

Bogotá, D.C.

Para contestar cite:  
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA  
Rad Salida No. 2016-200-036236-1  
Fecha: 18/11/2016 10:26:14->999  
OEM INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS  
Anexos: SIN



Doctora  
**ESTEBANA TULIA REGINO CONTRERAS**  
Jefe Oficina Asesora de Planeación  
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**  
Carrera 59 No. 26 – 60 CAN  
Teléfono: 7056000  
Ciudad

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS ANEXOS:  
RADICACION **107166** 18/11/2016 02:44:49 pm  
REFERENCIA OFICIO  
DEPENDENCIA OFICINA ASESORA DE PLANEACION

**ASUNTO:** Respuesta al oficio con radicado No. 2016-409-095908-2 respecto a una pregunta realizada en la rendición de cuentas 2016 del INVIAS

Respetada Dra. Regino:

En atención al comunicado del asunto a través del cual el INVIAS solicita apoyo de esta Agencia para dar respuesta a la pregunta: ¿Es posible que la activación de líneas férreas puedan competir en el sistema vial que existe en el país en términos de carga?, nos permitimos indicar lo siguiente:

El ferrocarril es un modo de transporte terrestre que ofrece ventajas significativas en términos económicos, ambientales, de puntualidad y seguridad para la movilización de carga sobre ciertas condiciones que dependen, entre otros, de la tipología y la cantidad de la carga, así como de la distancia de transporte entre los centros de producción y los puertos. Sin embargo, el modo ferroviario no es tan flexible como el modo carretero ni tan económico como el modo fluvial y en tal sentido lo que el Gobierno Nacional busca en el actual periodo es impulsar y aplicar de forma planificada el transporte intermodal en el país con el fin de sacar provecho de cada uno de los modos de transporte y mejorar la competitividad del país.

En tal sentido, la política general de transporte y los lineamientos sobre los modos terrestres que el Departamento Nacional de Planeación y el Ministerio de Transporte han establecido en el Plan Nacional de Desarrollo 2014 – 2018 indican lo siguiente:

*“Se requiere dar un impulso especial en los modos de transporte férreo, fluvial y aéreo, con el fin de consolidar un esquema de transporte multimodal en el país que minimice costos en la operación de transporte.*

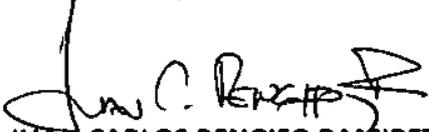
*El modo férreo presenta grandes ventajas operativas en cuanto a la optimización de costos por tonelada transportada y menor impacto ambiental con respecto al transporte de carga por carretera. Para*

Para contestar cite:  
Radicado ANI No.: \*RAD\_S\*  
\*\*RAD\_S\*\*  
Fecha: \*F\_RAD\_S\*

*aprovechar dichas ventajas y disminuir los costos logísticos, se hace necesario impulsar proyectos férreos sostenibles económicamente y relacionados directamente con proyectos productivos que aseguren la oferta de carga”.*

Con base en los lineamientos del PND 2014-2018, esta Agencia se encuentra estructurando y evaluando proyectos de asociación público-privada que permitan impulsar el modo férreo en Colombia para el servicio de carga con el fin de que este actúe como un complemento adicional del transporte intermodal que se busca implantar en el país.

Atentamente, -

  
**JUAN CARLOS RENGIFO RAMIREZ**  
Vicepresidente de Estructuración (E)

Proyectó: Iván López / Experto 07 - VE  
Revisó: Sandra Rueda / Gerente Grupo Férreo - VE  
Nro Rad Padre: 2016-409-095908-2  
Nro Borrador:  
GADF-F-012