

CHAT TEMÁTICO

Tema: Avance de las obras en la Transversal del Carare

Hora: Jueves 29 de agosto de 2013 Hora: 10:00 a 12:00 m.

Moderadores:

Diana Carolina Babativa Caicedo

Corredores para la Prosperidad:

José David Alarcón

Temas de mayor relevancia en la conversación

(10:04:43) **(d14n4)**: Buenos días, bienvenidos a nuestro chat ciudadano, el tema de día es Avance de las obras en la Transversal del Carare

(10:05:11) **(2580)**: buenos días

(10:05:27) **(d14n4)**: Agradecemos manifestarnos sus inquietudes sobre este tema

(10:07:49) **(invitado_793143)**: este es el chat sobre el "Avance de las obras en la Transversal del Carare"

(10:08:31) **(Diana_Leon)**: Ya inició el chat sobre avances en la Transversal del Carare?

(10:15:36) **(invitado_596274)**: Buenos días, este es el chat sobre la Transversal de Carare?

(10:16:04) **(d14n4)**: Buenos días, bienvenido a nuestro chat ciudadano, el tema de día es Avance de las obras en la Transversal del Carare

(10:18:29) **(Diana_Leon)**: Respecto a la fase I del proyecto se había asegurado que terminaría en julio, qué ha pasado hasta el momento?

(10:19:30) **(ferpo79)**: Quienes son los contratistas, los interventores y los consultores de la transversal del carare?

(10:20:05) **(d14n4)**: (Diana_Leon), la fecha de terminación de las obras mayores para fase I, fue el 31 de julio. La terminación del contrato y de obras menores está programada para el 10 de noviembre

(10:22:42) **(d14n4)**: (ferpo79), Para la fase I el contratista es el Consorcio Transversal del Carare compuesto por Procopal e Ingeniería de Vías y la Interventoría está a cargo de Cano Jimenez Estudios S.A. Para la fase II el Contratista es Mario Huertas y la Interventoría es el Consorcio Vías Prioritarias.

(10:24:03) **(andres23)**: Buenos días

(10:24:27) **(invitado_531002)**: Buenos días

(10:24:29) **(Diana_Leon)**: teniendo en cuenta ese avance en la fase I cuántos kilómetros ya se pueden usar en buen estado de la carretera y que regiones comprende?

(10:25:18) **(andres23)**: Qué tipo de ayudas existen mediante presentación de proyectos y cuál es el formato de presentación de proyectos

(10:26:24) **(invitado_531002)**: Cual es el alcance real de la ejecución que se va a realizar, es decir, con los recursos que tienen a disposición cuales son las metas físicas que se van a desarrollar?

(10:26:37) **(d14n4)**: (ferpo79), En Mantenimiento y Rehabilitación el contratista es la Unión temporal MR-42 y la Interventoría es Consorcio Intervial 2012

(10:28:07) **(d14n4)**: (Diana_Leon), El sector entre Cimitarra y Landázuri tiene 28.7 kilómetros de los cuales una se llevan pavimentados 15.2 kms., de los cuales 7.92 en pavimento asfáltico y 7.3 en pavimento rígido. La diferencia se encuentra en ejecución actualmente

(10:28:57) **(d14n4)**: (andres23), De qué tipo de proyectos se refiere?

(10:29:07) **(invitado_531002)**: La idea es que con los recursos que tienen se va a pavimentar completamente el tramo?

(10:29:32) **(d14n4)**: (invitado_531002), con la fase I y II se pretende atender la totalidad del mismo

(10:29:33) **(invitado_531002)**: Con que especificaciones (Ancho, pendiente, velocidad??)

(10:30:24) **(invitado_793143)**: quiénes conforman la Unión temporal MR-42?

(10:30:32) **(invitado_793143)**: cómo va el desarrollo de la Fase 2?

(10:30:33) **(andres23)**: Proyectos de vías, arreglos, aperturas, etc.

(10:30:44) **(d14n4)**: (invitado_531002), Con fase I ya terminada y fase II en ejecución se pretende intervenir todo el corredores entre Cimitarra y Landázuri

(10:31:02) **(Diana_Leon)**: Es decir que el contrato para pavimentación de la fase I contractualmente ya acabó, pero faltan por terminar 13,5 km?

(10:31:19) **(invitado_531002)**: Se está desarrollando algún mejoramiento geométrico y ampliación o simplemente se está pavimentando lo existente?

(10:31:22) **(invitado_422991)**: Quienes están conformado el consorcio Unión Temporal MR-42?

(10:31:47) **(d14n4)**: (invitado_531002), El ancho de la vía es 7.30 mts de carril, más 0.5 de berma cuneta a cada lado y una velocidad de diseño de 40 kms por hora.

(10:32:15) **(invitado_531002)**: este ancho es para todo el recorrido?

(10:32:58) **(invitado_531002)**: Que manejo se le está dando a los sectores inestables?, es decir, cuantos existen y que tratamiento se va a aplicar?

(10:33:11) **(d14n4)**: (invitado_793143), La inversión ejecutada a la fecha en fase II, se encuentra por encima de lo programado

(10:34:27) **(d14n4)**: (invitado_793143), Unión temporal MR-42, está integrada por Ortiz Construcciones y Proyectos SA sucursal Colombia y Pavimentos Universal - CODIFA LTDA

(10:36:41) **(LEO_N)**: BUEN DIA ANTE TODO QUIERO FELICITAR A QUIENES CONSTRUYEN ESTA VIA SE DEMUESTRA QUE SI SE PUEDEN APROVECHAR BIEN LOS RECURSOS PUBLICOS

(10:36:52) **(d14n4)**: (andres23), Andrés lo primero es identificar el tipo de vía, si es nacional, departamental o municipal y de acuerdo a eso identificar la entidad competente a la vía. Sin embargo, el tema de hoy es sobre el Avance de las obras en la Transversal del Carare

(10:37:14) **(invitado_531002)**: Que manejo se le está dando a los sectores inestables?, es decir, cuantos existen y que tratamiento se va a aplicar?

(10:37:38) **(d14n4)**: (Diana_Leon), El contrato de la fase I aún se encuentra vigente, la fecha de terminación estimada es el 10 de noviembre

(10:38:50) **(d14n4)**: (invitado_531002) Se efectuó el mejoramiento del diseño geométrico y la ampliación de la sección de vía, pasando de anchos promedios de 5 mts a 7.30 mts.

(10:39:11) **(invitado_422991)**: En qué etapa del proceso se encuentra este proyecto de la etapa II?

(10:39:37) **(d14n4)**: (invitado_531002), Este ancho es para todo el corredor entre Cimitarra y Landázuri

(10:40:31) **(LEO_N)**: CUAL ES LA SITUACION ACTUAL DEL TEMA PREDIAL TENGO ENTENDIDO QUE SE DEBEN PREDIOS Y CULTIVOS

(10:41:02) **(invitado_422991)**: Es decir, cuando tienen presupuestado entrar en etapa de construcción?

(10:41:08) **(invitado_531002)**: La berma cuneta de 0.5 mts es competente para mover toda el agua que le puede llegar a la vía?? Conociendo la zona parece insuficiente.

(10:41:16) **(d14n4)**: (invitado_531002), Para los sectores inestables, se ejecutaron las obras de contención necesarias de conformidad con los estudios y diseños, tales como muros sobre caissons y muros alcancía entre otros.

(10:41:42) **(invitado_531002)**: Cuantos sectores inestables tienen identificados?

(10:43:24) **(LEO_N)**: EL ACCESO AL MUNICIPIO DE LANDAZURI SE VA A CONSTRIR? YA COMPRARON PREDIOS?

(10:44:02) **(d14n4)**: (LEO_N), Gracias por su comentario, el tema predial está tratando de culminar en este momento y se están efectuando los pagos, previa culminación del proceso de adquisición de los mismos.

(10:44:05) **(invitado_531002)**: Se tiene proyectada alguna variante o simplemente sobre las poblaciones se mantiene el trazado existente?

(10:44:54) **System**: (ANGIE) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(10:45:10) **(d14n4)**: (invitado_422991), la fase II del proyecto se encuentra en la etapa de construcción, actividades de explanaciones y cortes.

(10:46:30) **(d14n4)**: (invitado_531002), la berma cuneta responde la diseño hidráulico efectuado para el corredor

(10:47:05) **(invitado_531002)**: Como se están manejando los descoles, que longitud están construyendo?

(10:48:53) **(d14n4)**: (invitado_531002), Dada la inestabilidad de la zona, son generalizados los sectores inestables, sin embargo, se han identificado 2 de gran magnitud que son los ubicados en el km 45+200 y en la zona aledaña al municipio de Landázuri, es así que para el primer caso se está efectuando la construcción de un viaducto de 320 mts de longitud

(10:49:54) **(d14n4)**: (invitado_531002), actualmente se mantiene el trazado existente sobre las poblaciones

(10:50:09) **(invitado_531002)**: Es decir que con los diseños efectuados y las intervenciones que tienen previstas, cuando finalice la etapa de construcción, no se va a tener problemas con zonas inestables?

(10:51:01) **(d14n4)**: (LEO_N), El acceso a Landázuri se tiene previsto dentro del alcance de la fase II, el mismo se encuentra en revisión de estudios

(10:52:41) **(d14n4)**: (invitado_531002), La longitud de los decoles es variable y va de acuerdo con el diseño hidráulico

(10:53:59) **(invitado_531002)**: Es entendible que sea variable, pero que concepto están manejando, las alcantarillas están haciendo entrega en cauces naturales o simplemente arrojan el agua a los predios aledaños?

(10:54:00) **(d14n4)**: (invitado_531002), La idea es que terminadas las obras, se minimicen los efectos de las zonas inestables presentes en el corredor

(10:54:25) **(invitado_531002)**: Se tiene previsto entonces intervenir la totalidad de sectores inestables?

(10:55:35) **(d14n4)**: (invitado_531002), Hacen la disposición en cauces naturales

(10:55:59) **(invitado_531002)**: o sea que tienen planteados descoles de 100, 200 o 300 m según se requiera?

(10:56:25) **(d14n4)**: (invitado_531002), en el tramo Cimitarra - Landázuri se tiene previsto intervenir todos los sectores inestables

(10:57:49) **(d14n4)**: (invitado_531002), Debe tener en cuenta que las alcantarillas construidas se hicieron sobre las existentes, así que las mismas ya tenían una conducción previa a los cauces naturales existentes

(10:58:53) **(invitado_531002)**: Pero la conducción va a tener algún tipo de intervención de manera que se garantice la entrega a cauces naturales. Dado que en la actualidad entregan en múltiples puntos en predios sin ningún tipo de control

(10:59:04) **(invitado_531002)**: lo que genera que se incrementen los problemas de inestabilidad

(10:59:15) **(invitado_531002)**: esto se va a corregir?

(10:59:50) **(invitado_531002)**: por eso la pregunta si se van a construir descoles de longitudes importantes que garanticen esta entrega?

(10:59:53) **(d14n4)**: (invitado_531002), todo lo que menciona se ha tenido en cuenta en el diseño

(11:00:40) **(invitado_531002)**: Nuevamente, se tiene pensado entonces hacer obras con descoles de 100, 200 o 300 m según corresponda para garantizar la entrega?

(11:02:15) **(d14n4)**: (invitado_531002), no es el caso, la longitud de los decoles corresponde a la necesaria, para garantizar la captación de las aguas.

(11:03:18) **(invitado_531002)**: Pero también se debe garantizar que no se generen problemas de socavación en los taludes inferiores, situación muy común en el tramo.

(11:04:11) **(invitado_531002)**: Razón de la inquietud que planteo. Este problema se va a corregir, o simplemente se van a mantener los descoles que tienen hoy en día las alcantarillas?

(11:04:21) **(d14n4)**: (invitado_531002), todo eso ha sido objeto de atención en los estudios y diseños aprobados

(11:04:57) **(invitado_531002)**: Se contradice, la respuesta

(11:05:15) **(d14n4)**: (invitado_531002), en el caso de fase I se van a mantener los descoles ya construidos

(11:05:36) **(invitado_531002)**: O sea que es probable la generación de nuevos problemas en los mismos sectores

(11:06:09) **(d14n4)**: (invitado_531002), No.

(11:06:17) **(invitado_531002)**: y en la Fase II, se van a mejorar los descoles?

(11:06:46) **(d14n4)**: (invitado_531002), Está en análisis de los especialistas del proyecto

(11:06:54) **(invitado_531002)**: En la medida en que no se intervengan los descoles es muy factible que se vuelvan a generar problemas, sobre todo por las condiciones que tienen muchos de los taludes inferiores existentes

(11:07:03) **(invitado_531002)**: ok.

(11:07:07) **(invitado_531002)**: Muchas Gracias

(11:09:16) **(Diana_Leon)**: qué se sabe de la construcción del viaducto de la fase II?

(11:09:55) **(ferpo79)**: todas las alcantarillas se proyectaron en zanja abierta o se deben hacer algunas por métodos de microtunelaje sin zanja?

(11:10:37) **(d14n4)**: (Diana_Leon), La construcción del viaducto tiene un avance de acuerdo a lo programado, se encuentran en la etapa de fundición de pilotes.

(11:11:23) **(d14n4)**: (ferpo79), todas las alcantarillas se proyectaron con zanja abierta

(11:12:06) **(ferpo79)**: las defensas viales ya fueron suministradas en la fase 1?

(11:12:37) **(d14n4)**: (ferpo79), si y se instalaron buscando la seguridad de los usuarios

(11:17:13) **(ferpo79)**: y de la fase 2?

(11:19:22) **(d14n4)**: (ferpo79), la fase II se encuentra en proceso de construcción

(11:21:11) **(ferpo79)**: en la fase II se presentan zonas de inestabilidad de taludes??

(11:21:33) **(ferpo79)**: cómo piensas mitigar esos problemas?

(11:23:23) **(d14n4)**: (ferpo79), En la zona inestable de la fase II, se va a construir un viaducto y en las demás se efectuarán las obras de contención necesarias de conformidad con los estudios

(11:26:28) **(ferpo79)**: se ha visto la posibilidad de utilizar túneles falsos?

(11:27:00) **(d14n4)**: (ferpo79), No

(11:27:00) **(ferpo79)**: quisiera saber quiénes son los consultores para ofrecerles ésta opción

(11:27:35) **(d14n4)**: (ferpo79), El estudio y diseño ya se efectuó