

(10:05:44) (INVIAS\_COMUNIC): Bienvenidos al Chat Alcances y Avances de la Obra Medellín - Quibdó del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS-“.

(10:16:53) (Victoria): Hola buenos días, a qué horas empieza el chat?

(10:17:23) (INVIAS\_COMUNIC): 10:00 AM

(10:18:11) (INVIAS\_COMUNIC): ofrecemos disculpas porque se presentaron algunos problemas técnicos, pero ya estamos en línea

(10:20:21) (INVIAS\_COMUNIC): Hoy con la Participación por parte del INVÍAS del Ing. Javier Cañon

(10:20:47) (INVIAS\_COMUNIC): Quien responderá todas sus inquietudes sobre el proyecto

(10:21:13) System: (invitado\_886643) entra al Chat.

(10:21:15) System: (invitado\_886643) es ahora (undefined).

(10:22:26) (undefined): Buenos días. ¿Cuáles son los avances del proyecto? y ¿qué inversiones se han ejecutado?

(10:23:04) System: (invitado\_609181) entra al Chat.

(10:23:06) System: (invitado\_609181) es ahora (javier\_cañon).

(10:23:19) (javier\_cañon): buenos días a todos los participantes

(10:24:02) (Victoria): Hola, Javier, buenos días

(10:25:30) (INVIAS\_COMUNIC): buenos días Javier 😊

(10:25:54) (javier\_cañon): buenos días para dar respuesta en cuanto al avance del proyecto de la transversal Medellín Quibdó le cuento que tenemos de un lado 25 km pavimentados y 6 puentes desde Quibdo hacia el dieciocho y otro frente desde ciudad Bolivar hacia el siete

(10:26:19) (Victoria): esa es la Fase II?

(10:27:00) (INVIAS\_COMUNIC): (susurra a (undefined)) Hola podrías identificarte con algún nombre de esa manera seria más fácil para el Ing. Javier que conteste tus preguntas, gracias.

(10:29:33) (javier\_cañon): la fase 2 va desde Ciudad Bolivar actualmente tenemos explanados 12 km

(10:29:35) (undefined): Hola, soy Duglas Balbín; por favor me recuerda los datos básicos del proyecto, incluido el plazo de ejecución. ¿El cronograma se está cumpliendo?

(10:29:56) (INVIAS\_COMUNIC): bienvenido Duglas 😊

(10:30:02) (undefined): Gracias

(10:31:06) (Victoria): Creo que sería importante definir el proyecto por fases y que nos digas los avances en cada uno de estos frentes, para poder que quede claro.

(10:31:33) System: (invitado\_368721) entra al Chat.

(10:32:57) (invitado\_368721): (undefined) Buenos días, como podemos conocer el cronograma de la obra y para cuando se estima la finalización de la misma?

(10:34:45) (INVIAS\_COMUNIC): (susurra a (invitado\_368721)) Hola podrías identificarte con algún nombre de esa manera seria más fácil para el Ing. Javier que conteste tus preguntas, gracias.

(10:35:57) (INVIAS\_COMUNIC): (susurra a (javier\_cañon)) Hola Javier ahí van llegando poco a poco nuestros invitados al chat, muchas gracias 😊

(10:38:39) (Victoria): Si hay respuestas?

(10:40:00) (invitado\_368721): Mi nombre es AMIR , Vivo en la ciudad de Quibdó-Chocó

(10:42:50) (javier\_cañon): Buenos días Duglas y victoria bueno les voy a dar los datos básicos de los contratos tanto fase 1 como de la fase 2

(10:44:10) (javier\_cañon): el contrato de la fase 1 está en su etapa de finalización la inversión es de 115.000 millones de pesos con este proyecto realizamos 25 km de pavimento en concreto rígido y 6 puentes

(10:44:12) (undefined): Ok, estoy atento

(10:44:40) (javier\_cañon): la firma contratista es el consorcio metrocorredores 8 (grupo solarte)

(10:45:32) (Victoria): aja

(10:45:33) (javier\_cañon): la fase 2 se adjudicó en agosto de 2012 y el contrato tiene un valor de 256.000 millones y la firma que lo está realizando es el consorcio LAX 051

(10:45:50) (undefined): Cuánto tiempo llevan en ejecución ambas fases?

(10:46:31) (javier\_cañon): el avance de este proyecto es del 25% tenemos explanados 12 km y llevamos casi 800 mt pavimentos

(10:47:12) System: (invitado\_302073) entra al Chat.

(10:47:14) System: (invitado\_302073) es ahora (mchamorro).

(10:49:55) (undefined): Para precisar, entonces está previsto que la fase 1 será entregada cuándo?

(10:49:55) (javier\_cañon): la fase 1 esta desde agosto del 2009 y les queda un mes para terminar y la fase 2 empezó en agosto de 2012 y terminan contractualmente el 16 de noviembre de 2016

(10:50:35) (Victoria): Javier, por qué les queda un mes para terminar? ¿Por qué no han entregado la fase 1?

(10:50:39) (javier\_cañon): la fase 1 será entregada con todos los cierres aproximadamente en julio

(10:51:15) (javier\_cañon): estamos terminando la gestión predial y consultas previas en la fase 1 por eso no se ha entregado

(10:53:31) (undefined): Ingeniero, esas tareas no debieron hacerse mucho antes?

(10:53:46) (javier\_cañon): Buenos días AMIR bienvenido

(10:55:30) (Victoria): Si, Javier, cuéntenos por fa, por qué apenas están haciendo la gestión predial y las consultas, por fa.

(10:55:32) (javier\_cañon): pues la tarea no fue nada fácil la verdad tuvimos que hacer varias consultas previas con más de 18 comunidades indígenas y comunidades afro

(10:55:43) (Victoria): aja

(10:56:05) (Victoria): en cuatro años

(10:56:58) (javier\_cañon): en cuatro años y tenemos la satisfacción de haber firmado acuerdos, los cuales en otros proyectos no se han logrado

(10:58:13) (Victoria): qué tipo de acuerdos?

(11:04:17) (Victoria): Hola?

(11:04:49) (javier\_cañon): los acuerdos consistieron en suministro de materiales para la construcción de viviendas, estos suministros son tejas, madera, cemento

(11:05:29) (Victoria): Javier, entonces ustedes aceptan que hay un retraso en la entrega da la fase 1?

(11:06:26) (javier\_cañon): no en ningún momento, la obra está señalizada y con transito abierto

(11:07:09) (Victoria): cuántos kilómetros faltan por pavimentar y entregar de la fase 1?

(11:07:28) (javier\_cañon): la obra se entregó a satisfacción, es uno de los proyectos mas complejos y la obra cumple con los requerimientos exigidos por el INVIAS

(11:08:51) (Victoria): Entonces, hay una contradicción: al principio de este chat dijiste que la entrega era en julio y acabas de decir que la obra se entregó.

(11:09:53) (javier\_cañon): la obra está finalizada pero el proyecto se entrega hasta que se finalice toda la gestion predial social y ambiental por eso la entrega se realiza en julio

(11:11:16) (Victoria): eso quiere decir que desde Quibdó hasta el 18 está todo pavimentado?

(11:11:38) (javier\_cañon): el proyecto tiene por objeto la gestión predial, social y ambiental por eso reitero que la entrega es de todos los aspectos del contrato

(11:12:36) (javier\_cañon): de Quibdó hasta donde inicia el proyecto existen 3 km que no estan pavimentados, pero no hacen parte de este contrato

(11:12:40) (undefined): En el caso de la fase 1, ha habido algún sobrecosto?

(11:14:28) (javier\_cañon): nos quedaron tres tramos sin pavimentar que es el paso por Tutunendo en el cual se planteó una variante, dos km en el dieciocho de comunidades indigenas, estos dos km cuentan con explanación y obras de arte y sies km finales

(11:16:11) (Victoria): y están los recursos?

(11:18:39) (javier\_cañon): el INVIAS está consciente de la situación y se está realizando la gestion para la consecución de los recursos

(11:20:05) (javier\_cañon): realmente es una vía muy importante no solo para el Choco y para Antioquia sino para el país y debemos priorizar dichos recursos

(11:21:01) (Victoria): Eso qué significa que no están los recursos

(11:21:48) (undefined): Insisto, ha habido sobrecostos en fase 1?

(11:21:48) (javier\_cañon): a la fecha no tenemos los recursos asignados para estos tramos

(11:22:57) (Victoria): Por qué sucedió eso, Javier? no se suponía que en el contrato inicial estaban?

(11:22:57) (javier\_cañon): Victoria me explicas por favor a que te refieres con sobrecostos?

(11:24:18) System: (mchamorro) sale del Chat.

(11:24:26) (javier\_cañon): el contrato inicial contemplaba que de acuerdo a los estudios y diseños se definiria realmente el alcance fisico del proyecto y esta via requiere bastantes recursos por la zona, la topografía y geología

(11:24:36) System: (invitado\_754551) entra al Chat.

(11:24:44) System: (invitado\_754551) sale del Chat.

(11:25:14) (Victoria): No, no, no soy yo quien habla de sobrecostos, pero ya que lo mencionas, cuéntanos si hay o no sobrecostos?

(11:25:17) (undefined): Yo le explico: el contratista en algún momento manifestó que hubo costos adicionales, no incluidos en el contrato?

(11:29:22) (undefined): Dicho de otro modo: la inversión estuvo ajustada a los 115 mil millones del contrato; o fue necesaria alguna adición?

(11:30:17) (javier\_cañon): las obras se encuentran valoradas según los precios del mercado y fueron pagados con precios unitarios aprobados por la interventoría del proyecto

(11:30:44) (javier\_cañon): la obra si tuvo adiciones

(11:31:06) (Victoria): cuéntenos por fa los montos de esas adiciones

(11:32:14) (javier\_cañon): en total fueron 47.943 millones

(11:32:15) (undefined): Y las causas también, por favor

(11:32:51) (javier\_cañon): las causas de la adición?

(11:33:01) (Victoria): sip

(11:33:43) (javier\_cañon): las causas de la adición fueron para terminar metas físicas

(11:34:44) (Victoria): entonces, la fase 1 se subió a cerca de 150.000 millones y todavía faltan los recursos para los tramos pendientes. Así es?

(11:34:58) (undefined): Ingeniero, quedo en las mismas; eso qué quiere decir? Porque adición del 42% es alta

(11:35:12) (javier\_cañon): no en total con adiciones son 115.000 millones

(11:35:25) (Victoria): ah, ok

(11:35:35) (javier\_cañon): el valor inicial fueron 74.808 millones

(11:35:36) (Victoria): y cuánto cuesta los tramos que hacen falta?

(11:37:46) (undefined): Es decir que la adición fue del 64%; muy alta. Por eso insisto: puntualmente, ¿dónde estuvo es desfase tan grande ingeniero?

(11:38:06) (Victoria): me uno a la pregunta

(11:38:30) (javier\_cañon): como lo dije esta vía requiere muchos recursos por la dificultad de la zona y no me parece alta una adición del 42% para una región que ha sufrido tanto el abandono y que no tiene una vía pavimentada que comunique dos capitales de departamento

(11:39:31) (Victoria): no es alta?

(11:39:50) (undefined): Ingeniero, normalmente hace una vía de las características de la troncal al Chocó, cuesta cuánto por kilómetro?

(11:40:42) (javier\_cañon): el INVIAS realiza una inversión el Choco de las de 350.000 millones de pesos que con gran esfuerzo fueron asignados a tan importante vía, sería bueno que conocieran el proyecto y se dieran cuenta de las necesidades de este departamento

(11:41:25) (Victoria): Precisamente porque estamos aquí es porque conocemos el proyecto y le estamos haciendo seguimiento.

(11:42:07) (javier\_cañon): tiene que tener en cuenta que el valor del kilómetro varia en cuanto a los tipos de obras anexas que se requieran, como por ejemplo cortes en roca y puentes

(11:43:22) (Victoria): Ingeniero, me precisas por fa cuánto cuestan las obras de los tramos pendientes por favor y el cómo se van a conseguir esos recursos?

(11:44:33) (undefined): Ingeniero; es previsible entonces que el contrato tramo 2 también demanda adiciones? Ya el consorcio lo manifestó?

(11:45:18) (INVIAS\_COMUNIC): Tenemos 15 minutos antes de finalizar el Chat

(11:45:30) (javier\_cañon): los tramos faltantes cuestan aproximadamente 50.000 millones por la construcción de una variante de 1.8 km los recursos fueron

solicitados pero esto no depende solo del invias, tiene que pasar por varias instancias para ser aprobadas

(11:45:49) (Victoria): No, no, el chat empezó a las 10:20

(11:46:23) (javier\_cañon): no a la fecha el contratista no ha manifestado ninguna tipo de adición

(11:46:33) (INVIAS\_COMUNIC): Nuestro invitado especial Ing. Javier Cañon, pueden ser contactado directamente al siguiente correo electrónico, el estará atento a resolver sus inquietudes:

jcanon@invias.gov.co

(11:47:08) (Victoria): Ah, perfecto. Entonces, seguiré en contacto con él.

(11:47:46) (INVIAS\_COMUNIC): 😊

(11:50:39) (javier\_cañon): claro que si con mucho gusto estaré atento a todas la inquietudes, para el INVIAS es un proyecto de mostrar el cual tiene todos los componentes de un proyecto digno para esta región del país

(11:50:46) (Victoria): Muchas gracias. tal vez pueda comunicarme con Javier y terminar la conversación. Gracias.

(11:51:05) (undefined): Gracias; hasta pronto

(11:51:10) (undefined): DuglasB

(11:51:15) (INVIAS\_COMUNIC): seguimos teniendo 10 minutos

(11:55:01) (undefined): Qué pena: pregunta del millón; no hay riesgo de que esa variante de 1.8km quede inconclusa o sin construir? O los recursos ya fueron asignados?

(11:59:33) (javier\_cañon): la variante es muy importante y tenga la seguridad que desde aqui se hara todo lo posible para la consecución de los mismos

(12:00:30) (undefined): Ok; que disfruten el almuerzo

(12:00:33) (undefined): Gracias

(12:00:37) (INVIAS\_COMUNIC): 12 m. Damos así por concluido el Chat “Alcances y Avances de la Obra Medellín - Quibdó del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS-“, agradecemos a todos los participantes por sus interesantes preguntas y a nuestro invitado especial Ing. Javier Cañon por su activa participación, buen día para todos.

(12:00:54) (INVIAS\_COMUNIC): Nuestro invitado especial Ing. Javier Cañon, pueden ser contactado directamente al siguiente correo electrónico, el estará atento a resolver sus inquietudes:

jcanon@invias.gov.co

(12:01:13) (INVIAS\_COMUNIC): Gracias a todos por la participación

(12:03:42) (INVIAS\_COMUNIC): Hoy quedaran publicados los resultados del presente Chat en nuestra sección resultados de la participación en Línea

(12:03:45) (INVIAS\_COMUNIC): <http://www.invias.gov.co/index.php/servicios-al-ciudadano/participacion-en-linea/resultados-de-participacion>

(12:04:30) (INVIAS\_COMUNIC): También encontrarán los resultados de anteriores Chats

(12:07:17) System: (invitado\_368721) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(12:07:59) (javier\_cañon): gracias a todos por la participación y cualquier inquietud a mi correo jcanon@invias.gov.co