INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Febrero 10 de 2016

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

MINTRANSPORTE

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS 20 años

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

Febrero 10 de 2016

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

MINTRANSPORTE

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS 20 AÑOS

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

EN MARCHA

2015 - 2019

PROGRAMA ESTRATÉGICO DE OBRA PÚBLICA

VÍAS PARA LA EQUIDAD

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

VÍAS PARA LA EQUIDAD
QUIBDÓ – LA MANSA
CHOCÓ

(*) ALCANCE VPE	
Longitud de Proyecto (Km)	**115 Km**
Segunda Calzada	0 Km
Tercer Carril	0 Km
Pavimentación	11 Km
Rehabilitación	0 Km
Puentes	1 Und.
Túneles	0 Und.
Variantes	0 Km
Sitios Críticos	0 Und.
Pasivos Ambientales	0 Und.
Estudios	0 Und.

INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha de Adjudicación	**07/10/2015**
Fecha de Firma de Contrato	30/10/2015
Acta de Inicio	03/02/2016
Plazo	2 Años y 7 meses
Fase del Proyecto (Avance)	(0%)

- Estas unidades son datos estimados y corresponden al proceso de estructuración.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TODOS POR UN NUEVO PAÍS PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

VÍAS PARA LA EQUIDAD
QUIBDÓ – LA MANSA
CHOCÓ

CONTRATO OBRA 1533 DE 30/10/2015		
SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SAS – SONACOL SAS		
INTEGRANTES	%	ORIGEN
SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SAS – SONACOL SAS	100	COLOMBIA

INTERVENTORÍA 1751 DE 23/12/2015		
CONSORCIO ECO 118		
INTEGRANTES	%	ORIGEN
ECG COLOMBIA SAS	60	ESPAÑA
ESTRUCTURADOR COLOMBIA SAS	39	COLOMBIA
PROES CONSULTORES SA SUCRDAL COLOMBIA	1	COLOMBIA

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TODOS POR UN NUEVO PAÍS PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

VÍAS PARA LA EQUIDAD
QUIBDÓ – LA MANSA
CHOCÓ

BENEFICIOS

1. La vía genera la posibilidad de mejorar las condiciones de vida de los pobladores ya que a través de ésta podrán tener acceso a oportunidades como la educación, los hospitales aledaños a otros municipios que posibiliten la atención de emergencias y así mismo abrirá las puertas a oportunidades laborales.

2. Este proyecto le apunta al progreso y a mejorar la calidad de vida de toda la comunidad y por ende de todo un país.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TODOS POR UN NUEVO PAÍS PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

VÍAS PARA LA EQUIDAD
QUIBDÓ – LA MANSA
CHOCÓ

INVERSIONES VPE (Millones)	
Total Contrato Obra	**$ 80.735**
Total Contrato Interventoría	$ 6.749
Total Vigencias Futuras *Vigencia 2016 = $12.025* *Vigencia 2017 = $34.225* *Vigencia 2018 = $.34.486*	$ 80.735
Total Inversión	$ 87.484
Inversión estimada Chocó	$ 87.484

* Cifras en millones a diciembre de 2015

TIPO DE INTERVENCIÓN		
SECTOR	CANTIDAD	INTERVENCIÓN PREVISTA
QUIBDO – EL DIECIOCHO	11 KM	Pavimentación
QUIBDO – EL DIECIOCHO	1 KM	Puente

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TODOS POR UN NUEVO PAÍS PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

VÍAS PARA LA EQUIDAD
GRANADA – SAN CARLOS
ANTIOQUIA

(*) ALCANCE VPE	
Longitud de Proyecto (Km)	**40 Km**
Segunda Calzada	0 Km
Tercer Carril	0 Km
Pavimentación	16 Km
Rehabilitación	0 Km
Puentes	0 Und.
Túneles	0 Und.
Variantes	0 Km
Sitios Críticos	0 Und.
Pasivos Ambientales	0 Und.
Estudios	0 Und.

INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha de Adjudicación	**17/09/2015**
Fecha de Firma de Contrato	30/09/2015
Acta de Inicio	25/11/2015
Plazo	1 Año y 10 meses
Fase del Proyecto (Avance)	Preconstrucción (Ajustes a Estudios y Diseños)

- Estas unidades son datos estimados y corresponden al proceso de estructuración.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TODOS POR UN NUEVO PAÍS PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

VÍAS PARA LA EQUIDAD
GRANADA – SAN CARLOS
ANTIOQUIA

CONTRATO OBRA 1379 DE 30/09/2015		
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A.		
INTEGRANTES	%	ORIGEN
LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A.	100	COLOMBIA

INTERVENTORÍA 1545 DE 04/11/2015		
CONSORCIO SEG - JOYCO		
INTEGRANTES	%	ORIGEN
SONDEOS ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA S.A.	60	ESPAÑA – SUC. COLOMBIA
JOYCO S.A.S.	40	COLOMBIA

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TODOS POR UN NUEVO PAÍS PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

VÍAS PARA LA EQUIDAD
GRANADA – SAN CARLOS
ANTIOQUIA

BENEFICIOS

1. El proyecto beneficia principalmente a los usuarios del corredor Medellín Bogotá entre los municipios de Granada y San Carlos por donde transita gran parte de la carga y pasajeros que tiene como destino la capital de la república.
2. Además se reducirá el tiempo de recorrido hasta en 35 minutos.
3. Disminución en los costos de operación vehicular.
4. Beneficios en los sectores turístico, agrícola, ganadero e hidroeléctrico por la existencia de embalses e hidroeléctricas en la zona.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TODOS POR UN NUEVO PAÍS PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

VÍAS PARA LA EQUIDAD
GRANADA – SAN CARLOS
ANTIOQUIA

INVERSIONES VPE (Millones)	
Total Contrato Obra	**$28.136**
Total Contrato Interventoría	$3.060
Total Vigencias Futuras *Vigencia 2015 = $16.880* *Vigencia 2016 = $10.760* *Vigencia 2017 = $496*	$28.136
Total Inversión	$31.196
Inversión estimada Antioquia	$31.196

* Cifras en millones a diciembre de 2015

TIPO DE INTERVENCIÓN		
SECTOR	CANTIDAD	INTERVENCIÓN PREVISTA
SAN CARLOS - GRANADA	16 KM	Pavimentación

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TODOS POR UN NUEVO PAÍS PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

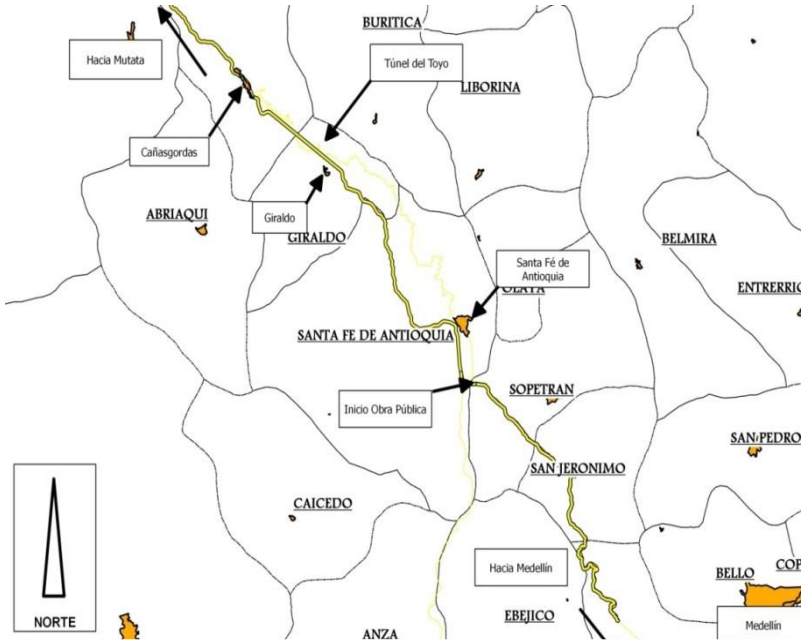
INVIAS

CONSTRUCCION POR OBRA PÚBLICA TUNEL DEL TOYO Y ACCESOS

Aportes Estimados Nación: $ 540.282 millones

- La conectará Santafe de Antioquia con Cañas Gordas, mediante la construcción del túnel del Toyo y sus anexos.
- Las obras serán ejecutadas en convenio con la Gobernación de Antioquia, el municipio de Medellín y el Invias, a través del esquema de obra pública. El Invías financiará aproximadamente $540.282 millones de pesos (Cifra estimada), la Ani prestará apoyo a las entidades para complementar y esclarecer las dudas que puedan existir sobre los documentos técnicos y financieros entregados para el PROYECTO.

.



Millones de Pesos constantes de 2013

Fuente de Financiación	* Programa de inversiones										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Aportes de la Nación	-	-	-	-	27,014.1	94,549.4	148,577.6	202,605.8	67,535.3	-	540,282.0
Aportes Departamento de Antioquia	39,756.6	59,634.9	79,513.2	99,391.5	119,269.8	119,269.8	99,391.5	79,513.2	59,634.9	39,756.6	795,132.0
Aportes Municipio de Medellín	26,504.4	39,756.6	53,008.8	66,261.0	79,513.2	79,513.2	66,261.0	53,008.8	39,756.6	26,504.4	530,088.0
Total	**66,261.0**	**99,391.5**	**132,522.0**	**165,652.5**	**225,797.1**	**293,332.4**	**314,230.1**	**335,127.8**	**166,926.8**	**66,261.0**	**1,865,502.0**

* Programa de inversiones del Gobierno Nacional aprobado en Conpes 11 de julio de 2015. El DNP no dio concepto favorable para continuar con el tramite de VF, argumentando que las obras se iniciarán hasta el 2019.

INVIAS

CORREDOR DE COMPETITIVIDAD TRANSVERSAL MEDELLÍN – QUIBDÓ FASE I

SECTOR QUIBDÓ K0+000-K34+000 - EL DIECIOCHO)

LONGITUD CORREDOR 127Km

CONTRATISTA OBRA	CONSORCIO METROCORREDORES 8
CONTRATO NO.	**851 DE 2009**
COMPOSICIÓN	CASS CONSTRUCTORES Y CIA S.C.A. SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A. SONACOL S.A. LUIS HÉCTOR SOLARTE SOLARTE
VALOR	$ 115.751 MILLONES
FECHA INICIACION	03 DE SEPTIEMBRE DE 2009
FECHA TERMINACIÓN	03 DE ABRIL DE 2014

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
VIGENCIA 2009	$11.804
VIGENCIA 2010	$25.056
VIGENCIA 2011	$17.604
VIGENCIA 2012	$29.794
VIGENCIA 2013	$28.791
VIGENCIA 2014	$2.700

*CIFRAS EN MILLONES

CONTRATISTA INTERVENTORIA:	UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCO “DIEGO LUIS CORDOBA”
CONTRATO No.	**1139-2009**
COMPOSICION:	UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCO “DIEGO LUIS CORDOBA”
VALOR	$7.256 MILLONES

METAS FÍSICAS	
KM PAVIMENTACIÓN	**PUENTES Y/O VIADUCTO (UN)**
25	**6**

AVANCE	**TERMINADO**

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

MINTRANSPORTE

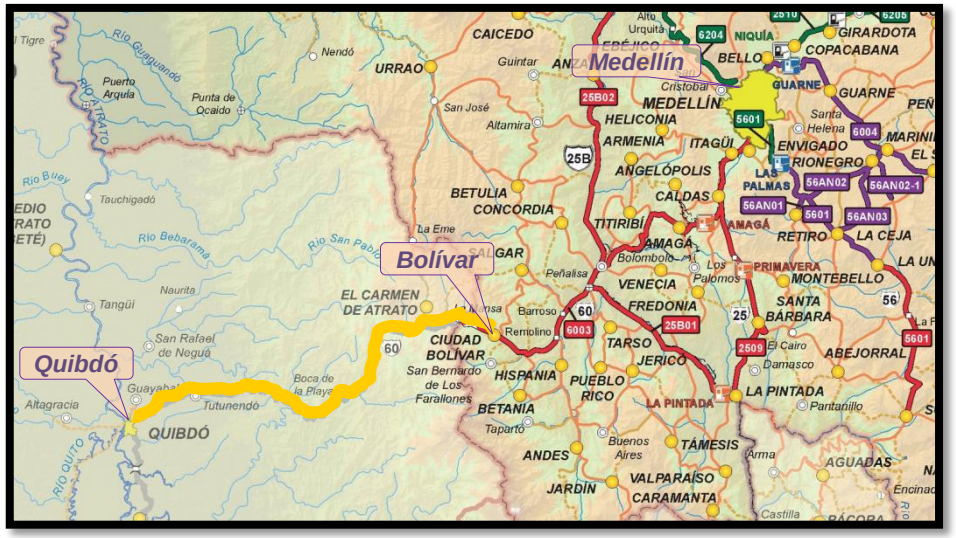
INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS 20 años

TODOS POR UN NUEVO PAÍS PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

INVIAS

CORREDOR DE PROSPERIDAD
TRANSVERSAL MEDELLÍN – QUIBDÓ FASE II

LONGITUD CORREDOR 127Km



ALCANCE DEL CONTRATO	
Pavimentación	35 km
Puentes	7 unidades

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
VIGENCIA 2012	$ 7.248
VIGENCIA 2013	$ 32.416
VIGENCIA 2014	$ 84.918
VIGENCIA 2015	$ 72,616
VIGENCIA 2016	$ 72.062

SECTOR: QUIBDÓ – CIUDAD BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA:	**No. 544 de 2012**
CONTRATISTA:	CONSORCIO LAX 051
COMPOSICIÓN:	Tradeco Infraestructura:40% Coninsa Ramon H S.A.: 30% SP Ingenieros: 30%
VALOR :	$ 254.560 millones

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	**No. 601-2012**
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL 2012
VALOR :	$ 10.980 millones

FECHA DE INICIO:	AGOSTO 2012
FECHA DE TERMINACIÓN:	NOVIEMBRE 2016
AVANCE:	71 %

MINTRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

*CIFRAS EN MILLONES

INVIAS

CORREDOR DE PROSPERIDAD
DOBLE CALZADA PRIMAVERA – CAMILO C

LONGITUD DEL CORREDOR 13KM

AVANCE:	90%

CONTRATO DE OBRA	**541 DE 2012**
CONTRATISTA	**CONSORCIO DESARROLLO VIAL CAMILO C** (Pavimentos Colombia S.A.S.: 50% - IECSA S.A. Sucursal Colombia: 50%)
VALOR	$ 182.626 millones
FECHA DE INICIO	Septiembre de 2012
FECHA DE TERMINACIÓN	Agosto de 2016

CONTRATO DE INTERVENTORIA	**664 de 2012**
CONTRATISTA	**CONSORCIO INTERVIAL 2012** (Joyco S.A.S.: 60% - Consultores e Interventores Técnicos S.A.S.: 40%)
VALOR	$ 4.731 millones

ALCANCE DEL CONTRATO	
Pavimentación	6,9 km
Puentes	6 Un
Túneles	2 Un

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	OBRA	INTERVENTORÍA
VIGENCIA 2012	$ 3.343	$ 1.014
VIGENCIA 2013	$ 7.285	$ 1.015
VIGENCIA 2014	$ 46.810	$ 1.190
VIGENCIA 2015	$ 100.435	$ 2.613
VIGENCIA 2016	$ 24.752	$ 800

MINTRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

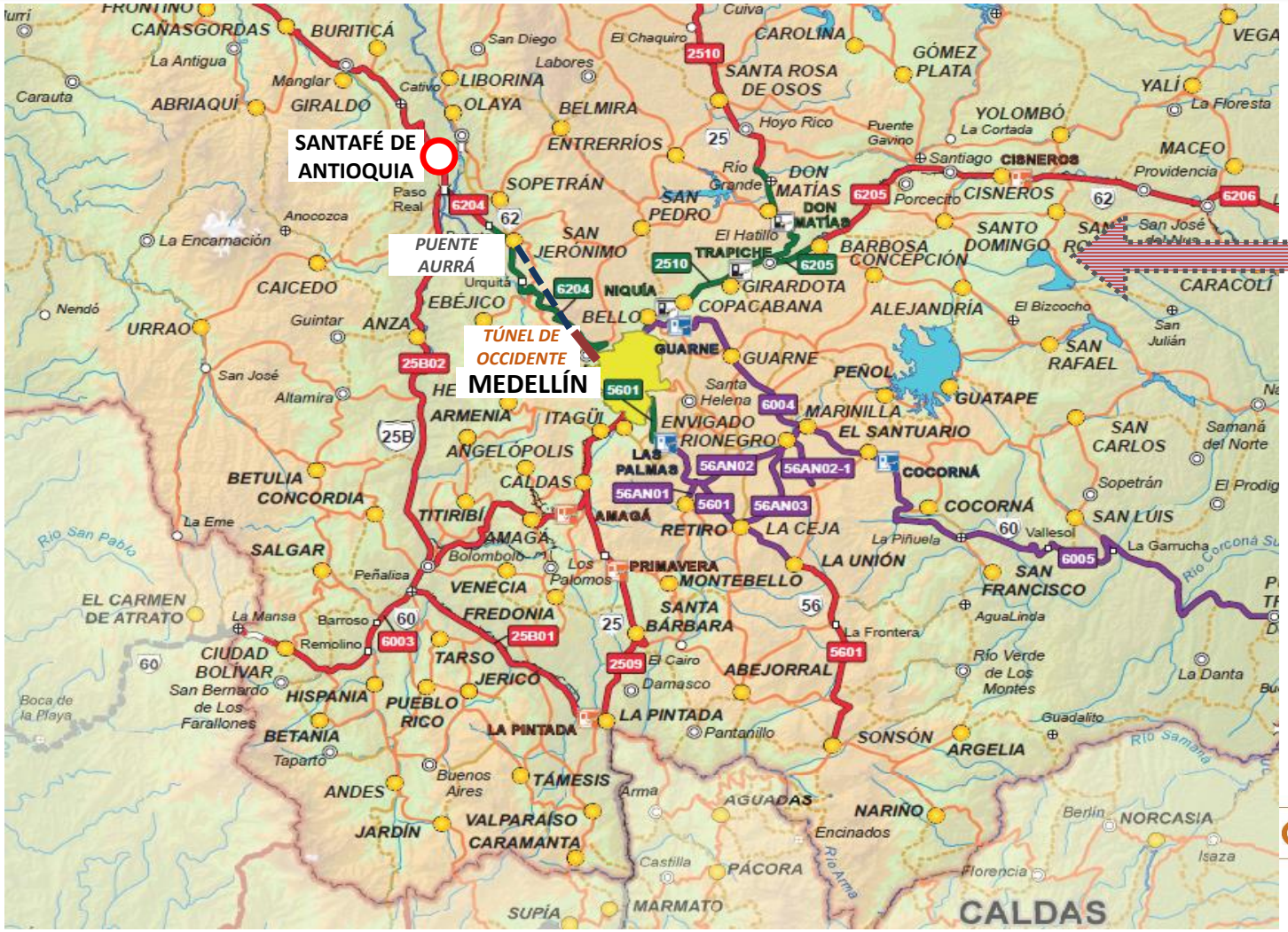
TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

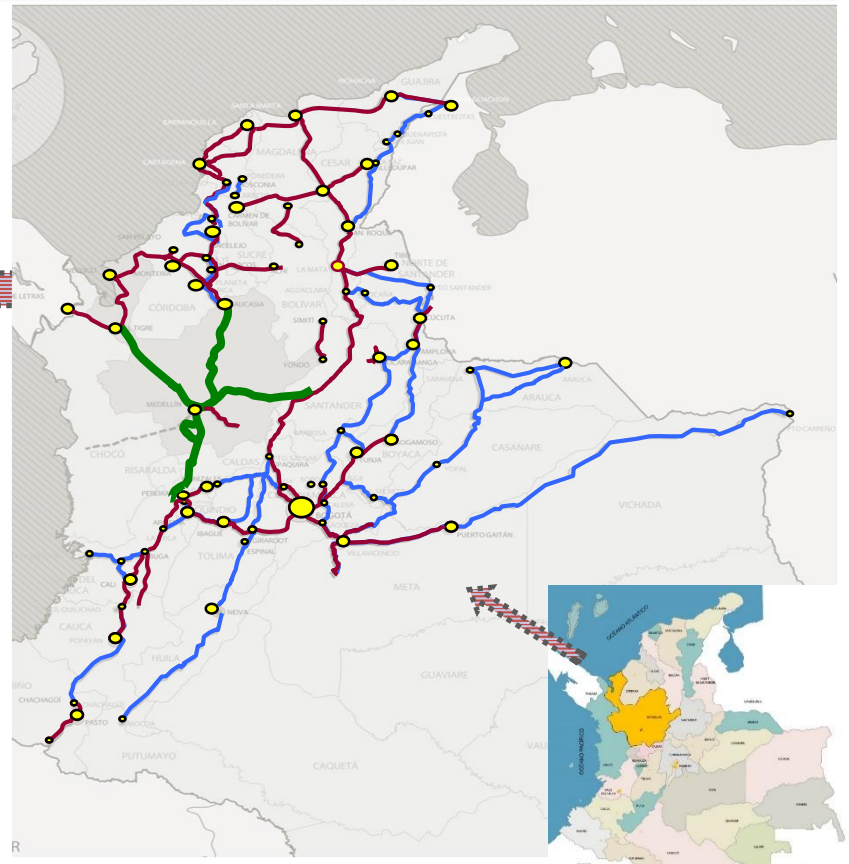
*CIFRAS EN MILLONES

INVIAS

GRANDES PROYECTOS

INVERSIONES INVIAS – TÚNEL DE OCCIDENTE





MINTRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

* Valores desde el año 1.996

CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA

DESDE EL INTERCAMBIADOR DE LA CARRERA 80 HASTA EL EMPALME CON LA VÍA DE ACCESO PORTAL ORIENTAL - TÚNEL DE OCCIDENTE

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

* Valores desde el año 1.996

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

MINTRANSPORTE

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

INVIAS

PROGRAMA GRANDES PROYECTOS

Valle Aburra y del Rio Cauca

Variante Medellín - Santa Fe de Antioquia

CONVENIO CON LA GOBERNACIÓN N. 583/96

INTEGRANTES CONVENIO:

INVIAS, Departamento De Antioquia, Área Metropolitana Del Valle De Aburra, Municipio De Medellín, EPM.

VALOR TOTAL DEL CONVENIO: $ 750.000* millones
Valor Aportes INVIAS: $ 250.000* millones

Fecha de Inicio: Octubre 1996
Fecha de Terminación: Junio 2016

Proyectos incluidos en el convenio:

1. CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA:
4.1 Km por $45.336 millones, Inversión ambiental 1% por $2.822 millones, acción popular del Hormiguero por $1.570 millones y acción de grupo Vereda Mestizal por $3.078 millones.

2. VÍA ANTIGUA AL MAR: Atención de puntos críticos en la antigua vía a Santafé de Antioquia (Medellín – San Jerónimo: Legumbrera, Truchera, Guamala, Londoño, Quebrada La Grande, Río Aurrá y Vereda Urquita; con una inversión de $13.684 millones

*Valores desde el año 1.996

PROYECTO COMUNICACIÓN VIAL VALLE DE ABURRA – RÍO CAUCA

Túnel De Occidente – 4.1 Km (Doble Calzada Intercambiador Kr 80 y Loma Hermosa)

Fin 4.1
Loma Hermosa
Hacia el Portal Oriental
Túnel de Occidente

Kr 80
Medellín

COMPROMISOS DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA:

1. Aceptar la Cesión de la Licencia Ambiental del Proyecto.
2. Presentación de Informes Integrales Periódicos.
3. Atención Demandas (Ambientales, Prediales y de Operación)
4. Operación Vía actual.
5. Aportar el 50% restante del tramo vial consistente en la doble calzada en una longitud de 4.1 kms.
6. Incrementar el ritmo de ejecución de las obras

TERMINADO

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

MINTRANSPORTE

INVIAS

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

CONSTRUCCION DE LA DOBLE CALZADA DESDE EL INTERCAMBIADOR DE LA CARRERA 80 HASTA EL EMPALME CON LA VIA DE ACCESO PORTAL ORIENTAL TUNEL DE OCCIDENTE

CONTRATO DERIVADO N. 2013-OO-20-0026

CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DESDE EL INTERCAMBIO DE LA CARRERA 80 HASTA EL EMPALME CON LA VÍA DE ACCESO ORIENTAL DEL TÚNEL FERNANDO GÓMEZ MARTÍNEZ EN EL SECTOR DE LOMA HERMOSA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS ***(1.CONEXIÓN VIAL GUILLERMO GAVIRIA CORREA)***

CONTRATISTA OBRA:
CONSORCIO FERROCOL – LOMA HERMOSA
(Ferrovial Agroman (ESP) 40% - Colpatria 60%)

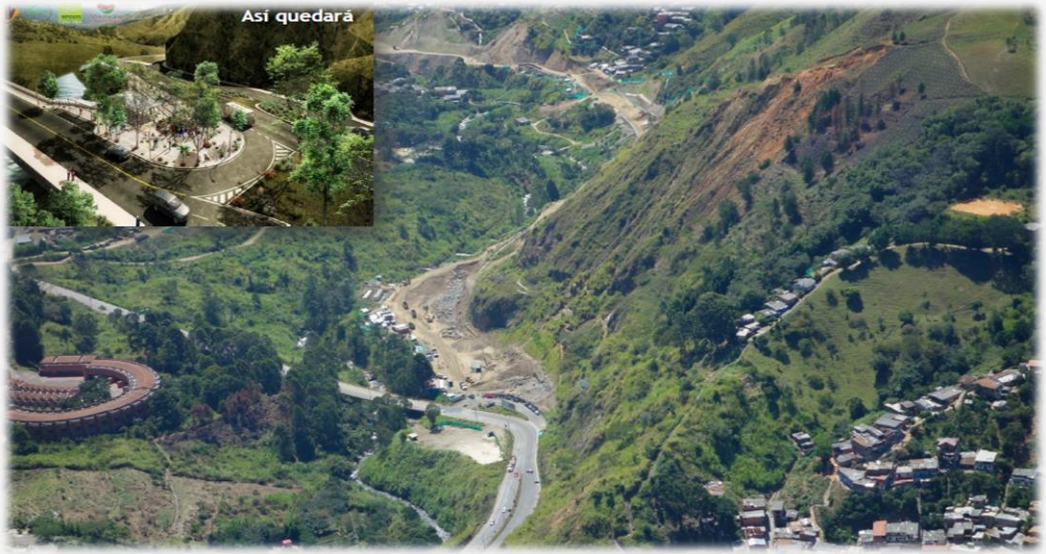
INTERVENTORIA:
CONSORCIO INTERVIALES
(Jorge Piddo (Chile) 50% - Germán Ballestas (Col) 25% - Ruth Elena Tabares (Col) 25%

Fecha inicio obra: OCTUBRE de 2013
Fecha Terminación: OCTUBRE de 2015

TOTAL VALOR CONTRATO DE OBRA: $ 137.700 millones
TOTAL VALOR CONTRATO INTERVENTORIA: $ 7.300 millones
VALOR TOTAL PROYECTO: $ 145.000 millones

APORTES INVIAS:	$ 44.000 millones	
APORTES DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA:	$ 66.000 millones	
APORTES MUNICIPIO DE MEDELLÍN:	$ 8.000 millones	(Inversión previa de $54.000 millones - Gestión Social y Predial)
APORTES AREA METROPOLITANA:	$ 8.000 millones	(Inversión previa de $26.000 millones - Intercambiador de la 80)
APORTES EPM:	$ 5.000 millones	(Construcción de colector)
APORTES – PEAJES DEL TÚNEL:	$ 14.000 millones	
	$145.000 millones	
ILUMINACIÓN:	$ 9.000 millones	

VALOR TOTAL DE APORTES MÁS LAS INVERSIONES PREVIAS Y LA ILUMINACIÓN: $ 234.000 millones



Avance Físico	100%

* Valores desde el año 1.996

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE
MINTRANSPORTE
INVIAS
TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA

DESDE EL INTERCAMBIADOR DE LA KR 80 HASTA EL EMPALME CON LA VÍA DE ACCESO PORTAL ORIENTAL - TÚNEL DE OCCIDENTE

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

Octubre 2014

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

MINTRANSPORTE

INVIAS

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

METAS DEL PROYECTO

- **INVIAS cumplió con el aporte programado para ejecutar los 4.1 km**
- **Mejorar el estado actual de la vía Antigua**
- **Atención de 7 puntos críticos (con viaductos y muros), de acuerdo a las adiciones aportadas por INVIAS.**
- **Se terminó la ejecución de los 4,1 km en el mes de Octubre/15 y puesta en servicio de los mismos.**
- **Financiación por parte del Municipio para las conectividades pendientes entre las comunidades aledañas.**
- **Los socios del Proyecto a través del adicional No. 3 aportaron recursos para la construcción de las conectividades pendientes (Retorno y conexión Kr 80).**
- **Estructurar el plan de Trabajo de la liquidación del Convenio toda vez que las obras se ejecutan desde 1.996, de acuerdo con la realidad de los pasivos ambientales, sociales y situación jurídica en curso.**

INVIAS

CORREDOR DE MANTENIMIENTO
Autopistas de la Prosperidad

DEPTO	CONTRATO	AÑO	SECTOR	CONTRATISTA	VALOR CONTRATO	INICIO	TERMINACIÓN	% EJECUCIÓN	ESTADO
ANT	1828	2013	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA (CRUCE DON MATIAS) - TARAZA - CAUCASIA, SECTOR DON MATIAS - YARUMAL ENTRE LOS PR39+0940-PR87+1295 TRAMO 2510 Y PR0+0000-PR25+0050 TRAMO 2511, SECTOR PTO VALDIVIA-TARAZA ENTRE LOS PR57+0625-124+0720 TRAMO 2512 DE LA RUTA 25 EN EL DPTO. DE ANTIOQUIA	CONSORCIO VIAS PARA LA PROSPERIDAD (MARIO ALBERTO HUERTAS COTES 70 % - COL; PAVIMENTAR S.A. 30% - COL)	$ 59.034	17-oct-13	31-may-16	86%	En ejecución
ANT	1833	2013	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CARRETERAS HATILLO (HOYO RICO) – LOS LLANOS - TARAZA - CAUCASIA, RUTA 25; TRAMO 2510 SECTOR HOYO RICO (PR52+0474) - LOS LLANOS, TRAMO 2511 SECTOR LOS LLANOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	CONSORCIO HI2 2013 (IMPROTEKTO LIMITADA 40% - COL; HACE INGENIEROS S.A.S. 40% - COL; ENRIQUE HERNANDO PRIETO 20% - COL)	$ 4.698	17-oct-13	31-may-16		En ejecución

*CIFRAS EN MILLONES

MINTRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

INVIAS

EMERGENCIAS - PUENTE YONDÓ

INVERSIONES POR: $ 2.243 MILLONES

ATENCIÓN DE LAS OBRAS DE EMERGENCIA PARA SUPERAR EL PROCESO DE SOCAVACIÓN EN EL ACCESO AL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE YONDÓ SOBRE EL RÍO MAGDALENA ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE SANTANDER Y ANTIOQUIA, CARRETERA YONDÓ Y BARRANCABERMEJA

1. Contratista: Consorcio Barrancabermeja – Yondó (Ingecon S.A y Convicol Ingeniería S.A.S)
2. Interventoría: Consorcio intercontrol Yondó
3. Valor: Obra $2.025 millones – Interventoría $218 millones

SE FIRMÓ EL CONTRATO DE OBRA EL 21-04-15

Acta de inicio el 12JUN15

Los diseños se aprobaron el 14JUL15, inmediatamente se dio orden de iniciar obras.

TERMINADO 31DIC15

Figura 1 Panorámica del Puente aguas abajo. (Extraido de www.metroflog.com)

MINTRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

INVIAS

CONTRATO PLAN - ATRATO GRAN DARIEN

CONTRATO PLAN	DPTO	OBJETO	VALOR NACIÓN	OBSERVACIONES
ATRATO GRAN DARIEN	ANTIOQUIA	MEJORAMIENTO CON MANTENIMIENTO SUPERFICIAL DOBLE DE LA VIA SAN PEDRO DE URABA – EL TRES (44 km)	$ 20.000	En ejecución por parte de la gobernación. Aportes del Departamento ($9.917 millones). La fecha de terminación es FEB/16. En ejecución. **Avance**: 97**%**
	CHOCO Y ANTIOQUIA	ESTUDIOS, DISEÑOS Y ATENCION DE PUNTOS CRÍTICOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA RIOSUCIO – BELEN DE BAJIRA (CHOCO, 60 km) Y BELEN DE BAJIRA – CAUCHERAS (ANTIOQUIA, 28 km).	$ 97.156	Los estudios y diseños - Avance: 100% **($1.000 MILLONES)** Aportes del Departamento ($19.907 millones). En ejecución las obras de mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación del corredor vial Rio Sucio – Belén de Bajirá – Caucheras (Avance físico del 36%). Orden de Inicio 30 diciembre de 2014 Terminación 29 de marzo de 2017

INVERSIÓN DE 143.980 Millones

NACIÓN= 117.156 MILLONES
DEPARTAMENTOS=26.824 MILLONES
(en Córdoba el 100% de los aportes corresponden al departamento)

MINTRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

INVIAS

CONTRATO PLAN - ATRATO GRAN DARIEN

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CORREDOR VIAL RIOSUCIO-BELÉN DE BAJIRÁ-CAUCHERAS

CONTRATISTA OBRA:	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.
CONTRATO No. :	1787 De 2014
PARTICIPANTES Y COMPOSICIÓN:	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR SA 100%
VALOR TOTAL:	**$ 89.849 Millones**
FECHA INICIACIÓN	DICIEMBRE DE 2014
FECHA TERMINACIÓN	MARZO DE 2017

METAS DEL PROYECTO:
Pavimentación de 41 KM

INTERVENTORÍA:	CONSORCIO ECOVIAL
CONTRATO No.:	2053 De 2014
PARTICIPANTES Y COMPOSICIÓN:	GINPROSA INGENIERIA SL SUCRUSAL COLOMBIA (40%), ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S (30%), INFRALAR S.A.S (30%)
VALOR TOTAL :	**$ 6.307 Millones**

AVANCE: 36%

*CIFRAS EN MILLONES

MINTRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

INVIAS

OTRAS INVERSIONES – RED NACIONAL DE CARRETERAS

INTERVENCIÓN Y SU LOCALIZACIÓN	AVANCE	INICIO / TERMINACIÓN	VALOR
LOS LLANOS-TARAZÁ / Sector Yarumal-Valdivia **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A. 100% **INTERVENTORÍA:** UT INTERVENTORES JACE (CESAR ENRIQUE REDONDO SOTO 60% - JAVIER JOSE PEREIRA AREIZA 40%)	75%	02/Jul/2015 02/Abril/2016	OBRA $9.522 INTERV. $546
BARBOSA-CISNEROS Y CISNEROS-PUERTO BERRÍO / Sector Alto de Dolores y Paso por Puerto Berrío **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE VIAS S.A. 100% **INTERVENTORÍA:** UT INTERVENTORES JACE (CESAR ENRIQUE REDONDO SOTO 60% - JAVIER JOSE PEREIRA AREIZA 40%)	100%	11/Ago/2015 11/Dic/2015	OBRA $2.723 INTERV. $288
PUENTE VALDIVIA / Carretera Los Llanos – Tarazá **CONTRATISTA: CONSORCIO IPV** (INGENIERÍA DE PUENTES Y VÍAS SAS 40%; OMAR AUGUSTO CARDOZO 30%; RENAN CARDOZO 30%) **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO PI-RM-2015 (RAMIRO MESA 50% - PROYECTOS GEOTÉCNICOS AMBIENTALES VIALES 50%)	100%	31/Jul/2015 31/Ene/2016	OBRA $1.674 INTERV. $328
CRUCE DON MATÍAS	APROPIACIÓN DISPONIBLE 2016 - LICITACIÓN		$2.000

*CIFRAS EN MILLONES

INVIAS
CAMINOS PARA LA PROSPERIDAD

Total Inversiones: $184.620 millones

Las inversiones en red terciaria para el departamento ascienden a $ 184.620 millones beneficiando a 114 municipios de un total de 125 en el departamento. A continuación se detallan los recursos:

Año	Valor	No. De Convenios	Municipios
2010	$ 3.223	3	8
2011	$ 13.841	37	37
2012	$ 54.090	100	76
2013	$ 69.012	138	79
2014	$ 44.454	5	5

MT-BANCO DE MAQUINARIA

Total Inversiones: $5.657 millones

El Gobierno Nacional ha asignado al departamento de Antioquia recursos para la adquisición de maquinaria y equipo que permita adelantar eficientemente obras de infraestructura regional.

Esta inversión se representará en **25** de los siguientes tipos de máquinas:

- 8 volquetas Sencillas
- 3 motoniveladoras
- 3 retroexcavadora de oruga
- 5 retroexcavadoras de llantas
- 3 vibrocompactadores 7T
- 2 camabajas
- 1 Bulldozer

La entrega de la maquinaria se llevó a cabo el 26 octubre de 2013.

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

MODO PORTUARIO Y FLUVIAL - INVIAS y CORMAGDALENA

ENTIDAD	TRAMOS - ALCANCE	Millones $
INVIAS	Bocas del Atrato (Golfo de Urabá – Antioquia). Fecha de inicio: 24/08/2015. Fecha de terminación: 31/12/2015. **TERMINADO**	22.447

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINTRANSPORTE

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

TODOS POR UN NUEVO PAÍS

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN