

Chat Ciudadano

Tema: Corredor Transversal del Pacífico Fase II

Día: Martes 19 de Abril de 2016

Hora: 2 a 4:00 p.m.

Temas de mayor relevancia en la conversación

(13:33:35) (CP002_Ambienta): El Ingeniero Ambiental Jaime Rivera Vélez, soy de la Interventoría de la Transversal Central del Pacífico Fase 2

(13:34:09) (CP002_Ambienta): Quien ejecuta la obra es la Unión Temporal Prosperidad 2011 y el Contrato INVÍAS es el No. 532 de 2012

(13:36:47) (CP002_Ambienta): El Proyecto comprende 3 Tramos entre los departamentos de Chocó y Risaralda Tramo I (Mumbú-Guarato), Tramo II (Santa Cecilia-Pueblo Rico) y Tramo III (Apia-La Virginia).

(13:42:23) (UTP2011-Predia): Hola buenas tardes mi nombre es ángel Cruz soy El gestor predial de la unión temporal prosperidad 2011 en el proyecto corredor transversal central del pacífico fase dos

(13:47:13) (UPT2011-ASIS.D): Buenas Tardes, soy el Ing. Nestor Elionay Barajas Ortiz, asistente de dirección de la Unión Temporal Prosperidad 2011, en la ejecución de la Transversal Central de Pacífico - Fase 2.

(13:49:17) (ingenierotramo): Buenas Tardes, soy el Ing. Fabio Bravo, ingeniero residente tramo 3 de la union Temporal Prosperidad 2011, en la ejecución de la Transversal Central de Pacífico - Fase 2.

(13:51:59) (comunidad_tram): buenas tardes

(13:53:51) (UPT2011-ASIS.D): continúo en línea UTP2011

(13:57:39) (UPT2011-ASIS.D): Seguimos en línea

(13:57:57) (CP002_Ambienta): continúo en línea

(13:58:18) (socialutp2011): continúo en línea

(13:59:04) (social.int): Buenas Tardes en línea a la espera de las presentaciones

(13:59:56) (residentet2utp): Buenas tardes

(14:00:56) (UPT2011-ASIS.D): Nuevamente me presento; soy el ing. Néstor Elionay Barajas Ortiz, asistente de dirección de la Unión Temporal Prosperidad 2011, para el proyecto Transversal Central del Pacífico Fase 2

(14:02:01) (CP002_Ambienta): Buenas tardes. Ingeniero Jaime Rivera Vélez, Residente ambiental de la Interventoría (Consortio Prioritario 002)

(14:03:14) (GESTORA_SOCIAL): Buenas tardes mi nombre es Vanessa Bocanegra Gestor Social de la Subdirección del Medio Ambiente asignada a los departamentos de Choco y Risaralda, les doy la bienvenida y de antemano agradezco la participación en este espacio de diálogo sobre el Desarrollo Ambiental de contrato 532 de 2012 cuyo objeto es el Mejoramiento, Gestión Social. Predial y Ambiental del Proyecto Corredor Transversal Central del Pacífico Fase II, seguido a esto quiere darle la bienvenida a la comunidad de ASOPRI , Líderes Comunitarios y participantes del Comité de Participación Comunitario, espero que sea de beneficio para todos.

(14:03:27) (social.int): Muy buenas tardes a todos y todo mi nombre es Nory Fabiola García y soy la profesional social de la interventoría. Gracias por su presencia en este espacio de participación en el cual esperamos atender

satisfactoriamente sus preguntas e inquietudes acerca de este gran proyecto vial que comunica al departamento del Chocó con el centro y sur del país. Es un proyecto integral que realiza actividades no solo en el área técnica, sino también en los componentes ambiental, social y predial, para lo cual cuenta con un gran equipo de profesionales.

(14:03:28) (Federico_Torre): Buenas tardes

(14:04:18) (CP002_Ambienta): Gracias Doctoras Vanessa y Nory Fabiola

(14:05:27) (DanielS): Buenas tardes, me llamo Daniel de la comunidad de La Bretaña

(14:05:48) (socialutp2011): Buenas tardes mi nombre es Sandra Caicedo Torres Residente Social de la UP2011, al igual que yo, mis compañeros de trabajo estamos dispuestos para dar respuesta a sus preguntas.

(14:05:49) (CP002_Ambienta): Buenas tardes Daniel, bienvenido

(14:05:57) (Federico_Torre): me podrían informar cual es el nombre del contratista de esta segunda fase?

(14:05:58) (comunidad_tram): buenas tardes

(14:05:59) (DanielS): Quisiera preguntar si en el proyecto se hizo consulta previa?

(14:06:09) (DanielS): Gracias

(14:06:17) (CP002_Ambienta): Si señor

(14:06:26) (social.int): Para Daniel: Si se realizó para el tramo I y las líneas de Consulta previa son: Compensación social (obras) \$540 millones; Fortalecimiento étnico: \$60 millones; proyectos productivos \$400 millones para un total general de \$1.000 millones de pesos

(14:06:27) (CP002_Res_Aux_): Buenas tardes, mi nombre es Joan Bustamante, soy el ingeniero residente auxiliar de interventoría en el tramo 2 (Santa Cecilia - Pueblo Rico).

(14:06:32) (Federico_Torre): quien es el interventor del contrato?

(14:06:45) (invitado_676323): Hola Buenas Tardes,

(14:06:46) System: (invitado_676323) es ahora (Ambiental03).

(14:06:47) (socialutp2011): Buenas tardes, si el proyecto cuenta con 2 consultas.

(14:06:59) (CP002_Ambienta): Consorcio PRIORITARIOS 002, Señor Federico

(14:07:03) (socialutp2011): Una para la fuente de materiales y otra para el proyecto

(14:07:23) (Federico_Torre): y algunos aspectos generales de la segunda fase, costo?, plazo? fecha inicio y fecha de terminación etc.

(14:07:34) (Ambiental03): Quisiera saber si el contrato tiene licencia ambiental

(14:07:46) (CP002_Ambienta): No señor Ambiental 03

(14:07:55) (CP002_Ambienta): Se basa en el documento PAGA

(14:07:57) (UPT2011-ASIS.D): Buenas tardes, el contratista de la fase 2 de la Transversal Central de Pacífico, es la UNIÓN TEMPORAL PROSPERIDAD 2011

(14:08:26) (CP002_Ambienta): Programa de Adaptación de la Guía Ambiental del INVÍAS

(14:08:26) (GESTORA_SOCIAL): Seguido a esto presento el Contratista UNION TEMPORAL PROSPERIDAD 2011

(14:08:30) (DanielS): Gracias Me pueden informar mejor por favor, el tipo de obras que realizaron por consulta previa?

(14:09:12) (social.int): Las obras son: Centro comunitario para El TABOR por \$80 millones, centro comunitario para MUMBU por \$83 millones y mejoramiento de abasto agua por 15 millones; puente peatonal sobre el rio San Juan para GINGARABA por 100 millones; centro comunitario para GUARATO por 83 millones y mejoramiento abasto de agua por 15 millones; y centro comunitario en PLAYA DE ORO por 160 millones; para un TOTAL de \$540 millones de pesos en obras por la línea de Compensación social.

(14:09:31) (invitado_887399): En qué porcentaje de avance se encuentra el cumplimiento de la consulta previa?

(14:09:40) (DanielS): Gracias

(14:09:40) (socialutp2011): Buenas tardes, les habla Sandra Caicedo, Residente Social de la UTP 2011

(14:09:45) (UPT2011-ASIS.D): costo total:246.312.380.761, plazo 51 meses, fecha de inicio 4 septiembre de 2012

(14:10:36) (socialutp2011): El PGS de la TCP F2, a la fecha se encuentra enmarcado en los proyectos no licenciados del INVIAS, el equipo de gestión social, está conformado por 3 profesionales del Trabajo social y una estudiante de esta carrera.

A la fecha se están adelantando actividades de:

1. Se cuenta con tres (3) oficinas de Atención a la comunidad, una por tramo. Consulta previa.
2. Se han realizado las reuniones informativas de inicio, avance y extraordinaria
3. Se elaboraron el 100% de las actas de vecindad de inicio, al igual se han elaborado algunas de seguimiento y cierre en los tramos 1 y 3.
4. Con el Comité de Participación ciudadana se realizan reuniones bimestrales. Tramos 2 y 3. En el caso del tramo 1 se tiene el Consejo Comunitario
5. Se desarrollan talleres en las instituciones educativas de los 3. Tramos, los temas principales son: Manejo de Residuos sólidos, seguridad vial y seguridad escolar
6. A la fecha se está estudiando una iniciativa productiva de cohorte social y ambiental con la asociación de fiqueros de pueblo Rico T

(14:10:53) (DanielS): Una duda: Esos son los únicos lugares donde se van a realizar las consultas previas?

(14:11:05) (DanielS): o hay más?

(14:11:16) (socialutp2011): si, Daniel

(14:11:56) (social.int): Estos pertenecen al tramo 1 donde se ubican las comunidades étnicas con las cuales se debe hacer las consultas previas.

(14:12:03) (socialutp2011): no hay más lugares para consulta previa, como manifesté anteriormente, tenemos consulta para el proyecto y para la fuente de materiales

(14:12:30) (socialutp2011): ambas en el Tramo I. donde se tiene la comunidad Negra de ASOCASAN.

(14:12:36) (DanielS): Gracias. Me pueden informar por favor Cuántos trabajadores tienen contratados?

(14:12:39) (comunidad_tram): cuantos kilómetros se van a pavimentar en la carretera pueblo rico - santa Cecilia y a la fecha cuanto se ha pavimentado

(14:12:57) (residentet2utp): son 17 kilómetros

(14:13:09) (invitado_887399): Qué obras de compensación se están haciendo por aprovechamiento forestal?

(14:13:15) (residentet2utp): a la fecha se han pavimentado aproximadamente 2.8

(14:13:35) (social.int): El total de empleos generados en marzo de 2016: 566 de los cuales son: Mano de obra calificada: 50%, Mano de obra no calificada: 50%; mano de obra local 43% y mano de obra externa 57%.

(14:13:54) (residentet2utp): @DanielS los trabajadores contratados a marzo son 220 directos

(14:14:07) (Ambiental03): Como puedo acceder a una copia del PAGA

(14:14:08) (socialutp2011): si, son empleos directos

(14:14:15) (comunidad_tram): cuanto es el valor del contrato de la UTP 2011

(14:14:32) (UPT2011-ASIS.D): 246.312.380.761,00

(14:14:35) (invitado_887399): Qué obras de compensación se están haciendo por aprovechamiento forestal?

(14:14:38) (CP002_Ambienta): El documento se encuentra radicado en la SMA del INVÍAS BOGOTÁ

(14:15:04) (residentet2utp): (UPT2011-ASIS.D): costo total:246.312.380.761, plazo 51 meses, fecha de inicio 4 septiembre de 2012

(14:15:22) (invitado_887399): Qué obras de compensación se están haciendo por aprovechamiento forestal?

(14:15:38) (Ambiental03): Con quien me puedo comunicar para tal fin (copia del PAGA)

(14:15:52) (DanielS): Muchas gracias, es de mucho interés también saber dónde quedan las oficinas de atención si se necesita que alguien de mi comunidad o mi persona pueda ir?

(14:15:58) (CP002_Ambienta): En el Tramo II se han establecido 4.7 Has

(14:16:03) (DanielS): *oficinas de atención

(14:16:04) (socialutp2011): A la fecha se han realizado plantaciones de 5 hectareas. 2.5 en el Municipio de Santuario, y 2.5 en Apia.

(14:16:25) (ave_fenix): Muy buenas tardes a todos

(14:16:36) (socialutp2011): A la fecha el Contratista cuenta con 3 oficinas

(14:16:38) (comunidad_tram): A la fecha cuantos recursos se han gastado en la carretera pueblo rico santa cecilia

(14:16:48) (Gestor_Social): A continuación les presento al Gestor Técnico Jorge Hernan Giraldo

(14:16:55) (socialutp2011): Una En el Municipio de Pueblo Rico. 1er piso Hotel Don Pedro. Para el Tramo 2

(14:16:55) (social.int): Los SAU se encuentran e: Tramo 1: Gingarabá, Tramo II: Pueblo Rico y Tramo II: La Bretaña

(14:17:05) (socialutp2011): La Bretaña para el Tramo 3

(14:17:11) (socialutp2011): y Gingaraba para el Tramo 1

(14:17:13) (Gestor_Social): Buenas Tardes

(14:17:23) (UPT2011-ASIS.D): \$ 50.373.269.191,36 recursos usados pueblo rico - santa cecilia

(14:17:36) (residentet2utp): (DanielS)(DanielS) en Pueblo Rico está localizado frente al parque central primer piso del hotel Don Pedro

(14:17:50) (invitado_887399): Van a contar con alguna prórroga o adición?

(14:17:56) (ave_fenix): cuales son los beneficios ambientales que este proyecto trae o deja en la comunidad?

(14:18:11) (comunidad_tram): cuantos predios se intervinieron en la carretera Pueblo Rico Santa Cecilia

(14:18:17) (CP002_geotecno): si se encuentra frente al parque

(14:18:20) (DanielS): Gracias

(14:18:38) (utp2011-predia): 55 previos

(14:18:58) (DanielS): Una pregunta relacionada con los hallazgos arqueológicos: Se ha encontrado algo de este tipo en la zona de intervención del proyecto?

(14:18:58) (utp2011-predia): Predios

(14:18:58) (CP002_Ambienta): Una vez identificados los impactos ambientales, se implementan medidas de compensación, como la forestal, que ayuda a fortalecer las zonas de protección hídrica

(14:19:04) (socialutp2011): Los beneficios ambientales se pueden mencionar manejo de aguas lluvia que antes generaban inundaciones y derrumbes en varios sectores

(14:19:04) (social.int): En el tramo II se intervinieron un total de 55 predios

(14:19:10) (CP002_Ambienta): lo cual se coordina con las corporaciones autónomas

(14:19:20) (invitado_887399): Van a contar con alguna prórroga o adición?

(14:19:25) (socialutp2011): No, a la fecha no se encontrado hallazgos,

(14:19:26) (UPT2011-ASIS.D): EL CONTRATO MANTIENE A LA FECHA LOS COSTOS Y TIEMPOS ESTABLECIDO CONTRACTUALMENTE, NO SE HA TENIDO NINGUNA VARIACION

(14:19:37) (comunidad_tram): Cuantos predios se han pagado en la carretera pueblo Rico

(14:19:40) (CP002_Ambienta): también se beneficia las instituciones educativas, a través de proyectos de educación ambiental

(14:19:59) (ave_fenix): Gracias.

(14:20:10) (socialutp2011): Sin embargo se realiza periódicamente charlas en manejo para la protección del patrimonio.

(14:20:13) (CP002_Ambienta): se recuperan morfológicamente predios, mediante la disposición de material sobrante de excavación

(14:20:17) (comunidad_tram): cuantas viviendas se van a intervenir en la carretera Pueblo Rico - Santa Cecilia

(14:20:28) (social.int): No hay hallazgos arqueológicos fortuitos, pero se cuenta con un plan de contingencia para atenderlos en caso de ocurrencia. De igual manera se capacita a los trabajadores en el tema.

(14:20:32) (utp2011-predia): A la fecha se han pagado tres predios hasta el 70% en la carretera Pueblo rico Santa Cecilia.

(14:20:32) (CP002_Ambienta): entre otros beneficios del orden ambiental

(14:21:02) (utp2011-predia): En la vía Santa Cecilia pueblo y se van intervenir siete viviendas

(14:21:15) (DanielS): Gracias. ¿Cada cuánto realizan capacitaciones a los trabajadores relacionadas con el tema de hallazgos arqueológicos?

(14:21:45) (comunidad_tram): cuantos predios se intervienen en la carretera Apia la Virginia

(14:21:59) (socialutp2011): Esta actividad se realiza en las inducciones de ingreso, o cada vez que se tiene un número indicado de estos.

(14:22:03) (utp2011-predia): 91predios

(14:22:22) (DanielS): Muchas gracias 🙏

(14:22:23) (social.int): En el tramo III se intervinieron 91 predios de los cuales 25 son viviendas.

(14:22:31) (socialutp2011): 😊

(14:22:42) (comunidad_tram): cuantas viviendas se intervienen en la carretera Apia la Virginia

(14:23:04) (Gestor_Social): Seguido a esto les presenta la Gestora Ambiental del Proyecto Mary Luz Mesa

(14:23:35) (social.int): Apia - La Virginia: 25 viviendas

(14:23:35) (ingenierotramo): En el tramo III se intervinieron 91 predios de los cuales 25 son viviendas.

(14:23:52) (utp2011-predia): 25 viviendas intervienen en la carretera vía la Virginia

(14:23:54) (GESTORA_AMBIEN): BUENAS TAREDES MI NOMBRE ES MARY LUZ MESA SOY GESTOR AMBIENTAL DE LÑA SAM INVIAS

(14:23:59) System: (invitado_477233) entra al Chat.

(14:24:01) System: (invitado_477233) es ahora (transportador).

(14:25:05) (CP002_Ambienta): Buenas tardes Ingeniera Mary Luz

(14:25:17) (DanielS): Cu

(14:25:37) (comunidad_tram): Quisiera saber cuántos predios se van a intervenir en la via hacia el chocó y cuantas viviendas se intervienen

(14:25:39) (DanielS): Me hacen el favor de indicarme cual es el avance físico del proyecto?

(14:25:47) (socialutp2011): buenas tardes

(14:26:23) (social.int): Ene le tramo 1: 84 predios y 27 viviendas

(14:27:23) (GESTORA_AMBIEN): Buenas tardes

(14:27:25) (INVICOMUNICA): Ofrecemos Disculpas por la interrupción en las comunicaciones!!.

(14:27:27) System: (CP002_geotecno) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(14:27:27) (invitado_183233): Buenas tardes

(14:27:27) System: (invitado_183233) es ahora (Andrés_Cruz).

(14:27:45) System: (invitado_580526) entra al Chat.

(14:27:59) (DanielS): Me hacen el favor de indicarme cual es el avance físico del proyecto?

(14:28:10) (Gestor_Proyect): Buenas tardes

(14:28:15) (invitado_887399): Cuánta plata conforma la provisión para actividades sociales, ambientales y prediales?

(14:28:42) (Gestor_Social): Finalmente presento la Interventoría del Contrato consorcio prioritario 002

(14:28:50) (utp2011_predia): En la vía al choco se intervienen 84 predios de los cuales 27 poseen viviendas

(14:29:37) (invitado_183233): Buenas tardes, me gustaría saber cuál es la Autoridad ambiental que hace seguimiento al proyecto?

(14:29:42) (social.int): Nuevamente me presento. Muy buenas tardes a todos y todas mi nombre es Nory Fabiola García y soy la profesional social de la interventoría. Gracias por su presencia en este espacio de participación en el cual esperamos atender satisfactoriamente sus preguntas e inquietudes acerca de este gran proyecto vial que comunica al departamento del Chocó con el centro y sur del país. Es un proyecto integral que realiza actividades no solo en el área técnica, sino también en los componentes ambiental, social y predial, para lo cual cuenta con un gran equipo de profesionales

(14:30:18) (socialutp2011): 1.778.683.667.77. aprx. Para la gestión social y ambiental

(14:30:24) (UPT2011-ASIS.D): avance físico: tramos I, intervenidos 17.5 km de los 21.5 km, en proceso de construcción de estructura de pavimento 12 kilometro, 5.5 colocación de pavimento, construcción de 95 obras hidráulicas (alcantarillas y box culvert)

(14:30:27) (DanielS): Gracias Nory Fabiola

(14:30:28) (socialutp2011): es el presupuesto aprobado

(14:30:32) (comunidad_tram): Cuantos puentes se van a construir en la carretera Pueblo Rico Santa Cecilia

(14:30:46) (CP002_Ambienta): Buenas tardes en el Tramo I: Es CODECHOCÓ y en los Tramos II y III es CARDER

(14:30:47) (DanielS): Muchas gracias @UPT2011-ASIS.D

(14:31:15) (CP002_Ambienta): (invitado_183233)

(14:31:33) (Gestor_Proyect): El Avance físico del proyecto actualmente Son: 23 Km Pavimento; 40 km Ampliación de Calzada y 25 Km de Estructuras y drenajes

(14:31:39) (Rafael_Santos): buenas tardes

(14:31:41) (GESTORA_AMBIEN): atendiendo la pregunta relacionada con la autoridad ambiental, para EL proyecto se realiza la gestión ante la CARDER y CODECHOCO, dependiendo del sector a intervenir.

(14:31:49) (DanielS): Gracias!

(14:31:59) (DanielS): En qué estado está el avance físico?

(14:32:02) (Rafael_Santos): buenas tardes señores

(14:32:05) (DanielS): que mencionan?

(14:32:27) (invitado_662966): Buenas tardes

(14:33:04) (Rafael_Santos): como se ha llevado el manejo y control de la disposición final de los materiales de excavación sobrantes en el proyecto.

(14:33:05) (Gestor_Proyect): Actualmente se encuentra en un 64% de avance

(14:33:10) (residentet2utp): @(comunidad_tram)(comunidad_tram) son 4 puentes entre nuevos y ampliación de existentes

(14:33:24) (CP002_Ambienta): Buenas tardes señor Rafael

(14:33:52) System: (invitado_662966) es ahora (CP002GEOINTERV).

(14:33:56) (CP002_Ambienta): De acuerdo a las necesidades se ha tramitado ante las diferentes Corporaciones Autónomas los permisos para disposición de material sobrante de la excavación

(14:34:03) (DanielS): Muchas gracias
(14:34:26) (CP002_Ambienta): y la Interventoría lleva le registro correspondiente
(14:34:39) (CP002_Ambienta): para controlar las cantidades autorizadas
(14:34:50) (comunidad_tram): A la fecha cuantos recursos se han gastado en la carretera Pueblo Rico Santa Cecilia
(14:35:07) (utp2011_predia): [color=lime][[/color]
(14:35:12) (UPT2011-ASIS.D): avance físico: tramos I, intervenidos 17.5 km de los 21.5 km, en proceso de construcción de estructura de pavimento 12 km, 5.5 colocación de pavimento, construcción de 95 obras hidráulicas (alcantarillas y box couvert) - tramo II: Intervenidos 8 km, pavimentados 3 - tramo III: Pavimentados 13.5 km.
(14:35:33) (GESTORA_AMBIEN): Además para la disposición se tiene el control que realiza el contratista a través de su programa de calidad y supervisión por la Interventoría.
(14:35:35) (UPT2011-ASIS.D): \$ 50.373.269.191,36 recurso usados pueblo rico - santa cecilia
(14:35:57) (CP002_Ambienta): Si Ingeniera
(14:36:15) (DanielS): De dónde procede el material constructivo para el proyecto?
(14:36:36) (CP002_Ambienta): De las fuentes de materiales autorizadas para el Proyecto
(14:36:53) (CP002_Ambienta): En el Tramo se cuenta con Licencia Ambiental No. 1337
(14:37:03) (CP002_Ambienta): para Extracción de materiales del río San Juan
(14:37:10) (CP002GeoInterv): las fuentes de los materiales son del rio san juan, agregados de occidente
(14:37:15) (comunidad_tram): Quisiera saber si en la carretera al Chocó se van a construir puentes
(14:37:26) (CP002_Ambienta): Para el Tramo III AGREGADOS DE OCCIDENTE
(14:37:35) (CP002_Ambienta): Y Triturados y Concretos LTDA.
(14:37:41) (DanielS): tienen licencia ambiental? o qué seguimiento ambiental se realizan sobre estas fuentes autorizadas?
(14:37:45) (CP002_Ambienta): Que es para el material asfáltico
(14:37:52) (CP002_Res_Aux_): De las plantas de trituración Agregados de Occidente y propia de la UTP en Jingarabá
(14:38:07) (CP002_Ambienta): La fuente Si requiere Licencia Ambiental
(14:38:26) (CP002_Ambienta): Se hace seguimiento al Acto Administrativo correspondiente
(14:38:39) (GESTORA_AMBIEN): si se tiene licencia ambiental
(14:38:48) (CP002_Ambienta): y se espera la presentación de los Informes de Cumplimiento
(14:39:10) (CP002GeoInterv): al material como tal se le hace un control de calidad en obra, por parte del contratista y de la interventoría
(14:40:01) (DanielS): Muchas gracias
(14:40:08) (CP002_Ambienta): Con todo
(14:40:08) (CP002GeoInterv): 😊
(14:40:57) (comunidad_tram): Por cuanto tiempo sería el periodo de garantía de la obra de la carretera Pereira - Chocó

(14:41:03) (GESTORA_AMBIEN): Gracias por la participación DanielS, el INVIAS estará atenta a resolverla

(14:42:17) (Rafael_Santos): de acuerdo, muchas gracias!

(14:42:32) (Gestor_Proyect): La póliza de estabilidad del proyecto está por 5 años contados a partir del acta de entrega y recibo definitivo del proyecto.

(14:42:36) (DanielS): Gracias @(GESTORA_AMBIEN)

(14:43:42) (comunidad_tram): cuantas viviendas se han reubicado en la vía Apia la Virginia

(14:44:07) (invitado_183233): Que solicitó la autoridad como compensación a los permisos ambientales otorgados para el proyecto

(14:44:08) (socialutp2011): A la fecha se han reubicado 3 unidades sociales

(14:44:08) (invitado_887399): Cuánto tiempo dura la etapa de liquidación del contrato?

(14:44:47) (utp2011_predia): A la fecha se han reubicado tres viviendas

(14:45:15) (CP002_Ambienta): Para los Sitios de Disposición Final, la Resolución correspondiente exige obras de tipo técnico y ambiental para dejar conformados los sitios de acuerdo a la morfología requerida

(14:45:50) (GESTORA_AMBIEN): para los permisos de aprovechamientos Silviculturales se requirió la reforestación y mantenimiento de las especies sembradas

(14:45:55) (DanielS): Cuántos sitios de disposición de escombros tienen y dónde?

(14:45:58) (Gestor_Proyect): El tiempo que se tiene para liquidar el contrato es de 30 meses.

(14:46:01) (CP002_Ambienta): para los aprovechamientos forestales se exigen las actividades de establecimiento y mantenimiento de las zonas de compensación

(14:46:46) (CP002GeoInterv): 11 sdf

(14:46:52) (socialutp2011): *Tramo 3: Villa Clara y la Julieta
*Tramo 2: La Platina, Bellavista 2
*Tramo 1: Playa Selfio, Playa Rica, Altamide

(14:47:10) (Rafael_Santos): En que plataforma digital, se puede consultar la documentación existente de la gestión ambiental del proyecto...

(14:47:26) (socialutp2011): los anteriores son los SDF. En funcionamiento a la fecha.

(14:47:41) (GESTORA_AMBIEN): 10 sitios de disposición

(14:47:42) (DanielS): Gracias (socialutp2011)

(14:47:52) (DanielS): Gracias (GESTORA_AMBIEN)

(14:47:53) (CP002_Res_Aux_): TRAMO II: Se cuenta con diez (10) aprobados por la CARDER para la disposición de materiales sobrantes.

- Resolución 2133/26/Jul/13 autorización sitio disposición final materiales sobrantes predio Pedregales, Cesión al Mpio de Pueblo Rico comunicado C53212-GAMB-ENO-05672-1015 del 17 de octubre de 2015, expediente 7108
- Resolución 2131/26/Jul/13 autorización sitio disposición final materiales sobrantes predio Los Alpes - La CARDER declaró terminado los compromisos y obligaciones establecidos
- Resolución 2014/16/Jul/13 autorización sitio disposición final materiales sobrantes predio Bella Vista I.
- Concepto Técnico 2660/29/10/15 sitio disposición final materiales sobrantes

predio Los Mandarinos, Modifica y prorroga la Resolución 2623/18/sept/15 y la Resolución no. 1959/15/Jul/13

- Resolución 2333/09/Ago/13 autorización sitio disposición final materiales sobrantes predio Agua Bonita

- Resolución 2112/25/Jul/13 autorización sitio disposición final materiales sobrantes predio El Buen Samaritano, Cesión al Mpio d

(14:48:29) (DanielS): Gracias (CP002_Res_Aux_)

(14:48:29) (AVEFENIX): Buenas tardes

(14:48:41) System: (CRC) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(14:49:06) (AVEFENIX): quisiera saber cuánto tiempo de reducción se ha tenido con la intervención de esta vía?

(14:50:27) (GESTORA_AMBIEN): se puede realizar la consulta en la Subdirección del Medio ambiente, actualmente no contamos con la plataforma digital para almacenar la información

(14:50:56) (AVEFENIX): Asi mismo como ha sido el manejo de la obra con relación al orden público y la presencia de comunidades indígenas y afros?

(14:51:03) (Gestor_Proyect): Con la pavimentación de esta vía se tiene estimado una reducción en tiempos de viaje de 2 horas desde Pereira hasta Quibdó.

(14:51:03) (comunidad_tram): A la fecha cuantos kilómetros se han pavimentado en la carretera chocó y cuantos es el faltante

(14:51:32) (social.int): Con las comunidades afros se realizaron los procesos de consulta previa correspondientes.

(14:52:09) (AVEFENIX): con relación a las obras hechas en años anteriores por que se encuentran en regular estado?

(14:52:32) (Rafael_Santos): Donde queda referida subdirección de medio ambiente, direccion, ciudad...

(14:52:48) (social.int): Los problemas de orden público han causado muchos inconvenientes al proyecto, y el manejo del mismo depende de las autoridades competentes.

(14:53:16) (Gestor_Proyect): Actualmente se han pavimentado 23 km y falta por pavimentar 13 km aproximadamente

(14:53:30) (AVEFENIX): estos proyectos anteriores si realizaron un adecuado cierre social y ambiental??

(14:53:40) (socialutp2011): AVEFENIX: En los últimos días se han presentado algunas dificultades de orden público, como paros de comunidades indígenas, estos, no motivados por las actividades de obra, sino por otros requerimientos. Lo cual depende de las autoridades competentes.

(14:53:51) (GESTORA_AMBIEN): la Subdirección del medio ambiente se encuentra ubicada en la Ciudad de Bogotá edificio INVIAS Carrera 59 26-60 cuarto piso teléfono: 7056000

(14:53:58) (Gestor_Proyect): Este chat es solamente para el proyecto Transversal Central del Pacifico fase 2.

(14:54:56) (AVEFENIX): la gestión ambiental y social de los proyectos desarrollados en esta via sin importar la fase deben ser de conocimiento del publico

(14:55:15) (AVEFENIX): espero que no suceda lo mismok que en la vía Medellín Quibdo

(14:55:52) (GESTORA_AMBIEN): Cada proyecto tiene un grupo de profesionales asignados para realizar el seguimiento en este caso social ambiental y en este momento no se encuentran convocados para participar en el chat

(14:56:37) (AVEFENIX): pobre comunidades indígenas que deben soportar las arbitrariedades de algunos contratistas

(14:57:24) (AVEFENIX): o que decir del manejo de los sitios de disposición de materiales

(14:57:41) (AVEFENIX): espero que el INVIAS multe a este tipo de bandidos

(14:57:43) (social.int): Los sociales, ambientales, prediales y técnicos de la fase II tanto de contratista como de interventoría se encuentran CONECTADOS en este chat.

(14:57:45) (GESTORA_AMBIEN): para mayor información respecto de los proyectos anteriores y desarrollados en el corredor por ser de conocimiento público están disponibles sus actuaciones en el INVIAS

(14:58:25) (UPT2011-ASIS.D): la Transversal Central del Pacifico Fase II, se ha caracterizado por el cumplimiento de la normalidad y atención a todas las comunidades que tiene injerencia en el proyecto.

(14:58:54) (AVEFENIX): muchas gracias gestora ambiental en efecto esa información debería ser objeto de investigación por parte de los entes de control

(14:59:25) (comunidad_tram): Cuantas atenciones al usuario ha realizado la Unión Temporal Prosperidad 2011

(14:59:40) (socialutp2011): 182 a la fecha

(14:59:40) (Gestor_Proyect): Por favor remitámonos estrictamente a las temas del proyecto Trasversal Central del Pacifico fase 2.

(14:59:48) (social.int): A la fecha 182 atenciones

(14:59:56) (Rafael_Santos): Su merce, muy amable por la atención.

(15:00:24) (AVEFENIX): gestor proyecto deberían hacer un chat sobre la vía medellin quibdo e invitar a las comunidades afectadas

(15:00:32) (GESTORA_AMBIEN): muchas gracias, por participar activamente en los espacios promovidos por el INVIAS especialmente para la comunidad

(15:00:47) (social.int): De las atenciones solicitadas se han atendido y cerrado cerca de 162 y el resto se encuentra en trámite.

(15:00:49) (comunidad_tram): Con los recursos que están si alcanza para terminar la obra en la carretera Pereira - Chocó

(15:01:22) (GESTORA_AMBIEN): Gracias a ti por participar Rafael Santos

(15:01:47) (Gestor_Proyect): Así será esperamos contar con su participación

(15:01:55) (AVEFENIX): estaremos muy pendientes de ello para ventilar todas las barbaridades hechas en complicidad con las interventorías

(15:02:17) (DanielS): Cuál es el avance de la gestión predial del proyecto?

(15:02:24) (GESTORA_AMBIEN): el espacio de participación a través del Chat Ciudadano para la TRAsversal Medellín Quibdó ya se brindó.

(15:02:54) (AVEFENIX): que fecha prevista se tiene para la terminación de este proyecto??

(15:03:58) (CP002_Res_Aux_): Contractualmente está establecido el próximo 3 de diciembre.

(15:04:02) (utp2011_predia): El avance de la gestión predial en el proyecto es en el tramo tres 85% en el tramo dos 45% y en el tramo uno 20%

(15:04:15) (Gestor_Proyect): Actualmente la fecha de terminación del proyecto esta para el 2 de diciembre de 2016

(15:04:50) (AVEFENIX): ok muchas gracias por la información y mucha suerte pueda ser que alguna vez se vea terminado alguno de estos proyectos

(15:05:00) (DanielS): Gracias

(15:06:36) (social.int): Todos esperamos que se pueda concluir el corredor para beneficio de las comunidades y usuarios de la vía. Muchas gracias por participar.

(15:06:40) (comunidad_tram): Quiero felicitar a la Empresa que está desarrollando el proyecto que comunica la carretera Pereira - Chocó por su buena labor y compromiso con los Departamentos mencionados

(15:07:52) (GESTORA_AMBIEN): Como ya se mencionó en el INVIAS estamos atentos a resolver cualquier inquietud o directamente con los profesionales que se encuentran en campo y forman parte del grupo de trabajo de interventoría o Contratista.

(15:07:57) (Gestor_Proyect): Es muy importante dejar claro que en la vía Quibdó-Pereira existen varios proyectos en ejecución tanto del programa Corredores de Prosperidad y el programa Vías para la equidad.

(15:08:18) (socialutp2011): Muchas gracias, trabajamos para servir a la comunidad, ya que hacemos parte de ella.

(15:08:46) (comunidad_tram): Gracias por invitarnos a participar y conocer mas sobre todo lo relacionado con el proyecto que ejecuta la Unión Temporal 2011

(15:09:15) (residentet2utp): Gracias

(15:09:18) (UPT2011-ASIS.D): La Unión Temporal Prosperidad 2011, da las gracias a todos los participantes y les desea una feliz tarde.

(15:11:51) (DanielS): Una pregunta que se relaciona con el área social: ¿Cuánto se estima que van a pagar en los llamados factores de compensación social?

(15:11:55) (Carmenza_de_la): yo personalmente me vi beneficiada del paso del proyecto que nos permitio disminuir los tiempos de transporte entre Pereira y Choco porque a mi si me tocó vivir la experiencia de pasar horas de viaje en un incómodo bus con demoras tierra malos pasos guerrilla lo que no me dejaba visitar a mi familia a mis papitos y este gran proyecto me permitió estar en contacto con ellos - las dificultades se presentan siempre pero agradezco a INVIAS que tiene la habilidad para frentear las situaciones y hacer cumplir a los contratista con su tarea, esto no es fácil es una tarea muy dura pero realmente los felicito

(15:12:38) (social.int): Para daniel: Cerca de \$150 millones de pesos para las unidades sociales priorizadas en el tramo 3, en tramos 1 y 2 están se están aplicando las fichas y diagnósticos socio-económicos correspondientes.

(15:12:43) (socialutp2011): \$ 687.1130.140 estimado en los tres tramos

(15:13:17) (DanielS): Gracias @(social.int)

(15:17:46) (Carmenza_de_la): me alegra que nos permitan participar del proyecto por medio de los comités de participación ciudadana, veedurías, casi siempre nos quejamos como comunidad pero no nos gusta participar solo cuando llegan las dificultades entonces empezamos a juzgar pero si hay en este país la manera de lograr que los proyectos del estado se cumplan

(15:19:04) (Carmenza_de_la): sin embargo pregunto cuál es la especificación técnica del concreto, si dura mucho

(15:19:17) (socialutp2011): (Carmenza_de_la), es una oportunidad para conocer más del proyecto, e interactuar con los supervisores y ejecutores del mismo. Gracias por su interés.

(15:19:39) (CP002GeoInterv): art 500 del invias

(15:20:01) (social.int): Sra Carmenza, para el proyecto es muy importante que participe y exprese sus opiniones.

(15:20:18) (CP002GeoInterv): y para las obras de ejecutadas en la obra es la especificación 630

(15:20:36) (invitado_887399): Durante el pico del proyecto cómo fue la generación de mano de obra

(15:21:29) (CP002GeoInterv): la duración del pavimento rígido (concreto) tiene estimada una duración de 20 años

(15:21:31) (Carmenza_de_la): Gracias por la respuesta

(15:22:02) (DanielS): Una pregunta: El presupuesto actual alcanza para pavimentar los tres tramos?

(15:22:36) (social.int): aproximadamente 688 empleos generados a lo largo del proyecto

(15:22:38) (ingenierotram3): Por lo general la obra de mano es de las zonas del proyecto

(15:22:39) (CP002GeoInterv): con gusto sra Carmenza

(15:23:15) (socialutp2011): a la fecha se han generado 2408 empleos directos.

(15:23:58) (DanielS): El presupuesto actual alcanza para pavimentar los tres tramos?

(15:24:34) (socialutp2011): Empleos directos 2.408, de los cuales: Mano de obra no calificada 688, Calificada 1.720. Empleos

(15:26:02) (ave_fenix): el contratista cumple con los requerimientos ambientales?

(15:26:27) (CP002_Ambienta): Si señor

(15:26:32) (Forever): Buenas tardes que dificultades han tenido con las comunidades en relación con los factores sociales

(15:28:31) (socialutp2011): Al momento no se ha tenido ninguna dificultad, ya que se ha explicado la información concerniente a la Resolución 2747 de mayo de 2015 (FCS)-INVIAS.

(15:28:32) (ave_fenix): SOBRE QUE TEMAS AMBIENTALES HAN CAPACITADO A LA COMUNIDAD?

(15:29:17) (socialutp2011): MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS, GESTIÓN DEL RIESGO.

(15:29:24) (CP002_Ambienta): manejo integral de materiales de construcción, manejo de residuos de construcción, manejo de residuos sólidos convencionales, señalización en frentes de obra

(15:29:24) (social.int): En os colegios se están realizando talleres sobre educación ambiental

(15:29:43) (CP002_Ambienta): todo lo relacionado con el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo

(15:30:16) (social.int): Además se instalaron kits para la separación de los residuos sólidos generados en las instituciones educativas.

(15:30:23) (CP002_Ambienta): En los colegios se han implementado puntos limpios para la clasificación de residuos

(15:30:47) (Forever): cuantas comunidades indígenas han encontrado

(15:31:16) (socialutp2011): EL AID NO TIENE RESGUARDOS

(15:32:03) (invitado_144586): buenas tardes, mi Nombre es Albita de cariño, pero mi nombre de bautizo es Alba Fernandez. Me gustaría saber cómo se realizan las propuestas para los proyectos productivos, que requisitos se deben cumplir y en que reuniones nos pueden brindar información. Gracias por su atención.

(15:32:25) (social.int): Las comunidades presentes en la zona, no se encuentran en los sectores intervenidos por la fase II.

(15:33:01) (invitado_887399):Cuál es el acto administrativo que determinó con qué comunidades adelantar el proceso de consulta previa?

(15:33:16) (Gestor_Social): (AID) Area de Influencia Directa

(15:33:48) (GESTORA_AMBIEN): El contratista genera un cronograma de actividades como capacitaciones y talleres que va dirigidos a la comunidad (colegios, usuarios y demás que forman parte del área de influencia directa del proyecto) y grupo de trabajo al cual la Interventoría le realiza seguimiento permanente

(15:34:26) (social.int): Los proyectos deben ser de beneficio comunitario y la información se puede obtener en la oficina de atención al usuario de Pueblo Rico

(15:35:42) (socialutp2011): (invitado_144586): para la presentación de proyectos productivos, el primer requisito a tener en cuenta es que la iniciativa sea presentada por un grupo Legalmente organizado, la información se obtiene en la ofiicna del SAU. De Pueblo Rico, o en los teléfonos de Gestión social 3113739385 y 3113739821.

(15:35:44) (social.int): El ministerio del Interior notificó a la UTP 2011 sobre los procesos de Consulta previa a realizarse y con qué comunidad.

(15:36:07) (Gestor_Social): EL ACTO ADMINISTRATIVO ES LA CERTIFICACION EMITIDA POR EL MINISTERIO DEL INTERIOR 370 DEL 20 DE MAYO DEL 2013

(15:38:14) (Forever): Cual es el factor de compensación más pagado y porque

(15:39:28) (social.int): A la fecha UMV y TDO

(15:43:31) (Forever): Porque no han pagado el factor trámite

(15:43:32) (socialutp2011): (Forever): UMV: 1. Porque constituye único bien patrimonial de los mejoratarios, y 2. El avalúo comercial (de la unidad habitacional) está por debajo de la VIP.

(15:43:36) (Gestor_Social): UMV (UNIDAD MINIMA DE VIVIENDA) Y TDO (TRASLADO)

(15:50:31) (social.int): Si se van a pagar todos los que se requieran de acuerdo al diagnóstico socio-económico de las unidades sociales que apliquen para los mismos.

(15:51:22) (Forever): quedaron claras mis dudas mil gracias por tan hermoso proyecto y las obras de buena calidad realizadas,

(15:52:04) (social.int): Gracias por participar

(15:52:21) (Forever): santa Cecilia y Pueblo Rico les agradecerán el esfuerzo realizado

(15:53:39) (DanielS): Gracias por toda la información suministrada. Buen día

(15:53:46) (Federico_Torre): muchas gracias al INVÍAS por este espacio informativo tan importante

(15:54:32) (Gestor_Social): Finalmente manifestar infinitas gracias por la numerosa participación en este canal interactivo virtual que facilita la participación ciudadana en los proyectos a cargo del INVIAS, Gracias a las comunidades presentes, al comité de participación activo que demuestra su compromiso en la ejecución de cada actividad constructiva acompañada siempre de la gestión social, a la Interventoría y Contratista por su esmero en el desarrollo del Proyecto , estoy atenta a resolver las inquietudes desde la Subdirección del Medio Ambiente.

(15:55:10) (CP002_Ambienta): Estamos para servir

(15:55:26) System: (Federico_Torre) se ha desconectado (Tiempo de espera agotado).

(15:55:33) (UTP2011ASISTEN): Gracias a todos.

(15:56:39) (social.int): Agradecemos a los participantes de la comunidad que expresaron sus inquietudes y los profesionales del INVIAS, Contratista e Interventoría de todas las áreas que estuvieron prestos a suministrar la información solicitada. Muchas Gracias

(15:56:58) (CP002_Res_Aux_): estamos comprometidos con este proyecto, gracias por todo

(15:57:08) (Gestor_Proyect): Gracias a todos por la participación

(15:57:16) (GESTORA_AMBIEN): Agradecemos su tiempo e interés por conocer aspectos tan fundamentales y evidentes del proyecto. Les recuerdo que cualquier inquietud con gusto será atendida.

(15:58:06) (ingenierotram3): Gracias a todos por su atenta participación

(16:00:02) (socialutp2011): Agradezco la invitación a este espacio de participación, reiterar la disposición del proceso de la Gestión Social de la UTP2011, para atender sus inquietudes y requerimientos. Hasta una próxima oportunidad.

(16:01:11) (CP002GeoInterv): esperamos haberles aclarado las inquietudes presentadas, gracias.