



MINISTERIO DE TRANSPORTE



INSTITUTO
NACIONAL DE VÍAS

Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad

MARGINAL DE LA SELVA

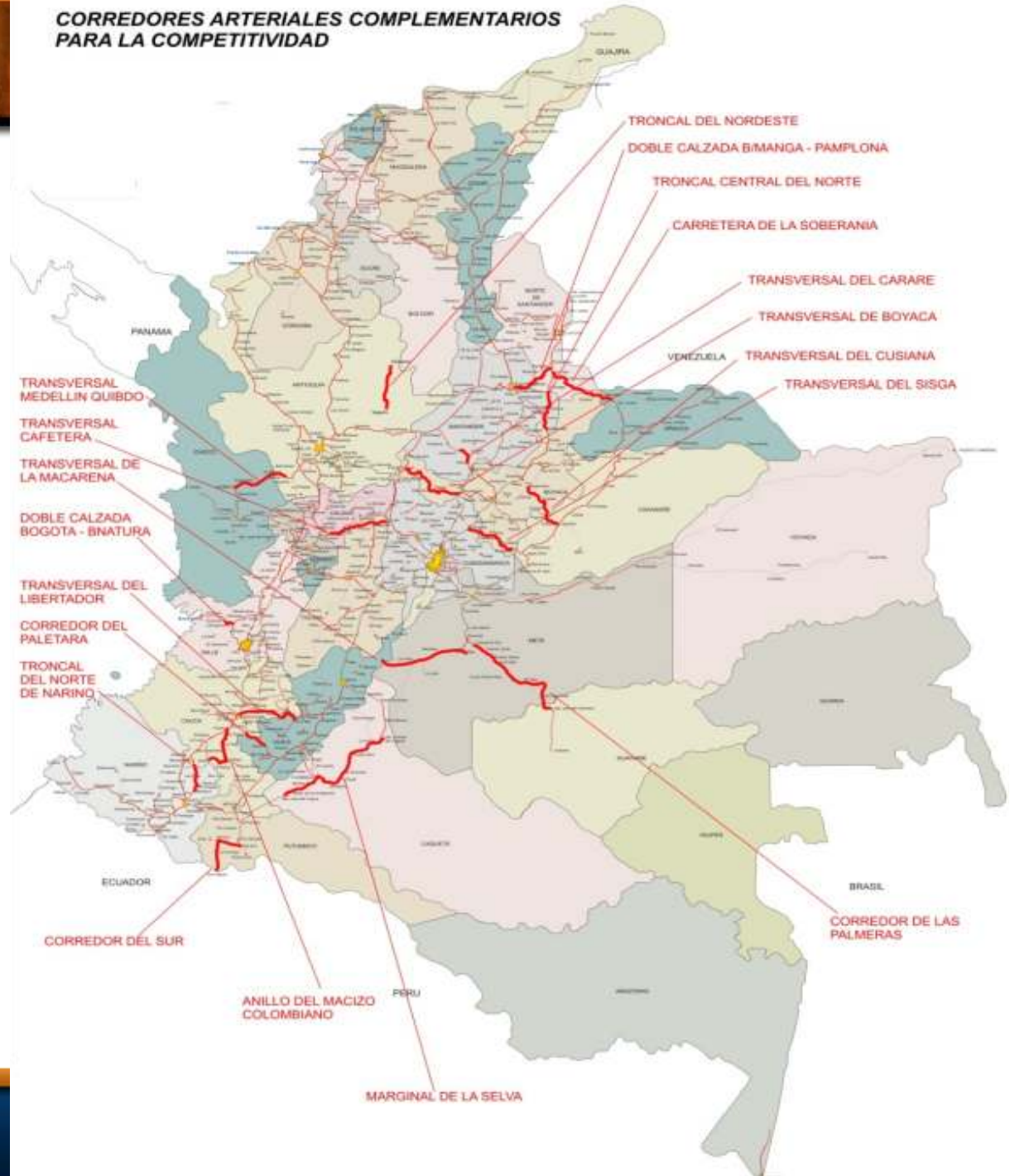
20 Proyectos

Longitud Total: 1.650 Km.

Valor Total: \$ 2,5 Billones

www.invias.gov.co

CORREDORES ARTERIALES COMPLEMENTARIOS PARA LA COMPETITIVIDAD





MINISTERIO DE TRANSPORTE



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL de VÍAS



Libertad y Orden

MARGINAL DE LA SELVA

TRAMO: San José del Fragua – San Vicente del Caguán.

Objeto: ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO CORREDOR DEL SUR Y MARGINAL DE LA SELVA.

Alcance: Mantenimiento , Ruta 6502 vía San José del Fragua - Florencia y Ruta 6503 vía Florencia - Puerto Rico, Construcción Puente Orteguzza, ampliación y mantenimiento de puentes y pontones.

CONTRATISTA DE OBRA

Consortio Metrocorredores 3

Integrantes:

Luis Héctor Solarte Solarte

CASS Ingenieros Constructores

SONACOL

%Participación

40%

30%

30%

INTERVENTOR

Consortio Sur y Selva

Integrantes:

TNM Limited Tecnología de Nuevas Mediciones

Cáceres Bolaños y Cia.

VALOR TOTAL

Obra : \$ 91'620 mill.

Ejecución Obra (C) : 9.080 mill.

(I/C) Ejec. Obra = 4 %

VALOR TOTAL

Interventoría: \$10.840 mill.

Ejecución (I) : 1.783 mill.

(I/C) Ejec. Inter.= 16%

FECHA INICIO: 23 de septiembre de 2009

FECHA FIN: 23 de septiembre de 2013.

AVANCE FISICO

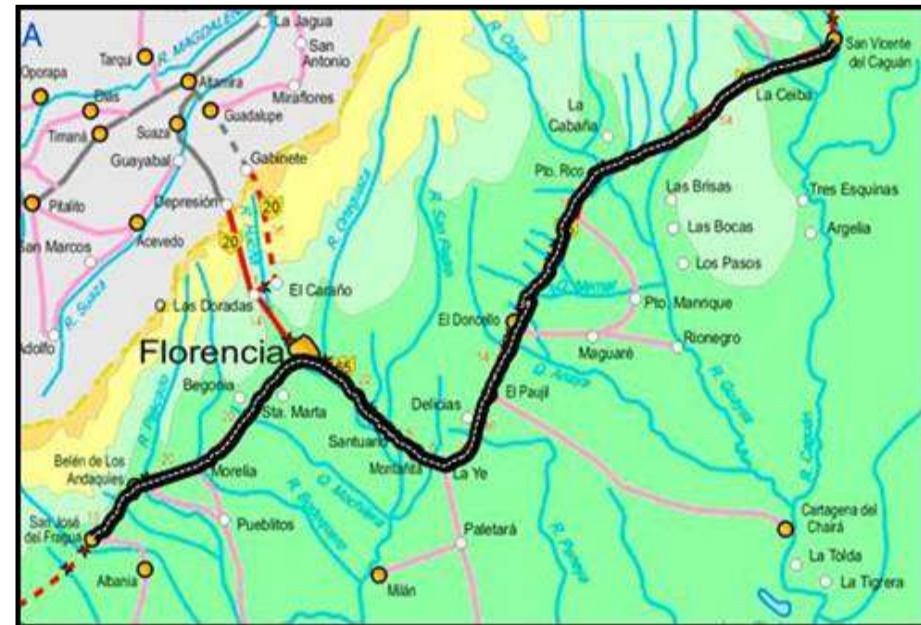
Estudios y Diseños: 100%

Km. carril. Pavimentados en Pavimento Asfáltico: 0.0

Km. Base y Subbase: 7.08

Km. Mantenimiento y Transitabilidad: 44

Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad



OBSERVACIONES: SE DIO ORDEN DE INICIO A LA ETAPA DE CONSTRUCCION EL 25 DE ENERO DE 2010, ENTRE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION SE ENCUENTRA: MEJORAMIENTO CON ASFALTO NATURAL 44 KM, EXPLANACION PARA AMPLIACION DE CALZADA EXISTENTE 16.10 KM, SUBBASE y BASE GRANULAR 5 KM. EL CONTRATISTA ADELANTA LA GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL REQUERIDA PARA LA CONSTRUCCION DEL CORREDOR.
INVERSION PROGRAMADA = \$5.720 MILLONES INVERSION EJECUTADA= \$9.080 MILLONES



MINISTERIO DE TRANSPORTE



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

REGISTRO AVANCE MARGINAL DE LA SELVA

República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL de VÍAS



Libertad y Orden



Instalación Sub-base granular KM55+0145.



Figurado Acero de refuerzo para canal KM56+0452



Fresado pavimento asfáltico existente KM05+0890



Fresado de pavimento asfáltico KM05+0320.



Excavación de la explanación KM05+0320.

