



Atendiendo con urgencia la emergencia



Septiembre de 2011

¿Qué es el Fondo Nacional de Calamidades - subcuenta Colombia Humanitaria?

A raíz de las dificultades ocasionadas por la ola invernal que azotó al país a finales de 2010, el Gobierno del Presidente Juan Manuel Santos, puso en marcha la campaña COLOMBIA HUMANITARIA, con el fin de facilitar la asistencia a cerca de dos millones de colombianos afectados. Adicionalmente, el 7 de diciembre se produjeron dos hechos importantes como son la declaratoria de desastre en el territorio colombiano, a través del Decreto 4579 de 2010 y el estado de emergencia económica, social y ecológica amparada en el Decreto 4580 de 2010.

Estas decisiones le permitieron al Gobierno expedir una serie de Decretos de Emergencia en virtud de los cuales ha sido posible un manejo de la emergencia ágil y eficiente. Precisamente una de esas normas es la reforma al Fondo Nacional de Calamidades, una figura existente en el esquema del Sistema Nacional de Prevención y Atención de Desastres

Así mismo, convirtió la Junta Asesora del Fondo Nacional de Calamidades en una Junta Directiva, y abrió una Subcuenta para el manejo específico de esta tragedia, llamada Subcuenta Colombia Humanitaria, con el fin de atender la etapa de emergencia y rehabilitación. www.colombiahumanitaria.gov.co

Respuesta a la Emergencia

Atención inmediata - Ejecución ágil

- Iniciamos la atención de la emergencia invernal 2010-2011, antes de la creación de la subcuenta Colombia Humanitaria del Fondo Nacional de Calamidades.
- Nuestra ejecución se mide en el tiempo de respuesta efectiva (intervenciones viales), para la atención de las emergencias provocadas por el Fenómeno de la Niña.

Vamos por buen camino

Nuestro mayor reto ha sido rehabilitar la transitabilidad de las vías nacionales a cargo del INVIAS, los efectos de la ola invernal nos alertaron sobre la vulnerabilidad de la infraestructura con que cuenta el país. Con la pasada ola invernal la respuesta inmediata a la atención de emergencias fue clave para asumir nuevos retos, generando el compromiso del bien público, demostrando nuestra ejecución y capacidad de respuesta. Se han atendido más de 600 emergencias en 290 tramos de la Red vial Nacional, garantizando así la conectividad entre regiones de forma segura y responsable, porque nuestro compromiso es con la vida y el patrimonio de los colombianos. Además del apoyo técnico prestado a puentes y vías secundarias, que nos han servido de vías alternas en caso de cierres totales.



Hemos atendido el 100% de las emergencias a nivel nacional, articulando acciones con nuestras direcciones territoriales, gobernaciones y alcaldes, junto con sus comités locales de emergencias. Para lo anterior, se utilizan recursos del INVIAS y del Fondo Nacional de Calamidades-subcuenta Colombia Humanitaria.

Continuamos trabajando por la prosperidad del país, que se ve reflejada en la transitabilidad por la gran mayoría de nuestros corredores viales, en donde contamos con inversiones por \$354.500 millones, aportes provenientes de Colombia Humanitaria y recursos de INVIAS por un valor de \$349.000 millones; para atender más de 1.600 Km, 791 municipios y 27 departamentos, 307 proyectos en atención con un avance físico del 58% hasta agosto de 2011.

Colombia Humanitaria

Recursos



\$354.500 millones

\$349.000 millones

¿Qué sigue?

RECURSOS EN LEGALIZACIÓN PARA SEGUIR ATENDIENDO LA EMERGENCIA:

(convenios en trámite septiembre 2011)

VÍAS	\$ 28.294.000.000
PUENTES	\$ 41.570.000.000
TOTAL	\$ 69.864.000.000

DIRECTOR GENERAL Carlos Rosado Zúñiga. **DIRECTOR EDITORIAL** María Alexandra Uscátegui
EQUIPO EDITORIAL Edgar Tomás Torres Ayala, William Alonso Gutiérrez Rojas, Marcela Martínez Falla Sandra Jeannette Cortés Mora, Diana Babativa Caicedo, Edward Chacón González, Lucy Amparo Roza Bellón
DIAGRAMACIÓN Y DISEÑO Franklin Rafael Gómez Blanco. **FOTOGRAFÍA** William Alonso Gutiérrez Rojas

Efectiva respuesta y atención inmediata

La entidad ha tenido una efectiva respuesta y oportuna atención a las emergencias, independientemente del tipo de evento, lo que ha permitido que hoy INVIAS atienda el 100% de las emergencias a nivel Nacional.

Inversión programada por INVIAS para la atención, rehabilitación y reconstrucción de varios corredores viales afectados por el fenómeno de La Niña en la pasada ola invernal:

Los recursos asignados por el Fondo Nacional de Calamidades

Los recursos asignados por el Fondo Nacional de Calamidades a los proyectos priorizados por INVIAS, son utilizados para garantizar la transitabilidad de las vías de la red vial nacional a su cargo, reforzar las obras del cierre del boquete en el Canal del Dique, y para adelantar obras de control de inundación en municipios de la zona de La Mojana, en el área de su competencia.

Las obras que se realizan para la atención de emergencias y garantizar la transitabilidad en vías y puentes son: remoción de derrumbes,

estabilización de taludes, recuperación de banca, obras de drenaje y subdrenaje, canalización de ríos y control de inundaciones, desmontaje y montaje de puentes modulares metálicos, obras de contención y renivelaciones en sitios críticos, por fallas geológicas.

INVIAS, a través de la Oficina de Prevención y Atención de Emergencias, estaba preparado para atender la ola invernal, y de acuerdo con su protocolo a seguir para este tipo de eventos como consecuencia de la ola invernal, realiza las siguientes labores:

Proyectos de Rehabilitación: Actividades que tienen por objeto reconstruir o recuperar las condiciones iniciales de la vía, de manera que se cumplan las especificaciones técnicas con que fue diseñada. Comprende, entre otras, las actividades de: Construcción de obras de drenaje; recuperación de afirmado o capa de rodadura; reconstrucción de sub-base y/o base y/o capa de rodadura; obras de estabilización. (Cuando aplique).

Atención de Puntos Críticos: Se realiza en vías pavimentadas y en afirmado. Comprende la realización de actividades de prevención y restablecimiento de la transitabilidad de la vía, en las cuales se interrumpe la continuidad, asociada a eventos por amenazas naturales, cambios climáticos, efectos antrópicos, entre otros, debido a la presencia de deslizamientos, insuficiencia en obras de drenaje, activación de fallas geológicas, presencia de erosión por corrientes de ríos o por atentados terroristas.

Recursos asignados al INVIAS por el Fondo Nacional de Calamidades Seguimiento ejecución convenio de \$50.000 millones

Departamento	Proyecto	Valor contrato	Avance fisico
SANTANDER	BUCARAMANGA – SAN ALBERTO	\$ 9.679.999.755	20,30%
	BARRANCABERMEJA – LA LIZAMA SECTOR BARRANCABERMEJA – LA LIZAMA Y CRUCE RUTA 45 (LA FORTUNA) – LEBRIJA	\$ 4.999.999.447	65,00%
	LOS CUROS – MÁLAGA	\$ 5.619.997.439	80,00%
	BARBOSA – LANDÁZURI – PUERTO ARAUJO	\$ 7.599.999.650	65,00%
CAUCA	MOJARRAS – POPAYÁN	\$ 3.300.002.984	90,00%
CALDAS	CAUYA – LA PINTADA	\$ 3.599.999.127	75,00%
TOLIMA	FRESNO - HONDA	\$ 1.499.999.944	28,14%
	PUENTE LUIS IGNACIO ANDRADE - CARRETERA FRESNO-HONDA -	\$ 1.448.432.400	
ATLANTICO	CONSTRUCCIÓN DE MUROS, ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE LA BANCA EN LAS VÍAS DE ACCESO A TUBARÁ	\$ 9.999.754.427	10,00%
ANTIOQUIA	PUENTE SOBRE EL RIO MULATOS - CARRETERA NECOCLÍ - ARBOLETES	\$ 2.145.155.630	95,00%

**Barrancabermeja - La Lizama
Departamento Santander**



El Inviás, asumió la recuperación de la vía Barrancabermeja - La Lizama, entre el PR0+000 al PR30+000 y cruce La Fortuna - Lebrija del PR0+000 al PR60+000, rehabilitando 1.630 metros, para lo cual se construyeron 2 variantes de 250 metros, permitiendo superar la emergencia registrada por la ola invernal que azotó esa importante vía.

Los trabajos se iniciaron el 26 de abril con una inversión de \$4.672.896.679. En el momento se tiene un avance físico del 65% dentro del cronograma de recuperación total de la bancada.

Mojarras - Popayán. Departamento Cauca

En esta vía se ejecutan obras de atención de sitios crítico, obras de contención, despejes de derrumbes, renivelaciones en sitios crítico y, estudios y diseños de caissons. Obras de atención de la emergencia en sitios críticos activadas con la ola invernal, debido a la falla romeral.

Aportes: \$3.300.002.984
Ejecución: 90 %

Adicionalmente para esta vía se asignaron recursos por \$20.000 millones.



Cauya - La Pintada. Departamento Caldas

Para las obras de atención de la emergencia en la carretera Cauya - La Pintada, se invirtieron recursos por un valor de \$3.600 millones.

Se adelantan obras de construcción de muros en concreto reforzado, recuperación de la banca, anclajes activos, muro en concreto reforzado sobre Caisson, estabilización de derrumbes, realce de cimentación en el Puente Piedras, limpieza río Arquía.

Aportes: \$3.599.999.127
Ejecución: 75 %



**Puente Luís Andrade - Carretera Fresno - Honda.
Departamento Tolima**



Aportes: \$1.448.432.400

**Puente sobre el Río Mulatos en la carretera
Necoclí - Arboletes.
Departamento Antioquia**

La caída del puente se presenta el 20 de diciembre de 2010, como consecuencia de intensas lluvias durante cinco (5) días seguidos, los ríos elevaron sus niveles y el Río Mulatos provocó el colapso del puente.

Se logró habilitar nuevamente el 10 de agosto de 2011, permitiendo dar paso en este importante corredor que comunica a Urabá con el departamento de Córdoba y con la Costa Atlántica.

Con recursos del Fondo Nacional de Calamidades-sub cuenta Colombia Humanitaria, aprobados a través del INVIAS, por un monto superior a los de \$ 2.145 millones, se atendió esta emergencia.



Recursos asignados al INVIAS por el Fondo Nacional de Calamidades
Seguimiento ejecución convenio de 237.120 millones

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR CONTRATO	AVANCE FÍSICO
ANTIOQUIA	"Y" PRIMAVERA-LA MANSA (LA MANSA - PRIMAVERA (MEDELLÍN - QUIBDO)	\$ 3.119.997.023	16,00%
	DABEIBA - SANTA FE DE ANTIOQUIA (CHIGORODO - DABEIBA - SANTA FE DE ANTIOQUIA)	\$ 5.224.997.298	25,00%
	BARBOSA CISNEROS (HATILLO - CISNEROS) Y CISNEROS CRUCE RUTA 45 PUERTO OLAYA (MEDELLIN – PUERTO BERRIO)	\$ 6.999.999.687	
	LOS LLANOS -TARAZA-CAUCASIA-(MEDELLIN-CAUCASIA)	\$ 13.999.999.153	26,00%
	BOLOMBOLO - SANTA FE DE ANTIOQUIA	\$ 1.999.996.867	52,00%
ARAUCA	LA LEJIA –SARAVENA (LA CABUYA-SARAVENA)	\$ 5.999.999.980	10,00%
ATLANTICO	CIERRE BOQUETES ABIERTOS POR LA RUPTURA DEL DIQUE – CARRETEABLE CARRETERA ORIENTAL – VILLA ROSA K3+000 EL 30 DE NOVIEMBRE DE 2010.	\$ 13.199.976.857	100,00%
BOLIVAR	CARRETERA LA BODEGA-MOMPOS	\$ 2.497.034.583	37,00%
BOYACA	VIA PAJARITO-SOGAMOSO (SOGAMOSO-AGUAZUL)	\$ 8.799.998.563	10,00%
CALDAS	MEDELLIN-MANIZALES (LA PINTADA MEDELLIN, CAUYA-LA PINTADA, TRES PUERTAS-LA ESTRELLA, QUIEBRA DE VELEZ-IRRA-LA FELISA)	\$ 3.450.000.000	7,00%
	PUENTE LA LIBERTAD-FRESNO	\$ 7.150.000.000	
	CERRITOS-CAUYA	\$ 6.448.597.073	
CAQUETA	SUAZA-FLORENCIA (ORRAPIHUASI-DEPRESIÓN EL VERGEL-FLORENCIA)	\$ 7.174.999.937	
	POPAYÁN-LA PORTADA ENTRE EL PR+000 Y EL PR 67+0370	\$ 6.199.999.400	
CAUCA	GARZÓN - LA PLATA - GUADUALEJO	\$ 3.249.999.159	
CESAR	VIA EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	\$ 9.693.354.527	
	PUENTE CUATROBOCAS DE LA VÍA SAN ROQUE-BOSCONIA CODIGO 4516 Y EL PUENTE TUCUY EN LA VÍA SAN ROQUE –LA PAZ	\$ 10.102.049.237	
CORDOBA	CAUCASIA-PLANETA RICA	\$ 2.000.000.000	
	PLANETA RICA-MONTERIA	\$ 2.650.000.000	
	LORICA – COVEÑAS (LORICA – SAN ONOFRE)	\$ 3.999.999.978	
	LORICA – CHINU	\$ 3.999.999.840	

Seguimiento ejecución convenio de 237.120 millones

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR CONTRATO	AVANCE FISICO
CUNDINAMARCA	HONDA-VILLETÁ	\$ 5.999.998.298	100,00%
GUAJIRA	DISTRACCIÓN-CUESTECITAS (BUENAVISTA-MAICAO)	\$ 4.892.017.625	
MAGDALENA	PLATO –SALAMINA -PALERMO	\$ 11.214.706.226	
NARIÑO	JUNIN-PEDREGAL	\$ 3.150.000.000	
	PASTO-MOJARRAS, SECTOR CANO-MOJARRAS	\$ 4.149.998.866	
NORTE DE SANTANDER	AGUA CLARA-OCAÑA	\$ 4.364.205.539	10,00%
	CUCUTA-PUERTO SANTANDER	\$ 4.149.999.001	
	CONVENCIÓN OCAÑA (LA ONDINA-LLANO GRANDE CONVENCIÓN)	\$ 4.149.999.900	
	OCAÑA-SARDINATA	\$ 3.649.999.186	17,00%
	SARDINATA CUCUTA	\$ 4.149.999.269	26,00%
PUTUMAYO	MOCOA - SAN JUAN DE VILLALOBOS	\$ 9.300.000.000	
RISARALDA	SANTA CECILIA – PUEBLO RICO (SANTA CECILIA – ASIA)	\$ 5.350.000.000	
	APIA-LA VIRGINA	\$ 6.200.000.000	
SANTANDER	BARRANCABERMEJA-LA LIZAMA	\$ 4.150.000.000	
	LA PALMERA – PRESIDENTE	\$ 7.299.999.399	19,00%
	BUCARAMANGA - PAMPLONA	\$ 4.149.999.793	12,00%
SUCRE	PUENTE PROVISIONAL ATIRANTADO TIPO ACROW L=57.95 M SOBRE EL ARROYO PEHELIN DE LA CARRETERA SINCELEJO-TOLUVIEJO	\$ 1.498.058.981	90,00%
	GUAYEPO-MAJAGUAL-ACHI	\$ 2.499.994.014	
	PUENTE DEFINITIVO SINCELEJO -TOLUVIEJO	\$ 5.200.000.000	
	GUAYEPO-MAJAGUAL-ACHI	\$ 5.200.000.000	
VALLE DEL CAUCA	BUENAVENTURA-BUGA	\$ 7.200.000.000	

Canal del Dique. Departamento Atlántico

El pasado 30 de noviembre de 2010, el Canal del Dique, rompió el dique carretable Calamar - Santa Lucía a la altura del K3+000, permitiendo la entrada de más de 2.0 millones de metros cúbicos de agua, y como consecuencia del fuerte invierno, que provocó elevados caudales y altas corrientes en el Río Magdalena, se produjo la inundación en los municipios del sur del departamento de Atlántico.

La respuesta del Instituto Nacional de Vías a la emergencia, fue de forma inmediata y de ágil ejecución, el 1 de diciembre de 2010 se dio inicio al proceso de cierre del boquete abierto por el Canal del Dique.

Los trabajos consistieron en la colocación de big bags del lado del boquete correspondiente a Calamar, en el lado del boquete de Santa Lucía, debido a que la corriente ingresaba con mayor fuerza, fue necesario colocar pilotes de madera y de acero con el fin confinar las rocas, evitando que fuesen arrasados por la corriente.



**Pajarito – Sogamoso. (Sogamoso - Aguazul)
Departamento. Boyacá - Casanare**

En la actualidad, se adelantan estudios y diseños para las obras por un valor de \$8.799.998.563.



Con recursos transferidos a la Gobernación del Atlántico, se terminó el cierre del boquete, la construcción de la cimentación del terraplén con material impermeable para evitar filtraciones del canal del dique al continente, constituye una obra que da parte de la solución a futuras inundaciones del sur del departamento por este sector.

En un esfuerzo conjunto y trabajo mancomunado, desde el mismo momento de la emergencia, por parte del Ministerio de Transporte, el Instituto Nacional de Vías, Cormagdalena, la Gobernación del Atlántico y Ecopetrol, se logró culminar el 23 de enero de 2011, las obras de cierre del boquete de 248.59 metros de longitud abierto en el Canal del Dique.

Aportes: \$7.000.000.000
Ejecución: 100%

Dique Carreteable . Departamento Atlántico

El Canal del dique rompió la vía dique en la abscisa K3+000, tomando como cero la Carretera Oriental, generando un boquete de 248.59 metros de longitud, que ocasionó la inundación en el sur del departamento de Atlántico. Este dique carreteable fue reconstruido en forma curva con el fin de buscar la zona más baja y estable, en donde se pudiese cimentar sobre arcilla y así prevenir futuras afectaciones de la carretera por las aguas del Canal de Dique. La estructura construida fue un terraplén en arcilla impermeable de acuerdo al diseño elaborado por la Universidad del Norte, en donde se incluyó el trazado y la estructura, la longitud intervenida fue de 670 metros.

Para realizar los trabajos de mejoramiento y/o pavimentación de la vía Repelón-Villa Rosa-Santa Lucia-Carretera Oriental, se destinaron recursos por un valor de \$4.600 millones, a través del Programa Plan 2500 de INVIAS, recursos ejecutados en un 100%. Por parte del Fondo Nacional de Calamidades se aprobaron recursos por \$6.200 millones.

Aportes FNC: \$6.200.000.000 **Total aportes: \$10.800.000.000.**

INVIAS : \$4.600.000.000
Ejecución: 100%



**Suaza - Florencia (Orrapihuasi - Depresión
el Vergel - Florencia) Departamento Caquetá**



Aportes: \$7.174.999.937

**Puente Cuatro Bocas
Carretera San Roque - Bosconia.
Departamento del Cesar**

Aunque esta vía fue entregada al INCO el 1 de junio de 2011, el INVIAS adelantó el montaje de un puente metálico provisional de un solo carril, el cual se encuentra en funcionamiento, el costo de dicho puente fue de \$1.100 millones de pesos.

El 1 de septiembre de 2011 se dio orden de inicio al contrato, cuyo objeto es la atención a las obras de emergencia en el Puente Cuatro Bocas de la vía San Roque-Bosconia, por un valor de \$6.000 millones de pesos, para la construcción de un puente nuevo en dos carriles.

Proyecto: Atención de las obras de emergencia en el Puente Cuatro Bocas de la vía San Roque-Bosconia y el Puente Tucuy en la vía San Roque-La Paz.
Valor del contrato \$ 10.102 millones

**Sardinata - Cúcuta
Departamento Norte de Santander**



En esta vía se adelantan actividades como remoción de derrumbes, adecuación de variantes en los PR4+00 y PR36+200, al igual que estabilización de taludes y construcción de estructuras de drenaje.

Aportes: \$ 4.149.999.269
Ejecución: 26%

Honda - Villeta. Departamento Cundinamarca



El proyecto que se adelanta en la zona, tiene como alcances la atención de obras de emergencia con el retiro de material proveniente de los deslizamientos para mantener la transitabilidad por la vía Honda – Villeta, ejecutar las obras de explanación necesarias para la construcción de una variante en el tramo PR20+500 a PR21+700 y la ejecución de los estudios y diseños para 8 sitios críticos localizados en el tramo Guaduas - Villeta.

Aportes: \$5.999.998.298

**Santa Cecilia - Pueblo Rico
Departamento Risaralda**



Aportes: \$ 5.350.000.000

**Distracción - Cuestecitas
Departamento La Guajira**

La economía del departamento de la Guajira depende del comercio, la explotación minera, el turismo y los servicios. Pero la dinámica de estas actividades depende en gran medida de vías en buenas condiciones de transitabilidad que faciliten la integración de la región ya que gran cantidad de vehículos de carga y pasajeros se movilizan en la zona.

Aportes: \$ 4.892.017.625



Plato - Salamina - Palermo. Dpto. Magdalena

Recursos destinados a la atención de puntos críticos.
Aportes: \$11.214.706.226



**Caucasia - Planeta Rica
Departamento Córdoba**

Construcción del puente en concreto sobre el arroyo Carolina PR7+0756
Aportes: \$2.000.000.000



**Apía - La Virginia
Departamento Risaralda**



Aportes: \$ 6.200.000.000

**Puente Pechelín Carretera Sincelejo - Toluviéjo
Departamento Sucre**



Para la atención de esta emergencia, se adelantan las siguientes actividades:

- Construcción y montaje puente provisional de una longitud de 57.95 m atirantado.
- Construcción de una batea, sobre el lecho de la quebrada.
- Construcción y montaje puente definitivo.

Aportes: \$ 1.498.058.981

Ejecución: 90%

**Carretera Guayepo - Majagual - Achí
Departamento Sucre**



En la pasada ola invernal los ríos San Jorge y Cauca llegaron a su volumen máximo, rebosando la capacidad hidráulica y estructural en 4 obras de paso (puentes), los cuales colapsaron debido a la fuerza de las aguas y del material vegetal flotante, como la tarulla o buchón de agua.

Estos son:

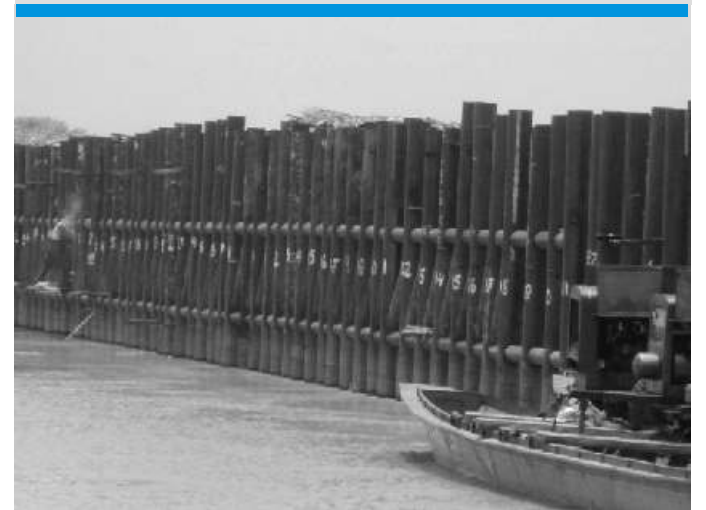
1. Pontón Azulitos.
2. Las Pozas.
3. El Limoncito.
4. Brazo Caño Caimán.

Aportes: \$ 7.700.000.000

Seguimiento ejecución de adición 67.380 millones

DEPARTAMENTO	PROYECTO	VALOR CONTRATO	
LA MOJANA	OBRAS MARGEN RÍO CAUCA NECHI - LAREDO NECHI - NUEVO MUNDO CABECERA MUNICIPAL NECHI - PEDRO IGNACIO ACHI - LOS BRAVOS GUARANDA - CAÑO RABON	\$ 7.000.000.000	
	BOYACA	VIA BELEN - SACAMA	\$ 3.000.000.000
	CALDAS	VÍA TRES PUERTAS - LA ESTRELLA	\$ 3.844.900.000
	CAUCA	VÍA LA LUPA - BOLÍVAR - SANTIAGO	\$ 4.000.000.000
		VÍA POPAYÁN - EL ROSARIO	\$ 2.000.000.000
		VÍA ROSAS - LA VEGA - SAN SEBASTIAN - SANTA ROSA	\$ 4.000.000.000
VÍA MOJARRAS - POPAYÁN		\$ 20.000.000.000	
CORDOBA	VÍA LORICA - CHINU	\$ 4.000.000.000	
GUAJIRA	VÍA LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENAVISTA- TOMARRAZÓN	\$ 2.500.000.000	
NARIÑO	VÍA CEBADAL - SANDONA - PASTO	\$ 3.000.000.000	
NORTE DE SANTANDER	VÍA CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA	\$ 5.000.000.000	
QUINDIO - TOLIMA	VÍA ARMENIA - IBAGUÉ	\$ 6.000.000.000	

La Mojana



Obras de mitigación para control de inundaciones

OBRAS MARGEN RÍO CAUCA
NECHI - LAREDO
NECHI - NUEVO MUNDO
CABECERA MUNICIPAL
NECHI - PEDRO IGNACIO
ACHI - LOS BRAVOS
GUARANDA - CAÑO RABON

Aportes: \$ 7.000.000.000

Sus impuestos... trabajando por colombia