

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2010 –2014: "LOCOMOTORA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y SUS APOYOS TRANSVERSALES"

EJECUCIÓN PROGRAMAS, PLANES Y ESTRATEGIAS DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

2011 - MAYO DE 2012

ENTIDAD: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

MISIÓN: Garantizar a la sociedad la construcción, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial no concesionada a cargo de la entidad, contribuyendo así, al desarrollo sostenible y la integración del país a través de una red eficiente, cómoda y segura.

PROGRAMA PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2010 - 2014	INDICADOR	LINEA BASE (Estado del indicador a 7 de agosto de 2010)	DESCRIPCIÓN FÍSICA						PROYECTOS DE INVERSIÓN ASOCIADOS
			META A 2014 (CUATRIENIO)	META PARA 2011	AVANCE DEL INDICADOR A 31 DE DICIEMBRE DE 2011	META PARA 2012	AVANCE ENERO - MAYO DE 2012	TOTAL ACUMULADO A 31 DE MAYO DE 2012	
1. Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad									
1. Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad	Nuevos Kilómetros de doble calzadas construidos (Segundas Calzadas)	31,66	19,60	11,30	6,40	3,60	6,23	12,63	
1. Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad	Metros lineales de túneles construidos	10.373,00	7.632,00	4.700,00	3.760,00	2.932,00	700,00	4.460,00	
1. Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad	Puentes construidos en la red vial principal	35,00	56,00	6,00	16,00	26,00	11,00	27,00	
1. Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	0,00	17,60	8,60	27,10		0,00	27,10	
1. Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad	Kilómetros de la red vial pavimentados	31,85	175,00	12,00	18,33	55,00	0,60	18,93	
1.1 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - Túnel del Segundo Centenario.	Nuevos Kilómetros de doble calzadas construidos (Segundas Calzadas)	0,00	14,90	6,60	4,20	3,60	5,30	9,50	Construcción Obras Anexas y Túnel del Segundo Centenario. Departamentos de Tolima y Quindío
	Metros lineales de túneles construidos	10.373,00	7.632,00	4.700,00	3.760,00	2.932,00	700,00	4.460,00	
	Puentes construidos en la red vial principal	4,00	19,00	4,00	2,00	12,00	6,00	8,00	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.		9,00	0,00	0,00			0,00	
1.2 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - Doble Calzada Buga - Buenaventura Tramo I, II, y III.	Nuevos Kilómetros de doble calzadas construidos (Segundas Calzadas)	8,67	4,70	4,70	1,20		0,93	2,13	Construcción Segunda Calzada Buga - Buenaventura. Valle
	Puentes construidos en la red vial principal	6,00	2,00	2,00	5,00		1,00	6,00	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.		8,60	8,60	27,10			27,10	
1.3 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - Variante San Francisco - Putumayo	Puentes construidos en la red vial principal		18,00	0,00	0,00	6,00		0,00	Construcción de la Variante San Francisco-Mocoa. Departamento de Putumayo
1.4 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - Puerto Caicedo - Villagarzón - Putumayo	Kilómetros de la red vial pavimentados	12,75			4,93		0,60	5,53	Mejoramiento y Mantenimiento carretera Puente San Miguel - Espinal. De la Troncal de Magdalena. Putumayo - Cauca - Huila - Tolima.
	Puentes construidos en la red vial principal		6,00	0,00	3,00	6,00		3,00	
1.5 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - Tumaco - Mocoa	Kilómetros de la red vial pavimentados		175,00	12,00	13,40	55,00		13,40	Mejoramiento y Mantenimiento carretera Tumaco - Mocoa de la Transversal Tumaco - Mocoa. Nariño - Putumayo.
1.6 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - Via Alternativa al Puerto de Santa Marta.	Nuevos Kilómetros de doble calzadas construidos (Segundas Calzadas)	9,00			0,50			0,50	Construcción de la Segunda Calzada de la Via Ancón Sur - Primavera - Camilo C. Bolombolo. Antioquia.

1.7 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - Vía Ancón Sur - Primavera - Camilo C - Bolombolo.	Nuevos Kilómetros de doble calzadas construidos (Segundas Calzadas)	5,30			0,50			0,50	
	Puentes construidos en la red vial principal				1,00			1,00	
1.8 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - CAI - Yomasa - Bogotá	Nuevos Kilómetros de doble calzadas construidos (Segundas Calzadas)	1,90	N.A	N.A	N.A			N.A	N.A
1.9 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - Mejoramiento y mantenimiento de la carretera El Encano - Santiago - Nariño	Kilómetros pavimentados	2,40	N.A	N.A	N.A			N.A	N.A
1.10 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - Variante Manizales	Nuevos Kilómetros de doble calzadas construidos (Segundas Calzadas)	2,48	N.A	N.A	N.A			N.A	N.A
1.11 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - San Roque - La Paz - Variante Municipio de Codazzi.	Nuevos Kilómetros de doble calzadas construidos (Segundas Calzadas)	4,31	N.A	N.A	N.A			N.A	N.A
1.12 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - Vía alterna al Puerto de Santa Marta: Sector Quebrada el Doctor - Mamatoco	Kilómetros pavimentados	16,70	N.A	N.A	N.A			N.A	N.A
1.13 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - Puentes Construidos en la red vial.	Puentes construidos en la red vial principal	25,00	11,00		5,00	2,00	4,00	9,00	Construcción Puentes de la Red Vial
2. Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad							En la vigencia 2012 se han adjudicado 16 procesos licitatorios por valor de \$2.24 billones de pesos para alcanzar las siguientes metas: 19 Kms en segundas calzadas, 504 Kms de pavimento y construcción de 35 puentes		Construcción de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad Nacional. Mejoramiento y Mantenimiento de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad Nacional.
2. Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad	Nuevos Kilómetros de doble calzadas construidos (Segundas Calzadas)	2,48	47,50	7,00	1,15	16,70	0,4	1,55	
2. Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad	Metros lineales de túneles construidos	757,00	5.855,00	2.573,00	2.700,00	1.762,00	460,7	3.160,70	
2. Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad	Kilómetros de la red vial pavimentados	59,00	1.008,60	173,30	146,45	255,80	37,52	183,97	
2. Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad	Puentes construidos en la red vial principal	0,00	99,00	20,00	12,00	26,60	5	17,00	
2. Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	450,30	431,00	250,00	293,40	111,00	7	300,40	
2.1 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Doble Calzada Buga - Buenaventura tramo IV.	Metros lineales de túneles construidos	757,00					460,7	460,70	
	Puentes construidos en la red vial principal				5,00		3	8,00	
2.2 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Doble Calzada Bucaramanga - Cúcuta.	Nuevos Kilómetros de doble calzadas construidos (Segundas Calzadas)						0,3	0,30	
	Kilómetros de la red vial pavimentados				12,14			12,14	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	38,50			62,00			62,00	

2.3 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Anillo del Macizo Colombiano y Troncal Norte de Nariño.	Kilómetros de la red vial pavimentados	14,50			14,85		8	22,85	
	Puentes construidos en la red vial principal				2,00			2,00	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	83,00			117,65			117,65	
2.4 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Carretera de la Soberanía - Transversal de la Macarena	Kilómetros de la red vial pavimentados	1,40			5,50			5,50	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	21,00			240,00			240,00	
2.5 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal del Carare.	Kilómetros de la red vial pavimentados	2,50			3,42		3,57	6,99	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	20,00						0,00	
2.6 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal del Libertador.	Kilómetros de la red vial pavimentados	4,00			7,40		1,6	9,00	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	18,00						0,00	
2.7 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal de Boyacá.	Kilómetros de la red vial pavimentados	3,20			10,51			10,51	
	Puentes construidos en la red vial principal				1,00			1,00	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	49,80						0,00	
2.8 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal del Cusiana.	Kilómetros de la red vial pavimentados	0,00			0,40			0,40	
	Puentes construidos en la red vial principal				4,00		1	5,00	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	15,00						0,00	
2.9 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Corredor del Sur - Marginal de la Selva.	Kilómetros de la red vial pavimentados	9,00			38,35		10,9	49,25	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	97,00						0,00	
2.10 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal Calfefera	Nuevos Kilómetros de doble calzadas construidos (Segundas Calzadas)	2,48			1,15		0,1	1,25	
	Kilómetros de la red vial pavimentados	6,50						0,00	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	26,00			79,30			79,30	
2.11 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Troncal Central del Norte y Transversal Central del Pacífico.	Kilómetros de la red vial pavimentados	5,00			27,11		4,6	31,71	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	20,00						0,00	
2.12 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal Medellín - Quibdó.	Kilómetros de la red vial pavimentados	0,00			9,39			9,39	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	10,00						0,00	
2.13 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Troncal del Nordeste	Kilómetros de la red vial pavimentados	3,90			9,20			9,20	

	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	9,00						0,00	
2.14 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Corredor del Paletará.	Kilómetros de la red vial pavimentados	0,00			3,01		3,25	6,26	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	19,00			53,40		7	60,40	
2.15 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal del Sigá.	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	24,00						0,00	
2.16 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal de las Palmeras.	Puentes construidos en la red vial principal						1	1,00	
	Kilómetros de la red vial pavimentados	9,00			5,17		5,6	10,77	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	0,00						0,00	
3. Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento vías en la red vial principal.							Al 15 de mayo de 2012 se han adjudicado 29 procesos licitatorios por valor de \$76.872,6 millones		Programa de Mantenimiento y Mejoramiento Infraestructura Red Principal
	Kilómetros de la red vial pavimentados	998,30	625,02	97,00	119,18	68,02	16,5	135,68	
	Kilómetros de Mantenimiento periódico.	1.775,70	741,00	255,00	281,06	257,00	68,8	349,86	
	Kilómetros de mantenimiento rutinario	12.712,00	11.212,00	11.463,00	11.823,00	11.212,00	11.233,97	23.056,97	
4. Caminos para la prosperidad y Desarrollo Regional.	Kilómetros de mantenimiento de la red terciaria (Caminos para la Prosperidad)	Inicia con el programa de Caminos para la Prosperidad.	50.000,00	7.476,00	4.922,00	14.175,00	341,99	5.263,99	Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de Vías -Caminos para la prosperidad- Previo Concepto DNP
	Kilómetros pavimentados				20,62		11,23	31,85	Mejoramiento y Mantenimiento de la Red Terciaria Nacional Mejoramiento y
5. Conectividad Regional	Kilómetros pavimentados	2.520,65			34,21		3,51	37,72	Pavimentación de las Vías a través del Programa de Infraestructura Vial de Integración y Desarrollo Regional Colombia
6. Construcción, mejoramiento y mantenimiento de la Infraestructura de la red fluvial	Obras fluviales construidas	85,00	34,00	19,00	12,00	10,00	2,00	14,00	Mejoramiento y Mantenimiento Red Fluvial
7. Mejoramiento y mantenimiento de la capacidad de los puertos marítimos.	Obras de mantenimiento y profundización a canales de acceso	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	Rehabilitación, Mantenimiento y Construcción de Estructuras para la ampliación de la Capacidad de los Canales de Acceso a los Puertos Marítimos de la Nación.
8. Estudios y apoyo técnico.	Estudios Terminados	52,00	47,00	3,00	3,00	33,00		3,00	Análisis y Estudios Varios

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2010 - 2014: "LOCOMOTORA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y SUS APOYOS TRANSVERSALES"											
EJECUCIÓN PROGRAMAS, PLANES Y ESTRATEGIAS DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO											
2011 - MAYO 2012											
ENTIDAD: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS											
MISIÓN: Garantizar a la sociedad la construcción, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial no concesionada a cargo de la entidad, contribuyendo así, al desarrollo sostenible y la integración del país a través de una red eficiente, cómoda y segura.											
PROGRAMA PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2010 - 2014	PROYECTOS DE INVERSIÓN ASOCIADOS	EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 2011				CONTRATACIÓN ASOCIADA (Relación Números de contratos 2011)	EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 2012				CONTRATACIÓN ASOCIADA (Relación Números de contratos) ENERO - MAYO 2012
		PRESUPUESTO APROPIADO (Pesos)	COMPROMISOS (Pesos)	OBLIGACIONES (Pesos)	RESERVAS 2010 (Pesos)		PRESUPUESTO APROPIADO	COMPROMISOS	OBLIGACIONES	RESERVAS 2011	
1. Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad		314.077.717.895,98	294.412.383.107,78	161.207.791.225,37	197.639.149.174,78		308.048.521.125,00	248.804.307.797,00	110.064.205.385,07	133.204.591.882,21	
1.1 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad-Túnel del Segundo Centenario-Túnel del Segundo Centenario.	Construcción Obras Anexas y Túnel del Segundo Centenario- Departamentos de Tolima y Quindío)	103.000.000.000,00	101.258.501.921,00	100.121.784.000,77	95.252.382.099,94	Contrato de Obra: 3460 de 2008 Contrato Interventoría: 0157 de 2009	113.758.334.071,00	110.828.376.672,00	87.835.788.099,51	1.136.717.920,23	Contrato de Obra: 3460 de 2008 Contrato Interventoría: 0157 de 2009
1.2 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad- Doble Calzada Buga - Buenaventura Tramo I, II, y III.	Construcción Segunda Calzada Buga - Buenaventura. Valle	68.330.525.786,00	68.296.366.002,00	21.593.428.626,83	29.140.803.658,29	Contratos N° 3361-2007, 3407-2006, 3396-2006.	37.461.720.664,00	17.923.218.631,00	349.753.375,30	46.702.937.375,17	Contratos N° 3361-2007, 3407-2006, 3396-2006.
1.3 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad-Variante San Francisco - Putumayo	Construcción de la Variante San Francisco-Mocoa. Departamento de Putumayo	60.000.000.000,00	58.456.047.179,00	7.011.283.698,00		Contrato BID: 2271/CO-OC del 3 de mayo de 2010 Contrato de Obra: 407-2010 Contrato Interventoría: 473-2010	64.000.000.000,00	58.136.561.335,00	580.968.200,00	51.444.763.481,00	Contrato BID: 2271/CO-OC del 3 de mayo de 2010 Contrato de Obra: 407-2010 Contrato Interventoría: 473-2010
1.4 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad-Puerto Calcedo-Villagarzón - Putumayo	Mejoramiento y Mantenimiento carretera Puente San Miguel - Espinal. De la Troncal de Magdalena. Putumayo - Cauca - Huila - Tolima.	11.247.192.109,98	9.731.400.227,78	2.478.772.507,51	7.948.721.293,87	Contratos N° 3378-2007, 3379-2007	9.378.466.390,00	1.214.853.689,00	550.148.629,00	7.252.627.720,27	Contratos N° 3378-2007, 3379-2007
1.5 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad-Tumaco - Mocoa	Mejoramiento y Mantenimiento carretera Tumaco - Mocoa de la Transversal Tumaco - Mocoa. Nariño - Putumayo.	40.000.000.000,00	40.000.000.000,00	19.045.755.367,00		Contrato N° 0409-2010	50.000.000.000,00	50.000.000.000,00	16.967.341.666,00	20.954.244.633,00	Contrato N° 0409-2010
1.6 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad-Via Alterna al Puerto de Santa Marta.		0	0	0		Contrato N° 1822-2006					Contrato N° 1822-2006
1.7 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad-Via Ancón Sur - Primavera - Camilo C - Bolombolo.	Construcción de la Segunda Calzada de la Vía Ancón Sur - Primavera - Camilo C - Bolombolo. Antioquia.	1.500.000.000,00	1.499.981.616,00	707.538.498,00	23.029.236.478,00	Contrato N°0203-2008 y 1067-2011.				792.443.118,00	Contrato N°0203-2008 y 1067-2011.
1.8 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad-CAI - Yomasa - Bogotá	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A						
1.9 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad-Mejoramiento y mantenimiento de la carretera El Encano - Santiago - Nariño	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A						
1.10 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad-Variante Manzales	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A						
1.11 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad-San Roque - La Paz: Variante Municipio de Codazzi.	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A						

1.12 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - Via alterna al Puerto de Santa María: Sector Quebrada el Doctor - Mamatocho	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A						
1.13 Construcción y mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad - Puentes Construidos en la red vial.	Construcción Puentes de la Red Vial	30.000.000.000,00	15.170.086.162,00	10.249.228.527,26	42.268.005.644,68	0745-2008, 3490-2008, 1192-2009, 1430-2009, 2387-2009, 2861-2009, 3106-2009, 3395-2009, 3401-2009, 0341-2010, 0342-2010, 0357-2010, 0616-2010, 0620-2010, 0674-2010, 0676-2010, 1260-2011, 1261-2011, 1332-2011, 1664-2011, 1719-2011, 1929-2011, 2044-2011, 2132-2011	33.450.000.000,00	10.701.297.470,00	3.780.205.415,26	4.920.857.634,54	0745-2008, 3490-2008, 1192-2009, 1430-2009, 2387-2009, 2861-2009, 3106-2009, 3395-2009, 3401-2009, 0341-2010, 0342-2010, 0357-2010, 0616-2010, 0620-2010, 0674-2010, 0676-2010, 1260-2011, 1261-2011, 1332-2011, 1664-2011, 1719-2011, 1929-2011, 2044-2011, 2132-2011
2. Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad	Construcción de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad Nacional. Mejoramiento y Mantenimiento de Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad Nacional.	603.966.137.894,00	603.602.481.934,00	594.824.512.158,43	51.578.350.160,95		1.107.091.559.016,00	864.014.476.488,22	226.228.407.306,45	8.777.969.774,52	
2.1 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Doble Calzada Buga - Buenaventura tramo IV						Contrato de Obra: 599/2009 Contrato Interventoría: 1129 de 2009					Contrato de Obra: 599/2009 Contrato Interventoría: 1129 de 2009
						Contrato de Obra: 656 de 2009 Contrato de Interventoría: 1310 de 2009					Contrato de Obra: 656 de 2009 Contrato de Interventoría: 1310 de 2009
2.3 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Anillo del Macizo Colombiano y Troncal Norte de Buga						Contrato de Obra: 653 de 2009 Contrato de Interventoría: 1458 de 2009					Contrato de Obra: 653 de 2009 Contrato de Interventoría: 1458 de 2009
2.4 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Carretera de la Soberanía - Transversal de la Macarena						Convenio N° 267 de 2009					Convenio N° 267 de 2009
2.5 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal del Carage						Contrato de Obra: 655 de 2009 Contrato de Interventoría: 1477 de 2009					Contrato de Obra: 655 de 2009 Contrato de Interventoría: 1477 de 2009
2.6 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal del Libertador						Contrato de obra: 852 de 2009 Contrato de Interventoría: 1316 de 2009					Contrato de obra: 852 de 2009 Contrato de Interventoría: 1316 de 2009
2.7 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal de Ruarcá						Contrato de obra 780 de 2009 Contrato de Interventoría: 1323 de 2009					Contrato de obra 780 de 2009 Contrato de Interventoría: 1323 de 2009
2.8 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal del Cusiana						Contrato de Obra: 807 de 2009 Contrato de Interventoría: 1463 de 2009					Contrato de Obra: 807 de 2009 Contrato de Interventoría: 1463 de 2009
2.9 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Corredor del Sur - Marginal						Contrato de Obra: 0850 de 2009					Contrato de Obra: 0850 de 2009
2.10 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal Caltera						Contrato de Obra: 663 de 2009 Contrato de Interventoría: 1478 de 2009					Contrato de Obra: 663 de 2009 Contrato de Interventoría: 1478 de 2009
2.11 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Troncal Central del Norte y						Contrato de obra 794 de 2009 Contrato de Interventoría: 1460 de 2009					Contrato de obra 794 de 2009 Contrato de Interventoría: 1460 de 2009
2.12 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal Medellín - Quibdó						Contrato de Obra: 851 de 2009 Convenio Interventoría: 1139 de 2009					Contrato de Obra: 851 de 2009 Convenio Interventoría: 1139 de 2009
2.13 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Troncal del Nordeste						Contrato de Obra: 851 de 2009 Convenio Interventoría: 1139 de 2009					Contrato de Obra: 851 de 2009 Convenio Interventoría: 1139 de 2009
2.14 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Corredor del Paistará						Contrato de Obra: 853 de 2009 Contrato de Interventoría: 1464 de 2009					Contrato de Obra: 853 de 2009 Contrato de Interventoría: 1464 de 2009
						Contrato de Obra: 679 de 2009 Contrato Interventoría: 1462 de 2009					Contrato de Obra: 679 de 2009 Contrato Interventoría: 1462 de 2009

2.15 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal del Sisa.						Convenio 1154 - 2009 INCO					Convenio 1154 - 2009 INCO
2.16 Construcción y mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad - Transversal de las						Contrato de obra 808 de 2009 Contrato de Interventoría: 1457 de 2009					Contrato de obra 808 de 2009 Contrato de Interventoría: 1457 de 2009
3. Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento vías en la red vial principal.	Programa de Mantenimiento y Mejoramiento Infraestructura Red Principal	639.616.251.043,00	593.744.648.650,23	422.668.929.584,01	156.376.399.972,51	1724-2004, 1728-2004, 1760-2004, 1798-2004, 1877-2004, 1933-2004, 1936-2004, 1944-2004, 1947-2004, 3415-2007, 1387-2008, 1438-2008, 1439-2008, 1440-2008, 1441-2008, 1616-2008, 1769-2008, 1817-2008, 1862-2008, 1908-2008, 1956-2008, 2162-2008, 2924-2008, 3568-2008, 3606-2008, 0340-2009, 0419-2009, 2102-2009, 2235-2009, 2293-2009, 0349-2010, 0369-2010, 0373-2010, 0376-2010, 0383-2010, 0387-2010, 0388-2010, 0402-2010, 0425-2010, 0426-2010, 0427-2010, 0428-2010, 0429-2010, 0430-2010, 0433-2010, 0434-2010, 0435-2010, 0437-2010, 0438-2010, 0440-2010, 0442-2010, 0446-2010, 0493-2010, 0494-2010, 0495-2010, 0496-2010, 0497-2010, 0504-2010, 0505-2010, 0506-2010, 0507-2010, 0508-2010, 0509-2010, 0513-2010, 0516-2010, 0529-2010, 0534-2010, 0544-2010, 0545-2010, 0548-2010, 0550-2010, 0557-2010, 0558-2010, 0559-2010, 0561-2010, 0562-2010, 0563-	847.256.391.115,00	184.701.241.289,46	62.557.883.308,20	106.650.556.731,55	1724-2004, 1728-2004, 1760-2004, 1798-2004, 1877-2004, 1933-2004, 1936-2004, 1944-2004, 1947-2004, 3415-2007, 1387-2008, 1438-2008, 1439-2008, 1440-2008, 1441-2008, 1616-2008, 1769-2008, 1817-2008, 1862-2008, 1908-2008, 1956-2008, 2162-2008, 2924-2008, 3568-2008, 3606-2008, 0340-2009, 0419-2009, 2102-2009, 2235-2009, 2293-2009, 0349-2010, 0369-2010, 0373-2010, 0376-2010, 0383-2010, 0387-2010, 0388-2010, 0402-2010, 0425-2010, 0426-2010, 0427-2010, 0428-2010, 0429-2010, 0430-2010, 0433-2010, 0434-2010, 0435-2010, 0437-2010, 0438-2010, 0440-2010, 0442-2010, 0446-2010, 0493-2010, 0494-2010, 0495-2010, 0496-2010, 0497-2010, 0504-2010, 0505-2010, 0506-2010, 0507-2010, 0508-2010, 0509-2010, 0513-2010, 0516-2010, 0529-2010, 0534-2010, 0544-2010, 0545-2010, 0548-2010, 0550-2010, 0557-2010, 0558-2010, 0559-2010, 0561-2010, 0562-2010, 0563-
4. Caminos para la prosperidad y Desarrollo Regional.	Mantenimiento, Mejoramiento y Conservación de Vías - Caminos para la prosperidad- Previo Consentio DNP- Mejoramiento y Mantenimiento de la Red Terciaria Nacional	236.000.000.000,00 235.000.000.000,00 1.000.000.000,00	209.047.922.604,90 208.047.951.043,50 999.971.561,40	113.177.114.812,40 112.579.281.565,00 597.833.247,40	608.569.269,00 608.569.269,00 608.569.269,00	Se suscribieron 423 convenios	410.000.000.000,00 4.000.000.000,00	14.407.934.317,66 770.204.219,00	1.353.665.909,69 0,00	161.250.214.753,00 160.848.076.439,00 402.138.314,00	Se suscribieron 423 convenios
5. Conectividad Regional	Mejoramiento y Pavimentación de las Vías a través del Programa de Infraestructura Vial de Integración y Desarrollo Regional Colombia.	22.682.100.000,00	2.681.832.359,00	2.616.063.412,76	44.682.196.980,67	Contratos No. 364-03,551-03, 559-03 y 1827-05	18.700.000.000,00	18.634.559.665,00	212.020.465,67	65.768.946,24	Contratos No. 364-03,551-03, 559-03 y 1827-05
6. Construcción, mejoramiento y mantenimiento de la Infraestructura de la red Fluvial	Mejoramiento y Mantenimiento Red Fluvial	41.800.000.000,00	34.009.872.392,00	24.382.165.875,67	4.062.858.429,00	Contratos No. 0358-2010, 2226-2009, 422-2010, 492-2010, 380-2010, 2344-2007, 2064-2009, 2189-2009, 2065-2009, 2489-2009, 1553-2010, 365-2008, 1367-2010.	20.450.000.000,00	507.488.400,00	72.955.826,06	9.627.706.516,33	Contratos No. 0358-2010, 2226-2009, 422-2010, 492-2010, 380-2010, 2344-2007, 2064-2009, 2189-2009, 2065-2009, 2489-2009, 1553-2010, 365-2008, 1367-2010.
7. Mejoramiento y mantenimiento de la capacidad de los puertos marítimos.	Rehabilitación, Mantenimiento y Construcción de Estructuras para la ampliación de la Capacidad de los Canales de Acceso a los Puertos Marítimos de la Nación.	91.412.983.938,00	22.086.179.954,33	10.027.983.596,20	9.888.313.123,21	Convenio 1660 de 2010.	33.987.100.162,00	0,00	0,00	12.058.196.358,13	Convenio 1660 de 2010.
8. Estudios y apoyo técnico.	Análisis y Estudios Varios	69.020.520.451,00	67.960.442.227,34	15.114.147.886,09	239.059.870,50	Contratos N° 585 de 2011, 807 de 2010, 808 de 2010.	76.792.725.884,00	74.154.555.807,00	32.332.285.272,00	52.846.294.341,25	Contratos N° 585 de 2011, 807 de 2010, 808 de 2010.

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2010 –2014:									
“LOCOMOTORA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y SUS APOYOS TRANSVERSALES”									
Acciones de Fortalecimiento Institucional									
2011 - MAYO DE 2012									
ENTIDAD: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS									
MISIÓN: Garantizar a la sociedad la construcción, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial no concesionada a cargo de la entidad, contribuyendo así, al desarrollo sostenible y la integración del país a través de una red eficiente, cómoda y segura.									
PROGRAMAS / POLÍTICAS O PLANES	DESCRIPCIÓN								PROYECTOS DE INVERSIÓN ASOCIADOS
	INDICADOR	LINEA BASE (ESTADO DEL INDICADOR A 7 DE AGOSTO DE 2010)	META A 2014 (CUATRIENIO)	META PARA 2011	AVANCE DEL INDICADOR A 31 DE DICIEMBRE DE 2011	META PARA 2012	AVANCE ENERO - MAYO DE 2012	TOTAL ACUMULADO A 31 DE MAYO DE 2012	
1. Desarrollo del Talento Humano	Funcionarios capacitados	Talento Humano	Capacitar a 800 funcionarios	Capacitar 450 funcionarios	Capacitación de 537 funcionarios.	Diseño, aprobación por parte de la Comisión de Personal y socialización del programa de los funcionarios del INVIAS	Se realizó el diseño del Plan de Capacitación el cual fue aprobado por la Comisión de Personal. Se socializó a través de la página web de la entidad.	Capacitación de 537 funcionarios. Se realizó el diseño del Plan de Capacitación el cual fue aprobado por la Comisión de Personal. Se socializó a través de la página web de la entidad.	Capacitación de empleados del Instituto Nacional de Vías.
2. Gestión de la Calidad y MECI	SGC NTC -GP 1000:2009 recertificado	Certificación SGC bajo la norma NTCGP 1000:2004 Certificación SGC bajo la norma ISO 9001:2008 MECI IMPLEMENTADO DESDE 2009 COMO PARTE DEL SISTEMA	Recertificar el SGC NTC-GP 1000:2009. Implementación de la norma ISO 27001, sistema de Gestión de la Calidad de la Información e ISO 20000.	Actualizar la certificación del SGC a la norma NTCGP 1000:2009 y mantener la certificación bajo la norma ISO 9001:2008	Actualización certificación SGC NTC-GP 1000:2009.	Recertificación del Sistema de Gestión de la Calidad del INVIAS ISO 9001 y NTC GP 1000 2009, implementación de la norma ISO 27001 Sistema de Gestión de Seguridad de la Información e ISO 20000. Tecnología de la información	Se adelantó la Preauditoría al Sistema de Gestión de Calidad del Invias. Se es está implementando el software (KAWAK), para la documentación del Sistema de Gestión de la Calidad	Actualización certificación SGC NTC-GP 1000:2009. Se adelantó la Preauditoría al Sistema de Gestión de Calidad del Invias. Se es está implementando el software (KAWAK), para la documentación del Sistema de Gestión de la Calidad	Mejoramiento, Administración y Mantenimiento del Sistema de Gestión de Calidad. Nacional.
	Modelo Estándar de Control Interno implementado	Se implementó el Modelo Estándar de Control Interno - MECI	Continuación de la implementación del MECI.	Fortalecer el desarrollo de las actividades dirigidas al mejoramiento del Sistema de Administración de Riesgos.	Fortalecimiento del seguimiento a las actividades de riesgo	Seguimiento a las cartas de riesgo	Se revisó el avance de las cartas de riesgo	Se revisó el avance de las cartas de riesgo	N.A

3. Democratización de la Administración Pública.	Cumplimiento de los criterios de las fases GEL	Los resultados en GEL eran los siguientes: fase de información 75%, de interacción 51%, de transacción 43%, de transformación 19 % de democracia 35%.	Alcanzar el100% en el cumplimiento del nivel inicial y básico del nuevo manual GEL.	Alcanzar el100% en el cumplimiento de las fases de GEL.	97% de cumplimiento de las fases GEL.	Implementación del nivel inicial del manual GEL - versión 3	Se inició el proceso de contratación por parte de la Entidad, actualmente se cuenta con certificado de disponibilidad presupuestal y de revisión del estudio previo	Se inició el proceso de contratación por parte de la Entidad, actualmente se cuenta con certificado de disponibilidad presupuestal y de revisión del estudio previo	Adquisición, Instalación y Mantenimiento de Equipos y Programas ára el Desarrollo de Sistemas.
	Servicios implementados	La participación ciudadana esta orientada a los servicios que se ofrecen a través de las solicitudes escritas, consulta de información o a través del correo electrónico de la pagina web.	Implementar el registro y demás funcionalidades del nuevo aplicativo PQRS- SICOR	Optimizar los canales de consulta de información sobre el estado de la vía (viajero seguro), avance de obras, registro de solicitudes y peticiones, envío de respuesta electrónica, encuesta de satisfacción.	100%	Continuar con la Implementación y el registro y demás funcionalidades del nuevo aplicativo PQRS- SICOR	Continuación con la Implementación y el registro y demás funcionalidades del nuevo aplicativo PQRS- SICOR	Continuación con la Implementación y el registro y demás funcionalidades del nuevo aplicativo PQRS- SICOR	Adquisición, Instalación y Mantenimiento de Equipos y Programas ára el Desarrollo de Sistemas.
4. Moralización y Transparencia de la Administración Pública.	Trámites en línea	Los tramites del invias se adelantan de manera manual y personalizada.	implementar las mejoras realizadas a INVITRAMITES	Automatizar el 90% de los tramites, mediante el registro, seguimiento y envío de los mismos a través de la pagina web.	90% de los trámites automatizados.				Adquisición, Instalación y Mantenimiento de Equipos y Programas ára el Desarrollo de Sistemas.
	Centro de Atención al Ciudadano en funcionamiento	Los servicios que se ofrece al ciudadano están a cargo de diferentes áreas, las instalaciones físicas no son adecuadas, la atención telefónica es limitada.	Implementar la atención y registro de PQRS de manera telefónica	Mejorar los canales de atención personalizada y telefónica al ciudadano	90% de mejoras en los canales de atención al ciudadano.				Adquisición, Instalación y Mantenimiento de Equipos y Programas ára el Desarrollo de Sistemas.

	Documentos escaneados.	Los documentos que ingresan a la entidad son escaneados parcialmente, la respuesta a los mismos no se encuentra registrada para su control y seguimiento	Diseñar e implementar el modulo de gestión documental electrónica	Implementar un registro digital de los documentos que ingresan y genera la entidad	100% de documentos escaneados.					N.A
--	------------------------	--	---	--	--------------------------------	--	--	--	--	-----

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2010 –2014:	
“LOCOMOTORA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y SUS APOYOS TRANSVERSALES”*	
ATENCIÓN PETICIONES, QUEJAS Y RECLAMOS (DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO)	
01 DE ENERO A 31 DE MAYO DE 2012	
ENTIDAD: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS-	
MISIÓN: Garantizar a la sociedad la construcción, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial no concesionada a cargo de la entidad, contribuyendo así, al desarrollo sostenible y la integración del país a través de una red eficiente, cómoda y segura.	
DESCRIPCIÓN GENERAL	
De quién depende jerárquicamente de manera directa la dependencia encargada de tramitar PQR?	Secretaría General Administrativa
Número de personas dedicadas a la Atención al Ciudadano. (PQR y Orientación al Ciudadano)	5 personas
Hay una línea telefónica gratuita permanente a disposición de la ciudadanía para atender PQR, solicitudes y requerimientos de información?	Sí
Los ciudadanos obtienen información telefónica sobre el estado de su PQR?	Sí
Los ciudadanos obtienen información en línea sobre el estado de su PQR?	Sí
Se le ofrece al ciudadano una herramienta para calificar la calidad de la atención recibida?	Sí
Existe sistema tecnológico para otorgar citas de manera automatizada?	Sí
La alta Gerencia toma los informes de PQR como insumo para mejorar la gestión?	Sí
Se realizan estadísticas de las atenciones realizadas a través de los diferentes canales de atención?	Sí

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2010 –2014:

“LOCOMOTORA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y SUS APOYOS TRANSVERSALES”*

ATENCIÓN PETICIONES, QUEJAS Y RECLAMOS (ESTADÍSTICAS DEL SERVICIO)

01 DE ENERO A 31 DE MAYO DE 2012

ENTIDAD: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS-

MISIÓN: Garantizar a la sociedad la construcción, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial no concesionada , a cargo de la entidad, contribuyendo así al desarrollo sostenible y a la integración del país, a través de una red eficiente, cómoda y segura.

ESTADÍSTICAS CANALES DE ATENCIÓN	Servicios y/o temas sobre los que se presente el mayor número de	Quejas y peticiones frecuentes	Tiempo promedio dedicado por atención	Tiempo promedio de respuesta	Principales recomendaciones sugeridas por los ciudadanos
Número de atenciones telefónicas	15.935	Estado de las carreteras. Señalización de las vías. Información de los peajes .	3 - 5 minutos	Inmediato - 8 horas	Mantenimiento y pavimentación de vías en general. Construcción de puentes peatonales, Excepciones y/o rebajas en los peajes
Número de atenciones presenciales	18.337	Inconformidad de las obras. Daños y prejuicios en predios por obras. Información de proyectos y obras.	10 - 15 minutos	10 - 15 días	Mayor información sobre obras y proyectos
Número de atenciones en línea	758	Estado de las vías y puentes. Información de proyectos y obras.	3 - 5 minutos	0	Atención oportuna para superar las emergencias viales
Número total de atenciones a través de los diferentes canales de atención	35.030				

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2010 –2014:

“LOCOMOTORA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y SUS APOYOS TRANSVERSALES”*

ATENCIÓN PETICIONES, QUEJAS Y RECLAMOS (INDICADORES DEL SERVICIO)

01 DE ENERO A 31 DE MAYO DE 2012

ENTIDAD: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-

MISIÓN: Garantizar a la sociedad la construcción, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial no concesionada , a cargo de la entidad, contribuyendo así al desarrollo sostenible y a la integración del país, a través de una red eficiente, cómoda y segura.

INDICADORES DE ATENCIÓN AL CIUDADANO	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	META	RESULTADO PROMEDIO OBTENIDO A MAYO DE 2012
Satisfacción servicios de información	Encuestas presenciales con calificación en nivel de excelencia / <u>total de encuestas</u>	Mayor al 80%	556 / 613 = 90,70%
Atención oportuna y satisfacción del usuario	Calificación de excelencia por digiturno / Total usuarios atendidos	Mayor al 80%	15.426 / 16.020 = 96,29%
Control de respuestas a peticiones, quejas y/o reclamos	Nº de peticiones, quejas o reclamos resueltos dentro del término de ley / Nº Total de pqr recibidos	100%	1.979 / 2.174 = 91,03%
Notificación oportuna - Bogotá	No. de actos administrativos notificados en tiempo establecido/No. Total de actos administrativos recibidos para notificar	100%	81 / 81 = 100%

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2010 –2014:				
“LOCOMOTORA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y SUS APOYOS TRANSVERSALES”*				
Avances en los Planes de Mejoramiento				
01 DE ENERO A 31 DE DICIEMBRE DE 2011				
ENTIDAD: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS				
MISIÓN: Garantizar a la sociedad la construcción, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial no concesionada , a cargo de la entidad, contribuyendo así al desarrollo sostenible y a la integración del país, a través de una red eficiente, cómoda y segura.				
Hallazgos pendientes de cierre a 31 de diciembre de 2011.		Hallazgos cerrados a 31 de diciembre de 2011.		% de cierre de hallazgos en la vigencia 2011 (31/12/2011)
Anteriores a 2011	Durante 2011	Anteriores a 2011	Durante 2011	
637	198	383	4	46%

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2010 – 2014:			
“LOCOMOTORA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y SUS APOYOS TRANSVERSALES”			
01 DE ENERO A 31 DE DICIEMBRE DE 2011			
VIGENCIA	FENECIMIENTO* DE CUENTA		
	SI	NO	CON SALVEDAD
2010		NO	OPINIÓN CON SALVEDAD
2011			

* Cuando la cuenta Fenece, significa que a la entidad le va bien en la Auditoría de la CGR

* Actualmente no se conoce el dictamen de la Contraloría General de la República sobre el Fecimiento de la cuenta del Instituto correspondiente a la vigencia 2011.

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2010 –2014:
“LOCOMOTORA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y SUS APOYOS TRANSVERSALES”*
SEGUIMIENTO AL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 1 DE ENERO A 31 DE DICIEMBRE DE 2011
01 DE ENERO A 31 DE MAYO DE 2012

ENTIDAD: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-

MISIÓN: Garantizar a la sociedad la construcción, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial no concesionada , a cargo de la entidad, contribuyendo así al desarrollo sostenible y a la integración del país, a través de una red eficiente, cómoda y segura.

PROCESOS	Metas	Indicadores	Descripción indicador	Nivel de cumplimiento a 31 de Diciembre de 2011	Nivel de cumplimiento a 31 de Mayo de 2012
ESTRATÉGICOS	Formular el Plan Estratégico Institucional para la vigencia 2011-2014.	Plan Estratégico Formulado	Formular el Plan Estratégico Institucional para el cuatrienio de 2011-2014 conforme al Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014.	1	N.A
MISIONALES	Construir 18,30 nuevos kilómetros de segundas calzadas para la vigencia de 2011.	Nuevos kilómetros de doble calzada construidos (Segundas calzadas)	Construir nuevos kilómetros de segundas calzadas.	7,55 Km 41,25%	Construcción de 6,63 km de segundas calzadas
	Realizar mantenimiento rutinario a 7.496 Kilómetros de la Red Terciaria.	Kilómetros de mantenimiento rutinario de la red terciaria (Caminos para la prosperidad)	Realizar mantenimiento rutinario en la red terciaria a través del programa de caminos para la prosperidad.	4.922,20 65,66%	341,94 km de mantenimiento de red terciaria
	Realizar mantenimiento periódico a 513,60 kilómetros de la red vial principal.	Kilómetros con mantenimiento periódico	Realizar mantenimiento periódicamente en la red vial principal.	601,56 117%	Mantenimiento periódico de 75,80 km
	Realizar mantenimiento rutinario a 11.463 kilómetros de la red vial principal.	Kilómetros con mantenimiento rutinario	Realizar mantenimiento rutinario a través de microempresas en la red vial principal.	11.823 100%	Mantenimiento rutinario de 11,233,97 km
	Construir 26 puentes en la red vial principal.	Puentes construidos en la red vial principal	Construir puentes en la red vial principal.	28 107%	12 puentes construidos
	Realizar pavimentación de 282,30 kilómetros de la red vial principal.	Kilómetros de red vial pavimentados	Realizar actividades en pavimento asfáltico, y pavimento rígido en la red vial principal. (Incluye Rehabilitación, repavimentación y pavimento nuevo)	338,79 120%	69,36 kms de pavimento
	Construir 7.273 metros lineales de túneles.	Metros lineales de túneles construidos	Construir metros lineales de avance en construcción de túneles.	6.460 88%	Construcción de 1,160,70 mts lineales de túneles

	Adelantar 3 estudios de preinversión.	Estudios terminados	Adelantar estudios para el desarrollo para la construcción y mejoramiento de la infraestructura de transporte.	3 100%	
	Realizar 1 obra de mantenimiento y profundización a canales de acceso.	Obras de mantenimiento y profundización a canales de acceso	Realizar obras de mantenimiento y profundización a los canales de acceso a los puertos marítimos.	1 100%	(1) Dragado del canal de acceso al puerto de Buenaventura
	Construir 19 obras fluviales.	Obras fluviales construidas	Realizar obras de construcción, mejoramiento y mantenimiento en la infraestructura fluvial.	12 63%	2 obras fluviales: Muelle Puerto gaitán y Puerto Lleras
DE APOYO	Capacitar 450 funcionarios	Funcionarios capacitados	Capacitar a los funcionarios de acuerdo a las necesidades establecidas en el Plan de Capacitación Institucional.	1	Se realizó el diseño del Plan de Capacitación el cual fue aprobado por la Comisión de Personal. Se socializó a través de la página web de la entidad.
	Implementación de las fases de transacción y transformación del programa gobierno en línea.	Fases de transacción y transformación del programa gobierno en línea implementados.	Implementar de acuerdo a las diferentes fases el programa de Gobierno en Línea.	0,97	Se inició el proceso de contratación para el cambio de plataforma del portal INVIAS, contando con Certificado de Disponibilidad Presupuestal.
DE EVALUACIÓN	Adelantar el proceso de rendición de cuentas pública a la ciudadanía.	Rendición de Cuentas Pública efectuada.	Realizar todas las actividades que corresponden a la rendición e cuentas pública, incluida la Audiencia Pública.	1	Se preparó la información para la Audiencia pública a realizarse en el mes de julio de 2012
	Adelantar el proceso de seguimiento a la gestión organizacional.	Seguimiento a la gestión organizacional	Realizar los informes de seguimiento a la gestión organizacional de la entidad.	1	Este informe es anual

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2010 –2014:				
"LOCOMOTORA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y SUS APOYOS TRANSVERSALES"*				
EVALUACIÓN DEL MODELO ESTÁNDAR DE CONTROL INTERNO Y PLANES DE MEJORAMIENTO INSTITUCIONAL POR PROCESOS				
01 DE ENERO A 31 DE MAYO DE 2012				
ENTIDAD: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-				
MISIÓN: Garantizar a la sociedad la construcción, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial no concesionada , a cargo de la entidad, contribuyendo así al desarrollo sostenible y a la integración del país, a través de una red eficiente, cómoda y segura.				
Estado General del Sistema de Control Interno				
Subsistema	Avances	Dificultades		
De control estratégico	<p>El Direccionamiento estratégico parte del Plan Nacional de Desarrollo, tiene como fin establecer los planes y programas a realizarse en el actual periodo de gobierno, enfocados a desarrollar la red nacional de carreteras no concesionadas, integrar las regiones a través del mantenimiento de la red terciaria nacional, atender la red férrea no concesionada, fortalecer la red fluvial de transporte a cargo de la entidad y garantizar el adecuado funcionamiento de los canales de acceso a los puertos de servicio público del país.</p> <p>Se dispone de los Planes Tácticos y Operativos en el aplicativo SIPLAN y se definió el Plan de Acción. Se publicó el Mapa de Procesos, se identificaron los procesos estratégicos, misionales y de apoyo. La estructura Organizacional es flexible y dinámica según las necesidades del Instituto, permitiendo atender necesidades del servicio a cargo de la Entidad.</p> <p>Los Mapas de Riesgos se estructuraron por procesos y se consolidó la cultura de gestión de la calidad (NTCGP 1000:2009 e ISO 9001:2008).</p>	<p>Es importante trabajar en el seguimiento de las acciones incluidas en el Plan de administración de riesgos, como mecanismo de autoevaluación, para dinamizar su cumplimiento; dado que a pesar de disponer de las cartas o mapas de riesgos para los 12 procesos institucionales, su autoevaluación, medición y ajustes no se perciben dentro de la cultura del Instituto.</p>		
De control de gestión	<p>El Instituto adoptó el modelo de operación por procesos. Todos y cada uno de los 12 procesos y los 113 procedimientos vigentes, tiene definidos los puntos de control, indicadores, objetivo, proveedor, actividades dentro del ciclo PHVA en la caracterización de cada proceso y pueden ser consultados en el aplicativo e-Qual. La estructura organizacional es flexible. En el Componente Información; tanto la primaria como secundaria, se ha logrado importantes avances utilizando las tecnologías modernas, como la web.El componente de Comunicación Pública muestra la adecuada utilización de los mecanismos de comunicación organizacional e informativa y la oportuna utilización de los diferentes medios de comunicación</p>	<p>La oportunidad en la alimentación de información que suministran datos por las dependencias responsables, para incorporar en los indicadores institucionales de seguimiento de procesos integrados en el Sistema de Gestión de la Calidad, indicadores SIGOB y los requeridos por los Entes de Control.</p>		
De control de evaluación	<p>El componente de Autoevaluación tiene una importante interiorización; donde se concertan Planes tácticos y operativos a través del SIPLAN y la política institucional de autoevaluarse trimestralmente se cumple. El Componente Evaluación Independiente es desarrollado por la Oficina de Control Interno, ejerce permanente examen a la Implementación del Modelo Estándar de Control Interno y el desarrollo del Programa Anual de Evaluación o Auditoría; ejercicios, que disponen de las recomendaciones que contribuyen al mejoramiento continuo de procesos y procedimientos. Los planes de mejoramiento a nivel institucional, permiten la dinámica del proceso gerencial, facilitando el cumplimiento de los objetivos institucionales.</p>	<p>El componente Planes de Mejoramiento presenta un buen nivel de estructuración, con importantes manifestaciones de demoras en el cumplimiento de las acciones concertadas propias de su naturaleza, originada principalmente por cambio de escenarios de actuación y la normatividad vigente de la estructuración, al limitar los tiempos de cumplimiento y la falta de dinamismo para ajustar las acciones de mejora.</p>		
Recomendaciones	Acciones de mejora			

	<p>Es necesario fortalecer el desarrollo de las actividades dirigidas al cumplimiento de las acciones concertadas en los planes de Administración de Riesgos y continuar desarrollando las actividades y procedimientos conducentes a evaluar su mejora continua. Es importante que el responsable de cada proceso efectúe una revisión de los controles implementados para disminuir la probabilidad de ocurrencia de cualquier evento que lo pueda afectar y evidenciar su seguimiento. Complementariamente, se deben mejorar los procedimientos de suministro de datos que se convierten en indicadores de procesos e integrarse con los de gestión, que finalmente se exteriorizan en herramientas de seguimiento como el SIGOB.</p>		
--	--	--	--