

Chat Ciudadano

Tema: "Camilo C Primavera Fase II"

Día: Viernes 17 de Julio de 2015

Hora: 10:00 am a 12:00 m.

Invitados Especiales

INVÍAS

LUZ MARINA VELEZ: lmvelez@invias.gov.co

MARIA TERESA VALENCIA: mtvalencia@invias.gov.co

LUZ MARLENY DIAZ: ldiaz@invias.gov.co

LUISA VILAMARIN: lvillamarin@invias.gov.co

ANA MARÍA GIRALDO: amgiraldo@invias.gov.co

LINA RODRÍGUEZ: GESTORA AMBIENTAL: larodriguez@invias.gov.co

ANDRÉS OSSA: cossa@invias.gov.co

MARTÍN EMILIO RODRÍGUEZ NAVARRETE: merodriguez@invias.gov.co

Temas de mayor relevancia en la conversación

(09:53:16) (invicomunica): mi nombre es alfonso bonilla hoy seré el administrador del chat y represento la oficina de comunicaciones del invías

(09:53:49) (Suroeste): cuál es el proyecto productivo que se ejecuta por parte del contrato en beneficio de la comunidad? cuantas personas se benefician y cuanto es la inversión?

(09:57:10) (int_socialprim): en este momento se están analizando varias alternativas planteadas por la comunidad de las veredas la quiebra, salinas, la clara, la salada parte baja y primavera, con el fin de poder iniciar el proceso de apoyo al proyecto productivo resultante del diagnóstico y consenso con dichas comunidades

(09:57:48) (Suroeste): cual es la fecha estimada para la finalización de las actividades constructivas y puesta en funcionamiento de toda la vía?

(09:58:18) (invicomunica): en nombre del instituto nacional de vías invías, reciban una cordial bienvenida al chat ciudadano "camilo c primavera fase ii"

(09:58:36) (invicomunica): hoy contamos con la participación de los diferentes actores que participan dentro del proyecto en su primera fase, destacando los diferentes consorcios, proyectos productivos que deja el proyecto y representantes del invías en áreas predial, social, jurídico y ambiental.

(09:59:02) (invicomunica): agradecemos la participación de los sectores transportadores, periodísticos y público en general que nos acompañan hoy, sus preguntas y aportes a esta charla virtual serán muy valiosos, porque al final tendremos mayor claridad sobre los avances y alcances del proyecto "camilo c primavera fase ii" desde las diferentes perspectivas.

(09:59:14) (Suroeste): ok, perfecto que se incluya la comunidad en el desarrollo de los ooryectos productivos.

(09:59:17) (invicomunica): tenemos programado una duración de 2 horas y al final compartiremos los correos electrónicos de los representantes del invías que participaron en esta charla virtual, para posteriores consultas.

(09:59:42) (invicomunica): adicionalmente y una vez finalizado el presente chat, publicaremos en la sección de nuestra web “resultados de la participación en línea” las memorias de lo expuesto hoy.

De esta manera damos inicio al chat ☺

(10:00:24) (Suroeste): cuál es la fecha estimada para la finalización de las actividades constructivas y puesta en funcionamiento de toda la vía?

(10:00:56) (Suroeste): toda la vía quedara en doble calzada o solamente será la doble calzada por tramos?

(10:02:35) (invitado_232201): buenos días a todos los participantes al chat ciudadano del proyecto camilo c- gestora social invías

(10:03:19) (Suroeste): cuál es la fecha estimada para la finalización de las actividades constructivas y puesta en funcionamiento de toda la vía?

(10:03:29) (Suroeste): toda la vía quedara en doble calzada o solamente será la doble calzada por tramos?

(10:04:24) (Suroeste): cuantos metros tiene el túnel en kachotis y cuándo estará listo?

(10:05:05) (int_socialprim): la ejecución del proyecto tiene un plazo estimado al 2 de agosto de 2016, toda la vía en construcción quedara en doble calzada

(10:06:09) (Suroeste): que pena el túnel de kachotis no corresponde a este tramo cierto?

(10:06:14) (int_socialprim): el túnel kachotis tiene en su eje 1 123mts y en su eje 2, 103 mts

(10:07:14) (invitado_929835): buenos días soy Javier Ramírez presidente de la junta de acción comunal vereda la quiebra

(10:08:01) (miriam_rua_com): buenos días soy Miriam del socorro rúa fiscal de la jac la quiebra

(10:08:15) (int_socialprim): buenos días doña Miriam

(10:08:42) (Suroeste): cuando estará lito el túnel?

(10:08:43) (rocio_castañed): buenos días soy Rocío Castañeda vicepresidenta de la junta de acción comunal de la vereda la quiebra, quisiera saber cómo va a quedar el acceso y salida a la vereda por los dos sectores, es decir por el botadero kachotis y por el estadero del mono Vélez.

(10:09:16) (camilo_c_ii): buenos días a todos,

(10:09:43) (camilo_c_ii): soy Julián cárdenas. Ing. civil del proyecto

(10:09:50) (invitado_929835): cuál es el tiempo estipulado para la terminación de la obra

(10:10:07) (Suroeste): para el dos de agosto de 2016 consideran que si se tiene las obras finalizadas o se tendrá que hacer una prórroga en tiempo y dinero al contrato?

(10:10:11) (miriam_rua_com): ¿quisiera saber si el sector de la tolva tendrá una vía de acceso vehicular y senderos peatonales?

(10:10:12) (camiloc_1): buenos días mi nombre es Jenny Alape, ingeniera civil representante del consorcio desarrollo vial camilo c.

(10:11:46) (Suroeste): en cumplimiento de la licencia ambiental otorgada para la ejecución de las obras, se está cumpliendo en las obligaciones derivadas de la misma? y en los tiempos estipulados?

(10:12:49) (camilo_c_ii): la fecha de terminación del túnel se tiene prevista para el 2 de agosto del 2016

(10:14:09) (camilo_c_ii): sin embargo, por el buen ritmo de las obras se prevé su finalización en un tiempo menor

(10:14:21) (invitado_929835): que podría pasar con los lotes que quedan aledaños del proyecto y quien los protegen que no sean zona de invasión y hasta donde es posible que la comunidad los pueda utilizar

(10:14:32) (Suroeste): veo con gran entusiasmo todas las actividades que se han ejecutado, intervención de taludes y construcción de puentes, espero que este ritmo sea el necesario para dar cumplimiento en las fechas estipuladas

(10:16:02) (Suroeste): considero que un lote que sea adquirido para la ejecución de las obras es de propiedad del gobierno y nadie podrá hacer uso del puesto que no es el dueño

(10:16:50) (invitado_929835): y quien protege el lote que no sea zona de invasión

(10:17:24) (int_socialprim): las obligaciones de la licencia ambiental se están cumpliendo de acuerdo a lo estipulado

(10:17:38) (int_socialprim): obligaciones

(10:17:55) (Suroeste): ok gracias!!

(10:18:55) (invitado_929835): que altura van a tener las barandas que protegen el viaducto en la vereda la quiebra

(10:19:55) (invitado_929835): ?

(10:20:25) (undefined): buenos días para todos

(10:20:36) (undefined): buen día para todos

(10:21:00) (miriam_rua_com): buen día

(10:21:29) (Suroeste): en el sector de camilo c tienen proyectado la construcción de un intercambiador vial elevado? como quedara el flujo de los vehículos que continúan hacia bolombolo y los que se dirigen hacia Fredonia y Venecia?

(10:22:11) (camiloc_1): las barandas están de acuerdo al manual de diseño de puentes tipo tl-4, el bordillo es 35 cm altura con barandas de 90 cm, en total tendrían una altura de 1,25 m.

(10:22:15) (int_socialprim): una vez la vía se entregue al concesionario, estos serán los encargados de velar por que no se invadan los lotes, con el apoyo de la administración municipal y las inspecciones de policía en caso de ser necesario

(10:23:28) (rocio_castañed): buen día me pueden por favor colaborar con la respuesta a mi pregunta cómo va a quedar el acceso y salida a la vereda por los dos sectores, es decir por el botadero kachotis y por el estadero del mono Vélez.

(10:25:18) (invitado_232201): luces pregunta:

(10:25:26) (invitado_929835): es posible que el viaducto en la vereda la quiebra se entregue con buena iluminación?

(10:25:51) (invitado_232201): como se ha realizado en ese sector la adquisición de predios y sus dificultades

(10:26:10) (Suroeste): como usuario frecuente de la vía, he observado que se ha mejorado en la señalización vertical a lo largo del tramo en ejecución, sin embargo no sobra que se tenga la señalización luminosa nocturna con el fin de evitar cualquier tipo de incidente

(10:26:48) (rocio_castañed): vivo por la vía férrea en la quiebra, por el sector conocido como el 30, en los últimos días he visto personal pero no de la doble

calzada los cuales están haciendo mediciones según comentan es para ampliar la vía para la parte de la barranca para permitir el paso de vehículos, quisiera que me informen si esto es verdad.

(10:28:33) (miriam_rua_com): será posible q

(10:28:59) (mcm Medina): en la dirección territorial Antioquia estamos atentos al chat ingeniero Carlos Javier meza Larrotta

(10:29:00) (Suroeste): espero sigan trabajando y realizando la gestión pertinente en cada una de las áreas involucradas (civil, ambiental, predial y social) con el fin de que se le otorgue a la comunidad una vía con las características planeadas.

(10:29:30) (invitado_929835): en la ejecución de la doble calzada van a poner puentes peatonales en el sector de la vereda la quiebra para los estudiantes y demás personas?

(10:29:51) (miriam_rua_com): será posible que me puedan dar respuesta a mi pregunta sobre los accesos vehiculares y peatonales de mi sector

(10:30:01) (miriam_rua_com): la tolva

(10:30:21) (invitado_929835): y el nombre que aparece en la vaya es el que quedara para el viaducto de la quiebra o le van a poner otro?

(10:32:43) (Suroeste): no me han contestado lo del cruce en camilo c como quedara?

(10:33:54) (camilo_c_ii): (Suroeste) el intercambiador de camilo c está a cargo de la concesión pacifico 1.

(10:35:07) (invitado_929835): esta obra nos deja algo positivo y es que nos va a mejorar la movilidad, el tiempo y es algo muy novedoso para la comunidad

(10:35:43) (rocio_castañed): quiero aprovechar este medio para agradecer por la donación que realizaron de la planta de agua potable a la escuela san francisco de la vereda la quiebra, pues beneficio a más de 300 niños de la comunidad.

(10:37:01) (miriam_rua_com): un beneficio que nos trajo la ejecución de la obra, es la generación de empleo, mejorando la calidad de vida de sus habitantes

(10:37:42) (invitado_929835): estoy atento a escuchar la respuesta a mi pregunta por parte del invías

(10:37:43) (Suroeste): ok, finalmente felicito a la firma constructora y a la interventoría por este proyecto que se está ejecutando, esperamos que prontamente se estén habilitando tramos en doble calzada, se habiliten al servicio los puentes finalizados, se mejore todo el tema de señalización diurna y nocturna (los taludes, anclajes y empedrados se ven súper avanzados, muy bien!!!!)

(10:38:35) (camilo_c_ii): (invitado_929835) para puentes vehiculares en carretera no se contempla iluminación

(10:39:47) (miriam_rua_com): los impuestos prediales aumentaran por causa de valorización y ejecución de esta doble calzada?

(10:40:14) (invitado_929835): quería también agradecer al consorcio la oportunidad que han dado de empleo para personal de la misma comunidad

(10:40:53) (int_socialprim): el nombre del viaducto es simplemente el que se tiene determinado para identificarlo en la etapa constructiva, al finalizar la obra será el invías quien determine si se le deja un nombre en específico

(10:41:05) (Suroeste): no estoy hablando de iluminación en puentes, hablo de la señalización mínima requerida como medidas preventivas de accidentes, las cuales según el manual de señalización del invías, se deben instalar durante la

ejecución de las obras, desvíos temporales y demás cambios que se realicen al trazado existente.

(10:45:25) (invitado_128611): buenos días. Qué porcentaje de ejecución física y financiera presenta el proyecto a la fecha?

(10:45:43) (camilo_c_ii): (Suroeste) si bien hemos venido implementando la señalización temporal durante el desarrollo de los trabajos, agradecemos su comentario y procederemos a revisar y hacer los ajustes pertinentes.

(10:47:19) (Suroeste): ok mil gracias y nuevamente felicitaciones, esperemos que todo llegue a feliz término y dentro de los plazos establecidos!!! Me retirare lentamenteeee.....

(10:48:25) (camiloc_1): hasta junio de 2015 se tiene un avance físico del 58,1% y en un 59% de ejecución financiera

(10:50:27) (camiloc_1): muchas gracias Suroeste por sus comentarios y observaciones; y ratificamos nuestro compromiso por una ejecución rápida del proyecto, buscando generar la menor afectación a la comunidad y a los usuarios de la vía.

(10:51:09) (invitado_929835): hay manera de que los lotes aledaños a la obra queden vegetalizados?

(10:51:28) (invitado_929835): y cercados?

(10:52:40) (miriam_rua_com): ¿quién va a ejecutar la obra de intercesión primavera?

(10:52:56) (invitado_128611): y en qué fecha está programado terminar la ejecución del contrato?

(10:53:55) (camilo_c_ii): (invitado_128611) la fecha de terminación proyectada del contrato es el 2 de agosto de 2016.

(10:54:04) (invitado_929835): es posible que nos entreguen los accesos aledaños a la obra en la vereda la quiebra pavimentados?

(10:55:09) (invitado_232201): luces está esperando respuesta

(10:55:52) (invitado_128611): gracias por la información

(10:56:37) (camilo_c_ii): (miriam_rua_com) los accesos a la quiebra quedan adecuados en los mismos puntos donde queden actualmente. Para una mayor información puede acercarse a las instalaciones del sau ubicados en el campamento de la obra.

(11:04:17) (Suroeste): en todo el tramo desde ancon sur hasta bolombolo seguirá operanedo el mismo peaje o se instalara otro?

(11:06:11) (invitado_232201): luces que proyectos productivos se han adelantado con la comunidad?

(11:06:59) (invitado_929835): es posible que el invías instale una vaya indicando el nombre de la vereda la quiebra?

(11:07:49) (miriam_rua_com): es posible que el terreno de Ferrero vías en el sector la tolva, sea entregado a la junta de acción comunal, ya que allí hace 40 años lo utilizamos para el jardín infantil, comedor, adulto mayor y reuniones de la junta

(11:13:27) (int_socialprim): en este momento se están analizando varias alternativas planteadas por la comunidad de las veredas la quiebra, salinas, la clara, la salada parte baja y primavera, con el fin de poder iniciar el proceso de

apoyo al proyecto productivo resultante del diagnóstico y consenso con dichas comunidades

(11:15:58) (invitado_232201): luces gracias por la respuesta de proyectos productivo.

(11:16:27) (int_socialprim): con gusto

(11:39:53) (invitado_232201): luces no han contestado la pregunta relacionada con la gestión predial

(11:46:08) (camilo_c_ii): (10:25:51) (invitado_232201): como se ha realizado en ese sector la adquisición de predios y sus dificultades

(11:50:09) (invitado_232201): luces se despide y felicita al invías y contratistas por las obras realizadas

(11:50:37) (camilo_c_ii): (10:25:51) (invitado_232201): como se ha realizado en ese sector la adquisición de predios y sus dificultades: la adquisición de predios se ha llevado a cabo de acuerdo a las directrices y lineamientos establecidos por el invías para el desarrollo de cada una de las actividades inherentes al proceso y las dificultades que se han tenido han sido las normales a este tipo de gestión.

Aprovechamos este escenario para agradecer la comprensión que tuvieron del proyecto los colindantes por donde pasa la vía ya que facilitaron la gestión predial con el consecuente beneficio para la comunidad lo que permitió que llegara al nivel de construcción a la que se encuentra la obra en la actualidad

(11:51:30) (invitado_232201): luces ok gracias

(11:57:07) (invitado_232201): luz marina Vélez g. gestora social invías del proyecto, agradece a todos la participación los participantes al chat hasta pronto.

(11:58:54) (invicomunica): nuestros representantes de invías pueden ser contactados directamente a los siguientes correos electrónicos, ellos estarán atentos a resolver sus inquietudes de quedar alguna.

invías

luz marina velez: lmvelez@invias.gov.co

maria teresa valencia: mtvalencia@invias.gov.co

luz marleny diaz: ldiaz@invias.gov.co

luisa vilamarin: lvillamarin@invias.gov.co

ana maría giraldo: amgiraldo@invias.gov.co

lina rodríguez: gestora ambiental: larodriguez@invias.gov.co

andrés ossa: cossa@invias.gov.co

martín emilio rodríguez navarrete: merodriguez@invias.gov.co

(11:59:14) (invicomunica): 12:00 m damos así por concluido el chat "camilo c primavera fase ii" y agradecemos una vez más a todos los participantes por sus interesantes preguntas y a nuestros invitados especiales por su activa participación, buen día para todos.