




INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del
Proyecto "Cruce de la Cordillera Central: Túneles del II Centenario - Túnel de la Línea
y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca.
Informe Mensual Ejecutivo
Mayo de 2012

GERENCIA DE
GRANDES PROYECTOS

CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL: TÚNELES DEL II CENTENARIO – TÚNEL DE LA LÍNEA Y SEGUNDA CALZADA CALARCÁ – CAJAMARCA



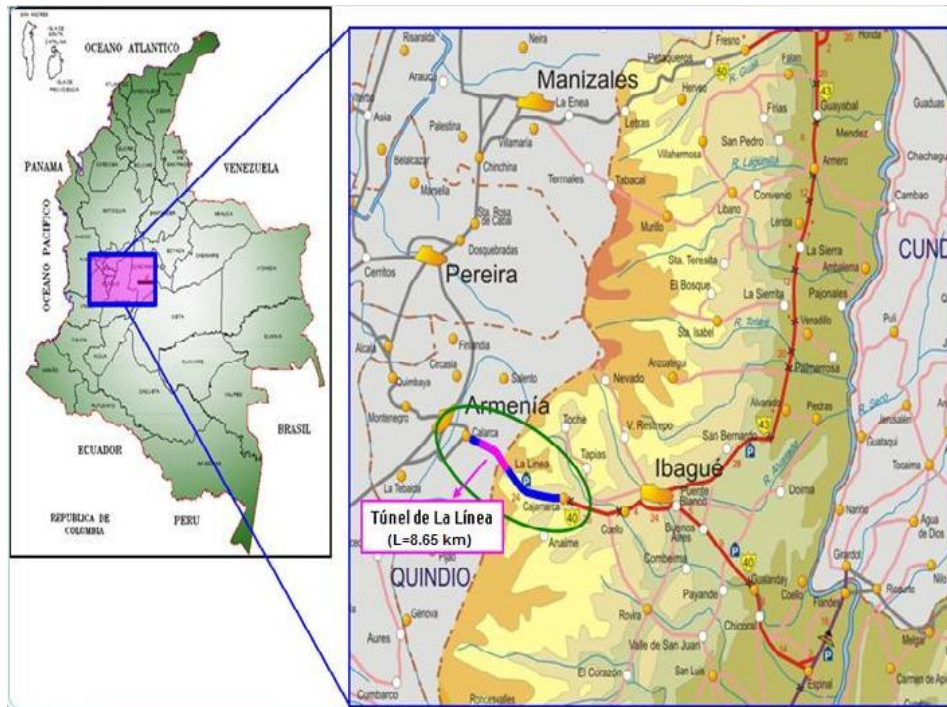
 <p>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</p>	<p style="text-align: center;">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del Proyecto "Cruce de la Cordillera Central: Túneles del II Centenario - Túnel de la Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca. Informe Mensual Ejecutivo Mayo de 2012</p>	<p style="text-align: center;">GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS</p>
--	---	---

1. DESCRIPCION DEL PROYECTO


El proyecto forma parte del proyecto “Corredor Bogotá – Buenaventura”, el cual se ubica en la parte central de Colombia y conecta a los departamentos de Tolima y Quindío, cruzando la cordillera central, por el Alto de la Línea. Incluye la construcción de un Túnel unidireccional de aproximadamente 8,65 Km de longitud en sentido Calarcá - Cajamarca, la construcción y mantenimiento de la segunda calzada entre el municipio de Calarcá (Quindío) y el intercambiador Américas; la construcción y mantenimiento de la segunda calzada entre el intercambiador a desnivel de Bermellón y la entrada al municipio de Cajamarca (Tolima).

El Proyecto una vez culminado permitirá la disminución en costos de operación, menores tiempos de viajes y reducción de la accidentalidad

Localización



Dentro de las estrategias para fortalecer los corredores de comercio exterior el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, intensifica los esfuerzos para ampliar la capacidad de la red vial existente de conexión al Pacífico, especialmente en el corredor Bogotá-

	<p style="text-align: center;">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del Proyecto "Cruce de la Cordillera Central: Túneles del II Centenario - Túnel de la Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca. Informe Mensual Ejecutivo Mayo de 2012</p>	<p style="text-align: center;">GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS</p>
---	---	--

Buenaventura, que incluye el paso por el Alto de La Línea, localizado sobre la Cordillera Central en la carretera Ibagué – Armenia.

El proyecto se divide por módulos, así:

- **Modulo 1.** Túnel del II centenario – Túnel del II Centenario – Túnel de la línea, sentido Calarcá - Cajamarca.
- **Modulo 2.** Segunda calzada del Tolima construcción de la segunda calzada unidireccional del PR35+0000 – PR47+0500 de la vía existente Ruta 40 tramo 03
- **Modulo 3.** Segunda calzada del Quindío construcción de la segunda calzada unidireccional del PR4+0800 - PR16+0000 de la vía existente Ruta 40 tramo 03


Características técnicas del proyecto

Segundas calzadas: (características mínimas)


- Dos carriles unidireccionales.
- Ancho de calzada de 9,30 m. sin incluir los anchos de bermas y cunetas.
- Anchos de bermas cunetas uniformes de acuerdo a especificaciones consignadas en el apéndice B1.
- Velocidad mínima 60 km/h.
- Se permitirá que un máximo de 30% de la longitud de vía, se desarrolle con las siguientes características: Velocidad de Diseño 40 km/h, Pendiente máxima 11% y Radio de Curvatura mínimo de 50 m.

Túnel: (características mínimas)

- Túnel carretero unidireccional en el sentido Calarcá - Cajamarca
- Longitud mínima 8,65 km.
- Garantizar la operación permanente del túnel para el transporte de sustancias peligrosas
- Ubicación portal Quindío: 2.417,276 msnm, coordenadas N=989751,328 y E=833630,69. Con + o – 25m. sentido horizontal y + o – 5 m. en el sentido vertical.
- Ubicación portal Tolima: 2.505 msnm, coordenadas N=983629,53 y E=839801,08. Con + o – 25 m. sentido horizontal y + o – 5 m. en el sentido vertical.
- Pilar de roca entre túneles: máximo 80 m.
- Galibo mínimo de operación vehicular de 4,90 m.
- Con revestimiento definitivo en hastiales y bóveda
- 100% impermeable sobre hastiales y bóveda

 <p>INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</p>	<p style="text-align: center;">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del Proyecto "Cruce de la Cordillera Central: Túneles del II Centenario - Túnel de la Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca. Informe Mensual Ejecutivo Mayo de 2012</p>	<p style="text-align: center;">GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS</p>
--	---	--


- Sistema de drenaje de agua subterránea independiente del sistema de drenaje para aguas en la superficie de la vía. Además se deberá diseñar y construir un sistema de pretratamiento y de disposición final de aguas de infiltración, de aguas de lavado del túnel y de los derrames de líquidos, de acuerdo con las normas ambientales vigentes.
- Pendiente máxima del 1,0 % descendiendo hacia el Quindío.
- Velocidad de diseño mínima de 60km/h
- Calzada de 10,50 m., en concreto hidráulico.
- Área mínima de excavación 100 m²
- Franja de seguridad de 0,35 m. a cada lado en concreto hidráulico
- Andenes laterales mínimo de 1,0 m.
- Mínimo 10 nichos para parqueo de emergencia
- Mínimo 60 nichos contra incendios
- Mínimo 60 nichos de auxilio (S.O.S)
- Mínimo 17 galerías de emergencia (9 peatonales y 8 vehiculares para vehículos de emergencia y peatones)

 <p>INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</p>	<p style="text-align: center;">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del Proyecto "Cruce de la Cordillera Central: Túneles del II Centenario - Túnel de la Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca. Informe Mensual Ejecutivo Mayo de 2012</p>	<p style="text-align: center;">GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS</p>
--	---	--

2. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

Información general del contrato

Contratista	UNION TEMPORAL SEGUNDO CENTENARIO. NIT 900257399-1 (INTEGRADA POR EL SEÑOR MIGUEL CAMILO CASTILLO BAUTE CC. No 77.193.319 Y LAS EMPRESAS CONDUX S.A. DE C.V. FME. 3671*9-CONSTRUCTORA HERREÑA FRONPECA SUCURSAL COLOMBIA NIT. 900.155.849-6 – ALVAREZ Y COLLINS S.A. NIT. 890.402.801-8 – CONSTRUCTORA CARLOS COLLINS S.A. NIT. 900.031.253-4 –PROMOTORA MONTECARLO VIAS S.A. NIT. 806.008.737-1 – TUNELES DE COLOMBIA S.A. NIT. 900.035.380-1 – CONSTRUIRTE LTDA. NIT. 830.106.557-8 – INGENIEROS CONSTRUCTORES GAYCO S.A. EN REESTRUCTURACION NIT. 860.034.551-3 – TECNICAS Y CONSTRUCCIONES CIVILES S.A. "TECNOCIVILES S.A". NIT. 900.106.988-2 - H & H ARQUITECTURA S.A. NIT. 802.006.258-1).
Contrato de obra No.	3460 de 2008
Objeto	Estudios y diseños, gestión social, predial y ambiental, construcción y operación del proyecto "cruce de la cordillera central: túneles del II centenario - túnel de la línea y segunda calzada Calarcá – Cajamarca.
Valor del Contrato	\$ 629.052'989.746.00
Plazo	70 meses
Fecha de Iniciación	14 de Abril de 2009
Fecha de Terminación	13 de Febrero de 2015
Unidad Ejecutora	Gerencia de Grandes Proyectos

	<p style="text-align: center;">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del Proyecto "Cruce de la Cordillera Central: Túneles del II Centenario - Túnel de la Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca. Informe Mensual Ejecutivo Mayo de 2012</p>	<p style="text-align: center;">GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS</p>
---	---	--

Ubicación grafica de los módulos del proyecto:

MODULOS DEL PROYECTO




Etapas del Contrato

Eta de Iniciación: (Cumplida) Duración 8 meses. Comprende la realización de los estudios y diseños definitivos, el inicio de las gestiones Ambientales, Prediales y de Socialización del proyecto. Inició el 14 de abril de 2009 y terminó el 13 de diciembre de 2009.

Eta de Construcción: (En ejecución) Inicialmente se encontraba estipulado en el contrato de obra una duración de 46 meses. Con la modificación No. 4 al contrato de obra se amplió el plazo total a esta etapa en 4 meses. Comprende todas las actividades de construcción de la obra civil del Túnel II Centenario y de una segunda calzada, entre Cajamarca y portal Tolima y entre intercesión Américas y Calarcá. Inició el 01 de Julio de 2009, se han avanzado 34 meses hasta Abril 30 de 2012.

Eta de Operación y Mantenimiento: (Inicia una vez terminada la etapa de construcción) Duración 24 meses. Comprende todas las actividades de mantenimiento de la obra civil del Túnel y de inicio de la operación y mantenimiento de las segundas calzadas.

	<p style="text-align: center;">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del Proyecto "Cruce de la Cordillera Central: Túneles del II Centenario - Túnel de la Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca. Informe Mensual Ejecutivo Mayo de 2012</p>	<p style="text-align: center;">GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS</p>
---	---	--

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA


Información general del contrato

Contratista	Consorcio DIS S.A- EDL Ltda. Ingenieros Consultores
Contrato No.	0157 de 2009
Objeto:	Interventoría a los estudios y diseños, gestión social, predial y ambiental, construcción y operación del proyecto "cruce de la cordillera central: túneles del II centenario - túnel de la línea y segunda calzada Calarcá – Cajamarca.
Valor del Contrato	\$ 10.979.797.440,00
Plazo	46 meses
Fecha de Iniciación	14 de Abril de 2009
Fecha de Terminación	13 de Febrero 2013
Unidad Ejecutora	Gerencia de Grandes Proyectos

AVANCE TUNEL II CENTENARIO

- **Ejecución de excavaciones del Túnel Principal Frente Quindío:** Quindío, Galería No 1 en avance a Tolima y a Quindío, Galería No 2 en avance a Tolima y a Quindío, Galería No 3 en avance a Tolima y a Quindío; en la Galería No 4 en avance a Tolima y a Quindío, y en la Galería No 5 en avance a Tolima y a Quindío; , Galería No 6 en avance a Tolima y a Quindío; se iniciaron labores de excavación en la Galería de Conexión No 7.
- **Ejecución de excavación del Túnel Principal Frente Tolima:** Galería No. 8 hacia Tolima y Quindío, Galería No. 9 hacia Tolima y Quindío, Galería No. 10 hacia Tolima y Quindío, Galería No. 11 hacia Tolima y Quindío, Galería No. 12 hacia Tolima Quindío. Por otra parte, se ejecutan avances en sección inferior en Galería No. 13 hacia Tolima y Quindío Tolima, Galería No. 14 hacia Tolima y Quindío, Galería No. 15 hacia Tolima y Quindío. Se terminó la excavación en la Galería de Conexión No 8. También se ejecutan labores de evacuación de rezaga almacenada hacia el Patio de maniobras y los botaderos autorizados.

A la fecha 31 de Mayo de 2012 se tiene el siguiente avance de excavación por Galerías de Conexión:

	<p style="text-align: center;"> INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del Proyecto "Cruce de la Cordillera Central: Túneles del II Centenario - Túnel de la Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca. Informe Mensual Ejecutivo Mayo de 2012 </p>	<p style="text-align: center;"> GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS </p>
---	---	--

En la Galería No 1 (km0+387,00) el avance final es de: 29,40 m.
 En la Galería No. 2 (km0+854,20) el avance final es de: 33,60 m.
 En la Galería No. 3 (Km1+387,00) el avance final es de: 35,70 m.
 En la Galería No. 4 (Km1+848,77) el avance final es de: 50,00 m.
 En la Galería No. 5 (Km2+456.30) el avance final es de: 39,00 m.
 En la Galería No. 6 (Km2+456.30) el avance final es de: 40,00 m.
 En la Galería No. 7 (Km3+477,40) el avance actual es de: 5,90 m.
 En la Galería No. 8 (Km3+720,00) el avance final es de: 37,90 m.
 En la Galería No. 9 (Km4+230,00) el avance final es de: 36,15 m.
 En la Galería No. 10 (Km5+025,00) el avance final es de: 36,75 m.
 En la Galería No. 11 (Km5+025,00) el avance final es de: 36,80 m.
 En la Galería No. 12 (Km6+158,25) el avance final es de: 52,40 m.
 En la Galería No. 13 (Km6+640,00) el avance final es de: 35,05 m.
 En la Galería No 14 (Km7+129,00) el avance final es de: 34,35 m.
 En la Galería No. 15 (km7+619,40) el avance final es de: 30,15 m.
 En la Galería No 16 (Km8+089,70) el avance final es de: 27,60 m.

En Total las Galerías presentan en excavación un acumulado a la fecha de 560,75 m.



Foto No 1: Túnel II Centenario Frente Tolima- Galería No 8 hacia Tolima
 Se observa: Perforación Frente de excavación para instalar pernos radiales.

ESQUEMA SECCION TIPICA DEL TUNEL SIN SOLERA

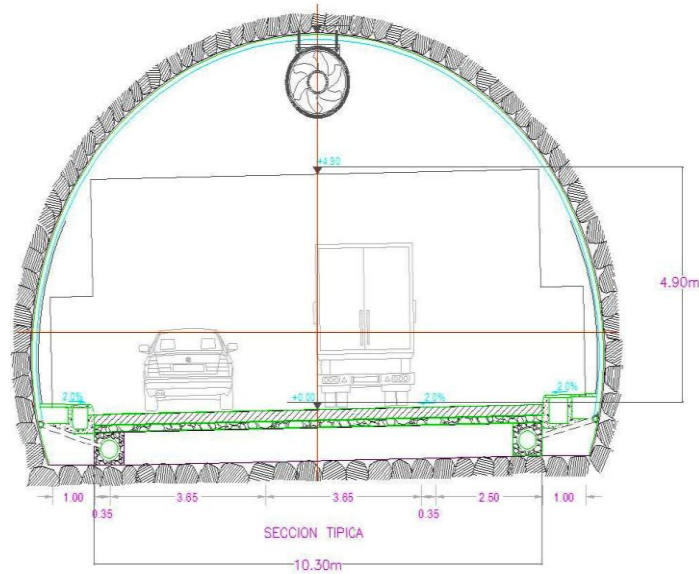
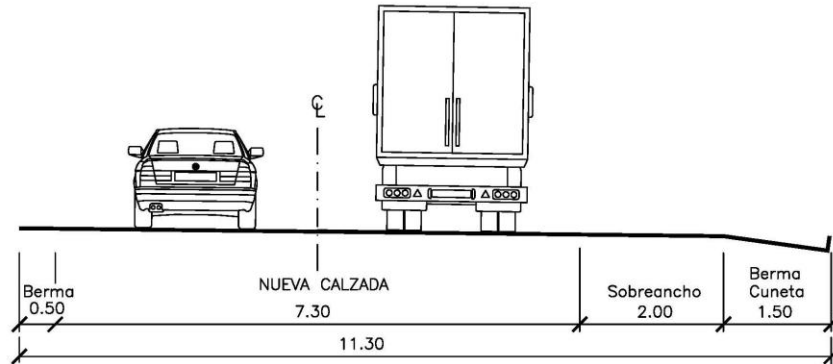


TABLA No 1. AVANCE TUNEL II CENTENARIO MES ABRIL 29 DE 2012

FRENTE	SECCION SUPERIOR (m.)	SECCION COMPLETA (m.)	ABSCISA	TIPO TERRENO ACTUAL	
QUINDIO	504,80	504,80	k 0+504,80	V	
GALERIA 1	HACIA QUINDIO	168,00	15,20	k 0+504,80	V
	HACIA TOLIMA	15,20	219,00	k 0+688,00	III
GALERIA 2	HACIA QUINDIO	295,00	0,00	k 0+688,00	III
	HACIA TOLIMA	346,60	13,00	k 1+329,60	V
GALERIA 3	HACIA QUINDIO	191,60	0,00	k 1+329,60	V
	HACIA TOLIMA	324,40	262,80	k 1+845,60	II
GALERIA 4	HACIA TOLIMA	124,95	0,00	k 2+064,95	V
	HACIA QUINDIO	94,40	0,00	k 1+845,60	II
GALERIA 5	HACIA TOLIMA	11,70	0,00	k 2+468,00	IV
	HACIA QUINDIO	270,00	0,00	k 2+186,30	III
GALERIA 6	HACIA TOLIMA	5,80	0,00	k 2+990,60	III
	HACIA QUINDIO	13,90	0,00	k 2+970,90	III
GALERIA 8	HACIA QUINDIO	17,50	0,00	k 3+825,50	IV
	HACIA TOLIMA	32,00	0,00	k 3+875,00	III
GALERIA 9	HACIA QUINDIO	136,50	0,00	k 4+215,50	III
	HACIA TOLIMA	56,00	0,00	k 4+408,00	V
GALERIA 10	HACIA QUINDIO	318,10	0,00	k 4+824,40	V
	HACIA TOLIMA	127,90	0,00	k 5+270,40	III
GALERIA 11	HACIA QUINDIO	404,70	0,00	k 5+354,30	IV
	HACIA TOLIMA	175,60	0,00	k 5+934,60	III
GALERIA 12	HACIA QUINDIO	381,40	31,00	k 5+934,60	III
	HACIA TOLIMA	43,20	43,20	k 6+359,20	III
GALERIA 13	HACIA QUINDIO	400,80	400,80	k 6+359,20	II
	HACIA TOLIMA	437,20	437,20	k 7+197,20	II
GALERIA 14	HACIA QUINDIO	44,80	44,80	k 7+197,20	II
	HACIA TOLIMA	13,65	13,65	k 7+255,65	IV
GALERIA 15	HACIA QUINDIO	480,85	480,85	k 7+255,65	IV
	HACIA TOLIMA	120,80	28,50	k 7+857,30	V
TOLIMA	794,27	794,27	k 7+857,30	V	
TOTAL EXCAVADO	6.351,62	3.289,07			
	72,04%	36,88%			

**AVANCE SEGUNDA CALZADA CALARCA – CAJAMARCA.
ESTUDIOS Y DISEÑOS.**



SECCION TRANSVERSAL TIPICA


Los diseños de las segundas calzadas actualmente están regidos por la revisión de diseños No 5.

**ESTADO ACTUAL MODULO No 2
SEGUNDA CALZADA ENTRE INTERCAMBIADOR
BERMELLON Y CAJAMARCA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA**

En la revisión No 5 de los diseños la longitud de la vía es de 9.102,83 m. "Inicio km35+789,17 Termina km44+883,41".



Foto No 2: Puente "Porvenir", localizado en el Km42+520 al Km42+677,50. Se observa el armado de acero para construcción de barreras de tráfico.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del Proyecto "Cruce de la Cordillera Central: Túneles del II Centenario - Túnel de la Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca. Informe Mensual Ejecutivo Mayo de 2012	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
---	---	--------------------------------------


La Unión Temporal Segundo Centenario actualmente tiene en ejecución los siguientes frentes de obra para la construcción de la Segunda Calzada del Tolima:

TABLA No 2 FRENTE DE OBRA SEGUNDA CALZADA TOLIMA

KILOMETROS EN EJECUCION	ACTIVIDADES OBRA MES MAYO-2012								
km35+000-km36+000			TUNEL						
km36+000-km37+000	CORTES TALUD	2 PUENTES	TUNEL		ESTABILIDAD TALUD Y EMPRADIZACION				
km37+000-km38+000	CORTES TALUD	PUENTE, BIPILA		MURO	ESTABILIDAD TALUD Y EMPRADIZACION				
km38+000-km39+000		PUENTES							
km39+000-km40+000	CORTES TALUD			MURO	ESTABILIDAD TALUD Y EMPRADIZACION		TERRAPLEN		
km40+000-km41+000	CORTES TALUD	PUENTE			ESTABILIDAD TALUD Y EMPRADIZACION		TERRAPLEN		
km41+000-km42+000	CORTES TALUD	PUENTE	TUNEL		ESTABILIDAD TALUD Y EMPRADIZACION		TERRAPLEN		
km42+000-km43+000	CORTES TALUD	PUENTE	TUNEL		ESTABILIDAD TALUD Y EMPRADIZACION		TERRAPLEN		
km43+000-km44+000	CORTES TALUD	PUENTE	TUNEL	MURO	ESTABILIDAD TALUD Y EMPRADIZACION		TERRAPLEN		
km44+000-km45+000	CORTES TALUD		TUNEL		ESTABILIDAD TALUD		TERRAPLEN	BOTADERO ANAIME	

VIADUCTOS Y TUNELES SEGUNDA CALZADA TOLIMA

VIADUCTOS Y TUNELES SEGUNDA CALZADA TOLIMA MARZO 05 DE 2012									
VIADUCTO	NOMBRE	ABSC. INICIO	ABSC. FINAL	LONGITUD PROYECTADA	TUNEL CORTO	NOMBRE	ABSC. INICIO	ABSC. FINAL	LONGITUD PROYECTADA
P-1	BOLIVAR	k 36+924,62	k 37+124,62	200,00	T1	BERMELLON 1	k 0+000,00	k 0+450,00	0,00
P-2	PIPILA CINABRIO	k 37+157,01	k 37+247,01	90,00	T2	BERMELLON 2	k 36+195,00	k 36+440,00	245,00
P-3	PERALES	k 37+995,51	k 38+238,51	243,00	T3	ENVIDIA	k 36+590,00	k 36+670,00	80,00
P-4	EL UVO	k 38+916,78	k 38+946,78	30,00	T4	CRISTALES	k 37+260,00	k 37+420,00	160,00
P-5	LA PALOMA 1	k 39+882,50	k 39+917,50	35,00	T5	EL CINABRIO	k 37+668,00	k 37+851,00	183,00
P-6	LA PALOMA 2	k 40+070,00	k 40+161,79	91,79	T6	AUSTRALIA	k 38+255,23	k 38+651,23	396,00
P-7	SECO	k 40+290,00	k 40+330,00	40,00	T7	UVO	k 38+758,11	k 38+866,53	108,42
P-8	LAS MARIAS	k 40+527,32	k 40+860,32	333,00	T8		k 39+039,73	k 39+077,73	38
P-9	PRIMAVERA	k 41+093,00	k 41+133,00	40,00	T9	LA PALOMA	k 39+655,00	k 39+865,00	210,00
P-10	LA LUISA	k 41+242,29	k 41+260,29	18,00	T10	LAS MARIAS 1	k 40+960,60	k 41+012,75	52,15
P-11	LA JULIA	k 41+890,00	k 42+226,00	336,00	T11	LA LUISA	k 41+543,30	k 41+678,30	135,00
P-12	EL PORVENIR	k 42+520,71	k 42+677,50	156,79	T12	LA JULIA	k 42+244,95	k 42+349,95	105,00
P-13	BALCONCITOS	k 42+910,88	k 42+930,88	20,00	T13	EL PORVENIR	k 42+705,41	k 42+894,40	188,99
P-14	SANTA BARBARA	k 43+100,90	k 43+120,90	20,00	T14	BALCONCITOS	k 42+940,71	k 43+075,71	135,00
P-15	ALPES	k 43+240,29	k 43+384,29	144,00	T15	LOS ALPES	k 43+133,00	k 43+220,00	87,00
P-16	LAS HAMACAS	k 43+470,00	k 43+734,00	264,00	T16	ESTRELLA-ITAC	k 44+265,00	k 44+340,00	75,00
P-17	LA CURVA	k 43+809,00	k 43+944,00	135,00					
TOTAL				2.196,58					2.198,56

	<p style="text-align: center;"> INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del Proyecto "Cruce de la Cordillera Central: Túneles del II Centenario - Túnel de la Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca. Informe Mensual Ejecutivo Mayo de 2012 </p>	<p style="text-align: center;"> GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS </p>
---	---	--

ESTADO ACTUAL MODULO No 3 SEGUNDA CALZADA ENTRE INTERCAMBIADOR AMERICAS Y CALARCA DEPARTAMENTO DEL QUINDIO

En la revisión No 5 de los diseños la longitud de la vía es de 9.373,17 m., “Inicio km5+365,00 - Termina km14+010,00”.




Foto No 3: Puente “El Roblecito”, localizado entre el km9+890 y el km10+090 Segunda Calzada Quindío. Se Observa: Inicio trabajos de construcción Dovelas

La Unión Temporal Segundo Centenario actualmente tiene los siguientes frentes de Obra para la construcción de la Segunda Calzada del Quindío:

TABLA No 3 FRENTES DE OBRA II CALZADA QUINDIO

KILOMETROS EN EJECUCION	ACTIVIDADES OBRA MES DE MAYO- 2012					
km00+000 -km 1+000					FILTRO	
km4+000-km5+000						
km5+000-km6+000			MURO DE CONTENCION			
km6+000-km7+000			MURO DE CONTENCION	ALCANTARILLA		PUENTE
km7+000-km8+000						PUENTE
km8+000-km9+000	PERFILACION DE TALUD		MURO DE CONTENCION	DISIPADOR DE ENERGIA		PUENTE TUNEL
km9+000-km10+000			MURO DE CONTENCION			PUENTE
km10+000-km11+000						PUENTE
km11+000-km12+000	CORTES TALUD	TERRAPLEN	MURO DE CONTENCION	BOX COULVERT		
km12+000-km13+000	CORTE Y PERFILACION DE TALUD	TERRAPLEN	MURO DE CONTENCION			
km13+000-km14+000		TERRAPLEN			FILTRO	
km14+000-km14+324				CUNETAS EN GEOMEMBRANA	FILTRO	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del Proyecto "Cruce de la Cordillera Central: Túneles del II Centenario - Túnel de la Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca. Informe Mensual Ejecutivo Mayo de 2012	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
---	--	--------------------------------------

VIADUCTOS Y TUNELES SEGUNDA CALZADA QUINDIO

VIADUCTOS Y TUNELES SEGUNDA CALZADA QUINDIO MARZO 05 DE 2012									
VIADUCTO	NOMBRE	ABSC. INICIO	ABSC. FINAL	LONGITUD PROYECTADA	TUNEL CORTO	NOMBRE	ABSC. INICIO	ABSC. FINAL	LONGITUD PROYECTADA
P-18	CAFETAL	k 5+265,50	k 5+364,50	99,00	T17	CARMELITAS	k 8+070,00	k 8+379,00	309,00
P-19	SECO	k 6+085,00	k 6+115,00	30,00	T18	VIRGEN NEGRA	k 8+419,00	k 8+691,00	272,00
P-20	PLATANERA	k 6+830,00	k 6+950,00	120,00	T19	VIRGEN BLANCA	k 8+760,00	k 8+850,00	90,00
P-21	VILLA FLOR	k 7+010,00	k 7+110,00	100,00	T20	RCN	k 9+749,00	k 9+841,00	92,00
P-22	EL SALADO	k 7+890,00	k 8+060,00	170,00					
P-23	VIRGEN NEGRA	k 8+870,00	k 8+958,00	88,00					
P-24	MANZANILLO	k 9+350,00	k 9+405,00	55,00					
P-25	ROBLECITO	k 9+890,00	k 10+090,00	200,00					
P-26	JAMAICA	k 10+140,00	k 10+335,00	195,00					
P-26	JAMAICA 2	k 10+701,00	k 10+830,00	129,00					
P-27	LA HERRADURA	k 10+870,00	k 11+316,00	446,00					
TOTAL				1.632,00	TOTAL				763,00


4. INFORMACION FINANCIERA DEL CONTRATO

Contrato de obra

El Valor del Contrato de Obra, asciende a la suma de seiscientos veintinueve mil cincuenta y dos millones novecientos ochenta y nueve mil setecientos cuarenta y seis pesos (\$629.052.989.746). En la cláusula 12, numeral 12.4, se establece que: "El valor del contrato se cancelará por metas, de acuerdo con lo establecido en el Apéndice E, en pesos corrientes siguiendo la siguiente distribución anual."

AÑO VIGENCIA	VALOR VIGENCIA
2008	\$ 57.684.159.160
2009	\$ 175.820.310.634
2010	\$ 176.260.647.727
2011	\$ 96.622.539.225
2012	\$ 106.058.334.071
2013	\$ 16.606.998.929
TOTAL	\$ 629.052.989.746

De acuerdo a la modificación No. 3 a continuación presentamos la relación de desembolsos para el contrato No. 3460 de 2008:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del Proyecto "Cruce de la Cordillera Central: Túneles del II Centenario - Túnel de la Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca. Informe Mensual Ejecutivo Mayo de 2012	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
---	---	--

Dineros girados:

VALOR ACTAS DE ORA	VALOR IVA	ANTICIPOS	VALOR BRUTO PAGADO	VALOR NETO PAGADO
		-57.684.159.160,00	57.684.159.160,00	54.799.951.202,00
161.968.000.090,00	607.380.000,00	3.492.569.665,00	159.082.810.425,00	427.500.000,00
				106.131.721.696,92
				6.500.000,00
				51.795.824.976,08
17.041.058.226,00	63.903.968,00	367.461.986,00	16.737.500.208,00	6.551.580.059,75
				24.000.000,00
91.631.287.073,00	343.617.327,00	3.844.580.536,00	88.130.323.864,00	66.094.319.113,26
				16.558.547.888,89
49.792.823.883,00	186.723.090,00	49.366.964.205,00	612.582.768,00	
		-48.311.269.612,00	48.311.269.612,00	45.895.706.131,00
		-48.311.269.613,00	48.311.269.613,00	45.895.706.132,00
TOTAL		-97.235.121.993,00	418.869.915.650,00	394.181.357.199,90


Contrato de Interventoría

El valor total para el contrato de Interventoría corresponde a la suma de diez mil novecientos setenta y nueve millones setecientos noventa y siete mil cuatrocientos cuarenta pesos (\$10.979.797.440), iva incluido.

La autorización para comprometer vigencias futuras, de acuerdo con el oficio N°5.2.1 del 13 de Febrero de 2009, suscrito por la Directora General del Presupuesto Público Nacional del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, se establece que:

AÑO VIGENCIA	VALOR VIGENCIA
2010	\$ 3.500.000.000
2011	\$ 3.000.000.000
2012	\$ 2.000.000.000
2013	\$ 2.000.000.000
TOTAL	\$ 10.500.000.000

El resumen de Los pagos efectuados a la Interventoría:

 <p>INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</p>	<p style="text-align: center;">INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental, Construcción y Operación del Proyecto "Cruce de la Cordillera Central: Túneles del II Centenario - Túnel de la Línea y Segunda Calzada Calarcá – Cajamarca. Informe Mensual Ejecutivo Mayo de 2012</p>	<p style="text-align: center;">GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS</p>
--	---	---

Año	ACTA No.	MES	VALOR ACTA	AMORTIZ. DEL ANTICIPO	SALDO ANTICIPO
2009	CONTRATO		10.979.797.440,00		
	ANTICIPO 1			206.809.241	206.809.241
	ACTA No.				
	1	abril/mayo	31.807.200	1.198.254	205.610.987
	2	junio	41.473.248	1.562.397	204.048.590
	3	julio	35.071.672	1.321.235	202.727.355
	4	agosto	56.339.112	2.122.430	200.604.925
	5	septiembre	99.701.304	3.755.989	196.848.936
	ANTICIPO 2			1.293.103.448	1.489.952.384
	6	octubre	94.449.984	12.897.308	1.477.055.076
2010	7	noviembre	96.176.992	13.133.134	1.463.921.942
	8	diciembre	130.228.560	17.782.934	1.446.139.007
	9	enero	125.199.960	17.096.270	1.429.042.737
	10	febrero	117.483.872	16.042.625	1.413.000.112
	11	marzo	296.080.256	40.430.269	1.372.569.842
	12	abril	173.025.600	23.626.944	1.348.942.898
	13	mayo	195.257.661	26.662.770	1.322.280.128
	14	junio	166.411.176	22.723.733	1.299.556.395
	15	julio	109.625.969	14.969.615	1.284.586.780
	16	agosto	235.999.492	32.226.138	1.252.360.642
	17	septiembre	246.271.241	33.628.763	1.218.731.880
	18	octubre	229.644.441	31.358.344	1.187.373.535
2011	19	noviembre	225.605.379	30.806.804	1.156.566.732
	20	diciembre	213.734.406	96.356.818	1.060.209.914
	21	enero	253.121.491	65.462.455	994.747.459
	22	febrero	244.134.563	63.138.249	931.609.210
	23	marzo	241.457.946	62.446.021	869.163.190
	24	abril	220.828.110	57.110.718	812.052.472
	25	mayo	245.428.598	63.472.913	748.579.558
	26	junio	239.919.874	82.730.991	665.848.567
	27	julio	234.194.562	80.756.746	585.091.821
	28	agosto	236.198.416	81.447.730	503.644.092
	29	septiembre	228.727.849	78.871.672	424.772.420
	30	octubre	231.446.323	79.809.077	344.963.343
	31	noviembre	232.591.004	80.203.794	264.759.549
	32	diciembre	243.632.844	84.011.326	180.748.223
2012	33	enero	249.731.609	86.114.348	94.633.875
	34	febrero	251.188.034	86.616.564	8.017.311
	35	marzo	256.336.975	8.017.311	0
Total			6.528.525.723,00		