INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Diciembre 3 de 2015

VICEPRESIDENCIA

MINTRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

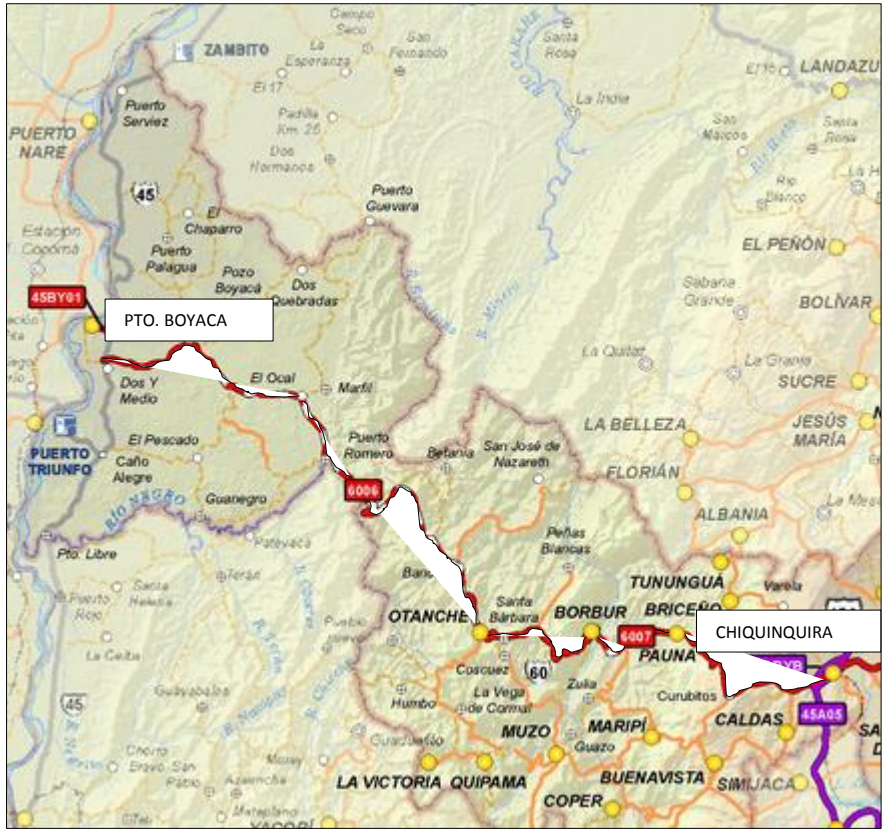
1.4. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

CORREDOR DE COMPETITIVIDAD

PUERTO BOYACÁ – OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ

TRANSVERSAL DE BOYACÁ – FASE I

Longitud del corredor 90 km



Inversiones a partir de 2010 por valor de $ 151.149 Millones

CONTRATO DE OBRA:	**No. 780 de 2009**
CONTRATISTA:	UT. TRANSVERSAL DE BOYACA
COMPOSICIÓN:	ÁLVAREZ Y COLLINS SA, VERGEL Y CASTELLANOS, PROMOTORA MONTECARLO Y CONSTRUCCIONES TECNIFICADAS SA - CONSTRUCTEC SA
VALOR CONTRATO:	$ 152.994 millones
ORDEN DE INICIO:	7 de Septiembre de 2009
FECHA DE TERMINACIÓN:	30 de octubre de 2015

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	**No. 1323-2009**
INTERVENTOR:	CONSORCIO HIDRO INTEGRAL 2009
COMPOSICIÓN:	INTEGRAL S.A. Y HIDROCONSULTA LTDA
VALOR	$10.221 millones

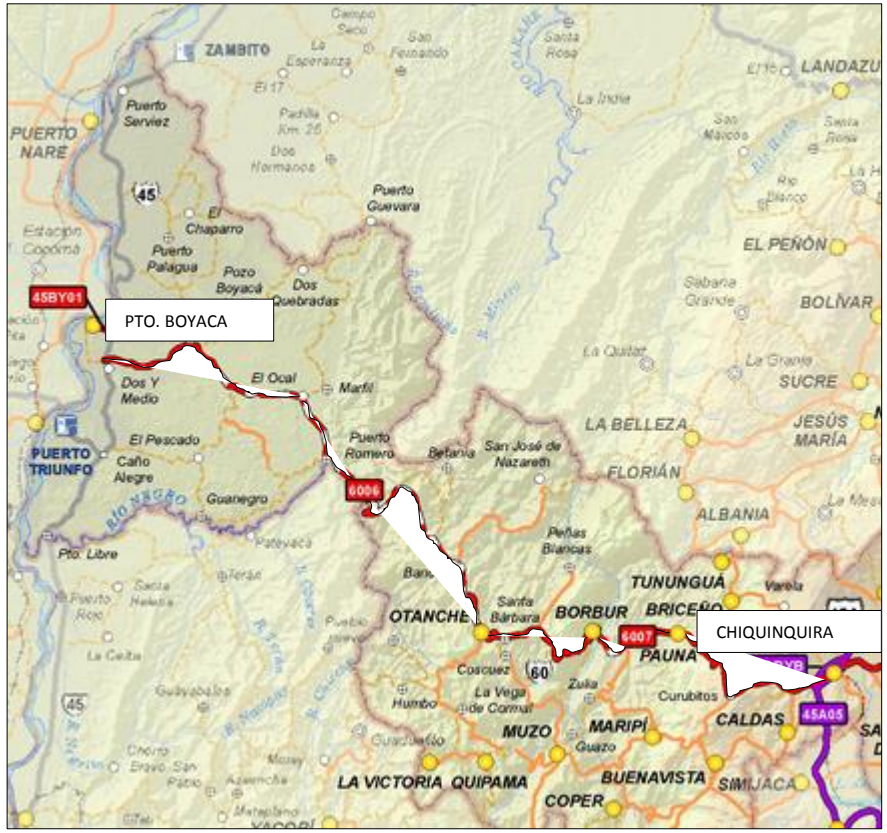
Avance: 98%

Alcance:	Pavimentación 21 km, Voladizos 4,1 km y 3 und de puentes

1.4. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

CORREDOR DE PROSPERIDAD
PUERTO BOYACÁ – OTANCHE
TRANSVERSAL DE BOYACÁ – FASE II

Longitud del corredor 90 km



Inversiones Fase II
por valor de $ 183.618 Millones

CONTRATO DE OBRA:	**No. 563 de 2012**
CONTRATISTA:	CONSORCIO PARA LA PROSPERIDAD - CONPROS
COMPOSICIÓN:	CBPO ENGENHARIA LTDA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA S.A.
VALOR CONTRATO:	$175.951 MILLONES
ORDEN DE INICIO:	30 de JULIO DEL 2012
FECHA DE TERMINACIÓN:	29 de JULIO 2016

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	**No. 628 DEL 2012**
INTERVENTOR:	**DISEÑO GERENCIA DE PROYECTOS S.A.S**
VALOR	$ 7.667 millones

Avance: 77%

ALCANCE:	26 und de puentes

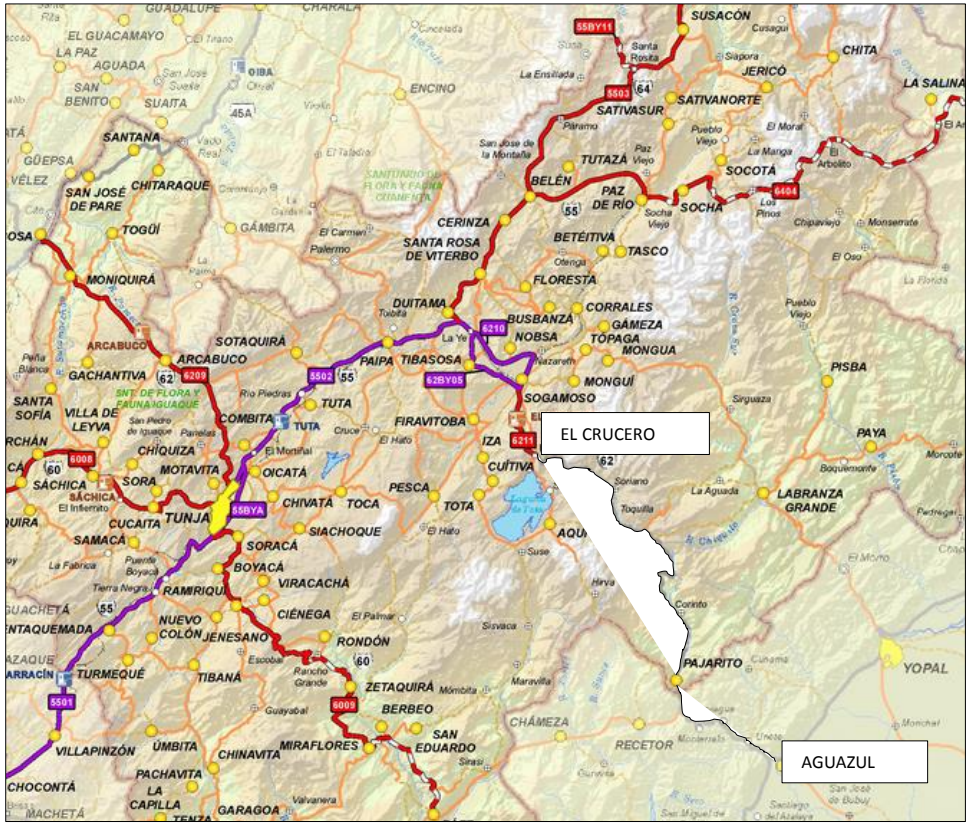
1.4. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

CORREDOR DE COMPETITIVIDAD

EL CRUCERO – LA FRONTERA

TRANSVERSAL DEL CUSIANA – FASE I

Longitud del corredor 102 km



Inversiones a partir de 2010 por valor de $ 139.640 Millones

CONTRATO DE OBRA:	**No. 807 de 2009**
CONTRATISTA:	CONSORCIO CC – MP – HV – CUSIANA
COMPOSICIÓN:	CONCONCRETO - CONSTRUCCIONES MP - HORACIO VEGA CARDENAS
VALOR CONTRATO:	$ 146.408 millones
ORDEN DE INICIO:	22 de Septiembre de 2009
FECHA DE TERMINACIÓN:	30 de mayo de 2015

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	**No. 1463-2009**
INTERVENTOR:	**CONSORCIO GESTION VIAL NACIONAL**
COMPOSICIÓN:	JOSE GUILLERMO GALAN, TOP SUELOS INGENIERIA LTDA, GMC INGENIEROS SA Y VIAS Y CANALES SA
VALOR:	$6.950 millones

ALCANCE:	Pavimentación 21,9 km y 14 und de puentes

Terminado

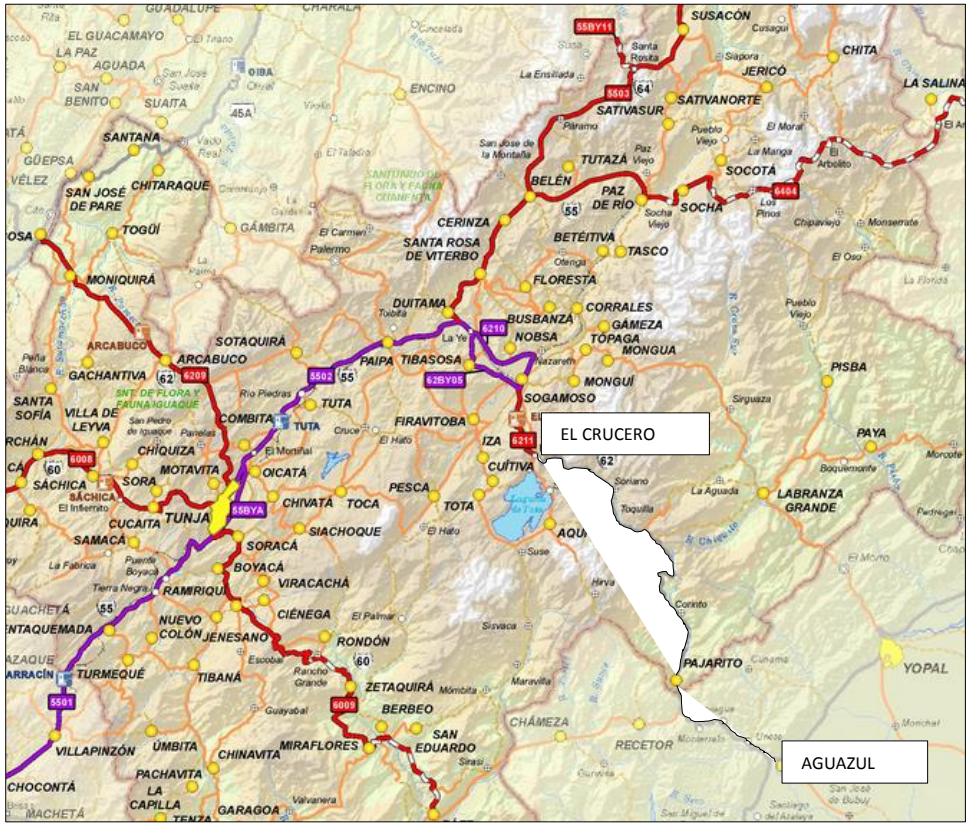
1.4. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

CORREDOR DE PROSPERIDAD

LA FRONTERA - AGUAZUL

TRANSVERSAL DEL CUSIANA – FASE II

Longitud del corredor 102 km



ALCANCE:	Pavimentación 13km

Inversiones Fase II por valor de $ 35.676 Millones

CONTRATO DE OBRA:	**No. 546 de 2012**
CONTRATISTA:	CONSORCIO CORREDORES LAX 048
COMPOSICIÓN:	TRADECO INFRAESTRUCTURA:40% CONINSA RAMON H S.A.: 30% SP INGENIEROS: 30%
VALOR CONTRATO:	$ 32.554 millones
ORDEN DE INICIO:	17 de Agosto de 2012
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de Agosto de 2014

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	**No. 623-2012**
INTERVENTOR:	**CONSORCIO INTERVENTORES PARA LA PROSPERIDAD**
VALOR ADJUDICADO:	$ 3.122 millones

Terminado

1.4. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

CORREDOR DE MANTENIMIENTO DUITAMA – LA PALMERA Y SOGAMOSO – EL CRUCERO

Longitud del corredor 150 km

Inversiones por valor de $ 141.551 Millones

CONTRATO DE OBRA:	No. 1716 DE 2012
CONTRATISTA:	CONALVÍAS S.A.S.
COMPOSICIÓN:	CONALVÍAS 100%
VALOR CONTRATO:	$135.738 millones
PLAZO:	Veintidós (22) meses
ORDEN DE INICIO:	14 de Octubre de 2012
FECHA DE TERMINACIÓN:	30 de Octubre de 2015

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	No. 2582 DE 2012
INTERVENTOR:	CONSORCIO METRO VÍAS.
COMPOSICIÓN:	RESTREPO Y URIBE 60% GRUPO METRO COLOMBIA 40%
VALOR ADJUDICADO:	$ 5.813 millones

Avance: 99%

ALCANCE:	Rehabilitación 74 km y Mantenimiento Periódico 39 km

1.4. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

CORREDOR DE MANTENIMIENTO BARBOSA – TUNJA Y CHIQUINQUIRA – TUNJA

Longitud del corredor 136km

ALCANCE:	Rehabilitación 36 km y Mantenimiento 50 km y sitios críticos 10 und

Inversiones por valor de $ 71.132 Millones

CONTRATO DE OBRA:	No. 1793 de 2012
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS 2014
COMPOSICIÓN:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A. 60,% EQUIPOS Y TRITURADOS S.A. 40,%
VALOR ADJUDICADO:	$ 80.132 millones
ORDEN DE INICIO:	12 de Diciembre de 2012
FECHA DE TERMINACIÓN:	13 de Septiembre 2015

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	No. 2216 DE 2012
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTORES 012
VALOR ADJUDICADO:	$ 4.149 millones

Avance: 97%

1.4. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

CORREDOR DE COMPETITIVIDAD SISGA – GUATEQUE – EL SECRETO

Inversiones en el Departamento a partir de 2010 $ 56.324 Millones

CONVENIO:	**No. 1154 de 2009**
CONTRATISTA:	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTUCTURA CONCESIONARIO SOLARTE SOLARTE
VALOR CONTRATO ACTUALIZADO:	$ 79.998 Millones
PLAZO EN MESES:	72 Meses
FECHA DE ENTREGA DE LA VIA A LA ANI:	El 28 de agosto de 2015 el INVIAS entrega a la ANI para el desarrollo del proyecto de Concesión Transversal del Sisga. Plazo 30 años Concesión.

Avance: 100%

1.4. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

OTRAS INVERSIONES

Inversiones por $ 114.504 millones

PROGAMA	INTERVENCIÓN Y SU LOCALIZACIÓN	A partir de 2010 ($ millones)	Estado
Mantenimiento Periódico	Mantenimiento Periódico	40.484	En ejecución
Mantenimiento Rutinario	Mantenimiento Rutinario	46.840	En ejecución
Puentes	Construcción de Puentes Peatonales en el Departamento	8.565	20% en ejecución
Estudios y Diseños	Estudios y diseños	8.507	Terminado
Conectividad Regional	Conectividad Regional	10.108	Terminado
Total		**114.504**	

1.4. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

RED TERCIARIA - CAMINOS PARA LA PROSPERIDAD Y BANCO DE MAQUINARIA

RED TERCIARIA Total inversiones 2010-2014 $ 149.920 millones

Las inversiones en red terciaria para el departamento ascienden a **$ 149.920 millones** beneficiando 117 municipios de los 123 municipios del departamento de Boyacá.

Año	Valor	No. De Convenios	Municipios
2010	$ 23.653	3	6
2011	$ 13.048	37	37
2012	$ 56.189	100	81
2013	$ 52.687	149	89
2014	$ 4.343	6	5

MT-BANCO DE MAQUINARIA Total Inversiones $ 6.878 millones

El Gobierno Nacional asignó al departamento de Boyacá recursos para la adquisición de maquinaria y equipo que permita adelantar eficientemente obras de infraestructura regional.

Esta inversión se representa en 29 de las siguientes máquinas:

- 7 volquetas Sencillas
- 3 motoniveladoras
- 2 retroexcavadora de oruga
- 7 retroexcavadora de llantas
- 2 vibrocompactadores 7T
- 2 Camabajas con cabezote
- 2 Bulldozer
- 4 Carrotanque de agua

La maquinaria fue entregada el 3 de Octubre de 2013 y 27 de febrero de 2014.

1.4. MODO CARRETERO EN EJECUCIÓN – INVIAS

OLA INVERNAL

Total Inversiones: $ 136.263 millones

ENTIDAD	PROYECTOS	Millones $
Fondo Adaptación*	Varios Proyectos	100.864
Colombia Humanitaria	Dos y Medio - Otanche Batea Aguablanca y Soata - La Palmera Puente Roto	1.079
	Duitama - La Palmera	1.419
	La Lejía - Saravena Puente Cobaria	570
	Tunja - Páez	2.874
	Vía Belén - Sácame	3.000
	Vía Pajarito-Sogamoso (Sogamoso-Aguazul)	8.800
	Obras de Emergencia para puente sobre la Quebrada Platanillal Carretera Coper – Carmen de Carupa Código 51021	288
	Obras de Emergencia para puente sobre la Quebrada Coloradita, Carretera Coper – Carmen de Carupa Código 51021	353
Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD)	Chiquinquirá - Tunja	4.101
	Tunja - Páez	12.438
Invias	Monto Agotable	477
TOTAL……		136.263

1.4. MODO CARRETERO EN EJEUCIÓN – INVIAS

CONTRATO PLAN BOYACA

Total Inversiones: $472.700 millones

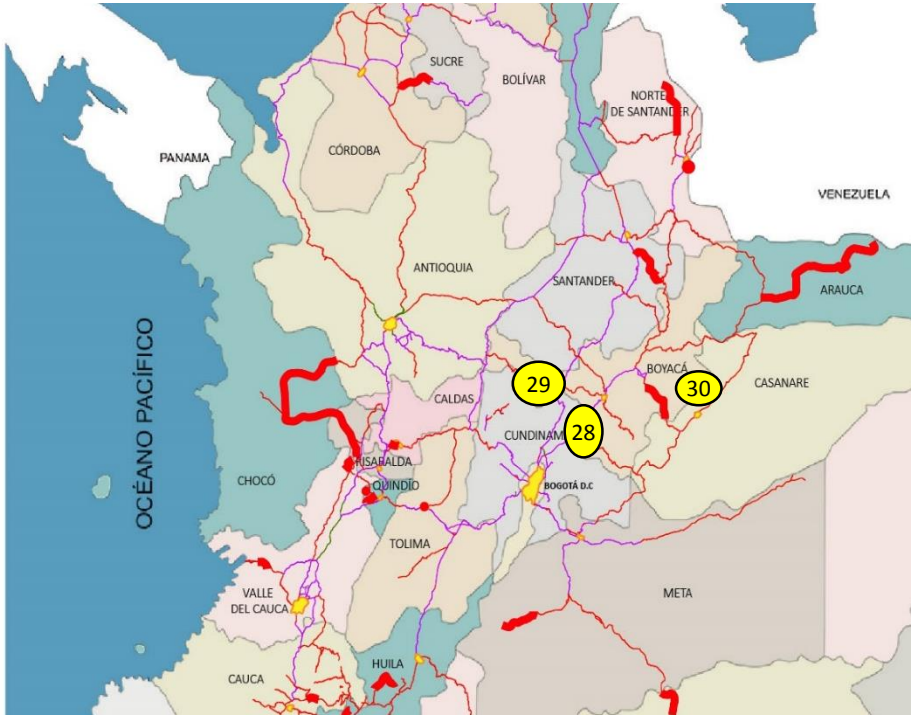
VÍAS	VALOR OBRA	VALOR INTERVENTORÍA	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	% AVANCE FÍSICO
Villa De Leyva - Santa. Sofía - Moniquirá	$ 50.672	$ 3.814	21 DE JULIO DE 2014	20 DE ABRIL DE 2016	25%
Tipacoque - El Espino	$ 36.606	$ 2.755	31 DE JULIO DE 2014	30 DE ABRIL DE 2016	18%
Puente Camacho - Garagoa - Las Juntas	$ 85.577	$ 6.441	01 DE AGOSTO DE 2014	30 DE ABRIL DE 2016	15%
Sogamoso - Tasco	$ 53.295	$ 4.011	31 DE JULIO DE 2014	31 DE ABRIL DE 2016	25%
Desarrollo Vial Lago De Tota	$ 63.500	$ 4.780	31 DE JULIO DE 2014	29 DE ABRIL DE 2016	52%
Buenavista - La Victoria	$ 63.081	$ 4.748	21 DE JULIO DE 2014	20 DE ABRIL DE 2016	26%
Duitama - Límite Santander (Charalá - San Gil)	$ 37.479	$ 2.821	31 DE JULIO DE 2014	31 DE ABRIL DE 2016	15%
Mejoramiento Movilidad Sogamoso	$ 49.402	$ 3.718	1 DE NOVIEMBRE DE 2014	31 DE JULIO DE 2016	9%
Estudios y Diseños Gobernación Boyaca	$ 13.950	-	-	-	60%
Total			$ 486.650		

Nota: valor total $486.650 aporte nación: $472.700 aporte departamento: $13.950

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

1.4. MODO CARRETERO EN EJEUCIÓN – INVIAS
VIAS PARA LA EQUIDAD PLAN PIPE 2

PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA
2015 - 2019



	DEPARTAMENTO	TRAMO	PRIORIZADOS	
22	RISARALDA $90.000	IRRÁ – QUINCHÍA	18.000	CR
23		GUATICA - PUENTE UMBRÍA	24.000	CR
24		ANSERMA NUEVO – LA VIRGINIA	48.000	RN
25	CALDAS $ 207.000	INTERSECCIONES LA FUENTE, SAN MARCEL Y SEGUNDAS CALZADAS LA FUENTE - ESTACIÓN URIBE Y SAN MARCEL – MALTERÍA	207.000	CR
26	CUNDINAMARCA $ 675.000	TERCER CARRIL MOSQUERA – ANAPOIMA	650.000	CR
27		FACA – EL ROSAL	25.000	CR
28	BOYACÁ $ 220.000	PUENTE BOYACÁ - SAMACÁ	14.748	CR
29		TRANSVERSAL DE BOYACÁ (CHINQUINQUIRÁ – DOS Y MEDIO)	105.287	RN
30		EL CRUCERO – PAJARITO	76.776	RN
31	ANTIOQUIA $32.000	SAN CARLOS - GRANADA	32.000	CR
32	QUINDÍO $149.000	ARMENIA – AEROPUERTO	65.000	RN
33		TEBAIDA - MONTENEGRO	49.000	CR
34		PASO NACIONAL POR MONTENEGRO	35.000	RN
35	TOLIMA $46.000	VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO DE IBAGUÉ	21.000	CR
36		ESPINAL – LA CHAMBA	11.000	CR
37		ATACO – PLANADAS	14.000	CR
38	HUILA $62.000	CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR DEL HUILA: SAN AGUSTÍN – PITALITO	62.000	CR

1.4. MODO CARRETERO EN EJEUCIÓN – INVIAS

Plan Pipe 2 PUENTE BOYACA - SAMACA

RED SECUNDARIA PUENTE DE BOYACA - SAMACA	
VALOR:	$ 14.748 millones
KILÓMETROS: 43	REHABILITACION
PUBLICACIÓN PROYECTO DE PLIEGO DE CONDICIONES	13 de Julio de 2015
AUDIENCIA PÚBLICA DE ADJUDICACIÓN	22 de Septiembre de 2015
VALOR OBRA	$ 13.725 millones
VALOR INTERVENTORÍA	$ 1.023 millones

Propósito General:	Mantenimiento y rehabilitación gestión social y ambiental de la carretera puente Boyacá – Samacá, en el departamento de Boyacá
Longitud a intervenir	10 kilómetros
Empleos:	77 directos
Beneficios	• El proyecto beneficia principalmente a los usuarios del corredor Medellín Bogotá entre los municipios de Granada y San Carlos por donde transita gran parte de la carga y pasajeros que tiene como destino la capital de la república. • Además se reducirá el tiempo de recorrido hasta en 35 minutos. • Disminución de los costos de operación vehicular .
Poblaciones beneficiadas:	Samacá, Sáchica, Villa de Leyva y Sutamarchán.

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

1.4. MODO CARRETERO EN EJEUCIÓN – INVIAS

Plan Pipe 2 EL CRUCERO - PAJARITO

RED SECUNDARIA EL CRUCERO - PAJARITO	
VALOR:	$ 76.776 millones
KILÓMETROS: 10	PAVIMENTACIÓN - PUENTES: 1 SITIOS CRÍTICOS: 7
PUBLICACIÓN PROYECTO DE PLIEGO DE CONDICIONES	24 de Julio de 2015
AUDIENCIA PÚBLICA DE ADJUDICACIÓN	02 de Octubre de 2015
VALOR OBRA	$ 70.652 millones
VALOR INTERVENTORÍA	$ 6.124 millones

Propósito General:	Mejoramiento, gestión predial, social y ambiental del corredor transversal del Cusiana para el programa “Vías para la Equidad“
Longitud a intervenir	102 km
Beneficios	El proyecto brinda una mejor comunicación terrestre desde esta zona con el centro del país, y optimiza la interconexión con los departamentos de Arauca, Meta, Vichada y el país vecino Venezuela. Une a los departamentos de Casanare y Boyacá generando ahorro en el tiempo de desplazamiento y disminución en costos de viaje y operación especialmente para los vehículos de carga
Poblaciones beneficiadas:	Aquitania, Pajarito en Boyacá y Aguazúl Casanare.

1.4. MODO CARRETERO EN EJEUCIÓN – INVIAS

Plan Pipe 2 TRANSVERSAL DE BOYACA CHINQUINQUIRA – DOS Y MEDIO

RED SECUNDARIA TRANVERSAL DE BOYACÁ CHINQUINQUIRÁ – DOS Y MEDIO	
VALOR:	$ 105.287 millones
KILÓMETROS: 10	PAVIMENTACIÓN
PUBLICACIÓN PROYECTO DE PLIEGO DE CONDICIONES	08 de Septiembre de 2015
AUDIENCIA PÚBLICA DE ADJUDICACIÓN	18 de Noviembre de 2015
VALOR OBRA	$ 97.037 millones
VALOR INTERVENTORÍA	$ 8.250 millones

Propósito General:	Mejoramiento, gestión predial, social y ambiental de la vía Transversal de Boyacá, en el departamento de Boyacá, para el programa Vías para la Equidad.
Longitud a intervenir	185 kilómetros
Empleos:	562 empleos directos.
Beneficios	El mejoramiento que se realizará en el corredor Transversal de Boyacá permitirá la conexión del departamento de Boyacá desde Chiquinquirá hasta el magdalena medio, contribuyendo a la comunicación de la región con el resto del país y reduciendo hasta tres horas los tiempos de viaje. La vía será una carretera transitable para transporte pesado, brindando un beneficio a la economía en el sector ganadero, minero, comercial, entre otros. Además, servirá como vía alterna a la Ruta del Sol tramo I.
Poblaciones beneficiadas:	Pauna, San Pablo de Borbur y Otanche.

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Diciembre 3 de 2015

VICEPRESIDENCIA

MINTRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN