INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

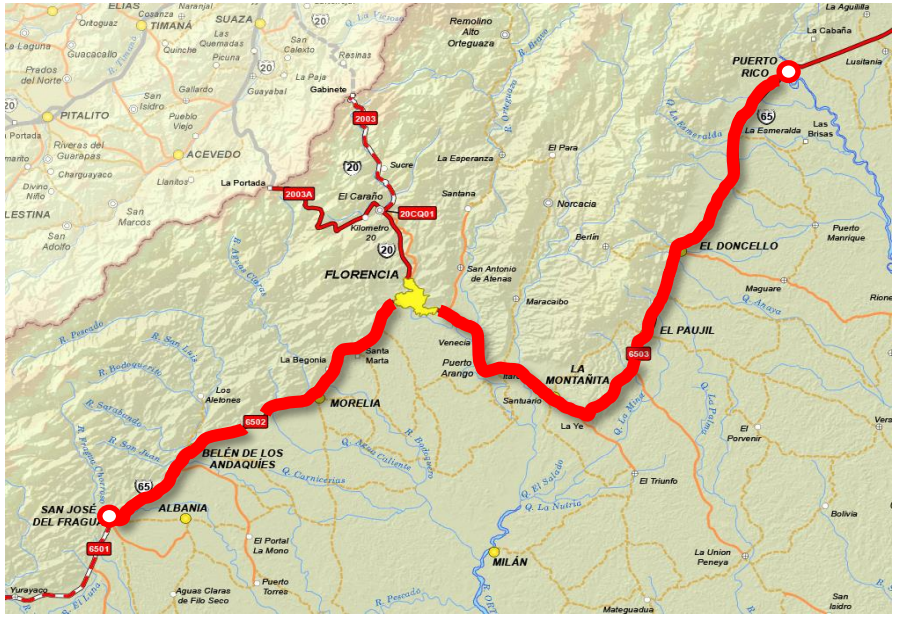
Diciembre 7 de 2015

1.1. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

CORREDOR DE COMPETITIVIDAD MARGINAL DE LA SELVA FASE I

Inversiones por $ 150.648 millones

LONGITUD DEL CORREDOR: 140 Km



AVANCE DEL PROYECTO:
PAVIMENTACIÓN (KM)
75

AVANCE DEL PROYECTO:
PAVIMENTACIÓN (KM)
75

SAN JOSÉ DEL FRAGUA – PUERTO RICO

CONTRATISTA:	CONSORCIO METROCORREDORES 3
CONTRATO No:	850 DE 2009
COMPOSICIÓN:	LUIS HECTOR SOLARTE SOLARTE 40% CASS INGENIEROS CONSTRUCTORES 30% SONACOL 30%
INICIO:	Septiembre de 2009
FINALIZACION:	Octubre de 2014
VALOR:	$ 143.648 millones

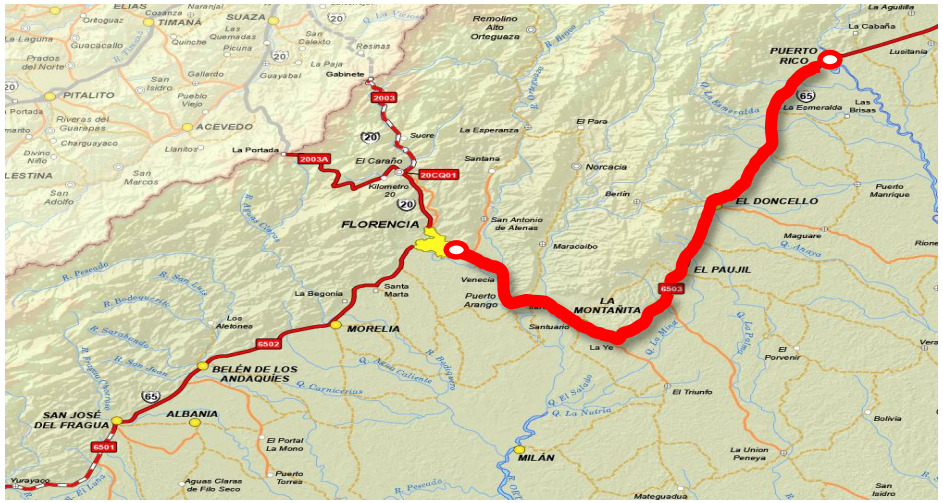
INTERVENTOR:	CONSORCIO SUR Y SELVA
CONTRATO No.	1569 DE 2009
COMPOSICION:	TNM LIMITED TECNOLOGIA DE NUEVAS MEDICIONES CÁCERES Y BOLAÑOS Y CIA
VALOR:	$ 7.005 millones

AVANCE	TERMINADO

1.1. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

CORREDOR DE PROSPERIDAD MARGINAL DE LA SELVA FASE II PUENTE SAN PEDRO

Inversiones por $ 224.629 millones



ALCANCE DEL CONTRATO	
PAVIMENTACIÓN	43 KM
PUENTES	11 UN

CONTRATISTA OBRA:	CONSORCIO METROVIAS SELVA
CONTRATO No.:	No. 575 de 2012
COMPOSICIÓN:	Constructora LHS S.A.S (25%) CASS Constructores &CIA S.C.A (30%) CASS Constructores S.A (25%) Carlos Alberto Solarte Solarte (20%)
VALOR:	$218.302 Millones
FECHA INICIACION	Septiembre de 2012
FECHA TERMINACIÓN	Diciembre de 2015

CONTRATISTA INTERVENTORIA:	634 de 2014
CONTRATO No.	CONSORCIO INTERVIAL 2012
COMPOSICIÓN:	JOYCO S.A.S (60%) CONSULTORES E INTERVENTORES TECNICOS S.A.S ((40%)
VALOR:	$6.327 millones

AVANCE	**97%**

1.1. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

CORREDOR DE PROSPERIDAD

MARGINAL DE LA SELVA FASE II

PUENTE ORTEGUAZA





OBJETO:	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "MARGINAL DE LA SELVA" - CONSTRUCCION **PUENTE ORTEGUAZA** EN LA CARRETERA FLORENCIA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN.
CONTRATISTA:	CONSORCIO METRO VÍAS SELVA (CASS CONSTRUCTORES & CIA SAS; CSS CONSTRUCTORES SA; CONSTRUCTORA LHS; CARLOS ALBERTO SOLARTE)
CONTRATO DE OBRA:	NO. 575 DE 2012
VALOR DEL PUENTE:	$ 11.435 MILLONES
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO INTERVIAL 2012 (JOYCO SA – JOSÉ JOAQUÍN ORTÍZ)
CONTRATO:	NO. 634 DE 2012
FECHA DE INICIO:	ENERO DE 2014
FECHA TERMINACIÓN	OCTUBRE DE 2015
AVANCE	**TERMINADO**
OBSERVACIONES	EL PUENTE ESTÁ UBICADO ENTRE EL PR7+825 Y PR8+025 EN LA VÍA QUE VA DE FLORENCIA A PUERTO RICO. **LONGITUD 200 M.** EL ANCHO DEL TABLERO ES DE 11 M Y ESTÁ CONSTITUIDO DOS ANDENES DE 1 M Y UNA CALZADA ÚTIL DE 9 M. EL PUENTE SE CONSTRUYÓ POR EL SISTEMA DE VOLADIZOS SUCESIVOS Y SU CIMENTACIÓN SE ENCUENTRA APOYADA SOBRE PILOTES. CONSTA DE UN MURO DE SEGURIDAD Y BARANDAS EN LOS ANDENES PEATONALES EN AMBOS COSTADOS DEL PUENTE.

1.1. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

CORREDOR DE PROSPERIDAD MARGINAL DE LA SELVA FASE II

PUENTE SAN PEDRO





OBJETO:	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "MARGINAL DE LA SELVA" - CONSTRUCCION **PUENTE SAN PEDRO** EN LA CARRETERA FLORENCIA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN.
CONTRATISTA:	CONSORCIO METRO VÍAS SELVA (CASS CONSTRUCTORES & CIA SAS; CSS CONSTRUCTORES SA; CONSTRUCTORA LHS; CARLOS ALBERTO SOLARTE)
CONTRATO DE OBRA:	NO. 575 DE 2012
VALOR DEL PUENTE:	$ 7.580 MILLONES
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO INTERVIAL 2012 (JOYCO SA – JOSÉ JOAQUÍN ORTÍZ)
CONTRATO:	NO. 634 DE 2012
FECHA DE INICIO:	SEPTIEMBRE DE 2013
FECHA TERMINACIÓN	OCTUBRE DE 2015
AVANCE	**TERMINADO**
OBSERVACIONES	EL PUENTE ESTÁ UBICADO ENTRE EL PR18+450 AL PR18+703 EN LA VÍA FLORENCIA - MONTAÑITAS. **LONGITUD DEL PUENTE 110 M.** EL ANCHO DEL TABLERO ES DE 12 M. CONSTITUIDO POR 2 ANDENES DE 1 M Y DOS CARRILES DE 3.65 M, PARA UNA CALZADA ÚTIL DE 9.3 M. EL PUENTE SE CONSTRUYÓ POR EL SISTEMA DE VOLADIZOS SUCESIVOS Y DOVELAS FUNDIDAS IN SITU Y SU CIMENTACIÓN SE ENCUENTRA APOYADA SOBRE PILOTES. CONSTA DE UN MURO DE SEGURIDAD Y BARANDAS EN LOS ANDENES PEATONALES EN AMBOS COSTADOS DEL PUENTE.

1.1. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

RED TERCIARIA - CAMINOS PARA LA PROSPERIDAD Y BANCO DE MAQUINARIA

RED TERCIARIA Total inversiones 2010-2014 $ 16.680 millones



Las inversiones en red terciaria para el departamento ascienden a **$ 16.680 millones** beneficiando 14 municipios de los 16 municipios del departamento de Caquetá.

Año	Valor	No. De Convenios	Municipios
2010	$2.895	3	3
2011	$2.568	8	8
2012	$5.014	17	12
2013	$3.732	12	9
2014	$2.471		

MT-BANCO DE MAQUINARIA Total Inversiones $3.692millones

El Gobierno Nacional ha asignado al departamento de Caquetá recursos para la adquisición de maquinaria y equipo que permita adelantar eficientemente obras de infraestructura regional.

Esta inversión se representará en los siguientes **15** tipos de máquinas:

- 4 Volquetas Sencillas.
- 1 Motoniveladora.
- 2 Excavadoras de Oruga.
- 2 Excavadoras de Llantas.
- 1 Vibrocompactador 7T.
- 2 Bulldozer.

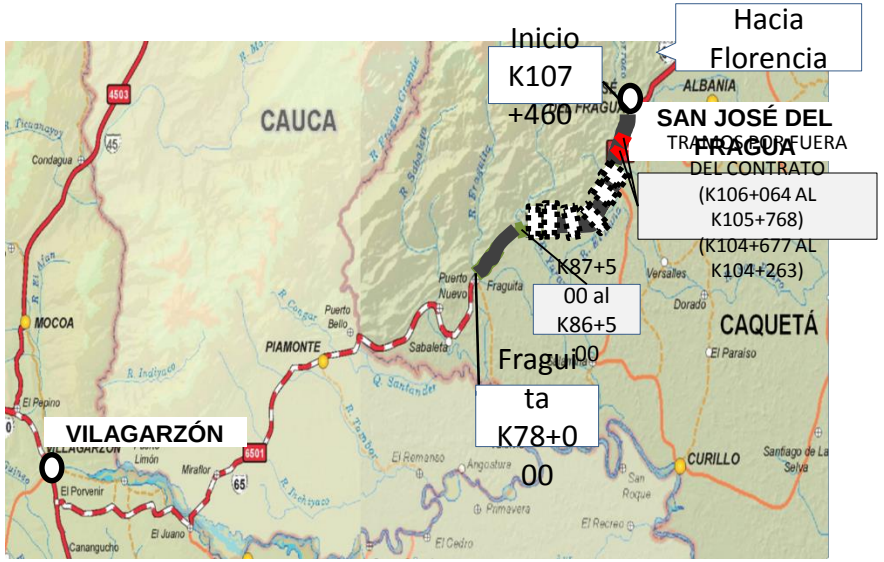
12 maquinas fueron entregadas el 14 de febrero de 2014
Adicionalmente, un Carrotanque de agua fue entregado el 28 de abril de 2014 y dos Camabajas con cabezote el 18 de marzo de 2014.

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

1.1. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

CORREDOR DE PROSPERIDAD

San Jose de Fragua – La Fraguita



LONGITUD DEL CORREDOR: 105Km

ALCANCE DEL CONTRATO	
PAVIMENTACIÓN	29 KM
PUENTES	7 UN

Inversiones por $ 155.218 Millones

CONTRATO:	545 DE 2012
CONTRATISTA:	CONSORCIO ANDINO 049
INTEGRANTES:	HIDALGO E HIDALGO S.A 81% HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA SAS. 19%
CONTRATO DE OBRA:	No. 545 de 2012
VALOR :	$ 150.318 millones
FECHA DE INICIO Y TERMINACIÓN:	AGOSTO DE 2012 – DICIEMBRE 2015

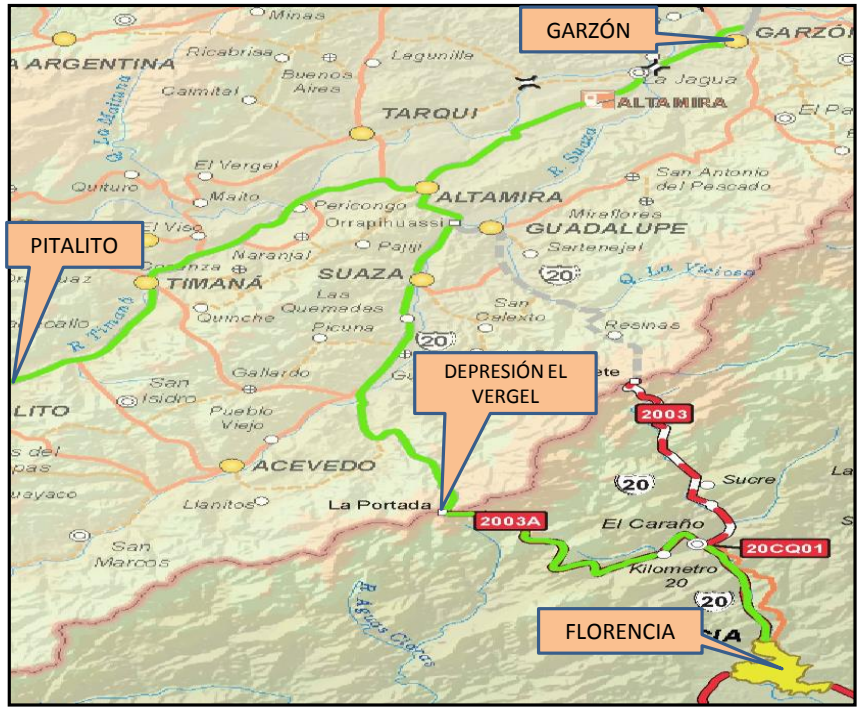
CONTRATO:	637 de 2012
CONTRATISTA:	CONSORCIO PRIORITARIOS 004
INTEGRANTES:	A.I.M-LTDA COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A
VALOR :	$4.900 millones

AVANCE	**95%**

1.1. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS
CORREDOR DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION

Inversiones por $ 94.822 Millones

ALTAMIRA - ORRAPIHUASI - DEPRESIÓN EL VERGEL - FLORENCIA; PITALITO - GARZÓN, Y VARIANTE DE GARZÓN



LONGITUD DEL CORREDOR: 157 Km

Avance :	89 %

CONTRATO DE OBRA:	No. 1788 de 2012
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN CARLOS 020
VALOR DEL CONTRATO	$89.651 millones
COMPOSICIÓN:	CONSORCIO SAN CARLOS 020, INTEGRADO POR INGENIEROS CIVILES ASOCIADOS S.A. 65,00% MÉXICO ALCA INGENIERÍA S.A.S. 15,00% COLOMBIA NOARCO S.A. 20,00% COLOMBIA
ORDEN DE INICIO:	13 de Diciembre de 2012

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	No. 2374 DE 2012
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORES 009
COMPOSICIÓN:	CONSORCIO INTERVENTORES 009 TNM LIMITED 60% (Israel) TECNOLOGÍA DE LAS NUEVAS MEDICIONES COLOMBIA S.A.S.
VALOR ADJUDICADO:	$ 5.171 Millones

Fecha de Terminación:	DICIEMBRE DE 2015

META FÍSICA – 54KM REHAB Y 33KM MTO

1.1. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

RED TERCIARIA - CAMINOS PARA LA PROSPERIDAD Y BANCO DE MAQUINARIA

RED TERCIARIA Total inversiones 2010-2014 $ 16.680 millones



Las inversiones en red terciaria para el departamento ascienden a **$ 16.680 millones** beneficiando 14 municipios de los 16 municipios del departamento de Caquetá.

Año	Valor	No. De Convenios	Municipios
2010	$2.895	3	3
2011	$2.568	8	8
2012	$5.014	17	12
2013	$3.732	12	9
2014	$2.471		

MT-BANCO DE MAQUINARIA Total Inversiones $3.692millones

El Gobierno Nacional ha asignado al departamento de Caquetá recursos para la adquisición de maquinaria y equipo que permita adelantar eficientemente obras de infraestructura regional.

Esta inversión se representará en los siguientes **15** tipos de máquinas:

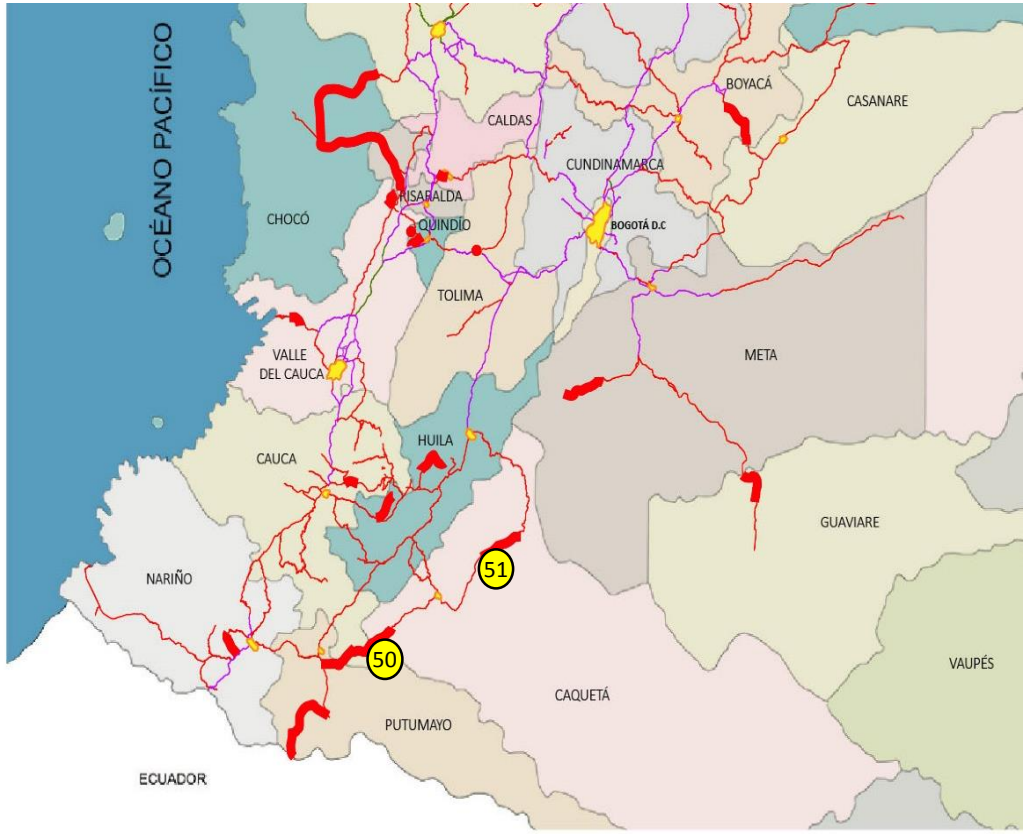
- 4 Volquetas Sencillas.
- 1 Motoniveladora.
- 2 Excavadoras de Oruga.
- 2 Excavadoras de Llantas.
- 1 Vibrocompactador 7T.
- 2 Bulldozer.

12 maquinas fueron entregadas el 14 de febrero de 2014
Adicionalmente, un Carrotanque de agua fue entregado el 28 de abril de 2014 y dos Camabajas con cabezote el 18 de marzo de 2014.

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

1.1. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS
PLAN PIPE 2 VIAS PARA LA EQUIDAD

PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA 2015 - 2019



49	PUTUMAYO $ 128.000	CORREDOR DEL SUR SAN MIGUEL - SANTA ANA	128.000	RN
50	CAQUETÁ $98.344	VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DEL FRAGUA	21.246	RN
51		FLORENCIA - PUERTO RICO	77.098	RN
52	GUAVIARE $20.000	PUERTO ARTURO - EL RETORNO	20.000	RN
53	ARAUCA $70.000	TAME - ARAUCA	70.000	RN

1.1. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS
PLAN PIPE 2 - VIAS PARA LA EQUIDAD



VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DEL FRAGUA	
VALOR	$21.246 millones
KILÓMETROS:	34
MEJORAMIENTO	
FECHA PUBLICACION DE PLIEGOS	20 de agosto de 2015
ADJUDICACIÓN	28 de octubre de 2015

INFORMACION GENERAL	
Proposito general	Mejoramiento, gestión predial, social y ambiental de la carretera Villagarzón – San José del Fragua, en el departamento del Caquetá, para el programa “Vías para la Equidad”
Beneficios	• Con éste proyecto mejoraran las condiciones de la vía, aumentando la capacidad de nivel de servicio y seguridad de los usuarios. • Este proyecto es fundamental para potenciar la integración nacional, incentivando el comercio, turismo y desarrollo de los departamentos de Caquetá, Cauca y Putumayo. • Por su localización, es considerado un proyecto de gran importancia para la región del sur de Colombia, dado que permitirá la conexión a futuro con el vecino país del Ecuador, generando progreso y empleo para la región.
Empleos que generará la obra	70 entre directos e indirectos.

1.1. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS
PLAN PIPE 2 - VIAS PARA LA EQUIDAD



FLORENCIA - PUERTO RICO	
VALOR	$77.098 millones
KILÓMETROS:	34
MEJORAMIENTO	
RED SECUNDARIA	
FECHA PUBLICACION DE PLIEGOS	20 de agosto de 2015
ADJUDICACIÓN	28 de octubre de 2015

INFORMACION GENERAL	
Proposito general	Mejoramiento y pavimentación gestión predial ambiental y social corredor marginal de la Selva en el departamento de Caquetá.
Beneficios	El proyecto beneficia principalmente a los usuarios del corredor Florencia- San Vicente del Caguán, entre los municipios de Florencia – Puerto Rico por donde transita gran parte de la carga y pasajeros que tiene como destino la capital del departamento y hacia el interior del país. Además se reducirá el tiempo de recorrido. Disminución de los costos de operación vehicular .
Empleos que generará la obra	150 directos y 300 indirectos

INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Diciembre 7 de 2015