27) (estacionferrop): claro que si, además estaríamos fomentando otros espacios para uso y disfrute del tiempo libre de nuestra juventud

(15:35:15) (cafepiendamó): Bueno está bien

(15:35:16) (cafepiendamó): 😊

(15:35:38) (estacionferrop): que bueno que estas actividades culturales no se vean afectadas, por los madatarios de turno

(15:35:48) (Bibian): La restauración y puesta en uso de las estaciones está supervisada por Invias? O es Invias quien se encarga de hacer la intervención?

(15:36:42) (Bibian): Estoy pensando en la estación de tren de Cajicá, que si bien se destinó para actividades culturales (biblioteca y salones de música) quedó con una distribución interior muy poco práctica para las actividades que se programan

(15:38:31) (mdcardenas): Si ese es un caso liderado por el municipio de Cajicá, ya que el inmueble es propiedad de este municipio, y considero que a la hora de recuperarla primero mantener la distribución que adecuarla a un uso específico.

(15:39:44) (mdcardenas): En el caso de los inmuebles propiedad de INVIAS es la entidad la que financia y gestiona las obras, en algunos casos se ha dado que los entes territoriales han financiado los estudios a través de recursos IVA y el instituto financia y gestiona las obras.

(15:39:47) (Ferroestacionc): Para café piendamó: lo del cine club bien! cuenta con ello! estaremos programando al menos una vez cada quince días y trataremos de iniciar antes de terminar el año

(15:40:26) (Bibian): Y es decisión de quién hacer la intervención? o diseñarla?

(15:41:10) (mdcardenas): Del INVIAS para lo cual se priorizan las solicitudes y necesidades presentadas a lo largo de todo el año.

(15:41:53) (cafepiendamó): Claro lo del cine club nos suena a todos se puede educar la gente por medio de ello

(15:43:17) (Bibian): Los usos que se le vayan a dar a un inmueble de interés cultural pueden determinar que el diseño interior del edificio sea diferente del original?

(15:45:01) (mdcardenas): Existen casos en los que la propuesta arquitectónica aprobada por el Ministerio de Cultura da campo a algunas modificaciones, casi

siempre internas y en consideración a lineamientos principalmente técnicos relacionados con los nuevos usos

(15:49:11) (mdcardenas): Espero haber podido compartir con todos ustedes este proyecto que a pesar de llevar cerca de 4 años aún le falta mucho camino por recorrer.

(15:49:49) (Nuscaa_Org): Para el cine club puedo aportar cualquier película en HD si no la tenemos la buscamos.

(15:50:11) (cafepiendamo): Colombia Salvaje

(15:50:13) (cafepiendamo): Jejejeje

(15:50:18) (cafepiendamo): Ya salió

(15:52:19) (estacionferrop): me encanta la idea del cine club, claro podíamos empezar con ella, propongámosle eso a niuscaa

(15:52:59) (cafepiendamo): Además de que las ventas de café se incrementaría

(15:53:00) (cafepiendamo): Jejejej

(15:53:14) (cafepiendamo): Digo no?

(15:53:18) (Nuscaa_Org): Bueno en particular como usuario disfruto de un excelente servicio

(15:54:22) (Nuscaa_Org): el ambiente es tranquilo y la velocidad de navegación excelente así que en este lugar puedo desarrollar mis trabajos con toda tranquilidad. además el personal que atiende es muy amable.

(15:55:00) (cafepiendamo): Si eso es verdad muy de acuerdo la atención es muy buena

(15:56:41) (Ferroestacionc): Para Nuscaa_org y cafepiendamo, me alegra saber que el uso propuesto desde nuestras dependencias está cumpliendo con los objetivos propuestos

(15:57:19) (rosarioartesan): como Piendamoneña quiero dar una felicitación a quienes hicieron posible la recuperación de este lugar, y que el próximo alcalde le dé continuidad sin distinción política

(15:57:24) (Ferroestacionc): y no olviden es y será un lugar público

(15:57:54) (cafepiendamo): Claro estoy de acuerdo con Doña rosario, sin distinción política

(15:58:16) (mdcardenas): Muchas gracias a todos por su participación y apoyo, esperamos seguir contando con ustedes para nuevos proyectos relacionados con las estaciones férreas.

(15:58:32) (invi_soporte): Damos así por concluido el chat "Recuperación de las Estaciones Férreas a cargo del Inviás" y agradecemos una vez más a todos los participantes por sus interesantes preguntas y a nuestros invitados especiales por su activa participación, buen día para todos.

(15:58:49) (estacionferrop): Agradezco la atención, a todos Ustedes y a INVIAS por la atención a este chat ciudadano. y a cafe piendamó y niuscaa no se pierdan lo del cine club puede ser un servicio más de nuestra Biblioteca Municipal

(15:59:15) (Bibian): Gracias!

(15:59:19) (Pedro_molina): muchas gracias por toda la información de este excelente proyecto

(15:59:29) (Pedro_molina): buen día para todos

(15:59:39) (Ferroestacionc): Gracias Invias. Sin su financiación nunca hubiésemos sido capaces de lograrlo porque durante largos años estábamos los Piendamoneños tratando de recuperar este sitio

(15:59:40) (rosarioartesan): con mucho gusto todo lo que tenga que ver con espacios de cultura ahí estaremos

(16:00:00) (Nuscaa_Org): hasta luego a todos y gracias.

(16:00:36) (cafepiendamo): Gracias a ustedes por recuperar espacios como este

(16:00:37) (Ferroestacionc): Hasta pronto