

Página 4 >

Conoce el Método de la Transparencia

El novedoso método de adjudicaciones de INVÍAS ha demostrado que la mejor vía es la transparencia.



Página 6-7 >

Ola Invernal: Mil eventos atendidos con eficiencia.

La inversión fue de un billón de pesos, con recursos de Colombia Humanitaria (\$424.364 millones) y dineros de INVÍAS (\$500.000 millones)



Página 11 >

Lo que viene.

El nuevo Puente Pumerajo, sobre el Río Magdalena, tendrá los estudios listos en Marzo de 2013 y entrará en funcionamiento en el 2016.



INVÍAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

LO ESTAMOS HACIENDO BIEN

Ministerio de Transporte
República de Colombia

Prospección para todos

Julio de 2012

BIEN HECHO Y AL DERECHO INVÍAS rinde cuentas, haciendo público lo público.

En menos de 16 meses, INVÍAS ha logrado grandes avances que demuestran su compromiso con la prosperidad de los colombianos, la competitividad de nuestro país y la conectividad de nuestros departamentos.



Audiencia de adjudicación Corredores para la Prosperidad.

INVÍAS ejecuta \$4,8 billones de pesos en las vías del país que incluyen los corredores para enfrentar el TLC, rehabilitación permanente de la red nacional y atención de puntos críticos afectados por la ola invernal. Con estudios y diseños bien estructurados, adjudicaciones transparentes, ágiles y pluralistas, Colombia avanza a buena marcha.

Transparencia y pluralidad en adjudicaciones

El 2012 comenzó con la adjudicación de \$3.6 billones para el programa Corredores para la Prosperidad, una lista de obras prioritizadas que resultan fundamentales para modernizar la infraestructura del país en el marco del TLC, conectando las cabeceras municipales con los centros de comercialización y exportación.

Con la participación de 195 propuestas de 76 empresas nacionales y 19 extranjeras, se cumplieron 16 procesos licitatorios por \$2.24 billones, los cuales se adjudicaron en su totalidad, en tiempo récord, y mediante la aplicación del nuevo método de evaluación y la estructuración de pliegos que garantizó la transparencia del proceso. Países como

Chile, Brasil, México, España, Ecuador, Argentina, entre otros, estuvieron entre los proponentes.

Con miras a lograr la anhelada conectividad transversal, necesaria para la competitividad del país, el INVÍAS continúa trabajando en la adjudicación durante el segundo semestre del 2012 de 28 procesos medianos por \$1.2 billones y 47 pequeños por

\$72.733 millones, lo que brinda oportunidades para medianos y pequeños contratistas y genera trabajo en todas las regiones del país.

En la actualidad el Instituto desarrolla los procesos licitatorios para ejecutar 1.523 km de vías en todo el país, correspondiente a los proyectos medianos.

PROYECTOS EN EJECUCIÓN 2010 -2014

Corredores para la prosperidad **\$3.6 billones**

Corredores de rehabilitación y mantenimiento **\$1.2 billones**

Grandes proyectos de conectividad **\$1.2 billones**

Caminos para la Prosperidad **\$1.6 billones**

Total inversión \$7.6 billones

VER PAG. 2

MÁS KILÓMETROS DE VIDA



BIEN HECHO Y AL DERECHO

Rendir cuentas es una obligación del Estado y un derecho del ciudadano.



“ Quisimos en el Gobierno hacer un proceso lo más transparente posible y creo que se logró. Un proceso donde todo el mundo sintiera que estaba en igualdad de condiciones y que se iba a adjudicar a los que presentaran las mejores propuestas, las propuestas que más le convienen al país ”

Juan Manuel Santos

Estructurar es la clave

Contar con proyectos de infraestructura maduros, a fin de optimizar los costos de ejecución previos al proceso de licitación pública, fue uno de los objetivos cumplidos por el INVÍAS durante la gestión 2011-2012.

Esto fue posible gracias a que los estudios y diseños para la rehabilitación, el mejoramiento y construcción de carreteras,

inspección de puentes y estudios fluviales comenzaron a ser una pieza clave en el desarrollo de las futuras obras que contribuirán con el progreso de la infraestructura vial del país.

Para la vigencia de 2012, la Subdirección de Apoyo Técnico ejecuta 46 estudios y 21 por contratar con nuevos recursos por \$30.000 millones.



Obras anexas al túnel II Centenario.

La Ola invernal:

100% de emergencias atendidas

Ante la emergencia vial que se registró en el país, el INVÍAS asumió, desde el primer momento, el reto de rehabilitar y dar transitabilidad a las vías nacionales. El Instituto atendió el 100% de las emergencias a nivel nacional, articulando acciones con entes territoriales, Colombia Humanitaria y con el Fondo Nacional de Calamidades. Se

han atendido cerca de 90 emergencias, para habilitar igual número de vías, garantizando así la conectividad del país de forma segura y responsable. “Nuestro compromiso es con la vida de los colombianos, y por ello, hemos atendido la emergencia con urgencia y eficiencia”, manifestó Carlos Rosado Zúñiga, director del INVÍAS.



Tarazá - Cauca

\$1 billón de pesos para atender la emergencia, así:

Colombia Humanitaria

\$424.364 millones

INVÍAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

(recursos propios)
\$500.000 millones

Editorial



“Hacer las cosas bien, es trabajar con ética, en equipo y articuladamente, con buen gobierno y con el compromiso de brindarle prosperidad a todos los colombianos.”

Carlos Alberto Rosado Z.
Director General
Instituto Nacional de Vías

Hacer las cosas bien, un asunto de ética

Cuando la ética es nuestro modelo de trabajo podemos tener una visión clara de lo que queremos y saber hacia dónde vamos aportando al entorno la actitud de cambio. En los cargos públicos nos encontramos con muchas herencias, unas amables otras complejas, pero lo más importante del pasado es reconocer su experiencia. En Infraestructura nos basamos en la fórmula de calcular, diseñar, ejecutar, para luego operar y ésta vez quiero agregarle otra palabra que en el INVÍAS nos ha servido para garantizar ejecuciones transparentes, se trata del método, que describe el “cómo”.

Cuando hablamos de “Lo estamos haciendo bien” nos referimos al alcance del equilibrio entre la producción y la capacidad de producir. En infraestructura materializamos la producción con la ejecución y esto lo logramos realizando estudios y diseños, estructurando pliegos, cambiando el método de adjudicación logrando la transparencia y pluralidad en los procesos, gestionando el aumento del presupuesto de la entidad, habilitando la transitabilidad, todo con responsabilidad social y ambiental, para rendir con hechos.

Crear buenos hábitos es aliarse estratégicamente con el éxito, con el trabajo ético que potencia y motoriza la superación personal.

La importancia de hacer las cosas bien, es mirar que construimos futuro, es recorrer vías transitables y seguras, es conectar culturas, es crear vías para la vida.

LO ESTAMOS HACIENDO BIEN

Dirección General:
Dirección Editorial:
Equipo Editorial:
Coordinador área:
Periodistas:

Carlos Alberto Rosado Zúñiga
María Alexandra Uscátegui Luna
Comunicaciones INVÍAS
Edgar Tomás Torres
Sandra Cortés
Karen Jiménez
Freddy Gutiérrez
Edward Chacón
Marcela Martínez
William Gutiérrez
Davila P&M

Fotografía:
Diseño y conceptualización:

INVÍAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Estructurar es la Clave

Estudios y diseños bien estructurados, la clave para ejecutar proyectos maduros



Diseño preliminar propuesto para el nuevo "Puente Pumarejo", Barranquilla - Atlántico

Para la vigencia de 2012, la Subdirección de Apoyo Técnico ejecuta 46 estudios y tiene 21 por contratar con nuevos recursos por \$30.000 millones.

El éxito de los proyectos de ingeniería está en los estudios y diseños previos. INVÍAS ha destinado entre el 2011 y el 2012 \$148.000 millones de pesos en estructurar los proyectos más importantes del país, para garantizar la

calidad de las obras, la eficiencia en los costos y el cumplimiento en los tiempos de ejecución.

Para la vigencia de 2012 se ejecutan 46 estudios con sus respectivas interventorías y se tienen otros 21 por contra-

tar con nuevos recursos por \$ 30.000 millones.

Algunos de los estudios terminados desde junio 2011 a la fecha 2012 son:

- **NARIÑO:** Estudios y diseños del

nuevo Puente El Pindo en la carretera Tumaco – Junín ruta 10 tramo 01.

- **BOYACÁ:** Diagnóstico ambiental de alternativas para la variante en el tramo ubicado en la vereda de Juracambita, centro del municipio de Ze-

taquirá, de la carretera Tunja – Páez.

- **SUCRE:** Estudios y diseños del Puente las Pozas ubicado en el PR 18+0030 de la carretera Guayepo - Majagual - Achí.



ESTUDIOS EN EJECUCIÓN: CONSTRUYENDO FUTURO

Los estudios y diseños para la rehabilitación, el mejoramiento y construcción de carreteras, inspección de puentes y estudios fluviales son hoy una pieza clave en el desarrollo de las obras futuras que se convertirán en prosperidad para todos. Estos son algunos de los principales estudios que se ejecutan a la fecha:

Complementación de los estudios y diseños definitivos (Fase III) para la solución integral del paso sobre el río Magdalena en Barranquilla

Departamento: Atlántico
 Valor adjudicación de la obra incluido IVA \$8.442.661.716
 Adjudicado a: Consorcio EcoPuentes
 Interventoría: \$2.110.805.600
 Adjudicado a: Consorcio AIM-CCC (Compañía Colombiana de Consultores)
 Ventaja estratégica: Garantiza un canal navegable en ambos sentidos que permitirá una navegación hacia el interior del país de buques de menor tamaño.

Estudios a nivel Fase III de la vía Timbio-El Estanquillo

Departamento: Cauca
 Valor adjudicación de la obra incluido IVA: \$7.364.750.896
 Adjudicado a: Consorcio Concol Cusa
 Interventoría: \$1.840.019.840
 Adjudicado a: Geicol S.A.

Estudios y diseños para el mejoramiento de la vía Agua Clara-Ocaña- Sardinata-Astilleros-Cúcuta ruta 70 Norte de Santander

Departamento: Norte de Santander
 Valor adjudicación de la obra incluido IVA: \$10.761.133.240
 Adjudicado a: Ayesa S.A. Sociedad Agua y Estructuras S.A.
 Interventoría: \$2.690.256.968
 Adjudicado a: Consorcio Interventoría Santander 2011

Estudios a nivel Fase I de la conexión Buenaventura-Orinoquia. Palmira-Las Cruces-Colombia

Departamento: Valle-Huila-Tolima
 Valor adjudicación de la obra incluido IVA: \$4.183.378.992
 Adjudicado a: Consorcio Sanval
 Interventoría: \$1.024.697.600
 Adjudicado a: Civiltec Ingenieros Ltda.

LA VÍA ES LA TRANSPARENCIA

Adjudicaciones ágiles y transparentes con un método garantizado

El método de la transparencia

Bajo las políticas del Buen Gobierno, el INVÍAS adoptó un nuevo método de evaluación para la adjudicación de contratos, el cual le permite hacer más transparente y eficiente los procesos licitatorios y de selección de proponentes.

Una vez analizados los aspectos jurídico, técnico y financiero, el nuevo procedimiento de evaluación para la oferta económica contempla cuatro métodos: la media aritmética; la media aritmética alta; la media geométrica con presupuesto oficial y el menor valor, entre los cuales se selecciona de manera aleatoria el que se va a aplicar, de acuerdo a la parte decimal de la TMR (Tasa Representativa del Mercado) del día hábil anterior a la audiencia de adjudicación, dato tomado del sitio web del Banco de la República.

TABLA DE RANGOS

RANGO (INCLUSIVE)	NÚMERO	MÉTODO
DE 0.00 A 0.24	1	MEDIA ARITMÉTICA
DE 0.25 A 0.49	2	MEDIA ARITMÉTICA ALTA
DE 0.50 A 0.74	3	MEDIA GEOMÉTRICA CON PRESUPUESTO OFICIAL
DE 0.75 A 0.99	4	MENOR VALOR

Es así como el criterio de evaluación solo se sabe hasta el mismo momento de la audiencia pública de apertura de los sobres que contienen la propuesta económica, los cuales han permanecido en una tula numerada y cerrada con un sello de seguridad igualmente numerado, guardadas en un depósito triclave.

De esta manera, el INVÍAS pone en práctica un nuevo método de asignación de puntaje equitativo y transparente, que por la aleatoriedad de la escogencia del criterio, garantiza que los precios ofertados por los proponentes se aproximen a valores más cercanos a la realidad del mercado.

Uno de los grandes logros en la gestión del INVÍAS para el periodo agosto 2011 – julio 2012, fue consolidar procesos licitatorios con plenas garantías de transparencia, eficiencia y pluralidad. Muestra de ello son la adjudicación de los procesos de obra e interventoría de 16 Corredores para la Prosperidad, por un monto cercano a los \$2.24 billones de pesos.

La convocatoria, una de las más exitosas y de mayor acogida en la historia de los procesos licitatorios del INVÍAS, registró 195 propuestas para las obras y 287 para las interventorías, teniendo entre ellos 76 proponentes nacionales y 19 extranjeros que se interesaron en participar del proceso.



Proceso de adjudicación.

Se demostró que sí se puede

El INVÍAS asumió el reto de introducir cambios en el proceso contractual de la entidad, para asegurar la calidad con la que se ejecutan los proyectos, mejorar los procedimientos y optimizar los recursos públicos, además de blindar los proyectos de cualquier posibilidad de pérdida, mal gasto o demora en la ejecución de los mismos. Es así como se establecieron políticas como:

- Los proyectos solo salen a licitación cuando tienen completos los estudios y diseños
- Modificaciones en la estructuración de los pliegos de condiciones
- Diseño de un nuevo método de evaluación y selección que por su aleatoriedad otorgue garantías de transparencia.
- Mayor seguridad como establecer un lugar tipo búnker contratado con una compañía de seguridad para la evaluación de las propuestas, con escáneres, vigilancia audiovisual y restricción en las comunicaciones.
- Acompañamiento de entes de control como la Procuraduría General de la Nación y la Secretaría Anticorrupción y Transparencia de la Presidencia de la República.
- Socialización del proceso con gremios como la Cámara Colombiana de la Infraestructura y la Sociedad Colombiana de Ingenieros.

Total licitaciones del INVÍAS:

Adjudicaciones para todos, donde participaron grandes, medianos y pequeños contratistas.

Grandes: 16 corredores para la prosperidad por \$3.6 billones

Medianos: 28 corredores de rehabilitación y mantenimiento por \$1.2 billones

Pequeños: 47 proyectos por \$72.733 millones.

Total: 91 procesos por \$4.8 billones

195 propuestas recibidas para Corredores de la Prosperidad

Los contratistas hablan Un proceso transparente y ejemplar



Santiago García Cadavid.
 Representante Legal
 Consorcio LAX 051 y 048

“ Considero que quedó totalmente comprobado que el proceso fue totalmente transparente y pluralista, nos sentimos con plenas garantías, la prueba de esto es que casi todos los oferentes resultamos habilitados y llegamos hasta la apertura del sobre económico en igualdad de condiciones. Fue muy exitoso que el INVÍAS haya permitido a la Cámara Colombiana de la Infraestructura participar en la estructuración del proceso, esto redundó en la transparencia y pluralidad de ofertas.

El método utilizado por la entidad es bastante confiable, indiscutiblemente es un honor participar de estos procesos ”



Manuel Peña
 Representante Legal
 Consorcio Andino 049

“ Este fue un proceso sumamente transparente y muy competitivo, que despertó expectativas a nivel nacional e internacional y por eso como extranjeros concurremos con el ánimo de participar de esta invitación del gobierno nacional, de la que además tuvimos la suerte de salir como adjudicatarios y pondremos todo nuestro empeño para cumplir con las obligaciones que hemos contraído.

Se dieron las garantías, todos participamos en igualdad de condiciones y el proceso se ciñó a los pliegos, además de un método que otorgó imparcialidad y transparencia al proceso, sin descontar que podrían ser válidas otras alternativas. Estamos listos a seguir participando de los procesos del INVÍAS y así como lo hacemos en otros países: Ecuador, nuestra base, Perú, Panamá, Honduras, hemos venido a establecerlos porque tenemos mucha fe en Colombia y vamos a cumplir con estos contratos ”

LOS CORREDORES DE LA PROSPERIDAD NOS ACERCAN AL MUNDO

Estas obras, vitales para la competitividad de Colombia, están representadas en 774 km de pavimentación, 36 km de doble calzada, 63 puentes y 4 túneles.

Tendrán un plazo máximo de 51 meses con garantías de ejecución basadas en una política de no anticipos. El pago contra avance físico incentiva la ejecución en el tiempo pactado.

En 10 audiencias públicas, celebradas con resultados satisfactorios para todos los que intervinieron en las mismas, INVÍAS adjudicó las obras (\$2,24 billones) e interventorías (\$81.131 millones) de la fase II de 16 Corredores Arteriales para la Prosperidad, en 15 departamentos donde se ejecutarán estas obras.



Transversal Medellín - Quibdó
Departamento: Antioquia - Chocó
Tramo: Quibdó - Ciudad Bolívar

Obra: \$ 254.560 millones
Interventoría: \$ 10.979 millones



Puente de Honda
Departamento: Tolima- Cundinamarca
Tramo: Puente de Honda

Obra: \$39.361 millones
Interventoría: \$2.000 millones



Transversal del Cusiana
Departamento: Casanare - Boyacá
Tramo: Aquitania-El Crucero-Aguazul

Obra: \$29.059 millones
Interventoría: \$2.900 millones



Segunda Calzada Camilo C- Primavera
Departamento: Antioquia
Tramo: Camilo C- Primavera

Obra: \$174.000 millones
Interventoría: \$4.730 millones



Troncal Central del Norte
Departamento: Santander
Tramo: La Palmera - Presidente

Obra: \$119.979 millones
Interventoría: \$4.513 millones



Segunda Calzada Altos de Zaragoza- Cisneros
Departamento: Valle
Tramo: Altos de Zaragoza- Cisneros

Obra: \$233.095 millones
Interventoría: \$7.974 millones



Transversal Boyacá
Departamento: Boyacá
Tramo: Chiquinquirá - Puerto Boyacá

Obra: \$154.280 millones
Interventoría: \$ 7.361 millones



Transversal del Carare
Departamento: Santander
Tramo: Cimitarra-Landázuri

Obra: \$76.512 millones
Interventoría: \$2.079 millones



Transversal Central del Pacífico
Departamento: Chocó - Risaralda
Tramo: Tadó - Santa Cecilia - Pueblo Rico; Apia - La Virginia

Obra: \$ 246.312 millones
Interventoría: \$ 10.559 millones



Corredor Honda-Manizales
Departamento: Tolima-Caldas
Tramo: Manizales- Fresno

Obra: \$1000.587 millones
Interventoría: \$5.795 millones



Anillo del Macizo Colombiano
Departamento: Cauca
Tramo: Rosas- San Sebastián- Bolívar-La Plata

Obra: \$57.695 millones
Interventoría: \$2.897 millones



Anillo del Macizo Colombia
Departamento: Cauca- Huila
Tramo: Popayán- La Plata

Obra: \$236.136 millones
Interventoría: \$7.316 millones



Marginal de la Selva
Departamento: Caquetá-Putumayo
Tramo: San José del Fragua- San Vicente del Caguán

Obra: \$193.301 millones
Interventoría: \$4.379 millones



Corredor Las Palmeras
Departamento: Meta - Guaviare
Tramo: San José del Guaviare- Fuente de Oro

Obra: \$22.153 millones
Interventoría: \$ 1.123 millones



Corredor del Sur
Departamento: Caquetá
Tramo: San Miguel- Santa Ana

Obra: \$109.121 millones
Interventoría: \$2.879 millones



Transversal del Libertador
Departamento: Cauca- Huila
Tramo: Popayán- La Plata

Obra: \$236.136 millones
Interventoría: \$7.316 millones



LA EMERGENCIA SE ATENDIÓ

Rehabilitar y garantizar la transitabilidad de las vías nacionales se convirtió en uno de los grandes retos del gobierno.

A raíz de las dificultades ocasionadas por la ola invernal que azotó al país a finales de 2010, el Gobierno del Presidente Juan Manuel Santos, puso en marcha la campaña Colombia Humanitaria, con el fin de facilitar la asistencia a cerca de dos millones de colombianos afectados. Con este mismo propósito abrió una Subcuenta para el manejo específico de esta tragedia, con el nombre de Colombia Humanitaria.

INVÍAS gestionó y priorizó los proyectos que permiti-

erían rehabilitar la transitabilidad de los tramos afectados por la ola invernal de acuerdo a las emergencias ocurridas y a la vulnerabilidad que presentaba la infraestructura con el incremento de las lluvias, para lo que suscribió con el Fondo dos convenios, inicialmente uno por \$50.000 millones y el segundo por \$237.120 millones, a este último, se le hicieron adiciones por \$67.380 y \$69.864 millones, recursos que permitieron la atención eficiente y con urgencia de 1.000 puntos garantizando así la conectividad entre regiones.

NUEVOS RECURSOS APROBADOS

- ▶ \$300.000 millones
Convenio FNC-INVÍAS-ANI
Atención 50 nuevos puntos críticos
- ▶ \$150.000 millones
Fondo de Adaptación Puentes
- ▶ \$550.000 millones
Fondo de Adaptación
- ▶ \$50.000 millones
Atención puntos críticos INVÍAS recursos propios

**INVÍAS atendió 1.000 puntos críticos, en 2.500 km.
Y más de 1.600 km. en 27 departamentos.**

Bucaramanga - Barrancabermeja, sector La Leona. Antes



Bucaramanga - Barrancabermeja, sector La Leona. Después



La movilidad se garantizó en 290 tramos

\$1 billón de pesos invertidos así:

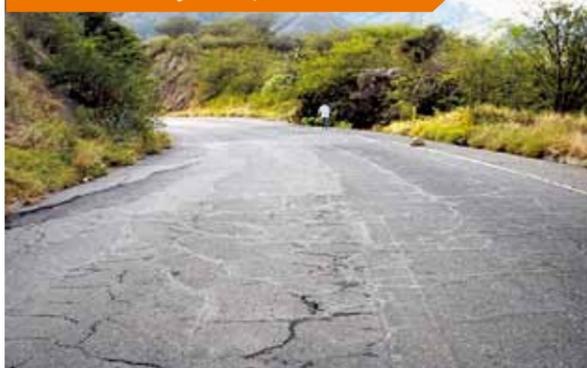
Colombia Humanitaria

\$424.364 millones

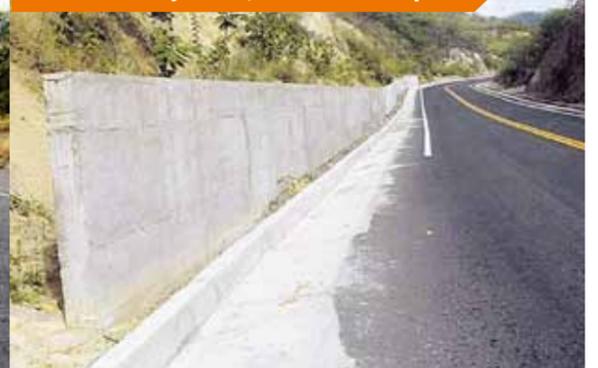
INVÍAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

(recursos propios)
\$500.000 millones

Pasto - Mojarras, Nariño. Antes



Pasto - Mojarras, Nariño. Después



El plan de contingencia del INVÍAS permitió trabajar de la mano de ingenieros y contratistas 24/7.

La ejecución del INVÍAS se ha podido medir por la respuesta efectiva (intervenciones viales), en la atención de las emergencias provocadas por el Fenómeno de la Niña.

El Instituto garantizó la movilidad de los colombianos atendiendo 1.000 eventos en 2.500 km, entre derrumbes, pérdidas de banca, inundaciones y colapsos de estructuras en la ola invernal:

- Se destinaron \$300.000 millones adicionales (Fondo Nacional de Calamidades, a través de la Unidad de Gestión de Riesgo).

- Por el Fondo de Adaptación, \$150.000 millones para puentes y \$550.000 millones para rehabilitación de 50 puntos críticos en los departamentos de Cauca, Valle del Cauca, Nariño, Santander, Norte de Santander, Bolívar y Magdalena.

- Se dispone de \$50.000 millones, recursos Oficina de Prevención y Atención de Emergencias, OPA.

Continuando con el compromiso que tiene el país frente a la ola invernal, el INVÍAS entregará el 70% del total de las obras ejecutadas con recursos asignados por el Fondo Nacional de Calamidades-subcuenta Colombia Humanitaria, a finales del mes de julio. Y el total de las obras a finales de diciembre de 2012.

CON URGENCIA Y EFICIENCIA

des retos para el INVÍAS. Hoy, el Instituto pasó el examen en la atención de la ola invernal.



Tarazá - Cauca. Antioquia. Antes



Tarazá - Cauca. Antioquia. Después



INVÍAS inició la atención de la emergencia invernal 2010-2011, antes de la creación de la subcuenta Colombia Humanitaria del Fondo Nacional de Calamidades.



SEGUIMIENTO EJECUCIÓN CONVENIO \$50.000 M.

RECURSOS PROVENIENTES DEL FONDO NACIONAL DE CALAMIDADES
(Fecha suscripción 16 febrero de 2011)

DEPARTAMENTO	VALOR CONTRATO / MILLONES DE PESOS
SANTANDER	\$ 27.899
CAUCA	\$ 3.300
CALDAS	\$ 3.599
TOLIMA	\$ 2.948
ATLÁNTICO	\$ 9.999
ANTIOQUIA	\$ 2.145

TOTAL EJECUTADO \$49.893 M.

TOTAL DE PROYECTOS: 12
PROYECTOS TERMINADOS: 11
PROYECTOS PENDIENTES: 1
PORCENTAJE AVANCE FÍSICO: 93,2%

SEGUIMIENTO EJECUCIÓN CONVENIO \$67.380 M.

RECURSOS PROVENIENTES DEL FONDO NACIONAL DE CALAMIDADES
(Fecha suscripción 5 julio de 2011)

DEPARTAMENTO	VALOR CONTRATO /Millones	DEPARTAMENTO	VALOR CONTRATO /Millones
LA MOJANA	\$ 7.000	LA GUAJIRA	\$ 2.500
BOYACÁ	\$ 3.195	NARIÑO	\$ 3.000
CALDAS	\$ 3.711	NORTE DE SANTANDER	\$ 5.000
CÓRDOBA	\$ 4.000	QUINDÍO - TOLIMA	\$ 6.000

TOTAL EJECUTADO \$ 60.357 M.

TOTAL DE PROYECTOS: 11
PROYECTOS TERMINADOS: 5
1 PROYECTO EN 97%
5 SE TERMINARÁN DE ACUERDO A CRONOGRAMA ESTABLECIDO POR LA CONTRALORÍA A 30 DE DICIEMBRE
PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO: 74,4%

SEGUIMIENTO EJECUCIÓN CONVENIO \$237.120 M.

RECURSOS PROVENIENTES DEL FONDO NACIONAL DE CALAMIDADES
(Fecha suscripción 17 Marzo de 2011)

DEPARTAMENTO	VALOR CONTRATO /Millones	DEPARTAMENTO	VALOR CONTRATO /Millones
ANTIOQUIA	\$ 31.344	LA GUAJIRA	\$ 4.892
ARAUCA	\$ 5.999	MAGDALENA	\$ 11.214
ATLÁNTICO	\$ 13.199	NARIÑO	\$ 4.150
BOLIVAR	\$ 2.497	NORTE DE SANTANDER	\$ 20.464
BOYACÁ	\$ 8.799	PUTUMAYO	\$ 9.300
CALDAS	\$ 17.048	RISARALDA	\$ 11.550
CAQUETÁ	\$ 7.117	SANTANDER	\$ 15.599
CAUCA	\$ 9.449	SUCRE	\$ 14.398
CESAR	\$ 19.795	VALLE DEL CAUCA	\$ 7.200
CORDOBA	\$ 10.000		
CUNDINAMARCA	\$ 5.999		

TOTAL EJECUTADO \$ 229.552 M.

TOTAL DE PROYECTOS: 41
PROYECTOS TERMINADOS: 21
7 PROYECTOS POR ENCIMA DEL 90%
13 QUE SE TERMINARÁN DE ACUERDO A CRONOGRAMA ESTABLECIDO POR LA CONTRALORÍA A 30 DE DICIEMBRE
PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO: 74,4%

SEGUIMIENTO EJECUCIÓN CONVENIO \$69.864 M

RECURSOS PROVENIENTES DEL FONDO NACIONAL DE CALAMIDADES
(Fecha suscripción 24 octubre de 2011)

DEPARTAMENTO	VALOR CONTRATO /Millones	DEPARTAMENTO	VALOR CONTRATO /Millones
ARAUCA	\$ 1.517	GUAVIARE	\$ 1.000
ANTIOQUIA	\$ 2.730	HUILA	\$ 3.200
BOYACÁ	\$ 5.190	MAGDALENA	\$ 3.000
CALDAS	\$ 2.042	META	\$ 2.289
CASANARE	\$ 1.000	NARIÑO	\$ 8.200
CAQUETÁ	\$ 948	NORTE DE SANTANDER	\$ 3.313
CAUCA	\$ 204	QUINDÍO	\$ 2.550
CESAR	\$ 1.149	RISARALDA	\$ 190
CHOCÓ	\$ 998	SANTANDER	\$ 2.540
CÓRDOBA	\$ 159	TOLIMA	\$ 5.170
CUNDINAMARCA	\$ 13.200	VALLE	\$ 1.088

TOTAL DE PROYECTOS 32

22 PUENTES
10 TRAMOS DE VÍAS AFECTADAS
*ESTUDIOS COMPLEJOS

CAMINOS PARA LA PROSPERIDAD

La meta son 50.000 kilómetros de mantenimiento de red terciaria con \$1.6 billones de inversión y 12.000 familias beneficiadas con empleo.



Placa huella vereda El Higuero, municipio de Anapoima.

Para la atención de vías terciarias, el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías, estableció el programa “Caminos para la Prosperidad” orientado hacia el mantenimiento y conservación de más de 50.000 Km. de red terciaria durante el cuatrienio 2010-2014; éste contará con un presupuesto de \$1.6 billones y se generarán 12.000 empleos de mano de obra no calificada.

En aras de distribuir los recursos de dicho programa se desarrolló una metodología que contiene los lineamientos técnicos para la selección y priorización de los proyectos, encaminados a mejorar las condiciones de transitabilidad y beneficiar a la población rural del país.

La realización de un inventario en 2010 determinó que en el país existen 140.000 km en vías terciarias que requieren a lo largo y ancho del país.

En el 2011 se firmaron 420 convenios por \$281.524 millones, beneficiando 440 municipios y en el 2012 se cuenta con recursos del orden de \$410.000 millones para realizar convenios con 815 municipios de 30 de los 32 departamentos del país, San Andrés y Guainía están excluidos del programa ya que a la fecha no se han puesto al día en liquidación de convenios anteriores.

Los principales objetivos de este programa son:

ACCESIBILIDAD:

Restaurar la accesibilidad de las vías efectuando el retiro o limpieza de los derrumbes que impiden o dificultan la circulación vehicular.

Recuperar y/o mejorar la accesibilidad y la transitabilidad a lo largo de los caminos reparando los sitios críticos que dificultan o impiden la movilización vehicular.

SOSTENIBILIDAD:

- Recuperar el funcionamiento de las obras de drenaje, principalmente de alcantarillas, cunetas y desagües, para facilitar y agilizar la reparación y para que las vías no se continúen deteriorando en exceso con ocasión de la temporada de lluvias.

- Mejorar las condiciones para la circulación y la seguridad vehicular haciendo rocería y desmonte de la vegetación que prácticamente invade la calzada de los caminos y dificulta la movilización y la visibilidad de los usuarios.

Efectuar reparaciones de obras para la sostenibilidad de la vía en condiciones operativas ade-

cuadas: alcantarillas, cunetas, muros, pontones y otras similares.

ECONOMÍA Y GENERACIÓN DE EMPLEO:

- Generar ahorros para los usuarios viales, en costos de operación vehicular y en tiempos de recorrido, ofreciendo vías en condiciones físicas homogéneas a lo largo de todo el recorrido.

- Ejecutar intervenciones que faciliten el empleo del mayor número de personas que residen en zonas aledañas a la vía.

- Alcanzar mayor eficacia medida en cobertura de longitud en kilómetros en la red vial intervenida.

Hacer un uso lo más eficiente posible de los limitados recursos económicos disponibles para la reparación, el mejoramiento y el mantenimiento rutinario de las vías terciarias.

SEGURIDAD:

- Brindar seguridad al personal y a los usuarios durante la ejecución de los trabajos.

Propender por mejorar la seguridad para el tránsito vehicular y demás usuarios que utilizan los

caminos permanentemente.

TRANSPARENCIA Y BUEN GOBIERNO:

- Brindar la transparencia en el uso de los recursos y efectuar información oportuna y accesible de los resultados obtenidos.

Para el año 2012, se están estructurando los proyectos y presupuestos para 815 municipios, los cuales servirán de base para la suscripción de los convenios de esta vigencia. En esta fase se efectúa la ejecución de las obras por los entes territoriales mediante la suscripción de convenios interadministrativos, en cumplimiento de un cronograma de intervención y unas obligaciones pactadas para cada una de las partes: municipio e INVÍAS. Como requisito indispensable para acceder a nuevos recursos los alcaldes deben haber entregado la información de la inversión de recursos entregados por el Gobierno Nacional. También las alcaldías deben haber demostrado que las obras ejecutadas se hayan recibido a satisfacción, se encuentren suscritas las liquidaciones de los convenios y no tengan en curso procesos de incumplimiento de obligaciones contractuales.



Convenio con el Ministerio de Cultura: Preservando nuestro Sistema Férreo

El Instituto Nacional de Vías destinó recursos por un valor de \$2.456 millones para atender bienes de interés cultural, con el objetivo de adelantar estudios y mantenimiento de las estaciones férreas a cargo de la entidad, para ello firmó un convenio con el Ministerio de Cultura.

La importancia del convenio radica en que el conjunto de

estaciones de pasajeros del ferrocarril fueron declaradas Bien de Interés Cultural del Ámbito Nacional, mediante el Decreto 746 del 24 de abril de 1996. En la actualidad éstas constituyen el 41 %, y el INVÍAS es propietario del 78 % de esas edificaciones, equivalente al 32% del total de los BIC nacionales.



Paso nacional por Palmira.

Transitabilidad y seguridad en carreteras puestas a prueba

INVÍAS arroja un buen balance en la atención de eventos que afectan la transitabilidad de vías nacionales

"Pasamos de más de 200 eventos en las vías y 60 cierres totales a tener hoy un solo cierre total. Las obras de mitigación ejecutadas nos permiten mantener la transitabilidad de las vías, esto gracias a los recursos asignados por Colombia Humanitaria y recursos propios de la entidad," afirmó el director general de INVÍAS, Carlos Rosado Zúñiga durante una audiencia ante la Contraloría General de la República, celebrada a comienzos de junio, y en la que la entidad de control calificó como bueno el avance del Instituto en la ejecución de obras.

Rosado Zúñiga explicó entonces que ello fue posible gracias al seguimiento en tiempo real de las obras de emergencia a cargo del INVÍAS que se puso en marcha en el mes de octubre de 2011 ante la llegada de la segunda temporada regular de lluvias que soportó el territorio nacional cuando se dispuso que las 26 direcciones territoriales en todo el país, a través del sistema de monto agotable, atenderían las eventualidades que se pudieran presentar en las vías a su cargo.

Para ello destinó recursos por el orden de los \$50.000 millones, e indentificó puntos críticos en las vías: Medellín - Puerto Berrio; Medellín - Cauca; Dabeiba - Santafé de Antioquia; La Mansa - Primavera; Manizales - Fresno; Cauyá - La Pintada; Popayán - Guadalejo; Mocoa - Pitalito; Orrapihuasi - Florencia; Honda - Villeta; Crucero - Aguazul; Curos - Málaga; La Legía - Saravena; Ocaña - Cúcuta; El Banco - Tamalameque y Plato - Palermo. También se presentaron cierres totales y/o parciales en la Región Caribe en los departamentos de Atlántico, Magdalena, Bolívar, Sucre, Córdoba, Guajira, y Cesar, donde se hizo un trabajo preventivo y oportuno.

Entre las estrategias desarrolladas por el Instituto, se activó el sistema de contratistas, disponiendo de maquinaria y equipo para reaccionar ante los eventos con resultados positivos en menos de una hora. Por ejemplo, ante la avalancha en la vía Buenaventura - Buga, que ocasionó el cierre de carretera por la caída de aproximadamente 12.000 metros cúbicos de material sobre la vía, en cerca de 200 metros, el INVÍAS movilizó equipos (35 volquetas doble troque, 4 retroexcavadoras y 1 cargador), que con ayuda de los contratistas de la obra -Consorcio Doble Calzada Buenaventura- permitieron superar la contingencia.

De la misma manera con recursos cercanos a los \$12.000 millones, el INVÍAS hizo presencia en los corredores Manizales-Fresno; Cajamarca-Calarcá; Honda-Guaduas; Bucaramanga-San Alberto y La Lizama-San Alberto.

A través de la declaración de urgencia manifiesta y con una inversión de \$4.000 millones de pesos, el Instituto Nacional de Vías trabajó desde el 21 de noviembre de 2011, de manera ininterrumpida en la atención de la emergencia que se presentó en la vía Ibagué - Armenia.

Además, para mantener una fluida información del estado de las vías y las emergencias viales, el director general del Instituto Nacional de Vías, Carlos Rosado Zúñiga, invitó a la comunidad a consultar en la página: www.invias.gov.co, el portal del **Vi@jero Seguro**, o comunicarse vía celular con el contacto #767 o desde un teléfono fijo a la línea gratuita 01-8000-122767, durante las 24 horas del día, con cobertura nacional.



Remoción derrumbe en la Línea.

Programa de seguridad en carreteras

INVÍAS invertirá recursos por \$40.000 millones de pesos durante la presente vigencia.

El Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías, entregó a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional 75 motos y 8 grúas nuevas con una inversión superior a los \$5.700 millones de pesos, a fin de reforzar la seguridad vial de los usuarios de las carreteras nacionales. Estos nuevos equipos están en operación en las carre-

teras de Cundinamarca, Antioquia, Casanare, Tolima, Caldas, Cauca, Quindío, Valle y Tolima.

En cuanto al acompañamiento y protección de las Fuerzas Militares que apoyan el Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales, este estuvo representado en 23.000 Policías de Tránsito y Transporte, 1.100 hombres del Ejército Nacional y 220 más de la Armada Nacional.



Programa Seguridad en carreteras.



Policía de carreteras presente en la emergencia.

Más recursos para carreteras seguras

El INVÍAS a través del Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales invertirá en esta vigencia recursos por \$40.000 millones de pesos, lo que le permitirá además entregar este año a las Fuerzas de Seguridad del Estado que acompañan esta labor, 20 grúas con capacidad para 50 toneladas, que sirven para remolcar camiones, tractomulas, buses y volquetas, así como

contar con sistemas inteligentes viales compuestos por cámaras de video vigilancia, kit de video seguridad embarcada en vehículos, reconocimiento móvil de placas, paneles informativos y radares móviles, además de contar con sistema de comunicaciones y la logística necesaria para el desarrollo de las actividades de seguridad en las vías.

Aulas móviles capacitando usuarios de las vías nacionales



Seguridad vial, pedagogía con aulas móviles.

Dos aulas móviles por valor de \$1.240 millones fueron adquiridas por el Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales del Ministerio de Transporte y el INVÍAS, incentivando el desarrollo de campañas pedagógicas de alto impacto y sensibilizando en temas de seguridad vial a los usuarios de las carreteras nacionales.

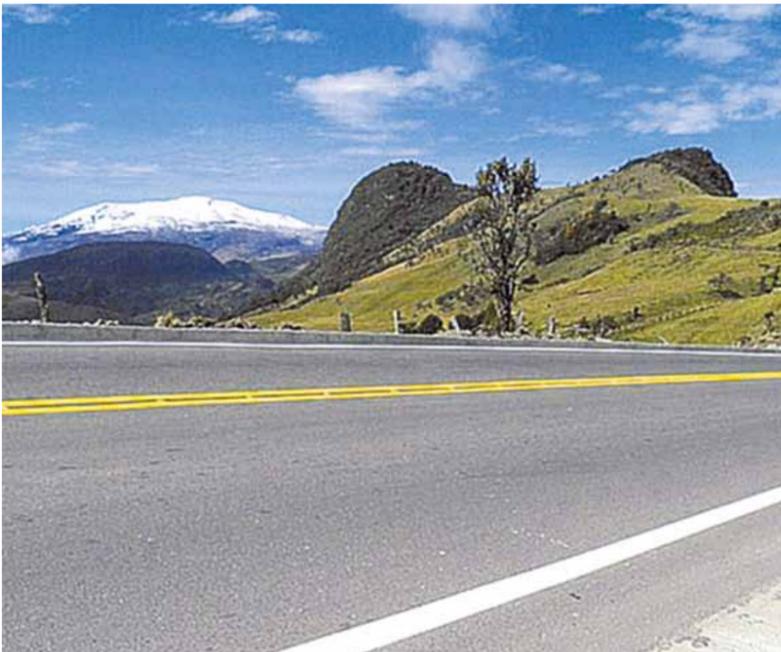
Cada Aula Móvil dispone de equipos de alta tecnología entre

los cuales están: 1 monitor de 42 pulgadas, 10 computadores de escritorio, 1 servidor, red de datos, equipos de comunicación satelital y celular, internet, equipo interior de sonido envolvente con DVD, equipo de sonido externo con perifoneo, entre otros, además de un mobiliario provisto de 20 sillas de auditorio, 10 sillas altas de escritorio y puestos de atención personalizada que permitirán realizar las actividades pedagógicas.

**LO ESTAMOS
HACIENDO
BIEN**

EN CIFRAS

CIFRAS DE 16 CORREDORES DE PROSPERIDAD



CIFRAS DE OLA INVERNAL

1.000 eventos atendidos
en 2.500 Km.

CIFRAS DE RED TERCIARIA META CUATRIENIO

- ▶ Inversión 1,6 billones
- ▶ 50.000 Km.
- ▶ 12.000 empleos

CIFRAS ESTUDIOS Y DISEÑOS 2012

- ▶ 46 estudios en ejecución
- ▶ 21 en proceso de contratación
- ▶ Presupuesto: \$112.528 millones

CIFRAS DE CORREDORES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN

- ▶ \$1.2 billones de inversión para 28 corredores de rehabilitación y mantenimiento
- ▶ Mantenimiento y Rehabilitación de 1.523 Km.

LO QUE VIENE...

Para garantizar la transitabilidad y seguridad vial
Se adjudicarán 28 corredores de mantenimiento y rehabilitación



Con una inversión de \$1.2 billones, el INVÍAS ejecutará a corto plazo el mantenimiento y rehabilitación de 1.523 km, con el fin de atender a la brevedad posible, previos procesos de selección, la red vial primaria existente a su cargo, cuyo estado se ha agravado por la fuerte ola invernal de los dos últimos años.

El objetivo de este programa es rehabilitar y mantener en buen estado de transitabilidad y seguridad vial las carreteras pavimentadas nacionales a cargo del INVÍAS, garantizando conectividad con carreteras atendidas por los Programas

de Concesión, Grandes Proyectos y Corredores Prioritarios para la Prosperidad, proporcionando una infraestructura de transporte por carretera que integre los centros de producción y consumo.

Los departamentos beneficiados son: Departamentos de Nariño, Cauca, Valle del Cauca, Caldas, Caquetá, Huila, Tolima, Quindío, Meta, Casanare, Boyacá, Santander, Norte de Santander, San Andrés, Providencia, Atlántico, Antioquia, Córdoba, Bolívar, Sucre, Magdalena y Cundinamarca.

INVÍAS tiene grandes retos con apuesta de futuro, para una Colombia más competitiva y mejor conectada entre sí y el mundo.



El "Puente Pumarejo" sobre el Río Magdalena: una obra sin antecedentes en Colombia

Una de las obras de infraestructura más importantes que el Gobierno del Presidente Juan Manuel Santos le deje a la región Caribe, será sin duda la del nuevo "Puente Pumarejo", el cual conectará a la capital del Atlántico con el centro del país. Los diseños de éste puente estarían listos en marzo de 2013, proyectándose su construcción entre 24 y 36 meses. En el 2016 estaría en funcionamiento la nueva estructura, convirtiéndose en una de las obras de mayor importancia para impulsar la conectividad con el centro del país y dinamizar el potencial exportador de Colombia.

Construcción paralela

La actual estructura fue construida hace 37 años, en 42 meses y por un costo de 143 millones de pesos, tiene una longitud de 1.500 metros, un ancho de 12.5 metros y una altura de 16 metros brindando el paso a barcos con capacidad de 2.500 toneladas. La nueva obra se levantará al lado del actual puente, el cual será demolido una vez se ponga en funcionamiento el proyectado, garantizando la normalidad en tráfico. El diseño del nuevo puente será similar al del puente La Pepa, que actualmente se encuentra en funcionamiento en Cádiz, España, y contará con las siguientes características:

VENTAJAS NUEVO PUENTE PUMAREJO

Longitud	2.000 metros
Calzadas	2 (dos) x 3 carriles
Ancho de calzada	16 metros incluyendo andenes
Gálbo (altura)	45 metros
Paso de barcos de mayor capacidad	10 y 15 mil toneladas 7 metros de calado

Nueva Ley aprobada en el Congreso: Canal de acceso al Puerto de Barranquilla con vida propia



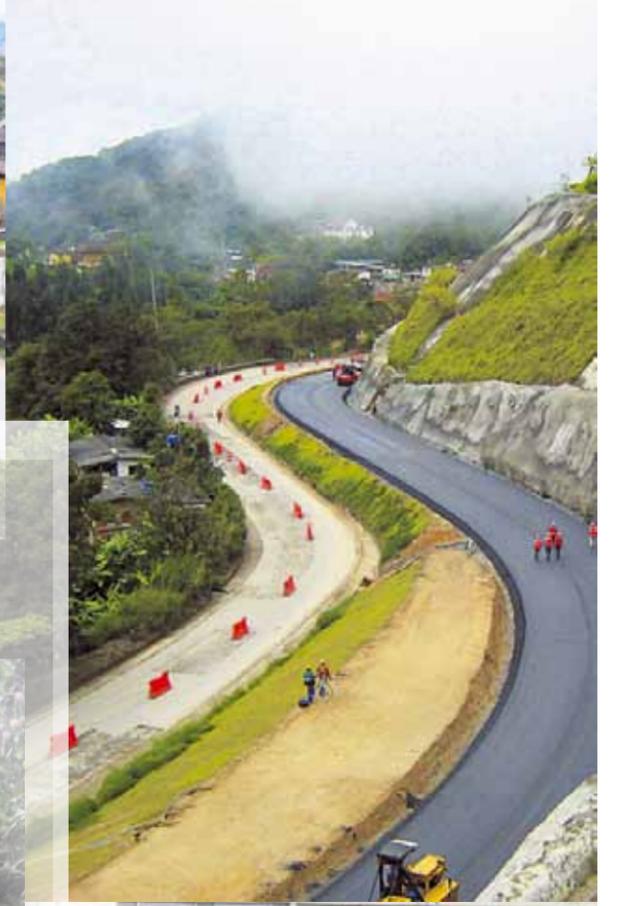
Canal de acceso al Puerto de Barranquilla.

Con la aprobación por parte del Congreso de la República de la Ley por la cual se modifica el Parágrafo 3° del Artículo 64 de la Ley 1242 de 2.008- "Competencias para el mantenimiento del canal de acceso al puerto de Barranquilla", el INVÍAS tendrá las herramientas necesarias para dar un impulso importante a la infraestructura del Puerto de Barranquilla y del país, haciéndolo competitivo especialmente tras la puesta en marcha del TLC con los Estados Unidos

La Ley aprobada estuvo motivada en reformar el Código Nacional de Navegación y Actividades Portuarias Fluviales, y define claramente la concurrencia del INVÍAS para efectuar obras de encauzamiento y mantenimiento para la protección de la zona cos-

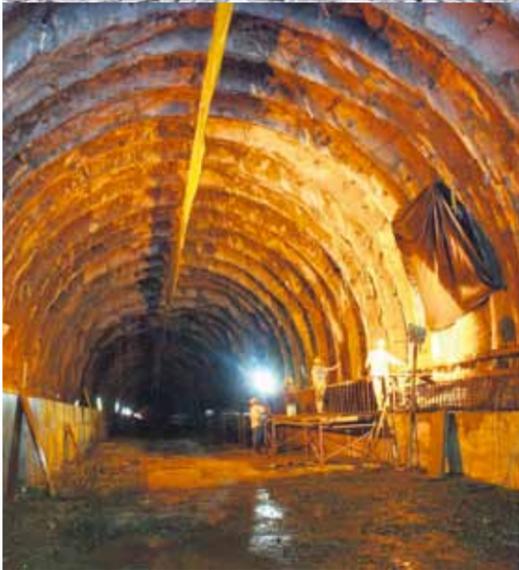
tera, dragado de mantenimiento y/o profundización, construcción y/o mantenimiento de estructuras hidráulicas en los últimos treinta kilómetros del Río Magdalena.

El director del INVÍAS, Carlos Rosado, señaló que es de vital importancia para el desarrollo portuario esta herramienta, ya que al dar vía libre a la inversión se permitirá atender las necesidades del canal dando el mantenimiento adecuado, garantizando el ingreso de buques con calado de 36 pies, aumentando la capacidad de transporte, generando a su vez la competitividad del puerto, ofreciendo confianza y seguridad a todas las empresas de navegación, que mueven más de 7 millones de toneladas al año.



**LO ESTAMOS
HACIENDO
BIEN**

Así, construimos progreso. Entre todos, tenemos mucho camino por recorrer, muchos proyectos por convertir en realidad y una Colombia con más kilometraje en prosperidad y desarrollo.



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
MÁS KILÓMETROS DE VIDA

