

Informe de Rendición de Cuentas Pública

En el periodo comprendido entre el 1 de enero a 31 de octubre de 2013, el INVIAS dirigió sus esfuerzos a la realización de las metas trazadas en el Plan Estratégico Institucional 2011-2014, con base en los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo “Prosperidad para Todos” y el Plan Sectorial del Ministerio de Transporte.

También ha adelantado actividades para el fortalecimiento de la gestión institucional, la cual se ha enmarcado en el postulado de buen gobierno, bajo orientaciones de transparencia, participación ciudadana, eficiencia y ejecución (gestión por resultados).

Nuestra apuesta ha sido la ejecución eficiente y eficaz, bajo parámetros éticos que soporten la ejecución física, presupuestal, contractual y administrativa de la entidad.

A continuación, presentaremos algunos de los principales avances de la gestión física de los proyectos que adelantó la entidad durante el periodo en mención, así como las actividades de fortalecimiento de la gestión más significativas.

1. Avance metas SISMEG Enero de 2013 a Octubre de 2013

El **Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno –SISMEG-** está integrado por los indicadores que poseen metas cuatrienales y anuales y que son acordados por el sector. Hace parte del **Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados – SINERGIA-** que es la fuente de información, más relevante, en materia de seguimiento y evaluación de Políticas Públicas; el sistema es liderado por el Departamento Nacional de Planeación –DNP-.

En el INVÍAS 11 indicadores miden la Gestión Misional de la Entidad; su avance de enero a octubre de 2013 se relaciona a continuación:

INDICADORES	METAS 2013	LOGROS ENERO A OCTUBRE 2013	% AVANCE 2013
Nuevos kilómetros de doble calzada construidos (En INVIAS son segundas calzadas)	17,40 Km	4,18 Km	24,0%
Kilómetros de mantenimiento de la red terciaria (Caminos de la Prosperidad)	12.445,00 Km	2.323,80 Km	18,7%
Kilómetros con mantenimiento periódico	784,00 Km	875,70 Km	111,7%
Kilómetros con mantenimiento rutinario	11.212,00 Km	11.311,74 Km	100,9%
Kilómetros de red vial pavimentados	476,00 Km	510,45 Km	107,2%
Puentes construidos en la red vial principal	47 UN	19 UN	40,4%
Metros lineales de túneles construidos	4.712,00 ML	1.807,76 ML	38,4%
Estudios terminados	14 UN	5 UN	35,7%
Obras de mantenimiento y profundización de canales de acceso a los puertos marítimos	3 UN	- UN	0,0%

INDICADORES	METAS 2013	LOGROS ENERO A OCTUBRE 2013	% AVANCE 2013
Obras fluviales construidas	8 UN	4 UN	50,0%

2. Avances Grandes Proyectos de Conectividad:

A través de éste Programa se adelantan 3 importantes proyectos: Cruce de la cordillera central-Túnel de la línea y segunda calzada Calarcá – Cajamarca; Mejoramiento y Pavimentación del corredor Tumaco-Pasto-Mocoa; Construcción de la Variante San Francisco-Mocoa Fase I.

Cruce de la cordillera central- Túnel de la línea y segunda calzada Calarcá – Cajamarca:

El proyecto hace parte del Corredor Bogotá-Buenaventura, el cual se ubica en la parte central de Colombia y conecta a los departamentos de Tolima y Quindío, cruzando la cordillera central por el alto de la línea. Mediante el contrato 3460 de 2008 con inversión de 640 mil millones de pesos se construye el Túnel de la Línea con una longitud de 8,65 Kms y la segunda calzada Calarcá – Cajamarca con 18,2 Kms.

En el periodo comprendido entre enero y octubre de 2013, se avanzó en la excavación de 300 MI, adicionalmente, se finalizó la construcción de 1 (un) puente, la explanación de 2,20 Kms y la construcción de 0,30 Kms de segundas calzadas. Durante la vigencia 2012 y lo corrido de 2013 se ha logrado un avance en la excavación del túnel de la línea de aproximadamente 3.000 MI.

La construcción del túnel de la línea significa un ahorro en: altura de 840 metros y de longitud de vía en más de 15 kilómetros, lo que se traduce en 90 minutos menos en tiempo de viaje.

Mayor información del proyecto consultar link: <http://www.invias.gov.co/index.php/seguimiento-inversion/proyectos-invias/123-seguimiento-a-la-inversion/proyectos-invias/74-grandes-proyectos>

Variante San Francisco-Mocoa Fase I:

El proyecto Construcción de la Variante San Francisco Mocoa comprende la construcción de una nueva vía entre las cabeceras Municipales de San Francisco y Mocoa, en el Departamento de Putumayo, la cual será una vía de una sola calzada con dos carriles bidireccionales de una longitud aproximada de 45,6 Km, incluyendo 49 puentes con una longitud de 2.775 metros, estructuras de contención, obras de arte, obras del PMA.

El Proyecto está localizado entre los Municipios de San Francisco y Mocoa en el Departamento de Putumayo, integra el proyecto “Desarrollo Vial del Sur de Colombia” que es de gran importancia para la integración regional y declarado como de importancia estratégica para el país mediante el documento CONPES 3609 del 14 de Septiembre de 2009.

Durante enero a octubre de 2013 se ha adelantado la explanación de 8,88 Kms y la construcción del puente, corresponde al Puente Putumayo ubicado en el Frente San Francisco, el cual tiene pendiente los acabados (andenes, barandas y demás); la puesta en marcha de éste será al finalizar el proyecto. En cuanto a las actividades ambientales “se elaboró el Programa de monitoreo y seguimiento de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Rio Mocoa –RFPCARM-: por

medio de un sistema satelital de la deforestación para el área de influencia directa del proyecto vial “Variante San Francisco – Mocoa en el piedemonte Andino-Amazónico de Colombia que forma parte del Plan de vigilancia, control y monitoreo de las áreas de la reserva, adquiriendo imágenes de satélite anualmente para monitorear la deforestación y la ocupación del territorio (Monitoreo indirecto); así como la vinculación de 5 guardabosques (Monitoreo directo)”¹.

Mayor información del proyecto consultar link: <http://www.invias.gov.co/index.php/seguimiento-inversion/proyectos-invias/123-seguimiento-a-la-inversion/proyectos-invias/74-grandes-proyectos>

Mejoramiento y Pavimentación del Corredor Tumaco-Pasto-Mocoa:

Este corredor conecta la costa pacífica del departamento de Nariño con la llanura amazónica del departamento de Putumayo cruzando la cordillera occidental, siendo este de interés internacional (Desarrollo Vial del Sur de Colombia) Tumaco-Mocoa-Puerto Asís-Belém Do Pará (Brasil)

Las obras de mejoramiento y mantenimiento del corredor Tumaco-Pasto- Mocoa pretenden mejorar el nivel de servicio y operación en los 490 kms de longitud del corredor, cuyas actividades iniciaron en la vigencia 2010 y está programado su desarrollo hasta el 2015.

En el periodo de enero a octubre de 2013 se ha adelantado actividades de repavimentación, rehabilitación y pavimentación de 75,53 Kms, y mantenimiento periódico de 44,42 Kms

Mayor información del proyecto consultar link: <http://www.invias.gov.co/index.php/seguimiento-inversion/proyectos-invias/123-seguimiento-a-la-inversion/proyectos-invias/74-grandes-proyectos>

3. Avances Corredores Arteriales de Prosperidad

Los Corredores Arteriales de Prosperidad es un programa clave para la competitividad del país y facilitar la integración regional y nacional; es un programa de largo plazo que se ha desarrollado en dos etapas que abarcan del 2008-2016. Los proyectos de etapa 1 fueron adjudicados en el año de 2009 y los proyectos de etapa 2 adjudicados en el 2012.

En los corredores se han adelantado actividades de pavimentación, mantenimiento periódico, construcción de puentes.

A continuación se relacionan algunos de los principales avances de este programa en lo corrido de Enero a Octubre de 2013:

La Construcción de Segundas Calzadas, la meta para el 2013 es de 8,7 kms, el proyecto de doble calzada Bucaramanga – Cúcuta ha adelantado 3,14 kms para el logro de esta meta.

Respecto a la pavimentación de vías, la meta programada para el 2013 fue de 250,37 kms; los siguientes proyectos han adelantado el siguiente avance:

Corredor	Contrato	Kms Pavimentados
Mejoramiento doble calzada Bucaramanga – Cúcuta	0656-2009	26,24

¹ Información remitida por la Unidad Coordinadora del proyecto en Invías.

Troncal Central del Norte Fase 2	0542-2012	2,4
Troncal norte de Nariño y Anillo del Macizo Colombiano - estudios y diseños gestión social, predial, ambiental y mejoramiento	0653-2009	14,27
Troncal del Nordeste - estudios y diseños gestión social, predial, ambiental y mejoramiento	0853-2009	8,6
Mejoramiento, gestión social, predial y ambiental del proyecto Transversal del Cusiana - Fase 2	0546-2012	6,5
Transversal del Cusiana estudios y diseños gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto	0807-2009	2,45
Carretera de la Soberanía - estudios y diseños gestión social, predial, ambiental y mejoramiento	0267-2009	10,68
Transversal de la Macarena - estudios y diseños gestión social, predial, ambiental, mejoramiento y construcción	0267-2009	16,5
Transversal de Boyacá estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto	0780-2009	2,87
Corredor de las Palmeras Fase 2	0582-2012	2,5
Transversal Carare Fase 2	0526-2012	0,2
Transversal del Carare - estudios y diseños gestión social, predial, ambiental y mejoramiento	0655-2009	2,3
Transversal del Libertador - estudios y diseños gestión social, predial, ambiental y mejoramiento.	0852-2009	5,7
Corredor del Sur y Marginal de la Selva - estudios y diseños gestión social, predial, ambiental y mejoramiento.	0850-2009	9,7
TOTAL		110,91

Del total, 30,04 Kms fueron de rehabilitación, y los restantes 80,87 kms fueron pavimentación.

En cuanto a los kilómetros de mantenimiento periódico, la meta programada para el 2013 fue de 320 kms, el avance de esta meta se presenta en los siguientes proyectos:

Corredor	Contrato	Kms Pavimentados
Mejoramiento, gestión social, predial y ambiental del proyecto Transversal del Cusiana - Fase 2	0546-2012	2,8
Transversal de la Macarena - estudios y diseños gestión social, predial, ambiental, mejoramiento y construcción	0267-2009	25
Transversal de Boyacá Fase 2	0563-2012	41
Transversal de Boyacá estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto	0780-2009	80,57
Corredor de las Palmeras Fase 2	0582-2012	5
Transversal Medellín Quibdó Fase 2	0544-2012	50,8
Transversal Central del Pacifico Fase 2	0532-2012	30
Transversal del Libertador fase 2	0518-2012	45
Transversal Carare Fase 2	0526-2012	11

Corredor	Contrato	Kms Pavimentados
TOTAL		291,17

En construcción de puentes, la meta para el 2013 es de 23 puentes, los avances son los siguientes:

Corredor	Contrato	Kms Pavimentados
Transversal del Cusiana estudios y diseños gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto	0807-2009	1
Buga-Buenaventura (sector Cisneros-Loboguerrero)	0599-2009	7
Construcción segunda calzada Ancón Sur – Primavera	203-2008	3
TOTAL		11

4. Avances Corredores de Mantenimiento y Rehabilitación

El Gobierno Nacional dio inicio al programa de Mantenimiento y Rehabilitación para 27 corredores de la Red Vial Nacional no concesionada, con el propósito de rehabilitar y mantener en buen estado de transitabilidad y seguridad vial las carreteras pavimentadas nacionales a cargo del INVIAS; propiciando la conectividad de las carreteras atendidas con los Programas de Concesión, Grandes Proyectos y Corredores Prioritarios para la Prosperidad, a través de una infraestructura de transporte por carretera que integre los centros de producción y consumo.

A continuación, se relacionan algunos de los principales avances de este programa en lo corrido de Enero a Octubre de 2013, en los indicadores de kilómetros pavimentados y kilómetros de mantenimiento periódico:

La meta programada para la vigencia 2013 en materia de kilómetros pavimentados es 180,53 Kms; para el cumplimiento de esta meta se ha reportado el siguiente avance:

Corredor	Contrato	Kilómetros Pavimentados
Honda-Villeta	1541-2012	10,61
Armenia-Cajamarca	1722-2012	8,35
Ibagué-Mariquita	1795-2012	4,91
Puerta de Hierro-Magangue-Yatí	1717-2012	12,15
Puerto Araujo-Cimitarra, Landázuri-Barbosa	1728-2012	25,10
Barbosa-Tunja, Chiquinquirá-Tunja	1793-2012	13,75
Mojarras-Popayán, Variante de Popayán	1819-2012	6,60
Aguazul-Yopal-Hato Corozal	2031-2012	12,37
Mamatoco-Terminal Marítimo	1723-2012	3,05
Carreto-Calamar-pr54+0000	1844-2012	3,97
Presidente - Pamplona – Cuestaboba	1720-2012	9,80
Ciudad Bolívar-Camilo C	1791-2012	6,00

Corredor	Contrato	Kilómetros Pavimentados
Rio Negro-San Alberto, Barrancabermeja-La Lizama, La Fortuna-Lebrija	1987-2012	16,00
Tolú Viejo - San Onofre - Cruz del Viso	1727-2012	11,18
Cano - Mojaras y Pasto la Florida	1786-2012	10,64
Circunvalación de la isla de San Andrés	1721-2012	2,00
Chaparral-Ortega-Guamo	1725-2012	7,00
Circunvalación de la Isla de Providencia	1789-2012	0,40
Duitama-La Palmera, Sogamoso El Crucero	1716-2012	14,68
Chinchiná-Estación Uribe, Tres Puertas-La Manuela. Tres Puertas-La Estrella, La Estrella-La Felisa, La Felisa-La Pintada	1787-2012	8,05
Barbosa-Cisneros-Puerto Berrio-Cruce Ruta 45	1724-2012	3,99
El tigre-Dabeiba-Santafe de Antioquia	1726-2012	11,46
Hatillo-Cruce Don Matías-Taraza	1988-2012	15,42
Cali-Loboguerrero, Río Desbaratado- Palmira, Vía Alternativa Interna Pto. Buenaventura	1719-2012	23,30
Altamra - Orrapihuasi- depresión el Vergel-Florencia, Pitalito-Garzón, Variante de Garzón	1788-2012	6,32
Garzón-Río Loro-Neiva, La Plata-Laberinto	1792-2012	29,30
Adición Iorica - Chinú, Iorica - Coveñas - Tolú – Tolviejo	1718-2012	9,50
TOTAL		285,90

De los 285,90 kms pavimentados, 144,71 kms corresponden a repavimentación y 141,19 kms corresponden a rehabilitación.

La meta programada para la vigencia 2013 en materia de kilómetros de mantenimiento periódico es 419 Kms; para el cumplimiento de esta meta se ha reportado el siguiente avance:

Corredor	Contrato	Kilómetros Pavimentados
Honda-Villeta	1541-2012	8,52
Armenia-Cajamarca	1722-2012	6,55
Ibagué-Mariquita	1795-2012	2,72
Puerta de Hierro-Magangue-Yati	1717-2012	29,35
Puerto Araujo-Cimitarra, Landázuri-Barbosa	1728-2012	15,5
Barbosa-Tunja, Chiquinquirá-Tunja	1793-2012	38,02
Mojarras-Popayán, Variante de Popayán	1819-2012	48,5
Aguazul-Yopal-Hato Corozal	2031-2012	43,28
Mamatoco-Terminal Marítimo	1723-2012	2,3

Corredor	Contrato	Kilómetros Pavimentados
Carreto-Calamar-PR54+0000	1844-2012	9,22
Presidente - Pamplona – Cuestaboba	1720-2012	10,1
Ciudad Bolívar-Camilo C	1791-2012	53,4
Río Negro-San Alberto, Barrancabermeja- La Lizama, La Fortuna- Lebrija	1987-2012	10
Circunvalación de la Isla de San Andres	1721-2012	1,8
Chaparral-Ortega-Guamo	1725-2012	5,5
Circunvalación de la Isla de Providencia	1789-2012	1,1
Duitama-La Palmera, Sogamoso El Crucero	1716-2012	7,76
Chinchiná-Estación Uribe, Tres Puertas-La Manuela. Tres Puertas-La Estrella, La Estrella-La Felisa, La Felisa-La Pintada	1787-2012	3,56
Barbosa-Cisneros-Puerto Berrio-Cruce RUTA45	1724-2012	2,05
El Tigre-Dabeiba-Santafe de Antioquia	1726-2012	2,78
Hatillo-Cruce Don Matías-Taraza	1988-2012	4
Cali-Loboguerrero, Rio Desbaratado- Palmira, Vía Alternativa Pto. Buenaventura	1719-2012	33,4
Altamra-Orrapihuasi-Depresión El Vergel-Florencia, Pitalito-Garzón, Variante de Garzón	1788-2012	21,47
Garzón-Rio Loro-Neiva, La Plata-Laberinto	1792-2012	1,2
Adición Lorica – Chinú, Lorica - Coveñas - Tolú – Toluviejo	1718-2012	6,4
TOTAL		368,48

Mayor información del Programa consultar link en www.invias.gov.co - Seguimiento a la Inversión-Proyectos Invias. Y en Sala de Prensa – Publicaciones y Multimedia.

5. Avance Caminos para la Prosperidad

Este programa busca mejorar las condiciones de accesibilidad de municipios y así contribuir con la salida de los productos agrícolas base la economía rural. El programa contempla el mantenimiento a las vías terciarias, se han desarrollado obras con mayores especificaciones técnicas, más allá de un mantenimiento rutinario, como la construcción de placa huellas, mantenimientos correctivos, obras de drenaje. Para el año 2013 la meta de kilómetros de mantenimiento en la red terciaria es de 14.175 kms.

El avance enero a octubre de 2013 en cuanto a mantenimiento de kilómetros en la red terciaria es de 2.323,8 kms; también se generaron a corte de septiembre 7.384 empleos.

6. Avances de gestión institucional

La gestión institucional del Invías se ha centrado en el postulado de Buen Gobierno con el cual se orienta la gestión pública en el marco del Plan Nacional de Desarrollo “Prosperidad para todos”, algunos de los principios que lo orientan son la transparencia, la lucha contra la corrupción, la eficiencia.

Obedeciendo a esos principios se formuló el Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano 2013, el cual incluye una matriz de identificación de posibles riesgos de corrupción (denominado dentro del Plan: Anexo 1.) y se diseñaron estrategias en materia de Atención al Ciudadano, Racionalización de Trámites y Rendición de Cuentas.

De conformidad al Decreto 2482 de 2012, se expidió la resolución 01703 del 18 de abril de 2013 con la cual se adoptó el Modelo Integrado de Planeación y Gestión, puesta en vigencia la mencionada resolución se ajustó el Plan de Acción Anual integrando las 5 políticas administrativas, en particular, las metas físicas (indicadores SISMEG) de la Entidad con las estrategias definidas en el Plan Estratégico Institucional.

El pasado 20 de noviembre de 2013, con la expedición de los decretos 2618 y 2619 de 2013 se culminó un proceso de fortalecimiento institucional que modifica la estructura y planta de personal del Invías respectivamente, para responder a los retos funcionales e institucionales. Cabe resaltar que la modernización institucional no es un proceso finito e inacabado, sino que es un proceso de constante revisión para adecuar las entidades a las dinámicas sociales y necesidades del país, conforme a los objetivos Estatales y las nuevas competencias otorgadas a la Entidad.

Comunicaciones de cara a la ciudadanía: Durante enero a octubre de 2013 se han adelantado diferentes Chat ciudadanos, con el fin de interactuar con la ciudadanía para resolver sus dudas frente a los Programas y Proyectos que adelanta la Entidad, para mencionar algunos de ellos se encuentra La variante San Francisco – Mocoa el 26 de septiembre de 10:00 a 12:00 m; avance de las obras en la Transversal del Carare, jueves 29 de agosto de 10:00 a 12:00m; inversión del 1% del costo del proyecto Túnel de la Línea como inversión ambiental, 30 de julio de 2013 de 10:00 a 12:00m.

En la página web de la Entidad, se encuentra información de diferentes publicaciones, la cual puede ser consultada en el link Sala de Prensa. También se ha informado a la Ciudadanía a través del Programa “Más Kilómetros de Vida” transmitido en el canal Institucional.

El Invías, en cabeza del Director General José Leonidas Narvaez Morales, participó en la “Ruta de la Ejecución” liderada por la Sra. Ministra Cecilia Álvarez-Correa Glen, con la cual se hizo un recorrido por diferentes vías del país, y se estableció un dialogo con la ciudadanía para acercar la gestión institucional a las necesidades de las comunidades en los temas de competencia de cada una de las Entidad que integran el sector Transporte. Algunos vínculos relacionados con la ruta de la Ejecución, puede verse en la página web de la Entidad y en el canal de youtube del ministerio de Transporte.