

Chat Ciudadano

Tema: Doble Calzada Bucaramanga – Cúcuta 62 km

Día: Viernes 29 de Agosto de 2014

Hora: 2:00 a 4:00 pm.

Invitados Especiales

Consortio CEI

Ing. Manuel Cardoso
Ing. Fernando Huertas
Ing. Jaime Patiño
Ing. Tatiana Sanmiguel
T.s. Elizabeth Ruiz

Consortio MHC

Área Técnica:
Ing. Luis Francisco Páez
Ing. Ciro Parra
Área Ambiental:
Ing. Henry Tarazona
Ing. Erika Rojas
Área Social: T.S. Luz Amparo Sánchez
Área Predial: P.s. Diana Marcela Fernández

POR PARTE DE LA COMUNIDAD

Miriam Pérez – Representante de la comunidad de la Vereda Santa Bárbara
Luz Marina Campos – Representante del Sector del Alto de los Padres
Nidya Barrios – Representante del Mortiño y de generación de empleo de la empresa.

ALCALDÍA DE FLORIDABLANCA

Ing. Ernesto Pico – Coordinador del Consejo Municipal para la Gestión del Riesgo de Desastre de Floridablanca
Arq. Edgar Pardo – Profesional Técnico veedor del Proyecto de la Personería de Floridablanca

INVÍAS

Social - Luz Marleny Diaz
Predial - Maria Teresa Arango
Ing. Gustavo Reyes
Ambiental Ing. Audry Dayana Menjura
Ing. Adriana Carolina Paipa

Temas de mayor relevancia en la conversación

(13:38:26) (INVI_COMUNICA): En nombre del instituto nacional de vías INVÍAS, reciban una cordial bienvenida al Chat Ciudadano “Doble Calzada Bucaramanga – Cúcuta, 62 Km”

(13:39:41) (INVI_COMUNICA): Tenemos 15 minutos antes de dar Inicio, para que se inscriban los diferentes participantes.

(13:43:05) (INVI_COMUNICA): Mi nombre es Alfonso Bonilla, soy el Webmaster del INVÍAS y administrador del canal del Chat.

(13:43:56) (INVI_COMUNICA): Hoy contamos con la participación de los diferentes actores que participan dentro del proyecto, destacando los consorcios CEI, MHC, representantes del INVÍAS en áreas predial, social, jurídico, ambiental, representantes del gobierno local y representantes de la comunidad de la zona.

(13:47:03) (INVI_COMUNICA): De igual manera agradecemos la participación de los sectores transportadores, periodísticos y público en general que nos acompañan hoy, sus preguntas y aportes a esta charla virtual serán muy valiosas, porque al final tendremos mayor claridad sobre los avances y alcances del proyecto “Doble Calzada Bucaramanga – Cúcuta, 62 Km”, desde las diferentes perspectivas

(13:48:00) (INVI_COMUNICA): En el enlace adjunto podrán apreciar algunas fotografías propias del proyecto.

(13:50:49) (INVI_COMUNICA): mientras damos inicio agradecemos a los participantes que van llegando que se identifiquen, Nombre, Entidad que representan, Area, y desde que ciudad participan.

(13:51:57) (INVI_COMUNICA): Tenemos programado una duración de 2 horas y al final compartiremos los correos electrónicos de los representantes del INVÍAS y Consorcios que participaron en esta charla virtual, para posteriores consultas.

(13:53:15) (INVI_COMUNICA): En el enlace adjunto podrán apreciar algunas fotografías propias del proyecto.

http://www.invias.gov.co/doble_bucaramanga_cucuta.html

(13:54:05) (INVI_COMUNICA): Adicionalmente y una vez finalizado el presente chat, publicaremos en la sección de nuestra web “resultados de la participación en línea” las memorias de lo expuesto hoy.

(13:57:22) (CEI-EDL_Tecnic): Buenas tardes. El área técnica de la Interventoría estará atenta a cualquier inquietud por parte de los usuarios conectados

(13:57:32) (INVI_COMUNICA): De esta manera damos inicio oficial al chat

(14:00:01) (socialcvn): Buenas tardes, el Consorcio Vías Nacionales agradece la invitación, y estará atento a responder las inquietudes de los usuario de este chat sobre el proyecto de la doble calzada Bucaramanga a Cúcuta. Estaremos respondiendo sus inquietudes contando con el acompañamiento de funcionarios de las áreas técnica, predial, ambiental y social del Consorcio

(14:00:23) (Felipe_Cardena): Hola a todos buenas tardes, muchas gracias al Invías por abrir este espacio de comunicación.

(14:02:12) (Felipe_Cardena): Me gustaría saber algunos aspectos generales del proyecto doble calzada - Cúcuta, gracias, costo, tiempo, metas del proyecto etc.

(14:03:20) (ceiedlambienta): Muy buenas tardes... El área ambiental de la Interventoría está atenta a atender sus inquietudes.

(14:03:38) (CVN_AMBIENTAL): buenas tardes, el área ambiental del consorcio vías nacionales les da la bienvenida y estará pendiente a todas sus inquietudes

(14:04:20) (socialcvn): El proyecto doble calzada Bucaramanga a Cúcuta, consiste en la construcción de la nueva vía, el mejoramiento, rehabilitación de la existente y atención de puntos críticos entre el Kilómetro 8 hasta el kilómetro 70

(14:05:32) (CEI_EDL_-_SOCI): Buenas tardes el área social de la Interventoría Consorcio CEI - EDL está atenta a sus inquietudes.

(14:05:49) (Felipe_Cardena): Que zonas comprenden esos 62 Km?

(14:06:16) (socialcvn): el costo del proyecto a fecha actual es de \$452.259.851.285.00, el proyecto inicio el 22 de septiembre de 2009 y finalizará el 22 de septiembre de 2015

(14:07:21) System: (invitado_555146) entra al Chat.

(14:07:23) System: (invitado_555146) es ahora (CVN-PREDIAL).

(14:07:28) (socialcvn): los 62 kilómetros abarcan los municipios de Bucaramanga, Floridablanca, Tona y Piedecuesta, dichos municipios hacen parte del Departamento de Santander

(14:08:06) (socialcvn): Todo el proyecto está localizado sobre zonas rurales de los municipios mencionados

(14:08:14) System: (TERESA) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(14:08:28) (CVN-PREDIAL): Buenas tardes; el área predial del Contratista, está atenta a responder dudas e inquietudes

(14:09:22) (Felipe_Cardena): En términos de avances de la obra que porcentaje se tiene ejecutado?

(14:10:21) (Comunidad): Que avance de obra se lleva ejecutado?

(14:10:52) (socialcvn): En mejoramiento y mantenimiento de la vía existente el avance es del 95%

(14:11:22) (socialcvn): esta actividad se ha realizado sobre los 62 kilómetros de vía existente

(14:12:27) (socialcvn): En construcción de Doble Calzada entre el Kilómetro 8 y el Kilómetro 18, tramo que cuenta con licencia ambiental, actualmente presenta un avance del 82.3%

(14:12:55) (socialcvn): en estudios y diseños entre el Km 8 y Km 18 se ha cumplido con el 100% de su elaboración

(14:13:15) (Felipe_Cardena): Si hay representantes de la comunidad, me gustaría saber su opinión, como ven ellos la obra y que beneficios ven?

(14:13:31) (socialcvn): entre el Km 18 y el Km 70 igualmente se han realizado los estudios y diseños al 100%

(14:14:33) (Comunidad): La obra va avanzada y ha generado mucho trabajo a la comunidad, le ha dado oportunidad a la mujer y a la comunidad en general

(14:15:22) (Comunidad): Además se ha mejorado la vía y en temporadas de lluvias

(14:15:40) (Felipe_Cardena): cuantos contratos directo a generado el proyecto para los habitantes de la zona?

(14:16:36) (Comunidad): en temporada de lluvias la empresa contratista ha movilizad la maquinaria para arreglar la vía y solucionar los derrumbes

(14:18:22) (socialcvn): en cuanto a generación de empleo, la empresa ha cumplido con la contratación de mano de obra calificada (profesionales y operadores) de aproximadamente del 90% de personas de la zona de influencia directa del proyecto; de mano de obra no calificada (ayudantes, auxiliares de obra) se cuenta con la contratación del 97% de personas del área de influencia directa del proyecto. Actualmente contamos con la contratación de 928 personas directamente en las diferentes actividades que desarrolla el Consorcio Vías Nacionales para la ejecución del Contrato

(14:18:41) (Felipe_Cardena): dentro de la parte social que proyectos están previstos y que opina la comunidad al respecto?

(14:20:30) (socialcvn): dentro de la parte social, actualmente estamos llevando a cabo un proyecto productivo en buenas prácticas agrícolas sobre hortalizas con estudiantes de

décimo y undécimo grado del Instituto Agrícola Gustavo Duarte Alemán del Municipio de Floridablanca y del área directa del proyecto

(14:21:51) (socialcvn): Igualmente está por iniciar la construcción de la relocalización del Instituto Agrícola Gustavo Duarte Alemán Sede B, institución educativa que cuenta con diseños aprobados por la autoridad municipal, empresas de servicios públicos, planta docente del colegio y la comunidad en general

(14:22:49) (socialcvn): Por otra parte, bajo el aval de INVIAS y con el apoyo de la Interventoría se ha gestionado la entrega de material de fresado para el arreglo de vías terciarias y veredales a lo largo de los 62 kilómetros de vía existente

(14:24:15) (socialcvn): Adicionalmente, dentro la responsabilidad social de la empresa, se han apoyado festivales, celebraciones y actividades de los niños y niñas que se encuentran dentro de la zona de intervención del proyecto, además de los talleres y sensibilizaciones que se han hecho con la comunidad, conductores, estudiantes y nuestros trabajadores, en temas ambientales, prevención vial y de relaciones con la comunidad y sostenibilidad del proyecto.

(14:24:44) (Comunidad): Lo del colegio es muy bueno, porque la escuela actual es pequeña y la planta docente también es poca

(14:25:17) (Comunidad): Es cierto, la empresa en diciembre siempre gestiona regalos y refrigerios para los niños

(14:25:21) (Felipe_Cardenas): que capacidad tendrá el nuevo colegio?

(14:25:32) System: (invitado_763670) entra al Chat.

(14:25:33) System: (invitado_763670) es ahora (Ges.Amb-INVIAS).

(14:25:37) (socialcvn): Es importante resaltar que para la empresa y nuestra entidad contratante ha sido fundamental la generación de empleo y la oportunidad de ocupación que se ha dado a la comunidad dentro y desde el colegio

(14:26:15) (Comunidad): Además el colegio nuevo va a tener mayor área para los niños y para la actividad agrícola que es la especialidad del colegio

(14:26:34) (Felipe_Cardenas): que trabajos se han realizado desde el área ambiental en la zona?

(14:27:06) (socialcvn): la sede actual cuenta con una capacidad para 60 estudiantes, los diseños arquitectónicos aprobados fueron contemplados bajo la norma técnica colombiana para la construcción de instituciones educativas, en estos se estableció una proyección para 120 niños y niñas

(14:30:02) (CVN_AMBIENTAL): buenas tarde Felipe, desde la parte ambiental se han realizado diferentes actividades como son: manejo de fauna, manejo de flora y medidas de mitigación, prevención, control y compensaciones ambientales.

(14:30:16) (INVI_COMUNICA): En el enlace adjunto podrán apreciar algunas fotografías propias del proyecto.

http://www.invias.gov.co/doble_bucaramanga_cucuta.html

(14:30:55) (CVN_AMBIENTAL): dentro de las compensaciones el consorcio vías nacionales ha adquirido a la fecha 207 hectáreas con cobertura vegetal

(14:32:12) (Ges.Amb-INVIAS): Todas las actividades que se desarrollan en el componente ambiental, se realizan en marco de la Normatividad Ambiental además de las políticas ambientales tanto del INVIAS como del Contratista e Interventoría

(14:32:34) (CVN_AMBIENTAL): en zona de reserva forestal en el parque natural cerro la judía aledaño al área de influencia del proyecto que fueron cedidos a la autoridad ambiental regional CDMB para su protección y conservación.

(14:32:54) System: (Felipe_Cardenas) es ahora (Carllito).

(14:35:01) (CVN_AMBIENTAL): por otro lado también se han rescatado y reubicado alrededor de 10.000 plantas epifitas y bromelias y 1.300 plantas terrestres nativas de los frentes que se han intervenido. de los cuales el consorcio ha implementado actividades de restauración en una área aproximadamente de 10 hectáreas.

(14:37:59) (INVI_COMUNICA): (susurra a (Comunidad)) Tenemos algunas preguntas por parte de la comunidad?

(14:38:45) (socialcvn): nuevamente, recordamos que estamos para atender sus inquietudes, aprovechemos este espacio para conocer más de nuestro proyecto de gran importancia de impacto regional para los santanderes, el desarrollo de las regiones y la conectividad del interior del país hacia la frontera con Venezuela

(14:39:41) (Comunidad): Hay otro contratista diferente a MHC interesado en el proyecto?

(14:41:00) (bernardogomez): buenas tardes

(14:41:13) (socialcvn): No, el Contrato está a cargo del Consorcio Vías Nacionales, actualmente en ejecución

(14:41:15) (bernardogomez): quisiera saber en este proyecto cómo ha sido la gestión de los predios

(14:46:01) (CVN-PREDIAL): Buenas tardes Sr. Bernardo. Referente a la gestión predial; el Consorcio Vías Nacionales se ha destacado por tener una excelente gestión, con cero (0) expropiaciones a la fecha. Se ha adquirido el 96% de los predios requeridos para el desarrollo del proyecto licenciado del 8 al 18.

(14:46:59) (Comunidad): La compra de predios ha sido muy buena, están pendientes de la reubicación de la gente y el pago de los predios ha sido a buenos precios

(14:48:03) (Comunidad): En general se ha mejorado las condiciones de vida de la gente que se le ha comprado

(14:50:07) (Ges_tec_pred): Buenas tardes a todos, la gestión predial se ha desarrollado como lo establece la normatividad vigente en la Ley colombiana para adquisición de predios por motivos de utilidad pública, y se han adquirido los predios requeridos en el diseño aprobado y licenciado.

(14:50:42) (INVI_DESARROLL): Buenas tardes!!! si la compra de los predios han sido muy buena, me encantaría saber si el proyecto ha generado beneficios a la comunidad?

(14:52:33) (INVI_DESARROLL): Quisiera saber si ha generado empleo, ha mejorado la calidad de la vida, ha permitido el desarrollo en la región?

(14:53:41) (INVI_COMUNICA): Una vez finalizado el presente chat, publicaremos en la sección de nuestra web "resultados de la participación en línea" las memorias de lo expuesto hoy.

(14:53:50) (socialcvn): Adicionalmente a los enunciados, ha generado Progreso para la región en aspectos como:

Generación de empleo a las personas de la zona, entre ellas a madres cabeza de familia.

Disminución en tiempos de desplazamiento y mejoramiento de la movilidad por la vía nacional.

Favorecimiento del intercambio comercial y de servicios entre Santander y Norte de Santander.

Atención permanente a la comunidad.

Progreso para la región.

Calidad de vida para residentes de la zona de influencia del proyecto y para los usuarios de la vía.

(14:54:26) (Comunidad): Si ha generado empleo y también le han dado la oportunidad a la gente de capacitarse para ascender en la empresa y recibir más ingresos

(14:54:49) (CVN-PREDIAL): Sumado a lo anterior, la gestión social-predial está comprometida con las Unidades Sociales trasladadas, haciendo seguimiento al proceso de reubicación no sólo de las familias, sino también de sus actividades económicas.

(14:55:00) (INVI_DESARROLL): Es decir que la percepción del proyecto en la comunidad es bueno?

(14:56:09) (Comunidad): La mayoría de la comunidad lo ve como algo positivo

(14:58:15) (INVI_DESARROLL): En algún momento la comunidad ha percibido una demora en el proyecto o dificultades?

(14:59:59) (Comunidad): Si lo hemos sentido, pero a veces son las condiciones climáticas que no permiten avanzar rápidamente

(15:03:03) (INVI_DESARROLL): La comunidad tiene comunicación directa con el contratista o pueden manifestar sus inquietudes o molestias con facilidad?

(15:03:17) System: (CVN_AMBIENTAL) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(15:04:03) (Comunidad): Las inquietudes las podemos presentar con facilidad y nos dan respuesta rápida

(15:04:23) (INVI_DESARROLL): en donde las presentan?

(15:04:32) (Juan_Diaz): Hola

(15:05:02) (socialcvn): Buenas tardes Sr Juan

(15:05:28) System: (invitado_412166) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(15:05:28) (Comunidad): En la oficina del punto SAU, telefónicamente, en las oficinas de la empresa o a veces en las mismas casas recogen las inquietudes

(15:05:34) (INVI_DESARROLL): Buenas tardes Señor Juan!!! Nos alegra que participe en este chat

(15:06:34) (CEI_EDL_-_SOCI): Además la comunidad presenta sus inquietudes a través de la Interventoría o del INVIAS directamente

(15:07:05) (Gestora_Social): Buenas tardes Gestora social de Invías, con gusto atenderé las preguntas

(15:07:07) (Juan_Diaz): Buenas tardes, quería felicitarlos por las obras de la doble calzada Bucaramanga-Cucuta, esta excelente obra que están entregando al país no solo es un reto a la ingeniería sino un orgullo para Santander.

(15:09:03) (socialcvn): gracias Don Juan, para nosotros es muy importante su opinión, y da mayor valor al esfuerzo y al empeño que entre todos hemos puesto para construir país

(15:09:33) (socialcvn): :)

(15:12:39) (felipe): buenas tardes quería preguntar cuál es el avance del proyecto, técnicamente, social y ambientalmente.

(15:12:43) (Juan_Diaz): Esperamos que sigan con estas labores tan importantes que mostraran no solo un ahorro de tiempo a los viajeros y transportadores en general sino

también nos pone a la vanguardia en desarrollo de infraestructura de calidad. Animo y sigan con ese empeño. Felicitaciones nuevamente y muchas gracias por su trabajo, es grato ver que cada día avanzamos más con profesionales nacionales altamente calificados.

(15:16:29) (socialcvn): buenas tardes Felipe los avances del proyecto desde las áreas técnica, ambiental y social:

(15:16:52) (Gestora_Social): Hola Felipe, desde el punto de vista social se ha mejorado notablemente la calidad de vida de los moradores de la región, el proyecto a generado aproximadamente 1000 empleos, y el apoyo a proyectos productivos para el desarrollo sostenible.

(15:18:40) (socialcvn): En construcción de Doble Calzada entre el Kilómetro 8 y el Kilómetro 18, tramo que cuenta con licencia ambiental, actualmente presenta un avance del 82.3%

en estudios y diseños entre el Km 8 y Km 18 se ha cumplido con el 100% de su elaboración, entre el Km 18 y el Km 70 igualmente se han realizado los estudios y diseños al 100%

en cuanto a generación de empleo, la empresa ha cumplido con la contratación de mano de obra calificada (profesionales y operadores) de aproximadamente del 90% de personas de la zona de influencia directa del proyecto; de mano de obra no calificada (ayudantes, auxiliares de obra) se cuenta con la contratación del 97% de personas del área de influencia directa del proyecto. Actualmente contamos con la contratación de 928 personas directamente en las diferentes actividades que desarrolla el Consorcio Vías Nacionales para la ejecución del Contrato dentro de la parte social, actualmente estamos llevando a cabo un proyecto productivo en buenas prácticas agrícolas sobre hortalizas con estudiantes de décimo

(15:19:21) (socialcvn): y undécimo grado del instituto agrícola Gustavo duarte alemán

(15:20:27) (Comunidad): En el sector de Alto de los Padres nos está quedando muy bonito, con el nuevo colegio, el retorno y lo cerca que nos queda a la ciudad que nos va a beneficiar económicamente

(15:20:30) (socialcvn): Igualmente está por iniciar la construcción de la relocalización del Instituto Agrícola Gustavo Duarte Alemán Sede B, institución educativa que cuenta con diseños aprobados por la autoridad municipal, empresas de servicios públicos, planta docente del colegio y la comunidad en general

Por otra parte, bajo el aval de INVIAS y con el apoyo de la Interventoría se ha gestionado la entrega de material de fresado para el arreglo de vías terciarias y veredales a lo largo de los 62 kilómetros de vía existente

Adicionalmente, dentro la responsabilidad social de la empresa, se han apoyado festivales, celebraciones y actividades de los niños y niñas que se encuentran dentro de la zona de intervención del proyecto, además de los talleres y sensibilizaciones que se han hecho con la comunidad, conductores, estudiantes y nuestros trabajadores, en temas ambientales, prevención vial y de relaciones con la comunidad y sostenibilidad del proyecto.

(15:21:30) (Comunidad): Esta pregunta es para el INVIAS directamente, nos gustaría saber si es verdad que en el Km 12 se va a instalar un peaje?

(15:23:33) (Juan_Diaz): Pregunta para CVN ambiental, han visto algún deterioro o mejoramiento en las fuentes hídricas, como ayuda el proyecto la condición de las quebradas del sector de influencia directa?

(15:28:57) (cvn_ambiental): buenas tardes señor juan. el consorcio vías nacionales desde antes del inicio del proyecto viene realizando un seguimiento al estado de la calidad de agua de cada una de las fuentes hídricas , por tal razón se han implantado monitoreos de calidad de agua para saber su estado y controlar que no se presenten impactos negativos por las actividades asociadas al proyecto. De otra parte se realiza limpieza de alcantarillas, cunetas para evitar el transporte material producto del proyecto y de la comunidad aledaña.

(15:29:30) (felipe): porque el proyecto llego solo hasta el pr 18

(15:30:58) (felipe): y cuando se acaba el contrato?

(15:33:05) (socialcvn): El proyecto ha cubierto los 62 kilómetros contractuales desde el Km 8 hasta el Km 70 en vía existente intervenida, mejorada y entregada en óptimas condiciones para su transitabilidad. En cuanto a doble calzada se está culminando la construcción entre el km 8 y el km 18; entre el Km 18 al Km 48 se han presentado dos estudios de impacto ambiental para evaluación y aprobación de la Autoridad Nacional de licencias ambientales; entre el km 48 y el km 70 contamos con licencia ambiental y se está surtiendo la gestión predial pertinente y requerimientos contractuales para determinar el inicio de la ejecución física de este tramo.

(15:33:40) (socialcvn): el contrato tiene proyectado como fecha de finalización el 15 de septiembre de 2015

(15:34:34) (felipe): y porque tiene tantos estudios

(15:34:37) (socialcvn): perdón el 22 de septiembre de 2015

(15:35:09) (felipe): y cuando empiezan desde el 48

(15:35:52) (socialcvn): debido a la topografía, heterogeneidad y a la dinámica ambiental y social del proyecto, fue necesario dividirlo en tramos particularmente homogéneos o similares, por eso se dividió en 4 tramos

(15:37:40) (felipe): que es dinámica ambiental yo entiendo que lo pájaros e comen una hormiga y la hormiga no sé qué, no entiendo

(15:38:00) (socialcvn): heterogeneidad hace referencia a las diferencias entre una cosa y otra que en la mayoría de oportunidades no son compatibles para ser tratados bajo una misma medida o solución

(15:38:58) (felipe): o sea que van a tener dos licencias ambientales

(15:39:13) (sandra): Cuándo entra en funcionamiento la Doble Calzada?

(15:39:31) (socialcvn): no, actualmente tenemos dos licencias ambientales y tenemos dos en trámite

(15:40:40) (felipe): cuántos años lleva el proyecto de la doble calzada y cuando hablan del desarrollo a que se refiere.

(15:40:58) (felipe): y sigo sin entender lo de heterocosa

(15:41:49) (felipe): yo soy un ciudadano de la zona y no entiendo esos términos

(15:42:03) (socialcvn): A partir del mes de septiembre de 2014 se tiene proyectada la apertura de 4 kms de doble calzada; en este tiempo se observará el funcionamiento de esta nueva vía para determinar estrategias que le permitan un funcionamiento óptimo

(15:42:32) (felipe): es decir un año por cada km

(15:43:04) (felipe): porque esta vía esta tan demorada?

(15:43:14) (cvn_ambiental): la dinámica ambiental que se habla es del proceso que se tuvo para la consecución de la licencia ambiental para efectos de ir adelantando las obras de la doble calzada.

(15:43:14) (socialcvn): heterogeneidad hace referencia a condiciones técnicas, ambientales, sociales, geográficas y de otras índoles que no son compatibles, es decir diferentes, que no permiten que se manejen de la misma manera en su intervención

(15:43:25) (sandra): Felipe líneas arriba le explicaron que es heterogeneidad, hay que leer y estar pendiente de lo que responde socialcvn

(15:44:04) (sandra): de no entender lo que explica socialcvn le recomiendo consultar en google

(15:44:19) (felipe): disculpe señora Sandra yo apenas medio manejo este chat, disculpe pero tengo el derecho a preguntar

(15:44:32) (felipe): y en mi casa me enseñaron que lo que no entienda pregunte

(15:44:49) (sandra): La vía está quedando en muy buenas condiciones, los felicito por el proyecto

(15:45:05) (felipe): discúlpeme señora me invitaron al chat

(15:45:21) (felipe): y eso es lo que hago participar que falta de respeto de parte del INVIAS

(15:45:28) (Ges.Amb-INVIAS): Felipe, el planteamiento del proyecto es la división del corredor en 10 tramos a intervenir de acuerdo a las condiciones del terreno. Actualmente se ha ejecutado el primer tramo que va desde el K8-18 en el cual se ha presentado gran avance tanto técnico, social y ambiental

(15:45:49) (felipe): Gracias señora ambiental

(15:46:04) (socialcvn): por la dificultad de vía en sus condiciones geográficas, de cordillera, especialmente por la estabilización de los taludes en los primeros 10 km , además de dos años de emergencias invernales que atendió el Consorcio Vías Nacionales, han propiciado que la obra durara este tiempo, adicionalmente en 4 años se ha realizado mejoramiento y mantenimiento de los casi 62 km de la vía existente

(15:46:24) (INVI_COMUNICA): Tenemos 15 minutos antes de dar por terminado el presente Chat

(15:46:29) (Ges.Amb-INVIAS): los demás se adelantan los estudios y trámites para iniciar otros tramos

(15:46:33) (felipe): o sea que todo es mejoramiento

(15:46:46) (INVI_COMUNICA): al final compartiremos los correos electrónicos de los representantes del INVÍAS y Consorcios que participaron en esta charla virtual, para posteriores consultas.

(15:47:07) (socialcvn): No, estamos culminando igualmente los primeros 10 kms de doble calzada del proyecto

(15:48:16) (felipe): y que hay en la parte social de inversión

(15:48:42) (felipe): y que paso con el peaje? me siento inquieto por todo

(15:50:24) System: (tcc) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(15:50:44) (felipe): no me responden

(15:51:50) (INVI_COMUNICA): Participaron con nosotros:

(15:51:55) (INVI_COMUNICA): Consorcio CEI

Ing. Manuel Cardoso: consorcio.cei.edl@gmail.com

Ing. Fernando Huertas: ferhuertas@gmail.com

Ing. Jaime Patiño: jaipatf@gmail.com

Ing. Tatiana Sanmiguel: ambientalcei@gmail.com

T.s. Elizabeth Ruiz: elizabetruiz21@hotmail.com

Consortio MHC

Área Técnica:

Ing. Luis Francisco Páez francisco.paez@mhc.com.co

Ing. Ciro Parra ciro.parra@mhc.com.co

Área Ambiental:

Ing. Henry Tarazona henry.tarazona@mhc.com.co

Ing. Erika Rojas erika.rojas@mhc.com.co

Área Social: T.S. Luz Amparo Sánchez luzamparo.sanchez@mhc.com.co

Área Predial: P.s. Diana Marcela Fernández diana.fernandez@mhc.com.co

(15:51:55) (sandra): El peaje sigue ahí en el Km 48- el picacho

(15:52:15) (socialcvn): Dentro de los alcances de este proyecto no se contempla la instalación de peajes en ningún km de los de intervención

(15:52:27) (felipe): a ok

(15:52:28) (INVI_COMUNICA):INVÍAS

Social - Luz Marleny Diaz- ldiaz@invias.gov.co

Predial - Maria Teresa Arango - mtarango@invias.gov.co

Ing Gustavo Reyes - greyes@invias.gov.co

Ambiental Ing Audry Dayana Menjura - amenjura@invias.gov.co

Ing. Adriana Carolina Paipa - apaipa@invias.gov.co

(15:53:15) (socialcvn): Es un proyecto de obra pública y no es potestad del Consorcio Vías Nacionales instalar o desarticular peajes, es netamente responsabilidad del estado colombiano

(15:53:22) (INVI_COMUNICA): Ellos estarán gustosos de resolver cualquier inquietud, con respecto al tema del presente Chat

(15:53:26) System: (Juan_Diaz) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(15:53:40) (Gestora_Social): La inversión social se refleja en una vía altamente mejorada, mejoramiento en viviendas, en el desarrollo económico para los pobladores de la región y para los usuarios de la vía, así contribuimos al desarrollo del país y mejoramiento de la conectividad vial.

(15:54:01) (CVN-PREDIAL): Mil gracias por su participación. Quedo atenta a cualquier duda o inquietud desde la parte predial vía correo electrónico.

(15:54:15) (sandra): Ok, muchas gracias

(15:54:47) (Comunidad): Gracias por las respuestas

(15:55:01) (INVI_COMUNICA): Una vez finalizado el presente chat, publicaremos en la sección de nuestra web “resultados de la participación en línea” las memorias de lo expuesto hoy.

(15:55:08) (socialcvn): Gracias por la invitación y la participación en este espacio de participación activa

(15:55:28) (INVI_DESARROLL): Agradezco la participación de todos, para el grupo de Desarrollo Organizacional del INVIAS es importante conocer sus inquietudes como comunidad!!!

(15:55:29) (CEI_EDL_-_SOCI): Gracias por su participación y la Interventoría queda atenta a sus inquietudes.

(15:55:59) (cvn_ambiental): gracias por su atención a lo relacionado con la parte ambiental y del proyecto en general.

(15:56:30) (Gestora_Social): agradecemos la participación ciudadana, y damos cumplimiento a los planes de gobierno, como este de comunicación directa con la comunidad "Gobierno en línea" dando información directa del avance de las obras de infraestructura vial a cargo de INVIAS.

(15:56:46) (CEI-EDL_Tecnic): Gracias por su participación y por estar al tanto del proyecto. El personal de la Interventoría queda atento a resolver todas sus inquietudes.

(16:00:18) (INVI_COMUNICA): Apreciados participantes, damos así por concluido el chat avances y alcances del proyecto “Doble Calzada Bucaramanga – Cúcuta, 62 Km”, agradecemos una vez más a todos los participantes por sus interesantes preguntas y a nuestros invitados especiales por su activa participación, buen día para todos.