

Señor
JOSE FIDEL MELO ANGARITA
Email: amsj1958@hotmail.com
Honda - Tolima
Atento Saludo:

En virtud a su participación en la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas del Instituto Nacional de Vías, realizada el pasado 13 de octubre del 2016, en donde una de sus preguntas fue "¿Porque en la construcción del puente Honda-Tolima no generaron empleo a los pobladores de Honda" ? – ¿"Porqué el Puente Luis Ignacio Andrade no tiene alumbrado público en la vía Honda-Guaduas"? de manera atenta se anexa respuesta del oficio OAP 80995 del 23/11/2016 de la Subdirección Red Nacional de Carreteras.

 INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	MEMORANDO No SRN 80995	Fecha 23/11/2016 DD/MM/AAAA
---	---	--

No. Radicación Interna	1167960
-------------------------------	---------

Los campos marcados con ■ son requeridos
Información de Asignación

■ Para	OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN GERMAN PEÑA MATEUS
De	JUAN JOSE OYUELA SOLER (E)
De Dependencia	SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS
Copia a	DIRECCIÓN TERRITORIAL TOLIMA;
Asignacion de la Copia:	SERGIO ANTONIO RODRIGUEZ CESPEDES ;
Asignado a:	ALBA PATRICIA SIERRA ORDOÑEZ

Información del Documento

■ Referencia	Respuesta del Memorando Individual No. OAP 78928 16/11/2016
---------------------	--

Anexos

■ Anexo	
----------------	--

■Contenido

Cordial saludo:

Dando respuesta a su solicitud, damos respuesta a la misma en los siguientes términos:

¿Por qué en la construcción del Puente Honda-Tolima no generaron empleo a los pobladores de Honda?

Según lo reportado por el área social del contratista de obra y revisado por la interventoría del proyecto, se tienen los siguientes datos:

A la fecha, se tienen vinculadas con el Contratista de obra:

31 Personas pobladores de Honda discriminadas así

- Mano de obra calificada 12 personas
- Mano de obra no calificada 19 personas,

19 Personas pobladores de Puerto Bogotá discriminadas así

- Mano de obra calificada 4 personas
- Mano de obra no calificada 15 personas

¿Por qué el puente Luis Ignacio Andrade no tiene alumbrado público en la vía Honda Guaduas?

Esta solicitud debe ser trasladada al Municipio de Honda, por cuanto de acuerdo al Decreto 2424 de 2006, en su artículo primero establece: “*al servicio de alumbrado público y a las actividades que realicen los prestadores de este servicio*”, por cuanto es claro que la responsabilidad de la prestación del servicio de alumbrado público recae sobre los municipios o distritos y para ello lo obliga a incluir en su presupuesto los costos de la prestación del mismo, así como a elaborar un plan anual de alumbrado público armonizado con el plan de ordenamiento territorial.

Por lo tanto, es lógico excluir al Invias por cuanto dentro de su objeto no se encuentra la prestación de estos servicios.

Atentamente,

JUAN JOSE OYUELA SOLER

Subdirector de la Red Nacional de Carreteras (E)

Elaboró: Luis Fernando Guerra Cortés

Revisó: Ing. Maria Consuelo Castaño Triana

Cordial Saludo,

Patricia Sierra
Oficina Asesora de Planeación
INVIAS

Señor
PEDROCRUZ
Email: isidrocruzcortes@hotmail.com
Puerto Lopez -Meta
Atento Saludo:

En atención a su participación en la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas del Instituto Nacional de Vías, realizada el pasado 13 de octubre del 2016, en donde una de sus preguntas fue “ ¿Qué inversiones y actividades se tienen contempladas en el sector Casa Table vía Barranca de Upia ” ? – ¿“Cuando se tiene prevista la construcción del puente y la intervención de la vía Yopal - Villavicencio” ?, de manera atenta se da respuesta con oficio de radicado 110131 del 28/11/2016 de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI.

Cordial Saludo,

Patricia Sierra
Oficina Asesora de Planeación
Invias.

Señor
JAVIER RICO
Email: yolyrico557@hotmail.com
Facatativá
Atento Saludo:

En atención a su participación en la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas del Instituto Nacional de Vías, realizada el pasado 13 de octubre del 2016, en donde una de sus preguntas fue “ ¿Por qué la vía Fontibón - Facatativá - los Alpes presenta embotellamiento al ingreso a Facatativá ?- ¿teniendo en cuenta que el municipio cuenta con una población de 250.000 habitantes, Se tienen contempladas inversiones en la variante para descongestionar la vía” ? de manera atenta, se anexa archivo oficio radicación 110131 del 28/11/2016 de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI.

Cordial Saludo,

Patricia Sierra
Oficina Asesora de Planeación
INVIAS.

Señora
MARTHA PEINADO
Email: mpeinado@invias.gov.co

Norte de Santander

Atento Saludo:

En atención a su participación en la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas del Instituto Nacional de Vías, realizada el pasado 13 de octubre del 2016, en donde su pregunta fue "¿Cuáles son las inversiones e intervenciones que adelanta Invias en el corredor vial Cúcuta - Pamplona" ? de manera atenta, se anexa archivo oficio radicación 110131 del 28/11/2016 de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI.

Cordial Saludo,

Patricia Sierra
Oficina Asesora de Planeación
INVIAS.