

CHAT TEMÁTICO

Tema: Alcances y avances proyecto "Troncal Central del Norte Fase I"

Día: Jueves 3 de Abril de 2014

Hora: 2:00 a 4:00 m.

Invitados Especiales

Proyectos Productivos

Asociación Vida Nueva - Luis Francisco Rodríguez

Asociación ARTELANA IN - Clobelia Antolinez Conde

Asociación ASOAPIGAR José Tobías Villamizar

Consortio Chicamocha

Ing. Nelson Gómez - Beltrán Residente Técnico

Ing. Oscar Garzón - Director

Ing. Zaida Bohorquez - Ingeniera Ambiental

T.S. Alba Rocío Flórez - Especialista Social

Ing. Fabiola Infante Mojica

Consortio San José Miranda

Sandra Aranzazu - Residente Social CSJM

Yessica Tatiana Soto - Apoyo Social CSJM

Ing. Carlos Millan - Director CSJM

Ing. Néstor Bedoya - Director CSJM

Inviás

Ing. Audry Menjura - Gestor Ambiental

Ing. Ma. Teresa Aragón

Dr. Alberto Borge - Jurídico Predial

Dra. Luz Marleny Díaz Pachón - Gestor Social

Ing. Francisco Ignacio Morales Tamayo - Gestor Técnico

Temas de mayor relevancia en la conversación

(13:58:04) (invi_comunica): en nombre del instituto nacional de vías invías, reciban una cordial bienvenida al chat ciudadano "proyecto troncal central del norte fase i"

(13:58:17) (invi_comunica): hoy contamos con la participación de los diferentes actores que participan dentro del proyecto en su primera fase, destacando los diferentes consorcios, proyectos productivos que dejó el proyecto y representantes del invías en áreas predial, social, jurídico y ambiental.

(13:58:52) (invi_comunica): agradecemos la participación de los sectores transportadores, periodísticos y público en general que nos acompañan hoy, sus preguntas y aportes a esta charla virtual serán muy valiosas, porque al final tendremos mayor claridad sobre los avances y alcances del proyecto "troncal central del norte fase i" desde las diferentes perspectivas

(13:59:39) (diana_león): hola buenas tardes, quisiera saber si nos podrían dar una descripción general del avance del proyecto para empezar

(13:59:42) (invi_comunica): tenemos programado una duración de 2 horas y al final compartiremos los correos electrónicos de los representantes del invías que participaron en esta charla virtual, para posteriores consultas.

(14:00:18) (invi_comunica): adicionalmente y una vez finalizado el presente chat, publicaremos en la sección de nuestra web "resultados de la participación en línea" las memorias de lo expuesto hoy

(14:00:38) (invi_comunica): de esta manera damos inicio al chat

(14:01:18) (chica-tecnica): actualmente nos encontramos en el 96% de ejecución, con la construcción de 48.3 kilómetros de pavimento, 14 puentes construidos y uno en el 30% de ejecución

(14:02:52) (diana_león): cuántos recursos se han invertido hasta el momento y en cuántos contratos?

(14:02:55) (chica-tecnica): hemos atendido 22 puntos críticos ocasionados por las olas invernales, además de garantizar desde el 2009 la continua transitabilidad de la vía

(14:03:49) (gestion_social): diana desde el área de gestión social el invias a contribuido al desarrollo social apoyando con maquinaria equipos, herramientas e insumos a las asociaciones artelana, asoapigar y asociación vida nueva.

(14:04:04) (luis_antonio_d): quisiera saber de cuanto es la inversión que queda faltando para la fase 3 de la via

(14:04:39) (chica-tecnica): aproximadamente se ha ejecutado 191.000.0000.000 en el contrato de obra y 6500.000.000 en el contrato de interventoría

(14:05:01) (diana_león): cuántos recursos se han adicionado del contrato inicial?

(14:05:29) (sjm_social): diana bienvenida.

(14:05:40) system: (sjm_coordinado) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(14:05:46) (sjm_social): nos podrías decir a qué institución representas?

(14:05:53) (sjm_social_1): dentro de la inversión social también se encuentra aprox. \$150.000.000 en factores de compensación social

(14:06:13) (camila): buenas tardes, una pregunta para artelana, cuántos miembros conforman la asociación? y de que manera los ha beneficiado?

(14:06:35) (camila): el proyecto...

(14:06:37) (chica-tecnica): la fase 3 no se programa hasta que no se termine la fase 2

(14:06:57) (chica-tecnica): el contrato fase 1 se ha adicionado en el 50%

(14:07:06) system: (invitado_278610) es ahora (sjm_coordinador).

(14:07:22) (luis_antonio_d): que obras quedan pendientes de la fase 1

(14:07:37) (asociacion_vid): buenas tardes, les habla francisco, representante de la asociación vida nueva de Málaga

(14:07:51) (luis_antonio_d): buenas tardes pacho

(14:07:56) (artelana-in): buenas tardes actualmente hay 35 mujeres asociadas y conformadas nos a beneficiado con herramientas y equipos

(14:07:56) system: (sjm_ambi) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(14:08:13) system: (invitado_212611) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(14:08:38) (chica-tecnica): pavimentación del km 78 al km 85, pasos urbanos concepción, parte de cerrito y capitanejo y algunos puntos críticos

(14:08:48) (sjm_social_1): también con capacitación a los proyectos productivos

(14:09:04) (camila): que proyectos tienen a futuro?

(14:09:36) (artelana-in): nos han permitido organizarnos y proyectaron hacia el futuro con el manejo de la materia prima en este caso la lana de oveja

(14:09:49) (luis_antonio_d): podemos tener el valor aproximado de esos puntos críticos y pasos urbanos? para hablar con la ministra y empezar a hacer la gestión de los recursos

(14:10:20) (sjm_social): en cuanto a los proyectos productivos en la fase 1 ya se tienen tres y ya no hay más. que hayan o no proyectos depende de futuros contratos que se den en la zona

(14:10:34) (luis_antonio_d): saben ustedes si finalmente ella va a viajar a Málaga?

(14:11:19) (artelana-in): nos estamos proyectarnos así apertura de mercados en diferentes partes de la provincia del departamento y a nivel nacional

(14:11:21) (gestion_social): en la fase 1 están definidos y en proceso el apoyo a 3 proyectos productivos en fase 2 también se están proyectando pero no tengo mayor información ya que es el contrato ejecutado por Mario huertas

(14:12:17) (luis_antonio_d): con quien se puede hablar para presentar proyectos productivos en la fase dos

(14:12:22) (gestion_social): la proyección de invias en la inversión social es apoyar el desarrollo de la región lo cual una de las líneas de acción han sido los proyectos productivos.

(14:12:28) system: (invitado_733423) entra al chat.

(14:12:30) system: (invitado_733423) es ahora (planeacioncerr).

(14:12:34) (asociacion_vid): perdonen, yo los estoy siguiendo, no estoy participando ya que supongo estarán hablando primero de un proyecto, luego del nuestro tal vez, la verdad me gustaría saber cómo proceder

(14:13:36) (gestion_social): el tema general es alcances y avances del proyecto troncal central del norte fase 1.

(14:13:47) (sjm_social): para los proyectos productivos de fase 2, deben remitirse a su interventoría que es consorcio vías Colombia 004, cuyas oficinas quedan ubicadas al frente de la terminal de cootrans en Málaga

(14:13:57) (invi_comunica): podrías contarnos algo sobre tu proyecto productivo y cuantos personas representas?

(14:14:04) system: (invitado_238812) es ahora (director@chica).

(14:14:07) (luis_antonio_d): muchas gracias

(14:14:31) system: (director@chica) sale del chat.

(14:14:48) (asoapigar): quisiera saber si en la fase 2 o fase 3 tienen proyectado apoyar a nuevas asociaciones

(14:15:03) (asociacion_vid): si, el proyecto está dirigido a la población de personas con discapacidad de varios tipos

(14:15:19) (planeacioncerr): fue muy importante la intervención de invias en la fase i en lo referente a cerrito pero me deja preocupado si el puente Olaya Herrera del casco urbano va a ser tenido en cuenta para la realización de uno nuevo o mejoramiento del mismo y cuando

(14:15:52) (invi_comunica): la idea para los representantes de los representantes de los proyectos productivos es compartir su experiencia y de que manera el proyecto les aporte y si tienen preguntas a futuro.

(14:15:56) (sjm_coordinador): para la fase 2 se seleccionaran tres (3) proyectos de la zona de influencia del proyecto

(14:16:07) (chica-tecnica): pasos urbanos 15.000.000.000 vía sin pavimentar 28.000.000.000, y puntos críticos 33.000.000.000

(14:16:13) (asociacion_vid): somos alrededor de unas 20 a 25 personas directamente relacionadas con el proyecto, sin embargo la población discapacitada es mucho mayor

(14:17:46) (luis_antonio_d): cómo hacemos para saber cómo va la gestión en mi ambiente del proyecto del paso alterno por Málaga

(14:17:49) (invi_comunica): también imagino que los representantes de los proyectos tienen preguntas y aquí hay reunidos todos los principales actores del proyecto, que es una buena oportunidad para preguntar y enterarnos un poco más de todo.

(14:18:32) (asoapigar): asoapigar es un proyecto productivo conformado por 30 socios los cuales tenemos participación de miembros de toda la provincia de García Rovira

(14:18:35) (planeacioncerr): que se contempla para el cerrito en la fase ii

(14:18:42) (carlosamen): hola señores ingenieros, buenas tardes.

(14:18:55) (planeacioncerr): buenas tardes

(14:19:13) (carlosamen): soy Carlos Alirio Meneses, director del periódico Chicamocha News.

(14:19:19) (asociacion_vid): contamos ya con un local que de hecho son dos salones los cuales se adecuaron para instalar la maquinaria entregada por parte de invias la cual tiene como objetivo crear una empresa dedicada a la marroquinería. se cuenta además con el apoyo del SENA, de la alcaldía municipal y de algunos estamentos más en el municipio.

(14:19:25) (sjm_coordinador): en la fase 2 no se tiene contemplada intervención en cerrito

(14:19:31) (invitado_256539): en la gestión de la variante de Málaga actualmente nos encontramos en programación de visita por la autoridad ambiental para aprobación del estudio de impacto ambiental

(14:19:44) (invi_comunica): hola Carlos Alirio bienvenido

(14:19:53) (luis_antonio_d): ya hay alguna fecha de esa visita?

(14:20:07) (sjm_director): dentro del contrato no se contempla la intervención o construcción de un puente nuevo en el cerrito

(14:20:12) (sjm_smbi): aún no hemos sido notificados de la programación

(14:20:42) (invitado_256539): a la fecha estamos en espera de notificación de la programación de visita, esperamos pueda presentarse en el transcurso de este mes

(14:20:46) (asoapigar): ASOAPIGAR nos hemos capacitado por medio del SENA para mejorar el manejo de nuestras abejas

(14:21:06) (planeacioncerr): actualmente se presente problemas con el puente del casco urbano olaya herrera si no se va a intervenir se puede hacer mantenimiento al mismo con el fin que no se deteriore más por el paso de tráfico pesado

(14:21:08) (artelana-in): la experiencia para nosotros a sido muy buena ya que nosotros como artelana anteriormente no teníamos ninguna clase de maquinaria y no contábamos con recursos suficientes para adquirirlas des de que el ivias apoyo nuestro proyecto hemos venido mejorando desde el manejo de la materia prima hasta adquirir la prenda e innovar en cuanto a diseños y colores y texturas

(14:21:10) (asociacion_vid): si bien estamos arrancando en firme hasta ahora, es bien importante tener en cuenta que nuestra población es un tanto difícil de llevar y que es además una población totalmente vulnerable, a la cual para sacarla adelante se hace necesario esfuerzos mucho mayores que los de cualquier otra población de personas sin limitaciones

(14:21:24) (chica-tecnica): se tienen los estudios y diseños de un puente nuevo, adicionalmente se tiene los estudios para el mantenimiento del actual, para el siguiente mes se hará mantenimiento a la placa que presenta daño

(14:22:06) (carlosamen): primero que todo quiero destacar el trabajo que vienen desarrollando los consorcios san José de miranda y chicamocha, lo mismo que la firma Mario huertas. Pero mi pregunta es, cuándo se concretan los recursos para dar continuidad al proyecto en la parte del páramo, para garantizar la pavimentación total hasta presidente.

(14:22:31) (sjm_coordinador): sobre el puente Olaya herrera se está a la espera de la adición de al contrato para realizar un mantenimiento a la losa

(14:23:35) (planeacioncerr): el paso del municipio de cerrito quedaría contemplado para fase iii?

(14:23:42) (planeacioncerr): lo faltante

(14:23:49) (artelana-in): tuvimos la oportunidad de exportar nuestras prendas a Canadá en noviembre 2013 fueron 23 prendas que fue una muestra y en este momento nos están haciendo un nuevo pedido

(14:24:01) (luis_antonio_d): me uno a Carlos Alirio la verdad han sido las dos firmas de contratistas y las dos interventorías muy buenas empresas

(14:24:16) system: (sjm_smbi) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(14:24:17) (sjm_social_1): hay muchas preguntas técnicas de inherencia a los técnicos de invias

(14:24:33) (sjm_social_1): que no pueden ser respondidas por el contratista

(14:24:35) system: (invitado_823403) entra al chat.

(14:24:54) (carlosamen): sin duda, las mejores empresas que hemos tenido en nuestra región.

(14:25:09) (invi_comunica): recuerden que hoy nos acompañan representantes del invías en áreas predial, social, jurídico y ambiental ellos también estarán gustosos de responder preguntas desde sus diferentes áreas

(14:25:31) (chica-tecnica): la terminación de la totalidad de las obras de la TCN depende de la inyección de recursos que apruebe la nación

(14:25:36) (sjm_social_1): tienes que leer el chat

(14:25:38) (sjm_director): Carlos, el tramo del páramo hace parte del contrato suscrito entre el invias y la firma Mario huertas

(14:25:59) (luis_antonio_d): o sea del 78 al 85?

(14:26:04) (artelana-in): junto con el consorcio y la interventoría se viene realizando el seguimiento a nuestro proyecto productivo cada dos meses la próxima es el 24 de abril

(14:26:10) (planeacioncerr): de todos modos es de resaltar que las empresas han realizado una labor importante en la región de ahí el por qué lo importante que no se detenga el progreso y se termine la realización de la totalidad de la vía en corto tiempo

(14:26:30) (asoapigar): dentro de las herramientas que se recibió de apoyo de invias tenemos secador de polen en acero,50 trampas recolectoras de polen,3 centrifugas en acero inoxidable,15 aumadores,9 carpas de centrifugado,5.000.000 en envase

(14:26:36) (chica-tecnica): del 78 al 85 no se tiene los recursos

(14:26:37) system: (invitado_823403) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(14:26:44) (sjm_social_1): especialmente las que proyectan la fase 3 y la inversión de recursos para la terminación de los tramos faltantes

(14:27:07) (sjm_coordindor): fase 2 contempla del 82 al 97, pero, los recursos actuales no permiten su intervención

(14:27:42) (planeacioncerr): cuando iniciaría fase iii

(14:27:43) (sjm_coordindor): corrijo del 85 al 97

(14:27:46) (chica-tecnica): se aclara fase 2 es 85 a 97

(14:28:20) (carlosamen): si, 85 al 97, pero será que pasando la ley de garantías se podrá contar con esos recursos?

(14:28:38) (luis_antonio_d): que posibilidad hay de que nos envíen un resumen ejecutivo de los recursos faltantes

(14:29:02) (invias): la fase 3, no está proyectada aun. Dado que la fase 2 se encuentra en un 50% de ejecución. por otra parte el análisis de los recursos faltantes se encuentra en estudio por parte de los contratistas de obra y de interventoría

(14:29:43) (sjm_coordindor): se deben liberar los por lo cual sucede al momento de finalizar los contratos actuales

(14:29:43) (sjm_coordinador): la intervención del tramo gobernación

(14:29:54) (invias): para intervenir el tramo de la gobernación se necesitan aproximadamente \$70.000.000.000

(14:29:55) (sjm_director): el tramo de la fase 1 que queda sin terminar en el sector del páramo va del k77 al k85

(14:30:04) (asociacion_vida): agregando algunos aspectos dentro del proyecto de la asociación vida nueva, debo anotar que lo más difícil ha sido la falta de una capacitación de verdadera calidad, toda vez que somos personas que en un 95% no tenemos experiencia alguna en el negocio y si bien lo vemos viable y como una gran oportunidad en nuestras también es sabido que nos ha sido difícil arrancar verdaderamente por este motivo

(14:30:17) (invias): este tramo esta entre los prs 53 al 55.

(14:30:18) (carlosamen): para fase iii es importante que se tenga en cuenta a las firmas que ejecutan los trabajos actualmente por su capacidad, porque ya tienen la logística y porque han demostrado gran responsabilidad.

(14:30:19) (chica-tecnica): el informe se le hará llegar a su despacho la próxima semana,
(14:30:39) (planeacioncerr): qué posibilidad hay que invias colabore con los municipios en la realización de los eot como parte social ya que es uno de los problemas importantes y de cumplimiento en el 2014

(14:32:09) (invias): el presupuesto aproximado para intervenir del pr 85 al 102 es de \$50.000.000.000

(14:32:17) (planeacioncerr): entre lo que hay que actualizar en los eot es muy importante incluir lo de riesgo, nuevas vías y ampliaciones de cascos urbanos

(14:32:35) (sjm_social_1): ingeniero Elkin.. Como así?

(14:32:50) (gestion_social): que productos elaboran o están trabajando en la asociación vida nueva
(14:33:11) (planeacioncerr): si se puede que las empresas e invias colaboren con la actualización de los eot en los municipios

(14:34:16) (sjm_social): planeación del cerrito: elaborar los eot es competencia de los entes municipales y no está contemplado dentro de los alcances de los contratos del invias

(14:34:18) (planeacioncerr): para los municipios es un costo muy alto y es de extrema importancia que se haga pues hay que incluir la ley de gestión de riesgo y desastres, paramos, vías nuevas y ampliaciones y modificaciones a casco urbano

(14:34:24) (gestion_social): ingg. Elkin el eot no está dentro del alcance social de la tcn fase 1

(14:34:31) (carlosamen): el tramo de la gobernación es de 2 kilómetros, no pueden costar 70 mil millones...

(14:35:47) (planeacioncerr): les dejo la inquietud gracias

(14:36:00) (invias): es un tramo de alta inestabilidad geológica y este presupuesto esta estimado en los estudios y diseños para intervenirlos efectuados dentro del alcan

(14:36:11) (invias): alcance de fase 1

(14:36:26) (artelana-in): ustedes como invias estarían facultados para impulsarnos en las diferentes ferias y o eventos relacionados con las artesanías en nuestro país inclusive a nivel latinoamericano

(14:36:53) (invi_comunica): nuestros representantes de invias pueden ser contactados directamente a los siguientes correos electrónicos, ellos estarán atentos a resolver sus inquietudes de quedar alguna.

ing. audry menjura - gestor ambiental - amenjura@invias.gov.co
ing. ma. teresa arango - mtarango@invias.gov.co
dr. alberto borge - jurídico predial - abogre@invias.gov.co
dra. luz marleny díaz pachón - gestor social - ldiaz@invias.gov.co
ing . francisco ignacio morales tamayo - gestor técnico - fmorales@invias.gov.co

(14:37:51) (carlosamen): a bueno, con tal que se establezca y quede bien, vale la pena la inversión.

(14:38:18) (carlosamen): ingeniero, están garantizados los recursos para el tramo miranda - Málaga?

(14:38:36) (gestion_social): los ciudadanos que participan podrían comentarnos los beneficios que han recibido con la construcción de la fase 1 de la troncal

(14:39:34) (asoapigar): solicitamos a invias que se nos permita dar a conocer nuestros productos por medio de ustedes para abrir nuevos mercados para nuestra asociación

(14:39:47) (asociacion_vid): respecto de los beneficios de la fase 1 los beneficios son grandiosos, ya que de alguna manera están cambiando la cara y la situación de nuestra provincia

(14:40:08) (chica-tecnica): de acuerdo a los recorridos se han disminuido considerablemente los tiempos entre municipios

(14:40:25) (sjm_coordinador): se están adelantando los estimativos del presupuesto para la intervención de fase 2 en el corredor capitanejo _ malangay solicitar los recursos adicionales al invias

(14:40:26) (asociacion_vid): las expectativas son las mejores si las compráramos con lo que veníamos viviendo

(14:40:34) (carlosamen): en lo que a mí respecta como periodista, he tratado el tema con conductores y usuarios en general y la opinión del 99.5% de ellos están muy agradecidos con el invias y con los consorcios que trabajan en la vía, por la calidad de los trabajos y la responsabilidad con la que lo están haciendo.

(14:41:15) (sjm_social_1): ha sido notoria la reactivación económica que ha tenido la provincia

(14:41:17) (chica-tecnica): cuando llegamos de Málaga a cerrito 1 hora y 20 minutos y al día de hoy el recorrido se realiza entre 30 a 40 minutos

(14:41:23) (invias): muy buen trabajo de investigación, felicitaciones

(14:41:39) (planeacioncerr): fase i realizo con dice ARTELANA grandes obras no solo sobre la vía en lo referente a pavimentación, hablo por Málaga cerrito con una gran calidad de trabajo igualmente sobre el casco urbano del cerrito, construcción de andenes obras de drenaje filtros y demás

(14:41:43) (gestion_social): que logros han tenido los discapacitados con el proyecto productivo apoyado por invias?

(14:41:47) (invi_comunica): los representantes de los proyectos productivos podrán ser contactados a los siguientes correos: asociación vida nueva - Luis francisco rodríguez - pacho2007@hotmail.com

asociación artelana in - clobelia antolinez conde - artelanain35@hotmail.com
asociación asoapigar - josé tobías villamizar - tobiasvillamizar@yahoo.es

(14:41:52) (planeacioncerr): asi como el apoyo a artelana en maquinaria

(14:43:05) (planeacioncerr): lo importante de todo esto es que invias siga invirtiendo recursos para la terminación y ojala con la participación de las mismas empresas con el fin que se termine y se lleve a buen término las obras

(14:43:56) (invitado_171711): gobierno cerito

(14:44:11) (chica-tecnica): les recomendamos a los municipios gestionar el cambio de redes de alcantarillado y acueducto a fin que las zonas urbanas sean intervenidas a futuro

(14:44:13) (sjm_social): recuerden que una de las posibilidades es ir a las instalaciones del invias a presentar los productos de los distintos proyectos productivos!!!

(14:44:14) (carlosamen): hace unos meses hice una propuesta, cuando vino el director gral invias, de construir un puente entre la estación de servicio del sector chipagra y la esquina del templo del sagrado corazón, pero lastimosamente hoy están construyendo una casa en lo que sería el estribo sur, se podría considerar esa posibilidad? los invito a visaitar el sector hoy, aprovechando su prese3ncia,

(14:44:37) (invitado_256539): muchas gracias por su apoyo

(14:45:09) (asoapigar): queremos agradecer a invias por tenernos en cuenta a nuestra asociación por brindarnos este apoyo tan importante para poder surgir como asociación y pequeños productores que somos

(14:45:15) (luis_antonio_d): la verdad hablamos del tema con mhc y no fue tomada en cuenta esa opción

(14:45:40) (gestion_social): estamos pendientes de la respuesta del invias para que en el mes de mayo se permita instar estanes para promover y divulgar los proyectos productivos.

(14:46:35) (invitado_171711): (gobierno cerrito)el municipio de cerrito está muy agradecido con los beneficios que se han recibido además de la provincia en el municipio directamente ya que han contribuido con el mejoramiento que el secretario de planeación menciona así como el impulso del emprendimiento y la generación de empleo

(14:46:45) system: (invitado_598434) es ahora (sjm_coordinado).

(14:46:49) (sjm_director): los estudios y diseños como alcance de la fase 1 no contemplaron

(14:47:11) (carlosamen): pregunta concreta a los señores supervisores del invias: qué calificación, qué concepto nos pueden dar en este momento del avance y alcances logrados en fase i.?

(14:47:13) (sjm_director): el diseño del puente mencionado en el paso urbano de Málaga

(14:47:50) (artelana-in): estaremos pendiente de esta invitación para que conozcan nuestras prendas y nuestro trabajo

(14:47:52) (carlosamen): sí, paso urbano de Málaga, para evitar la curva cerrada del sector que llaman a paz de río

(14:49:23) (invias): afortunadamente invias ha contado en este corredor con un buen contratista e interventor para fase i, sin embargo esta calificación la realiza la comunidad del área influencia del proyecto

(14:50:58) (luis_antonio_d): la verdad en la fase uno los trabajos fueron muy buenos la comunidad esta agradecida y los alcaldes de la provincia estamos seguros del reconocimiento ante el invias de tener la posibilidad de tener contratistas serios en Colombia de este tipo

(14:51:15) (chica-tecnica): el paso urbano de Málaga, queda solucionado con los estudios y diseños de la variante, que ya se encuentran aprobados

(14:51:20) (carlosamen): perdonen que me salga del tema, pero aprovecho para preguntarles a los señores de invias sobre el contrato con esgamo en la vía Málaga curos, el plazo del contrato es de 10 meses, llevan 7 desde la firma del acta de inicio y nada que arrancan.

(14:51:24) (asoapigar): invias gracias por el espacio que nos pueda brindar en el mes de mayo para participar con un están en Bogotá para lograr exponer nuestros productos

(14:51:38) (asociacion_vid): la asociación se ha beneficiado en lo que tiene que ver con los proyectos productivos ya que estamos produciendo algunos artículos en cuero como son sandalias, bolsos, correas y algunos otros productos los cuales se están colocando ya en el mercado.

(14:51:49) (invias): este chat es para fase i de la troncal central del norte

(14:51:55) (sjm_social_1): de igual manera la comunidad de Santander especialmente de la provincia de Garcia Rovira, facilitaron los trabajos de la fase 1 y fueron muy escasos los casos de dificultad o conflicto presentado, gracias a toda esta comunidad que.. Aunque fue difícil al principio insertarnos en la comunidad, nos acogieron y han colaborado con el proyecto!!

(14:53:05) (asociacion_vid): sin embargo, debo reiterar nos hace falta más capacitación, ya que si bien el SENA nos ha venido colaborando, hemos tenido algunas dificultades pues no se cuenta aquí en Málaga con un instructor que posea el perfil requerido

(14:53:25) (carlosamen): lamentable que muchos propietarios de predios no colaboren con el proyecto, cuántos sitios quedan por ampliar por esos problemas?

(14:54:05) (luis_antonio_d): ese debería ser una gran ayuda de ustedes con la dra Gina Parodi en el sena en Bogotá que nos den más horas de capacitación para el tema de marroquinería

(14:54:09) (artelana-in): esperamos que cuando termine el contrato podamos seguir con su apoyo y seguimiento para que nuestra empresa siga creciendo y pueda llegar lejos generando más empleos. agradecemos su colaboración y su atención prestada

(14:54:30) (asociacion_vid): la asociación de discapacitados tenemos la esperanza de que a través de nuestro proyecto productivo logremos formar una gran empresa que pueda dar el sustento a un buen número de familias de personas con discapacidad

(14:54:45) (sjm_coordinado): en fase 1 tenemos cuatro predios sin permitir los trabajos.

(14:55:04) (sjm_director): son cuatro los predios que están pendientes para poder ampliar la vía y se ubican entre capitanejo y encizo

(14:55:36) (chica-tecnica): a la fecha nos quedan pendientes por resolver 4 predios de los tres tramos que faltan por intervenir de acuerdo con la programación de ejecución

(14:55:43) (interventoria_): quedan principalmente 3 broches pendientes por compra predios a causa de dificultad en la identificación del titular de dichos predios.

(14:56:02) (interventoria_): dentro de los cuales se encuentran 4 predios.

(14:56:30) (asoapigar): una vez terminado fase 3 que va pasar con nuestras asociaciones, puesto que esperamos que no se nos abandonen y lograr continuar con el acompañamiento por parte de ustedes

(14:56:50) (gestion_social): les informamos que desde el sena regional Santander localizado en Málaga se ha contado con el apoyo de capacitación a los tres proyectos productivos como parte del fortalecimiento del proceso social adelantado.

(14:57:15) (carlosamen): teniendo en cuenta que desde hace varios meses se vienen presentando accidentes por el buen estado de la vía, el invías tiene proyectada alguna campaña a través de los medios de comunicación de la región, para evitar accidentes?

(14:57:36) (asoapigar): aclaro que es fase 1

(14:58:05) (sjm_social_1): José... deberán aprender a volar solitos!!!

(14:58:16) (sjm_director): la razón de ser de los proyectos productivos apalancados por el invías, es ayudarlos y apoyarlos durante la ejecución, fortaleciéndolos para que solos puedan continuar creciendo

(14:58:44) (sjm_social_1): gracias jefe!

(14:58:50) (gestion_social): interventoría aclara que el seguimiento a proyectos productivos se realizará bimensualmente durante el tiempo de ejecución del proyecto.

(14:59:21) (carlosamen): teniendo en cuenta que desde hace varios meses se vienen presentando accidentes por el buen estado de la vía, el invías tiene proyectada alguna campaña a través de los medios de comunicación de la región, para evitar accidentes?

(14:59:31) (invitado_256539): en el aspecto del riesgo de accidentalidad vial, los consorcios san jose de miranda y chicamocha han realizado continuamente campañas preventivas a través de los medios de comunicación de la provincia

(15:00:13) (sjm_social_1): falta la realización de un taller sobre prevención de accidentalidad vial para el gremio transportador, pero se estaba a la espera de la aprobación del ultimo paga.

(15:00:13) (invitado_256539): se ha reforzado además con la señalización preventiva temporal

(15:00:16) (carlosamen): sí, y las siguen haciendo en todos los medios de la región, pero me refiero a cuando los proyectos ya sean entregados por estos consorcios.

(15:00:19) (chica-tecnica): respecto a la seguridad de la via, se vienen adelantando trabajos de instalación de defensas metálicas, y la inicio del otro mes se comenzaran contrabajos de señalizacion, asi han adelantado campañas preventivas a través de los medios de comunicación del sector

(15:00:46) (sjm_coordinado): es conveniente que la administración solicite se implemente la policía de carretera en el corredor pavimentado para aplicar la normatividad pertinente

(15:00:52) system: (sjm_director) es ahora (sjm_directoren).

(15:01:10) (sjm_directoren): finalmente la obra quedara debidamente señalizada

(15:01:24) (planeacioncerr): en el cerrito frente a la normal sady tobon falta la instalación de reductores en concreto

(15:02:26) (sjm_directoren): es responsabilidad de los organismos de tránsito municipales y de la policía de carreteras regular el tránsito durante su operación

(15:02:28) (carlosamen): el invias cuándo va a recibir fase i del consorcio san José de miranda?

(15:02:37) (sjm_social_1): siempre se ha dicho que la solicitud de estos reductores deben realizarla formalmente a la territorial

(15:02:46) (invitado_256539): las obras culminan con la señalización definitiva, debe tenerse en cuenta que la velocidad de diseño es de 40 km/hora y atenderse lo establecido en las normas de tránsito

(15:03:12) (chica-tecnica): en septiembre de 2014

(15:03:23) (invitado_580053): cuando se intervendría el tramo comprendido entre Siberia en el municipio de cerrito hasta presidente

(15:04:12) (artelana_in): si, hemos contado con la capacitación del sena en telares horizontales en un primer nivel. a partir del 28 de abril iniciamos el segundo nivel

(15:04:22) (chica-tecnica): respecto a la señalización de la escuela sady tobon, esta se aplicó de acuerdo al diseño y manual de señalización

(15:05:17) (chica-tecnica): el tramo de Siberia y presidente se construirá, cuando se asignen los recursos por parte de la nación

(15:05:29) (carlosamen): por favor, señores del invias, tengan en cuenta al consorcio san José de miranda para la fase iii, es garantía de hacer las cosas bien y a tiempo.

(15:05:41) (asoapigar): quien es el responsable de la instalación de los reductores de velocidad, puesto que algunos de estos no han durado sino en algunos casos muy pocos días

(15:06:48) system: (sjm_coordinado) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(15:06:54) (invitado_580053): y el tramo faltante en el casco urbano del municipio de cerrito?

(15:07:07) (invitado_580053): cuando se interviene

(15:07:28) (carlosamen): por favor, señores del invias, tengan en cuenta al consorcio san José de miranda para la fase iii, es garantía de hacer las cosas bien y a tiempo.

(15:08:28) (gestion_social): tengan en cuenta que estamos tratando temas de fase 1

(15:10:27) (chica-tecnica): primero toca que el municipio termine la reposición de redes

(15:11:00) system: (sjm_directoren) es ahora (sjm_directo).

(15:11:13) (invitado_580053): cómo podemos gestionar ante invias la intervención de vías terciarias

(15:11:13) (chica-tecnica): en que sectores

(15:12:00) (sjm_directo): bajo el contrato de la fase 1 ya no se cuenta con recursos para más inversión en el paso urbano del cerrito

(15:12:27) (invitado_580053): pero en las próximas fases se contemplaría?

(15:12:30) (chica-tecnica): ya se hizo la reposición de tachas

(15:12:44) (invi_comunica): agradecemos a los participantes que antes de salir definitivamente de la charla virtual nos compartan su nombre empresa o asociación que representa y finalmente su correo electrónico de esta manera les podremos mantener informados sobre otros chats e información de interés.

(15:13:23) (carlosamen): por favor me dan el nombre de los señores supervisores del invías, para efectos de la publicación relacionada con este tema en el periódico chicamocha news?

(15:14:05) (luis_antonio_d): queremos solicitar su ayuda para que salga cuanto antes la resolución que se solicitó al director de invias del cierre del paso a tracto mulas entre Duitama y pamplona porque ya se empezó a pavimentar el paso urbano de Málaga y no hay posibilidad de paso por otro sector de la ciudad antes de que tengamos problemas ya que se hizo un ensayo y tuvimos mulas atrancadas hasta tres días

(15:14:16) (asociacion_vid): si, mi nombre Luis francisco rodríguez lea, represento a la asociación de discapcitados vida nueva de Málaga, mi correo electrónico pacho2007@hotmail.com

(15:14:40) (luis_antonio_d): ldiazflorez@gmail.com, alcaldia@malaga-santander.gov.co

(15:15:04) (invitado_580053): nidia yulieth antolinez, secretaria de gobierno cerrito

(15:15:07) (asociacion_vid): agradecemos inmensamente la colaboración recibida y esperamos seguir contando con ustedes. de verdad que muchos éxitos y feliz tarde.

(15:15:27) (chica-tecnica): se está tramitando ante el invias

(15:15:33) (carlosamen): Carlos Alirio Meneses cordero, director periódico chicamocha news. Correo director@chicamochanews.net

(15:15:38) (invias): ingeniero francisco morales - gestor técnico del proyecto, ingeniera audry menjura - gestora ambiental y ingeniero cesar moreno - gestor técnico de contrato

(15:15:59) (invitado_580053): cerrito2012-2015@hotmail.com alcaldia@cerrito-santander.gov.co

(15:16:04) (luis_antonio_d): muchas gracias

(15:16:12) (chica-tecnica): la restriccion por un término de 6 meses, a tracto mulas

(15:17:36) (carlosamen): si la resolución no ha salido, sugiero que se informe desde Tunja, porque una tracto mula que venga de Bogotá y vaya hacia Cúcuta va a tener que devolverse de Duitama a Tunja para seguir por Bucaramanga.

(15:19:24) (gestion_social): interventoría agradece la participación de cada uno de lo actores sociales del área de influencia del proyecto.

(15:20:04) (carlosamen): muchas gracias a todos por la información y gracias por lo que hacen por el desarrollo de nuestra región.

(15:20:43) (chica-tecnica): en el momento que se tenga la resolución se hará extensiva a los municipios, policía y a través de vallas informativas

(15:20:50) (invias): gracias por el reconocimiento a labor del instituto nacional de vias

(15:22:11) (planeacioncerr): ok

(15:22:15) (invi_comunica): animo tenemos 40 minutos antes de dar por terminado el chat, de seguro hay más preguntas que quieran hacer

(15:23:19) system: (carlosamen) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(15:24:09) system: (sjm_coordinado) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(15:24:27) system: (planeacioncerr) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(15:24:30) system: (invitado_761104) entra al chat.

(15:25:19) system: (undefined) sale del chat.

(15:25:20) (artelana-in): le hacemos una cordial invitación a conocer nuestro taller e instalaciones y los productos elaborados en lana de oveja agradecemos su atención y colaboración y esperamos su visita

(15:25:59) (artelana_in): asociación artelana in - clobelia antolinez conde - artelanain35@hotmail.com

(15:32:01) (invitado_580053): feliz tarde

(15:33:46) (artelana_in): en nombre de mis compañeras hacemos llegar a ustedes nuestro agradecimiento y deseos de seguir en contacto para resolver inquietudes y / o sugerencias reciprocas

(15:35:11) (asoapigar): a nombre de la asociación de apicultores de Garcia Rovira ASOAPIGAR queremos agradecer muy especialmente al consorcio chicamocha, interventoría y a invias por apoyarnos en nuestros proyectos productivos por permitimos salir adelante con nuestras asociaciones

(15:38:31) (invitado_256539): ing. amb. zaida bohorquez amaya - interventoría consorcio chicamocha - zaidaamb@hotmail.com

(15:40:24) (gestion_social): trabajador social alba rocio flòrez especialista social de interventoría consorcio chicamocha albaroflo@yahoo.com.ar

(15:41:29) (invitado_396644): gracias a todos, ps. sandra aranzazu, sandra.aranzazu@latincosa.com.

(15:42:12) (artelana-in): hola dr sandra

(15:42:48) (artelana-in): estamos aqui en el consorcio en miranda clobelia y sharo

(15:43:20) system: (sjm_director..) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(15:43:30) system: (invitado_396644) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(15:46:21) (invi_comunica): faltan 15 minutos para dar por finalizada la presente charla virtual

(15:47:05) (invi_comunica): recuerden que los representantes de invías pueden ser contactados directamente a los siguientes correos electrónicos, ellos estarán atentos a resolver sus inquietudes de quedar alguna.

ing. audry menjura - gestor ambiental - amenjura@invias.gov.co
ing. ma. teresa arango - mtarango@invias.gov.co
dr. alberto borge - jurídico predial - abogre@invias.gov.co
dra. luz marleny díaz pachón - gestor social - ldiaz@invias.gov.co
ing . francisco ignacio morales tamayo - gestor técnico - fmorales@invias.gov.co

(15:48:56) (invi_comunica): consorcio chicamocha
consorciochicamocha.cto1460@gmail.com - nelsongomezbeltran@hotmail.com
ing. nelson gómez beltrán residente técnico
cgrsasing@gmail.com ing. oscar garzón director
zaidaamb@hotmail.com ing. zaida bohorquez ingeniera ambiental
albaroflo@yahoo.com.ar t.s. alba rocío flórez especialista social

(15:50:35) (invi_comunica): consorcio san José de miranda

sandra.aranzazu@latincosa.com - residente social csjm
yessica.soto@latincosa.com - tatiana soto apoyo social csjm
carlos.millan@latincosa.com - ing. carlos millan director csjm
nestor.bedoya@latincosa.com - ing. néstor bedoya director csjm

(15:51:36) (invi_comunica): una vez finalizado el presente chat, publicaremos en la sección de nuestra web “resultados de la participación en línea” las memorias de lo expuesto hoy.

(15:56:53) (asoapigar): toviasvillamizar@yahoo.es representante legal asoapigar,
josue7607@gmail.com asociado

(16:00:30) (invi_comunica): apreciados participantes, damos así por concluido el chat “proyecto troncal central del norte fase i” y agradecemos una vez más a todos los participantes por sus interesantes preguntas y a nuestros invitados especiales por su activa participación, buen día para todos.

(16:01:29) (invi_comunica): recuerden compartir su nombre entidad y correo electrónico antes de salir del chat

(16:01:31) (planeacion_con): rubend0013@hotmail.com alcaldía concepción

(16:04:40) system: (invias) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).

(16:04:40) system: (sjm_ambi) se ha desconectado (tiempo de espera agotado).