



**INVIAS**  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Enero 21 de 2016



INFRAESTRUCTURA  
INTELIGENTE DE  
TRANSPORTE



MINTRANSPORTE

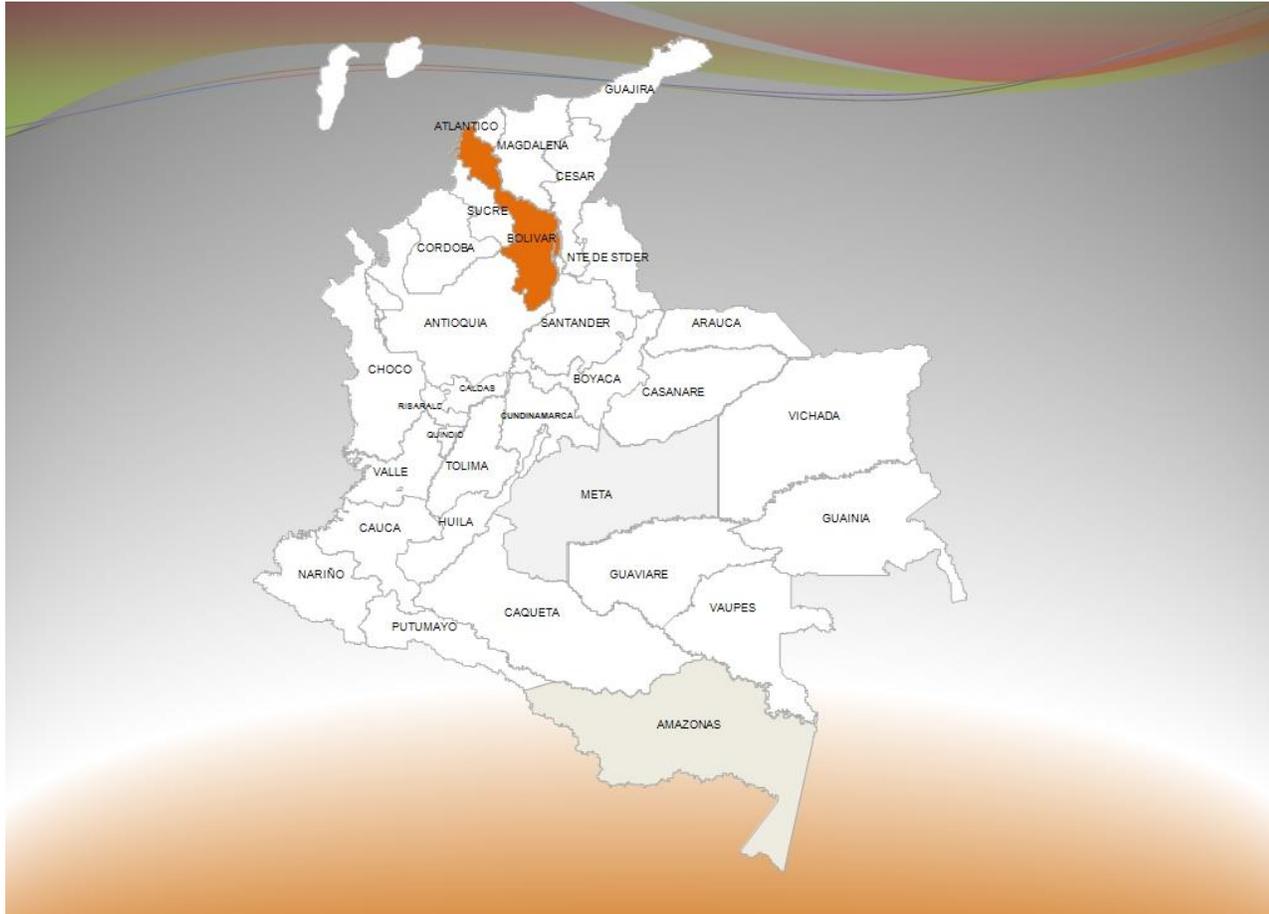


INVIAS 20  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS  
PAZ EQUIDAD EDUCACION

# Departamento de Bolívar



Enero 21 de 2016



INFRAESTRUCTURA  
INTELIGENTE DE  
TRANSPORTE



# FLUVIAL



CANAL	CONVENIO / CONTRATO	VALOR	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	ALCANCE	OBSERVACIONES
<b>CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE LA BAHÍA DE CARTAGENA (BOCACHICA Y MANZANILLO)</b>	CONVENIO 3398 DE 2013	\$115.760 MILLONES	23AGO13	MAR16	OPTIMIZAR LA CAPACIDAD NAVEGABLE Y OPERATIVA DEL CANAL DE ACCESO A LA BAHÍA DE CARTAGENA SECTOR BOCACHICA Y MANZANILLO LLEVANDO SU PROFUNDIDAD DE 15.25 A 20.5 METROS EN BOCACHICA Y 17,5 M EN MANZANILLO.	<p>FUENTES DE FINANCIAMIENTO: 50% INVIAS - 50% PROCANAL *QUE CORRESPONDE A COP \$57.880 MILLONES CADA UNO (INVIAS Y PROCANAL).</p> <p>SE TERMINARON LOS DRAGADOS DE PROFUNDIZACIÓN EN BOCACHICA Y MANZANILLO.</p> <p>FALTA POR TERMINAR LAS OBRAS DE PROTECCIÓN DE LOS FUERTES (SAN FERNANDO Y SAN JOSÉ). AVANCE TOTAL 85% (AVANCE PROTECCIÓN SE LOS FUERTES 10%)</p>

# FLUVIAL

## CANAL DE BOCACHICA

### FACTORES DE DISEÑO

#### Buques máximos previstos

##### Portacontenedores New Panamax

- ▶ Eslora total 366 m
- ▶ Manga 49 m
- ▶ Peso muerto (DWT) 150.000 t
- ▶ Calado máximo 15.2 m



##### Petrolero Suezmax

- ▶ Eslora total 281 m
- ▶ Manga 50 m
- ▶ Peso muerto (DWT) 180.000 t
- ▶ Calado máximo 18.5 m



# FLUVIAL

## DRAGADOS



CANAL	CONVENIO / CONTRATO	VALOR	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	ALCANCE	OBSERVACIONES
SEGUNDO CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CARTAGENA	NA	COSTO ESTIMADO ENTRE \$120MIL Y \$150 MIL MILLONES	MEMORANDO DE INTENCIÓN 13AGO15	SE ESPERA CONSTRUIR LA OBRA ENTRE 2016 Y 2017	EL DESARROLLO DE UN CANAL ALTERNO ENTRE LA ISLA DRAGA Y LA ISLA ABANICO PARA LA BAHÍA DE CARTAGENA, CON EL FIN DE PREVENIR EL COLAPSO DE LAS ACTIVIDADES PORTUARIAS POR EL INCREMENTO DEL INGRESO DE EMBARCACIONES EN MAYOR NÚMERO Y CAPACIDAD.	<p>EL DISEÑO PROYECTADO DEL CANAL ALTERNO TIENE UNA SECCIÓN DE 15,5m DE PROFUNDIDAD Y 140m DE ANCHO EN LA BASE.</p> <p>LAS SOCIEDADES PORTUARIAS REALIZAN EN LA ACTUALIDAD LOS AJUSTES AL DISEÑO DEFINITIVO.</p> <p>EL INVIAS REALIZA LAS GESTIONES PERTINENTES PARA REALIZAR EL EIA DEL CANAL ALTERNO.</p>

## FLUVIAL

# CANAL DE BOCACHICA

### Generalidades

- Las inversiones ascienden a 60 millones de dólares (50% INVIAS – anticipo de contraprestaciones, 50% Sociedades Portuarias de la zona)
- Acorde al dimensionamiento de los buques se estableció la profundidad del canal en 20,5 metros en Bocachica y 17,5 en Manzanillo.
- Dragado TERMINADO: la ampliación del canal finalizó en el sector de Bocachica (100% - ENE/15). Se TERMINÓ el de Manzanillo (100%) en AGO/15
- Las únicas actividades pendientes por ejecutar son las obras de protección de los fuertes de San Fernando y San José, que requieren especial cuidado para evitar el deterioro. Terminación ABR/2016. Se está realizando mediante un contrato derivado del Convenio INVIAS-FDN con la Firma Alvarado y During.

# INVIAS

## OTRAS INVERSIONES

### PUENTES

PROGRAMA	VALOR	OBSERVACIONES
CONSTRUCCION DE LOS PUENTES PEATONALES EN LA RED VIAL NACIONAL. EN EL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR Se dio orden de inicio el 27JUN14. Se tienen los Estudios y Diseños y se ha adelantado el trámite de adquisición de las mejoras en predios de espacio público, ya que hay que reubicar el puente , debido a que no se llegó acuerdo con los propietarios de los predios.	\$ 1.311 MILLONES	CONVENIOS 3077/2013 CON LA GOB. DE BOLÍVAR  EN EJECUCIÓN TERMINACIÓN ABR/16

# INVIAS

## CAMINOS PARA LA PROSPERIDAD

### Total Inversiones 2010-2015: \$155.977 millones

Las inversiones en red terciaria para el departamento ascienden a \$155.977 millones beneficiando a 46 municipios del departamento. A continuación se detallan los recursos:

Año	Valor	No. De Convenios	Municipios
2010	\$7.854	3	6
2011	\$17.775	18	16
2012	\$42632	40	25
2013	\$73.766	66	38
2014	\$13.950		



### MT-BANCO DE MAQUINARIA

#### Tota Inversiones: \$4.168 millones

El Gobierno Nacional ha asignado al departamento de Bolívar recursos para la adquisición de maquinaria y equipo que permita adelantar eficientemente obras de infraestructura regional.

Esta inversión se representó en los siguientes 15 tipos de máquinas:

- 4 volquetas Sencillas
- 2 motoniveladoras
- 1 retroexcavadora de oruga
- 3 retroexcavadoras de llantas
- 1 vibrocompactador 7T
- 1 excavadora anfibia sobre pontones
- 1 Camabaja
- 1 Carrotanque de agua
- 1 Bulldozer (adición)

La primera entrega de las máquinas se realizó el 24 de Enero de 2014, se realizó una segunda entrega el 13 de marzo y una tercera el 29 de Abril de 2014.

**EN MARCHA**  
2015 - 2019

PROGRAMA ESTRATÉGICO DE OBRA PÚBLICA  
**VÍAS PARA LA EQUIDAD**



**INVIAS**  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

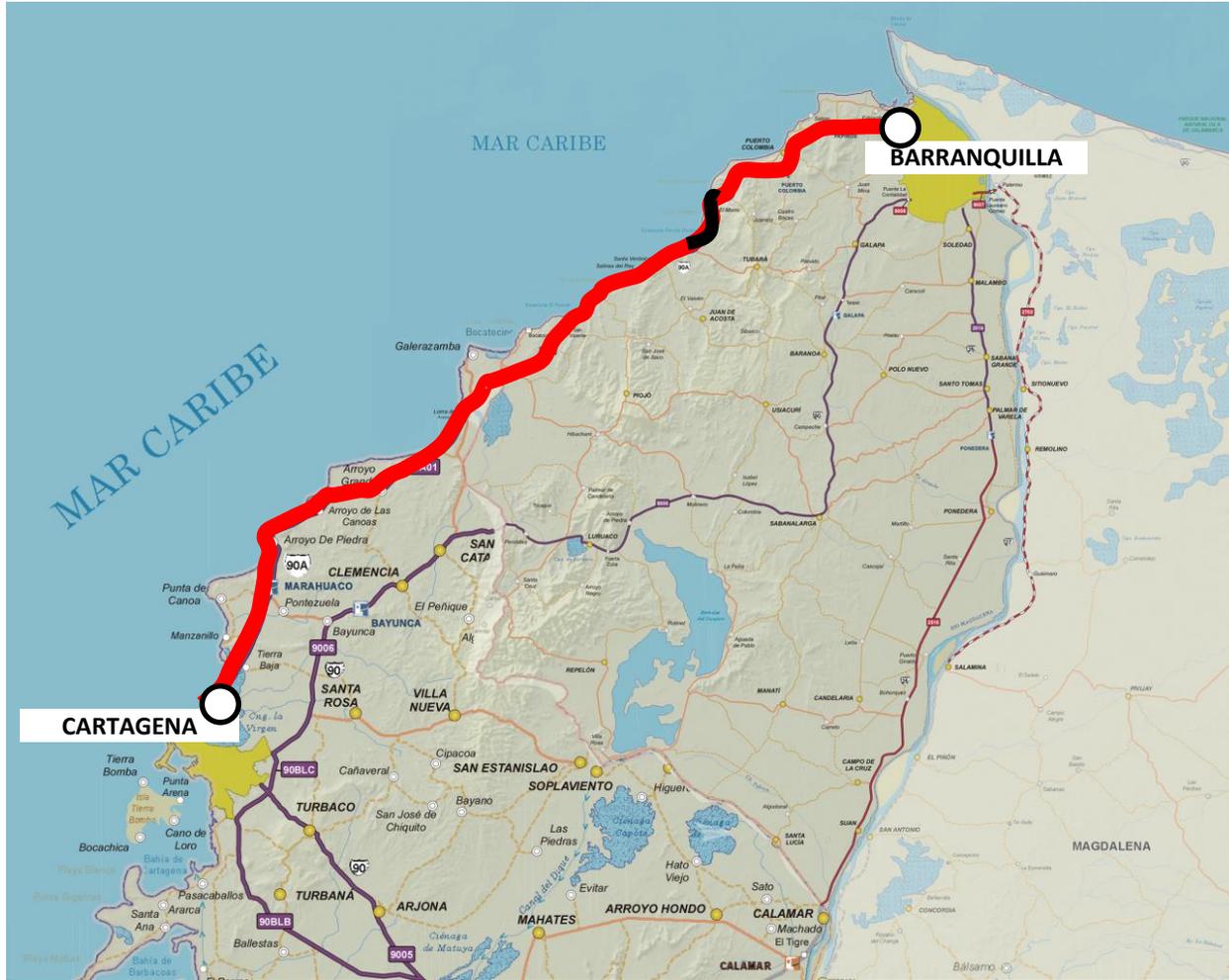


**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**  
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

# VÍAS PARA LA EQUIDAD

## SEGUNDA CALZADA CARTAGENA - BARRANQUILLA

DEPARTAMENTO DE BOLIVAR



### (\* ) ALCANCE VPE

Longitud de Proyecto (Km)	109 Km
Segunda Calzada	13 Km
Tercer Carril	0 Km
Pavimentación	0 Km
Rehabilitación	0 Km
Puentes	0 Und.
Túneles	0 Und.
Variantes	0 Km
Sitios Críticos	0 Und.
Pasivos Ambientales	0 Und.
Estudios	1 Und.

### INFORMACIÓN GENERAL

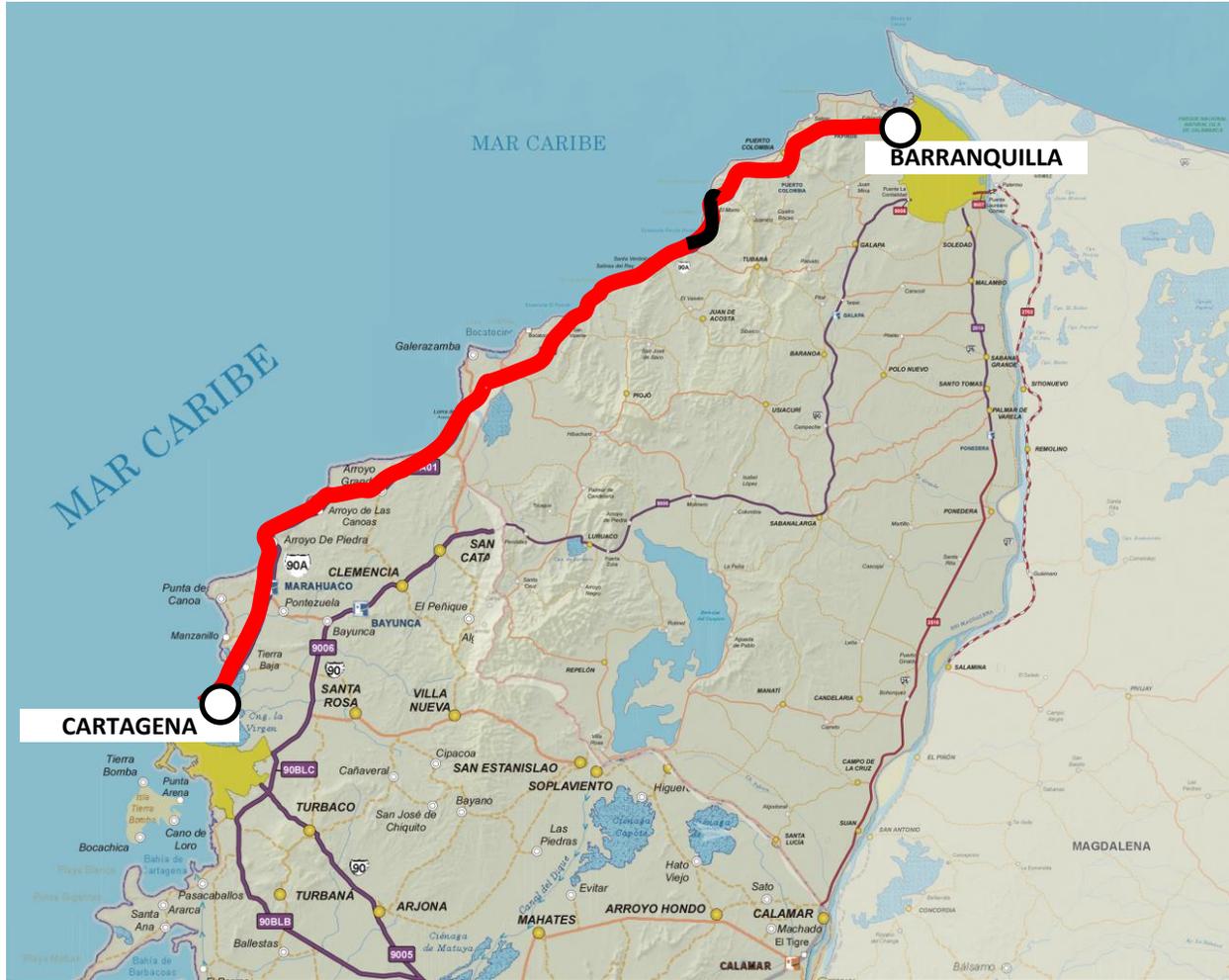
Fecha de Adjudicación	12/11/2015
Fecha de Firma de Contrato	03/12/2015
Acta de Inicio	22/01/2016
Plazo	4 Años
Fase del Proyecto (Avance)	(0%)

- Estas unidades son datos estimados y corresponden al proceso de estructuración.

# VÍAS PARA LA EQUIDAD

## SEGUNDA CALZADA CARTAGENA - BARRANQUILLA

DEPARTAMENTO DE BOLIVAR



### CONTRATO OBRA 1674 DE 03/12/2015

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

INTEGRANTES	%	ORIGEN
MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	100	COLOMBIA

### INTERVENTORÍA 1738 DE 22/12/2015

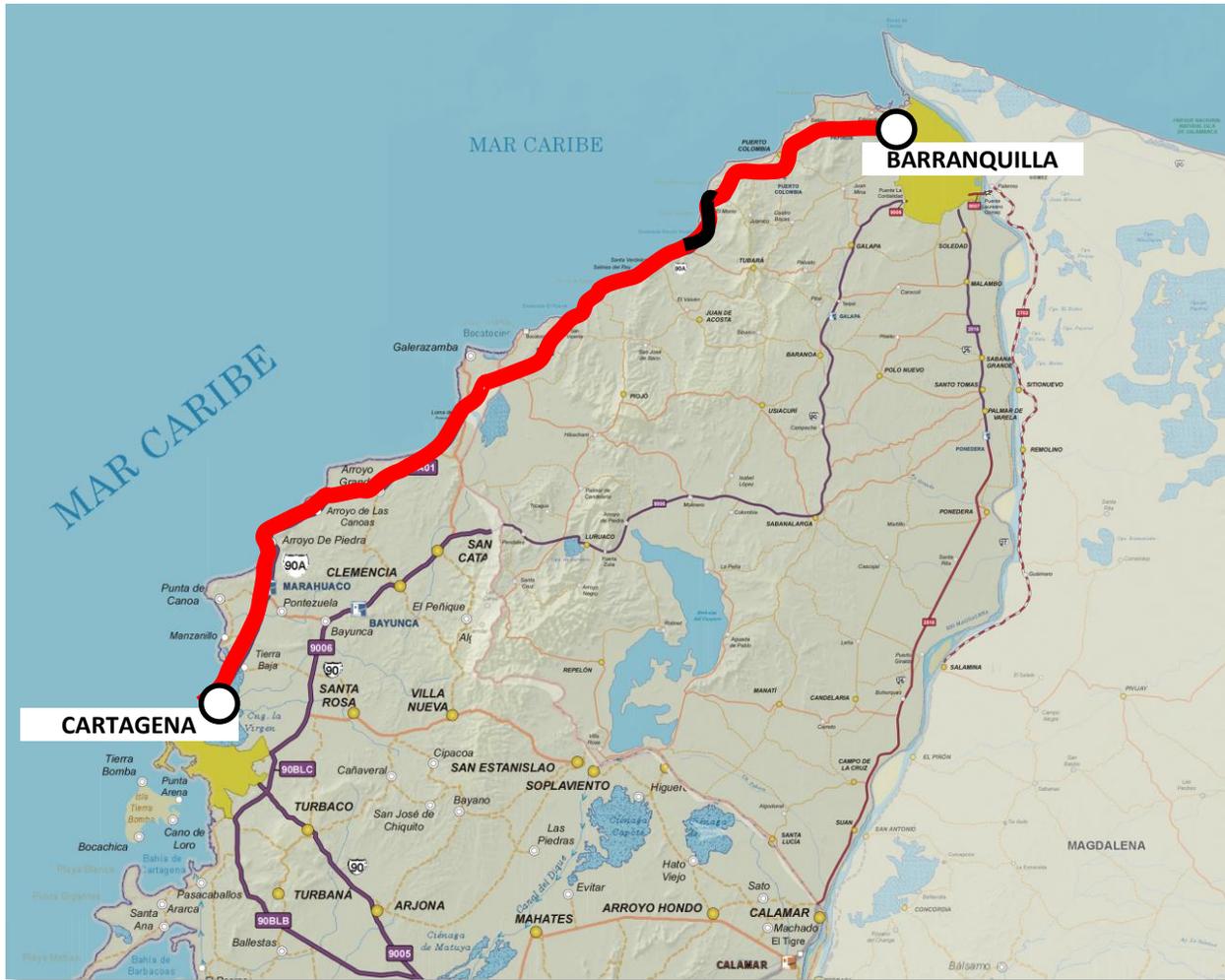
CONSORCIO DESARROLLO VIAL

INTEGRANTES	%	ORIGEN
MAB INGENIERIA DE VALOR S.A	60	COLOMBIA
PRODEINCOL SAS	20	COLOMBIA
SONDEOS ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA	20	ESPAÑA – SUC. COLOMBIA

# VÍAS PARA LA EQUIDAD

## SEGUNDA CALZADA CARTAGENA - BARRANQUILLA

DEPARTAMENTO DE BOLIVAR



### BENEFICIOS

1. Optimizará el transporte de dos puertos principales limitantes del Océano Atlántico: puerto de Barranquilla y Puerto de Cartagena.
2. La apertura de la Doble Calzada generará mayores ingresos al turismo ya que une dos importantes ciudades de la costa colombiana.
3. Comodidad y rapidez para la población de los municipios que se encuentran entre Cartagena y Barranquilla.
4. Gracias a esta calzada, los tiempos de recorrido será menores, lo cual beneficia el sector mobiliario valorizando las propiedades aledañas.

# VÍAS PARA LA EQUIDAD

## SEGUNDA CALZADA CARTAGENA - BARRANQUILLA

DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

INVERSIONES VPE (Millones)	
Total Contrato Obra	\$ 93.875
Total Contrato Interventoría	\$ 8.025
Total Vigencias Futuras (2017-2019)	\$98.400
Total Inversión	\$ 101.900
Inversión estimada Bolívar	\$ 101.900

\* Cifras en millones a diciembre de 2015

TIPO DE INTERVENCIÓN		
SECTOR	CANTIDAD	INTERVENCIÓN PREVISTA
CARTAGENA – BARRANQUILLA (PR75 AL PR88)	13 KM	Segunda Calzada

# VÍAS PARA LA EQUIDAD

## TRANSVERSAL MONTES DE MARIA

### BOLIVAR-SUCRE



#### (\* ) ALCANCE VPE

Longitud de Proyecto (Km)	44 Km
Segunda Calzada	0 Km
Tercer Carril	0 Km
Pavimentación	16,2 Km
Rehabilitación	0 Km
Puentes	0 Und.
Túneles	0 Und.
Variantes	0 Km
Sitios Críticos	0 Und.
Pasivos Ambientales	0 Und.
Estudios	0 Und.

#### INFORMACIÓN GENERAL

Fecha de Adjudicación	29/09/2015
Fecha de Firma de Contrato	09/10/2015
Acta de Inicio	04/12/2015
Plazo	2 Años y 8 meses
Fase del Proyecto (Avance)	Preconstrucción (0,2%)

- Estas unidades son datos estimados y corresponden al proceso de estructuración.

# VÍAS PARA LA EQUIDAD

## TRANSVERSAL MONTES DE MARIA

### BOLIVAR-SUCRE



### CONTRATO OBRA 1405 DE 09/10/2015

#### CONSORCIO ESTRATEGICO VE 9

INTEGRANTES	%	ORIGEN
HL INGENIEROS S.A	33	COLOMBIA
JOSE GUILLERMO GALAN GOMEZ	33	COLOMBIA
VIAS Y CANALES S.A.S	34	COLOMBIA

### INTERVENTORÍA 1606 DE 19/11/2015

#### CONSORCIO ACI-TEC 4

INTEGRANTES	%	ORIGEN
ACI PROYECTOS S.A.S	40	COLOMBIA
TEC CUATRO S.A	60	ESPAÑA – SUC. COLOMBIA

# VÍAS PARA LA EQUIDAD

## TRANSVERSAL MONTES DE MARIA

### BOLIVAR-SUCRE



#### BENEFICIOS

1. La obra mejorará la movilidad en los 16.2 km que se desarrollan entre el corregimiento de Macayepo, del municipio del Carmen de Bolívar y el municipio El Coloso (Chinulito)
2. Mejora notablemente el transporte de productos agrícolas como aguacate, cacao, tabaco, yuca, ñame, plátano, entre otros alimentos propios de la región.
3. El mejoramiento de la vía también redonda en la disminución de los costos en el transporte y en los tiempos de desplazamiento de los pobladores de la zona

# VÍAS PARA LA EQUIDAD

## TRANSVERSAL MONTES DE MARIA

BOLIVAR-SUCRE

INVERSIONES VPE (Millones)	
Total Contrato Obra	\$ 28.653 millones
Total Contrato Interventoría	\$ 3.672 millones
Total Vigencias Futuras (2017-2019)	\$ 13.986 millones
Total Inversión	\$ 32.325 millones
Inversión estimada Bolívar	\$ 16.117 millones
Inversión estimada Sucre	\$ 12.536 millones

\* Cifras en millones a diciembre de 2015

TIPO DE INTERVENCIÓN		
SECTOR	CANTIDAD	INTERVENCIÓN PREVISTA
MACAYEPO – CHINULITO	16,2 KM	Pavimentación



Enero 21 de 2016