

SRN 12287

Bogotá D. C., 22 de marzo de 2019

Ingeniero
JÁVIER MORENO LOPEZ
Representante legal
CONSORCIO MAROL VALDIVIA
Carrera 70 D No. 79-95
3108813047
Bogotá

Asunto: Contrato No. 00753-2017 Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Valdivia – Tarazá mediante la Rehabilitación y Conservación de puentes. Garantía Única de Seguro de Cumplimiento en favor de Entidades Estatales No. 31 GU124767.

Ingeniero Moreno:

De manera atenta se reitera lo solicitado en el oficio No. SRN 56988 del 17 de diciembre de 2018 (Anexo copia), para que ese Consorcio remita con carácter urgente y en un término no mayor a cinco (5) días hábiles la modificación a las garantías del contrato del asunto de acuerdo con el Acta de Entrega y Recibo Definitivo del 3 de diciembre de 2018 (Anexa copia), pólizas expedidas por la Aseguradora CONFIANZA S.A., así como los otros documentos solicitados respecto de la liquidación del contrato No. 753-2017.

Cordial saludo,



OSCAR GERARDO CIFUENTES CORREA
Subdirector Técnico Red Nacional De Carreteras

ANEXO 3 Folios

C.C. ASEGURADORA CONFIANZA S.A. - CONFIANZA S.A. - Calle 82 No. 11-37 Piso 7, Bogotá.
Interventor Consorcio Puentes JLI - Ingeniero JUAN AMADO LIZARAZO - Calle 32 No. 26-63 Barrio Cañaveral, Floridablanca, Santander
INVIAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

Proyecto: JORGE LUIS FLOREZ SEGURA

Reviso: MARIA CONSUELO CASTAÑO TRIANA
CLAUDIA PATRICIA OLARTE





INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
 PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
 MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
 ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	4

FECHA: 3 (Día) 12 (Mes) 2018 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA

CONTRATO DE OBRA No. 753 DE 2017
 (Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VALDIVIA - TARAZA MEDIANTE LA REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN DE PUENTES

CONTRATISTA: CONSORCIO MAROL VALDIVIA

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VALDIVIA - TARAZA
 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

FECHA DE INICIO: 10/08/2017
 (Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL: 6 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/11/2018
 (Incluya prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 2.063.448.925.00

VALOR ACUMULADO: \$ 2.903.448.925.00
 (Incluye adiciones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 839 DE 2017 INTERVENTOR: CONSORCIO PUENTES JLI
 (Indicar número y año del contrato)

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO IVA	Incluido	VALOR ACUMULADO
753 DE 2017	23/06/2017	10/02/2018	\$ 2.063.448.925	\$	2.063.448.925
753-01-2017	22/12/2017	10/02/2018	\$ 40.000.000	\$	2.103.448.925
753-02-2017	09/02/2018	25/03/2018	\$ -	\$	2.103.448.925
753-03-2017	23/03/2018	25/05/2018	\$ -	\$	2.103.448.925
753-04-2017	25/05/2018	25/07/2018	\$ -	\$	2.103.448.925
753-05-2017	13/06/2018	08/10/2018	\$ 800.000.000,0	\$	2.903.448.925
753-06-2017	07/11/2018	30/11/2018	\$ -	\$	2.903.448.925

RELACIÓN SUSPENSIÓN Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1		20/06/2018	20/06/2018	19/07/2018	20/07/2018

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA EJECUTADA

LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA:

Vía Nacional Los Llanos-Tarazá, Ruta 2511 en Puente metálico Tarazá PR 124+200, Puente Puqui PR 102+587, Puente Piedras PR 120+243
 Puente El Rayo PR 118+538, en el departamento de Antioquia.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES DE LA OBRA QUE SE ENTREGA Y RECIBE (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

PUENTE TARAZÁ PR 124+200: El puente metálico intervenido tiene una longitud total de 91,49 m con dos luces, una de 60,73 m y otra de 30,76 m con un ancho de tablero de 7,95. las obras ejecutadas en el puente consisten en la demolición de la losa existente y construcción de una nueva losa con concreto de 5000 PSI Premezclado acelerado a 7 días con un espesor promedio de 24 cm a lo largo y ancho de la estructura, se realizó el retiro de las juntas de entrada, salida e intermedias existentes en el puente, instalando juntas elastoméricas nuevas de +/- 40 mm, +/- 80 mm y +/- 160 mm adicionalmente se ejecutaron actividades de limpieza y pintura de la estructura metálica (sandblasting), limpieza de estructuras de concreto con hidrolavado, aplicación de recubrimiento acrílico anticarbonatación, recuperación de las losas de aproximación, aplicación de concregout para reparación y nivelación de elementos de concreto, reparación y suministro de elementos metálicos, suministro e instalación de arco de refuerzo para la losa del puente y la recuperación de las losas de aproximación. Así mismo se llevaron a cabo actividades

[Handwritten signature]



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
 PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
 MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
 ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-PR-2		
VERSION	1		
PAGINA	2	DE	4

FECHA	3	12	2018
	(Día)	(Mes)	(Año)

de señalización y seguridad vial como línea de demarcación con resina termoplástica, instalación de captafarro, defensas metálicas.
 También se realizaron drenes verticales en tubería PVC de 4" para el puente y el galeo de vigas y tablero para cambio de los apoyos de Neopreno, puente de adherencia entre concretos.
PUENTE PUQUÍ PR 102+587: El puente metálico puquí tiene una longitud de 60.4 m, un ancho de tablero de 7.9 m y consta de una sola luz, las obras ejecutadas en este puente consisten en la reparación y suministro de elementos metálicos para la estructura del puente, retiro de juntas existentes e instalación de juntas elastoméricas de de +/- 40 mm, +/-80 mm y +/- 160 mm, adicionalmente se ejecutaron actividades de limpieza y pintura de la estructura metálica (sandblasting), limpieza de estructuras de concreto con hidrolavado, aplicación de recubrimiento acrílico anticarbonatación, recuperación de las losas de aproximación, aplicación de congregout para reparación y nivelación de elementos de concreto, línea de demarcación con resina termoplástica, puente de adherencia entre concretos.
PUENTE PIEDRAS PR 120+243: El puente en concreto piedras tiene una longitud de 48.35 m, tiene 3 luces, siendo la mayor de 20 m, la menor de 8 m y la restante de 20.35 m y un ancho de tablero de 14 m, a diferencia de los demás puentes intervenidos la estructura corresponde a un puente de concreto con un tablero apoyado sobre 3 arcos que conforman 2 pilas centrales y los estribos. Las actividades ejecutadas en este puente fueron el retiro de barandas existentes e instalación de barandas metálicas en acero A36(60 Kg/M) en una longitud de 18 ml, se realizó limpieza de la estructura en concreto por medio de hidrolavado, se realizó retiro de las juntas existentes de entrada y salida del puente e instalación de juntas elastoméricas nuevas +/- 40 mm, +/-80 mm y +/- 160 mm, se ejecutó aplicación de congregout para reparación y nivelación de elementos de concreto, puente de adherencia entre concretos, línea de demarcación con resina termoplástica, aplicación de recubrimiento acrílico anticarbonatación, instalación de acero de refuerzo para la recuperación de losas de aproximación.
PUENTE EL RAYO PR 118+538: El puente metálico El Rayo tiene una longitud total de 50.83 m y ancho de tablero de 8.05m, posee solo una luz. En el presente puente se realizó el reemplazo del pórtico de entrada del puente, reparación y suministro de elementos metálicos, retiro de juntas existentes e instalación de juntas elastoméricas de de +/- 40 mm, +/-80 mm y +/- 160 mm, así mismo se realizó recuperación de las losas de aproximación al puente, instalación de acero de refuerzo, aplicación de congregout, puente de adherencia, limpieza y pintura de la estructura metálica (sandblasting), limpieza de estructuras de concreto con hidrolavado, aplicación de recubrimiento acrílico anticarbonatación, adicionalmente se llevaron a cabo actividades de señalización y seguridad vial como lo son la demarcación con resina termoplástica, suministro e instalación de defensa metálica, sección final y captafarro.

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS:
 N/A

VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA:

Valor básico ejecutado del contrato:	\$	2.587.954.694,55
Valor IVA:	\$	46.179.824,00
Valor total ejecutado del contrato:	\$	2.634.134.518,55

AU: 31 % A: 21 % I: 5 % U: 5 %

DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los rubros ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada).

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
1	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	M3		\$ 178.526,00	\$ -
2	DEMOLICIÓN DE PISOS Y ANDENES EN CONCRETO	M2	297,44	\$ 46.584,00	\$ 13.855.944,96
3	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA CRL-1	M2	0,00	\$ 2.670	\$ -
4	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC - 19	M3	0,00	\$ 717.812	\$ -
5	FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO	M3	0,00	\$ 84.069	\$ -
6	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3		\$ 65.584	\$ -
7	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR A MANO	M3	35,16	\$ 64.732	\$ 2.275.977,12
8	EXCAVACIONES EN ROCA SECA A MANO	M3		\$ 122.521	\$ -
9	EXCAVACIONES EN ROCA BAJO AGUA A MANO	M3		\$ 125.010	\$ -
10	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	M3	27,42	\$ 148.701	\$ 4.077.381,42
11	ACERO DE REFUERZO fy = 420 Mpa.	Kg.	66.628,87	\$ 5.062	\$ 337.275.339,94
12	CONCRETO REFORZADO SOMETIDO A CLASE DE EXPOSICIÓN C1, FABRICADO CON CEMENTO TIPO 1, TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO 3/4", RESISTENCIA MÍNIMA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS DE 21 MPa PARA ELEMENTOS CON REFUERZO	M3	69,52	\$ 663.492	\$ 46.125.963,84
13	CONCRETO CICLOPEO, FABRICADO CON CEMENTO TIPO 1, TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO 3/4", RESISTENCIA MÍNIMA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS DE 14 MPa	M3		\$ 401.517	\$ -
14	CONCRETO SIMPLE, FABRICADO CON CEMENTO TIPO 1, TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO 3/4", RESISTENCIA MÍNIMA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS DE 14 MPa PARA SOLADOS Y OBRAS MENORES SIN REFUERZO	M3		\$ 533.570	\$ -
15	BOLSACRETOS	M3		\$ 535.419	\$ -



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
 PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
 MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
 ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-RR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	3	DE	4

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	FECHA		
						3	12	2018
						(Día)	(Mes)	(Año)
16	APOYO ELASTOMERICO	UN		\$ 495.412	\$ -			
17	CONCREGROUT PARA REPARACIÓN DE ELEMENTOS DE CONCRETO	Kg.	6.259,63	\$ 13.373	\$ 83.710.031,99			
18	LIMPIEZA Y PINTURA DE ESTRUCTURA METALICA (SAND BLASTING)	M2	4.311,14	\$ 87.464	\$ 377.069.548,96			
19	LIMPIEZA DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO CON CHORRO DE AGUA (HIDRO LAVADO).	M2	3.164,95	\$ 12.486	\$ 39.517.565,70			
20	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE RECUBRIMIENTO ACRÍLICO. DE PROTECCIÓN ANTICARBONATACION	M2	2.883,60	\$ 34.158	\$ 98.498.008,80			
21	SUMINISTRO E INSTALACION DE JUNTAS DE DILATACION ELASTOMERICAS INTERMEDIAS +/-40 mm	ML	45,60	\$ 1.560.164	\$ 71.143.478,40			
22	SUMINISTRO E INSTALACION DE JUNTAS DE DILATACION ELASTOMERICAS ENTRADA Y SALIDA +/- 80 mm	ML	23,40	\$ 2.646.030	\$ 61.917.102,00			
23	REPARACIÓN Y/O SUMINISTRO DE ELEMENTOS METÁLICOS DE ACERO ESTRUCTURAL	Kg.	26.866,57	\$ 13.862	\$ 372.424.393,34			
24	PUENTE DE ADHERENCIA ENTRE CONCRETOS	M2	107,02	\$ 55.156	\$ 5.902.795,12			
25	RETIRO DE JUNTAS EXISTENTES	ML	166,00	\$ 279.477	\$ 46.393.182,00			
26	DRENES VERTICALES EN TUBERIA PVC 4"	UN	22,00	\$ 87.753	\$ 1.930.566,00			
27	PERFORACION D=4" DE LOSA EXISTENTE DEL PUENTE PARA CONSTRUCCION DE LLORADEROS	CM		\$ 10.780	\$ -			
28	GATEO DE VIGAS Y TABLERO PARA CAMBIO DE APOYO EN NEOPRENO	UN	8,00	\$ 2.578.994	\$ 20.631.952,00			
29	GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	M3		\$ 224.670	\$ -			
30	LINEA DE DEMARCACIÓN CON RESINA TERMOPLÁSTICA	ML	1.150,80	\$ 4.545	\$ 5.230.386,00			
31	DEFENSA METALICA	ML	52,00	\$ 220.233	\$ 11.452.116,00			
32	SECCION FINAL	UN	4,00	\$ 102.474	\$ 409.896,00			
33	CAPTAFARRO	UN	52,00	\$ 19.414	\$ 1.009.528,00			
34	BARANDA METÁLICA EN ACERO A36 (60KG/ML)	ML	18,00	\$ 599.815	\$ 10.796.670,00			
35	TRANSPORTE DE CONCRETO ASFALTICO	m3 - Km	0,00	\$ 1.336	\$ -			
36	TRANSPORTE DE EQUIPOS PARA PAVIMENTO	UN	0,00	\$ 2.096.000	\$ -			
NP1	DEMOLICION DE LOSA DE TABLERO PUENTE TARAZA	M3	188,26	\$ 1.167.552	\$ 219.803.339,52			
NP2	CONCRETO DE 35 MPa PARA LOSA DE PUENTE TARAZA (ACELERADO X 3 DIAS)	M3	176,56	\$ 1.996.952	\$ 352.581.845,12			
NP3	SUMINISTRO E INSTALACION DE JUNTAS DE DILATACION ELASTOMERICAS ENTRADA Y SALIDA RMM 160	ML	52,40	\$ 3.857.600	\$ 202.138.240,00			
SUBTOTAL OBRAS					\$ 2.386.171.252,23			
AJUSTES					\$ 51.783.442			
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES					0			
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA					0			
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y AJUSTES					\$ 2.437.954.694,55			
VALOR IVA (OBRA)					\$ 17.679.824			
VALOR TOTAL OBRAS, COMPLEMENTARIAS, AJUSTES Y OTROS (INCLUYE IVA)					\$ 2.455.634.518,55			
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISENOS					\$ 150.000.000			
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISENOS					\$ 28.500.000			
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS					\$ 178.500.000			
GESTION SOCIAL					0			
IVA GESTION SOCIAL					0			
TOTAL GESTION SOCIAL					0			
PREDIAL					0			
IVA PREDIAL					0			
TOTAL GESTION PREDIAL					0			
GESTION AMBIENTAL					0			
IVA GESTION AMBIENTAL					0			
TOTAL GESTION AMBIENTAL					0			
VALOR TOTAL EJECUTADO					\$ 2.634.134.518,55			

ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido:	\$	404.275.572,80
Valor total amortizado y/o legalizado:	\$	404.275.572,80
Saldo por amortizar del Anticipo	\$	-

Handwritten signature and date.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
 PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
 MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
 ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-16-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	4

FECHA 3 12 2018
 (Día) (Mes) (Año)

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

ACTA DE OBRA No.	MES	VALOR BÁSICO	AJUSTES PROVIS.	AJUSTES DEFINIT.	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	ago-17	\$ 7.500.000	N/A	N/A	\$ 1.425.000	\$ 8.925.000,00
2	sep-17	\$ 97.500.000	N/A	N/A	\$ 18.525.000	\$ 116.025.000,00
3	oct-17	\$ 21.186.907	N/A	\$ (6.314)	\$ 2.894.873	\$ 24.075.466,39
4	nov-17	\$ 98.686.318	N/A	\$ 881.042	\$ 3.463.275	\$ 103.030.635,73
5	dic-17	\$ 111.905.218	N/A	\$ 1.522.217	\$ 822.565	\$ 114.249.999,83
6	ene-18	\$ 100.626.234	N/A	\$ 996.687	\$ 736.960	\$ 102.359.881,03
7	feb-18	\$ 15.000.000	N/A	N/A	\$ 2.850.000	\$ 17.850.000,00
8	mar-18	\$ 85.347.222	N/A	\$ 412.728	\$ 621.923	\$ 86.381.872,46
9	abr-18	\$ 66.698.364	N/A	\$ (3.242)	\$ 483.667	\$ 67.178.789,88
10	may-18	\$ 15.085.322	N/A	\$ 171.091	\$ 110.638	\$ 15.367.050,79
11	1/06/2018-20/06/2018 y 20/07/2018-31/07/2018	\$ 15.220.476	N/A	\$ 172.624	\$ 111.629	\$ 15.504.729,15
12	ago-18	\$ 269.735.276	N/A	\$ 8.649.969	\$ 2.018.825	\$ 280.404.070,39
13	sep-18	\$ 535.382.546	N/A	\$ 4.473.202	\$ 3.914.984	\$ 543.770.732,40
14	oct-18	\$ 563.947.340	N/A	\$ 19.397.634	\$ 4.230.364	\$ 587.575.338,15
15	nov-18	\$ 532.349.978	N/A	\$ 15.115.803,4	\$ 3.970.171	\$ 551.435.952,35
TOTALES		\$ 2.536.171.202	N/A	\$ 51.783.442	\$ 46.179.874	\$ 2.634.134.518,55

El Interventor y el Contratista deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIF-NACION.

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES:

La interventoría deja constancia que las obras recibidas cumplen con las normas y especificaciones generales de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos, cartera y especificaciones estipuladas para este proyecto.

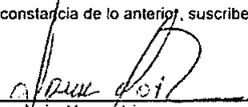
OBSERVACIONES:

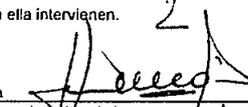
LAS OBRAS SE EJECUTARON CUMPLIENDO CON LOS DISEÑOS, LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

La interventoría deja constancia que el día 13 de noviembre de 2018 se realizó la visita previa, en la cual se identificaron algunas obras faltantes y la necesidad de corregir algunos detalles menores; a la fecha de firma de la presente acta se constató que el contratista ejecutó las obras faltantes, pero aún falta por terminar algunos detalles menores, a saber: en el puente Tarazá el sello de fisuras de retracción en la placa, reparar mediante la colocación de epoxico los sectores bajo la placa donde se observa el refuerzo expuesto (no basta con aplicar pintura anticarbonatación), adecuar goteros bajo la placa para el drenaje de los sumideros y realizar el retiro de escombros y limpieza general; Puentes Puqui, Rayo y Piedras, sellado de fisuras en las placas de aproximación, adecuación de las juntas intermedias y extremas (corregir algunos desniveles), reparar el deterioro de una parte del concregrouth y limpieza general.
 El contratista se compromete a realizar las actividades descritas anteriormente en un plazo de una semana, mientras se da el trámite de firmas del acta.

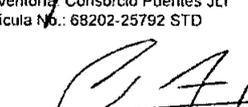
Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de obra se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al Contratista y al Interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la garantía de estabilidad y/o calidad, se presentan fallas imputables a la calidad de la obra, el INVIAS exigirá al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectiva la garantía de estabilidad y/o calidad correspondiente.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra quienes en ella intervienen.

Firma 
 Nombre: Javier Moreno López
 Representante legal o apoderado
 Contratista: Consorcio Marol Valdivia
 Matriculada No.

Firma 
 Nombre: Juan Amado Lizarazo
 Representante legal o apoderado
 Interventoría: Consorcio Puentes JLI
 Matriculada No.: 68202-25792 STD

Firma 
 Nombre: Dairo Andrés Figueroa Medina
 Ingeniero Residente
 Contratista: Consorcio Marol Valdivia
 Matriculada No.

Firma 
 Nombre: Carlos Andrés Ramírez Bernal
 Ingeniero Residente
 Interventoría: Consorcio Puentes JLI
 Matriculada No. 63202-128340 QND



Instituto Nacional de Vías
República de Colombia

SRN 56988

Bogotá D. C., 17 de diciembre de 2018

Ingeniero
JAVIER MORENO LOPEZ
Representante legal
CONSORCIO MAROL VALDIVIA
Carrera 70 D No. 79-95
3108813047
Bogotá

Asunto: Contrato No. 00753-2017 Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Valdivia – Tarazá mediante la Rehabilitación y Conservación de puentes

Ingeniero Moreno:

En atención al vencimiento del plazo contractual del contrato del asunto el pasado 30 de noviembre del año en curso y a los compromisos mensuales que debe adelantar esta Subdirección para la liquidación de contratos ya terminados, según la cláusula DÉCIMA PRIMERA LIQUIDACIÓN del contrato No. 753 de 2017, de manera atenta se solicita proceder al envío de los documentos técnicos que permitan iniciar este proceso, de acuerdo con el siguiente detalle:

- Modificación de las garantías del contrato de acuerdo con el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra.
- Certificación por parte del contratista del pago de parafiscales para liquidación del contrato a los Sistemas de Seguridad Social (salud y pensiones, riesgos profesionales), Cajas de Compensación Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje SENA e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, para la liquidación.
- Certificación por parte del interventor del pago de parafiscales del contratista, para liquidación del contrato a los Sistemas de Seguridad Social (salud y pensiones, riesgos profesionales), Cajas de Compensación Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje SENA e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar.
- Entrega del Informe técnico final del contratista para la obra ejecutada (Incluyendo planos record), revisado y avalado por la interventoría y la Ficha SIPUCOL actualizada.
- Entrega de los informes ambientales parciales y/o finales y del Acta de Cierre Ambiental, de acuerdo con el formato establecido por el Manual de Interventoría.



Instituto Nacional de Vías
República de Colombia

SRN 56988

- Original del Acta de Visita previa del contrato.
- Certificación de la Personería del Municipio, que no existe ninguna reclamación en el desarrollo del proyecto.
- Paz y Salvo de propietarios de predios afectados, campamentos, sitios de disposición de materiales sobrantes, etc.
- Informe Final y cancelación de la Fiducia para el manejo de los recursos del anticipo otorgado y certificación de los intereses generados.

Cordial saludo,

OSCAR GERARDO CIEUENTES CORREA
Subdirector Técnico Red Nacional De Carreteras

C.C. Interventor Consorcio Puentes JLI - Ing. Luis Antonio Rueda - Calle 32 No. 26-63 Barrio Cañaveral, Floridablanca, Santander
INVIAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

Proyecto: JORGE LUIS FLOREZ SEGURA

Reviso: MARIA CONSUELO CASTAÑO TRIANA
SERGIO ESTEBAN GUTIERREZ