

METAS PEI 2015-2018

Estrategia transversal PND	Estrategia PND	Política Desarrollo Admvo Decto 2482	Foco Estratégico	Objetivo Sectorial	Metas Sector a 2018	Entidad	Objetivos Estratégicos Entidad	Indicador	Fórmula	Linea Base (A)	Meta SINERGIA (B)	Meta SINERGIA Acumulada (C=A+B)	Meta PAA (D)	Meta Acumulada PAA (E=A+D)	Iniciativa Estratégica (Programa)	Observaciones	
Buen Gobierno		Transparencia, participación y servicio al ciudadano	NA	NA	NA	INVIAS	Mantener la percepción positiva de la ciudadanía respecto al desarrollo de los proyectos de infraestructura	Percepción positiva de la comunidad frente a los proyectos	Promedio respuestas encuesta / No de encuestas respondidas	0	NA	NA	80%	80%	Mejoramiento, administración y mantenimiento del Sistema de Gestión de la Calidad	La meta acumulada corresponde al valor del PAA column D, no se suma con Linea Base	
							Divulgar activamente la información pública y responder oportunamente los requerimientos de información, para mantener canales de comunicación efectiva con los clientes públicos de interés respecto a la gestión institucional.		(No. de estrategias implementadas/ No. de estrategias programadas) *100	0%	NA	NA	100%	100%	Atención al Ciudadano	La meta acumulada corresponde al valor del PAA column D, no se suma con Linea Base	
Competitividad e infraestructura estratégicas	PND: Consolidación de corredores de transporte multimodal estratégicos PND: Estrategias Regionales	Gestión misional y de Gobierno	Infraestructura Competitiva, Interconectada, Ambientalmente Sostenible Y Territorial	Desarrollar una infraestructura competitiva que fortalezca su conectividad, con especial énfasis en las necesidades y realidades de los territorios y enmarcado en el crecimiento verde.	Inversión privada en infraestructura férrea, aeroportuaria y portuaria (biliones de \$ acumulados en el cuatrienio) - ANI: Base 2014: \$4,16 Meta 2018 \$4,77 Toneladas de transporte de carga por los modos férreo, fluvial y aéreo (sin carbón) (millones) de 1,4 a 2 (B ANI LB 2014: 174.000 ton y terminando cuatrienio 520.000 Ton) Kilómetros de corredor fluvial mantenido - CORAMAGDALEÑA: de 1.025 a 1.025 Kilómetros de Red Férrea en condiciones de operación - ANI: de 628 a 1.283 Aeropuertos con obras de construcción y ampliación de aeropuertos terminados - Aeroconvil* de 16 a 17 Intervenciones terminadas en mantenimiento de infraestructura aeroportuaria (iguales o superiores a \$500 millones) de 75 a 130 Aeropuertos para la prosperidad intervenidos - Aeroconvil: de 32 a 52 Espacios de Infraestructura dedicada a la intermodalidad de 31 a 44. INVIAS 6 obras de mantenimiento y profundización de canales de acceso a puertos marítimos. Base 8, meta 14	INVIAS	Mejorar y mantener el estado de la red vial nacional ; mediante la Construcción, Mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte para la competitividad del país	Obras de mantenimiento y profundización de canales de acceso a los puertos realizados	Obras de mantenimiento y profundización de canales de acceso a los puertos realizadas/ Obras de mantenimiento y profundización de canales de acceso a los puertos programadas		8	6	14	7	15	Rehabilitación, mantenimiento y construcción de estructuras para la ampliación de la capacidad de los canales de acceso a los puertos marítimos de la nación.	
								Obras fluviales construidas	Obras fluviales construidas/Obras fluviales construidas programadas	35	NA	NA	37	72	• Adecuación, mejoramiento y mantenimiento de la red fluvial nacional • Construcción, mejoramiento, rehabilitación y dotación de muelles de interés nacional • Construcción, mejoramiento, rehabilitación y dotación de muelles de interés regional. • Adecuación y canalización de los esteros en el litoral pacífico: nacional		
								Km de Placa Huella Realizada	Km de placa huella realizada / Total del Km de placa huella programada realizar	1.300	500	1.800	342	1.642	• Adecuación, mejoramiento y mantenimiento de la red fluvial nacional • Construcción, mejoramiento, rehabilitación y dotación de muelles de interés nacional • Construcción, mejoramiento, rehabilitación y dotación de muelles de interés regional. • Adecuación y canalización de los esteros en el litoral pacífico: nacional		
Buen Gobierno	PND: Red vial nacional no concesionada y programa de mantenimiento sostenible	Gestión misional y de Gobierno	Infraestructura Competitiva, Interconectada, Ambientalmente Sostenible Y Territorial	Desarrollar una infraestructura competitiva que fortalezca su conectividad, con especial énfasis en las necesidades y realidades de los territorios y enmarcado en el crecimiento verde	Nuevos Kilómetros de vías con rehabilitación y mantenimiento - INVIAS 400 Km Kilómetros de vías con pavimento - Invas 226 Km (8.454 a 8.680) Kilómetros de calzadas construidas no concesionadas 14 Km (166 a 180)	INVIAS	Mejorar y mantener el estado de la red vial nacional primaria, mediante la Construcción, Mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte para mejorar la competitividad del país.	Kilómetros de red vial nacional primaria mantenidos y rehabilitados	Km de mantenimiento y rehabilitación de red vial primaria ejecutados / Km de mantenimiento y rehabilitación de red vial primaria programados	0	400	400	412	412	Construcción Corredores Prioritarios de Prosperidad Construcción obras anexas y túnel Segundo centenario		
								Kilómetros de red vial nacional primaria con pavimento nuevo	Km red vial nacional primaria con pavimento nuevo ejecutados / Km red vial nacional primaria con pavimento nuevo programados	8.454	226	8.680	226	8.680	mejoramiento Corredores Prioritarios de Prosperidad Mejoramiento y mantenimiento de la red vial nacional (varios proyectos de la red vial nacional primaria) Contratos-Plan Red Nacional		
							Contribuir con el mejoramiento del estado de la vial secundaria, mediante la Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento de la Infraestructura de transporte a mejorar la conectividad regional.	Kilómetros de red vial secundaria con pavimento nuevo	Km red vial nacional secundaria con pavimento nuevo ejecutados / Km red vial secundaria con pavimento nuevo programados	0	NA	NA	419,4	419,4	Conectividad Regional Contratos-Plan Red Regional		
Buen Gobierno	PND: Buen Gobierno - Fortalecer la articulación Nación-Territorio y Optimizar la gestión de la información	Transparencia, participación y servicio al ciudadano	NA	NA	NA	INVIAS	Gestionar la integración de los sistemas de información a través de la modernización de la plataforma tecnológica para facilitar el acceso a la información	Porcentaje de sistemas de información integrados	No. De aplicativos integrados/total aplicativos de la entidad	0	NA	NA	34%	34%	Adquisición, instalación, implementación y mantenimiento de equipos y programas para el desarrollo de sistemas	La meta acumulada corresponde al valor del PAA column D, no se suma con Linea Base	
Competitividad e infraestructura estratégicas	El PND pide a los diferentes Sectores llevar a cabo las acciones necesarias para incorporar iniciativas de CTI	Eficiencia administrativa	NA	NA	NA	INVIAS	Establecer la reglamentación técnica y las acciones de modernización e innovación aplicables a la infraestructura de transporte para lograr unas vías sostenibles	Documentos técnicos elaborados	Documentos técnicos elaborados/documentos técnicos programados	10	NA	NA	3	13	Investigación básica, aplicada y estudios		

Buen Gobierno	El PND en su estrategia de Buen Gobierno, tiene como objetivo promover la eficiencia y eficacia administrativa, y en ese sentido se habla de empleo público fortalecido.	Gestión del talento humano.	NA	NA	NA	INVIAS	Desarrollar y cualificar los servidores públicos bajo el principio del mérito para la provisión de los empleos, el desarrollo de competencias, vocación del servicio, y aplicación de estímulos en pro de una gerencia pública enfocada a la consecución de resultados	Plan de Capacitación ejecutado	(Programa ejecutado/Programa formulado)*100	100%	NA	NA	100%	100%	Capacitación de empleados del Instituto Nacional de Vías.	La meta acumulada corresponde al valor del PAA column D, no se suma con Línea Base
								Clima laboral	Promedio calificaciones dadas / Calificación máxima	66%	NA	NA	66%	66%		La meta acumulada corresponde al valor del PAA column D, no se suma con Línea Base
	Estrategia de Buen Gobierno, Infraestructura física para la gestión pública	Eficiencia administrativa Gestión Financiera	NA	NA	NA	INVIAS	Implementar de la estrategia Gobierno en línea incorporando la gestión de tecnología y de seguridad de la información en los ejercicios de planeación contribuyendo a la construcción de un Estado más eficiente, más transparente y más participativo	Porcentaje de implementación de la estrategia de Gobierno en Línea.	Porcentaje de implementación (Porcentaje de implementación programado)	23%	NA	NA	47%	70%	Adquisición, instalación, implementación y mantenimiento de equipos y programas para el desarrollo de sistemas	La meta acumulada corresponde al valor del PAA column D, no se suma con Línea Base
	Estrategia de Buen Gobierno	Gestión Financiera	NA		Ejecución de metas presupuestales a nivel de obligado según compromiso del representante legal de cada Entidad del Sector.	INVIAS	Mejorar la ejecución presupuestal de la entidad, mediante gestión, seguimiento y control, sobre los rubros presupuestales, de tal forma que se lleven a cabo los proyectos para conseguir los retos y logros de la Entidad.	% de Ejecución Presupuestal (obligación de recursos de la vigencia)	Obligaciones registras en SIF / Apropiación vigente Entidad	87,38%	NA	NA	93,73%	NA	Todos los proyectos presupuestales del Invias	* La meta varía anualmente dependiendo de lo pactado por la Dirección General del Invias