

ANEXO 1 PEI 2015-2018

Estrategia transversal PND	Perspectiva CMI	Estrategia PND	Política Desarrollo Administrativo	Foco Estratégico CMI	Objetivo del Sector	Metas Sector a 2018	Entidad	Cómo aporta la Entidad?	Objetivos Estratégicos Entidad	Indicador	Fórmula	Meta Acumulada	Meta Cuatrimestre	Línea Base	Iniciativa Estratégica (Programa)	Presupuesto en Millones proyectado (indicativo)	Observaciones
Competitividad e infraestructura estratégicas. Buen Gobierno Estrategias Regionales	Comunidad	PND: Infraestructura para la transformación del campo y la consolidación de la paz	Transparencia, participación y servicio al ciudadano	Desarrollar Ministerio Rostro Social	Acercar el Ministerio de Transporte y demás Entidades del Sector, a la comunidad, mediante la implementación de políticas y procesos de inclusión social y participación de las Comunidades en los proyectos que los impactan, Para mejorar la percepción del Ministerio ante la Comunidad.	Incrementar en 78% la percepción de la comunidad y demás públicos de interés, sobre el Sector Transporte	INVIAS	Llevando a cabo proyectos que posibiliten la participación ciudadana	Mantener la percepción positiva de la ciudadanía respecto al desarrollo de los proyectos de infraestructura	Percepción positiva de la comunidad frente a los proyectos	Promedio sumatoria de los promedios de encuestas por proyectos / Total de encuestas de proyectos realizadas	NA	80%	0	Mejoramiento, administración y mantenimiento del Sistema de Gestión de la Calidad		
									Divulgar activamente la información pública y responder oportunamente los requerimientos de información, para mantener canales de comunicación efectiva con los diferentes públicos de interés respecto a la gestión institucional.	Estrategias para lograr atención oportuna de respuesta a ciudadanos gestionadas e implementadas	(% de estrategias implementadas/ No. de estrategias programadas) *100	NA	100%	0%	Atención al Ciudadano		
Competitividad e infraestructura estratégicas. Buen Gobierno Estrategias Regionales	Comunidad	PND: Infraestructura para la transformación del campo y la consolidación de la paz	Gestión misional y de Gobierno	Disminuir brechas en las regiones. Desarrollo de la red vial terciaria e infraestructura para la transformación del campo y la consolidación de la paz	Mejorar la red terciaria y la conectividad de las regiones, mediante construcción de placa huella, ejecución de programas de mantenimiento y mejoras en la infraestructura aérea, de tal forma que se fortalezcan las cadenas productivas agrarias y se posibilite la presencia del Estado en todo el territorio nacional en un escenario de posconflicto.	Kilómetros de placa huella construida. Base: 1300, Meta: 1.900 Red vial secundaria con pavimento nuevo. Base: 0, Meta: 463 Aeropuertos para la prosperidad interviados - Aerocivil. Base: 32, Meta: 52	INVIAS	Como una estrategia para disminuir la inequidad regional, el sector transporte focalizará sus esfuerzos en el apoyo a las entidades territoriales en proyectos de mantenimiento y rehabilitación de la red secundaria y terciaria. Para ello, se fortalecerán los mecanismos de gestión como el Contrato Plan y el programa Caminos de prosperidad. En esta estrategia se discuten dos componentes: 1) vías terciarias y 2) plataformas logísticas rurales. Las vías terciarias son la gran apuesta de infraestructura para el desarrollo del campo y la consolidación de la paz, dado que se ejecutan en las zonas más vulnerables y con mayor impacto en la generación de economías locales.	Mejorar la infraestructura de transporte a través de convenios y/o contratos de obra pública con el fin de disminuir brechas y posibilitar la conectividad regional	kilómetros de la red vial terciaria con placa huella.	km de placa huella / Km meta	1.800	500	1.300	Caminos para la Prosperidad	258.600	Meta sujeta de cumplimiento a los recursos asignados a la Entidad. No se encuentra financiada en el Marco de Gasto de Mediano Plazo.
										kilómetros de red vial secundaria con pavimento nuevo	km de pavimento nuevo en la red secundaria / Km meta	463	463	0	Contratos Plan Conectividad Regional	2.409.092	
Competitividad e infraestructura estratégicas Buen Gobierno Estrategias Regionales	Logro Institucional	PND: Consolidación de corredores de transporte multimodal estratégicos PND: Estrategias Regionales	Gestión misional y de Gobierno	Mejorar Infraestructura Intermodal: Corredores multimodales estratégicos	Dar un impulso especial a los modos de transporte férreo, fluvial y aéreo, mediante la incorporación de inversión privada en infraestructura férrea y aeroportuaria, la reingeniería de la navegabilidad del Río Magdalena y la intervención y mejora de aeropuertos no concesionados, con el fin de consolidar un esquema de transporte multimodal en el país, que minimice costos en la operación de transporte.	Inversión privada en infraestructura férrea, aeroportuaria y portuaria (Billones de \$ acumulados en el cuatrimestre) - ANI Base 2014: \$4.18 Meta 2018 \$4.77. Toneladas de transporte de carga por los modos férreo, fluvial y aéreo (sin carbón) (millones) de 1.4 a 2. (En ANI LB 2014: 174.000 ton y terminando cuatrimestre 320.000 Ton) Kilómetros de corredor fluvial mantenido - COMAGDALENA de 1.025 a 1.025 Kilómetros de Red Férrea en condiciones de operación - ANI de 628 a 1.283 Aeropuertos con obras de construcción y ampliación de aeropuertos no concesionados - Aerocivil* de 16 a 17 Intervenciones terminadas en mantenimiento de infraestructura aeroportuaria (iguales o superiores a \$800 millones) de 75 a 130 Aeropuertos para la prosperidad interviados - Aerocivil de 32 a 52 Espacios de infraestructura dedicada a la intermodalidad de 31 a 44 INVIAS 6 obras de mantenimiento y profundización de canales de acceso a puertos marítimos. Base 8, meta 14	INVIAS	Desarrollar un programa de intervenciones fluviales menores, que abarque la construcción, el mantenimiento y operación tanto de muelles como de obras en la red fluvial, y adelantar la ejecución de dragados y rehabilitación y construcción de malecones, de acuerdo con lo que estipule el Plan Maestro Fluvial. Se incluirán las intervenciones en los accesos terrestres de impacto regional necesarios para conectar los muelles a la red vial primaria y/o terciaria y/o secundaria. Priorizar las necesidades socio-económicas de las distintas regiones, y definir el modelo de operación con las entidades territoriales.	Mejorar y mantener el estado de la red vial nacional, mediante la Construcción, Mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte para la competitividad del país	Obras de mantenimiento y profundización de canales de acceso a los puertos marítimos Obras de mantenimiento y profundización de canales de acceso a los puertos programadas	14	6	8	Rehabilitación, mantenimiento y construcción de estructuras para la ampliación de la capacidad de los canales de acceso a los puertos marítimos de la nación.	253.045		
									Obras fluviales construidas	Obras fluviales construidas/Obras fluviales construidas programadas	53	18	35	• Adecuación, mejoramiento y mantenimiento de la red fluvial nacional • Construcción, mejoramiento, rehabilitación y dotación de muelles de interés nacional • Construcción, mejoramiento, rehabilitación y dotación de muelles de interés regional • Adecuación y canalización de los esteros en el litoral pacífico nacional	31.750		
Competitividad e infraestructura estratégicas Buen Gobierno Estrategias Regionales	Logro Institucional	PND: Red vial nacional no concesionada y programa de mantenimiento sostenible	Gestión misional y de Gobierno	Desarrollar Red vial Nacional no concesionada y programa de mantenimiento sostenible	Ejecutar el mantenimiento de la red no concesionada, a través de los programas de Corredores de Prosperidad a cargo del INVIAS, programas de pavimentación, utilización de mano de obra local, de tal forma que se logre mejorar la conectividad entre las regiones.	Nuevos kilómetros de vías con rehabilitación y mantenimiento - INVIAS 400 Km Kilómetros de vías con pavimento - INVIAS 226 Km (8.454 a 8.680) Kilómetros de calzadas construidas no concesionadas 14 Km (166 a 180)	INVIAS	Mantenimiento de la red no concesionada: De los 17.400 kilómetros de la red vial nacional, alrededor de 6.000 estarán a cargo del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que deberá garantizar su transitabilidad y adecuados niveles de servicio. Además, de la continuación de los programas de Corredores de Prosperidad a cargo del INVIAS, se estructurará un programa de pavimentación que priorice aquellos tramos necesarios para la construcción de la paz y el cierre de brechas regionales, y aquellos tramos que conecten ciudades capitales de departamento. El INVIAS continuará atendiendo aquellos corredores que no sean objeto de este programa a través de contratos de obra pública. Por otra parte se analizará la posibilidad de ampliación de los beneficios del Programa de Seguridad en Carreteras que en la actualidad adelanta el Instituto Nacional de Vías, especialmente en lo necesario para su iluminación de vías y equipos de monitoreo para la fuerza pública, en coordinación con los ministerios de Defensa Nacional y de Transporte.	Mejorar y mantener el estado de la red vial nacional, mediante la Construcción, Mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte para mejorar la competitividad del país.	kilómetros de segundas calzadas construidas	km de segundas calzadas construidas / Km de segundas calzadas construidas programadas	181	15	166	Construcción Corredores Prioritarios de Prosperidad Construcción obras anexas y túnel Segundo centenario	716.758	
										kilómetros de red vial nacional primaria mantenidos y rehabilitados	km de mantenimiento y rehabilitación de red vial primaria ejecutados / Km de mantenimiento y rehabilitación de red vial primaria programados	622	622	0	Mejoramiento Corredores Prioritarios de Prosperidad Mejoramiento y mantenimiento de la red vial nacional (varios proyectos de la red vial nacional primaria)	1.147.877	
										kilómetros de red vial nacional primaria con pavimento nuevo	km red vial nacional primaria con pavimento nuevo ejecutados/ Km red vial nacional primaria con pavimento nuevo programados	8680	226	8454	mejoramiento Corredores Prioritarios de Prosperidad Mejoramiento y mantenimiento de la red vial nacional (varios proyectos de la red vial nacional primaria) Contratos Plan Red Nacional	1.079.111	
Competitividad e infraestructura estratégicas Buen Gobierno	Procesos Internos	PND: Transporte público de calidad Otras estrategias del PND PND: Buen Gobierno - Fortalecer la articulación Nación-Territorio y Optimizar la gestión de la información	Transparencia, participación y servicio al ciudadano	Implementar sistema integrado de información sectorial	Implementar procesos, sistemas y políticas para la centralización de información del Sector Transporte, de tal forma que se permita dar información a los diferentes públicos de interés y se mejore la interacción entre las diferentes entidades del sector		INVIAS	Desarrollando sistemas de información integrados	Gestionar la integración de los sistemas de información a través de la modernización de la plataforma tecnológica para facilitar el acceso a la información	Porcentaje de sistemas de información integrados	No. de aplicativos integrados/total aplicativos de la entidad	50%	50%	0	Adquisición, instalación, implantación y mantenimiento de equipos y programas para el desarrollo de sistemas	15.971	
Competitividad e infraestructura estratégicas Buen Gobierno	Procesos Internos	El PND pide a los diferentes Sectores llevar a cabo las acciones necesarias para incorporar iniciativas de CTI	Eficiencia administrativa	Desarrollar CTI	Implementar procesos de Ciencia Tecnología e Innovación (CTI) en las Entidades del Sector Transporte, mediante la incorporación de recursos necesarios, de tal forma que se encuentren formas más eficientes de alcanzar los logros del Sector. Mejorar aquellos factores que determinan la productividad, a través de mayores inversiones para aumentar la cantidad y la calidad del capital físico y humano, incluyendo acciones en comunicaciones, en ciencia tecnología e innovación y aspectos institucionales orientados a mejorar la competitividad empresarial, la productividad y alcanzar así mayores niveles de crecimiento.		INVIAS	Estableciendo reglamentación técnica y las acciones de modernización e innovación aplicables a la infraestructura de transporte.	Establecer la reglamentación técnica y las acciones de modernización e innovación aplicables a la infraestructura de transporte para lograr vías sostenibles	Documentos técnicos elaborados	Documentos técnicos elaborados/documentos técnicos programados	NA	3	10	Investigación básica, aplicada y estudios	56.289	
Buen Gobierno	Aprendizaje y Crecimiento	El PND en su estrategia de Buen Gobierno, tiene como objetivo promover la eficiencia y eficacia administrativa, y en ese sentido se habla de empleo público formalizado.	Gestión del talento humano.	Desarrollar Talento Humano	Desarrollar el Talento Humano, suficiente, competente y motivado, mediante la implementación de procesos de gestión del talento humano, que permita cumplir con los retos de las Entidades del Sector Transporte	Incrementar el clima laboral en todas las entidades del Sector Mejorar competencias de los funcionarios	INVIAS	Desarrollando competencias, vocación del servicio, y aplicación de estímulos.	Desarrollar y cualificar los servidores públicos bajo el principio del mérito para la provisión de los empleos, el desarrollo de competencias, vocación del servicio, y aplicación de estímulos en pro de una gerencia pública enfocada a la consecución de resultados	Plan de Capacitación ejecutado	(Programa ejecutado/Programa formalizado)*100	NA	100%	100%	Capacitación de empleados del Instituto Nacional de Vías.	1.200	
									Mantener la percepción positiva del Clima laboral	Promedio calificaciones dadas / Calificación máxima	NA	66%	66%				
		Estrategia de Buen Gobierno, Infraestructura Física para la gestión pública	Eficiencia administrativa	Modernizar Sistema e Infraestructura Interna	Desarrollar capacidades físicas y tecnológicas en las Entidades del Sector Transporte, mediante la mejora de sistemas (software y hardware) e infraestructura física, de tal forma que cuenten con los elementos necesarios para conseguir los retos del Sector.		INVIAS	Implementando gobierno en línea	Implementar de la estrategia Gobierno en línea incorporando la gestión de tecnología y de seguridad de la información en los ejercicios de planeación contribuyendo a la construcción de un Estado más eficiente, más transparente y más participativo	Porcentaje de implementación de la estrategia de Gobierno en Línea.	Porcentaje de implementación /Porcentaje de implementación programado	70%	47%	23%	Adquisición, instalación, implantación y mantenimiento de equipos y programas para el desarrollo de sistemas.		
Gestión Financiera	Estrategia de Buen Gobierno	Gestión Financiera	Gestión Financiera	Gestión Financiera	Mejorar la ejecución presupuestal del Sector, mediante gestión, seguimiento y control, sobre los rubros presupuestales, de tal forma que se lleven a cabo los proyectos necesarios para conseguir los retos del Sector.	Ejecución de metas presupuestales a nivel de obligado según compromiso de la Dirección General del Inviás	INVIAS	Cumplimiento de la ejecución presupuestal a nivel de obligado de acuerdo a la meta pactada por la Dirección General	Mejorar la ejecución presupuestal de la entidad, mediante gestión, seguimiento y control, sobre los rubros presupuestales, de tal forma que se lleven a cabo los proyectos para conseguir los retos y logros de la Entidad.	% de Ejecución Presupuestal (obligación de recursos de la vigencia)	Obligaciones registradas en SIF / Aprobación vigente Entidad	NA	93.73%	87.38%	Todos los proyectos presupuestales del Inviás	3.742.747	La meta varía anualmente dependiendo de lo pactado por la Dirección General del Inviás