

Chat Ciudadano

Tema: “popayán – coconuco – paletará - isnos” 65.48 km

Día: Martes 30 de Septiembre de 2014

Hora: 2:00 a 4:00 pm.

Invitados Especiales

INVIAS:

JOSE VICENTE TORRES: Gestor Predial del INVIAS. CORREO: jtorres@invias.gov.co

LINA ALEJANDRA RODRIGUEZ: Gestora Ambiental del INVIAS. CORREO: larodriguez@invias.gov.co

LUISA FERNANDA VILLAMARIN: Gestora Social del INVIAS. CORREO: lvillamarin@invias.gov.co

JORGE HERNAN GIRALDO: Gestor técnico del INVIAS. CORREO: Jhgiraldo@invias.gov.co

INTERVENTORIA:

NORY FABIOLA GARCIA: Especialista Social. CORREO: nfgarcia47@hotmail.com

Le quedo debiendo los de interventoría.

CONTRATISTA:

RESIDENTE SOCIAL. MARCELA ROSAS. CORREO: marcelarosasv@hotmail.com

INGENIERO DIRECTOR: VICTOR CERON CHURON: victorceronchuron@hotmail.com

RESIDENTE AMBIENTAL: HUGO JAVIER SOLIS: hugojsolis@hotmail.com

RESIDENTE DE OBRA: FRANCISCO MOLINA: fcomolin@hotmail.com.

Temas de mayor relevancia en la conversación

(13:41:22) (inviacomunica): buenas tardes, mi nombre es alfonso bonilla y soy el web master del invías

(13:41:44) (inviacomunica): en nombre del instituto nacional de vías invías, reciban una cordial bienvenida al chat ciudadano “popayán – coconuco – paletará - isnos”

(13:42:21) (inviacomunica): tenemos 15 minutos antes de dar inicio al chat

(13:44:18) (inviacomunica): hoy contamos con la participación de los diferentes actores que participan dentro del proyecto corredor del paletará “popayán – coconuco – paletará - isnos”, 65.48 km, destacando los diferentes consorcios y representantes del invías en áreas predial, social, jurídico y ambiental al igual que representantes de la comunidad.

(13:49:38) (inviacomunica): agradecemos la participación de los sectores transportadores, periodísticos y público en general que nos acompañan hoy, sus preguntas y aportes a esta charla virtual serán muy valiosas, porque al final tendremos mayor claridad sobre los avances y alcances del proyecto “popayán – coconuco – paletará - isnos” 65.48 km, desde las diferentes perspectivas.

(13:53:58) system: (invitado_311247) es ahora (invias_ambient).

(13:53:59) (invias-social): muy buenas tardes a todos los usuarios es un placer compartir esta tarde con ustedes

(13:54:18) (invicomunica): tenemos programado una duración de 2 horas y al final compartiremos los correos electrónicos de los representantes del invías y consorcios que participaron en esta charla virtual, para posteriores consultas.

(13:54:59) (invicomunica): buenas tardes invías -social, gracias por participar en el chat de hoy

(13:55:01) (invias_ambient): buenas tardes bienvenidos a todos los usuarios que se encuentran conectados al chat

(13:56:54) (invias-social): muy buenas tardes Oscar, bienvenido

(13:57:26) (oscar_torres): buenas tardes: |

(13:58:49) (invias-social): Oscar te cuento que el proyecto del paletara es un proyecto que comunica los departamentos del cauca- huila

(13:58:58) (invicomunica): adicionalmente y una vez finalizado el presente chat, publicaremos en la sección de nuestra web "resultados de la participación en línea" las memorias de lo expuesto hoy.

(13:59:25) (invias-social): y este proyecto inicia en kokonuko

(13:59:55) (invicomunica): de esta manera damos inicio oficial al chat

(14:00:42) (oscar_torres): cuando inició y cuando finaliza este proyecto?

(14:01:41) (invias-social): inicio el 17 de septiembre de 2009 Oscar

(14:01:41) (marcela): buena tarde

(14:01:41) (noryintervento): buenas tardes pertenezco a la interventoría del proyecto y estoy atenta a sus inquietudes,

(14:02:05) system: (invitado_945131) entra al chat.

(14:02:10) (invias-social): y se termina en diciembre de este año

(14:02:10) system: (invitado_945131) es ahora (diana).

(14:02:19) (invias_ambient): el proyecto finaliza en este año 2014

(14:02:22) (oscar_torres): cuál es el valor total de la obra y en qué porcentaje se encuentra ejecutado el proyecto?

(14:02:30) (invias-social): buenas tardes a las sociales

(14:02:39) (marcela): pertenezco a la empresa contratista unión temporal corredores arteriales

(14:03:01) (vec_rescontrat): buenas tardes a todos

(14:03:09) (diana): buenas tardes

(14:03:21) (coconuco): buenas tardes

(14:03:29) (invicomunica): un saludo especial a los representantes de la comunidad que nos acompañan el día de hoy

(14:03:48) (diana): gracias invicomunica

(14:03:49) (coconuco): quería saber si el proyecto tuvo consulta previa?

(14:04:01) (invias-social): buenas tardes a los asistentes de la comunidad es un placer saludarlos

(14:04:08) (invicomunica): cabildos de kokonuko y cabildo del paletará

(14:04:10) (diana): cuál es la meta del contrato en km, cuanto ejecutaron

(14:04:29) (noryintervento): tuvo dos consultas previas con los resguardos de kokonuco y paletará

(14:04:55) (invias-social): claro que si coconuco, estamos ya casi listos para dar cierre con el ministerio del interior

(14:04:58) (diana): cuales fueron los resultados de la consulta previa, en la parte social y ambiental?

(14:05:05) (marcela): en el proyecto se efectuaron dos procesos de consulta previa

(14:05:29) (marcela): con los dos resguardos indígenas, paletará y kokonuko.

(14:05:49) (oscar_torres): alguien que conteste mi pregunta por favor?

(14:05:51) (invias_ambient): el proyecto inicia en el pr 27+890, departamento del cauca, municipio de coconuco, vereda san bartolo, hasta el pr 93+373, departamento del huila, municipio de isnos, para un total de 65.48 km de longitud

(14:06:08) (invias-social): diana con gusto te respondemos

(14:06:14) system: (invitado_961971) entra al chat.

(14:06:16) system: (invitado_961971) es ahora (luna).

(14:06:20) (marcela): diana, estamos atentos a sus inquietudes.

(14:06:22) (diana): gracias cuanto ejecutaron

(14:06:55) (invias-social): diana hay resultados maravillosos por ejemplo se encuentran 2 acopios lecherros en la comunidad del paletara y de kokonuko

(14:07:04) (luna): con cuantos grupos étnicos se adelanta consulta previa?

(14:07:05) (noryintervento): aún no se efectuado el cierre de las consultas, se aspira que se realicen al cierre del proyecto.

(14:07:19) (diana): meta ejecutada

(14:07:35) (diana): acopios lecheros...

(14:07:53) (invias-social): luna con dos comunidades indígenas paletara y kokonuko

(14:07:55) (marcela): se efectuó el cerramiento de instituciones educativas

(14:08:07) (invicomunica): si alguno de los participantes puede brindar información general del proyecto fecha de inicio, valor total, fecha de finalización etc.?

(14:08:08) (noryintervento): si acopios lecheros la invitamos a que los conozca

(14:08:37) (vec_rescontrat): en el momento estamos terminando obra, de los 65.48 km del proyecto, 30 km corresponden al sector del parque. de los 35.48 restantes quedarían sin terminar 9.5km

(14:08:42) (marcela): dotación del colegio agroindustrial de paletará.

(14:08:59) (invias-social): equipamiento colegio agroindustrial

(14:09:08) (diana): este proyecto conto con licencia ambiental

(14:09:38) (vec_rescontrat): de los 9.5km, 2.5km en el sector inicial (san bartolo) y 7km de la salida de paletara al inicio del pnp

(14:09:42) (diana): si acopios lecheros, los signos de puntuación hace referencia a los demás proyectos, o solo fue ese

(14:09:48) (invias-social): cerramiento de colegios

(14:09:53) (marcela): para este proyecto no se requería licencia ambiental

(14:09:57) (invias_ambient): el proyecto cuenta con paga y dentro del parque nacional de purace se está tramitando la licencia ambiental

(14:10:07) (invias_ambient): que son 30 km de longitud

(14:10:09) (oscar_torres): que datos de generación de empleo se tiene y cuantas personas de la región se beneficiaron?

(14:10:20) (diana): que son los km que les hacen falta

(14:10:37) (diana): y no se van a intervenir ahora, quedaría para un próximo contrato como siempre?

(14:10:41) (claudia): la meta que se terminará de ejecutar hasta el 30 de noviembre de 2014 será de 26km puesto que de los 65km del corredor está el sector del parque nacional natural puracé desde el pr54+00 al pr83+040 no será intervenido ya que está en definición por parte del anla el licenciamiento del sector.

(14:11:23) (invias-social): cumplen con 87, 8% corresponde a la mano de obra local

(14:11:27) (oscar_torres): esta es una pregunta para los representantes de la comunidad, que opinan ellos del proyecto, que beneficios recibieron?

(14:11:37) (marcela): 320 personas en promedio por mes, en cuanto a la generación de empleo

(14:11:42) (diana): es decir en meta solo se ejecutó el 50% en recursos el 100 % más las adiciones

(14:11:59) (invias-social): 127 personas en total de mano de obra local a la fecha

(14:12:14) (oscar_torres): gracias marcela: |

(14:12:19) (noryintervento): la mano de obra no calificada es de la región y la selección se realizó a través de los cabildos

(14:12:30) (claudia): los 26km pavimentados quedaran así 10.33km en el sector del huila del pr83+040 al pr93+373 y del pr30+390 al pr46+900

(14:12:37) (diana): gracias por su atención

(14:13:24) (claudia): 16km en el cauca

(14:14:06) (oscar_torres): cuál es el reporte hasta el momento de la parte predial?

(14:14:36) system: (invitado_133390) entra al chat.

(14:14:38) system: (invitado_133390) es ahora (invias-tecnico).

(14:14:39) (vec_rescontrat): se ejecuta de obra el 70% de la meta física

(14:14:52) system: (invitado_550819) entra al chat.

(14:14:52) system: (invitado_550819) entra al chat.

(14:14:52) system: (invitado_550819) es ahora (utcatec).

(14:14:54) (noryintervento): se compraron 19 mejoras, 18 en kokonuco y 1 en palaetar

(14:16:03) (oscar_torres): algún proceso de expropiación?

(14:16:19) (noryintervento): ninguno afortunadamente

(14:16:31) (oscar_torres): pueden dar más detalles del proyecto lechero?

(14:17:06) system: (invitado_177694) entra al chat.

(14:17:09) system: (invitado_177694) es ahora (cabildo_paletr).

(14:17:14) (noryintervento): se apoyó la obra física de un centro de acopio lechero en kokonuco y la obra física de otro en paletará

(14:17:39) (invias-social): estan actualmente equipados y en etapa de producción y uso

(14:17:41) system: (invitado_913969) entra al chat.

(14:17:43) system: (invitado_913969) es ahora (juanita).

(14:17:52) (marcela): bienvenido el cabildo de paletara

(14:18:21) (cabildo_paletr): que desea saber del proyecto lechero paletara

(14:19:14) (oscar_torres): me gustaría saber qué opinión tienen los del cabildo paletara, sobre el proyecto? ellos hacen parte del proyecto lechero?

(14:19:32) (invias-social): claro que sí y estn presentes

(14:20:00) system: (invitado_126872) entra al chat.

(14:20:02) system: (invitado_126872) es ahora (mariana).

(14:20:02) (invias-social): marcela puedes ayudar a la comunidad presente a responder

(14:20:08) (invias-social): bienvenida j

(14:20:10) (invias-social): y marina

(14:20:12) (oscar_torres): detalles, que recibieron, cuantas personas se benefician del proyecto etc, todo lo que puedan ;)

(14:20:18) (invias-social): y mariana

(14:20:42) (cabildo_paletr): bueno lo del proyecto lechero fue un gran éxito claro que faltan algunas cosas que terminar

(14:20:57) (mariana): deseo saber el impacto de esta vía para la región

(14:21:02) (marcela): si ya está contestándote del cabildo

(14:21:08) (invias-social): se beneficiaron más de 300 personas en cuanto a generación de empleo

(14:21:27) (cabildo_paletr): hasta el momento fueron beneficiadas 208 y la meta es toda la comunidad que son 3000 familias

(14:21:33) (juanita): el proyecto lechero a cuantas familias está beneficiando?

(14:21:50) (noryintervento): es muy importante pues conecta al cauca con el huila y es usada por los departamentos del caquetá y putumayo para salir al pacífico

(14:21:58) (invias-social): se realizaron acopios lecheros, equipamientos al colegio agroindustrial

(14:22:00) (juanita): que control social hay para que el proyecto lechero sea sostenible?

(14:22:08) (invias-social): cerramientos de colegios etc.

(14:22:17) (invias-social): compensación de terrenos

(14:22:36) (noryintervento): el proyecto es manejado por los respectivos cabildos

(14:22:57) (invias-social): la comunidad lleva su respectivo manejo

(14:23:01) (marcela): el proyecto lechero es directamente manejado por los cabildos indígenas

(14:23:26) (oscar_torres): que dice la comunidad de la señalización del proyecto?

(14:23:28) (invias-social): marcela puedes colaborarnos con un testimonio de la comunidad presente en el chat

(14:23:39) (noryintervento): ellos garantizan la sostenibilidad del mismo, la consulta previa solo realizó las obras físicas que hacen parte del proyecto integral de la comunidad

(14:23:44) (cabildo_paletr): gracias a la consulta previa se mejoró la seguridad de la comunidad educandos debido a que se encerraron las sedes educativas y el colegio agro industrial paletara

(14:24:28) (marcela): el representante del cabildo está participando activamente

(14:24:49) (cabildo_paletr): el proyecto si es manejado directamente con el cabildo pero con una junta directiva del proyecto

(14:24:57) (juanita): asi maneje el proyecto lechero el cabildo, cuántas unidades familiares se estan beneficiando?

(14:25:30) (cabildo_paletr): hasta el momento 208 familias

(14:25:33) (marcela): 208 en este momento

(14:25:40) (invias-social): 208 familias

(14:26:28) (invias_ambient): se realiza inspección a la señalización y demarcación de tramos intervenidos para evitar accidentes de los usuarios de la vía. Adicionalmente se maneja el tránsito en los frentes críticos con la ayuda de reguladoras de tránsito, reductores de velocidad y señalización vertical preventiva de obra

(14:26:35) (cabildo_paletr): si hasta el momento 208 y se inscribieron 715 y la meta son las 3000 familias

(14:26:36) (oscar_torres): esta la comunidad conforme 100% con el proyecto o ven que le hizo falta algo?

(14:27:15) (juanita): además del ´proyecto lechero cual ha sido la inversión social que dejo el proyecto?

(14:28:41) (mariana): a nivel de divulgaciones cuales se han realizado

(14:29:00) (invias-social): cerramientos de colegios, equipamientos comunitarios colegio agroindustrial y un diseño de un proyecto piscícola

(14:29:07) (oscar_torres): que trabajos ambientales se realizaron para mitigar los efectos de la obra?

(14:29:20) (noryintervento): cerramiento con malla eslabonada de 4 instituciones educativas en paletará, 5 hectáreas para el resguardo e kokonuco, baños para la casa del cabildo y adecuación cancha de futbol para san bartolo

(14:29:26) (marcela): cerramiento de instituciones educativas, mejoramiento de vías veredales, compensación de 5 hectáreas de tierra, dotación de implementos para el colegio agroindustrial, baterías sanitarias, cancha para juegos

(14:29:28) (juanita): cuantos empleos directos y cuantos indirectos deja semestralmente el proyecto?

(14:29:29) (cabildo_paletr): no estamos de acuerdo en un 100% por que aún falta un tramo de la vía por pavimentar y no queremos que quede faltando eso desagradable ya que la comunidad espera la totalidad d toda la vía

(14:30:13) (invias-social): 150 directos y 138 indirectos

(14:30:17) (juanita): se han realizado capacitaciones socio-ambientales para con la comunidad, para el sostenimiento del mismo?

(14:30:24) (marcela): compensación forestal, con la siembra de especies nativas

(14:30:33) (cabildo_paletr): bueno los empleos fueron muchos no podríamos decir la cantidad pero fueron muchos empleos para nuestros comuneros

(14:31:19) (marcela): durante el proyecto se realizaron capacitaciones en las instrucciones educativas en los temas ambientales, en residuos sólidos y seguridad vial.

(14:31:20) (cabildo_paletr): capacitación si pero faltan muchas más debido a que la comunidad no estaba preparada para este cambio

(14:31:42) system: (mariana) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(14:31:47) (oscar_torres): que va a pasar con el tramo faltante?

(14:32:07) (invias-social): si claro, es importante la capacitación esta está incluida dentro de los programas de la paga y es de estricto cumplimiento informar y capacitar a la comunidad

(14:32:26) (juanita): cuál es el avance de obra en el proyecto?

(14:32:43) (cabildo_paletr): la comunidad de paletara pregunta que cual es la solución para el tramo faltante

(14:32:58) (noryintervento): Oscar, pregunta muy buena para el invias.

(14:33:23) (invias-tecnico): el invias se encuentra en la consecución de los recursos con el fin de darle terminación a todo el proyecto, teniendo en cuenta la importancia estratégica para el país.

(14:33:27) (invias_ambient): se realizan charlas pre-operacionales y capacitaciones al personal y contratistas para minimizar accidentes y crear conciencia de autocuidado al personal de la obra.

(14:34:10) (marcela): muy bien

(14:34:15) (noryintervento): celebramos esa gestión

(14:34:21) (juanita): este proyecto tenía unos estudios, y el tiempo de ejecución se debe culminar este año, lo van a cumplir?

(14:34:52) (claudia): en la parte ambiental se empedrizaron todos los botaderos, taludes de terraplenes, se sembraron 7300 árboles, se entregó a la comunidad de paletara un vivero.

(14:34:54) (juanita): bueno en una obra tan importante y de necesidad de la comunidad que va a pasar con la obra del salado?

(14:35:35) (luna): cuales son los principales acuerdos de las consultas previas?

(14:35:54) (marcela): la curva el salado esta por fuera del objeto del contrato 0679 de 2009

(14:36:07) (vec_rescontrat): la curva del salado, está por fuera del proyecto pero el invias ya la sacó a licitación

(14:36:24) (noryintervento): es una obra que esta por fuera del alcance del proyecto, sin embargo el invias está gestionando recursos para su intervención

(14:37:26) (cabildo_paletr): invias cuales más proyectos tienen planeados en el municipio

(14:37:31) (invias-social): juanita si bien no hay recursos en este proyecto para efectuar la obra, el invias consiguió otros recursos para minimizar el impacto del riesgo en la curva del saldo.

(14:37:54) (vec_rescontrat): del alcance de los estudios, se le hizo entrega al anla lo del pnp y estamos a la espera de las observaciones.

(14:37:56) (invias-tecnico): la dirección territorial cauca ya cuenta con los para poder dar solución definitiva a este punto.

(14:38:52) (noryintervento): los más importantes son: los centros de acopio, las 5 hectáreas, la dotación del laboratorio del colegio agroindustrial de paletará, proyecto de piscicultura entre otros

(14:39:12) (invias-social): macizo, el libertador fase 1 y 2, mojarras- Popayán y muchos que están en la fases de diseños que al cabo del tiempo se ejecutaran de acuerdo a los recursos de la nación y sus prioridades

(14:40:53) system: (invitado_578346) entra al chat.

(14:40:56) system: (invitado_646342) entra al chat.

(14:40:56) system: (invitado_646342) sale del chat.

(14:41:35) (cabildo_paletr): una pregunta que toda la comunidad de paletara hace es cuando se ejecutara el pavimento que cruzara el parque nacional purace vía al huila por Popayán coconuco paletara o ya no ay fase dos

(14:43:04) (cabildo_paletr): debido a que los comuneros siguen en espera de este ya que abra empleo a nuestros comuneros y más desarrollo para todos

(14:43:17) system: (invitado_789753) entra al chat.

(14:43:19) system: (invitado_578346) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(14:43:19) system: (invitado_789753) es ahora (utca_ambiental).

(14:44:08) (invias_ambient): estamos a la espera que la autoridad nacional de licencias ambientales otorgue la licencia de esto depende para realizar lo que falta en el proyecto

(14:44:19) (vec_rescontrat): tenemos una gran inquietud como caucanos, que va a pasar con los tramos que no se alcanza a pavimentar en este proyecto y el paso por el pnp????

(14:44:39) (oscar_torres): que buenas preguntas de la comunidad del paletara que alguien les responda

(14:45:01) system: (invitado_474222) entra al chat.

(14:45:01) (invias-tecnico): como se dijo anteriormente el invias se encuentra en la consecución de los recursos con el fin de dar terminación al proyecto, con relación al tramo que pasa por el parque natural nacional del puracè se encuentra a la espera de la anla a la espera del otorgamiento de la licencia.

(14:45:02) system: (invitado_474222) es ahora (joselito).

(14:45:13) (cabildo_paletr): ojo invias que las preguntas no se queden sin responder

(14:45:52) (joselito): por favor, quisiera que me aclararan cómo se manejó el tema arqueológico del proyecto???

(14:46:09) (coconuco): cuanto ha sido la inversión en la gestión ambiental?

(14:46:25) (cabildo_paletr): si una vez otorgada la licencia en lo del parque cuando se iniciaría porque tiene que ser rápido

(14:46:33) (invicomunica): tenemos programado una duración de 2 horas y al final compartiremos los correos electrónicos de los representantes del invías y consorcios que participaron en esta charla virtual, para posteriores consultas.

(14:46:33) (marcela): desde antes del inicio del proyecto se efectuó el estudio arqueológico de todo el tramo

(14:46:55) (noryintervento): se realizó al inicio del proyecto el diagnóstico arqueológico de todo el corredor

(14:47:05) (invias-social): joselito un placer saludarte, el tema arqueológico está bien manejado con su respectiva licencia

(14:47:58) (noryintervento): el estudio arqueológico no arrojó zonas de alto potencial arqueológico

(14:48:01) (invias-social): se realiza el plan arqueológico preventivo cumpliendo la licencia dada por el canh y se realizan las charlas y capacitación respectiva

(14:48:08) (invias-tecnico): si otorgan la licencia ambiental, se queda a la espera de la consecución de los recursos por parte del invias.

(14:49:21) (vec_rescontrat): esos recursos, yéndonos bien serian para el 2018????? y amarrado a la fase 2 ????

(14:49:24) (utca_ambiental): se han invertido hasta la fecha 830 millones de pesos ejecutados en la gestión socio - ambiental; dentro de la ejecución de los recursos paga se han sembrado 3300 árboles en diferentes sectores concertados con las comunidades de los resguardos de paletara y coconuco.

(14:49:58) (utca_ambiental): se han entregado como compensación forestal a la corporación autonoma del alto magdalena 2000 arboles

(14:50:10) (joselito): cuál ha sido el reto social del proyecto?

(14:50:28) (invias_ambient): la inversión ambiental y social es de 1312 millones de pesos

(14:50:50) (cabildo_paletr): 2018 ufffff eso sería mucho tiempo

(14:52:01) (invias-social): el reto siempre será participar y hacer partícipe a la comunidad de los proyectos o compensaciones sociales que se realizan y se realizaron y lograr que sean sostenibles

(14:52:02) (vec_rescontrat): corre el rumor de que la comunidad tomaría acciones de hecho si no se completa toda la pavimentación!!!!

(14:52:27) system: (invitado_718995) entra al chat.

(14:52:28) system: (invitado_718995) es ahora (diansara).

(14:52:31) (noryintervento): el poder conciliar las actividades constructivas con las actividades cotidianas de los vecinos del sector, algunas veces sin querer se causan afectaciones las cuales se tratan de solucionar a la mayor brevedad

(14:53:13) (invias-tecnico): no se tiene definido el año el cual estarán listos los recursos pero la idea es que sea a más tardar el próximo año ya se tengan los recursos disponibles para la fase 2 del proyecto.

(14:53:19) (cabildo_paletr): conociendo como conozco a la comunidad de paletara sería un inconveniente grave si esta primera etapa queda incompleta

(14:53:29) (cabildo_paletr): se tomaran vías de hecho

(14:53:48) (vec_rescontrat): se reconoce que el invias está haciendo grandes inversiones en el depto. Del cauca pero lo importante es dejar terminada la fase 1, esas partidas se pueden conseguir con voluntad política.

(14:54:18) (invias-social): como usted lo dice es un rumor y pues ya no es falta de gestión del invias, sino un tema de recursos y eso depende de otros entes.

(14:55:17) (diansara): especialista ambiental interventoría consorcio prioritario 003 transversal el libertador fase 2

(14:55:39) (joselito): cómo han trabajado lo ambiental y lo social de forma conjunta?

(14:55:49) (noryintervento): hola diana que quieres saber?

(14:56:26) (marcela): todo el trabajo se hace de forma conjunta, técnica, ambiental y social

(14:56:41) (invias_ambient): en que te podemos colaborar diana Maria

(14:57:10) (cabildo_paletr): pues nosotros creemos que recursos ay todos los que quieras más para esta clase de proyectos y sabemos que siempre pasa así que dicen que continuaran ejecutando y las comunidades se quedan esperando

(14:57:27) (utca_ambiental): siempre dentro de las actividades socio-ambientales los residentes social y ambiental desarrollan sus labores de manera conjunta para cubrir de manera adecuada cada uno de los proyectos y programas del paga

(14:57:31) system: (vec_rescontrat) es ahora (aci_ingeniero).

(14:57:38) (noryintervento): se conformó el equipo de gestión socio -ambiental el cual realiza acciones coordinadas para atender los requerimientos no solo de la comunidad sino también de lo establecido en el documento paga al respecto.

(14:57:39) (marcela): todos los aspectos son consultados con la comunidad, dentro del proceso de ejecución del proyecto vial

(14:57:51) (invias-social): muy bien siempre estamos trabajando en equipo no solo el área socio-ambiental sino también incluyendo al área técnica, con el fin de ser eficaces en la ejecución, la interventoría y el ejecutor trabajan por medio de comités y campo para resolver inquietudes a la comunidad.

(15:00:03) (luna): como se planea dar seguimiento a los acuerdos con las comunidades étnicas

(15:00:14) (diansara): en especial estos proyectos de alta sensibilidad social deben ser de concertación buscando en todo momento ejecutar la obra sin perjudicar a usuarios ni a propietarios; pero buscando el bien común en lugar del particular.

(15:00:33) (noryintervento): el seguimiento lo realiza el ministerio del interior,

(15:01:29) (marcela): los seguimientos los efectúa el ministerio del interior con los respectivos actores involucrados en el proyecto vial

(15:01:50) (invias-social): con el ministerio del interior se planea los seguimientos ellos son el ente competente para garantizar el cumplimiento de los compromisos

(15:01:59) (joselito): qué proyectos productivos están apoyando???

(15:02:01) (diansara): en la historia del proyecto hemos visto que en muchos casos se le ha dado prioridad a lo social, así se generen o causen mayores gastos a la obra.

(15:02:12) (invias-social): los acopios lecheros

(15:02:27) (marcela): acopios lecheros

(15:03:17) (invias-social): estos costaron alrededor de 500 millones de pesos

(15:03:21) (joselito): cuéntenos del reglamento intercultural de uso....

(15:04:11) (joselito): cómo identificaron y priorizaron los proyectos productivos???

(15:04:47) (joselito): la consulta previa ha sido un obstáculo para el proyecto vial?

(15:05:18) (aci_ingeniero): como ingeniero del cauca, nos preocupa que se queden tramos sin pavimentar como el del sector de san bartolo, se tiene que los ajustes según la ley 80 no hacen parte de la obra, la mencionada ley conservó el criterio de excluir de la adición del contrato los reajustes o revisión de precios, así se desprende de lo dispuesto en los artículos 4° numeral 8°, 14 numeral 1°, 16, 25 numerales 13 y 14, y 27 que disponen la aplicación de mecanismos de ajustes de precios sin referirlos a la estipulación de una adición del contrato

(15:05:26) (cabildo_palet): también ay preocupación que pasaría con algunos compromisos que no se han cumplido como por ejemplo los rellenos que falta por adecuarlos

(15:05:52) (marcela): el riu se realizó con el cabildo indígena de kokonuko

(15:05:56) (invias_ambient): mayo 18 de 2012: se realizó el taller de identificación de impactos y concertación de

Medidas de manejo, al igual que los preacuerdos y protocolización de los mismos. Los

Principales acuerdos fueron: financiación para en los siguientes proyectos: a) obra civil

Del proyecto productivo lechero (160 millones), b) equipamiento para un laboratorio de

procesamiento agroindustrial del colegio de paletará (100 millones) y c) proyecto de

piscicultura para el colegio agroindustrial de paletará, (120 millones), para un total

general de 380 millones de pesos.

(15:06:15) (invias-social): joselito muy importantes tus preguntas, primero la consulta no ha sido un obstáculo para el proyecto vial, consideramos al contrario que garantiza los derechos y hace partícipe a la comunidad del desarrollo del país

(15:06:16) (noryintervento): la consulta no ha sido obstáculo, al contrario fortalece las relaciones entre las comunidades y los ejecutores del proyecto.

(15:07:34) (invias-social): los proyectos productivos los priorizo la comunidad de acuerdo a las necesidades que se encontraban en la zona estas comunidades tenían antes el sistema de producción de leche pero no de manera tecnificada

(15:07:50) (marcela): nunca la consulta previa fue un obstáculo en este proyecto

(15:07:54) (aci_ingeniero): si al depto. de Antioquia le adjudicaron 5 corredores de la 4g por 6 billones de pesos, porque al depto. del cauca le niegan una pequeña adición para dejar completa la primera etapa del corredor del paletara???

(15:08:01) (invias-tecnico): la oficina asesora jurica del invias ya se pronunció respecto al tema de las adiciones mayores al 50%, y no las aprobó debido al principio de planeación que debe existir en la contratación publica.

(15:09:03) (invias-tecnico): los proyectos 4g son de competencia de la agencia nacional de infraestructura.

(15:09:26) (utca_ambiental): los rellenos o zonas de nivelación topográfica que se encuentran en el sector de paletara fueron nivelados y conformados de acuerdo a las visitas realizadas conjuntamente con el cabildo; se usó semilla ray grass para recuperar dichas zonas con adecuación de los taludes para mejorar su estabilidad y la siembra de 400 árboles.

(15:09:50) (invias-social): y en cuanto al reglamento intercultural de uso se llegaron a unos acuerdos de compensación de hectáreas por la afectación al territorio, además de tener compromisos por parte y parte como el cuidado a las zonas de derecho de vía.

(15:10:12) (diansara): el porcentaje de participación del cauca, dentro del p.i.b., lo coloca en desventaja frente a muchos departamentos que tienen mucho más desarrollo que el nuestro y aportan al presupuesto de la nación.

(15:10:37) (aci_ingeniero): no se habla de las adiciones mayores al 50%, sino sacar los ajustes de la obra para poder terminar lo que está pendiente

(15:12:16) (aci_ingeniero): todo estas preguntas van a que le busquen la comba al palo para poder aunque sea dejar pavimentado el tramo del sector de san bartolo

(15:14:16) (cabildo_paletr): respondan a acc ingeniero

(15:14:43) (invicomunica): una vez finalizado el presente chat, publicaremos en la sección de nuestra web "resultados de la participación en línea" las memorias de lo expuesto hoy.

(15:14:58) (cabildo_paletr): aci ingeniero

(15:16:39) (invias-tecnico): pr ahora no se cuenta con recursos para adicional el contrato, además la oficina asesora juridica no ha autorizado realizar adiciones teniendo en cuenta los ajustes, para este proyecto

(15:19:14) (aci_ingeniero): y existe alguna respuesta oficial de la oficina jurídica, además se tiene conocimiento de que a otros contratos les han adicionado el valor de los ajustes para obra superando el 50% de la adición

(15:21:11) (invias-tecnico): reitero que cada contrato es un caso particular para este contrato no se cuentan con los recursos ni se ha autorizado por parte de la oficina asesora jurídica, adición teniendo en cuenta los ajustes

(15:21:46) (cabildo_paletr): bueno de acuerdo a todas las respuestas que leo me doy cuenta que no hay compromiso con el resto que falta por terminar y eso es preocupante y no queremos inconvenientes las comunidades indígenas no se pueden engañar con promesas a largo plazo queremos que si se comienza algo se termine

(15:22:50) (aci_ingeniero): entonces hay que pedirle los recursos es a la oficina jurídica y no al invias directamente.

(15:23:49) (cabildo_paletr): a si como se invierte en la guerra que es más dañino por que no invertir en el desarrollo social de nuestras comunidades y más cuando estas vías son muy importantes

(15:24:08) (invias-tecnico): todo tiene que ser dentro del marco legal que rige la contratación estatal.

(15:24:17) (aci_ingeniero): esta vía es vital porque es la salida al mar de los deptos. de putumayo, Caquetá, huila y cauca, eso debería pesar mucho.

(15:25:32) (invias-tecnico): además de ser vía alterna a la línea cuando esta se encuentra cerrada.

(15:26:43) (aci_ingeniero): en este momento Colombia lleva un atraso a nivel suramericano de 30 años, y con esto estaríamos peor.

(15:27:10) (cabildo_paletr): hago una pregunta esta consulta era para decirnos que no hay recursos o para decirnos que se continua buscándolos de manera ágil

(15:27:37) (diansara): de acuerdo que hay que invertir en desarrollo social y las vías son muy importantes; pero siempre respetando las leyes de todos los entes territoriales. En el cauca el atraso en vías es mayor de 50 años. Creo que con estas obras se ha disminuido esa distancia pero falta mucho.

(15:28:06) (aci_ingeniero): usted nos da la razón invias-tecnico que esta vía es vital, y el invias no muestra voluntad en buscar los recursos necesarios para terminarlo

(15:28:38) (cabildo_paletr): no falta mucho apenas se a comenzado y ya piensan dejar inconcluso

(15:29:14) (invias-tecnico): es muy importante aclarar que el instituto nacional de vías se encuentra en la consecución de los recursos de manera ágil para poder terminar el corredor teniendo en cuenta su importancia tanto para el cauca el huila y todo el país.

(15:30:32) (aci_ingeniero): tengo entendido que el vicepresidente Vargas Lleras está comprometido con la infraestructura en Colombia, él tiene conocimiento de que la vía va a quedar inconclusa???. Porque el de pronto nos daría un impulso buscando u ordenando los recursos.

(15:30:41) (cabildo_paletr): entonces a continuar sin hacer pausas es que entre más nos demoremos menos progreso ay

(15:31:27) (diansara): se tiene que procurar, con todos los organismos vivos del departamento, insistir en el tema. Ojalá los senadores y representantes del cauca y huila ayudaran a gestionar dichos recursos en Bogotá.

(15:32:35) (invias-social): con mucho respeto ingeniero eso depende de otros entes como ministerio de hacienda quien le remite a planeación en la generación del recurso

(15:33:17) (cabildo_paletr): y a continuar la fase dos la comunidad paletareña está en la espera de la terminación de la fase uno y el inicio de la fase dos

(15:33:26) (aci_ingeniero): la verdad esto no es por falta de recursos sino por falta de voluntad.

(15:33:58) (cabildo_paletr): totalmente de acuerdo aci ingeniero

(15:34:23) (cabildo_paletr): plata si ay voluntad es que no ay

(15:34:30) (invias-social): pro como usted bien lo dice voluntades políticas de otras índoles

(15:36:31) (invias-tecnico): una vez se cuente con los recursos el invias está resto a realizar todos los tramites contractuales pertinentes para dale continuidad al proyecto.

(15:36:59) (aci_ingeniero): y cuál sería el cronograma???

(15:37:04) (cabildo_paletr): y estamos ablando en que tiempo

(15:38:17) (invias-tecnico): el cronograma que rige la contratación publica en Colombia.

(15:38:33) (cabildo_paletr): por que la idea es rapidito antes que los recursos se desvíen y vayan a parar a otros n....

(15:38:45) (aci_ingeniero): muy buena respuesta ing. invias-tecnico

(15:41:50) (cabildo_paletr): quedan 18 minutos y respuestas específicas no hubieron no la comunidad no le gusta pañitos de agua tibia

(15:42:25) (cabildo_paletr): queremos algo concreto

(15:44:44) (cabildo_paletr): una obra inconclusa lo único que produce es desconcierto y no genera impacto solo produce inconformidades

(15:45:32) (aci_ingeniero): nosotros como caucanos necesitamos respuestas concisas, concretas y claras. así que por favor alguien con la suficiente autoridad que responda si hay recursos para este año (que ya se acabó) o para que fecha sería???

(15:45:53) system: (oscar_torres) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(15:46:07) (invias_ambient): nuevamente se reitera que depende de otros entes como ministerio de hacienda quien le remite a planeación en la generación del recurso

(15:46:30) (invias-tecnico): el invias deja cao la importancia estratégica del proyecto y la necesidad inclusión de recursos para la terminación del mismo, además de la solicitud efectuada para ser incluido en el presupuesto del año 2015.

(15:47:13) (aci_ingeniero): aunque la obra quede inconclusa, lo que alcanzaron a hacer está muy bueno.

(15:47:51) (invias-social): muchas gracias por los reconocimientos

(15:47:52) (invias_ambient): tenemos que tener en cuenta los beneficios que se trajo a la región

(15:47:57) (aci_ingeniero): y como se da cuenta uno de esa gestión???

(15:48:45) (cabildo_paletr): pues si ustedes continúan rapidito las comunidades también presionara a los entes que se requiera para trabajar en conjunto y llegar a feliz términos

(15:48:50) (invias-social): ingeniero en la página del invias es publico las licitaciones, proyectos a ejecutar estudios a realizar etc

(15:49:07) (aci_ingeniero): como sabemos los caucanos y nuestros vecinos los huilenses que se solicitaron esos recursos para el 2015

(15:49:32) (invicomunica): para futuras comunicaciones relacionamos nombre y correos electronicos de quienes participaron en el presente chat:

(15:49:37) (invicomunica)

por invias:

jose vicente torres: gestor predial del invias. Correo: jtorres@invias.gov.com

lina alejandra rodriguez: gestora ambiental del invias. Correo: larodriguez@invias.gov.com

luisa fernanda villamarin: gestora social del invias. Correo: lvillamarin@invias.gov.com

jorge hernan giraldo: gestor técnico del invias. Correo: jhgiraldo@invias.gov.com

por interventoria:

nory fabiola garcia: especialista social. Correo: nfgarcia47@hotmail.com

nora emiley gutierrez : especialista ambiental: correo: aun.ambiental@gmail.com

por contratista:

residente social. Marcela rosas. Correo: marcelarosasv@hotmail.com

ingeniero director: victor ceron churon correo: : victorceronchuron@hotmail.com

residente ambiental: hugo javier solis: correo: hugojsolis@gmail.com

ingeniera sandra garzon: ing.sandragarzon@gmail.com.

por la comunidad:

albeiro cotacio: albeirocotacio@gmail.com

faiber ignacio jalvin: faiberignacio@gmail.com

cabildo de kokonuko : cabildokokonuko01@gmail.com

cabildo de paletara: cabildoindigenadepaletara@gmail.com

(15:50:02) (invias_ambient): este proyecto, de acuerdo a sus condiciones geográficas, orográficas, topográficas, y

socioeconómicas, entre otras, generará para las zonas circundantes de los

departamentos cauca y huila, y por ende del país, un incremento del potencial turístico,

económico, social y gubernamental de gran trascendencia, que impactará positivamente

en el desarrollo de la región, objetivo fundamental de un proyecto de inversión socia

(15:50:30) (cabildo_paletr): 10 minutos y solo queda esperar la respuesta que tendrá la comunidad en asamblea

(15:50:41) system: (joselito) sale del chat.

(15:50:48) (aci_ingeniero): muchas gracias por resolver nuestras inquietudes

(15:50:51) (noryintervento): gracias por la participación de la comunidad.

(15:50:59) (marcela): buena tarde para todos los participantes de tan importante espacio.

(15:51:00) (invias-tecnico): el invias se encuentra este momento en trámite de los recursos para la vigencia 2015 ante planeación nacional y el ministerio de hacienda.

(15:51:36) system: (coconuco) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(15:52:03) (claudia): buenas tardes a todos

(15:52:18) (aci_ingeniero): buenas tardes y hasta luego

(15:52:21) (cabildo_paletr): se acabó el tiempo y parece ser que los recursos también

(15:52:30) (aci_ingeniero): :-(-:(-:(-:(-:(

(15:52:46) system: (invitado_485606) entra al chat.

(15:52:54) system: (noryintervento) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(15:52:58) (cabildo_paletr): no hubo compromiso >:-d

(15:53:16) (cabildo_paletr): gracias

(15:53:22) (invias-tecnico): gracias a todos por la participación esperando que se hayan resuelto todas las inquietudes.

(15:53:41) (invias-social): invias muestra toda la gestión realizada hasta la fecha como bien ustedes lo han dicho con buena gestión, falta el tema de recursos que se gestionara con eficiencia de acuerdo a las posibilidades presupuestales, un placer tenerlos acá a todos ustedes los presentes, gracias por participar, gestora social.

(15:53:59) (invias_ambient): gracias por la participación tan activa

(15:54:11) (utca_ambiental): saludos a todos

(15:54:14) system: (diansara) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(15:55:55) system: (invitado_485606) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(15:55:56) system: (utca_ambiental) sale del chat.

(15:56:30) (invias-social): .

(15:56:43) system: (aci_ingeniero) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(15:57:17) system: (claudia) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(15:57:17) system: (cabildo_paletr) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(15:58:01) system: (marcela) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(16:00:07) (invicomunica): apreciados participantes, damos así por concluido el chat avances y alcances del proyecto “popayán - coconuco - paletará - isnos”, 65.48km, agradecemos una vez más

a todos los participantes por sus interesantes preguntas y a nuestros invitados especiales por su activa participación, buen día para todos.

(16:00:33) (invicomunica): publicaremos en la sección de nuestra web “resultados de la participación en línea” las memorias de lo expuesto hoy.

(16:01:20) system: (invias_ambient) es ahora (IIII).

(16:03:45) system: (invias-social) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(16:03:45) system: (IIII) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(16:03:45) system: (invias-tecnico) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).