Periódico
Kminos
en la variante San Francisco Mocoa

En la variante San Francisco-Mocoa se invertirán $450 mil millones. Esta obra permitirá la reducción de 27 kilómetros de alto riesgo y favorecerá al mega-proyecto vial de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), denominado “Corredor multimodal Tumaco – Belém do Pará”.

Una realidad para el Putumayo y el País

La construcción de La variante San Francisco-Mocoa ha cuidado detalles como la estabilización de taludes, garantizando la estabilidad de la obra

COSTO DEL PROYECTO FASE 1

El valor del proyecto para la fase I se contempló en 203 millones de dólares y las fuentes de financiamiento, son:

Préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo - BID al Gobierno Nacional US$ 53.000.000, distribuidos así:

COMPONENTES	BID (US$) en millones
Componente 1. Obras civiles y su supervisión	41.096
Componente 2. PMASIS	11.404
Auditoría Financiera Contable	500
Total	**53.000**

7 AÑOS

LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE ESTÁ PREVISTA PARA UN PERIODO DE 7 AÑOS, TIEMPO EN EL QUE ADEMAS LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS CIVILES, DEBERÁN IMPLEMENTARSE LOS PROGRAMAS, PROYECTOS Y ESTRATEGIAS DE MANEJO AMBIENTAL

Los recursos restantes son aportados por el Gobierno Nacional habiendo asignado ya por medio del plan Nariño 75.000 millones para la etapa de pavimentación .

La construcción de la Variante está prevista para un período de 7 años, tiempo en el que además de la construcción de las obras civiles, deberán implementarse los programas, proyectos y estrategias de manejo ambiental y social que permitieron obtener su Licencia Ambiental y que se encuentran contenidas en el Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible (PMASIS). Este compromiso legal hace necesario un esquema de gestión innovador entre el responsable de la ejecución del proyecto vial (INVÍAS) y la autoridad ambiental regional (CORPOAMAZONIA), que deben articularse mediante vínculos contractuales por el tiempo de duración de la ejecución y operación, con responsabilidades y objetivos plenamente identificados.

Reunión con miembros de las veedurías

OBRAS PARA EL FUTURO Y COMPROMISO AMBIENTAL

El Gobierno Nacional honra su compromiso de proyección regional para el Putumayo con La construcción de la Variante San Francisco Mocoa, una obra de una calzada con dos carriles bidireccionales de 45.6 Km de longitud, incluyendo 49 puentes con una longitud de 2.775 metros, estructuras de contención, obras de arte, túneles, entre otros.

En la variante San Francisco-Mocoa se invertirán $401 mil millones. Esta obra permitirá la reducción de 27 kilómetros de alto riesgo y favorecerá al mega-proyecto vial de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), denominado “Corredor multimodal Tumaco – Belém do Pará”, que facilitará la articulación comercial y la disminución de costos de transporte de carga pesada y sobre todo petrolera entre el Atlántico brasilero y el Pacifico colombiano.

Debido a que el corredor vial Tumaco – Belém do Pará, atraviesa grandes riquezas naturales de la Amazonía Suramericana se ha adelantado un trabajo de planeación y estructuración del proyecto desde el punto de vista técnico y ambiental, lo que ha sido considerado como plan piloto para el desarrollo de proyectos de infraestructura en zonas de alta biodiversidad y riqueza cultural.

Adicionalmente, el INVÍAS trabaja en el corredor Tumaco-Pasto–Mocoa que juega un papel importante desde el punto de vista regional-local, nacional e internacional pues de un lado facilita la comunicación entre los departamentos de Nariño y Putumayo. Desde el punto de vista nacional la carretera ofrece una nueva conexión entre Nariño y el interior del país, acortando significativamente el tiempo de viaje; además mejora el transporte entre el occidente colombiano y la Amazonía, pues conecta la Troncal Panamericana, la Troncal Central y la Troncal Oriental, beneficiando la movilidad hacia los puertos del Pacífico (Buenaventura y Tumaco).

Desde el punto de vista internacional es un apoyo para el transporte entre Colombia y Ecuador. Además, en el tema de generación de empleo, el proyecto ha traído grandes beneficios para la zona debido a que mas de 1.000 personas han sido beneficiadas con 400 trabajos directos y cerca de 600 indirectos que se han creado en la región.

Por eso la Variante San Francisco-Mocoa comienza a convertirse en “una realidad para el Putumayo y el país”.

Leonidas Narváez Morales
Director General INVÍAS

GENERALIDADES DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA	No. 407 DE 2010.
OBJETO:	DESARROLLO VIAL TRANSVERSAL DEL SUR, MODULO 1.
CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA.	
LOCALIZACIÓN:	Departamento de Putumayo, Municipios de San Francisco y Mocoa.
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL DEL SUR. Integrado por: SONACOL S.A., CASS CONSTRUCTORES & CIA S.C.A., CSS CONSTRUCTORES S.A. Construcciones El Cóndor S.A., LATINCO S.A, y HB Estructuras Metálicas.
FECHA DE INICIO CONTRATO DE OBRA	08 de Agosto de 2011
FECHA DE TERMINACIÓN CONTRATO DE OBRA:	72 meses después de suscrita el acta de inicio.
VALOR DEL CONTRATO:	$401.550’341.915 m/cte. Incluido IVA sobre Utilidad.
INTERVENTORÍA	CONSORCIO AMBIENTAL SAN FRANCISCO – MOCOA
VALOR DEL CONTRATO	$25.952’948.000 pesos. m/cte. Incluido IVA
GENERALIDADES DEL CONTRATO	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	No. 473 DE 2010
FECHA DE INICIO	Diciembre 9 de 2010
FECHA DE TERMINACIÓN	Abril 9 de 2017.

Nuestra Obra

Ejecución de obra, construcción puente Minchoy

La vía actual San Francisco-Mocoa es un tramo de la carretera Pasto-Mocoa situada entre los departamentos de Nariño y Putumayo, al borde de la ladera de la cordillera, fue construída en los años 30 y tiene una longitud de 78 kilómetros. Ha sido considerada como una de las vías más peligrosas del mundo.

“Construcción de la Variante San Francisco / Mocoa”

Este protecto comprende la construcción de una nueva vía entre las cabeceras Municipales de San Francisco y Mocoa, en el Departamento de Putumayo, la cual será una vía de una sola calzada con dos carriles bidireccionales de una longitud aproximada de 45.6 Km, incluyendo 49 puentes con una longitud de 2.775 metros, estructuras de contención, obras de arte y la gestión ambiental, social y predial.

Dentro de los puentes que se destacan, se encuentran principalmente el puente sobre el río Putumayo, en el frente San Francisco con 100 metros de longitud, y los puentes Quebrada Campucana y la Tortuga, con longitudes que varían entre 100 y 280 metros, por el frente Mocoa.

La ejecución de la variante desde la etapa de diseño se encuentra dividida en dos frentes de trabajo, que se proponen igualmente como frentes de obra para la etapa de construcción: el primero de ellos inicia en el Municipio de San Francisco (PR71 de la vía existente), se denomina abscisa 0+000 y tiene una longitud de 21,9 Km, el otro frente inicia a la salida de Mocoa en el sitio denominado Los Pinos PR 0+000 y tiene una longitud aproximada de 23,7 Km; de acuerdo a las características del terreno, características topográficas, condiciones climáticas, tipo de vegetación y particularidades del proyecto,
Las principales especificaciones técnicas de la vía se encuentran contenidas en el siguiente cuadro:

TERRENO	PLANO – ONDULADO MONTAÑOSO – ESCARPADO	
Ancho de Calzada	7.30 m	7.30 m
Ancho de Berma	1.8 m	1.2 m
Ancho de Cuneta	1.00 m	Berma-cuneta 1.00 m
Profundidad de la Cuneta	0.30 m	0.30 m

Explanaciones Frente de obra San Francisco

¿Cómo lo hemos hecho?

Una vez comenzados los trabajos los ingenieros a cargo del proyecto han superado las condiciones agrestes del terreno con obras como estabilización de taludes y soluciones técnicas con las que se han enfrentado las difíciles condiciones geológicas de la zona.

Corte de Talud sector 4 frente Mocoa

Puente sobre el Río Putumayo, frente San Francisco

Ejecución de obra explanaciones frente Mocoa

Llevar a cabo la construcción de la Variante San Francisco-Mocoa no ha sido sencillo. Ha implicado intervenir un terreno montañoso y escarpado con elevaciones que oscilan entre los 500 y los 3.800 metros, en el que se hallan una gran variedad de ecosistemas con altas pluviosidades y presencia de especies de alto valor ecológico.

Debido a que el 60 por ciento del trazado de la Variante se encuentra ubicado en la reserva forestal protectora de la Cuenta Alta del Río Mocoa, el diseño de la misma ha tenido en cuenta consideraciones ambientales que se conjugan en el PMASIS y en el Plan de Manejo Ambiental aprobado bajo la licencia del proyecto.

Así mismo, teniendo en cuenta las características del terreno, su topografía, condiciones climáticas, vegetación y particularidades del proyecto, se determinó realizar el trabajo de manera paralela dos frentes, subdivididos para la ejecución de las obras de la siguiente manera:

Frente San Francisco

- **Sector 1:** Entre San Francisco y Portachuelo hasta el cruce sobre la quebrada Minchoy en el K6+700, que presenta una topografía de laderas. La longitud de este tramo es de 6.7 km.

- **Sector 2**: Entre el puente sobre la quebrada Minchoy K6 700 y el K21+904 del abscisado por San Francisco, que se encuentra dentro de la Reserva Forestal protectora de la Cuenca Alta del río Mocoa. La longitud de este tramo es de 15,2 km.

Frente Mocoa

- **Sector 3:** Entre la quebrada Campucana en el K10+598 y el k23+754 del abscidado por Mocoa, con una topografía montañosa, que también se encuentra dentro de la Reserva Forestal protectora de la cuenca Alta del río Mocoa y que comprende una longitud de 13,2 km.

- **Sector 4:** Entre la Abscisa K3+450 hasta el cruce sobre la quebrada Campucana en el K10+598, con una topografía ondulada y una longitud de 7,15 km.

- **Sector 5:** Entre Mocoa K0+000 hasta la abscisa K3+450, que actualmente cuentra con una vía de acceso para vehículos livianos y presenta cierto grado de poblamiento.

Una vez comenzados los trabajos los ingenieros a cargo del proyecto han superado las condiciones agrestes del terreno con obras como estabilización de taludes y soluciones técnicas con las que se han enfrentado las difíciles condiciones geológicas de la zona.

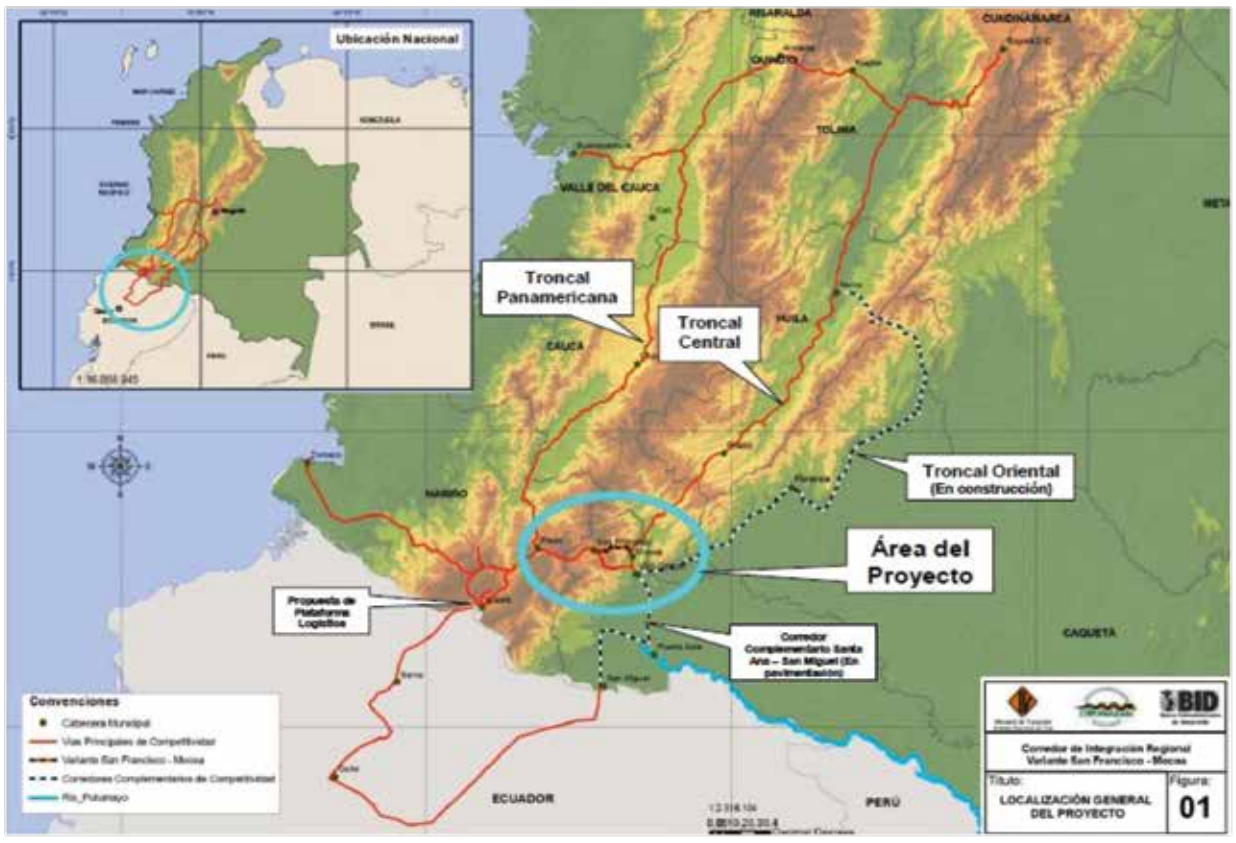
De otro lado, la alta pluviosidad de la región, que en ocasiones anteriores ha generado emergencias, los ha llevado a trabajar en labores preventivas como el aporte de sedimentos en las fuentes hídricas, construcción de trinchos, sedimentadores, filtros, gaviones y zanjas de coronación. Mientras los inconvenientes que se han presentado con la ubicación de las zonas industriales por los dos frentes se han superado con la reubicación de las mismas en sitios a los contemplados inicialmente, para lo cual se tramitó la modificación de la Licencia Ambiental.

Todas estas labores han permitido el avance de las obras que hoy alcanzan un porcentaje de ejecución de obra física del 23,3%, correspondiente a:

$82.690 millones.

INVÍAS más cerca

LA VARIANTE SAN FRANCISO-MOCOA Y EL CORREDOR TUMACO-PASTO-MOCO A CONTRIBUYEN A SU VEZ A LA CONSOLIDACIÓN DEL EJE MULTIMODAL DE OCCIDENTE A ORIENTE



Cuando se concibió el proyecto de la Variante San Francisco- Mocoa -en el que se invierten USD$203 millones-, se pensó en una carretera que no solo uniera a las poblaciones del alto Putumayo con la capital del departamento para sustituir la vía actual, sino para que se convirtiera en un corredor alterno que sirviera de conexión al sur de Colombia, con el centro del país. No obstante a futuro, este proyecto también será una vía complementaria al corredor Tumaco-Pasto-Mocoa, que hoy facilita la comunicación entre los departamentos del sur del país: Nariño y Putumayo; el occidente colombiano y la amazonía, al conectar las troncales Panamericana, Central y Pacífica, facilitando la utilización del puerto de Tumaco.

La Variante San Franciso-Mocoa y el Corredor Tumaco-Pasto-Mocoa contribuyen a su vez a la consolidación del eje multimodal de occidente a oriente, desde Tumaco hasta Belén do Pará en Brasil, por los ríos Putumayo y Amazonas, facilitando el acceso del transporte de carga al Océano Pacífico.

Estos proyectos, además de promover el desarrollo del sur del país, fortalecerán la integración con Ecuador y Brasil y en el caso de la Variante, además, acortará la distancia que hoy deben recorrer los transportadores de carga y demás viajeros en 34 kilómetros, pues pasará de 79 km que hoy se transitan en una vía estrecha y de un solo carril a 45.6 km. Con mejores especificaciones.

Además, con la construcción de la Variante, la ruta Pasto-Mocoa-Bogotá no solo disminuirá las distancias entre el sur y el centro del país con un recorrido más corto y un trazo más recto.

ESTRATEGIA DE ORDENAMIENTO AMBIENTAL DEL TERRITORIO

Programas	Actividades Realizadas
Ampliación y Consolidación de la Reserva Forestal Protectora de la cuenca Alta del Rio Mocoa RFPCARM	Inscripción de la RFPCARM mediante la Resoluciones No. 0450 de 29 de maya 2012 y la Resolución. No. 0287 de 19 de Abril 2013. Se encuentra en tramite la contratación de los servicios de consultoría para ajustar y actualizar los 6 informes que son parte del documento de soporte técnico, según licencia así: 1. Estudio de viabilidad jurídica para la redelimitación de la reserva 2. Criterios para la redelimitación. 3. Polígono de la propuesta de ampliación. 4. Diagnóstico predial e información catastral. 5. Cartografía 6. Diagnóstico socioeconómico del área vecina a la propuesta de ampliación. Elaboración del documento de soporte técnico para la consulta previa para la ampliación y cartografía, se realizaron 2 reuniones con INCODER e INVIAS en Bogotá. Se preparó la cartografía propuesta para la negociación con los resguardos objeto de la consulta. Se han realizado 6 talleres para la actualización de los estudios, se han desarrollado los talleres de información y construcción de metodología para el trabajo de campo de redelimitación en las veredas, 1 en Campucana, 1 en Las Mesas y San Martin, 1 taller (mesa de trabajo) Cabildos Valle del Sibundoy; 1 taller con el equipo de Parques Nacionales para propuesta de área con función de amortiguación Parque Doña Juana, 1 taller con el CVR de Mocoa y 1 taller con la Contraloría General de la Republica. Se desarrolló 1 taller de información de la propuesta de ampliación de la RFPCARM y DMI con la Asamblea Departamental.
Programa de consolidación de figura de categoría similar a la Reserva Forestal Productora Protectora de San Francisco, según nuevo ordenamiento ambiental.	Elaboración de Documentos. 1.- Diagnóstico Predial, 2.- Estudio Socioeconómico. 3.- Diagnóstico Físico Biótico. 4.- Perfil ambiental eje Minchoy la Esperanza. Para la Actualización de Estudios se ha realizado: 1 taller informativo de probables figuras alternas a la RFPP de San Francisco, complementado con un ejercicio de cartografía social más precisamente un mapa parlante por vereda. Se realizaron talleres de participación comunitaria así: 2 talleres en Minchoy para información y preparar la propuesta desde la comunidad sobre la nueva área protegida que remplace a la RFPP de San Francisco, 5 Reuniones, 3 en el Concejo Municipal de San Francisco y 1 reunión con directivos de las 5 veredas (MUP-S.F.) que actualmente ocupan la RFPCARM.
Programa de declaración y consolidación del DMI de Mocoa.	Documentos elaborados: Información preliminar relacionada con la cartografía veredal, propuesta del polígono del DMI de Mocoa según PMASIS. Además se cuenta con la información actualizada contenida en el PDM de Mocoa 2012 – 2015 e información sobre sistemas de producción del Municipio de Mocoa. "Participación comunitaria: Se han realizado 2 Talleres, un taller con el Alcalde y 1 taller con la Secretaria Municipal de Agricultura para informar el significado de un DMI y establecer un cronograma para el proceso que conlleve a la declaratoria del DMI de Mocoa. Se asistió a 7 mesas de trabajo del sector Rural para incorporar la propuesta de OAT del PMASIS al PDM de Mocoa, 4 reuniones de la Plenaria del Concejo Municipal para que la figura de DMI de Mocoa quedara como un propósito del PDM de Mocoa y 1 mesa de trabajo con la Sociedad Civil para aclarar que el DMI de Mocoa no tiene nada que ver con un supuesto Distrito Minero. "
Programa de apoyo a la reformulación del PBOT de Mocoa y del EOT de San Francisco	"Documentos: se entregó material Cartográfico al Municipio San Francisco. Asesoría: Se realizó asesoría, acompañamiento durante el proceso. Producto: EOT del Municipio Adoptado mediante acuerdo 014 de Diciembre de 2011. Municipio de Mocoa: la asesoría y acompañamiento. - En 2013 se han realizado por parte de DTP de CORPOAMAZONIA 2 reuniones de coordinación para dar cumplimiento a las obligaciones de la Corporación en el ajuste del PBOT de Mocoa."
Programa de formulación y adopción del Plan de Ordenación y Manejo de las Cuencas (POMCA) de los ríos Blanco y Mocoa.	Se tiene la información relacionada con: Cartografía, Diagnóstico Físico-Biótico y Socio-Económico como resultados parciales del Convenio 1985 de 2.009 entre CORPOAMAZONIA e INVIAS
ESTRATEGIA DE CONSERVACIÓN Y DESARROLLO SOSTENIBLE DE LAS ÁREAS PROTEGIDAS	
Programa de Compensaciones por aprovechamiento forestal sustracción de la reserva y levantamiento de vedas	Se encuentra en trámite la suscripción del contrato para determinar las 90 hectáreas de predios adquiridos fuera del área de la RFPCARM e incorporados a la RFPCARM ampliada. Se suscribió el Contrato de consultoría No. 0285 del 14 de agosto de 2013 con el CONSORCIO ABC REFORESTAR - ORLANDO BERNAL por un valor de $149.565.168, para determinar la ubicación de 1.060 hectáreas en la RFPCARM en donde se puede realizar la reforestación. "Se encuentra en trámite la contratación de los servicios de consultoría para determinar las Medidas de propagación de especies prioritarias de bromelias, orquídeas, líquenes, musgos y helechos arborescentes prioritarios.
Programa de investigación, monitoreo de los recursos naturales	Se encuentra en trámite la contratación de estos servicios de consultoría para realizar estudios conducentes al conocimiento de las poblaciones de siete (7) especies de aves reportadas con algún grado de amenaza (Tinamus osgoodi, Harpyhaliaetus solitarius, Harpia hapyja, Ortalis columbiana, Odontophorus hyperythrus, Grallaria rufocinerea, y Hypopyrrhus pyropogaster) con medidas de conservación en implementación. "Se encuentra en trámite la contratación de estos servicios de consultoría para realizar estudios conducentes al conocimiento de las poblaciones de seis (6) especies de mamíferos (Aotus lemurinus, Lagothrix lagotricha, Tremarctos ornatos, Leopardus tigrinus, Puma concolor y Tapirus pinchaque) con medidas de monitoreo y seguimiento en implementación. Se encuentra en trámite la contratación de estos servicios de consultoría.
Programa de capacitación de la Unidad de Conservación de Áreas Protegidas (UCAP) de CORPOAMAZONIA	"Para La Unidad de Conservación de Áreas Protegidas UCAP – CORPOAMAZONIA, se contrataron dos (2) profesionales para dar cumplimiento a las responsabilidades consignadas en el PMASIS e iniciar el componente de control, monitoreo y seguimiento de la reserva en forma directa e indirecta y apoyos en el establecimiento de puntos de control, producción de 2 informes semestrales del estado de la RFCARM, preparación e implementación de herramientas técnicas de conservación de la Reserva Forestal Protectora de la cuenca Alta del Rio Mocoa- RFPCARM y se elaboró un mapa de propuesta preliminar de los puntos de control sobre el recurso hídrico de la cuenca de río Mocoa y se elaboró la estadística de coberturas y mapas de las figuras de ordenamiento territorial, Proyección Distrito de Manejo Integrado de Mocoa, propuesta Distrito de Manejo Integrado de San Francisco, Reserva Forestal Protectora de la cuenca alta del Río Mocoa y ampliación norte y sur de esta última, preparación de la metodología para el desarrollo de las actividades de guardabosque en las áreas reservadas. Este compromiso se encuentra enmarcado en el Plan de Acción Cuatrienal 2012-2015 de CORPOAMAZONIA dentro del Programa de Gestión Ambiental, Sub - programa de Conocimiento para la conservación y el uso de la diversidad biológica y los servicios de los ecosistemas y proyecto "Gestionar y apoyar la ejecución de proyectos ambientales priorizados en planes de ordenación y manejo de ecosistemas estratégicos formulados".
"Programa de Veeduría Ambiental y Participación Ciudadana. Promoción de la participación ciudadana y comunitaria en temas de veeduría ambiental	"Con referencia al proceso del programa de veeduría ambiental y participación ciudadana, y la medida de promoción de la participación ciudadana y comunitaria en temas de veeduría ambiental, se han adelantado actividades conjuntas con las dos veedurías para la construcción del plan de acción de la adquisición el cual busca involucrar a esta organización en la ejecución de estas medidas relacionadas con la participación ciudadana, a la fecha se tiene construido con la veeduría de San Francisco y de Mocoa, el plan de acción para la ejecución de dicha medida, que contempla además el ejercicio de fortalecimiento institucional y construcción colectiva de dinámicas participativas de la comunidad, buscando además involucrar a diferentes instituciones de orden público y privado, ONG, organizaciones sociales, entre otros, en el desarrollo de esta acción. Se encuentra en trámite la contratación de estos servicios.
Comité Interinstitucional de la RFPCARM – CICAM.	Se suscribió contrato No. 0319 del 02 de septiembre de 2013, con HILDA ALICIA CHAMORRO por valor de $29.999.880, se firmó Acta de inicio el 05 de septiembre de 2013.
ESTRATEGIA PARA LA VINCULACIÓN DE LA COMUNIDAD A LA CONSERVACIÓN DE LAS ÁREAS DE MANEJO	
Programa de fomento a la implementación de proyectos productivos y al cambio hacia actividades ambientalmente sostenibles	Como está concebido el programa éste debe implementarse en 2 momentos: un primer momento para el proyecto de capacitación para el cambio de actividades actuales por actividades productivas ambientalmente sostenibles y un segundo momento que es el fomento a la implementación de proyectos productivos y transferencia de tecnología a los productores. Se encuentra en trámite la contratación de estos servicios
Programa de integración turística regional y ecoturismo - La ruta de Sachamates	Documento de factibilidad elaborado consultoría BID. Se encuentra en trámite la contratación de estos servicios.
ESTRATEGIA DE OPERACIÓN, CONTROL Y VIGILANCIA	
Programa de suministro de personal y logística para guardabosques	"Se contrataron los siguientes guardabosques: Contrato de prestación de servicios con apoyos asociados No. 0282 del 14 de agosto de 2013, por valor de $10.000.000 a nombre de LUIS ALBERTO DEJOY (Vereda San Martín) y cuyo objeto es "Prestar servicios personales como guardabosque en la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa –FRPCARM- localizada en los municipios de San Francisco y Mocoa, departamento del Putumayo en el marco del Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible – PMASIS" Contrato de prestación de servicios con apoyos asociados No. 0283 del 14 de agosto de 2013, por valor de $10.000.000 a nombre de ARCESIO GÓMEZ (Vereda Campucana) y cuyo objeto es "Prestar servicios personales como guardabosque en la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa –FRPCARM- localizada en los municipios de San Francisco y Mocoa, departamento del Putumayo en el marco del Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible – PMASIS" Contrato de prestación de servicios con apoyos asociados No. 0284 del 14 de agosto de 2013, por valor de $10.000.000 a nombre de LAURA MONCAYO (Vereda San Antonio) y cuyo objeto es "Prestar servicios personales como guardabosque en la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa –FRPCARM- localizada en los municipios de San Francisco y Mocoa, departamento del Putumayo en el marco del Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible – PMASIS"

El proyecto vial

Desde su concepción ha demandado un tratamiento integrado de los aspectos constructivos y socio-ambientales, que constituye una nueva forma de abordar la construcción de proyectos de infraestructura en zonas de alta biodiversidad y riqueza cultural, además de manejar los impactos propios de la obra.

El proyecto cuenta con tres Estudios el de Impacto Ambiental (EIA), el regional denominado EIA que debe desarrollarse por ser una vía nueva, el ambiental Regional EAR, además por la ampliación de la reserva como medida de compensación, se realizó el estudio denominado Plan Básico de Manejo Ambiental de la Reserva PBMAS. Todos los estudios mencionados se integran en el documento denominado Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible PMASIS que se organiza en cinco estrategias, en las cuales se identifican las actividades a desarrollar.

Para la implementación del PMASIS el INVIAS suscribió con la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonía (CORPOAMAZONIA) el convenio 682 de 2010 como una de las obligaciones contenidas en el contrato de prestamo con el BID.

También generamos un ambiente seguro

En cumplimiento de la legislación ambiental el INVIAS obtuvo la Licencia Ambiental otorgada al proyecto mediante resolución 2170 de 2008 por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial que contiene todos los permisos, autorizaciones y concesiones, de carácter ambiental necesarios para la construcción, desarrollo y operación del proyecto. La vigencia de la misma es la duración del proyecto.

La Resolución No. 0135 de 12 de Feb de 2013 modificó la Licencia Ambiental para el proyecto Variante San Francisco-Mocoa, aprobando la utilización del Predio San Carlos para la disposición de materiales de excavación (ZODME) y zona industrial en reemplazo del área conocida como San Miguel en el frente San Francisco.

En lo que corresponde al frente Mocoa, los sitios seleccionados y contemplados en la licencia para ZODMES son: Campucana, Siedos, y Guaduales; Campucana ya copó su capacidad y se ha comenzado la clausura con la construcción de filtros perimetrales conformación y paisajismo. Se trabaja en la adecuación del vaso 2 en Guaduales, mediante la instalación de filtros con geotextil y material filtrante tipo canto rodado.

Para lo que tiene que ver con los Permisos para la explotación de materiales : Mediante Resolución DSM 3374 se concedió la autorización temporal LJP-09491, al Consorcio Vial Del Sur para la explotación de 500.000 m3 de material de arrastre del rio Putumayo sector Juntas-Darsenas para el frente de San Francisco.

Para la obtención de la Licencia Ambiental de esta fuente de materiales se adelantó por parte del Consorcio Vial del sur el proceso de consulta previa e han abordado las fases de: Pre consulta, Instalación o Apertura, Talleres de Impacto y Medidas de Manejo, y Preacuerdos. Se está a la espera de la protocolización ante la Corporación Ambiental competente de la zona.

En ese mismo sentido en el sector Mocoa, mediante Resolución DSM 0021 del 21 de febrero de 2012 de la Dirección de Servicio Minero concedió la autorización temporal MLM-08541, para que el Consorcio Vial Del Sur explote del Rio

Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible – PMASIS de la Variante San Francisco - Mocoa

Mocoa 100,000 m3 por un volumen adicional de 200,000 m3.

Seguimiento al cumplimiento de las medidas estipuladas en el Plan de Manejo Ambiental: Para dar cumplimiento a las medidas del Plan de Manejo Ambiental se han realizado actividades como:

- Reuniones de inicio de obra con participación de autoridades civiles, eclesiásticas, comunidad en general y CORPOAMAZONIA.

- Adecuación de plantas y campamentos.

- Manejo de residuos sólidos en cada frente de obra mediante la instalación de puntos ecológicos con los respectivos colores: verde (orgánicos), gris (reciclable), y azul (inorgánicos).

- Jornadas de capacitación semanal de una hora con todo el personal que labora en la obra.

- Ahuyentamiento de fauna instalando sistemas generadores de ruido y luz previo a las intervenciones con obra.

Obras de mitigación ambiental y manejo de aguas escorrentía, construyendo trinchos en madera para la retención de sólidos durante las excavaciones y/o durante derrumbes. En el manejo de la escorrentía superficial es importante precisar que se han realizado obras temporales para el manejo de aguas y así evitar al máximo la contaminación de fuentes hídricas; sedimentadores filtros perimetrales, trampas de lodos y monitoreos de calidad de agua para garantizar que las condiciones físico químicas de las aguas no se afecten.

En lo que tiene que ver con la estabilización de taludes se ejecutan diferentes actividades seguimiento a las actividades Geotécnicas de Anclajes de taludes y drenajes superficiales e instalación de mallas.

Dentro de las obras para protección de taludes se encuentra las construcciones de zanjas de coronación, trinchos en madera, revegetalización de taludes con pruebas de hidrosiembra, fajinas, mejoramiento de coronas de talud y perfilado y recubrimiento de suelo con proceso de compostaje.

De otro lado se ha llevado a cabo el rescate de especies valiosas (orquídeas y bromelias) y de brinzales y especies vasculares., reubicando gran parte de estos en sitios aledaños a la zona de intervención. Y el restante se ha trasladado a viveros temporales (campamento San Francisco-CEA y Guadules) para ser entregados a CORPOAMAZONIA para su reubicación final.

Durante la ejecución del proyecto se ha invertido alrededor de:

DOS MIL MILLONES DE PESOS ($ 2.000.000.oo) en actividades Ambientales – Sociales y Forestales.

LAS COMUNIDADES EN LÍNEA DIRECTA

CON EL PROYECTO

La atención a la comunidad se ha convertido en parte fundamental de la gestión social que se adelanta en el proyecto, es así que se cuenta con 2 SAU (Servicio de Atención al Usuario) con atención permanente de lunes a sábado y una línea telefónica.

La generación de empleo para el proyecto asciende a 805 trabajadores

Además se han realizado con la comunidad 2 reuniones de socialización de avance al igual que con las instituciones educativas del alto Putumayo, visitas domiciliarias y se dispone de 2 SAU móviles en procura de cubrir la mayor parte de territorio en el que se ubica la zona de influencia del proyecto.

Tanto así que los ciudadanos de San Francisco han presentado alrededor de cuarenta y tres solicitudes en atención al usuario, entre las solicitudes más frecuentes están; la instalación de cercos definitivos y la vinculación laboral, dichas solicitudes son atendidas por el Consorcio Vial del Sur en un periodo de 15 días hábiles dentro de los términos estipulados en el PMA.

Por otro lado se vienen emitiendo informes de avance en la emisora Diamante Estéreo del municipio de San Francisco, informando a la comunidad sobre el avance físico del proyecto en explanaciones, obras de drenaje y contención, puentes y obras para la estabilización de taludes, lo anterior con base al Plan de Manejo Ambiental que busca abrir espacios informativos en las diferentes emisoras.

Igualmente en el frente Mocoa a la fecha se tiene un consolidado de 192 solicitudes hechas por la comunidad del área de influencia directa del proyecto, donde se enfatiza sobre la posibilidad de vinculación laboral.

GENERACIÓN DE EMPLEO

La vinculación de personal al proyecto hasta el mes de Agosto de 2013 por parte del contratista es la siguiente:

SAN FRANCISCO		
Personal activo	472 Trabajadores	100%
Mano de obra calificada – MOC	120 Trabajadores	25%
Mano de obra No calificada – MONC	352 Trabajadores	75%
MOC de AID	56 Trabajadores	47%
MOC fuera del AID	64 Trabajadores	53%
MONC de AID	324 Trabajadores	92%
MONC fuera del AID	28 Trabajadores	8%

MOCOA		
Personal activo	333 Trabajadores	100%
Mano de obra calificada – MOC	182 Trabajadores	55%
Mano de obra No calificada – MONC	151 Trabajadores	45%
MOC de AID	49 Trabajadores	27%
MOC fuera del AID	103 Trabajadores	57%
MONC de AID	145 Trabajadores	96%
MONC fuera del AID	6 Trabajadores	4

Nueva Bocatoma Acueducto San Francisco

Adicionalmente el proyecto ha contribuido con la mitigación de posibles impactos, atendiendo las diversas solicitudes realizadas por la comunidad, entre ellas se destacan:

- Mantenimiento de la Vía Mocoa- San Antonio
- Mantenimiento de la Vía San Francisco – Minchoy
- Traslado y construcción de la Bocatoma y línea conducción, frente San Francisco
- Mantenimiento de Vías Veredales, Frente San Francisco
- Entrega de uniformes escuela de futbol, frente Mocoa
- Entrega de Ayudas Humanitarias, frente a la ola Invernal presentada en el mes de agosto, frente San Francisco
- Entrega de Implementos deportivos, a la Institución educativa ciudad Mocoa, frente Mocoa
- Reconstrucción de vivienda Señora Maria Mercedes Pérez

Con quién lo hacemos

El Instituto Nacional de Vías, INVÍAS, cumpliendo con el objetivo misional de manera integral ha conformado un equipo interdisciplinario con profesionales calificados y de diversas áreas que permita generar respuestas acertivas a la dinámica del proyecto. En ese sentido se cuenta con personal calificado desde el contratista y la interventoría con especialistas en diferentes áreas a de la parte técnica.

Unidad Coordinadora: de carácter técnico, ambiental, social y jurídica, atiende los diferentes componentes del proyecto como obra, interventoría y PMASIS.

U.I.P: Unidad conformada sólo para el PMASIS.

Gerencia Ambiental: cuenta con profesionales en áreas forestal, ambiental, social y en manejo de fauna.

LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA A TRAVÉS DE LAS VEEDURÍAS

Para el proyecto existen dos Veedurías legalmente constituidas, una en el Municipio de Mocoa cuyo coordinador es el señor Edgar Ricardo Torres y la otra en el Municipio de San Francisco el coordinador es el señor Francisco Andrade. Con las veedurías se adelantan reuniones de manera periódica y previamente a estas reuniones, se hace entrega a cada coordinador de un informe de avance del proyecto en sus dos componentes, obra y PMASIS.

Como complemento de esto se hacen recorridos de campo a los diferentes frentes de obra, así mismo las veedurías acompañan las diversas reuniones que se llevan a cabo con la comunidad para la implementación del PMASIS.

Reunión con miembros de las veedurías

PMASIS

“Contribuir a mejorar las condiciones de eficiencia y seguridad del corredor vial, promoviendo la integración física y económica de la región sur Colombiana con los países vecinos y con los principales centros de producción y comercialización del resto del país, a la vez que propende por la conservación de sus ecosistemas y promociona el desarrollo sostenible económico y social de la región” .

EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL INTEGRADO Y SOSTENIBLE, ES EL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO “VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA”; Y ES EL RESULTADO DE LOS ESFUERZOS DE INVIAS, CORPOAMAZONIA Y EL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO -BID PARA VIABILIZAR LA EJECUCIÓN DEL MENCIONADO PROYECTO VIAL.

EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL INTEGRADO Y SOSTENIBLE

LA VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

Una realidad para el Putumayo y el País

EJECUTAR ES NUESTRA RUTA

Presidencia de la República PROSPERIDAD PARA TODOS

MinTransporte INVIAS

FACTOR VERDE

CONSORCIO VIAL DEL SUR
CONSORCIO AMBIENTAL SAN FRANCISCO-MOCOA

PRODUCCIÓN EDITORIAL DE INVIAS

DIRECTOR GENERAL
Leonidas Narváez Morales

DIRECTORA EDITORIAL
María Alexandra Uscátegui

EQUIPO EDITORIAL
Sandra Jeannette Cortes Mora
William Alonso Gutiérrez
Karen Jiménez Zubiría
César Serrano
Jennifer Beltran
Edward Chacón González
Marcela Martínez Falla
Diana Babativa Caicedo

DIAGRAMACIÓN Y DISEÑO
Franklin Gómez
fr.franklin@gmail.com

FOTOGRAFÍA
William Alonso Gutiérrez Rojas
Archivo INVÍAS

Ministra de Transporte
Cecilia Álvarez-Correa Glen

Directivos del INVÍAS

Director General
Leonidas Narváez Morales

Secretario Técnico General
Germán Grajales Quintero

Secretaria General Administrativa
María del Pilar Arango Viana

Subdirección de la Red Nacional de Carreteras
Carlos Alberto García Montes

Subdirección Red Terciaria y Férrea
Gabriel Esper Cassin

Gerencia de la Oficina de Grandes Proyectos
Carlos Arturo Reina

Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social
María Sandy Bravo Horta

Subdirección Marítima y Fluvial (E)
Jorge Hernán Hurtado García

Subdirección de Apoyo Técnico
Wilson Antonio Jaime Barbosa

Jefe de Oficina de Prevención y Atención de Emergencias
Julio César Jaramillo Montoya

Jefe de Oficina Asesora de Planeación (E)
Leonel Ricardo Gómez Cristancho

Jefe de Oficina Asesora Jurídica
Nora Alejandra Muñoz

Subdirección Administrativa
Ruth Marlen Rivera Peña

Jefe de Oficina Control Interno (E)
Luis Iván Pérez Mogollón

Subdirección Financiera
Juan Manuel Correa Correa

Equipo de Trabajod BID:

Supervisora Ambiental Unidad Coordinadora de proyecto
Roxsana López

Especiañista Ambiental Unidad Coordinadora de proyecto,
Luisa Fernanda Narvaez

Coordinador Unidad Coordinadora de Proyecto
Dagoberto Rocha